



## MØTEINNKALLING

### Næringsutvalg (formannskap)

**Dato:** 04.11.2025 kl. 11:00  
**Sted:** Kommunestyret  
**Arkivsak:** 25/00132  
**Arkivkode:** 033

Mulige forfall meldes snarest til [postmottak@berlevag.kommune.no](mailto:postmottak@berlevag.kommune.no)

SAKSKART			Side
<b>Saker til behandling</b>			
<a href="#">12/25</a>	25/00438-2	Søknad til næringsfondet - Berlevåg – Vekst og Muligheter	2
<a href="#">13/25</a>	25/00402-4	AJ Kystfiske AS - Søknad om lån fra egenkapitalfondet til kjøp av fartøy	6
<a href="#">14/25</a>	25/00468-2	Prosjektsøknad: Berlevåg - Vekst og Muligheter - Grønn industriutvikling i Arktis	11
<a href="#">15/25</a>	25/00472-2	Søknad om støtte til kjøp av hydrogenbiler til Berlevåg kommune	14

Berlevåg, 28.10.2025

Rolf Laupstad  
Ordfører

## **Saker til behandling**

### **12/25 Søknad til næringsfondet - Berlevåg – Vekst og Muligheter**

Arkivsak-dok. 25/00438-2  
Arkivkode. 223  
Saksbehandler Siv Efraimsen

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Næringsutvalg (formannskap)	04.11.2025	12/25

#### **Forslag til vedtak/innstilling:**

Næringsutvalget innvilger støtte fra Grønn Industri Berlevåg (GIB) på totalt kr 1 100 000 til gjennomføring av prosjektet Berlevåg Vekst og Muligheter (2025–2028).

Tildelingen skjer i henhold til årlig fremdrifts- og rapporteringsplan, og midlene disponeres med fleksibilitet innenfor totalrammen.

Prosjektet rapporteres kvartalsvis og årlig til styringsgruppe og næringsutvalg i tråd med Grønn Industri Berlevågs (GIB) vedtekter.

#### **Vedlegg:**

Søknad Berlevåg Vekst og Muligheter  
Gjeldende vedtekter for GIB

## **Saksframstilling:**

### **1. Sammendrag**

Berlevåg kommune søker støtte fra Grønn Industri Berlevåg (GIB) for prosjektet Berlevåg Vekst og Muligheter – et fireårig initiativ som skal videreutvikle og profesjonalisere Berlevåg Industripark som et regionalt knutepunkt for grønn industri, fiskeri og oppdrett.

Prosjektet skal koordinere etablering, markedsføring, profilering og kompetansesarbeid i samspill med lokal, regionale, nasjonale og internasjonale aktører for å styrke grønn næringsutvikling i Berlevåg.

### **2. Bakgrunn**

Berlevåg Industripark er en sentral del av kommunens arbeid for grønn omstilling og verdiskaping. Industriparken søker å utvikle samspill mellom hydrogenproduksjon, energiutnyttelse, oppdrett og fiskeribasert industri.

Gjennom prosjektet Berlevåg Vekst og Muligheter vil kommunen tilrettelegge for videre utvikling av industriparken som et industrielt nav for innovasjon, etableringsbistand og samarbeid om kompetansebygging.

### **3. Prosjektinnhold og gjennomføring**

Prosjektet gjennomføres i perioden 2025–2028 og vil omfatte:

- Operativ støtte til etablering og utvikling av Berlevåg industripark.
- Markedsføring og profilering av Berlevåg som industristed, nasjonalt og regionalt.
- Oppfølging av industripartnere, rekrutteringsarbeid og koordinering av lokalt kompetansesarbeid.
- Samarbeid med UiT, Nord Universitet og Berlevåg Næringsutvikling AS for faglig og strategisk utvikling.
- Kvartalsvis rapportering til styringsgruppe, med årlige effektrapporter og evalueringer.
- Prosjektet organiseres internt i Berlevåg kommune under næringsavdelingen, med næringssjef som prosjektleder og kommunens ledergruppe som styringsgruppe.

### **4. Prosjektorganisering**

Prosjektet organiseres av Berlevåg kommune ved næringsavdelingen. Prosjektleder er næringssjef Kjell Richardsen, styringsgruppe er kommunens ledergruppe. Tett samarbeid med Berlevåg Næringsutvikling AS, Berlevåg Industripark AS når selskapet er etablert, universitetsmiljøene i nord, Energi i Nord, Varanger Kraft med flere og eventuelle prosjektgrupper, samt rapportering til styringsgruppen.

## 5. Budsjett og finansiering

Prosjektet finansieres i sin helhet av GIB-midler. Det er ikke lagt opp til ekstern finansiering, og dette er bevisst for å sikre forutsigbarhet og redusere administrative prosesser.

År	Hovedaktiviteter / Fokusområder	Kostnader	Finansiering (GIB)
2025	Etablering, markedsføring og samarbeid med partnere	200 000	200 000
2026	Videreutvikling, kompetansesarbeid og nettverksbygging	300 000	300 000
2027	Markedsføring, rekruttering og arrangementer	300 000	300 000
2028	Konsolidering, evaluering og avsluttende rapportering	300 000	300 000
Totalt		1 100 000	1 100 000

Budsjettet er veiledende på overordnet nivå for å ivareta nødvendig fleksibilitet. Ressursbruken vil kunne justeres underveis basert på fremdrift, samarbeid og oppnådde resultater, men innenfor totalrammen.

## 5. Vurdering

Prosjektet vurderes som meget relevant for Berlevåg og regionen, og er i tråd med GIBs formål. Det legger til rette for kompetansebygging, rekruttering, innovasjon og samarbeidsprosesser, og stimulerer grønn omstilling, industriell samhandling og verdiskaping.

Prosjektet har tydelig lokal, regional, nasjonal/internasjonale relevans. Søknaden viser risikostyring, realistisk prosjektorganisering, og en konkret fremdriftsplan.

Prosjektet oppfyller Grønn Industri Berlevågs (GIB) kriterier for grønn omstilling, lokal verdiskaping og kompetanseheving. Flexibiliteten i ressursfordeling gjør prosjektet tilpasningsdyktig for endringer over tid

Noen mål som «økt etablering» eller «rekruttering» mangler tallfestet ambisjonsnivå, og bør belyses gjennom underveis rapportering.

Samlet vurderes prosjektet som solid, realistisk og faglig godt forankret.

## Bakgrunn:

## Merknader:

## Vedlegg til sak



**Søknad Berlevåg-  
Vekst og Muligheter**



**Gjeldende  
vedtekter for Grønn**

## **13/25 AJ Kystfiske AS - Søknad om lån fra egenkapitalfondet til kjøp av fartøy**

Arkivsak-dok. 25/00402-4  
Arkivkode. 223  
Saksbehandler Kjell Richardsen

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Næringsutvalg (formannskap)	04.11.2025	13/25

### **Forslag til vedtak/innstilling:**

AJ Kystfiske AS ved Adrian Johnsen innvilges et lån på inntil kr 375 000 fra Egenkapital fondet til kjøp av fiskefartøy (Selfa 35 fot) med tilhørende utstyr. Lånet vil utgjøre 14,7% av investeringsgrunnlaget.

Lånet innvilges etter følgende vilkår:

1. Lånet gis med nedbetalingstid på inntil 10 år.
2. Renten fastsettes forskuddsvis hvert halvår (juni/desember) til 3-måneders NIB OR + 1 %, i tråd med fondets retningslinjer og markedsnivå.
3. Lånet gis under forutsetning om at virksomheten har hjemmehavn og driftssted i Berlevåg kommune.
4. Eventuelle endringer i driftsforutsetningene (flytting, opphør eller strukturendring) medfører at restgjelden skal innfris umiddelbart. Berlevåg kommune kan, etter søknad, inngå avtale om ordinær nedbetaling med rente tilsvarende Innovasjon Norges risikolån.
5. Det stilles krav om takst fra godkjent instans og fremleggelse av gyldig fartøyinstruks før utbetaling dersom brukt fartøy anskaffes.
6. Utgifter for registrering av pant i fartøyregisteret faktureres låntaker/eier.
7. Andre offentlige tilskudd og støtteordninger som tildeles skal oppgis. Samlet finansiering kan ikke overstige prosjektets godkjente kostnadsramme.
8. Fondets ordinære rapporterings- og oppfølgingsrutiner må følges.
9. Lånet utbetales som gjeldsbrev med sikkerhet i fartøyet, og på vilkår i henhold til fondets vedtekter.

Vedtaket kan påklages til Berlevåg kommunestyre i henhold til forvaltningsloven.

### **Vedlegg:**

1. Søknad,
2. Budsjett
3. Vedtekter for egenkapitalfondet

## **Saksframstilling:**

### **Bakgrunn for søknaden**

AJ Kystfiske AS representerer en nyetablering innen berlevågsfisket.

Selskapet er opprettet av Adrian Johnsen, bosatt i Berlevåg og registrert på blad B i fiskermanntallet siden 2022.

Johnsen søker om finansiering til kjøp av Selfa 35 fot fiskefartøy, som skal benyttes til line-, garn- og teinefiske etter torsk, hyse, sei, blåkveite og kongekrabbe.

Fartøyet vil ha hjemmehavn i Berlevåg, og driften planlegges som enmannsdrift for helårs fangst og levering. Søknaden omfatter investering i fartøy og utstyr med et totalt kapitalbehov på 2,55 millioner norske kroner.

Budsjettet viser egenkapitalinnsats kombinert med lån fra privat bank, Rekrutteringsfondet og Egenkapitalfondet.

Prosjektet har mål om å etablere en bærekraftig og langsiktig fiskerivirksomhet med basis i Berlevåg.

### **Analyse og vurdering**

Har valgt å benytte AI til hjelp i analysene med kjøp og driftsbudsjett i lys av fondets vedtekter og forventet utvikling innen finans, kvoter og prisutvikling på torsk, kveite, sei, hyse og kongekrabbe de neste 3 årene.

### **Rentemarkedsutsikter 2025-2028**

Prognoser fra Norges Bank og Kommunalbanken (KBN) indikerer stabil pengemarkeds rente på omkring 3 % mot 2027.

### **Kvote- og prisutvikling for fiskearter 2026-2030**

- Torsk: Forventet stabilisering fra 2027, prisnivå 60–70 kr/kg.
- Hyse: Forutsigbar bestand og pris 16–22 kr/kg.
- Sei: Stabil på 19–25 kr/kg.
- Blåkveite: Stabil høyverdiart, 42–55 kr/kg.
- Kongekrabbe: Høy etterspørsel, pris 500–1000 kr/kg.

Kvoteprosjekt og prisutvikling for de neste årene er svært vanskelig å forutse. Mye avhenger av kvoteprosjekt og etterspørsel i markedet.

Prisgrunnlaget er hentet fra Råfisklaget, Fiskeridirektoratet og Havforskningsinstituttet, og vurderes som relevant for fiskerivirksomhet innen åpen gruppe i Øst-Finnmark.

Risikoen knyttet til torsk kvoter er størst i 2025–2026, men avtar mot 2030 dersom nasjonale bestandsråd følges. Regional prioritering gir Berlevåg-fartøy særskilt fordel for torsk og kongekrabbe, mens diversifiserte fangstgrunnlag og stabile priser gir robust økonomi.

### **Forretningsmodell og driftsplan**

Den økonomiske planen bygger på investering i fartøy og utstyr, med totalt kapitalbehov på ca. 2,55 mill. kr, basert på finansiering med egenkapital, banklån, egenkapitalfond og rekrutteringsfond. Budsjettet inntektsgrunnlag bygger på

forventninger til kvoter, markedspriser og fangstsammensetning for torsk, blåkveite, hyse og kongekrabbe i åpen gruppe i Øst-Finnmark.

Driftskostnadene (forsikring, avgifter, vedlikehold og administrasjon) er beregnet i tråd med normen for fartøysdrift, og gir god oversikt over faste utgifter. Inntekts- og kostnadsrammene gir prosjektet et grunnlag for overskudd, soliditet og evne til å betjene investering, lån og øvrige faste utgifter fra oppstartsåret.

### **Økonomisk vurdering**

Budsjettet viser at prosjektet har balanse mellom investeringer og inntektsgrunnlag, og har tilstrekkelig soliditet til å møte vanlige svingninger i kvoter og priser for små fartøy i åpen gruppe. Hovedinntektene, basert på fangst av sentrale arter og realistiske prisprognoser, gir god margin for å dekke faste kostnader, betjene gjeld og sikre virksomhetens drift.

Den økonomiske modellen er offensiv, men solid, og gir betjeningsevne også ved normalt avvik i inntekt eller fangstresultat. Dersom markedsmessige eller kvotemessige forhold skulle endre seg vesentlig, kan driftsopplegget justeres for å opprettholde virksomhetens soliditet.

### **Økonomisk risiko og anbefaling**

Prosjektets økonomiske rammer baseres på en total investering på 2,55 mill. kr. Budsjett viser brutto fangstverdi på 1,72 mill. kr første driftsår og 2,38 mill. kr fra år to. Forventet driftsresultat før renter er 445 000 kr første driftsår og 700 000 kr fra år to, med årsresultat etter renter og avskrivninger på 130 000 – 170 000 kr. Budsjettet vurderes som nøkternt og bærekraftig for enmannsdrift. Driften har marginer for å betjene lån og utvikle en stabil virksomhet på sikt.

Prosjektet har økonomisk bæreevne til å tåle moderate nedganger i fangst og pris. Anbefalingen om innvilgelse av støtte hviler på at budsjettammen er tilpasset realistiske forventninger og at prosjektet evner å tilpasse seg faktiske resultater i marked og fiskeri.

### **Begrunnelse og konklusjon**

Søknaden oppfyller kriterier for Egenkapitalfondet på følgende punkter:

- **Økonomi:** Forventet overskudd for år 1 og 2 mellom NOK. 50 000 - 100 000,

- **Fleksibel driftsmodell:** Fartøyet egner seg for line-, garn-, teine- og juksafiske.
- **Fremtidssikring:** Forventet rentenedgang og prisøkning på torsk kan bidra til å styrke prosjektet noe.

Søknaden oppfylder fondets formål om å styrke egenkapital og bidra til rekruttering av unge etablerere. Unge førstegangsetablerere som båteiere støtter opp rundt fondets mål om å fremme unge, lokale næringsaktører og bidrar til bærekraftig verdiskaping i Berlevåg.

Søker er førstegangsetablerer mellom 20-30 år, jamfør §5 anbefales det derfor at søker innvilges lån på inntil 15% av investeringsgrunnlaget.

### **Bakgrunn:**

Søker er yrkesfisker og registrert i fiskermanntallet (blad B) siden 2022. Siden mai 2022 har søker hatt fast ansettelse hos Nordbanken Kystfiske AS, hvor hovedfartøyet MS Nordbanken (70 fot) har vært benyttet til fiske etter torsk, hyse, sei og blåkkeite. Båten gikk tidligere som linedrift, men er nå rigget om til garndrift. Selskapet opererer også en sjark på 36 fot, hvor det utøves fiske etter de samme artene samt kongekrabber, med bruk av line, garn og teiner.

Gjennom arbeidet har søker opparbeidet bred erfaring fra flere segmenter innen fiskerinæringen. Det inkluderer sesongbasert arbeid med snurrevad og snøkrabbefiske på fartøyene MS Slettenberg og MS Aksel Johan. Videre har søker fisket blåkkeite og torsk med både line og garn på sjarkfartøyet Molvik i 2024 og 2025. CV og referanser kan fremlegges ved behov.

Søknaden gjelder støtte til anskaffelse av et velholdt Selfa 35 fot fartøy, godt egnet for fiske med utgangspunkt i Berlevåg (prospekt: <https://www.finn.no/mobility/item/427506981>).

Budsjettet legger opp til uttak av full lønn, men søker vil i realiteten avstå fra å ta ut lønn første året, da drift i oppstartfasen skjer i kombinasjon med perioder som mannskap for annet fartøy. Dette vil pågå inntil virksomheten er utviklet tilstrekkelig til å kunne gi fullt økonomisk utkomme.

Det gjøres oppmerksom på at budsjettgrunnlaget ikke inkluderer at et eventuelt lån fra Rekrutteringsfondet vil være både rente- og avdragsfritt i det første driftsåret.

### **Merknader:**

KI har vært brukt som verktøy i saksbehandlingen, men saksbehandler har kvalitetssikret og står ansvarlig for innholdet.

### **Vedlegg til sak**



soknad-2025-0034



Budsjett AJ  
KYSTFISKE AS



Gjeldende  
vedtekter egenkapit

## **14/25 Prosjektsøknad: Berlevåg - Vekst og Muligheter - Grønn industriutvikling i Arktis**

Arkivsak-dok. 25/00468-2  
Arkivkode. 233  
Saksbehandler Siv Efraimsen

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Næringsutvalg (formannskap)	04.11.2025	14/25

### **Forslag til vedtak/innstilling:**

Berlevåg kommune innvilges støtte fra Grønn Industri Berlevåg (GIB) til gjennomføring av prosjektet "Berlevåg Vekst og Muligheter – Grønn Industriutvikling i Arktis" for perioden 2025–2028, i tråd med prosjektsøknad, budsjett og gjeldende vedtekter for GIB. Til sammen kr 1 100 000 fordelt over perioden 2025-2028.

Utbetaling skjer etterskuddsvis i henhold til rapportert fremdrift og påløpte kostnader, med årlig rapportering til styringsgruppen samt via [regionalforvaltning.no](http://regionalforvaltning.no). Prosjektet følges opp av næringsutvalget. Kommunens ledergruppe utgjør prosjektgruppen med ansvar for fortløpende oppfølging og koordinering av prosjektets fremdrift og kvalitet.

Dette prosjektet skal støtte opp om og aktivt bistå gjennomføringen av hovedprosjektet for Berlevåg Industripark som igangsettes fra januar 2026, inkludert samarbeid om profilering, investorkontakt, kompetansebygging, samt tilrettelegging av relevante utviklingstiltak i industriparken.

Det forventes at prosjektet gjennom hele støtteperioden prioriterer tett samarbeid med Hovedprosjekt for Berlevåg Industripark og mellom industriaktører innen fiskeri, oppdrett med mer. Prosjektet skal tilrettelegge for utvikling og etablering av lokale partnerskap som stimulerer til kompetanseheving og innovative løsninger.

Prosjektet skal særlig vektlegge tiltak som styrker integrasjon, industrielle symbioseeffekter og bærekraftige arbeidsplasser i regionen – og det må i prosjektperioden kunne synliggjøres hvordan prosjektet bidrar til grønn omstilling, regional verdiskaping og fondets overordnede målsetting via rapportering til både styringsgruppen og regionalforvaltning.

### **Vedlegg:**

- Søknad: "Berlevåg Vekst og Muligheter – Grønn Industriutvikling i Arktis"
- Gjeldende vedtekter for Grønn Industri Berlevåg (GIB)

## **Saksframstilling:**

Søknaden gjelder et strategisk prosjekt for utvikling av Berlevåg Industripark som regionalt knutepunkt for grønn industri, fiskeri og landbasert oppdrett med mer. Prosjektet har mål om å tilrettelegge for kommunens satsing på grønn omstilling, industriell utvikling og økt sysselsetting. Hovedaktiviteter er markedstiltak, investorkontakt, akademisk samarbeid og koordinert oppfølging av etableringsprosesser for aktører i industriparken. Budsjettet for prosjektet er NOK 1.100.000 over fire år, med konkret finansieringsplan og tydelig inndeling av kostnadsposter.

Tiltakene er tilrettelagt for å gi synergieffekter mellom grønn industri, fiskeri og oppdrett, og skal bidra til synlighet, kompetansebygging og lokal verdiskaping. Prosjektets rapportering er strukturert med årlige rapporter til styringsgruppen og via [regionalforvaltning.no](http://regionalforvaltning.no) for å sikre god dokumentasjon og kontroll.

## **Budsjett og finansieringsplan**

År	Kostnad	Finansiering GIB	Egenfinansiering
2025	kr 200 000	kr 200 000	kr 0
2026	kr 300 000	kr 300 000	kr 0
2027	kr 300 000	kr 300 000	kr 0
2028	kr 300 000	kr 300 000	kr 0
Sum	kr 1 100 000	kr 1 100 000	kr 0

## **Detaljert fordeling:**

- Prosjektledelse og koordinering: kr 200 000
- Markedsføring, materiell og digital profil: kr 100 000
- Reiser, møter og arrangementer: kr 400 000
- Konsulent tjenester og ekstern kompetanse: kr 200 000
- Akademia- og næringslivssamarbeid: kr 100 000
- Uforutsette utgifter/robusthetspost: kr 100 000

## **Bakgrunn:**

Grønn Industri Berlevåg (GIB) er opprettet som et særskilt næringsfond etter statlig tildeling, med formål å fremme grønn industriutvikling og tilrettelegge for innovasjon, kompetanseheving og bærekraftig verdiskaping i Berlevåg. Vedtektene legger særlig vekt på prosjekter som gir dokumentert effekt på grønn omstilling, utvikling av Berlevåg Industripark, sysselsetting og regionale samarbeidsmodeller.

Prosjektet har tydelig ansvarsstruktur, der nærings sjefen leder, styringsgruppen har det overordnede ansvaret, og Berlevåg kommunes ledergruppe utgjør prosjektgruppen med ansvar for løpende oppfølging, koordinering og kvalitetssikring av tiltakene gjennom hele prosjektperioden.

### **Merknader:**

Prosjektet vurderes som svært positivt for lokal samfunnsutvikling og regional grønn omstilling. Søknaden har gode planer og robust prosjektorganisering. Lokal forankring og samarbeid mellom offentlig sektor, næringsliv og academia anses som styrker for prosjektets resultateffekt. Det presiseres at innvilget støtte forutsetter aktiv oppfølging og synliggjøring av tiltak gjennom årlig rapportering til både styringsgruppen og [regionalforvaltning.no](http://regionalforvaltning.no).

### **Vedlegg til sak**



Søknad Berlevåg -  
Vekst og Muligheter



Gjeldende  
vedtekter for Grønn

## **15/25 Søknad om støtte til kjøp av hydrogenbiler til Berlevåg kommune**

Arkivsak-dok. 25/00472-2  
Arkivkode. 223  
Saksbehandler Kjell Valter Sivertsen

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Næringsutvalg (formannskap)	04.11.2025	15/25

### **Forslag til vedtak/innstilling:**

Næringsutvalget innvilger et tilskudd på inntil kr 800 000 eks. mva fra rammen Grønn Industri Berlevåg (GIB) til Berlevåg kommune fordelt på:

Kjøp av fem hydrogenbiler fra Toyota Finans AS  
Frakt, foliering og tilpasning av kjøretøyene  
Bidrag til faste driftsutgifter over prosjektperioden

Tilskuddet gis under følgende vilkår:

Bilene benyttes innen helse, teknisk og administrativ drift i henhold til søknaden.

Kommunen rapporterer etter kravene i §12 i GIB-vedtektene via

[regionalforvaltning.no](https://www.regionalforvaltning.no).

Eventuelle endringer i prosjektomfang eller kostnadsbilde meldes til næringsutvalget.

Kommunen vurderer overføring til ordinær drift etter prosjektperioden.

### **Vedlegg:**

Prosjektsøknad kjøp og drift av hydrogenbiler

Gjeldende vedtekter for Grønn Industri Berlevåg (GIB)

## **Saksframstilling:**

### **Bakgrunn:**

Berlevåg kommune har fått et meget gunstig tilbud fra Toyota Finans AS, med pris på kr 100 000 eks. mva. per bil for fem lite brukte hydrogenbiler (Toyota Mirai). Prosjektet skal bidra til grønn omstilling, utslippsreduksjon, kompetanseheving og profilering av grønne transportløsninger i kommunal drift.

### **Formål og målsetting:**

Tiltaket har som mål å redusere utslipp i kommunale tjenester, fremme bruk av hydrogen som energibærer og styrke lokal kompetanse og beredskap. Bilene skal brukes innen helse, teknisk drift og administrasjon, og inngår i miljøbil-ordningen.

### **Tiltakets innhold og økonomi:**

Kjøretøyene anskaffes til en samlet kjøpesum på kr 500 000 eks. mva. Frakt, foliering og tilpasning er budsjettet til kr 100 000 eks. mva. Kommunen søker også støtte til faste driftsutgifter (service, forsikring, avgifter og vedlikehold) på kr 200 000 eks. mva. over prosjektperioden. Totalsum kr 800 000 eks. mva.

### **Vurdering:**

Tiltaket vurderes å ligge klart innenfor GIB-rammens formål, med tydelig miljøgevinst, kompetanseutvikling og positiv profilering av Berlevåg som grønn industrikommune. Søknaden oppfyller kravene til innhold, rapportering og budsjett, og utgiftene til både anskaffelse og drift er tillatt etter vedtektene (§5 og §6). Kommunen har erfart lav risiko med tilsvarende tiltak tidligere, og rapporteringsrutiner via [regionalforvaltning.no](https://regionalforvaltning.no) er allerede etablert.

### **Merknader:**

Det er benyttet kunstig intelligens (AI) under saksbehandlingen av denne søknaden.

Varanger Kraft Hydrogen AS har forventninger om at de i løpet av første haldel av 2026 vi ha på plass en fyllestasjon for disse bilene.

Prosjektet forventes å styrke Berlevåg kommunes rolle som demonstrasjonsarena for hydrogen og bidra til grønn mobilitet både lokalt og regionalt. Ingen øvrige offentlige støtteordninger er benyttet, og kommunen vil håndtere merverdiavgift etter gjeldende regelverk.

### **Vedlegg til sak**



Søknad  
Hydrogenbiler



Gjeldende  
vedtekter for Grønn



mirai\_ebrochure