



Plan for friluftslivets ferdselsårer Karlsøy kommune

En plan for å sikre, identifisere, ivareta
og utvikle friluftslivets ferdselsårer

Innhold

1.	Bakgrunn og nasjonale føringer.....	3
	Begrepsavklaring	4
2.	Mål og avgrensning	5
	Overordnet mål i ferdselsåreplanen.....	5
	Resultatmål i ferdselsåreplanen	5
	Avgrensning av arbeidet	6
	Forholdet til andre planer og bestemmelser	6
	Andre føringer	6
	Organisering og gjennomføring av arbeidet	6
	Medvirkning	7
	Friluftsløven, allemannsretten og ferdsel i inn- og utmark.....	7
3.	Hensyn ved tilrettelegging.....	8
	Skilting og merking	8
	Reindrift og annen utmarksnæring	8
	Naturrestat og verneområder.....	8
4.	Status for ferdselsårer i kommunen	10
	Område: Ringvassøya	12
	Aktivitet på ferdselsårer i dag.....	12
	Eksisterende ferdselsårer	13
	Område: Rebbenesøya	15
	Aktivitet på ferdselsårer i dag.....	15
	Eksisterende ferdselsårer	16
	Område: Vannøya	17
	Aktivitet på ferdselsårer i dag.....	17
	Eksisterende ferdselsårer	19
	Område: Karlsøya	21
	Aktivitet på ferdselsårer i dag.....	21
	Eksisterende ferdselsårer	22
	Område: Reinøya	23
	Aktivitet på ferdselsårer i dag.....	23
	Eksisterende ferdselsårer	24
	Turområder nær barnehager, skoler, sykehjem og omsorgsboliger.....	26

Rullestoltilrettelagte ferdselsårer	27
Hytter og buer	28
5. Analysering og vurdering av kartlegging opp mot målsetninger.....	30
6. Anbefalte tiltak	33



Bilde 1: Steinhytta på Vannøya gir god utsikt. Foto: Frank G Larsen.

1. Bakgrunn og nasjonale føringer

Prosjektet friluftslivets ferdselsårer (FF) i regi av Miljødirektoratet og Troms fylkeskommune er i tråd med Stortingsmelding 18 (2015-2016) *Friluftsliv som kilde til helse og livskvalitet*, Klima- og miljødepartementets *Handlingsplan for friluftsliv* (2018) samt Troms fylkeskommunes *Regional plan for friluftsliv, vilt og innlandsfisk* (2016-2027). Planen er ment å bidra til å sikre et attraktivt tilbud til befolkningen med tanke på folkehelse, livskvalitet, bolyst og reiseliv ved å identifisere, ivareta og utvikle friluftslivets ferdselsårer.

Helsedirektoratets rapport "*Kunnskapsgrunnlag fysisk aktivitet*" beregnet en potensiell hypotetisk velferdsgevinst ved økt fysisk aktivitet basert på verdien av vunnet antall leveår og bedring i livskvalitet. Undersøkelsen tar utgangspunkt i data som viser at 20 prosent av befolkningen er fysisk aktive, 60 prosent delvis aktive og 20 prosent fysisk inaktive. Dersom hele befolkningen hadde oppfylt myndighetenes anbefalinger til fysisk aktivitet (fysisk aktive) ville en potensiell hypotetisk velferdsgevinst vært på 455 milliarder kroner. En rekke undersøkelser fra forskjellige land viser at lek, ferdsel og opphold i natur har svært stor verdi for barn og unges utvikling.

I Norge er friluftsliv den viktigste alminnelige formen for fysisk aktivitet. Å gå tur er den vanligste aktiviteten i alle aldersgrupper, og foregår som regel uorganisert. I 2020 oppga 92 prosent av deltagerne i en undersøkelse fra SSB at korte fotturer var noe de hadde gjennomført i løpet av det siste året.

Stier, turveger, løyper og leder er avgjørende for vår utøvelse av fysisk aktivitet i friluft. En studie av Norsk Institutt for naturforskning (NINA) viser at skilting og merking er gode tiltak som fører til økt bruk og at flere nye og uerfarne brukere kom til. Forskning og erfaring viser også at folk er vesentlig mer aktive dersom det ligger friluftsområder innen ca. 500 meter fra der de bor. Ferdsel under pandemien forsterket behov for nærområder. Karlsøy kommune har et mål om å ha et bredt tilbud innen kultur, idrett og friluftsliv, og denne planen er et virkemiddel for å nå kommunens friluftsmål.

Plan for friluftslivets ferdselsårer er en utvidet temaplan. Dette betyr at planen ikke er juridisk bindende for arealbruk, inngrep eller økonomiske prioriteringer. Juridisk bindende tiltak må innarbeides i annet planverk som f.eks. reguleringsplaner eller kommuneplanens arealdel. Ferdselsåreplanen er viktig kunnskapsgrunnlag når det skal besluttes hvordan arealer skal disponeres i kommuneplanens arealdel (KPA). Planen vil også fungere som et hjelpemiddel og kunnskapsgrunnlag i andre planer, som for eksempel reguleringsplaner. Planen vil fungere som et redskap for hvordan man går fram i ivaretaking og drift av nye og eksisterende ferdselsårer. Den vil være et hjelpemiddel ved både overordnet planlegging og ved detaljplanlegging av ferdselsårer i kommunen.

Begrepsavklaring

Trasé defineres i denne sammenheng som en korridor i terrenget for både foreslåtte, planlagte og eksisterende ferdselsårer og turruter. En trasé har et definert start- og sluttpunkt.

Ferdselsårer er traséer for ferdsel som er synlige i terrenget i den sesongen som er aktuell for bruk, og leder for ferdsel på vann og over breer.

Ulike ferdselsårer:

Sti er et tydelig, smalt og sammenhengende tråkk i terrenget som har oppstått gjennom bruk eller aktiv tilrettelegging.

Turveg er en opparbeida og sammenhengende ferdselsåre med jevnt og fast toppdekke i minst 1,2 m bredde.

Led er ferdselsårer på vann og over breer.

Løyper er ferdselsårer på snødekt mark som jevnlig tråkkes eller prepareres, eller som merkes eller kvistes som traséer for vinterferdsel.

Turruter er skilta, merka og kartfesta traséer, i turrutedatabasen til kartverket for ferdsel i den sesongen som er aktuell for bruk. Det skilles mellom flere typer turruter, se Merkehåndboka.no for mer informasjon.

Turforslag er en anbefalt tur. Turforslag er ikke en del av det offentlige kartgrunnlaget (DOK). Turforslag formidles bl.a. på ulike turportaler, informasjonsbrosjyrer, turkort og gjennom muntlig overlevering.

Målpunkt er både steder der det er naturlig å starte og avslutte bruken av ferdselsårene og attraksjoner/steder som motiverer til bruk av dem. Eksempler på slike steder er holdeplasser for offentlig transport, innfallsporter, parkeringsplasser, utsiktspunkt, serveringssteder, skoler/barnehager, kulturminner, osv.

Gradering er en kategorisering av turruter etter hvor krevende rutene er. Det graderes i 4 kategorier etter hvor krevende turruta er; grønn, blå, rød og svart, der grønn er den enkleste. Kriteriene for gradering av ulike turruter omtales under omtalen av disse.

Universell utforming er turveger og andre tilretteleggingstiltak som tilfredsstiller kravene i Norsk Standard for universell utforming av opparbeidete uteområder.

Godt tilgjengelig er en kategori som innebærer at en ferdselsåre er bedre tilgjengelig for mennesker med funksjonsnedsettelse enn det kravet til grønn gradering tilsier, men likevel ikke slik at kravene til universell utforming fullt ut er ivarettatt.

2. Mål og avgrensning

Målene for arbeidet med ferdselsåreplanen vil være styrt av Karlsøy kommunes mål og strategier sammen med de overordnede målene i ferdselsåreprosjektet; *å sikre et attraktivt tilbud til befolkningen med tanke på folkehelse, livskvalitet, bolyst og reiseliv ved å identifisere, ivareta og utvikle friluftslivets ferdselsårer*. Som skal lede til flere på tur, økt tilgjengelighet og jevnlig utøvelse av friluftsliv.

Kommuneplan samfunnsdelen (2017-2030)

Mål: «Overordnet sett handler det om omdømmebygging og attraktivitet. Vi vet at folk flytter til, og bor i, kommunen hovedsakelig på grunn av familie og jobb – samtidig som natur og friluftsliv er nevnt som en stor trivselsfaktor og en av våre største naturlige fortrinn».

Dette vil Karlsøy kommune	Sånn skal vi få det til
Øke folketallet til 3000 innen 2030 - Folkehelse gjennom friluftsliv	- Videreutvikle prosjekter som omhandler friluftsliv, herunder skjøtsel og tilrettelegging av turområder - Utvikle samarbeidsplattform med lag og foreninger - Utviklingsplaner for Hansnes, Gamnes, Stakkvik, Vannvåg og Vannareid
Sikre natur og miljø for fremtidige generasjoner - Sikre og opprettholde naturmangfold	- Ivareta naturgrunnlaget for samisk kultur og næringsutøvelse - Ivareta nasjonale føringer innenfor miljø-, klima og energiområdet
Brukertilfredshet gjennom ansvarsbevisste medarbeidere - Planstyrt kommune	- Gode digitale tjenester og plattformer - Beholde og utvikle plankompetanse

Overordnet mål i ferdselsåreplanen

Formålet med planen er at den skal bidra til:

- ✓ Økt fysisk aktivitet og bedre psykisk helse i befolkningen som helhet
- ✓ Økt bolyst og attraktivitet som bosted og reisemål
- ✓ Et bredt aktivitetstilbud, med ulik tilretteleggingsgrad, sommer som vinter for alle i kommunen
- ✓ Økt friluftstilbud nært hjemstedet
- ✓ Skape nettverk og god koordinering mellom aktører som arbeider med ferdselsårer

Resultatmål i ferdselsåreplanen

- ✓ Alle kommunens bebodde øyer skal ha minst 3 skiltede og merkede turruter
 - Minst en skal være tilpasset hjulbrukere der det er hensiktsmessig
- ✓ Gode og oppdaterte kartdata for stier, turruter og løyper i kommunen, innlagt i Kartverkets databaser

- ✓ Alle skoler, barnehager og sykehjem og omsorgsboliger skal ha en turvei/sti eller turrute tilpasset deres bruk i umiddelbar nærhet
- ✓ Minimum 5 padle og ro-ruter i kommunen
- ✓ Sikre formidling av kultur og historie knyttet til aktuelle ferdselsårer
- ✓ Prioritert utviklingsplan av mål-punkter som gapahuk, toalett, registreringspunkt og bålplasser

Avgrensning av arbeidet

Tematisk:

Plan for friluftslivets ferdselsårer skal omhandle følgende bruk: Stier, turveier, turruter, leder og løyper som bygger opp under målene.

Mulighetene for å utøve friluftsliv i Karlsøy er gode. Tilrettelagte, skilta og/eller merka ferdselsårer finnes spredt i hele kommunen. Målsettingen er først og fremst å få en oversikt over, og status på det som allerede finnes. Det er viktig å utrede hvilke tiltak det er behov for i tilknytning til ferdselsårer med tanke på tilrettelegging, vedlikehold, drift og grunneieravtaler. En viktig del av arbeidet vil være å synliggjøre ferdselsårer gjennom kartlegging og registrering.

Geografisk:

Plan for friluftslivets ferdselsårer skal ta for seg hele kommunen.

Forholdet til andre planer og bestemmelser

De anbefalte tiltakene fra plan for friluftslivets ferdselsårer bør innarbeides i kommunedelplan for idrett og fysisk aktivitet og gis sin planforankring der.

Ferdselsåreplanen vil gi et nødvendig oppdatert faglig grunnlag, slik at den videre kan bidra som friluftsliv-forvaltningens innspill til revidering av kommuneplanens arealdel. Planen vil brukes som et grunnlag for å revidere friluftslivskartleggingen i kommunen og brukes som et friluftslivsfaglig grunnlag i all arealdisponering og planlegging. Fysisk tilrettelegging av et visst omfang må uansett avklares i henhold til plan- og bygningsloven gjennom søknad til kommunen (for eksempel: etablering av gapahuker, gammer, turveier og gravde stier). Disse må være i tråd med gjeldende arealplan. Nye traseer må klareres i henhold til Naturmangfoldloven og Kulturminneloven. Det betyr at hensynet til kulturminner, sårbare arter, naturtyper og andre utmarksressurser skal vurderes før konkrete tiltak gjennomføres.

Andre føringer

Verneforskrifter og forvaltningsplaner

Naturmangfoldsloven

Friluftsloven og allemannsretten

Organisering og gjennomføring av arbeidet

I Troms har fylkeskommunen vært overordnet prosjektkoordinator for friluftslivets ferdselsårer. Ishavskysten friluftsråd har vært prosjektansvarlig og har mellom 2022 og 2024

gjennomført arbeidet med å utarbeide temaplanen for ferdselsårene for Karlsøy kommune. I prosjektgruppen har ansatte knyttet til kultur, friluftsliv, idrett og plan i Karlsøy kommune deltatt.

Veileder M-1292 *Plan for friluftslivets ferdselsårer* har i stor grad vært førende for arbeidet og de 4 stegene for arbeidsprosess i kapittel 3 har vært utgangspunktet for organisering og fremdrift:

STEG 1: OPPSTART

- a. Forankring/vedtak om oppstart
- b. Utarbeide prosjektplan
- c. Oppstart av prosjektgruppa og annonsering

STEG 2: KARTLEGGE NÅ-STATUS

- a. Kartlegge ferdselsårer, turruter og målpunkt
- b. Supplere kartlegging ved involvering av eksterne
- c. Registrere traséer og målpunkt relevant for arbeidet
- d. Innhente annen relevant informasjon

STEG 3: ANALYSERE OG VURDERE TILTAK

- a. Kvalitetssikre mål
- b. Analysere avvik mellom nå-situasjon og mål
- c. Foreslå tiltak
- d. Registrere foreslåtte tiltak
- e. Vurdere foreslåtte tiltak opp mot andre forhold
- f. Analysere tiltak opp mot mål
- g. Vekte og prioritere opp mot måloppnåelse

STEG 4: SAMMENSTILLING OG VEDTAK

- a. Sammenstille planen
- b. Høring
- c. Vedtak av planen

Figur 1 Arbeidet steg for steg. Hentet fra veileder M-1292 *Plan for friluftslivets ferdselsårer*.

Medvirkning

I Karlsøy kommune har arbeidet vært organisert med møter med representanter fra kommunen, lokale kjentpersoner og friluftsrådet. Kartleggingen har blitt gjennomført område for område der informasjonen som har blitt samlet inn både har gått inn i friluftslivskartleggingen og ferdselsåreplanen. Planen er også sendt ut på e-post til lag og foreninger for innspill før ordinær offentlig høring.

Frilufsloven, allemannsretten og ferdsel i inn- og utmark

Allemannsretten er regulert i frilufsloven. Det er Miljødirektoratet som har det overordnede ansvaret, men det er kommunene som har forvaltningsansvaret.

Se vedlegg 1 for mer utfyllende informasjon om frilufsloven, allemannsretten, ferdselsretten, høstingsretten og medfølgende plikter.

3. Hensyn ved tilrettelegging

Skilting og merking

Det er ønskelig at merkehåndboka brukes som veileder for gradering, merking og skilting av aktuelle turruter. Ett felles system har en rekke fordeler:

- Turruter og turmål blir lett tilgjengelig for flere.
- Det er gjenkjennbart og skaper trygghet for brukerne uavhengig av hvor i landet en er.
- Det hjelper brukerne til å velge hensiktsmessige turer ut fra egne forutsetninger. Dette er avgjørende for å sikre gode naturopplevelser og mestring.
- Det letter og forenkler arbeidet for de som skal planlegge og utføre det praktiske arbeidet.
- Det gir forutsigbarhet for grunneiere, myndigheter og andre som skal gi tillatelser og godkjenninger – og bevilge støtte.
- Det bidrar til at det ikke foretas naturinngrep eller inngrep i kulturminner ut over anbefalingene og standardene.
- Det bidrar til kvalitet på alle tiltak.
- Det letter beredskaps- og redningsarbeid.
- Det styrker statusen til friluftslivets ferdselsårer og turruter og legger grunnlag for at de blir ivaretatt i plan- og utbyggingssaker. Standard for merking (merkehåndboka

Reindrift og annen utmarksnæring

Kalving skjer i perioden april - mai. Simlene oppsøker ofte de samme kalvingsplassene år etter år. Reinen er særlig sårbar for forstyrrelser på seinvinteren og vårvinteren. Det burde derfor ikke legges opp til besøk der reinen oppholder seg på denne tiden av året. Der hvor det planlegges informasjonsskilt bør det informeres om hensyn til rein og anbefalt adferd ved reinmøter. Reindriften sitter på den mest oppdaterte informasjonen knyttet til kalvingsområder fra år til år.

Øvrig utmarksnæring, som husdyrbeite og skogbruk, kan ha utfordringer knyttet til friluftslivets ferdselsårer. Ved vurdering av tiltak er det viktig å opprette dialog med kommunens landbrukskontor og beitelag for oversikt over aktuelle problemstillinger, behov for hensyn og avklaringer.

Naturresevat og verneområder

Områdenavn	Type sikring	Formål
Nordkvaløya-Rebbernesøya	Landskapsvern område	Formålet med vernet er å bevare et større, sammenhengende kystområde som er representativt for kystnaturen i Troms. Området har godt utviklede kvartærgeologiske landskapselementer og spor av rike kulturtradisjoner helt fra steinalder og frem til i dag.
Skipsfjord	Landskapsvern område	Formålet med vernet er å bevare et vakkert naturområde med kulturlandskap som er typisk for de ytre kyststrøkene i Troms med et upåvirket vassdrag, vitenskapelig interessante geologiske forekomster og et karakteristisk og til dels rikt plante- og dyreliv.
Bogen	Naturresevat	Formålet med fredningen av Bogen naturresevat er å bevare en myr med rik og ekstremrik vegetasjon og en interessant flora.

Måsvær	Naturreservat	Formålet med fredningen er å bevare et område med en typisk skjærgårdsnatur i ytre Troms, med en gruppe mindre øyer og holmer med tilgrensende gruntvannsområder med dets plante- og dyreliv. Området har særlig betydning for sjøfugl.
Nord-Fugløya	Naturreservat	Formålet med fredningen er å bevare Nord-Fugløya og tilgrensende sjøområder med plante- og dyreliv. Nord-Fugløya er et av Norges største og viktigste fuglefjell og har stor betydning som hekke- og oppholdsområde for fugl. Øya har også et interessant planteliv.
Sørfugløya	Naturreservat	Formålet med fredningen er å bevare et område med en typisk skjærgårdsnatur i ytre Troms med ei øy og tilliggende holmer, skjær og sjøområder med dets plante- og dyreliv. Området har et av Norges viktigste fuglefjell og har stor betydning som hekkeområde.
Flatvær	Naturreservat	Formålet med fredningen er å bevare et område med en typisk skjærgårdsnatur i ytre Troms, med en gruppe mindre øyer og holmer og tilgrensende gruntvannsområder med dets plante- og dyreliv. Området har særlig betydning for sjøfugl.
Breivika	Naturreservat	Formålet med fredningen er å bevare et særpreget område på ytterkysten med godt utformete kvartærgeologiske forekomster med et stort sanddynefelt og lokalmorener. Området har et rikt og verneverdig planteliv.
Lågmyra	Naturreservat	Formålet med fredningen av Lågmyra naturreservat er å bevare et myrområde med en spesiell utforming, stor spennvidde i myrvegetasjon og en artsrik flora.
Karlsøy prestegård	Naturreservat	Formålet med fredningen er å bevare et område som representerer en bestemt type natur i form av kystnær bjørkeskog med en del kalkbjørkeskog, i et gammelt kulturlandskap med beitepåvirkning. Naturreservat inneholder en spesiell og kalkrik flora og vegetasjon med et høyt mangfold av arter og naturtyper, og er nordgrense for flere sjeldne planter.
Kvitvær	Naturreservat	Formålet med fredningen er å bevare et område med en gruppe mindre holmer og skjær med tilgrensende gruntvannsområder med dets plante- og dyreliv. Området har særlig betydning for sjøfugl.
Ytre Karlsøy	Marint verneområde	Formålet med det marine verneområdet er å ta vare på et ytre kystområde. Her er stor variasjon i dybder og strømforhold, noe som skaper mange ulike leveområder med mange ulike planter og dyr.

Tilrettelegging i områdene over krever spesiell varsomhet og at tiltakene må være i tråd med gjeldende forvaltningsplaner. Nærmere beskrivelser av områdene kan finnes på kommunens hjemmeside: <https://www.karlsøy.kommune.no/vernedet-omraader-i-karlsøy.412330.no.html>

4. Status for ferdselsårer i kommunen

Informasjon om ferdselsårer finnes på et bredt utvalg kilder. Et av formålene med ferdselsåreplanen er å gi en oversikt over de mest brukte ferdselsårene og samle data på ett sted, i en nasjonal turdatabase. Planen inkluderer ikke en full oversikt over alle stier i kommunen, men et utvalg av viktige ferdselsårer for friluftslivet. De fleste ferdselsårene som trekkes frem er merket. De som ikke er merket, men likevel er med i tabellene, tas med da de er en viktig del av tilbudet. Ferdselsårene som oppfyller kriteriene for turrute i denne planen, skal bli lagt inn i nasjonal base for turruter (turrutebasen). Under kartleggingen ble ferdselsårer innsamlet fra turrutebasen, N50 kartdata, FKB-traktorvei-sti, GodTur, ut.no, Skisporet.no, telltur og «Strava heatmaps». I tillegg ble kildene kvalitetssikret gjennom samtaler i prosjektgruppen og ved bruk av satellittbilder. Underveis i kartleggingsarbeidet har også store deler av stidata (N50 traktorveg – sti) blitt kvalitetssikret og redigert. Alle disse oppdateringene vil sendes inn til kartverket for ajourføring av de nasjonale tjenestene, inkludert de digitale. Det samme gjelder for tur og friluftsrutedatabasen. Den digitale statusen for hver enkelt ferdselsåre er beskrevet i tabellene knyttet til de ulike geografiske områdene. Arbeidet med digitalisering fortsetter etter vedtak av denne planen.

Felles for ferdselsårene i planen er at det er videre behov for å avklare hvem som har ansvar for vedlikehold og drift, uavhengig av om ruta allerede er oppført med ansvarlig. Det er også behov for grunneieravtaler da det er mange av ferdselsårene som mangler dette. I utgangspunktet er det kommunen som har myndighet til å avgjøre om en ferdselsåre skal skiltes/merkes og tilrettelegges i utmark jf. §35 i friluftsløven, men det er ønskelig å gjøre dette i dialog og samarbeid med grunneiere og andre brukere av de aktuelle områdene.



Bilde 2: Lomvasshaugen i Dåffjorden er en enkel og populær fottur på merket sti. Foto: Tine Marie V Hagelin

Oversiktskart over hele Karlsøy kommune



Figur 2: Stier merket blått beskrives i denne planen. Sirklene angir turmål og vanskelighetsgrad. Fra lett til svært krevende; Grønn, blå, rød og svart.

Område: Ringvassøya



Figur 3: Kartet viser identifiserte ferdelsårer som omtales i ferdelsårerplanen. Ferdelsårer med nummer er omtalt i tabellen under.

Aktivitet på ferdelsårer i dag

Karlsøy kommunens del av Ringvassøya består av spredt bebyggelse og tettere bebyggelse knyttet til områdene Hansnes, Gamvik, Dåfjord, Skogsfjordvannet og Skogsfjorden.

Det er en fin turvei på østsiden av Grågårdselva ved Hansnes som leder fra skolen opp til Karlsøy Jeger- og Fiskerforening sin lavvo i Hansneslia. Lavvoen er åpen og har benker og bål plass utenfor. Turveien, samt enkelte andre turstier i området ved Grønnlia og Grågårdselva, brukes mye, både til egne nærturer og til lengre turer videre mot blant annet Gråsteinåsen, Storheia (306 moh) og Grunnfjorden

Ringvassøy idrettslag har en gapahuk på vei opp til toppen av Storheia, rett ved stien på ca. 267 moh. Ved foten av Blåfjellet står også en turpostkasse, som får særdeles mange besøk i vinterhalvåret. Toppen av Blåfjellet (479 moh) nås best fra vestsiden. Turen er godt tilrettelagt med klopping på stier over myrområder. Den gamle handelsruten over fjellet mellom Hansnes og Grunnfjord, "Langsundveien", er delvis ryddet.

Det går en ferdselsåre langs fjæra rundt Dåfjordhalvøya på 17 km som brukes både til dags- og overnattingsturer. Den merkede stien fra Grøniskaret til Ringvassbu passerer en gapahuk langs Skogsfjordavatnet. Videre vestover kommer man til Skogsfjorden. Her er starten på turen til den mye besøkte Keipen.

Innfallsporten Mikkelvika til Nordkvaløya-Rebbernesøya landskapsvernområde ligger en kilometer nord for fergeleie. Ved parkeringa i Mikkelvika finnes flere infotavler om landskapsvernområdet, og en om det statlig sikra friluftsområdene Haugland gård på Hersøya. På parkeringa finnes også et toalett og en arkitekttegnet gapahuk. På andre siden av vegen ligger en parkering for båter og hengere. Ved innfallsporten finnes også støpt båtutsett og en brygge.

Eksisterende ferdselsårer

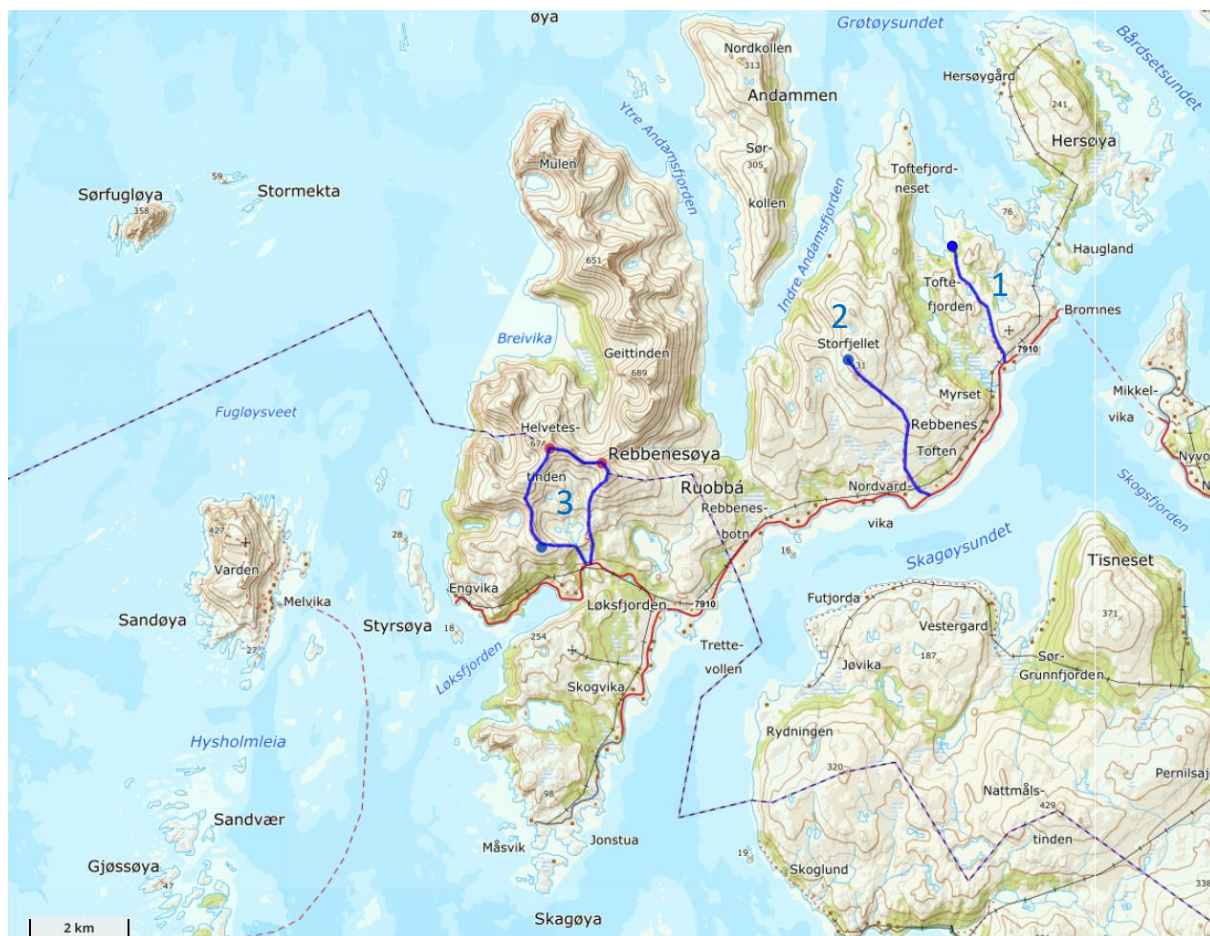
Nr	Rutenavn	Merknad	Brukstype	Tilknyttet lag/forening	Tur- og friluftsrute
1	Grunnfjorden - Dåfjorden	Kyststi	Fottur	Karlsøy kommune/ UL Start/ UL Solbrand	Ja
2	Blåryggen	Merket lokal topptur	Fottur	Karlsøy kommune/ UL Solbrand	Ja
3	Storheia	Gapahuk langs turstien	Fottur	Karlsøy kommune/ Ringvassøy idrettslag/ Karlsøy JFF	Ja
4	Hansnes - Grunnfjordbotn	Tråkkes delvis om vinteren	Fottur	Karlsøy kommune/ Ringvassøy idrettslag/ Karlsøy JFF	Ja
5	Blåfjellet	Et av kommunens mest besøkte topper	Fottur	Karlsøy kommune/ Ringvassøy idrettslag/ Karlsøy JFF	Ja

6	Ringvassbu	Hytte langs merket tursti	Fottur	Troms Turlag	Ja
7	Tverrfjellet		Fottur	Karlsøy kommune/ Ringvassøy idrettslag/ Karlsøy JFF	Ja
8	Nattmålstua, Nonshaugen og Litletinden		Fottur	Karlsøy kommune/privat initiativ	Ja
9	Soltindan		Fottur	Karlsøy kommune	Ja
10	Keipen og Lavinatinden		Fottur	Privat initiativ	Nei
11	Mikkelvika		Innfallsport	Karlsøy kommune / LVNKR	Nei



Bilde 3: Toppen av Blåfjellet. Stien er merket og en populær topp å besøke. Blåfjellet er med i den lokale turkonkurransen Til topps i Karlsøy. Utsikt over Reinøya med Lyngsalpene i bakgrunnen. Foto: Tine Marie V Hagelin

Område: Rebbenesøya



Figur 4: Kartet viser identifiserte ferdselsårer som omtales i ferdselsåreplanen. Ferdselsårer med nummer er omtalt i tabellen under.

Aktivitet på ferdselsårer i dag

Fra Leirstranda sør for Bromnes går en merket turløype nordover til Toftefjorden, som ligger i bunnen av en kort fjordarm. Det står et antall hytter og naust i Toftefjorden. Båt- og padlefolk kommer ofte fra Mikkelvika, mens både de lokale og tilreisende bruker turløypa. I Toftefjorden står en minnebauta til minne om mannskapet ombord på M/K Bratholm som ble angrepet av tyskerne under krigen i 1943. Den eneste som klarte å unngå tyskerne var Jan Baalsrud, og i Toftefjorden starter den årlige Baalsrudmarsjen, og går sørover via Gamlegårdsvatnet mot Bromnes.

Storfjellet (432 moh) er et attraktivt og familievennlig turmål i området, med flott utsikt nordover mot Andammen og Grøtøya, og vestover mot Hersøya og Nordkvaløya.

Båtfolk, kajakkpadlere, turgåere, reineiere, jegere og fiskere besøker området rundt Breivika. Enten ved bruk av sjøveien eller til fots. Turmål i området er Løkstinden (388 moh),

Helvetestinden (675 moh) og Stortinden (630 moh), samt Botnvatnet (213 moh) og Småvatnan (ca 250 moh).

Det går en godt merket sti vest for Løksfjordelva til Løkstinden (450 moh) og videre til Leivtufjellet. Videre til Helvetestinden følger man ryggen. Det er turbøker på Løkstinden og Helvetestinden. Helvetestinden er det nest høyeste fjellet på øya, og turen til topps via Løkstind er bratt, luftig og noe krevende. En alternativ og mindre utsatt rute til Helvetestind går via Stortinden (629 moh) øst for Helvestinden, langs sti på østsiden av Botnvatnet og Løksfjordelva til parkeringa ved veien. Alle de nevnte toppene kan kombineres på samme tur. I løpet av en besøksrik sommer blir Helvetestinden (og Løkstinden) besøkt anslagsvis 200-300 ganger.

Eksisterende ferdselsårer

Nr	Rutenavn	Merknad	Brukstype	Tilknyttet lag/forening	Tur- og friluftsrute
1	Toftefjorden	Minnebauta M/K Bratholm	Fottur	Karlsøy kommune	Nei
2	Storfjellet		Fottur	Karlsøy kommune	Nei
3	Løkstind, Helvetestind og Stortind	Kan gjøres som en rundtur. Er også starten for fottur til Breivika	Fottur	Karlsøy kommune	Ja



Bilde 4: Toppen av Storfjellet på Rebbernesøya. Bildet er fra ordførerturen i 2020. Foto: Solveig Enoksen.

Område: Vannøya



Figur 6: Kartet viser identifiserte ferdselsårer som omtales i ferdselsåreplanen. Ferdselsårer med nummer er omtalt i tabellen under.

Aktivitet på ferdselsårer i dag

Torstinden og "Indianeren" er populære turmål i kommunen. Det er skiltet og godt merket sti opp fra parkeringsplass ved veien, (i nærheten av Klemetsvik) og turpostkasse på toppen. På vei opp passerer man "Indianeren", en rasteplass med benker og bord, bål plass, og mange imponerende trefigurer.

Storvatnet er et populært fiskevann med ørret og laks som er lett tilgjengelig fra Burøysundveien over Burøysundeidet. Det er stier rundt vannet, parkeringsmuligheter, og

grusvei til rasteplass med levegg, bål plass, bord og benker. Vestre Vannøy grunneierlag har satt opp en gapahuk ved vannet.

Kvalkjeften (609 moh) ligger åpent til mellom Vanntinden og Vannareid, og fra toppen er det utsikt i alle himmelretninger over øyriket med fjorder og sund, og ned i Skipsfjorden. Fjellet er lett tilgjengelig via delvis merket sti fra Kokkevoll og Burøysund, og parkeringsmuligheter ved stistartene. Førstnevnte er en tur som også egner seg til sykling.

Fra Bekkestrand starter Kyststien. Det er parkering rett etter at du har forlatt bygda Hamre og passert toppen av Hamrebakken. Skilt til Skipsfjorden ved veien. Derfra kan du følge sti over til Skipsfjord landskapsvernområde.

Skipsfjorddalen er en dal mellom Skipsfjorden (lokalt Skjefjorden – etter formen på fjorden) i nord og Skarbruna i sør. Det går ikke veier inn i området, og besøkende kommer dit via merkede stier eller med båt inn fjorden fra Burøysund. Troms Turlag har ei hytte i Skipsfjorden (Gammelstua). Her er det nødvendig med reservasjon dersom man tenker å overnatte. Fra Skipsfjorden kan man fortsette kyststien ut fjorden til Skottolnesset og derfra videre til Slettnes før man avslutter turen ved ungdomshuset i Vannavalen. En annen mulighet er å gå opp Skipsfjorddalen på sti over Skarbuna og ned til fergekaia ved Skåningsbukta. Stien er godt merket, men kan være utfordrende tidlig på sommeren grunnet høy vannføring i elvene. På vei opp dalen vil du passere tufter etter samisk boplass samt ledegjerder for rein.

Vanntind er et populært toppturmål både sommer og vinter, og er en relativt tilgjengelig topp med kort anmarsj fra Langnes/Bøtnes (terreng) eller Kvalvågen (merket sti) i vest.

Lanesøyra og Vannvåg er et populært utfartssted og turområde for mange, både fra resten av øya, kommunen og andre steder i regionen/landet. Området består av plantet gran- og løvskog som strekker seg opp mot fjellområdene, og har et nettverk av tråkk og turstier, og flere etablerte turmål. Det er både merkede og umerkede stier, og de sørger for god forbindelse mellom grendene, samt for lengre turer til Vannkista/Vannaksla, Skarbruna og Skipsfjorden landskapsvernområde. Ørheim Bygdelag på Lanesøyra bidrar til å utvikle og vedlikeholde stiene og postkassene i området. Det står også en åpen lavvo på Konsøyra til fri benyttelse. Det finnes to oppslagstavler langs veien i hver ende av bygda Lanesøyra som informerer om merkede stier, natur, geologi og historien i området.

Fra Vannavalen er det merket sti til Svartvannet og derfra videre til Flyvannet. Parkering og skilting ved telefonsentral rett før ungdomshuset i Vannavalen. Fra Jøvika og Viken er det merket opp Vikenakken til Kvitheia.

Havområdet utenfor Vannavalen/ Kristoffervalen er en god del brukt til padling, spesielt sjøområdet ut mot Slettnes og vikene ved Lille Skorøya. Fine utgangspunkt for å sette ut kajakk er småbåthavna i Kristoffervalen eller Sildvannet.

Eksisterende ferdselsårer

Nr	Rutenavn	Merknad	Brukstype	Tilknyttet lag/forening	Tur- og friluftsrute
1	Torstinden og Algåstinden	Kan gås som rundtur	Fottur	Karlsøy kommune/ Vannareid Helselag	Ja
2	Tvinnaren	Utfordrende tur med mye steinur	Fottur	Karlsøy kommune/ Vannareid Helselag	Ja
3	Gamhaugen	Populær og familievennlig tur	Fottur	Karlsøy kommune/ Vannareid Helselag	Ja
4	Durmålshaugen	Lettgått og familievennlig tur	Fottur/ skitur	Karlsøy kommune/ Vannareid Helselag	Ja
5	Kvalkjeften	Flott utsikt	Fottur/ skitur	Karlsøy kommune/ Vannareid Helselag	Ja
6	Vanntinden	Fin vintertur, mye ur på sommeren	Fottur/ Skitur	Karlsøy kommune/privat initiativ	Ja
7	Skarbruna	3 ulike utgangspunkt (Vannvåg-Lanesøyra-Skåningsbukt)	Fottur/ Skitur	Karlsøy kommune/ Ørheim bygdelag	Ja
8	Susannabakk- og Laneskollen	Mange merkede stier i området, flott utsikt mot Karlsøya og Lyngsalpan. Åpen lavvo ved Komsøyra	Fottur/ Skitur	Karlsøy kommune/ Ørheim bygdelag	Ja
9	Vannhaugen	Merket fra øst side av Vannvåg. Flott utsiktspunkt.	Fottur	Karlsøy kommune/privat initiativ	Ja
10	Svartvatnet og Flyvatnet	Merket sti fra Vannavalen med flott utsikt over østlig del av Vannøya, Nord-Fugløya, Arnøya. Kan se til Sørøya i Finnmark.	Fottur/ Skitur	Karlsøy kommune/Valhall bygdelag	Ja
11	Kyststien Vannavalen, Slettnes,	Kan deles i to ved overnatting på turlagets hytte i Skipsfjorden	Fottur/ Skitur	Karlsøy kommune/ Ørheim bygdelag og Valhall bygdelag	Ja

	Skipsfjorden, Bekkestrand				
12	Skåningsbukt- Skarbruna- Skipsfjorden	Utfordrende tidlig på sommeren pga høy vannføring i elver	Fottur	Karlsøy kommune/ Ørheim bygdelag	Ja
13	Kvitheia	Starter ved Jøvika eller Vika. Lettgått, familievennlig, populær tur.	Fottur	Karlsøy kommune/ Veiviseren og Valhall bygdelag	Ja
14	Den gamle skolveien fra Kvitnes til Vikan	Lettgått, familievennlig tur med åpen grillhytte i Risdaalen	Fottur/ skitur	Karlsøy kommune/ Veiviseren	Ja



Bilde 5: Troms Turlag sin hytte Gammelhuset i Skipsfjorden. Foto: Laura Bunse

Område: Karlsøya



Figur 5: Kartet viser identifiserte ferdselsårer som omtales i ferdselsåreplanen. Ferdselsårer med nummer er omtalt i tabellen under.

Aktivitet på ferdselsårer i dag

Veten (203 moh) og Varden (163 moh) er to mye besøkte topper på Karlsøya. Det er postkasser på toppene og merket sti fra bebyggelsen, men det er mulig å ta seg opp fra flere retninger. Oppe på Vetten finnes spor av en vakthytte fra 1300-tallet. Den var en del av varslingsystemet med varder langs kysten. Fra Vetten ser man de neste vardene i øst på Vorterøya og i vest på Helgøya.

Sandvika er et viktig og mye brukt turmål og utfartssted både for de lokale på Karlsøya og tilreisende. Den hvite sandstranda er 250 m lang med sanddyner oppover mot skogen. Det er lagt til rette med utedo, vannkilde og flere bålplasser. Det finnes også en liten scene som er i bruk under Karlsøyfestivalen. Hit kommer man langs grusveg og sti fra bebyggelsen, og noen kommer også med båt eller kajakk fra øyene rundt. Grusvegen går langs kanten av Lågmyra naturreservat, et reservat (sammen med Bogen) med de nordligste utpostlokalitetene til flere arter. De siste 400 m går langs sti gjennom skogen.

Det går også merkede stier både rundt den vestlige og den østlige delen av Karlsøya og ned til bebyggelsen igjen fra Sandvika. Det går også flere (umerkede) stier i området, bl.a. til Kvalsand, Jøvika og Draugvika. Stien i vest er Karlsøy kommunes bidrag til kulturminneprosjektet "Fotefar mot nord". Stien starter i bebyggelsen i vest der det første man legger merke til er de mange tuftene fra middelalderen. Videre over berget går stien ned til den gamle klokkergården i Andersvika og videre til Arvika der det finnes rester etter bosetting fra steinalder, men det som er mest synlig er kanonstillinger fra siste krig.

Lågmyra-, Bogen - og Karlsøy prestegård naturreservat preger den øvrige delen av øya.

Eksisterende ferdselsårer

Nr	Rutenavn	Merknad	Brukstype	Tilknyttet lag/forening	Tur- og friluftsrute
1	Veten		Fottur	Karlsøy kommune	Ja
2	Varden		Fottur	Karlsøy kommune	Ja
3	Sandvika	Kan gås til fra tre veier: Rett over eidet, en østlig runde eller en vestlig runde	Fottur	Karlsøy kommune	Ja



Bilde 6: Sengskroken på Karlsøya. På varme sommerdager er dette et veldig populært utfartssted for bading.
Foto: Tine Marie V Hagelin

Område: Reinøya



Figur 6: Kartet viser identifiserte ferdelsårer som omtales i ferdelsåreplanen. Ferdelsårer med nummer er omtalt i tabellen under.

Aktivitet på ferdelsårer i dag

Den sørvestlige delen av Reinøya har lettgått turterreng og et nettverk av godt brukte stier. Over skoggrensa er småtoppene Småvasshaugen (314 moh), Sturvasshaugen (318 moh) og

Rottenbyheia (366 moh) turmål, og mellom disse ligger Storvatnet (293 moh). Vannet er et populært turmål hele året, med merket sti, turpostkasse og egnet badeplass om sommeren. Turen dit går ofte som en runde via "Skriverhaugveien" og stien over Akselkollen, som har mange fine utsiktspunkter underveis. Stinettverket ved Vassåsen, Storvatnet og Sandneshaugen brukes mye av lokale fastboende og hytteiere til hverdagsturer. Det er skilta til Storvannet fra kai-krysset i Finnkroken og fra grendehuset/bygdemuseet, samt i stikryss underveis.

Langs strandlinjen fra Grøtnesdalen til Søreiddalen går en kjerrevei som går over i sti i midten, og fortsetter med skogsvei. De gamle veiene og stien binder sammen bilvegen som går rundt Reinøya. Kjerreveien fra Grøtnesdalen har blitt ryddet av lokale og fremstår i dag som den en gang var. Det er lett å ta seg frem på veien både til fots, med barnevogn og sykkel. Etter siste husene på Grøtnesodden går veien over i merket sti forbi Oddeura der Ursanda ligger, en idyllisk sandstrand som er en populær utfarts- og badeplass sommerstid.

Stortinden (568 moh) er en ganske kort og tilgjengelig nærtur/trimtur med fantastisk utsikt med utgangspunkt i fra fergeleiet i Vollanbukta, og er følgelig svært populær. Mange benytter "Flata" nedenfor, som er tilrettelagt med bord og benker, som et turmål i seg selv eller som en fin rasteplass med nydelig utsikt på vei opp til Stortinden. Stortinden har godt merket rute fra fergeleiet og turpostkasse på toppen. Fra toppen er det også merket stil til Reinskartinden.

Fra Stakkvik samfunnshus går det en traktorvei ("Ottars vei") inn til Lavollen. Langs denne er det etablert to bålplasser, en halvveis og en i enden like ved Finnbyelva. Det går flere umerka stier videre, til Breifjellet, Rundfjellet og det ganske tilgjengelige Heifjellet (280 moh). Det er flere mulige turruter til Heifjellet, og turen kan enkelt gås som en runde.

Tidligere var Nordeiddalen en viktig transportåre mellom Stakkvik og Nordeidet, og fungerer i dag som en viktig ferdselsåre i rekreasjonssammenheng. Det er også merket sti opp fra Sætervika i nord opp til Kollen (457 moh).

Eksisterende ferdselsårer

Nr	Rutenavn	Merknad	Brukstype	Tilknyttet lag/forening	Tur- og friluftsrute
1	Sandneshaugen		Fottur	Karlsøy kommune/ Søndre Reinøy utviklingslag	Ja
2	Reinskartinden		Fottur	Karlsøy kommune	Ja
3	Oddekollen	Kan gås i fra nord og sør	Fottur	Karlsøy kommune	Ja
4	Stortinden		Fottur	Karlsøy kommune	Ja
5	Fauskeneskollen		Fottur	Karlsøy kommune	Ja

6	Nordeiddalen/ Yppersteinen	Umerket sti, Gapahuk midt i dalen	Fottur, Skitur	Karlsøy kommune/ Stakkvik IL	Ja
7	Grøtnes-Stangnes- Søreidet	Kyststi	Fottur	Karlsøy kommune/ Søndre Reinøy utviklingslag	
8	Storvannet		Fottur	Karlsøy kommune/ Søndre Reinøy utviklingslag	Ja



Bilde 7: Utsikten fra Stortind på Reinøya. Foto: Siv Ditlefsen

Turområder nær barnehager, skoler, sykehjem og omsorgsboliger

Vannøy oppvekstsenter avd. Vannareid barnehage

Noen hundre meter ovenfor skolen ligger et skogområde med bål plass og benker som kalles Odinsletta. Det er tilkomst via vei, og Vestre Vannøy grunneierlag har satt opp en lavvo der. Langs veien er det flere områder som brukes i undervisningssammenheng, f.eks. bekker og froskedammer, og steder som egner seg til og brukes av skolen til skigåing, aking og bærplukking. I nord renner Vannareidelva gjennom et stort myrområde med torvmyrer og en gammel torvsjø, og mye bær. Like øst ligger et mye brukt turmål, Durmålshaugen, med merket sti opp fra Burøysundeidet steinbrudd. På andre siden av veien ligger et fjærområde med ei flott, langgrunn sandstrand, som er populær for oppdagelsesferd og grilling.

Vannøy oppvekstsenter avd. Vannvåg skole og barnehage og Vannvåg bo – og servicesenter

Nærområdet for folk i Vannvåg og Nord-Vannvåg har mye og variert bruk og en del sentrumsnær tilrettelegging for friluftsliv og idrettsaktiviteter. Det er en liten alpinbakke med heis sør for Litleelva like ovenfor Vannvåg sentrum. Ved Vannvågelva lenger nord er det en lysløype som tråkkes jevnlig vinterstid av Vannøy sportsklubb. Myrområdet ved lysløypa ("Stormyra") brukes mye av lokale om vinteren til skileik o.l., spesielt av barn og unge, både i skolesammenheng og på fritiden. Det er også merkede/godt etablerte stier med mange tilgjengelige turmål i området. Det lille vannet sør for Vannvåg på ca 102 moh, kalles Kuvannet, og dit går det en gammel kultursti, som skolen har bidratt til å rydde og merke. Stien fortsetter videre til Lanesøyra, og brukes en god del av skolen i Vannvåg. Stiene fra Vannvåg har god forbindelse med stinettverket ovenfor Lanesøyra (og videre til Skarbruna og Skipsfjorden), og en av de mest populære lokale turene er fra bosenteret i Vannvåg til Susannabakkollen. Ved stistart er det skilt med kart over løypenettet, og stien er godt merka. Nord i Vannvåg sentrum (mot moloen) er det en skilta og merka tursti fra veien til toppen av "Stortinden" (Vannhaugen på kart, 360 moh). På vei opp passerer man "Munkehalsen", et område som brukes mye av Vannvåg skole, i likhet med Stortinden. Et langgrunn fjærområde ved utløpet av Nord-Vannvågelva brukes også mye av oppvekstsenteret til oppdagelsesferd.

Gamnes barnehage

Over boligområdene er det flere stier som brukes til hverdagsturer hele året, ski om vinteren, sopp- og bærplukking, og noe jakt. Det er merket sti fra Sandmo/Gamnes oppover langs Avskjellselva til Nattmålstua (333 moh), Nonshaugen (342 moh) og Litletinden (608 moh). På Nonshaugen er det turpostkasse.

Ved Avskjellselva ca. 200m ovenfor boligfeltet i Ringveien, ligger "Hulderstien", et godt tilrettelagt turmål og lekeområde der UL Ulabrand har etablert en gapahuk, to bål plasser og flere lekeinstallasjoner. Det er også en postkasse med gjestebok. På motsatt side av elva er

det en stor stein, der barna får vite at Huldra bor. Man kan komme seg dit med rullestol, sykkel og barnevogn fra parkeringen ved Gamnes barnehage, og derfra er det ca. 1 km til Huldrestien.

Karlsøy sykehjem, Bryggetunet omsorgsboliger, Hansnes skole og Hansnes barnehage

Ved fergekaia ligger et kommunalt parkområde og skatepark. Det går gang- og sykkelsti inn i området med sitteplasser. Her finnes turistinfo, tilgang til vann og strøm og blomsterbed.

Nærområdet vest for Hansnes brukes mye av Hansnesværingene til alle slags hverdagsturer året rundt. I området er det lysløype og preppa skiløyper videre opp på fjellet, flere populære turmål og turpostkasser, gapahuker, og mange stier og turveier. Det er en fin turvei på østsiden av Grågårdselva som leder fra skolen opp til Karlsøy Jeger- og Fiskerforening sin lavvo i Hansneslia. Lavvoen er åpen og har benker og bål plass utenfor. Turveien, samt enkelte andre turstier i området ved Grønnlia og Grågårdselva, brukes mye, både til nærturer og til lengre turer videre mot blant annet Gråsteinåsen, Storheia (306 moh) og Grunnfjorden (alle utenfor avgrensning). De mest brukte stiene i avgrenset område går nordøstover fra skolen/Blåfjellveien oppover på begge sider av Grågårdselva mot den lille toppen på ca. 100 moh, samt vest-/sørvestover over Grønnlia fra Revegårdsveien (rett bak kirka). Fra Revegårdsveien går også den mye brukte turstien nordover forbi Toften, Toftemyra og Gråsteinåsen, som etter hvert deles og fører til Storheia og Grunnfjorden. Ellers er det bra bærterreng i området, og ferdsel utenfor de mest brukte stiene/skiløypene er oftest knyttet til bær- og soppsampling.

Rullestoltilrettelagte ferdselsårer

Tur	Lengde	Innhold	Status rullestoltilpasset
Huldrestien, Gamnes	200 m	HC-turvei, gapahuk, to bål plasser samt flere lekeinstallasjoner	Turveien er småkupert med enkelte stigninger opp til 7 grader, men uten de store bratte partiene. Dekket er fast og jevnt. Bredden på inngangen til gapahuken er for smal. Ikke toalett.



Bilde 8: Huldrestien på Gamnes er kommunens eneste HC-tilrettelagte turmål. Foto: Toril Skoglund

Hytter og buer

Åpne hytter	Merknad	Eiere
Ringvassbu på Ringvassøya		Troms Turlag
Nord-Kvaløyhytta		Tromsø JFF
Jøvikstua på Ringvassøya		Tromsø JFF
Gammelhuset på Vannøya	Leiekontrakt går ut i 2025	Privat, men leies av Troms Turlag
Haugland gård på Hersøya	Statlig sikra friluftsområde	Karlsøy JFF

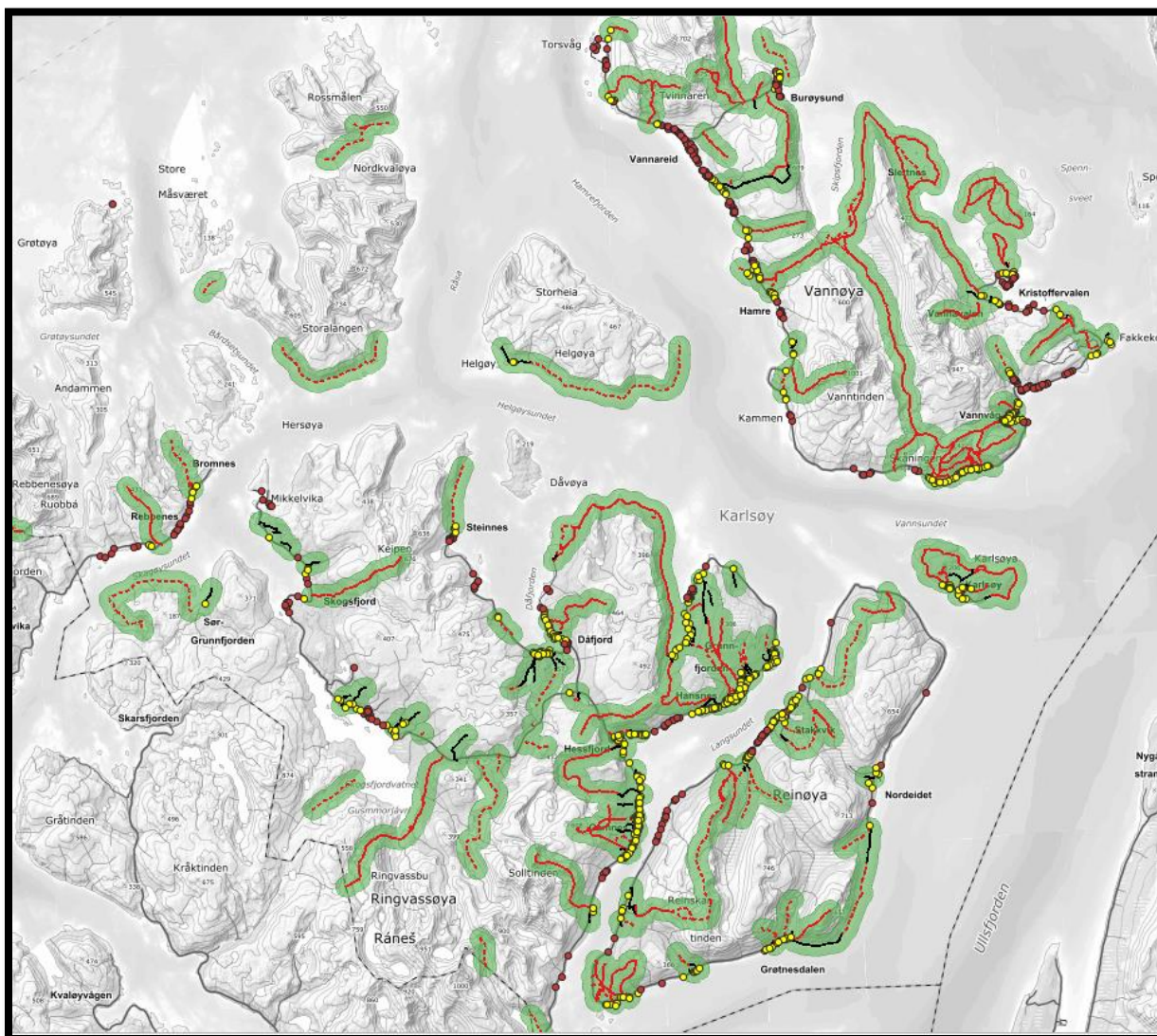
Kjente gapahuker	Plassering
Ved stien i Grunnfjord	Ringvassøya
Ved Skogsjordelva	Ringvassøya
Ved Skogsjordvannet (sør-øst)	Ringvassøya
To stk i Skipsfjorddalen	Vannøya
Finnstadlavvoen ved Storgamvikvatnet	Vannøya

Ved Storvatnet, Burøysundeidet	Vannøya
Ved Huldrestien på Gamnes	Ringvassøya
Lavvoen i Hansneslia	Ringvassøya
Ved Slettmobakken på Hansnes	Ringvassøya
Gapahuk ved Fakken	Vannøya
Gapahuk Yppersteinen Nordeiddalen	Reinøya



Bilde 9: Haugland gård på Hersøya. Karlsøy Jeger- og fiskerforening har forvaltningsansvaret for gården på vegne av Karlsøy kommune. Man kan leie gården. Flott turterreng på øya og et flott sjøområde for kajakk og småbåt. Foto: Tine Marie V Hagelin

5. Analysering og vurdering av kartlegging opp mot målsetninger



Figur 7. 500 meter grønn sone rundt stier og traktorveier, gule eneboliger ligger innenfor en grønn sone. Røde prikker er eneboliger utenfor grønn sone.

Karlsøy kommune har et stort nettverk av både merkede og umerkede stier tett på der innbyggerne bor. Ferdsselsåreprosjektet har sett på begge typer stier. Dette fordi de umerkede stiene også er med på å oppnå målene i ferdselsåreplanen. Etter kartlegging og oppdatering av kartdatabaser viser det seg at 731 av 1057 husstander (ca 70 %) i Karlsøy har mindre enn 500 meter til en sti, traktorvei eller turvei. Dette anses som svært godt.

Analysen, som indikerer nærhet til sti og traktorvei, tar imidlertid ikke for seg kvaliteten på stien eller om det er tilrettelagte rasteområder underveis.

Generelt viser analysen at følgende områder har noen ansamlinger av husstander som ikke har traktorvei eller sti innenfor 500 m: Rebbernesøya, Skogsfjordvannet, Reinøya vest, Myrset og Vannareid. Forklaringen kan ha mange faktorer, men analysen er egnet til å gi en indikasjon på hvor fremtidig tilrettelegging kan settes inn.

- ✓ **Alle kommunens bebodde øyer skal ha minst 3 skilte og merkede turruter**
 - Minst en skal være tilpasset hjulbrukere

Alle bebodde øyer har minst tre merkede turruter. Parkering i tilknytning til utfartssteder er en viktig del av totaltilbudet rundt en ferdselsåre. Enkelte områder har en presset kapasitet når det kommer til parkering på populære utfartsdager. Tilretteleggingen må ikke nødvendigvis tilpasses den dagen i året med mest aktivitet for så å være overdimensjonert de øvrige dagene. Tilretteleggingen bør imidlertid være å tråd med det ukentlige aktivitetstrykket i kommunen. Den eneste turruten tilpasset hjulbrukere er Huldrestien på Gamnes.

- ✓ **Gode og oppdaterte kartdata for stier, turruter og løyper i kommunen, innlagt i Kartverkets databaser**

I arbeidet med ferdselsåreplanen har deler av sti-data for kommunen blitt oppdatert i sentrale kartdatabaser. Oppdateringen inkluderer også innlegging av gapahuker og kulturminner.

- ✓ **Alle skoler, barnehager og sykehjem og omsorgsboliger skal ha en turvei/sti eller turrute tilpasset deres bruk i umiddelbar nærhet**

Tilbudet rundt offentlige skoler og barnehager anses som godt. Tilbudet rundt institusjoner som sykehjem og omsorgsboliger anses som noe mangelfullt. Det er viktig at brukes funksjonsevner og behov er styrende for den tilretteleggingen som gjøres.

- ✓ **Minimum 5 padle og ro-ruter i kommunen**

Det foreligger ingen padleturer som er identifisert, skiltet og registrert digitalt. Områder som vil kunne være aktuelle er Kristoffervalen til Skorøya, Burøysundområdet, Dåfjorden til Kvalneset på Helgøya og evt. videre til Nord-Kvaløya, Engvika til Skagøy og Breivika, Finnkroken på Reinøya, Mikkelvik innfallsport, Ringvassøya til Nipøya, Bromnes mot Toftefjord via Vargsundet.

- ✓ **Sikre formidling av kultur og historie knyttet til aktuelle ferdselsårer**

Haugland gård på Hersøya er et godt eksempel på hvordan kulturminnene kan bevares og formidles til glede for både kommunens innbyggere og tilreisende. Dette både gjennom digital informasjon og skilt på stedet. Historien flettes også inn i aktiviteter på gården.

Nord på Lille-Skorøya har kulturminner fra et gammelt handelssentrum som kan formidles i forbindelse med en padlerute i nærheten fra Kristoffervalen. Det samme kan gjelde for historien knyttet til Grimsholmene.

Det er gjennomført detaljert kulturminnekartlegging av Nordkvaløya – Rebbenesøya landskapsvernområde som kan brukes i fremtidig tilrettelegging.

Lanesøra har en kultur-/natursti med skilting som vedlikeholdes av den lokale foreningen og som kan benyttes som inspirasjon for lignende prosjekter.

- ✓ **Prioritert utviklingsplan av mål-punkter som gapahuk, toalett, registreringspunkt og bålplasser, parkeringsplasser, informasjonsskilt, startpunkter etc**

Kjente mål-punkt, som nevnt ovenfor, har blitt kartlagt og registrert digitalt. Den anbefalte videreutviklingen av mål-punkt kommer som en del av hvert enkelttiltak i «Anbefalte tiltak» i neste kapittel.



Bilde 10: Ringvassøya er en øy med uendelige turmuligheter. Her kan man gå kort eller langt, flatt eller bratt, alene eller sammen. Foto: Tine Marie V Hagelin

6. Anbefalte tiltak

Tiltakene er identifisert i planarbeidet og skal bygge opp under målene i denne ferdselsåreplanen og øvrige tilstøtende planer. Tiltakene er ikke satt opp i prioritert rekkefølge da kommunen ønsker å stimulere de tiltak som først lar seg gjennomføre. Tiltakene forutsetter et samarbeid med utøvende lag og foreninger, samt finansiering.

Tiltakene vil omfatte vurderinger knyttet til parkering, tilgang til natur eller hav, avfallshåndtering, toalettmuligheter, samt fysisk og digital informasjon. I noen tilfeller vil man også måtte ta hensyn til tilrettelegging for personer med ulike funksjonsnedsettelser.

Navn	Type	Beskrivelse	Tiltak	Interessenter
Langsundveien	Fotturrute	Den gamle handelsruten over fjellet mellom Hansnes og Grunnfjord, "Langsundveien", er delvis ryddet og skal ryddes ferdig og planlagt merket.	Rydder, merke og sikre formidling av den historiske betydningen av ferdselsåren	RIL, UL Start, KJFF,
Formidle padleruter i kommunen	Padlerute	Padleruter med utgangspunkt i Sildvatnet ved Kristoffervale, Dåfjorden, Mikkelvika, Bromnes, Engvik, Finnkroken	Etablere startområder for padleturer i kommunen med informasjon om turmål, kart og kulturminner underveis	Karlsøy kommune, Tromsø havkajakklubb
Parkering Hessfjorddalen	Utvidet utfartsparkering	En parkering i forbindelse med stiene til Tverrfjellet og Blåfjellet	Arbeid for å øke parkeringskapasiteten i forbindelse med Hessfjorddalen	Karlsøy kommune

Grunnfjord-Dåfjord	Kyststi	17 km lang sti langs kysten med bålplasser, gapahuk, adkomststier til fjellet, gamle bosetninger og kulturminner	Rydding, merking og formidling av kulturminner	UL Start, UL Solbrand
Kyststi rundt Slettnes	Kyststi	Etablere informasjons-skilt	Formidling av kulturminner	Karlsøy historielag, Karlsøy kommune
Kyststi rundt Grøtnes	Kyststi	Etablere informasjons-skilt	Rydding, merking og formidling av kulturminner	Karlsøy historielag, Karlsøy kommune
Tilrettelegging for rullestolurvei Reinøya	Turvei tilpasset hjulbrukere	Lysløype i Stakkvik	Mangler i hovedsak oppgrusing og masseforflytning. Ref. friluftsrådets rapport 2022.	Stakkvik grende- og kulturlag
Tilrettelegging for rullestolurvei Vannøya	Turvei tilpasset hjulbrukere	Utvide turvei nordover fra HC-toalett i Sengskroken	Turmål med benker og bål plass ved enden av brinken. Ref. friluftsrådets rapport fra 2022.	Karlsøy kommune
Nærtursti / Sansesti	Kort sti tilpasset brukernes behov	Bryggetunet, Sykehjem på Hansnes og Vannvåg bo og servicesenter	Etablering av nærnatursti like ved bryggetunet	Karlsøy kommune

Vedlegg 1: Friluftsløven, skilting og merking