



MØTEINNKALLING

Formannskapet

Dato: 05.11.2024 kl. 10:00
Sted: Kommunestyresalen
Arkivsak: 23/00524
Arkivkode: 033

Mulige forfall meldes snarest til postmottak@berlevag.kommune.no

SAKSKART			Side
Saker til behandling			
48/24	24/00467-1	Innspill om utbedringer - Berlevåg Industrihavn	2
		Budsjett og økonomiplan 2025 – 2028 legges fram i møte	

Berlevåg, 29.10.2024

Rolf Laupstad
Ordfører

Saker til behandling

48/24 Innspill om utbedringer - Berlevåg Industrihavn

Arkivsak-dok. 24/00467-1
Arkivkode.
Saksbehandler Kjell Richardsen

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Formannskapet	05.11.2024	48/24
2 Kommunestyret		

Forslag til vedtak/innstilling:

Kommunestyret i Berlevåg anmoder Kystverket om å prioritere utbedring av Berlevåg Industrihavn (ytre havn) slik at havnen blir tilpasset den planlagte industriutviklingen jmfør saksfremstillingen.

Vedlegg:

Skriv inn vedlegg her

Saksframstilling:

Bakgrunn

Berlevåg kommune har i over et tiår jobbet for å realisere et nytt, grønt industrieventyr basert på elektrisk kraft fra Raggovidda vindkraftverk. For kommunen og dens innbyggere vil ny industri bety arbeidsplasser, skatteinntekter, flere bein å stå på, mer liv i våre gater – samtidig som vi vil kunne bidra til det grønne skiftet.

Berlevåg industripark (BIP) skal baseres på prinsipper om nullutslipp og sirkulær økonomi. Bærekraft skal være mer enn et fynd-ord: bærekraft, slik det forstås i FNs bærekraftsmål, skal gjennomsyre all vår virksomhet.

En prosjektgruppe bestående av blant annet Berlevåg kommune, Berlevåg havn, Varanger Kraft Hydrogen AS og Multiconsult AS har gjennom 2023-24 gjennomført et skisseprosjekt for havneutvikling i Berlevåg (Vedlegg 1). Skisseprosjektet viser hvordan havneområdet bør utvikles for å kunne utnytte mulighetene som ligger i planlagte og mulige utbygginger i området.

Selskapet Varanger Kraft Hydrogen AS har etablert et produksjonsanlegg for hydrogen. Selskapet Green Ammonia Berlevåg AS (GAB) planlegger en fullskala fabrikk for ammoniakk- og hydrogenproduksjon i Berlevåg. Den planlagte produksjonen knyttes opp mot Varanger krafts vindkraftanlegg på Raggovidda. Trinn 1 og 2 av vindkraftverket er i produksjon, og har installert effekt på 97 MW og har estimert årlig produksjon på 405 GWh. Varanger kraft har konsesjon for trinn 3 av anlegget, som er ventet å doble effekt og produksjon av anlegget totalt. Hydrogen-/ammoniakkproduksjon fra vindkraft gir mulighet for energiekspport der overføringsnettet på land mangler kapasitet. Ammoniakk er også ventet å bli et foretrukket drivstoff for flere fartøytyper fremover, både utfra pris- og miljøhensyn.

GABs etablering gir muligheter for lokale synergieffekter både for eksisterende og nye bærekraftige næringer i Berlevåg. Berlevåg kommune har gjennom kommunedelplan og reguleringer tilrettelagt for videre industriutvikling i Berlevåg, og aktører som Barents Salmon AS (BS) ser på etablering av bærekraftig matproduksjon knyttet til området. Dagens havneområder i Berlevåg har imidlertid begrensninger som forhindrer uttak av disse synergiene.

Berlevåg

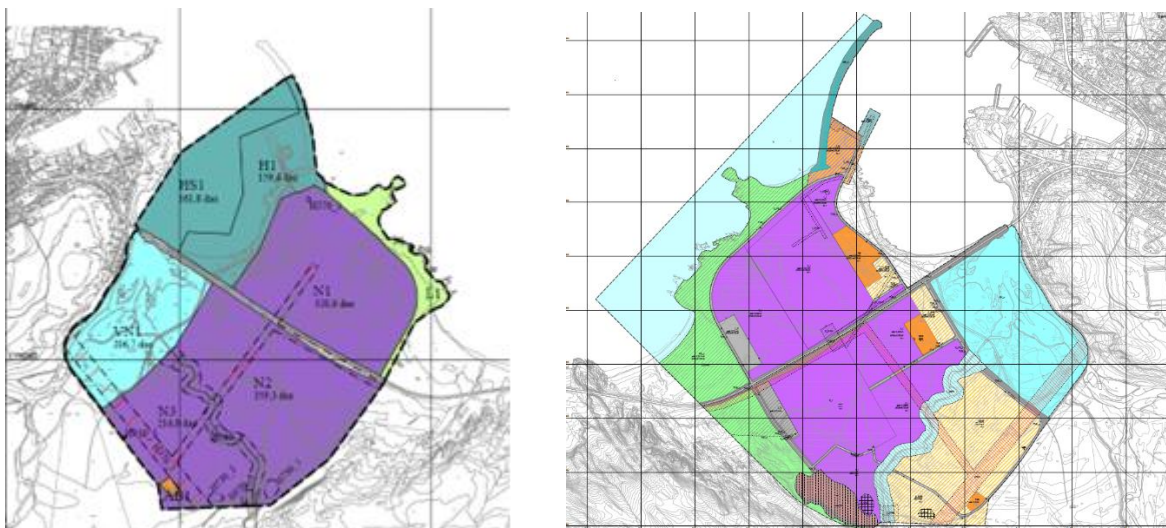
Berlevåg havn består av to havnedeler, en indre havn som inneholder mottakskai, produksjonsanlegg og serviceanlegg med liggekaier, og en ytre havn som i dag kun benyttes til trafikk av Hurtigruta/kystruta og tilfeldige godsfartøyer, samt bunkring.



Indre havn ligger beskyttet innenfor to sekundærmoloer. Havnebassenget er smalt, og mer eller mindre fullt utbygd på begge sider av vika. Videre utvikling av dette området begrenses til eksisterende næringer, og til fartøyer under 50 m. Ytre havn er i dag kun benyttet av kystruten, samt noe godstrafikk og bunkring. Området er romslig, beskyttet av ytre moloer og har en innseilingsbredde på 120 m og dybde 12-13 m. Det er grunner like innenfor moloåpningen rundt 10 m, og området innover Revnesbukta er for grunt for manøvrering av større fartøyer.

Vurdering

Områdene på land øst og sørøst for Revnesbukta er godt egnet for industriutvikling, og med etablering av ny hydrogen-/ammoniakkfabrikk vil områdene ha god tilgang på elektrisk kraft samt blant annet overskuddsvarme og oksygen fra GABs produksjon. Berlevågs lokalisering gir muligheter for å bli et knutepunkt for havgående og kystgående fiskeriflåte. Tjenestetilbud kan omfatte landing, foredling, service, bunkring og mannskapsbytte. Muligheter og funksjoner er redegjort for i større detalj i skisseprosjektet Berlevåg industrihavn (Vedlegg 1).



Figur 1 Kommunedelplan (tv.) og detaljregulering for Berlevåg Industripark vedtatt i kommunestyret 19 september 2024(th.)

Noen av funksjonene i industrihavnen er opplistet i det følgende:

- Terminalanlegg for passasjerer og gods fra kyststruten
- Fryselager rettet mot frysetrålflåten
- Containerareal
- Maritim mekanisk service
- Bunkring for kyst- og havgående flåte
- Eksport av hydrogen-/ammoniakk
- Losseområde for industrietableringer (vindmølledeler, fabrikkmoduler m.m.)
- Fôr-, levende fisk-, slam- og ensilasjetransport knyttet til landbasert oppdrett

Økende CO₂-avgifter vil medføre økt etterspørsel av ammoniakk som drivstoff fra fiskeflåten, spesielt fra trålerflåten som opererer i nordlige Barentshavet.

Energitetthet per volum i flytende hydrogen- og ammoniakk er lavere enn for marin gassolje (MGO). Dette betyr at godt utbygd bunkringsinfrastruktur blir avgjørende for et vellykket grønt skifte for marint drivstoff. Berlevåg har med lokal produksjon et fortrinn i dette markedet, så lenge havneområdene og øvrige servicetilbud tilrettelegges.

Anmodning om utbedring

Basert på funksjoner nevnt ovenfor og videre redegjort for i Vedlegg 1 er det anbefalt å sette dybdekrav i seilingsled og manøvreringsområder til 10 m under sjøkartnull/LAT.

Dybden gjennom ytre moloer og er på 12-14 m jf. kart og en seilbar bredde på ca. 120 m. Innenfor moloåpningen, syd og vest for østre molo, er grunner med dybder under 10 m, som vil redusere manøvreringen, og må mudres bort.

Et større område, vest og sørvest av eksisterende kai helt inn mot sørøstsiden av bukta må mudres ned til kote -10 (LAT) helt inn til kailinjene.

Mudringsavgrensningene må markeres med sjømerker.

Tegning 10216320-02.01 (Vedlegg 1) viser havnearealet, og nødvendige mudringsområder. Utklipp er vist under.



Figur 2 Utsnitt tegning 10216320-02.01

Manøvreringsarealene er begrensende for større skip, særlig fartøyer brukt i anleggsfasen for fabrikk/industrietablering. Disse antas å benytte taubåtassistanse. Øvrige skip opp til 150 m lengde vil ha tilstrekkelige om enn noe begrensede manøvreringsarealer med de foreslåtte mudringsområdene. Nødvendige mudringsarealer utgjør nesten 100 000 m² og nærmere 300 000 m³ mudringsmasse, som for en stor del planlegges plassert bak en omfatningssjete. Det er lagt opp til at det etableres ca. 44 000 m² nytt landareal for de beskrevne havnefunksjoner. Forurensede masser plasseres i egne deponi, øvrige reine overskuddsmasser, kan dumpes i sjø. Mer nøyaktige mengder, massenes kvaliteter og egnethet er vil bli mer avklart etter grunnundersøkelser.

Det er i det videre vist et overordnet kostnadsestimat for tiltakene. Kostnadsanslaget er basert på foreliggende tegninger og følgende antakelser:

- 300 000 m³ mudring, hvorav:
 - 250 000 m³ er løse masser
 - 50 000 m³ er bergmasser
- Mudringsmasser deponeres i hovedsak i strandkantdeponi bak omfatningsmolo
- Eventuelle forurensete masser deponeres i egnet strandkantdeponi (ikke kostnadsestimert)
- Rene overskuddsmasser deponeres i sjøbunnsdeponi utenfor havneområdet

Overordnet kostnadsestimat (rene entreprisekostnader) basert på arbeidsgang er presentert i det følgende:

• Miljømudring i molotrasé:	10 000 m ³ , 400 NOK/m ³	4 MNOK
• Utdyping i molotrasé:	100 000 m ³ , 300 NOK/m ³	30 MNOK
• Fjellsprenning under vann:	50 000 m ³ , 1000 NOK/m ³	50 MNOK
• Utfylling av omfatningsmolo:	52 000 m ³ , 400 NOK/m ³	26 MNOK
• Utdyping i havnebasseng:	140 000 m ³ , 300 NOK/m ³	42 MNOK
• <u>Rigg og drift</u>		<u>45 MNOK</u>
• Samlet		197 MNOK

Byggherrekostnader som prosjektering, byggeledelse m.m. vil tilkomme i tillegg. Neste fase vil være kaier og arealopparbeidelse av områdene bak omfatningsmolo. Denne fasen søkes finansiert separat, og trinnvis. Kaier antas bygget som konvensjonelle strandkaier forankret i omfatningsmolo/tilbakefylling.

Bakgrunn:

Merknader:

Vedlegg til sak



10216320-TVF-RAP-
001_rev02 Berlevåg i