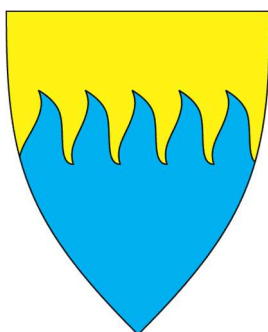


AVFALLSPLAN

FOR

BERLEVÅG

HAVNEDISTRIKT



Vedtatt av BERLEVÅG HAVN KF 9.12.2015

INNHOLDSFORTEGNELSE

1. INNLEDNING	3
2. VURDERING AV BEHOV FOR MOTTAKSANLEGG	3
3. MOTTAKSANLEGGENES TYPE OG KAPASITET	3
• Dampskipskaia.....	4
• Kaier indre havn.....	4
• Miljøstasjon Indre Havn.....	4
4 Vurdering av behov for og spesifisering av mottaksanlegg	5
• Dagens avfallsmengder og avfallsaktører.....	5
• Mottaksforhold, sorteringsmuligheter og videre behandling.....	6
• Samarbeid med havnebrukerne.....	7
○ Dagens situasjon.....	7
○ Fremtidens behov.....	7
○ Renovatørtjenester.....	7
5 Beskrivelse av gebyrsystemet	7
5.1 No special fee.....	8
5.2 Renovasjonsgebyr.....	8
6 Avvik. Prosedyre for innberetning av påstander om utilstrekkelig/mangelfull mottaksanlegg	9
7 Informasjon og rapportering	9
7.1 Ved anløp i havnen.....	9
7.2 Vidererapportering til andre havner og myndigheter.....	9
7.3 Informasjon til havnebrukerne.....	9
7.4 Ansvar og myndighet.....	10
Vedlegg 1. Avviksskjema for påstand om utilstrekkelig mottaksforhold.....	11
Vedlegg 2. Gebyr og avgiftssystem prinsipper.....	12
Vedlegg 3. Meldingsskjema for avfall før anløp i havnen.....	13
Vedlegg 4. Plansjer fra Perpetuum over Miljøstasjon.....	14-18

INNLEDNING

Som følge av forskrift om mottak av avfall og lasterester fra skip, er alle norske havner pålagt å lage en avfallsplan for håndtering av dette.

Planen skal inneholde følgende punkter:

- Type skip og flagg
- typer og mengder avfall og lasterester fra skip som mottas og håndteres

2. Vurdering av behov for mottaksanlegg

Berlevåg Havn K/F har ca 350 m kai linje med faste kaier som er lokalisert i indre havn. Disse kaiene brukes i dag hovedsakelig av kystflåten fra 7-30 meter for levering av fangst til fiskeindustrien i Berlevåg samt som liggeplass. Der er også anløp av kystbåter som anløper Berlevåg for og utføre reprasjoner/slippsetting. I Berlevåg Havn er der ca 25 fiskebåter som har havna som base. I tillegg er det i gjennomsnitt ca 10 båter daglig som bruker havna som base i sesonger. Antall enkeltanløp vil oversige 3000 i 2015. Alle båter anløpet i 2015 er med Norsk Flagg. Havna anløpes ikke av andre fartøysgrupper som lastebåter, passasjerbåter etc.

Dette gjør at en har en forholdsvis ensidig flåte i havna. Avfallet fra denne flåten vil vi dele inn i følgende:

- Husholdningsavfall
- Rester av fiskeredskaper
- Rester av spillolje etc

På Dampskipskaia har vi ca 250 meter kai. Denne brukes i hovedsak av Hurtigruten. På grunn av kort liggetid benytter ikke Hurtigruten Berlevåg Havn til i land levering av avfall. Dampskipskaia benyttes også som bunkersstasjon for fiskeflåten i Berlevåg.

I Kongsfjord er det en flytebrygge samt en mindre fast kai.

Kaiene i Kongsfjord benyttes utelukkende til liggeplass for mindre båter.

Husholdningsavfall leveres i plastcontainer. Berlevåg Havn vurderer utplassering av en forenkla miljøstasjon for mottak av spillolje. Dette vil bli diskutert med brukerne av havna.

3. Mottaksanleggenes type og kapasitet

For effektivt og kunne håndtere dette avfallet har Berlevåg Havn gjort følgende tiltak i indre havn:

- Utplassering av container for husholdningsavfall
 - Tømmes hver 14 dag eller ved behov av MASTERNES
- Utplassering av container for rester av redskaper

- Tømmes ved behov
- Etablering av "Miljøstasjon" i indre havn
 - I samarbeid mer Perpetuum Miljø AS
 - Tømmes ved behov
 - Spillolje ca 3m3
 - Beholder for brukte oljefilter
 - Beholder for oljefiller
 - Brukte batterier
 - Tomme oljekanner

Ved Dampskipskaia har vi gjennomført følgende tiltak:

- Mottak av spillolje (ca 1m3)
 - I samarbeid med Perpetuum Miljø AS
 - Tømmes ved behov
- Mottak av husholdningsavfall i egen container
 - Tømmes ved behov av MASTERNES
- Mottak av brukte oljefilter
 - Tømmes ved behov

I tillegg er det i Berlevåg Kommune et mottaksanlegg drevet av ØFAS for mottak av restavfall, papp og papir, plast emballasje.

Vi viser også til vedlagte skisse over miljøstasjonen samt instruks for denne som er utarbeidet både på norsk og engelsk. I tillegg vedlegges kart over plassering av miljøstasjoner.

Ved øvrig behov er Berlevåg Havn behjelpelig med transport eller bestilling av transport for direkte levering til ØFAS eller andre aktører. Dette faktureres som egen sak.

4. Vurdering av behov for og spesifisering av mottaksanlegg. Prosess

Praksis i mange havner har vært et delt ansvar mellom kommune, havneansvarlig, reder. Nå er det havneansvarlig som har ansvaret for mottaksordningene og utarbeiding av avfallsplan, men behovet og løsningene skjer i nært samarbeid med aktuelle aktører, enten dette er brukere av havnen eller renovatører som drifter mottaket i oppdrag fra havneansvarlig.

4.1 Dagens avfallsmengder og avfallsaktører

Eksempel på dagens avfallstyper ved havnen.

Eksemplene på avfallstyper er nummerert i henhold til hovedinndeling i forskriften, og utvidet med aktuelle fraksjoner.

(Tekst i kursiv angir farlig avfall)

Avfallstype (eksempel)	Mengde (tonn/m3)	Avfallsaktør/Renovatør
1. Spillolje		
<i>Smøreolje</i>	4 m3	Egen tank/Tømmes av Perpetuum
<i>Oljeholdig slam</i>	0	
<i>Oljeholdig lensevann fra</i>	0	
<i>Oljeholdig avfall (fast)</i>	0	

2. Sjøppel		
Matavfall	40 m ³	Containere avleveres ØFAS/Masternes
Plast, blandet		
Restavfall, blandet	40 m ³	Containere avleveres ØFAS/Masternes
<i>EE-avfall</i>	<i>0,5 m³</i>	Bringes direkte til ØFAS
<i>Farlig avfall (små mengder)</i>	<i>0,1 m³</i>	Bringes direkte til ØFAS
3. Lastrelatert avfall (spesifiser)	0	
Lastemateriale/søl fra rom/tanker	0	
4. Lasterester (spesifiser)	50 m ³	Paller til gjenbruk Engangspaller og rester til ØFAS
<i>Olje- og kjemikalie- holdig slam/vann fra tanker</i>	<i>0</i>	
Kloakk	0	
<i>Farlig avfall (store mengder; malerester, bunnstoff med mer)</i>	<i>0</i>	
5. Kildesortering		Alt leveres ØFAS for kildesortering
Papir	Se punkt 2	
Papp	Se punkt 2	
Plastsfolie	Se punkt 2	
Plastsflasker/kanner	Se punkt 2	
Plast-EPS (isopor)	Se punkt 2	
Aluminiumsbokser	Se punkt 2	
Glass og metall	Se punkt 2	
Metaller	Se punkt 2	Leveres ØFAS sortert
Treverk	Se punkt 4	Leveres ØFAS

4.2 Mottaksforhold, sorteringsmuligheter og videre behandling

(Tekst i kursiv angir farlig avfall)

	Avfallstype (eksempel)	Omfatter	Leverings-/Behandlingsmåte (Eksempel – tilpasses hver havn)
↑ ” N o s p e c i a l f e	1. Spillolje		
	<i>Smøreolje</i>	<i>All brukt motor- og smøreolje</i>	Særskilt avhenting. Materialgjenvinnes
	<i>Oljeholdig slam</i>	<i>Urent slam fra motor- og aggregatrom</i>	Særskilt avhenting. Utskilles og energigjenvinnes
	<i>Oljeholdig lensevann</i>	<i>Urent vann fra renhold og vedlikehold i motor-aggregatrom</i>	Særskilt avhenting. Utskilles og energigjenvinnes
	<i>Oljeholdig avfall (fast)</i>	<i>Absorbenter og filler</i>	Til miljøstasjon. Energigjenvinnes
	2. Sjøppel		
	Matavfall	Matrester fra kjøkken, bysse, restaurant	Til ØFAS
	Plast, blandet	Folie, rene flasker/kanner	Leveres til ØFAS
	Restavfall, blandet	Alle avfallsfraksjoner unntatt farlig avfall	Leveres til merket container på returpunkt eller bestilt container kaiside
	<i>EE-avfall</i>	<i>Elektriske og elektroniske produkter</i>	Til fraksjonering, destruksjon og gjenvinning ØFAS

e ” ↓	<i>Farlig avfall (små mengder)</i>	<i>Miljøfarlige batterier, lysstoffrør, maling/lim/lakk, løsemidler, trykkimpr.treverk</i>	Til fraksjonering, destruksjon og gjenvinning ØFAS
↑	3. Lastrelatert avfall (spesifiser)		
E g e n	Lastemateriale/søl fra rom/tanker	Spesifikt for det enkelte anløp. Kan være farlig avfall	Særskilt avhenting. Til spesialbehandling Perpetuum
	4. Lasterester (spesifiser)		
b e t a l i n g ↓	<i>Olje- og kjemikalieholdig slam/vann</i>	<i>Oljeholdig vann og annet forurenset vann, eks. vaskevann</i>	Særskilt avhenting. Til spesialbehandling Perpetuum
	Kloakk	Pumpbar kloakk	
	<i>Farlig avfall (store mengder; malerester, bunnstoff med mer)</i>	<i>Spesifiseres og skal deklarerer særskilt skjema</i>	Hentes særskilt av Perpetuum

4.3 Samarbeid med havnebrukerne

4.3.1 Dagens situasjon

Berlevåg Havn har et direkte samarbeid med de enkelte aktører i havna dette være seg fiskeindustri eller mekanisk industri. Vi har i dag ei rein havn og har tatt initiativ til et nærmere samarbeid for å hindre forurensing i fremtiden. Hvordan en eventuelt kan få formalisert dette samarbeidet vil vi komme tilbake til i senere reviderte utgaver av denne avfallsplanen. Etablerte bedrifter har i tillegg sine egne system for avfallshåndtering.

4.3.2 Fremtidens behov

For å forbedre mottaksordningene er det en forutsetning at havnebrukerne melder inn sine behov til havneansvarlige. Dette skal ivaretas gjennom den avviksbehandling som beskrives i pkt. 6 og havneansvarliges behandling av avvikene. Berlevåg Havn vil være pådriver for å drøfte problemstillinger og fremsatte ideer og få tiltak gjennomført

Avfallsplaner

Avfallsplanens operative del revideres på bakgrunn av aksepterte behov og andre forhold og gjøres kjent på hjemmesider ved hver endring. Avfallsplanens generelle del endres ved endring i rammebetingelsene og foreslås rullert minst hvert 4. år.

Berlevåg Havn skal i 2016 gjennomføre større tiltak i forbindelse med havneutbygging og vil revidere avfallsplanen når disse er gjennomført

Utforming mottaksplasser og beliggenhet

Dagens mottaksplasser er nye og etter den struktur vi har på flåten har den en god beliggenhet. Dette vil bli vurdert på nytt om struktur på anløpende fartøy endrer seg.

Renovatørtjenester

Det er 2 renovasjonsselskaper som Berlevåg Havn har inngått avtaler med i forbindelse med denne forskriften og for utførelse av denne tjenesten for Berlevåg Havn. Det er ØFAS ANS som er stasjonert i Berlevåg (MASTERNES er datterselskap) og Perpetuum Miljø, Kirkenes som henter avfall på bestilling.

5. Beskrivelse av gebyrsystemet

Mottaksordningene skal være selvfinansierende. Dette innebærer at alle omkostninger forbundet med administrasjon/informasjon, mottak, videre håndtering av avfall fra skip og faktureringskostnader skal dekkes av de skip som anløper havnen.

Havneansvarlig vil sørge for innkrevningen av gebyret.

Gebyrsatser for dette er regulert i Berlevåg Havn sitt Avgiftsregulativ sist gjeldende fra 1.1.2015.

5.1 "No special fee"

En ikke-spesifikk avgift for levering av avfall. Dette innebærer at et skip må betale et gebyr uansett om det leveres avfall eller ei. Dette gjelder i henhold til forskriften oljeholdig avfall, kloakk og vanlig avfall og arbeidsgruppen har også foreslått at en mindre mengde farlig avfall omfattes av dette, kfr. pkt. 3.3. Bortfall av slikt gebyr kan skje dersom avfall fra skipet leveres fast i annen havn eller særlige hensyn skulle tilsi dette.

Oljeholdig avfall er avfallsgrupper det kan være kostbart å motta og viderebehandle. Det kan også være upraktisk for mange skipstyper å levere dette i hver havn de anløper. Det kan derfor være formålstjenlig at man innenfor regionale områder gjennomfører en utjevning av kostnadene for oljebehandling havnene imellom. Dette innebærer da at alle havnene i sitt gebyr innkalkulerer de kostnader som en teoretisk mengdebehandling av olje ihht pkt. 10 innebærer. Gebyrandelen for dette kan plasseres i et utjevningfond, hvorfra de enkelte havner periodevis får tilbakeført midler basert på dokumenterte virkelige mengder/kostnader den enkelte havn er påført. Ved en slik løsning unngår man spekulering på hvor det er mest kostnadseffektivt å levere oljerester samtidig som det blir mindre usikkerhet for havnene å beregne sine gebyr og man unngår at gebyrene vil variere hyppig som følge av "unormale" mottaksmengder.

Kloakk er en gruppe det kan knytte seg en del usikkerhet til. I henhold til forskriften skulle kloakk inngå i "no special fee" men i hht. forskrift om forbud mot utslipp av kloakk m.m. fra skip i vassdrag og kystnære områder er det, avhengig av avstand fra land, tillatt å slippe kloakk til havs. En ny forskrift som vil erstatte denne er til høring og forventes iverksatt om ikke lenge. Avhengig av seilingsrute og lagringskapasitet for kloakk vil det derfor ikke nødvendigvis være en plikt å levere kloakk til lands. Imidlertid synes det aktuelt at de enkelte havner bør ha et tilbud til alle fartøystyper for kloakkleveranse. Kostnader for dette foreslås derfor beregnet særskilt for den enkelte leveranse basert på levert mengde, som for lasterester forøvrig.

5.2 Renovasjonsgebyr

Alle fartøy som ligger ved kommunens kaier betaler renovasjonsgebyr etter følgende satser :

Fartøy mellom 500 og 200 b.t.	Kr 57,-
Fartøy mellom 200 og 1000 b.t.	Kr 80,-
Fartøy mellom 1000 og 5000 b.t.	Kr 173,-
Fartøy mellom 5000 og 10000 b.t.	Kr 311,-
Fartøy over 10000 b.t.	Kr 739,-

Fartøy som brukes til ervervsmessig fiske, eller lystfartøy betaler følgende gebyr :

Fartøy under 10 meter	Kr 46,-
Fartøy 10- 15 meter	Kr 57,-
Fartøy 15- 20 meter	Kr 80,-

Fartøy 20- 40 meter	Kr 103,-
Fartøy over 40 meter	Kr 127,-

Gebyr betales alle fartøy men bare 1 gang pr mnd.

Fartøy tilhørende i Berlevåg Kommune betaler et fast beløp som dekker kaiavgift, renovasjon etc uten at dette er spesifisert. Dette vil bli endret i neste revisjon av avgiftsregulativet.

6. Avvik. Prosedyre for innberetning av påstander om utilstrekkelige/mangelfulle mottaksanlegg

For å ivareta havnenes plikter ihht forskriften og for å høyne standarden på mottaksordningene skal det legges til rette for en avviksrapportering.

Avviksskjemaet skal sendes havneansvarlige som journalfører dette og havneansvarlig skal innen 3 uker gi tilbakemelding om hvordan avviket vil bli løst. Dersom avfallsbesitter ikke er fornøyd med tilbakemeldingen kan denne påklages til Fylkesmannen

7. Informasjon og rapportering

7.1 Ved anløp til havnen

Skipsføreren på alle skip underveis til en havn, unntatt rutegående skip og fritidsbåter godkjent for høyst 12 personer, skal gi melding om levering av avfall og lasterester i havnen til havneansvarlig eller denne han utpeker. I forskriften er det angitt et skjema for utfylling av skipsfører som skal meldes senest 24 timer før anløp.

7.2 Vidererapportering til andre havner og myndigheter

Dersom skipsfører velger å ta med seg avfall videre til annen havn innenfor reglene i forskriftens §8, kan det være grunn til å rapportere dette til neste havn. Dersom det er klare bevis for at et skip har forlatt havnen uten at kravene i første ledd er oppfylt, skal havneansvarlig melde fra om dette til Sjøfartsdirektoratet som igjen skal informere rette myndighet i neste anløphavn.

Havneansvarlig plikter å journalføre diverse opplysninger om farlig avfall og oppbevare disse i minst 3 år. Opplysningene kan av Fylkesmannen bli pålagt å sendes videre.

7.3 Informasjon til havnebrukerne

Informasjon om mottaksordningene med aktuelle vedlegg, se pkt. 11, vil bli tilgjengelig på havneansvarligs hjemmesider; (www.info-avfall@nn.no)

Årlig gis det ut en årsrapport som beskriver mottatte mengder av de forskjellige avfallstyper, gebyrinntekter, kostnader og disposisjonsfond.

7.4 Ansvar og myndighet

Berlevåg Havn K/F er ansvarlig for utarbeidelsen av avfallsplanen og for gjennomføring av planen. Det er således havnesjefens ansvar å sørge for at planen er utarbeidet med medvirkning fra ansatte, brukere og samarbeidspartnere slik at planen er forståelig for alle og at den blir gjennomført. Planen skal også samordnes / innarbeides i bedriftens HMS arbeid. Planen og endringer i planen skal behandles og godkjennes av bedriftens styre.

Vedlegg 1

nn-havn, dato/år

Avviksskjema for påstand om utilstrekkelige mottaksforhold

1. Skipets navn, kjenningssignal, IMO-identifikasjonsnr.:

.....

2. Flaggstat:.....

3. Meldingstidspunkt for avfallsleveransen:.....

4. Anløptidspunkt:.....

5. Siste anløphavn:.....

6. Dato avreise siste anløphavn:.....

7. Avseilingstidspunkt:.....

8. Beskrivelse av det utilstrekkelige mottaksforhold:

(angi kommunikasjon om avviket, konsekvenser for dette og ønske om forbedringer)

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Dato/tidspunkt:.....

Underskrift:.....

Skjemaet skal sendes til havneansvarlig som i løpet av 3 uker skal gi et svar på hvordan avviket vil bli behandlet. Dersom dette ikke mottas, eller skipsfører ikke finner svaret utfyllende nok, kan han be om ytterligere opplysninger og evt. klage til Fylkesmannen.

Vedlegg 2

nn-havn, dato/år

Gebyr- og avgiftssystemet

Det generelle avgift betales på lik linje med ordinære havneavgifter og er beregnet etter følgende prinsipper :

"No spesialfee":

Oljeavfall og mindre mengder farlig avfall:

normverdier på grunnlag av skipets bruttotonnasje og seilingsdøgn/-område samt antall personer skipet har tillatelse til å føre

Søppel:

normverdier basert på maks antall personer skipet har tillatelse til å føre

Særskilt betaling:

Lastemateriale/lasterester :

etter virkelige mengder

Større mengder farlig avfall:

etter virkelige mengder

Eventuelle tilleggsavgifter

Antall seil.d	Tonn dwt	Tillatt Bem.	Enh.pr (skjult)avfall (m3)	Vanlig Enh.pr.	Farlig avfall (skjult)olje mm	Sum
---------------	----------	--------------	----------------------------	----------------	-------------------------------	-----

Skipstyper:

(nr. fra PortWin)

"No spesial fee"

xx

	Mengde m3	Enh. pris	Enh.
Lastemateriale:		xx	xx
Lasterester:			
Kloakk			
Tilleggsavgift:			
Levering utenom ordinær arbeidstid:		RS	RS
Forsinket melding om avfall, jfr.§ 7.		RS	RS
Større mengder avfall enn teoretisk beregnet		xx	xx

Redusert avgift grunnet kildesortering		
30%<kildesortering<70%	yy	1000
70%<kildesortering	zz	2000
Sum gebyr og avgifter		20000

Vedlegg 3

Meldingsskjema for avfall før anløp i havnen

Skipets navn, kjenningssignal, IMO-identifikasjonsnummer:

Sum tillatte mannskap/passasjerer:.....

Flaggstat:

Forventet anløpstidspunkt:.....

Forventet avseilingstidspunkt:.....

Forrige anløpshavn:.....

Neste anløpshavn:.....

Siste havn der avfall ble levert, og dato for dette:

Er det kloakkrensing om bord? Ja: Nei:

Type og mengde av avfall og rester som skal leveres og/eller beholdes om bord

Avfallstype	Avfall som skal leveres (m3)	Avfall som lagrings- kapasitet til rådighet (m3)	Maksimal som be- holdes om bord (m3)	Avfalls- mengde resten av avfallet vil bli levert (m3)	Havn der meldingen og neste anløpshavn	Antatt avfalls- generert mellom
-------------	------------------------------	--	--------------------------------------	--	--	---------------------------------

1. Spillolje

Smøreolje

Oljeholdig slam

Oljeholdig lense vann

Oljeholdig avfall (fast)

2. Sjøppl

Matavfall

Plast, blandet

Restavfall, blandet

BERLEVÅG HAVN KF

EE-avfall

Farlig avfall (små mengder)

3. Laste relatert avfall(angi 1)

Lastemateriale/søl fra rom/ tanker

Andre:

4. Lasterester (angi 1)

Olje- og kjemikalieholdig

Slam/vann

Kloakk

Farlig avfall (store mengder)

Andre:

5. Kildesortering

Papir

Papp

Plast-folie

Plast-flasker/kanner

Plast-EPS (isopor)

Aluminiumsbokser

Glass og metall-emballasje

Metaller

Treverk

Andre:

Tilleggsopplysninger:

Merknader:

Disse opplysninger kan brukes til havnestatskontroll og andre inspeksjonsformål

Dette skjemaet skal fylles ut med mindre skipet omfattes av et unntak i henhold til § 7.

Jeg bekrefter:

Ovenstående opplysninger er nøyaktige og korrekte, og at det er tilstrekkelig lagringskapasitet til rådighet om bord til å oppbevare alt avfall som genereres mellom denne meldingen og neste havn der avfallet skal leveres.

Dato:.....

Tidspunkt:.....

Underskrift:.....