
Moseidmoen idrettshall

Detaljreguleringsplan

Trafikkanalyse

Rapport

Trafikkanalyse ved Moseidmoen idrettshall

Prosjekteier:	Vennesla kommune
Prosjekteiers referanse:	Ingrid Sæther Konsmo ingrid.saether.konsmo@vennesla.kommune.no Vennesla kommune Venneslamoen 1 4701 Vennesla Telefon: 38 13 72 00
Prosjektnr./navn	4033 / Moseidmoen idrettshall
Dokumenttype:	Oppdragsrapport
Versjon/ dato:	2 / 01.03.2023
Versjonsbeskrivelse:	Revidert iht. planforslaget
Utarbeidet av:	Magnus Frestad Nygaard mfn@vianova.no
Kontrollert av:	Kristoffer Kubberud
Oppdragsansvarlig:	Even F. Lorentsen
Oppdragsgruppe:	Magnus Frestad Nygaard
Notatets formål:	Beskrive dagens trafikksituasjon, begrunne valg av, og beskrive fremtidige vei- og kryssløsninger.

Historikk

Versjon 2:	01.03.2023	Revidert iht. endinger i planforslaget
Versjon 1:	24.03.2021	Revidert iht. endinger i planforslaget
Versjon 0:	28.05.2020	Utkast til Prosjekteier

Sammendrag

Det planlegges ny idrettshall ved Moseidmoen idrettsanlegg. Det er flere trafikale utfordringer i planområdet i dag. Utenfor skolen på morgenen er det biler som stopper, slipper av barn og snur på uoversiktlige områder i og ved skolegården, midt blant mange gående og syklende skolebarn. I Askedalsvegen blir fremkommeligheten kraftig redusert når biler parkerer langs veien, og i enkelte tilfeller kan trafikken stoppe helt opp i begge retninger. Krysset mellom Drivenesvegen og Ravnåsvegen er utflytende og inviterer til høy fart, noe som er svært uheldig rett utenfor en barneskole.

Som en del av reguleringsarbeidet foreslås nye veiløsninger for å bedre trafikksituasjonen i planområdet. Parkeringsplassen ved skolens hovedinngang anbefales fjernet for å bygge en trafiksikker hovedadkomst for gående og syklende, og for å frigjøre arealer til skolegård. Skolens parkeringsbehov dekkes ellers i planområdet. All kjøring og henting av skolebarn skal kunne skje fra Drivenesvegen, der det planlegges en lang og bred av- og påstigningslomme. Askedalsvegen skiltes med sone parkering forbudt, for å opprettholde fremkommeligheten. Krysset Drivenesvegen x Ravnåsvegen strammes opp ved at høyresvingefeltet fjernes. Kryss Drivenesvegen x Askedalsvegen strammes også opp. Fartsgrensen anbefales redusert til 30 km/t i Drivenesvegen og Ravnåsvegen forbi barneskolen.

Samtidig som trafiksikkerheten skal forbedres, og myke trafikanter skal prioriteres, ønskes så mye parkering i planområdet som mulig. Planforslaget legger opp til 127 parkeringsplasser for bil, og et minst like stort antall for sykkel. Dette er en økning fra dagens 102 parkeringsplasser for bil og ca. 80 for sykkel.

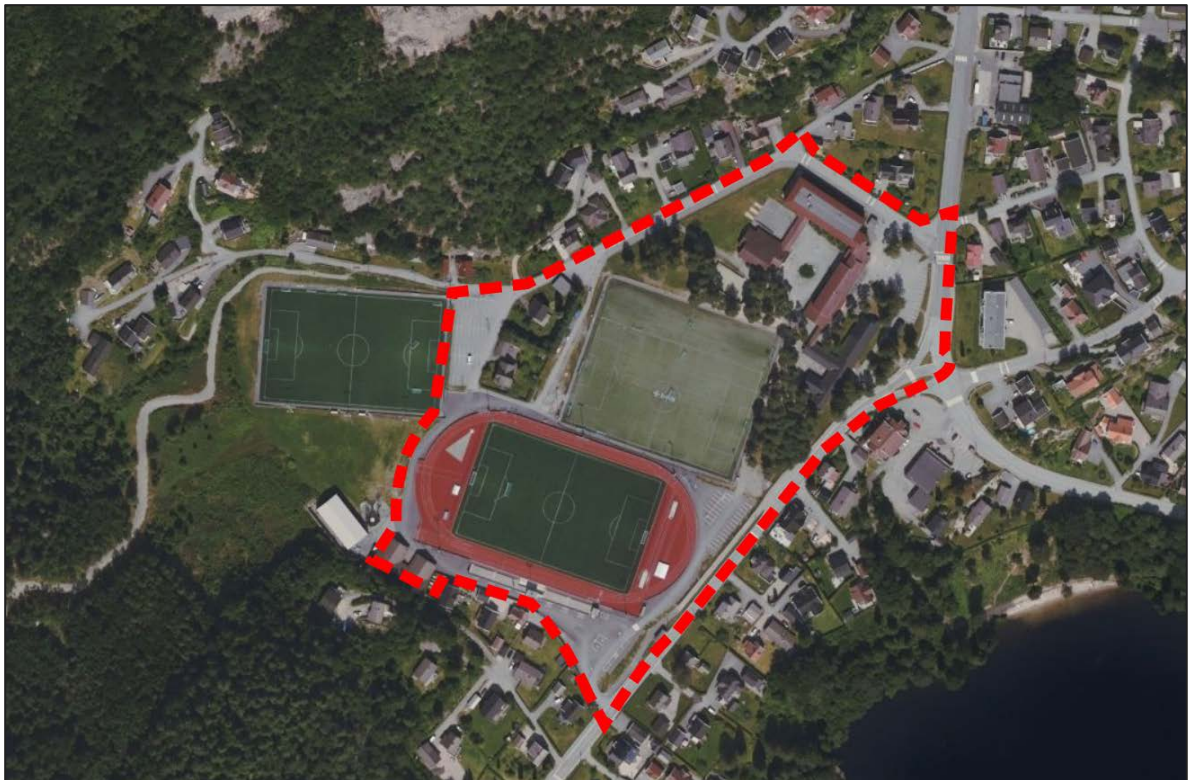
Innhold

1.	Innledning	5
2.	Dagens trafikksituasjon	6
2.1	Området ved skolens hovedinngang	6
2.2	Askedalsvegen	10
2.3	Kryss Drivenesvegen x Ravnåsvegen	10
2.4	Andre forhold	10
3.	Nylig utførte tiltak	11
4.	Nye vei- og trafikkløsninger	12
4.1	Overordnede føringer	12
4.2	Behov og prioriteringer	12
4.3	Området ved skolens hovedinngang	12
4.4	Drivenesvegen	13
4.5	Området ved ny idrettshall	13
4.6	Parkeringsplass innerst i Askedalsvegen	14
4.7	Avkjørsel til stadion og ny hall	15
4.8	Fartsgrense og fartsdempende tiltak	15
4.9	Varelevering og renovasjon	15

1. Innledning

ViaNova Kristiansand AS er engasjert av Vennesla kommune for å utarbeide reguleringsplan for ny idrettshall ved Moseidmoen skole. I forbindelse med detaljreguleringen planlegges det nye veiløsninger i området. Dette omfatter i hovedsak utbedring av veikryss, ny av- og påstigningslomme, omgjøring av parkeringsplass foran skolen, utbedring av eksisterende buss-holdeplass og tiltak som parkering og atkomst i forbindelse med nye idrettshaller. Trafikkanalysen beskriver dagens trafikksituasjon i planområdet, og hvilke trafikale forhold som ønskes forbedret i en fremtidig situasjon. Trafikkanalysen danner grunnlaget for de nye veiløsningene som foreslås i detaljreguleringsplanen. Disse beskrives til slutt i rapporten.

Planprosessen har pågått siden 2019. I samme tidsrom har Vennesla kommune vedtatt endringer i kommunens skolestruktur, Moseidmoen skolen er bygget ut, og det har pågått arbeid med områdereguleringsplanen for Moseidmoen.



Figur 1: Flyfoto over idrettsanlegget på Moseidmoen. Plangrensen er markert med rødt.

2. Dagens trafikksituasjon

Trafikksituasjonen i planområdet er tidvis uoversiktlig og trafikkfarlig. Det er fire trafikale utfordringer som skal løses i ny detaljreguleringsplan. Disse er som følger:

1. Begrenset fremkommelighet i Askedalsvegen som en følge av at biler parkerer i og langs veien.
2. Trafikkfarlig situasjon utenfor skolen om morgenen. Biler stopper, slipper av barn og snur på uoversiktlige områder i og ved skolegården, midt blant gående og syklende skolebarn.
3. Krysset Drivenesvegen x Ravnåsvegen er utflytende, og inviterer til høy fart.
4. Avkjørsel til Moseidmoen stadion



Figur 2: Flyfoto over området. Plassering av ny idrettshall er markert.

2.1 Området ved skolens hovedinngang

Like utenfor Moseidmoen skoles hovedinngang, mot Askedals- og Drivenesvegen, er det en parkeringsplass. Hovedaksen for gående og syklende går rett gjennom denne. Parkeringsplassen er skiltet med «Forbudt for motorvogn» og «Kjøring på skolens p-plass er forbudt mellom 08-15». Hensikten er å unngå at parkeringsplassen også brukes til av- og påstigning, og for å unngå konflikter mellom myke og harde trafikanter. Innkjøring til parkeringsplassen er fra Askedalsvegen, omtrent 20 meter etter kryss med Drivenesvegen. I Askedalsvegen er det fortau, og veien er omtrent 6 meter bred. Askedalsvegen benyttes i dag som av- og påstigningssone, og noen velger også å parkere inntil fortauet i kortere perioder.

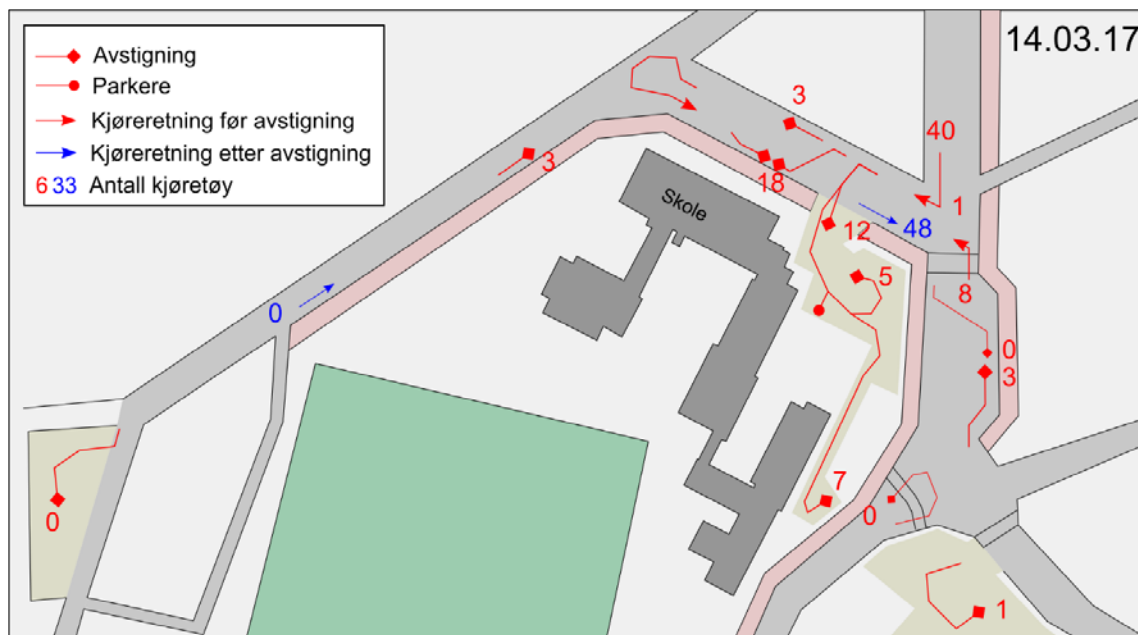
ViaNova Kristiansand AS har ved tre anledninger registrert og observert trafikksituasjonen utenfor Moseidmoen skole i timen før skolestart (kl. 07:30 til 08:30). Første gang var i mars 2017 og de to

andre gangene var i desember 2019. Trafikksituasjonen består i hovedsak av foresatte som kjører barn til skolen, slipper dem av, parkerer, snur og rygger i og ved skolens område. Alt dette skjer midt blant vrirlende skolebarn på vei til skolen til fots eller med sykkel.

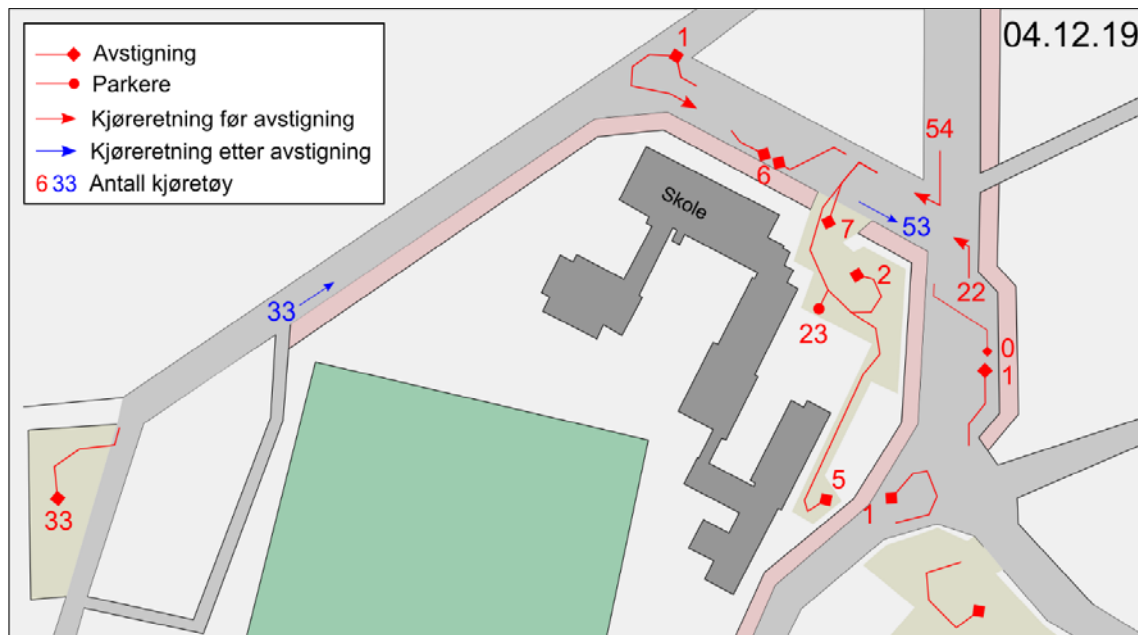
Trafikksituasjonen utenfor Moseidmoen skole på morgenen har bedret seg vesentlig siden 2017.

Den er fortsatt noe uoversiktlig, og den anses fortsatt som en utfordring som bør løses.

Forbedringen fra 2017 til 2019 kan trolig tilskrives skolens kontinuerlige innsats med kampanjer og informasjonsskriv for å bevisstgjøre og endre foresattes kjøreadferd nær skolen. Skolen tillater nå ingen å slippe av barn i Askedalsvegen like utenfor skolen. Foresatte som kjører inn Askedalsvegen må nå kjøre helt inn til parkeringsplassen i enden av veien, for å slippe skoleelevene av eller parkere. Gangavstanden til skolen er faktisk kortere herfra, da elever ikke kan bruke hovedinngangen, men må benytte inngang fra baksiden mot skolegården. Figurene nedenfor viser registrert trafikkbilde i timen før skolestart på ulike datoer.



Figur 3: Trafikk foran skolen 14.03.17

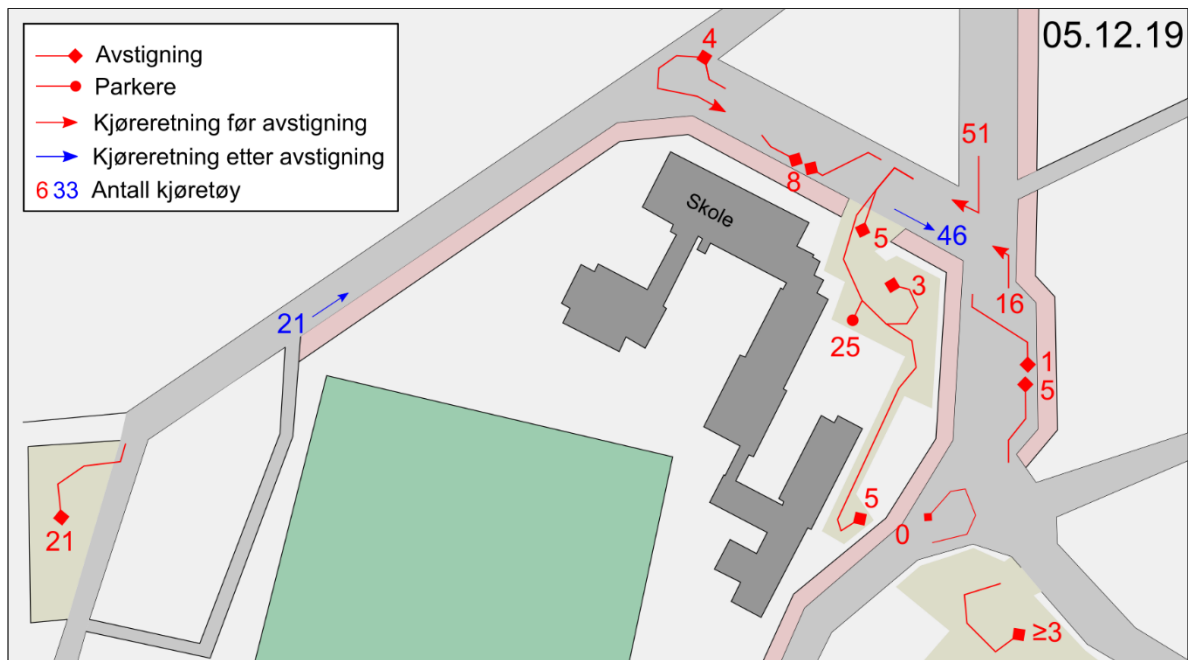


Figur 4: Trafikk foran skolen 04.12.19

Forskjellene mellom trafikkbildet i 2017 og 2019 (figur 3 og 4) er først og fremst at i 2019 velger 2/3 av foreldrene å følge anbefalingene fra skolen, og kjører helt inn i Askedalsvegen før de slipper av barna. Dette resulterer i at vesentlig færre stopper, snur og rygger i området rett foran skolen. Ellers er trafikkmønsteret ganske likt.

Onsdag 04.12.2019 hadde skolen engasjert vakter med gule vester ute i veien. Én vakt i Drivenesvegen, og én ved innkjøring til parkeringsplassen foran skolens hovedinngang, hvor de fleste ønsker å stoppe. I tillegg var én vakt plassert i det første krysset i Askedalsvegen, hvor mange foretrekker å snu. Vaktens oppgave var å vise og fortelle bilførerne hvor det var lov å stoppe og hvor det ikke var lov. Dette så ut til å ha god effekt. Bilførerne visste ikke noe om vaktene på forhånd, men det hadde vært vakter ute flere vilkårlige dager i de siste ukene før 04.12.19. Vaktens tilstedeværelse var en oppfølging av flere informasjonsskriv som var sendt ut til alle foresatte i løpet av høsten 2019.

For å se om informasjonskampanjen i seg selv hadde effekt, eller om endret kjøreadferd kun skyldtes aktive trafikkvakter, ble trafikken også registrert påfølgende dag, da det ikke var vakter. Resultatet av registreringen 05.12.19 vises i figur 5 under.



Figur 5: Trafikk foran skolen 05.12.19

Forskjellen i trafikksituasjonen de to påfølgende dagene, var at færre (21 mot 33) valgte å følge reglene om å kjøre helt inn til parkeringsplassen i Askedalsvegen for å slippe av skoleelevene. Det var også en forskjell i antall som slapp av skoleelevene like ved skolens hovedinngang. Flere valgte å benytte busstoppet i Drivenesvegen og det første krysset i Askedalsvegen. Parkeringsplassen ved butikken i Drivenesvegen 31 (nede til høyre i figurene) blir trolig også benyttet til avstigning i større grad enn tidligere. (Ingen tellinger for å bekrefte eller avkrefte dette.)

Bilene som kjører inn til skolebygget i sør, er kjøring av elever med behov for spesielt tilrettelagt tilbud, og som må kjøres helt til døra.

2.2 Askedalsvegen

Aktivitet ved idrettsanlegget på ettermiddags- og kveldstid genererer mange bilturer til og fra planområdet. Dersom parkeringsplassen innerst i Askedalsvegen blir full, vil noen velge å parkere i og langs Askedalsvegen. Dette skjer relativt ofte, spesielt i forbindelse med større arrangement, som f.eks. fotballkamp med Vindbjarts A lag. Når biler parkerer i Askedalsvegen reduseres fremkommeligheten. Det er rapportert at dette i noen tilfeller har medført helt stopp i trafikken i begge retninger.

2.3 Kryss Drivenesvegen x Ravnåsvegen

Krysset mellom Drivenesvegen og Ravnåsvegen er et utflytende kryss. Det er høyresvingefelt fra Drivenesvegen mot Ravnåsvegen, som gir mulighet for å holde høy fart. To hovedveier samt en mindre boliggate (Hunsfosvegen) møtes i samme x-kryss, og ingen av veiene er forkjørsregulerte. Det er gangfelt over Ravnåsvegen, Hunsfosvegen og Drivenesvegen fra syd. Kryssområdet, vikepliktsforhold og kjøremåte kan fremstå som uklart.



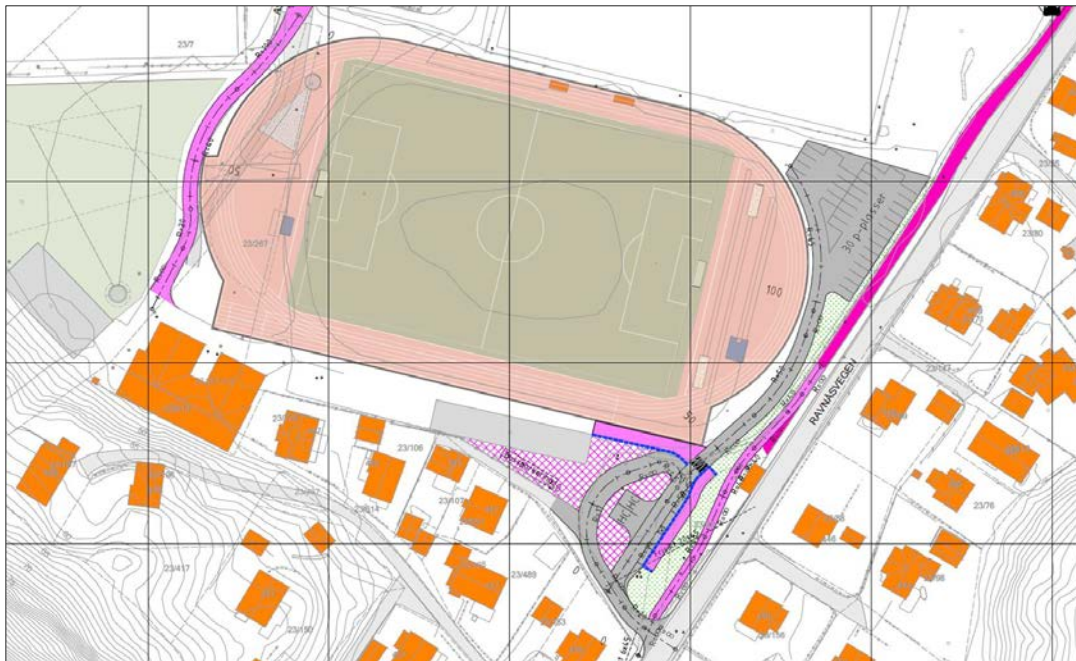
Figur 6: Kryss Drivenesvegen x Ravnåsvegen, sett fra Drivenesvegen i nordgående retning. Ravnåsvegen til venstre, Hunsfosvegen til høyre. (Google)

2.4 Andre forhold

Det rapporteres fra skolens administrasjon at biltrafikk på ettermiddags- og kveldstid kjører under halvtaket på skolen og helt inn i skolegården. Dette gjøres også i perioder på dagen mens skolebarn på SFO er ute i skolegården og leker.

3. Nylig utførte tiltak

Det er utført nylige veiltak i planområdet. Som en del av opprustingen av stadionanlegget (nå med navnet Sparebanken Sør-banen Vennesla) er det etablert 30 parkeringsplasser for biler, 2 HC plasser, samt snu- og oppstillingsplass for buss. I tillegg er det bygget en definert sone for av- og påstigning med plass til 4 biler. Alt dette er opparbeidet i området mellom stadion og Ravnåsvegen. Det er også bygget en ny beredskapsvei mellom parkeringsplassen innerst i Askedalsvegen og Vindbjart FKs klubbhus, kant i kant med løpebanen (se figur 7). Som et strakstiltak for å bedre fremkommeligheten i Askedalsvegen, og for å forbedre trafikksituasjonen foran Moseidmoen skole, er det utarbeidet en ny skiltplan for Askedalsvegen (ViaNova, 2020). Skiltplanen (se figur 8) viser «sone parkering forbudt» ved innkjøring til Askedalsvegen. Dette for å forhindre at biler parkerer i og langs Askedalsvegen. (Det er også utarbeidet en alternativ skiltplan med 372-skilt i stedet for «sone parkering forbudt») Skiltplanene er innsendt til Vennesla kommune.



Figur 7: Prosjekterte veier og parkeringsplasser ved stadionanlegget som nylig er bygget.



Figur 8: Skiltplan med parkering forbudt i Askedalsvegen. Planen er innsendt Vennesla kommune.

4. Nye vei- og trafikkløsninger

4.1 Overordnede føringer

I områdereguleringsplan for Moseidmoen (vedtatt 27.01.2022), er Drivenesvegen anbefalt regulert som forkjørsvei (i motsetning til i dag). Dette legges til grunn i våre analyser. At Drivenesvegen forkjørsreguleres vil påvirke krav til frisikt i kryss og avkjørsler, og kan resultere i høyere fartsnivå i Drivenesvegen.

Kommunens vedtak om endring i skolestruktur i 2021, medfører at det vil bli omtrent 40 flere elever som har skolevei fra Drivenesvegen sør. Trolig vil en del av disse dekkes av skoleskyssordningen.

4.2 Behov og prioriteringer

Formålet til de nye vei- og kryssløsningene er å bedre trafikksikkerheten og fremkommeligheten i planområdet. Trafikksikkerhet til myke trafikanter er spesielt viktig, og vil veie tyngst i valg av løsninger.

Planområdet benyttes av flere trafikantergrupper. Dette gjelder i nåsituasjonen og vil også gjelde i fremtiden. De forskjellige trafikantergruppene har forskjellige behov som skal forsøkes og ivaretas i ny detaljreguleringsplan. Gående og syklende må sikres trygge og trafikksikre ferdselsveier. Ansatte og besøkende ved skolen, samt brukere av idrettsanlegget, har behov for parkeringsplasser for biler og sykler. Kjøring og henting av barn til både skole og idrettsformål er utbredt, og det må sikres gode løsninger for dette. Renovasjonskjøretøy og vareleveranser kjører også i området.

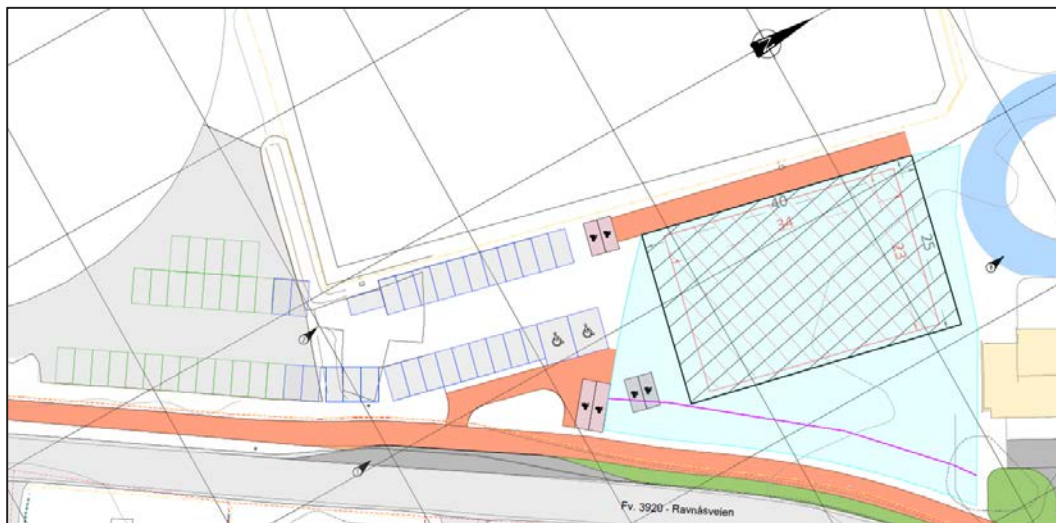
I planprosessen har det vært fokus på å forbedre trafikksituasjonen fra i dag. Dette inkluderer å forbedre trafikksikkerheten og fremkommelighet for alle trafikantergrupper. Som grunnlag for de nye vei- og kryssløsningene må det være en prioriteringsliste. Denne har til hensikt å tydeliggjøre hva som skal prioriteres dersom det blir konflikt mellom ulike trafikantergruppers interesser. Følgende prioriteringsliste anbefales:

1. Gående
2. Syklende (inkludert sykkelparkering)
3. Skoleskyss for elever med spesielt tilrettelagt tilbud (kjøres til døra)
4. Skolebuss
5. Vareleveranser og renovasjon
6. Hente- og bringereiser
7. Besøksparkering
8. Parkering til idrettsformål
9. Ansattparkering

4.3 Området ved skolens hovedinngang

Parkeringsplassen ved skolens hovedinngang anbefales fjernet for å gi en trafikksikker hovedadkomst for gående og syklende. (se figur 9). Det foreslås at området i hovedsak benyttes til sykkelparkering. Ingen skal parkere eller kjøre inn i området, med unntak av skoleskyss for elever med spesielt tilrettelagt tilbud (mørk grå veiflate), kjøring for betjening av trafo, varelevering, samt beredskapsvei for brannbil (blå veiflate) går gjennom området. Det må sikres tilstrekkelig manøvreringsareal til disse kjøretøyene men ellers vil området utformes på de myke trafikanters premisser.

13

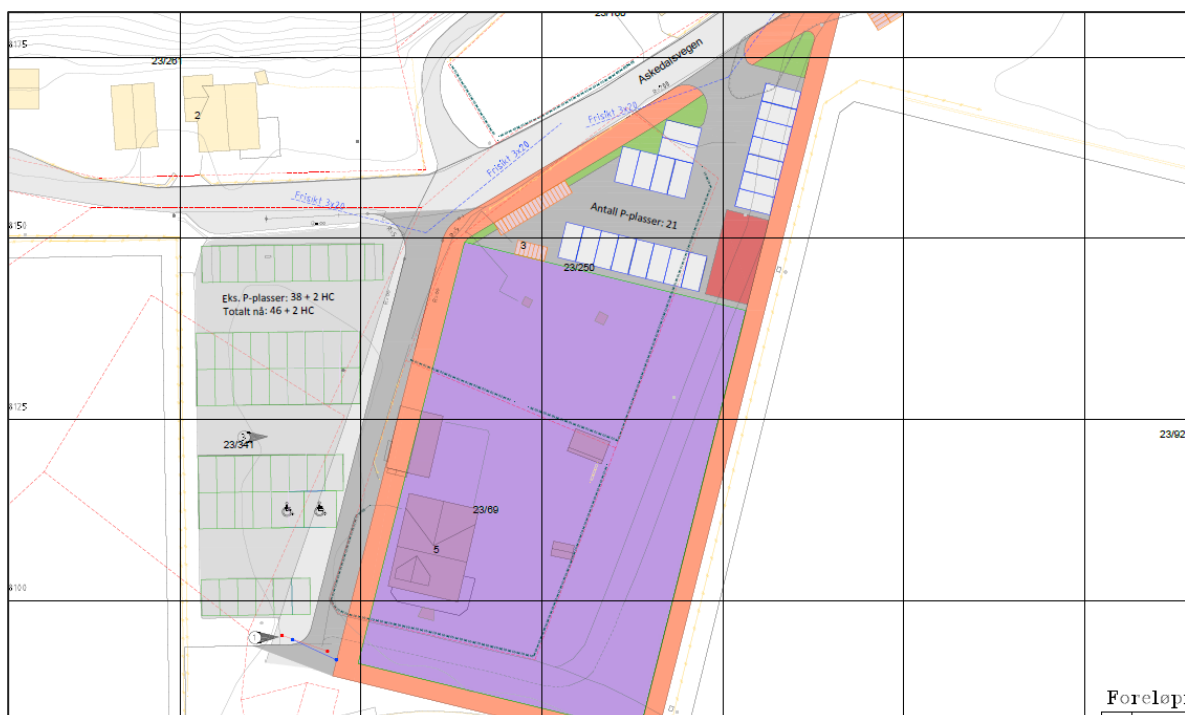


Figur 10: Anbefalt veiløsning ved ny flerbrukshall. Utklipp fra tegning C002 (17.02.2023).

4.6 Parkeringsplass innerst i Askedalsvegen

Eksisterende parkeringsplass ved fotballbanene innerst i Askedalsvegen videreføres som i dag. På tomtene til Askedalsvegen 3 og 5, settes det av plass til å etablere en plasthall på 40 x 60 m. Resterende areal nord for plasthallen avsettes til parkering. Ny parkeringsplass rommer opptil 21 plasser for bil og minst 25 for sykkel. Parkeringsplassen får egen avkjørsel fra Askedalsvegen.

Det legges godt til rette for myke trafikanter i området, og trafikksikkerheten ivaretas med god adskillelse av myke trafikanter og kjørende. Fortauet i Askedalsvegen forlenges inn til fotballbanene, og går rundt hele plasthallen. Det er vurdert at det ikke er behov for fortau langs den nordligste fotballbanen ut til Askedalslia. Fortauet i sør, mellom stadion og ny plasthall, må kunne betjenes av vedlikeholdskjøretøy til og fra fotballbanen i vest.



Figur 11: Anbefalt løsning for parkeringsplassen innerst i Askedalsvegen. Utklipp fra tegning C004 (17.02.23).

4.7 Avkjørsel til stadion og ny hall

Eksisterende avkjørsel til Moseidmoen stadion har dårlige siktforhold mot sør. Avkjørselen planlegges flyttet omtrent 10 m mot nord for å gi tilfredsstillende sikt i begge retninger (se figur 12).



Figur 12: Anbefalt løsning for avkjørsel til stadion og ny hall. Utklipp fra tegning C004 (17.02.23).

4.8 Fartsgrense og fartsdempende tiltak

Fartsgrensen i Drivenesvegen og Ravnåsveien forbi Moseidmoen skole er i dag 40 km/t. Det anbefales at fartsgrensen både i Drivenesvegen og Ravnåsveien reduseres til 30 km/t forbi skolen. Dette begrunnes med:

- Menneskets tåleevne ved påkjørsel
- Mange elever som må krysse en eller flere veier
- Det er stor aktivitet langs og i veiene
 - o Fortau
 - o Gangfelt
 - o Av- og påstigning
 - o Biler som snur og rygger (forhåpentligvis unngås dette i ny løsning)
- Det er kort avstand mellom kryssene

Anbefaling om å redusere fartsgrensen til 30 km/t forbi skolen er i tråd med Vegvesenets *Fartsgrensekriterier* (2022). Fartsgrensekriteriene sier at fartsgrense 30 km/t skal benyttes på «Strekninger som ligger ved skoler på en slik måte at et stort antall barn/unge må krysse vegen hver gang de skal til eller fra skolen.» Dette gjelder ved Moseidmoen skole.

Generelt er ikke nedsatt fartsgrense tilstrekkelig i seg selv til å oppnå ønsket fartsnivå. Det vil høyst sannsynlig være nødvendig med fartsdempende tiltak i tillegg. Behov for fartsdempende tiltak vil bli større enn i dag, da Drivenesvegen skal reguleres som forkjørsvai. Det finnes flere aktuelle tiltak, hvor fartshumper vurderes å være mest aktuelt. Da strekningen trafikkeres av buss, kan modifiserte sirkelhumper eller fartsputer benyttes som et alternativ. Siden antall busser er lavt er dette likevel ikke et krav.

4.9 Varelevering og renovasjon

Varelevering vil foregå som i dag, ved at lastebilen rygger inn ved skolens hovedinngang.

Det er i samråd med Vennesla kommune valgt å benytte nedgravde containere for renovasjon. Etter en helhetsvurdering, anbefales disse plassert ved den nye av- og påstigningslomma i Drivenesvegen (se figur 9, side 13). Se for øvrig eget notat for valg av renovasjonsløsning som vedlegg til reguleringsplanen.