



IBESTAD KOMMUNE
Emma Olsens vei 1
9450 HAMNVIK

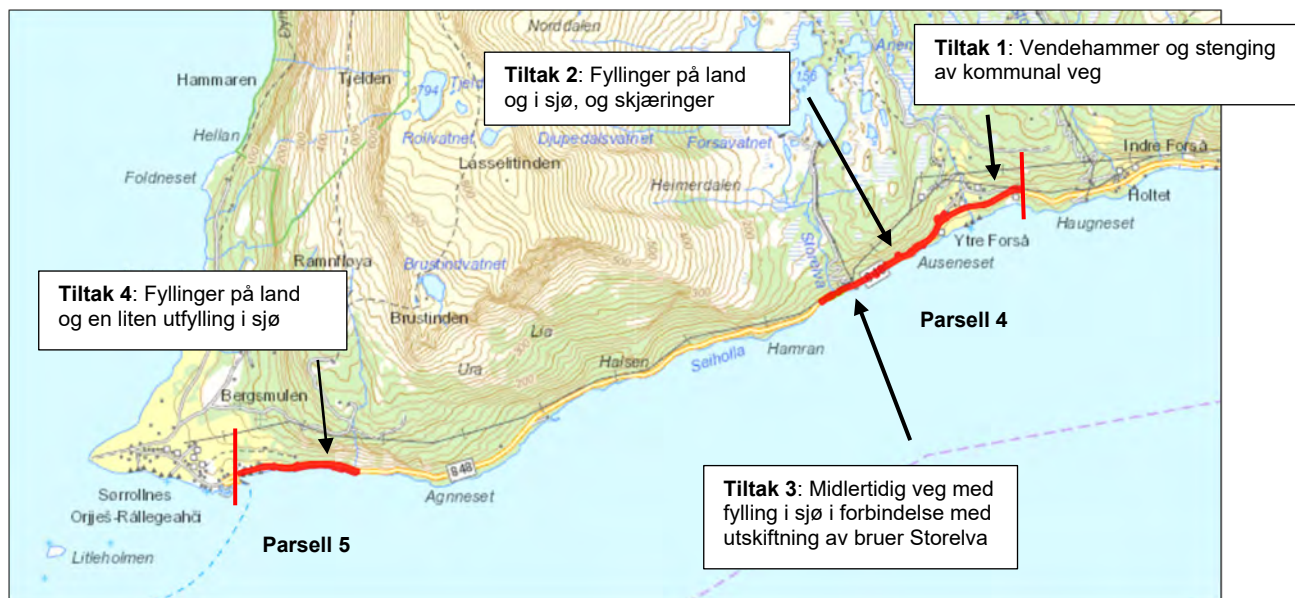
Dato: 17.06.2022
Dok.nr: 22/07080-1
Deres ref:
Saksbehandler: Margareth Wegner
Sundfør

Søknad om dispensasjon fra arealplan og byggetillatelse for tiltak på fylkesveg 848 parsell 4 og 5 Ytre Forså - Sørrollnes

Fylkeskommunen søker om dispensasjon etter plan- og bygningsloven § 19-1 fra kommuneplanens arealdel 2015-2027, kystplan II for Midt- og Sør-Troms og detaljregulering for fylkesveg 848 Ytre Forså - Sørrollnes.

De omsøkte tiltakene er

1. Vendehammer og stenging av kommunal veg
2. Fyllinger på land og i sjø og skjæringer som en del av utbedring av veg
3. Midlertidig veg over Storelva med utfylling i sjø i forbindelse med utskiftning av bruer
4. Fylling på land og en liten utfylling i sjø



Kartutsnittet viser planstrekningen i gjeldende detaljregulering for Ytre Forså – Sørrollnes og plassering av omsøkte tiltak. Start og avslutning på strekningen er markert med vertikale streker i rødt. Det er parsell 4 og 5 som skal bygges ut nå. Strekningen mellom de nevnte parsellene ble utbedret i perioden 2014-2018.

Tiltakene vi søker om dispensasjon for omfattes også av byggesaksbestemmelsene, jmfør plan- og bygningsloven § 20-1 bokstav a), k) og l). I tillegg til nevnte tiltak er det behov for tillatelse til bygging av nye bruer over Storelva på parsell 4, jmfør plan- og bygningsloven § 20-1 bokstav a).

Postadresse:

Troms og Finnmark fylkeskommune
Postboks 701, 9815 Vadsø

Kontakt:

E-post: postmottak@tffk.no
Telefon: 77 75 50 00

Nettside:

tffk.no

Vi søker derfor samtidig med søknad om dispensasjon også om byggetillatelse etter plan- og bygningsloven § 20-2 for tiltakene. Behovet for byggetillatelse er beskrevet nærmere under avsnittet om byggesaksbehandling.

Bakgrunn for saken

Omsøkte strekninger ligger på øya Rolla i lbestad kommune. Fylkesveg 848 ligger i et smalt område mellom fjell og sjø hvor terrenget i stor grad er bratt og vanskelig tilgjengelige på begge sider av fylkesvegen. Standarden på vegen er strekningsvis dårlig og preges av smal kjørebane og dårlig kurvatur. Fylkesvegen er en viktig ferdselsåre i distriktet, både med tanke på bosetting og næringsliv. Blant annet er flere oppdrettsanlegg og annet næringsliv avhengig av vegen.

Den 18. desember 2012 ble detaljregulering for fylkesveg 848 Ytre Forså – Sørrollnes vedtatt av kommunestyret i lbestad kommune. Detaljreguleringen legger til rette for heving av vegstandarden og slik sikre bedre framkommelighet og trafiksikkerhet for brukerne av vegen, særlig næringstransporten.

Detaljreguleringen omfatter en strekning på 6,3 kilometer. Deler av strekningen er allerede utbedret. Parsellene 1, 2 og 3 ble utbedret henholdsvis i 2014, 2016 og 2018. Kartutsnittet på forrige side viser de to parsellene som gjenstår, parsell 4 og 5, som ligger henholdsvis lengst øst og vest på strekningen.

For de to gjenstående parsellene er det planlagt oppstart bygging i 2022. Forventet ferdigstilling er høsten 2023. Fylkestinget har i sak 99/20 bevilget 125 millioner til opprustning av vegen i perioden 2021-2024.

Planlagt utbedring av parsell 4 og 5 er i hovedsak i tråd med gjeldende detaljregulering. I løpet av de 10 årene som er gått er vegnormalene og håndbøkene som lå til grunn for detaljreguleringen revidert. I praksis betyr dette at kravene til utformingen av vegen er endret og det gjør at noen av fyllingene og skjæringene blir større enn tidligere planlagt, og at de dermed går utover arealet som er angitt til vegformål i detaljreguleringen. I tillegg er det siden detaljregulering ble vedtatt kommet til noen nye tiltak. Alle omsøkte tiltak er beskrevet nærmere lenger ned i søknaden.

Gjeldende arealplaner

Omsøkte skjæringer og fyllinger, vendehammeren samt den midlertidige vegen over Storelva med tilhørende fylling, går utover grensene til gjeldende detaljregulering for Ytre Forså – Sørrollnes. Det betyr at deler av omsøkte tiltak ligger i områder som omfattes av kommuneplanens arealdel 2015-2027 og kystplan II for Midt- og Sør-Troms.

Skjæringer og fyllinger på land, i både parsell 4 og 5, ligger delvis i areal angitt til landbruks-, natur og friluftsmål samt reindrift (LNFR-område) med hensynssone ras- og skredfare i arealdelen, og delvis innenfor gjeldende detaljregulering. Utfyllinger i sjø, i begge parsellene, skal etableres i areal angitt til kombinerte formål sjø og vassdrag (nåværende) med hensynssone ras- og skredfare i kystplanen.

Vendehammeren i parsell 4 skal også delvis etableres i areal angitt til LNFR-område med hensynssone ras- og skredfare og delvis innenfor gjeldende detaljregulering. Omsøkt stenging av kommunal veg i parsell 4 er ikke i tråd med gjeldende detaljregulering. I detaljreguleringen er det lagt opp til at eksisterende avkjørsel til kommunal veg skal legges om.

Ifølge bestemmelsene til arealdelen, punkt 6.1.2 om 100-metersbeltet langs sjø, er infrastrukturtiltak unntatt det generelle byggeforbudet i 100-metersbeltet.

Beskrivelse av omsøkte tiltak

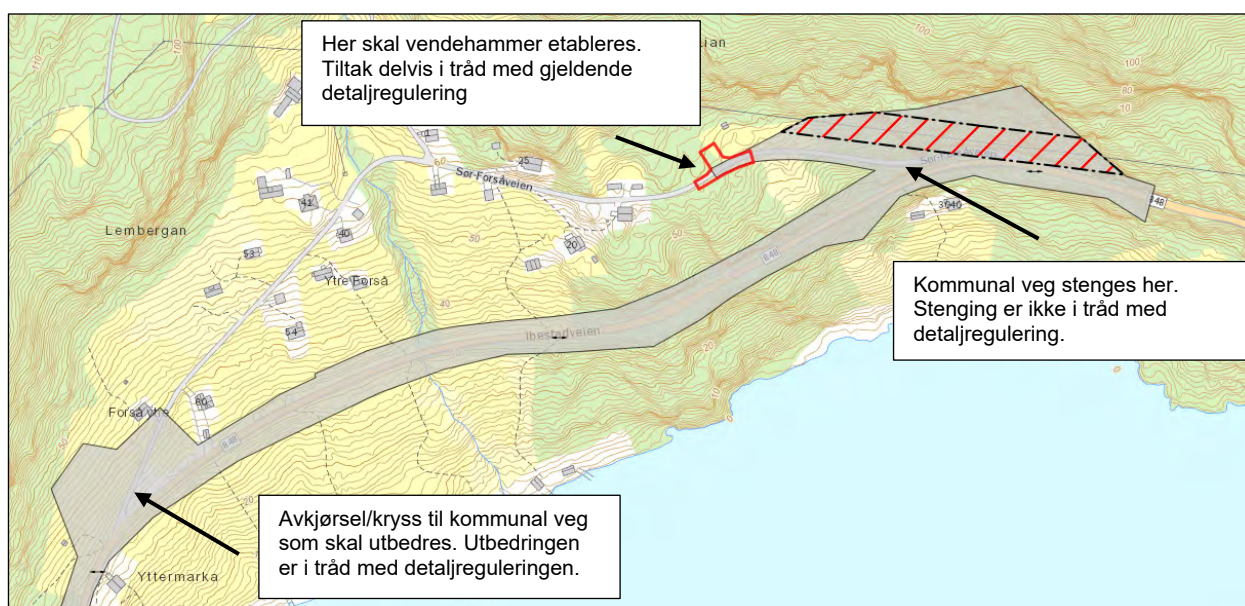
Under er omsøkte tiltak nærmere beskrevet. For mer detaljerte tegninger og beskrivelser viser vi til vedlagt tegningshefte.

Tiltak 1: Vendehammer og stenging av kommunal veg på parsell 4 Ytre Forså

Som følge av utvidelsen av fylkesvegen må avkjøring til den kommunale Sør-Forsåveien, ved profil 9400 i tegning C001, stenges. Stenging av veg/avkjørsel er ikke i tråd med gjeldende detaljregulering.

Eksisterende veg/avkjørsel er smal, bratt og lite opparbeidet og er et mulig konfliktpunkt. I gjeldende detaljregulering er det lagt opp til at eksisterende avkjørsel til kommunal veg skal legges om i forbindelse med utbedring av fylkesvegen. En slik omlegging ville blitt et stort inngrep med sprenging og store skjæringer. I tillegg går det høyspentkabler i området. Både på grunn av omfattende terrenginngrep, men også store kostnader knyttet til en slik omlegging, er det i stedet valgt å stenge avkjørselen. Fylkesveg 848 er en viktig hovedfartsåre i kommunen. At antallet avkjørsler reduseres bidrar til å bedre trafikksikkerheten langs strekningen.

Stenging av adkomst i øst fører til færre tilkomstmuligheter til eiendommene og bebyggelsen i Ytre Forså. Bebyggelsen som ligger lengst øst og nærmest den aktuelle avkjørselen vil få ca. 500 meter lengre tilkomstveg inn til eiendommene. Som et kompenserende tiltak for bebyggelsen i øst skal det etableres en snuplass ved profil 9500 i tegning C001. Et annet kompenserende tiltak er utbedring og utvidelse av avkjørsel ved profil 9950, for å sikre en mer oversiktlig og trafikksikker inn- og utkjøring på fylkesvegen. Utbedring og utvidelse vises i detalj i tegning D002. Utbedringen av avkjørsel ved profil 9950 er i tråd med gjeldende detaljregulering.



Kartutsnittet viser de to omsøkte tiltakene, etablering av vendehammer og stenging av kommunal veg. Grått område viser areal som er regulert til veg i gjeldende detaljregulering.

Tiltak 2: Fyllinger på land og i sjø samt skjæringer på parsell 4 Ytre Forså

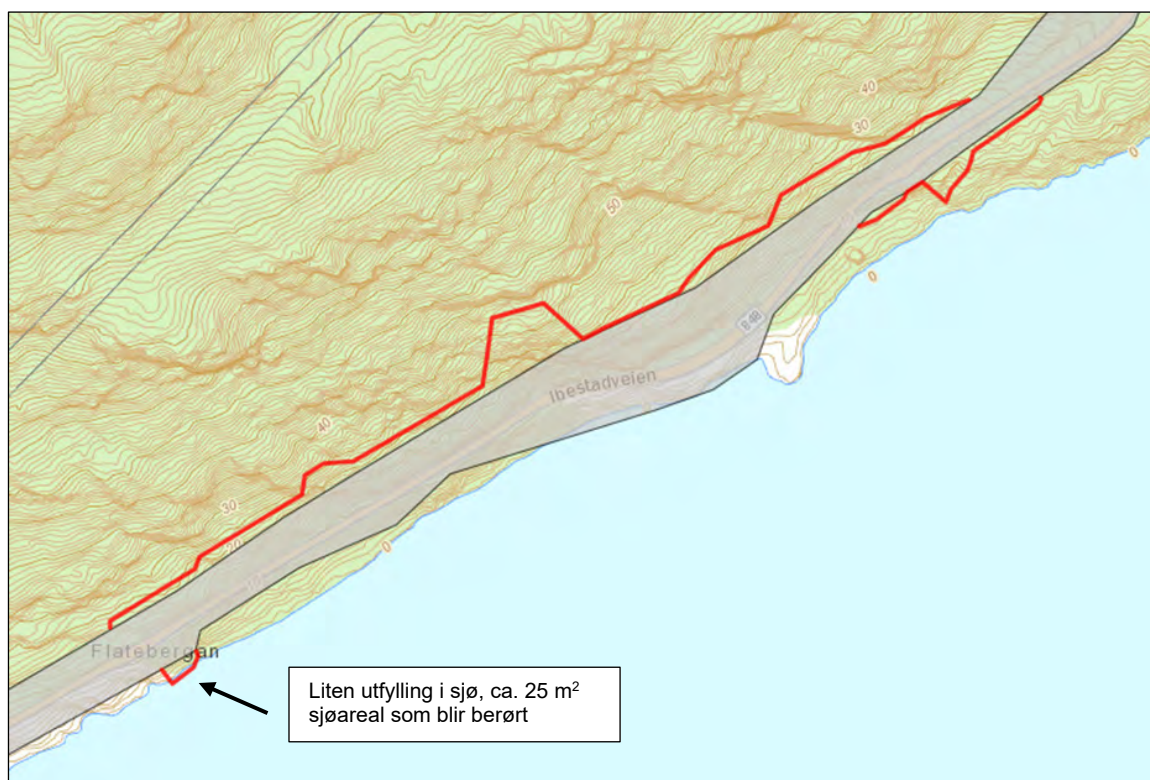
I forbindelse med breddeutvidelse av fylkesvegen er det på deler av strekningen nødvendig å gå utover areal angitt til veg i gjeldende detaljregulering. I kartutsnittet under er det vist hvor det skal etableres skjæringer og fyllinger (røde linjer) i forbindelse med breddeutvidelsen.

Areal som blir berørt av utfylling er på ca. 500 m² på denne strekningen, hvor rundt 25 m² er i sjø. Det skal totalt fylles ut ca. 270 m³, hvor 23 m³ skal fylles i sjøen.

Areal som blir berørt av skjæringer på strekningen er på totalt ca. 3500 m². Vi søker om å ta ut inntil 1500 m³. Det er noe usikkerhet knyttet til mengden løsmasser og fjell som skal tas ut i dette området, på grunn av få grunnundersøkelser langs linjen. Vi søker derfor om å ta ut en større mengde enn det vi tror at blir aktuelt.

Overskuddsmasser skal etter avtale med kommunen deponeres i et område ved gravlunden på Sørrollnes. Dette området ligger rundt 2 kilometer nord fra fergekaia på Sørrollnes. Avsatt område går fram av tegning J003. Området ser ut til å være angitt til grav- og urnelund (BGU6) i kommuneplanens arealdel.

For detaljerte tegninger av tiltakene viser vi til plan- og profiltegning C002 i vedlagt tegningshefte (profil 10110 -10580). Hvordan motfyllingen skal etableres vises i tegning F005 (prinsippskisse).



Kartutsnittet viser skjæringer og fyllinger som går utover gjeldende detaljregulering. Røde linjer viser arealet som blir berørt, og som går utover gjeldende detaljregulering (grått område). I området ved Flatebergan skal en mindre del av fyllingen etableres i sjø. For flere detaljer se tegning C002 i tegningshefte profil 10110-10580.

Tiltak 3: Midlertidig veg over Storelva med utfylling i sjø parsell 4 Ytre Forså

I gjeldende detaljregulering er det lagt til rette for at eksisterende bruer ved Storelva skal rives og erstattes av to nye bruer. I detaljreguleringen ble det imidlertid ikke tatt høyde for etablering

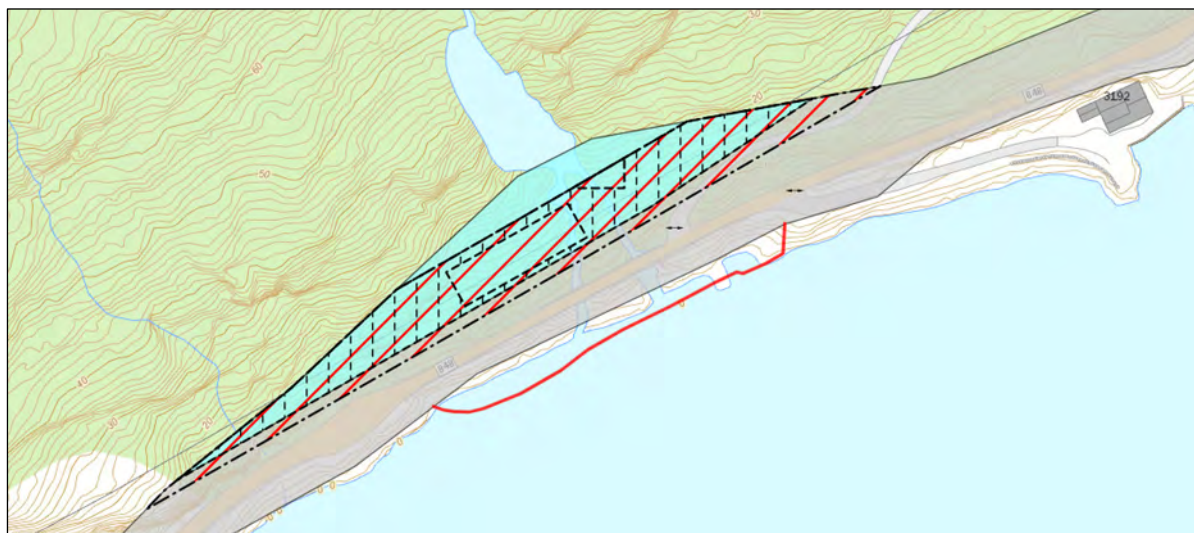
av en midlertidig omkjøringsveg i forbindelse med utskiftningen av bruene. Det er bakgrunnen for at vi nå søker om dispensasjon for etablering av en midlertidig omkjøringsveg.

Omkjøringsvegen skal etableres i fjæresonen på en fylling av grov sprengtstein. Siden det legges opp til at omkjøringsvegen skal benyttes gjennom deler av vinterhalvåret må den erosjonssikres. Vannet i elva skal i anleggsperioden legges i to stikkrenner gjennom vegen. Tegning D001 viser omkjøringsvegen i anleggsperioden med fylling, plastring og stikkrenner.

Deler av fyllingen, som den midlertidige omkjøringsvegen skal etableres på, vil være permanent. Tegning J001 viser hvordan situasjonen vil bli når bruene er etablert, og den midlertidige omkjøringsvegen, er fjernet. Tiltaket vises også i tegning C003 profil 10800-10930.

Areal som blir berørt av utfyllingen i fjæresonen er på ca. 850 m², jamfør tegning D001. Det skal fylles ut totalt 2320 m³ sprengstein i forbindelse med etablering av den midlertidige omkjøringsvegen, hvor 1400 m³ vil være utfylling i sjø og 920 m³ vil være utfylling på land.

Når de nye bruene er etablert så vil det være utfylt 630 m³ i sjø og 270 m³ på land, jamfør tegning J001. Deler av utfyllingen og de to stikkrennene er da fjernet.

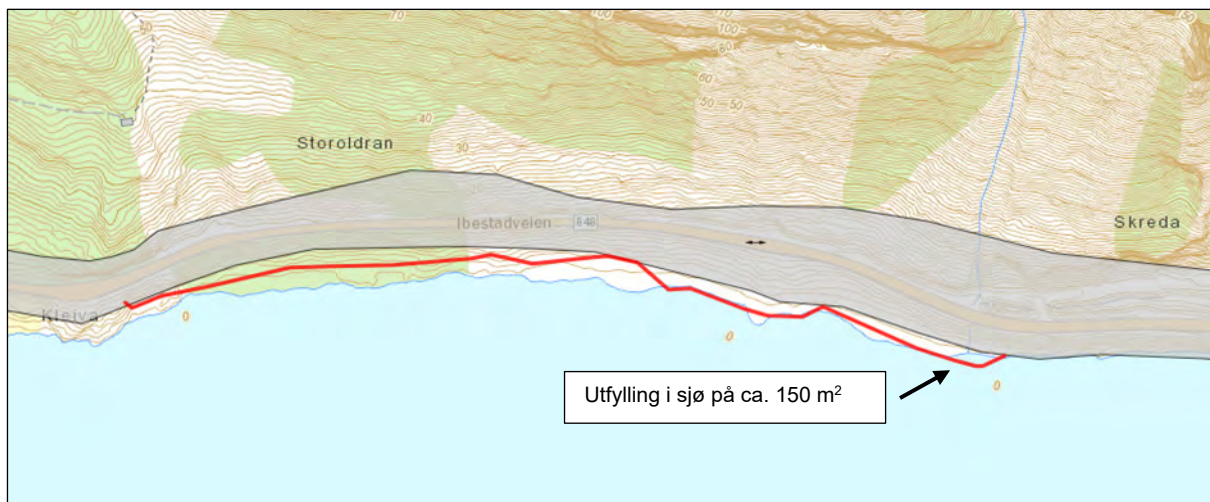


Kartutsnittet viser området hvor det skal fylles ut i sjø (rød linje), og som går utover gjeldende detaljregulering. Grått og blått område, med delvis skravur i svart og rødt, er gjeldende detaljregulering. For flere detaljer se tegning C003 i tegningsheftet profil 10800-10930.

Tiltak 4: Fylling på land og ut i sjø på parsell 5 Sørrollnes

På parsell 5 skal breddeutvidelsen i hovedsak tas utover med fylling mot og delvis i sjø. Det forventes at deler av strekningen kan bli påvirket av sjø (bølger og strøm m.m.). Fyllingen skal derfor erosjonssikres med store steiner. Flere detaljer går fram av tegning C004 profil 14780-15200. Tegning F006 viser hvordan motfyllingen skal etableres.

Areal som blir berørt av fylling er på ca. 2800 m², hvor ca. 150 m² er i sjø. Det skal totalt fylles ut ca. 2618 m³ på land og ca. 1122 m³ i sjø.



Kartutsnittet viser fylling (rød linje), på land og i sjø, som går utover gjeldende detaljregulering (grått område). For flere detaljer se tegning C004 i tegningsheftet profil 14780-15200.

Byggesaksbehandling

Som nevnt innledningsvis omfattes omsøkte tiltak av byggesaksbestemmelsene (med unntak av stengingen av den kommunale vegen). Bakgrunnen for det er at ingen av de omsøkte tiltakene er detaljert avklart i en arealplan. Tiltakene omfattes dermed ikke av unntaket om søknadsplikt i byggesaksforskriften § 4-3 bokstav a).

Vi søker derfor om tillatelse etter plan- og bygningsloven § 20-2 samtidig som vi søker om dispensasjon etter § 19-1. Søknadsreglene i plan- og bygningsloven kapittel 20-1 gjelder for omsøkte tiltak, men ikke reglene om ansvar og kontroll i kapittel 22-25. Dette går fram av veiledningen til byggesaksforskriften § 4-3 bokstav a) på Direktoratet for byggkvalitet sine nettsider.

Etter vår vurdering er øvrig utbedring av fylkesvegen tilstrekkelig detaljert avklart i gjeldende detaljreguleringen, med unntak av de to nye bruene over Storelva. Det er i gjeldende detaljregulering ikke detaljert avklart hvordan de to nye bruene skal utformes. Riving av disse bruene er i utgangspunktet også søknadspliktig etter plan- og bygningsloven § 20-1 bokstav e).

At bruene rives, er imidlertid en forutsetning for kunne å bygge nye bruer i dette prosjektet. Dette mener vi går tydelig fram av detaljreguleringen. Slik vi forstår veiledningen på Direktoratet for byggkvalitet sine nettsider (HO-2/2006 Offentlige veganlegg og byggesak) er det derfor ikke nødvendig å ta opp spørsmålet om riving på nytt i en byggesak.

I tillegg til tiltakene vi søker om både dispensasjon og byggetillatelse for, så søker vi derfor også om byggetillatelse for etablering av de to nye bruer over Storelva. Detaljerte tegninger av alle omsøkte tiltak ligger i vedlagt tegningshefte.

Nabovarsel og grunneieravtaler

Etter plan- og bygningsloven § 19-1 og 21-3 skal naboer varsles før søknad sendes.

Nabovarsel er sendt til alle som er direkte berørt samt de nærmeste naboene på både parsell 4 og 5.

Det er inngått grunneieravtaler med de det er aktuelt å inngå slik avtale med.

Naturmangfold, fiske, akvakultur og kulturminner

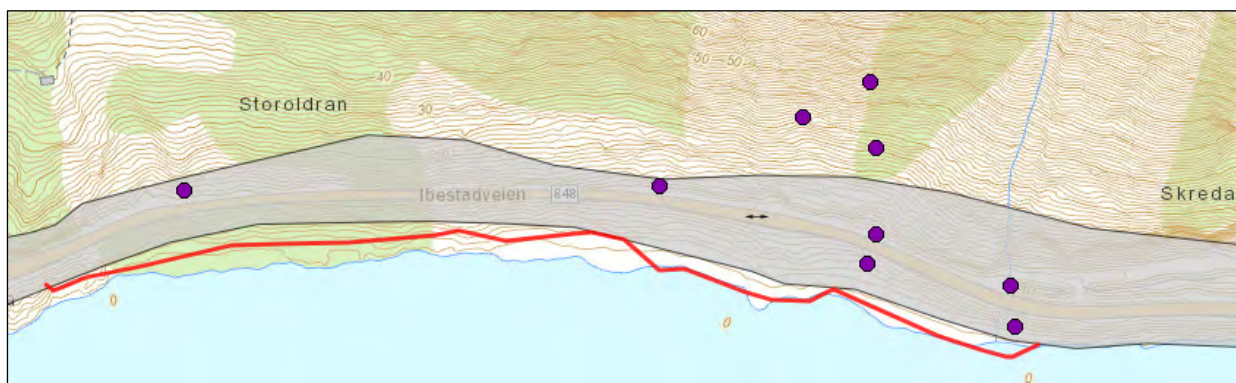
De ulike temaene under er beskrevet og vist i kartutsnitt laget i NordAtlas supplert med temalag hentet fra Geonorge.

Naturmangfold

Omsøkt utfylling i parsell 5 ligger delvis i ytterkanten av naturtypelokaliteten Agneset (BN00041895). Lokaliteten er svært botanisk interessant med stor artsrikdom og tetthet av kalkkrevende arter, særlig orkidéer. Berggrunnen er kalkmarmor. Blant annet vokser den freda orkidéen marisko her.



Kartutsnittet viser den registrerte naturtypelokaliteten (orange skravur) og de lilla punktene er registreringer av den freda arten marisko. Det grå feltet, delvis under skravuren, er gjeldende detaljregulering for utbedring av fylkesvegen. Den røde linja viser omsøkt utfylling i parsell 5.



Dette mer detaljerte kartutsnittet viser at det er ingen registrerte bestander av marisko innenfor omsøkte område (rød linje). Grått område viser avgrensningen av gjeldende detaljregulering for utbedringen av fylkesvegen.

I forbindelse med at vi skal utbedre fylkesvegen i dette området må vi søke om unntak fra punkt III i forskrift om fredning av truede arter. Marisko er gjennom forskriften fredet mot direkte skade og ødeleggelse.

Vi har vært i kontakt med Miljødirektoratet, som er forvaltningsmyndighet etter forskriften. Miljødirektoratet viser til detaljreguleringen, som ble vedtatt i 2012, og kartleggingen som ble gjennomført i den forbindelse. Slik vi forstår Miljødirektoratet vil de ikke kreve at det gjennomføres ny kartlegging av marisko i området i forbindelse med søknaden vår om unntak fra den nevnte forskriften. Som det detaljerte kartutsnittet over viser, er det ingen registrerte bestander av marisko i området vi søker om å fylle ut.

Ifølge beskrivelsen av området i kapittel 3.6 i gjeldende detaljregulering er det også registrert en naturtypelokalitet i sjø (BN00035547) i nærheten av parsell 5. Området strekker seg fra Agneset i Ibestad kommune, over fjorden og inn mot Elvenes og Djupvika. Naturtypen er israndavsetninger og det kan se ut som at lokaliteten går nærmest helt inn til land og omsøkt utfylling. Vi finner imidlertid ikke igjen denne lokaliteten i Naturbase i dag.

I Naturbase får vi nå kun opp en israndavsetning som er avgrenset lenger ut fra land, som vist i kartutsnittet under.



Kartutsnittet viser omsøkt utfylling (rød linje) i parsell 5 med israndavsetning (grønt område - marin naturtype WMS hentet fra Geonorge)

Det er ikke registrert naturtypelokaliteter eller arter av nasjonal forvaltningsinteresse i nærheten av omsøkte tiltak på parsell 4.

Oppdrett

Det er registret flere lokaliteter for akvakultur i området, men ingen av de ligger like i nærheten av omsøkte tiltak.



Kartutsnittet viser lokaliteter for akvakultur i området.

Kulturminner

Det er ikke registret kulturminner i nærheten av omsøkte tiltak.

Farleder

Utfylling i sjø kommer ikke i konflikt med farledsareal i Astafjorden.



Kartutsnittet viser gjeldende farledsareal (grønn skravrur) i Astafjord – Salangen, og hovedled og biled (blå stiplet linje)..

Vannforekomst

Omsøkte utfyllinger i sjø ligger innenfor vannregion og Troms og Finnmark og vannområde. Utfyllingene i parsell 5 er i Astafjorden, som er definert som vannområde Vågsfjorden (0401020100-4-C) i kategorien kystvann. Den økologiske tilstanden er registrert som svært god og kjemisk tilstand som dårlig, jamfør Vann-Nett.

Utfyllingene i parsell 4 er også i Astafjorden, som er her er definert som vannområde Astafjorden (0401020600-2-C) i kategorien kystvann. Den økologiske tilstanden er registrert som svært god og den kjemiske tilstanden som dårlig. Skille mellom de to vannområdene går litt øst for Hamran.

Vannforskriften § 4 sier at tilstanden i overflatevann skal beskyttes mot forringelse, forbedres og gjenopprettes med sikte på at vannforekomstene skal ha minst god økologisk og kjemisk tilstand. I tillegg skal vannforskriften § 12 vurderes når det skal fattes enkeltvedtak om ny aktivitet eller nye inngrep i en vannforekomst, som kan føre til at miljømålene ikke nås eller at tilstanden forringes.

Omsøkte utfyllinger i sjø vil berøre vannforekomsten direkte, og finpartikler fra utfyllingen kan spres ut i vannforekomsten. Disse to kystvannforekomstene er imidlertid store, og etter vår vurdering vil de derfor i begrenset grad bli berørt av utfyllingen. Etter vår vurdering vil omsøkte tiltak derfor ikke forringe vannforekomstenes miljøtilstand.

Geotekniske vurderinger

Det er gjennomført geotekniske grunnundersøkelser og laboratoriearbeid i byggeplanfasen for parsell 4 og 5. Disse undersøkelsene omfatter hele strekningene i både parsell 4 og 5, ikke bare omsøkte tiltak.

Deler av utbedringene av fylkesvegen omfatter fyllinger mot sjø. I disse områdene må fyllingene erosjonssikres. Omkjøringsvegen, som skal etableres på nedsiden av bruene over Storelva, har tilfredsstillende stabilitet. Men den må vurderes erosjonssikret avhengig av om veien skal benyttes til trafikk i sommer- og/eller vinterhalvåret.

Vedlagte geoteknikkrapporter beskriver nærmere hvilke undersøkelser som er gjennomført, hvilke vurderinger som er gjort og hvilke tiltak som skal gjennomføres.

Nødvendige tillatelser etter ulike sektorregelverk

Det må søkes om tillatelse til utfylling i sjø i forbindelse med etablering av fylling og midlertidig omkjøringsveg ved Storelva etter forurensningsloven §§ 11 og 32 og forurensningsforskriften kap. 22, jf. forurensningsloven § 12. I tillegg må vi, som vist i kartutsnitt tidligere i søknaden, søke om et par mindre utfyllinger i sjø i forbindelse med breddeutvidelse av fylkesvegen. Det er Statsforvalteren som er myndighet etter forurensningslovverket.

Vi må også søke om tillatelse etter forskrift om fysiske tiltak i vassdrag. Fylkeskommunen er myndighet etter forskriften siden vassdraget ikke fører anadrom laksefisk. Videre må det søkes om fjerning av kantvegetasjon, jamfør vannressursloven § 11. Statsforvalteren er myndighet etter vannressursloven.

Søknadene sendes ut parallelt med søknad til kommunen om dispensasjon og byggetillatelse etter plan- og bygningsloven.

Norges vassdrags- og energidirektorat har i brev til fylkeskommunen, datert 7. desember 2021, vurdert at omsøkte tiltak ved Storelva ikke utløser konsesjonsplikt etter vannressursloven § 8.

Som nevnt tidligere må vi også søke om unntak fra forskrift om fredning av truede arter, jmfør punkt III i forskriften. Søknaden vil omfatte registrerte bestander av marisko, som alle ligger innenfor området som ble regulert til vegformål i 2012.

Vurdering etter plan- og bygningsloven § 19-2

Kommunen kan gi dispensasjon fra bestemmelser fastsatt i eller i medhold av plan- og bygningsloven, jmfør § 19-2. For å kunne gi dispensasjon er det en forutsetning at hensynene bak bestemmelsen, eller hensynene i lovens formålsbestemmelse ikke blir vesentlig tilsidesatt. I tillegg må fordelene være klart større enn ulempene etter en samlet vurdering. For å ha anledning til å gi dispensasjon må begge vilkårene være oppfylt.

Vurdering av om hensynene bak bestemmelsene blir vesentlig tilsidesatt

Omsøkte fyllinger og skjæringer ligger i områder angitt til LNFR-områder i gjeldende kommuneplan og til kombinerte formål sjø og vassdrag i kystplan. Som vist i kartutsnitt er alle tiltakene knyttet til utbedringen av fylkesvegen. Omsøkte areal ligger dermed langs areal som er angitt til vegformål i gjeldende detaljregulering.

Fylkesvegen ligger i et smalt område mellom fjell og hav. I dette området er det derfor liten bruk av arealene som ligger langs fylkesvegen. Den eneste interessekonflikten vi ser er hensynet til naturtypelokaliteten Agnneset (BN00041895) og den freda planten i parsell 5. Omsøkt tiltak ligger imidlertid helt i ytterkanten av naturtypelokaliteten. I omsøkt område er det ikke registrert bestander av marisko.

Vi kan selvfølgelig ikke utelukke at marisko også vokser i området vi ønsker å fylle ut, men etter vår vurdering er det ikke grunnlag for å konkludere med at hensynet til naturen blir vesentlig tilsidesatt dersom det gis dispensasjon som omsøkt. Omsøkte tiltak må ses i sammenheng med den vedtatte detaljreguleringen for utbedring av fylkesveg 848 fra 2012.

Omsøkt stenging av avkjørsel til kommunal veg er ikke i tråd med gjeldende detaljregulering. Stengingen vil føre til færre tilkomstmuligheter til eiendommene og bebyggelsen i Ytre Forså. Bebyggelsen, som ligger lengst øst og nærmest avkjørselen som skal stenges, vil få ca. 500 meter lengre tilkomstveg inn til eiendommene.

Som et kompenserende tiltak for bebyggelsen i øst skal det etableres en vendehammer. I tillegg skal eksisterende avkjørsel til kommunal veg i vest utbedres og utvides. Det vil sikre en mer oversiktlig og trafikksikker inn- og utkjøring på fylkesvegen. På bakgrunn av dette er det etter vår vurdering ikke grunnlag for å konkludere med at hensynet bak bestemmelsen blir vesentlig tilsidesatt dersom det gis dispensasjon til stenging av den kommunale vegen i øst. Eventuelle ulemper kompenseres med en større og bedre avkjørsel fra fylkesvegen i vest.

Vi kan heller ikke se at hensynet i plan- og bygningsloven § 1-1 (formålsbestemmelsen), om en bærekraftig utvikling til det beste for den enkelte, samfunnet og framtidige generasjoner blir vesentlig tilsidesatt dersom det blir gitt dispensasjon som omsøkt.

Vurdering av om fordelene er klart større enn ulempene

Som tidligere nevnt er standarden på fylkesveg 848 strekningsvis dårlig og preges av smal kjørebane og dårlig kurvatur. Fylkesvegen er en viktig ferdselsåre i distriktet, både med tanke på bosetting og næringsliv.

Omsøkte tiltak vil sammen med øvrig utbedring av vegen gi bedre fremkommelighet, trafiksikkerhet og kjøreforhold for transportnæringa og beboere langs fylkesvegen. Etter en samlet vurdering, og med bakgrunn i samfunnsnyttene i omsøkte tiltak, mener vi derfor at fordelene med å gi dispensasjon vil være klart større enn ulempene ved å ikke gi det.

Ta gjerne kontakt med oss dersom dere har spørsmål til søknaden.

Med hilsen

Kristian Pedersen
prosjektleder

Margareth W. Sundfør
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent og har ingen signatur

Vedlegg:

Geoteknikk datarapport 1907248-GEOT-01

Geoteknikk vurderingsrapport parsell 4 og 5_1907248-GEOT-02_rev02

Geoteknikk vurderingsrapport parsell 5_1907248-GEOT-03_rev01

Tegningshefte