

# Berlevåg kommune

Teknisk drift

## Snøskuterløyper i Berlevåg – støyvurderinger av snøskuterløyper

# 2021

---

**Postadresse**

Berlevåg kommune  
Rådhusgata 2  
9980 Berlevåg

**Besøksadresse**

Rådhusgata 2  
9980 Berlevåg

**Telefon**

78 78 20 00

**Fax**

78 98 19 81

**E-post**

postmottak@berlevåg.kommune.no

**Web**

www.berlevag.kommune.no

**Foretaksregisteret**

962 388 108



## Innholdsbeskrivelse

Snøskuterløyper i Berlevåg – Støyvurderinger av Snøskuterløyper .....	1
Innholdsbeskrivelse.....	2
1. Innledning .....	3
Løypenettverk iht. Snøskuter i Berlevåg Kommune 2021 .....	3
2. Beskrivelse av Støyvurdering .....	4
Støysonekart Tettsted Berlevåg.....	5
Støysonekart Tettsted Kongsfjord .....	7
Generelle Avbøtende Tiltak .....	7
3. Samlet vurdering.....	9
Kildereferanser.....	10

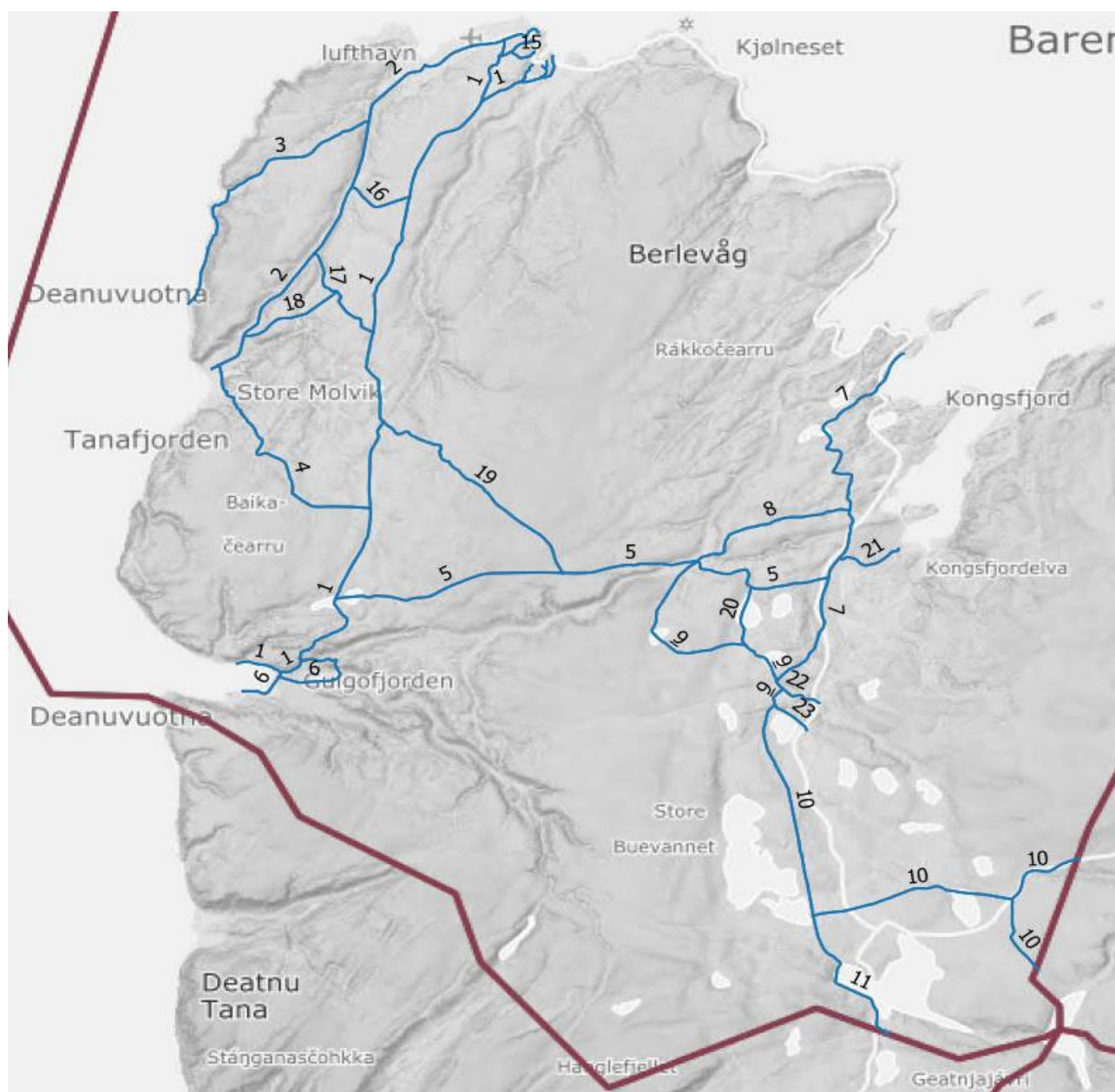


## 1. Innledning

Kommunens myndighet til å fastsette forskrift om snøskuterløyper er hjemlet i motorferdselloven med forskrift. Kommunen har som plikt å gjøre vurderinger rundt konsekvenser av støy. Dette gjelder for friluftslivet, men også for boliger og hytter som blir berørt av snøskuterløypene.

Miljødirektoratet har utarbeidet en veileder om støy for snøskuterløyper (2018), som er lagt til grunn for arbeidet med støyvurdering i Berlevåg kommune.

### Løypenettverk iht. snøskuter i Berlevåg kommune 2021



Figur 1: Oversiktskart av snøskuterløyper i Berlevåg kommune. Løypene er vist i blåfarge og kommunegrenser i rødfarge. Generert fra mottatt kartgrunnlag vha. QGIS.



## 2. Beskrivelse av støyvurdering

Ved planlegging av snøskuterløyper anbefaler Miljødirektoratet følgende støygrenser eller grenseverdier opp mot de områder der kommunene skal ta hensyn til støy:

Tabell 1: Beskrivelse, grenseverdi og minsteavstand (m) for buffersone iht. beregninger fra støyrapport.

Områdetype	Beskrivelse	Grenseverdi L <sub>5AF</sub>	Minsteavstand for buffersone
1	Svært viktige eller viktige friluftslivsområder for vinterfriluftslivet, jf. verdsetting i forbindelse med kommunenes kartlegging etter veileder M98-2013.	40 dB	450 m
2	Hytter, hus og annen støyfølsom bebyggelse	60 dB	60 m
3	Områder langs eksisterende støykilder som vei, bane mv. der det allerede er trafikk av et betydelig omfang	Ingen egen anbefalt støygrense for snøskuter.	Avstand fra eksisterende støykilde til snøskutertraseen bør ikke overskride 30 – 50 meter.

For å overholde anbefalte grenseverdier har Miljødirektoratet beregnet minsteavstand mellom snøskuterløype og yttergrense av områdetype for hvert område eller situasjon. Beregningene følger metode og grenseverdier angitt i «Veiledning - støy og planlegging av snøskuterløyper» utgitt av Miljødirektoratet datert 10.01.2018.

Minsteavstandene utgjør en buffersone, en sone som illustrerer den minste avstanden som støyen ikke må gå forbi. Der kommunen legger snøskuterløyper utenfor angitte minsteavstander vil det ikke være behov for nærmere vurderinger rundt støy. Der kommunene legger snøskuterløyper innenfor angitt minsteavstand, må det gjøres nærmere vurdering av støy.

Sweco har på vegne av Berlevåg kommune utført støyberegninger fra snøskuterløyper i kommunen. Se eget vedlegg for støyrapport fra Sweco (Vedlegg G2).

Ved beregning av støysoner er følgende forklaringer og verdier lagt til grunn i Tabell 2.

Tabell 2: Forklaring og verdier angitt i støykart og målinger nevnt i dette dokumentet.

Forklaring	Verdi
------------	-------



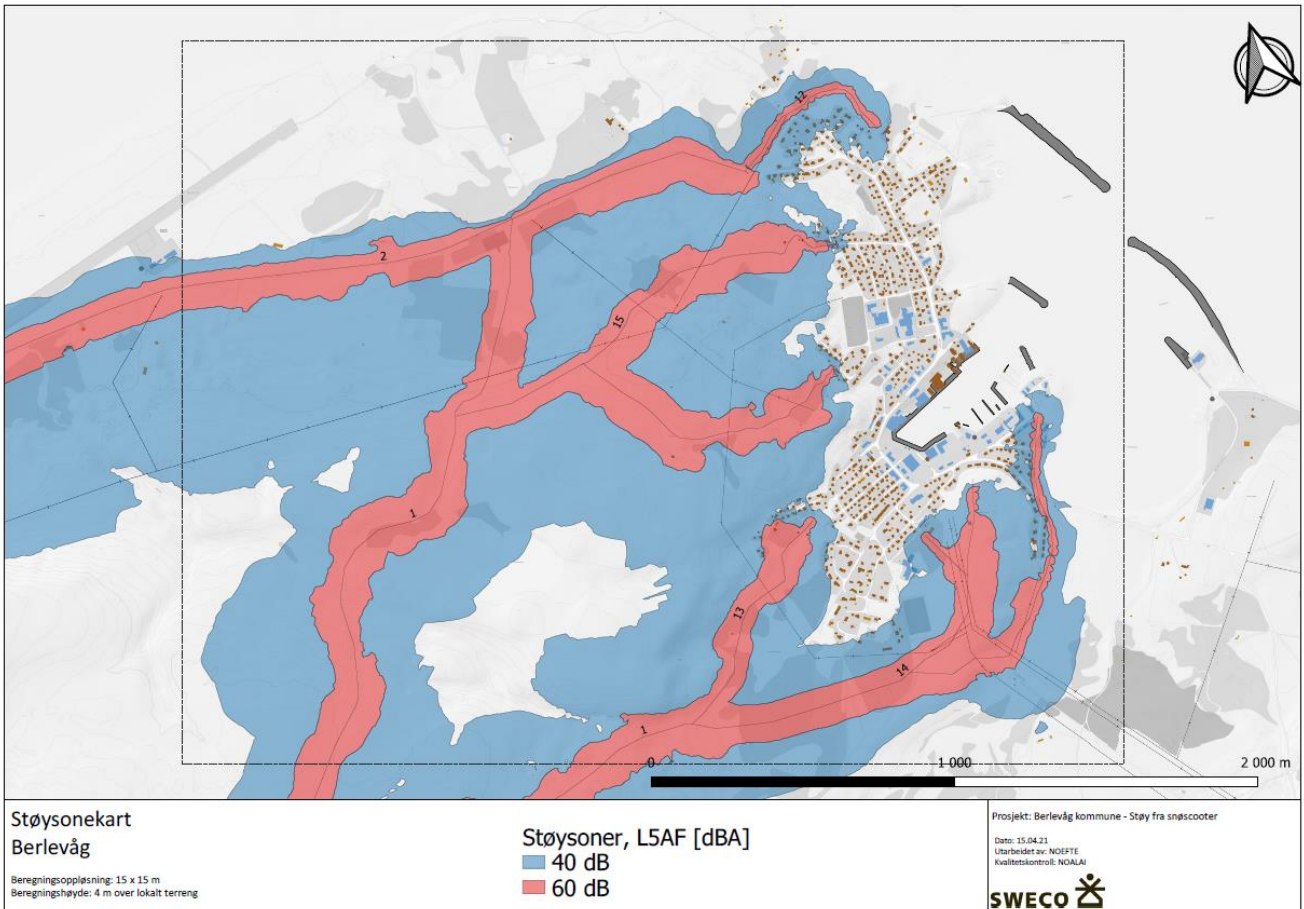
Hastighet snøskuter	70 km/t generelt 20 km/t ca. 100 m fra bebyggelse
Lydeffektnivå snøskuter	L <sub>WA</sub> 109 (70 km/t) L <sub>WA</sub> 96 (20 km/t)
Markdemping	1 (myk mark)
Støygrense i svært viktige eller viktige friluftslivsområder	L <sub>5AF</sub> 40 dB (H220)
Støygrense ved boliger, hytter og annen støyfølsom bebyggelse	L <sub>5AF</sub> 60 dB (H210)
Lydkildehøyde (Beregningshøyde)	4 m over lokalt terreng
Mottakerhøyde	1,5 m over terreng
Oppløsning støysonekart	15 x 15 m for L <sub>5AF</sub> 60 dB hensynssone bebyggelse 15 x 15 m for L <sub>5AF</sub> 40 dB hensynssone friluftsliv
Beregningsradius fra støykilde	750 m

Støysonekart er blitt delt inn i «Støysonekart Berlevåg» (Figur 2) og «Støysonekart Kongsfjord» (Figur 3).

### Støysonekart tettsted Berlevåg

I støysonekartene Figur 2 og Figur 3 er det farget rødt i enkelte soner. Den røde buffersonen eller støysonen viser 60 dB som støynivå målt fra snøskuter. Den blå buffersonen eller støysonen viser 40 dB som støynivå, altså lavere støyberegninger. I områder der det er bebyggelse eller støyfølsom bebyggelse, slik som i, men ikke begrenset til, 12, 13, 14 og 15 i Berlevåg. Med redusert fart er det likevel høyt støynivå fra snøskuter.

Hastigheten nær boligområdene er i 30 km/t, men det skal individuelt tas hensyn til å redusere fart der det kan være forstyrrende. Dette kan også ses i Figur 2 der en redusert fart også reduserer støysonen i høy grad, særlig nær boligområdene.



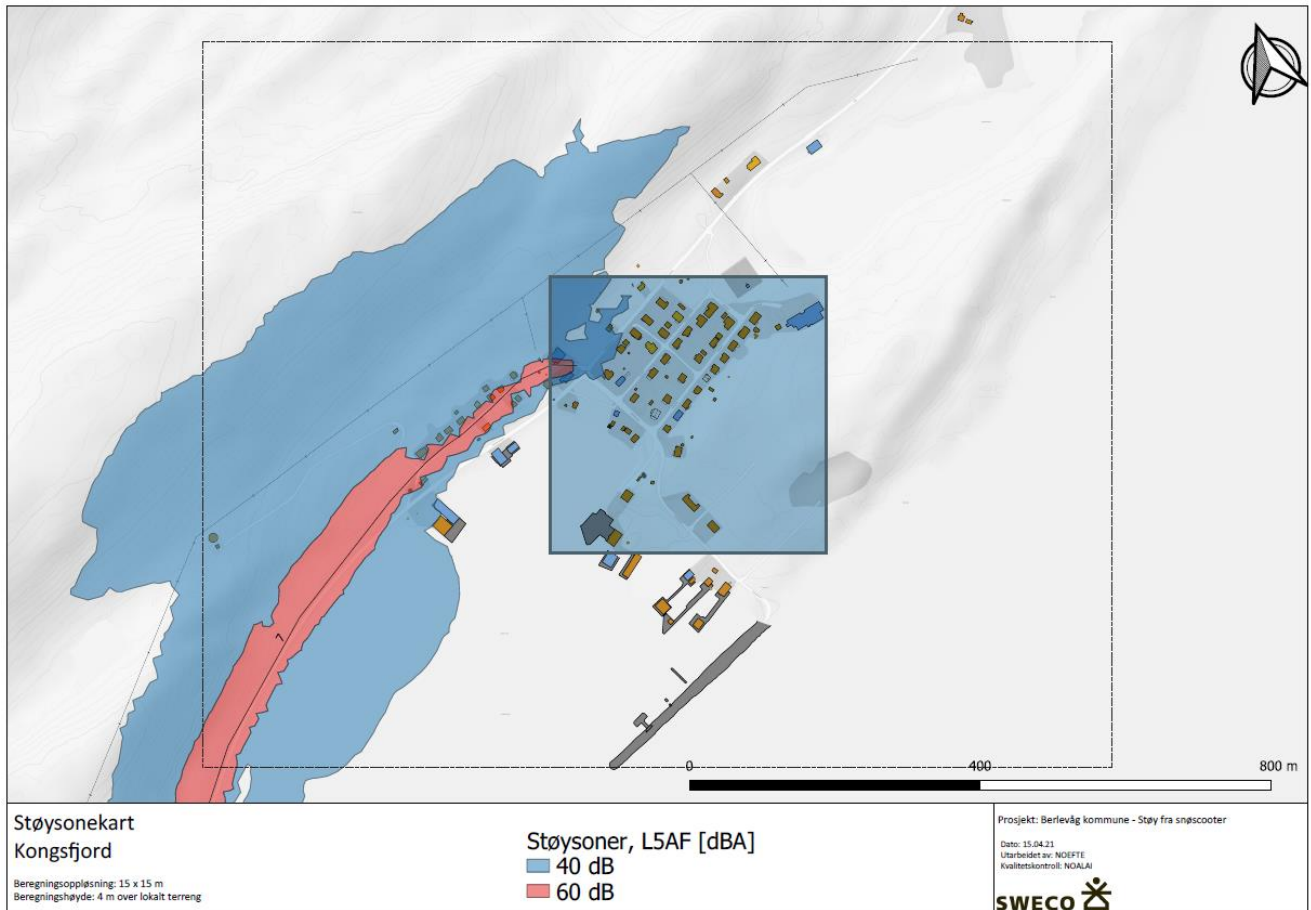
Figur 2: Beregnet støy i 60 dB (rødt) og beregnet støy i 40 dB (blått) for Berlevåg. Beregningsoppløsning er på 15 x 15 meter. Beregningshøyde er på 4 meter over lokalt terreng.





## Støysonekart tettsted Kongsfjord

I Kongsfjord blir det samme for løype 7, som ved nærmere tettbygd strøk har en stor mengde støymåling. Dermed er det viktig med avbøtende tiltak, som blir tatt opp i neste seksjon.



Figur 3: Beregnet støy i 60 dB (rødt) og beregnet støy i 40 dB (blått) for Berlevåg. Beregningsoppløsning er på 15 x 15 meter. Beregningshøyde er på 4 meter over lokalt terreng.

40 dB tilsvarer en buffersone på 450 meter (markert i rødt) og 60 dB tilsvarer en buffersone på 60 meter.

## Generelle avbøtende tiltak

I de tilfeller støy vil berøre svært viktige eller viktige friluftslivsområder eller bolig- og hytteområder, bør man vurdere å legge om løypa. Der man likevel ser behov for å lokalisere løyper innenfor minsteavstandene til svært viktige og viktige friluftslivsområder og støyømfintlig bebyggelse, kan følgende tiltak vurderes:

- Omlegging av løype til minimum 60 meter fra boliger, hytter og annen støyfølsom bebyggelse, eller henholdsvis 450 meter fra svært viktige eller viktige friluftslivsområder nevnt i Vedlegg F.



- Sette ned hastighet i deler av løypa; en hastighetsreduksjon ned til 20 km/t mot svært viktige (kategori A) og viktige (kategori B) friluftslivsområder, hvilke er nevnt i Vedlegg F, vil innebære at minsteavstanden for å overholde 40 dB reduseres fra 450 meter til 175 meter.
- Redusert hastighet til 30 km/t.
- Tidsbegrensning når det gjelder bruk av snøskuterløypene, for eksempel det å stenge løypene slik at bolig- og hytteområder, eller andre støysensitive områder, får ro på kvelden.
- Stenging av løypene på helger der friluftsliv er mye brukt og der det kan bli konflikt med friluftslivet.
- Hastighet er nedsatt til 10 km/t (noe som ikke anbefales av Miljødirektoratet)
- Installere støyskjermer (noe som ikke anbefales av Miljødirektoratet)

I områder der snøskuterløyper går parallelt med eller ved siden av trafikkert veg, kan støy fra snøskuterkjøring være en tilleggsbelastning.

Det kan noteres at kjøring innen skogsområder kan fungere som støyskjerming. Støydempingen kan avhenge av type skog, vegetasjon og terrenget i området. Støyvurderingene fra støyrapporten er gjort uten hensyn til skog, og støyutbredelsen i skogsområder vil i virkeligheten være noe mindre enn hva beregningene viser.





### 3. Samlet vurdering

I arbeidet med snøskuterløypene er det benyttet kjent kunnskap og opplysninger fra offentlige databaser og andre myndigheter, lokalbefolkning og erfaringsbasert kunnskap internt i kommuneadministrasjonen. For støyberegninger er det innhentet ekstern kompetanse.

Så langt det er mulig er løypenettet lagt utenom støyfølsom bebyggelse. Det er inntegnet buffer på 60 meter fra alle løypetraseer og der terrenget og andre forhold tillater er løypa lagt i større avstand fra slik bebyggelse. Flere hyttefelt og boligfelt er knyttet til løypenettet med sideløyper, for å få et variert og funksjonelt løypenett. I de områder hvor støyfølsom bebyggelse ligger innenfor angitt minsteavstand er det gjort støyberegninger og ytterligere vurderinger. Deretter er det gjort avbøtende tiltak der det er mulig, i form av redusert hastighet på delstrekninger eller hele sideløyper.

Der hvor snøskuterløypa kommer innenfor buffersonen er det gjort støyberegninger og flere vurderinger. Deretter er det gjort avbøtende tiltak i form av redusert hastighet på delstrekninger og andre relevante tiltak nevnt i seksjon 2. Ved rasting på vann er tillatt hastighet 20 km/t og støyutbredelsen er derfor svært begrenset. Sammen med redusert hastighet på delstrekninger er dette vurdert som tilstrekkelige avbøtende tiltak.

Flere av friluftslivsområdene er tilgjengeliggjort av og har en nær tilknytning til snøskuterløypene. Snøskuterløypene har derfor en viktig betydning og verdi for friluftslivsområdene, og i disse tilfeller er dette tatt med i vurderingen.

Samlet sett vurderes hensynet til støyfølsom bebyggelse og friluftslivsområdene som ivaretatt ved utarbeidelsen av forslaget til snøskuterløyper.



## Kildereferanser

Miljødirektoratet, 2018. «Veiledning – støy og planlegging av Snøskuterløyper» [Nettside]. Hentet fra: [https://www.miljodirektoratet.no/globalassets/dokumenter/motorferdsel/veileder\\_stoy\\_snoskuterloyper.pdf](https://www.miljodirektoratet.no/globalassets/dokumenter/motorferdsel/veileder_stoy_snoskuterloyper.pdf)

Miljødirektoratet, 2018. «Veileder: Fastsette snøskuterløyper» [Nettside]. Hentet fra: <https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/friluftsliv/motorferdsel-i-utmark/myndigheter/fastsette-snoskuterloype/krav-om-a-ta-hensyn-til-miljoet/>

SINTEF, 2017. «2017:00612 Støy fra snøscooterløyper», nov. 2017.

SINTEF, 2017. «2017:00613 Planlegging av snøscooterløyper», nov. 2017.