
Moseidjord
Detaljreguleringsplan
Trafikkanalyse

Rapport

Trafikkanalyse for Moseidjord detaljreguleringsplan

Prosjekteier:

Prosjekteiers referanse: Vennesla kommune / Hellvik Hus Søgne prosjektutvikling
Ingrid Sæther Konsmo / Svein Sekkingstad
gateadresse
postnummer og sted
Telefon:

Prosjektnr./navn 3273 /

Dokumenttype: Oppdragsrapport

Versjon/ dato: 01/ 03.04.2020

Versjonsbeskrivelse: Oppdatert i henhold til gjeldende plankart

Utarbeidet av: Magnus Frestad Nygaard mfn@vianova.no

Kontrollert av: Kjell Kartevoll

Oppdragsansvarlig: Kjell Kartevoll

Oppdragsgruppe:

Notatets formål:

Historikk

Versjon 2: Dato Innarbeidet merknader og innspill fra Prosjekteier

Versjon 1: 03.04.2020 Oppdatert i henhold til gjeldende plankart

Versjon 0: 05.10.2017 Utkast til Prosjekteier

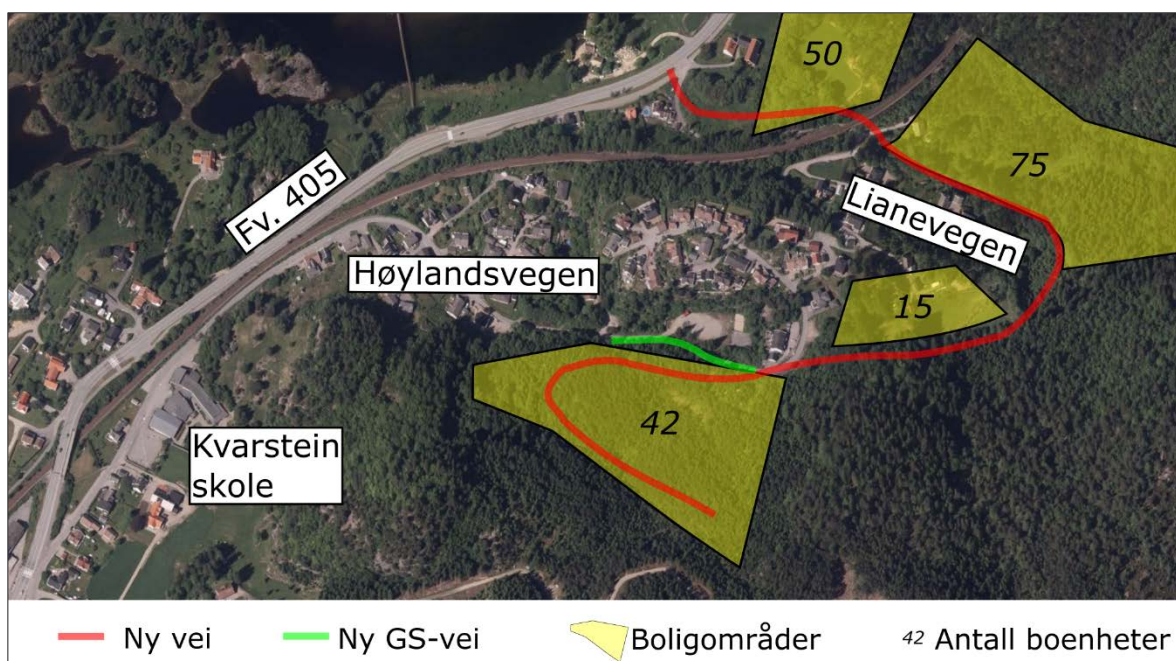
Innhold

1. Innledning.....	4
2. Dagens trafikksituasjon	5
2.1 Trafikkmengder.....	5
3. Fremtidig trafikksituasjon	6
Nytt kjøremønster	6
Gående og syklende.....	6
Bedre fremkommelighet.....	7
Trafikkmengder	7
4. Trafikksikkerhet	8

1. Innledning

Det er igangsatt reguleringsarbeid av nye boligfelt på Kvarstein i Venesla kommune. De nye boligfeltene bygges inntil eksisterende boligfelt i Høylandsvegen, men får adkomst fra nordsiden i Lianevegen, og ikke fra sør ved Kvarstein skole som eksisterende boligfelt (se kart i figur 1). Eksisterende veiforbindelse mellom Høylandsvegen og Lianevegen er bare åpen for gående og syklende.

Det planlegges å bygge 182 nye boliger med tilhørende adkomstvei og oppgradert kryss på fv.405. Det skal bygges en god blanding av boliger med eneboliger, rekkehus, 2-mannsboliger, 4-mannsboliger og leilighetsbygg. Planen inkluderer omgjøring av deler av Høylandsvegen til gang- og sykkelvei. Dette medfører at de øverste boligene i Høylandsvegen vil få adkomst fra den nye Lianevegen i nord, og ikke fra sør som i dag. Gjennomkjøring mellom Høylandsvegen til Lianevegen vil fortsatt bare være mulig for gående og syklende.

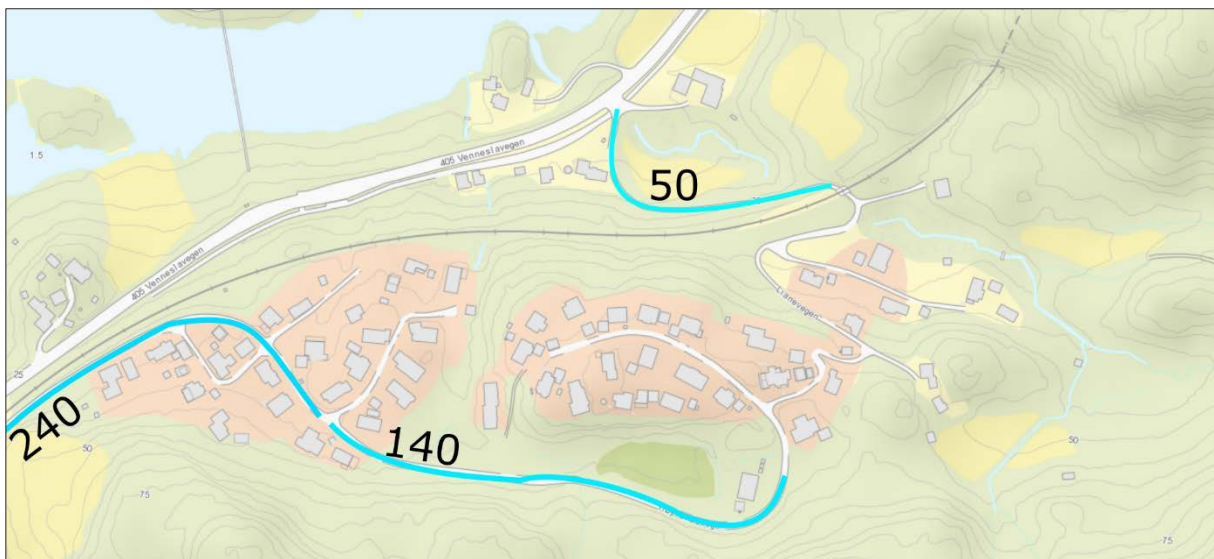


Figur 1: Utbygging av nye boliger og veier.

2. Dagens trafikksituasjon

2.1 Trafikkmengder

Da det hverken er noen gjennomgangstrafikk, eller noen næringslokaler i området, er all trafikken i tilknytning til boligene. I Vennesla kommune er det ofte benyttet en bilturproduksjon på 5,0 bilreiser pr. boenhet pr. dag, i boligfelt med ulike typer boliger. Dette vil være en fornuftig bilturproduksjon også for dette boligområdet. Sammenlignet med Prosams rapport 137 *Bilturproduksjon i Oslo og Akershus* (2006), stemmer dette overens med middels og lav boligtetthet, 10-19,9km fra sentrum, og 3 eller flere personer i husholdningen. Beregnede trafikkmengder i dagens situasjon vises i figuren under.



Figur 2: Nåværende trafikkmengder i boligområdet. Tallene viser kjøretøy pr. døgn (ÅDT).

3. Fremtidig trafikksituasjon

For å forhindre gjennomgangstrafikk, er det planlagt at en del av eksisterende Høylandvegen omgjøres til gang- og sykkelvei (se figur 1). Denne omleggingen fører til at boligene øverst i Høylandsvegen blir tilkoblet den nye adkomstveien, og motorisert ferdsel til boligene kan kun skje via denne. Det er i alt 21 boliger som får ny adkomstvei.

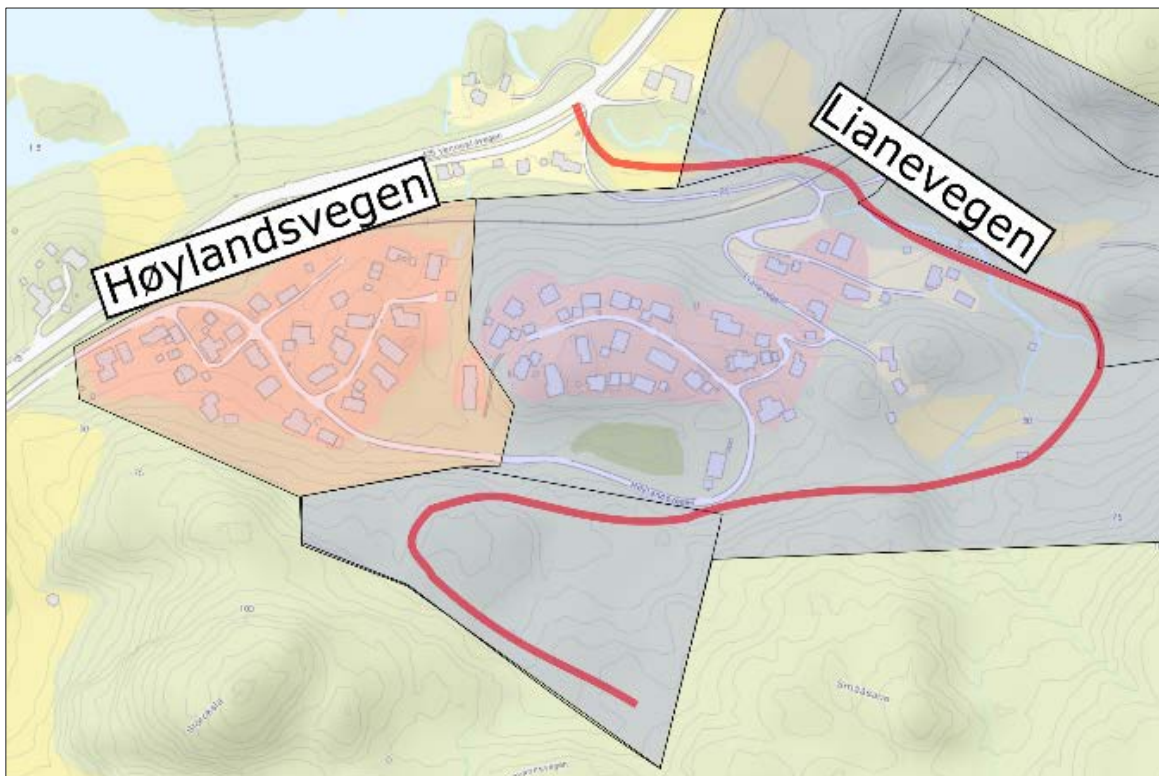
Nytt kjøremønster

Konsekvensene av ny adkomstvei for beboerne i de 21 boligene er første og fremst endret kjøretid. I tabellen under vises omtrentlig differanse i kjøretid mellom i dag og i fremtiden på ny adkomstvei.

Tabell 1: Forskjell i kjøretid mellom i dag og i fremtiden (positive tall viser til lengre kjøretid i fremtiden)

Retning mot	Endret kjøretid [mm:ss]
Kristiansand	+ 00:20
Vennesla	- 02:20

Tabellen viser at det vil bli litt lengre kjøretid i retning mot Kristiansand, men over to minutter kortere kjøretid i retning mot Vennesla. Det kan antas at kjøreturene i tilknytning boligområdet fordeles omtrent likt i hver retning på fylkesveien. Dette viser til at den samlede konsekvensen for beboerne som får ny adkomstvei er meget positiv.



Figur 3: Fremtidig nedslagsfelt på de to adkomstveiene.

Gående og syklende

Da Høylandsvegen og Lianevegen (den nye adkomstveien) vil forbindes med en ny gang- og sykkelvei, i tillegg til den eksisterende, vil tilgjengeligheten for myke trafikanter i området bli bedre

enn i dag. Skoleveien vil gå gjennom boligområdet, og det bør derfor bygges fortau, spesielt i den nye adkomstveien.

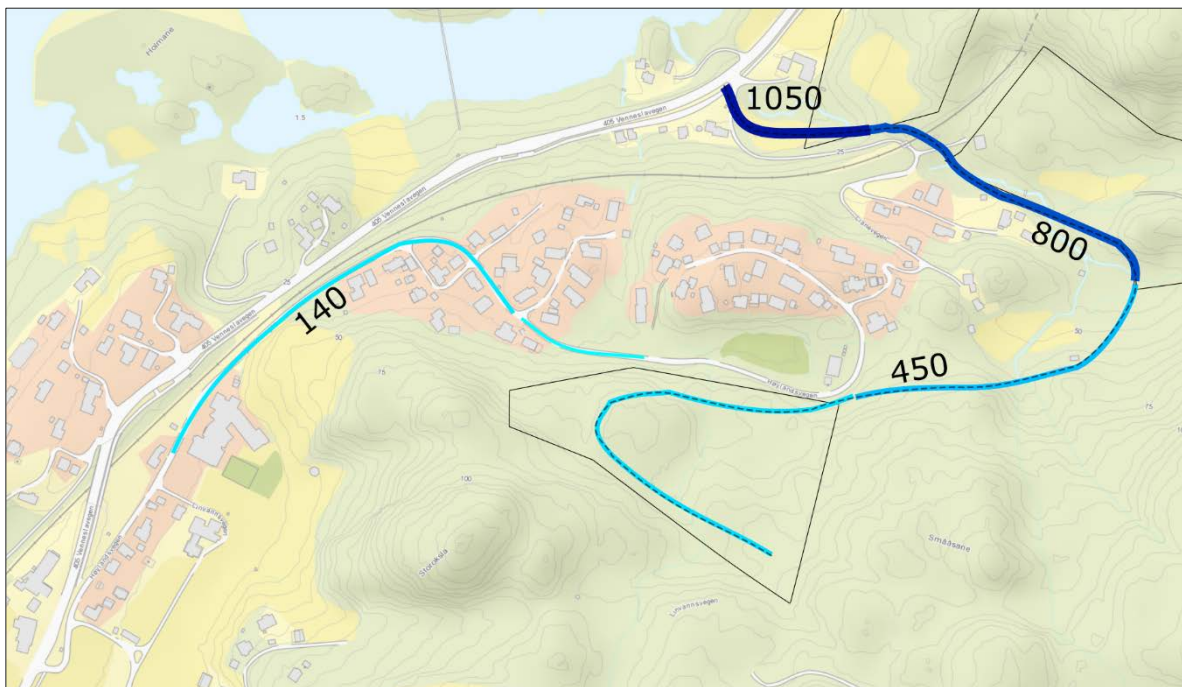
Bedre fremkommelighet

Lianevegen vil generelt bli bredere og bedre enn det den er i dag. Veien krysser i dag jernbanen i en 180-graders kurve, i en kulvert som har en bredde på 3,2m og en frihøyde på 3,2m. Denne smale, og lave kulverten, erstattes av en ny og større kulvert. Firhøyden i den nye kulverten skal skiltes med 4,3m, som er samme høyde som i kulverten på Ålefjærveien på Kilane, og Venneslavegen på Mosby. I tillegg vil den nye veien krysse mer normalt på jernbanen, og siktforholdene forbedres vesentlig.

Dette fører til bedre fremkommelighet, spesielt for store kjøretøy (f.eks brannbil og brøytebil), og økt trafiksikkerhet.

Trafikkmengder

Med grunnlag i antall nye boliger, nye vei, endret kjøremønster for eksisterende boliger på toppen av Høylandsvegen, og bilturproduksjon på 5,0 bilturer pr. dag pr. boenhet, er det beregnet følgende trafikkmengder i området. Tallene viser kjøretøy pr. døgn.



Figur 4: Forventet trafikkmengde ved full utbygging av området. Tallene viser ÅDT.

Med en forventet trafikkmengde på i overkant av 1000 kjøretøy pr. døgn vil det ikke bli noen trafikkavviklingsproblemer i krysset med fylkesveien.

4. Trafikksikkerhet

Bygging av ny adkomstvei fører til at trafikkmengden i Høylandsvegen, som passerer rett utenfor Kvarstein barneskole, nesten halveres fra 240 til 140 kjøretøy pr. døgn. Selv om trafikkmengden i utgangspunktet var svært lav, bidrar dette til at Høylandsvegen blir enda litt tryggere å ferdes i som myk trafikant, spesielt for barna som vil benytte denne som skolevei.

På grunnlag av den nye adkomstveiens utforming og fremtidige trafikkmengder, anbefales det at denne utformes med fortau, opptil og forbi GS-forbindelsen til Høylandvegen.

Ny kulvert under jernbanen, som er bredere og har bedre siktforhold, vil forbedre trafikksikkerheten vesentlig i dette punktet.