

**REGULERINGSBESTEMMELSER I TILKNYTNING TIL
REGULERINGSPLAN FOR FORLENGET KRYSSINGSSPOR PÅ UALAND
STASJON I LUND KOMMUNE**

24.11.08

1. AVGRENSNING

Det regulerte området er vist med reguleringsgrense på plankart datert 09.10.07, rev. 02.09.08 og 24.11.08.

2. REGULERINGSFORMÅL

- Landbruksområde, herunder
 - Landbruksområde generelt
- Offentlig trafikkområde, herunder
 - Jernbane
 - Kjøreveg
 - Annen veggrunn
- Kombinerte formål, herunder
 - Midlertidig trafikkområde

3. FELLESBESTEMMELSER

Avkjørsel

Avkjørsel er vist med pil på plankartet, og skal utformes i henhold til kravene Statens vegvesens Håndbok 017.

Avkjørsel skal ha frisikt i henhold kravene i Statens vegvesens Håndbok 017.

Frisikt

I området mellom frisiktlinje og kjøreveg er det ikke tillatt med sikthindrende vegetasjon, gjerder, murer eller andre innretninger med høyde over 50 cm over tilstøtende vegers planum.

Midlertidig trafikkområde

Områdene avsatt til midlertidig trafikkområde skal benyttes til anleggsområder i tilknytning til forlengelsen av kryssingsspor.

Etter at anlegget er ferdig skal midlertidige trafikkområder tilbakeføres til sin opprinnelige stand.

4. OFFENTLIGE TRAFIKKOMRÅDER

Generelt

Offentlige trafikkområder skal opparbeides/holdes som vist i plankartet

Fylkesveg 16

Kryss med fv 16 skal utformes i henhold til krav i Statens vegvesens håndbok 017, og opparbeides i henhold til byggeplan godkjent av Statens vegvesen.

Krysset skal ha frisikt i henhold til kravene i Statens vegvesens håndbok 017.

Eksisterende kryss mellom fv 16 og kommunal veg over jernbanen skal fysisk stenges når nytt kryss er etablert.

5. STØY

Det skal gjennomføres støyskjermingstiltak for boligene på eiendommene gbnr. 61/16 og 62/4,6 i henhold til Miljøverndepartementets retningslinje T-1442 før nytt kryssingsspor og ny vegbro tas i bruk.