Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

Møteinnkalling

Utval:	Plan, miljø- og ressursutvalet
Møtestad:	Fjernmøte via Teams
Dato:	01.04.2020
Tid:	10.00

Forfall ber ein blir meldt til administrasjonen på tlf 379 35 674 eller 379 35 358, som vil kalle inn vararepresentant. Vararepresentanten møter berre etter særskild innkalling frå administrasjonen.

Bygland, 25.03.20

Anne Eikerapen
Leiar for utvalet

Jorunn Sørlie Tveiten
Sekretær for utvalet

Saksnr	Innhald
PS 20/20	Godkjenning av innkalling og saksliste
PS 21/20	Orienteringssaker
OS 2/20	Orientering frå administrasjonen om status og ulovlegheitsoppfølging på Frøysnes
OS 3/20	Prosess - revidering av kommuneplanen sin arealdel
PS 22/20	Referatsaker
RS 11/20	Oppstart av klagesak 2020/6 opprinneleg namnesak 2018/447 - Skåmedal/Skomedal i Byland kommune
RS 12/20	Møtebok frå Villreinnemnda for Setesdalområdet, 20.01.20
RS 13/20	Informasjon og tiltak for villreinen i ei vanskeleg tid
PS 23/20	Delegerte saker
DS 113/20	Svar på søknad om arealoverføring frå gnr. 34, bnr. 8 til gnr. 34, bnr. 10
DS 114/20	Svar på søknad om arealoverføring frå gnr. 34, bnr. 5 til gnr. 34, bnr. 26
DS 115/20	Svar på søknad om arealoverføring frå gnr. 34, bnr. 7 til gnr. 34, bnr. 17
DS 116/20	Svar på søknad om arealoverføring frå gnr. 34, bnr. 7 til gnr. 34, bnr. 5
DS 117/20	Svar på søknad om arealoverføring frå gnr. 34, bnr. 17 til gnr. 34, bnr. 5
DS 118/20	Svar på søknad om snøskuterløyve, gnr/bnr 51/14
DS 119/20	Svar på søknad om dispensasjon for landing med helikopter
DS 120/20	Svar på søknad om snøskuterløyve
DS 121/20	Svar på søknad om snøskuterløyve
DS 122/20	Svar på søknad om snøskuterløyve
DS 123/20	Svar på søknad om snøskuterløyve
DS 124/20	Svar på søknad om snøskuterløyve, gnr/bnr 4/39 og 4/1
DS 125/20	Svar på søknad om snøskuterløyve, gnr/bnr 4/39 og 4/1
DS 126/20	Svar på søknad om snøskuterløyve, gnr/bnr 4/39 og 4/1
DS 127/20	Svar på søknad om snøskuterløyve, gnr/bnr 39/1
DS 128/20	Svar på søknad om snøskuterløyve, gnr/bnr 21/3
DS 129/20	Svar på søknad om snøskuterløyve frå Tangen til Tolhommen
DS 130/20	Svar på søknad om snøskuterløyve frå Tangen til Tolhommen i samband med skidag for ungdomstrinnet
DS 131/20	Svar på søknad om snøskuterløyve
DS 132/20	Svar på søknad om snøskuterløyve, gnr/bnr 30/18
DS 133/20	Svar på søknad om snøskuterløyve, gnr/bnr 52/2
DS 134/20	Svar på søknad om snøskuterløyve, gnr/bnr 52/2
DS 135/20	Svar på søknad om snøskuterløyve, gnr/bnr 52/2

DS 136/20	Svar på søknad om snøskuterløyve, gnr/bnr 11/33
DS 137/20	Svar på søknad om snøskuterløyve, gnr/bnr 11/33
DS 138/20	Svar på søknad om snøskuterløyve, gnr/bnr 11/33
DS 139/20	Svar på søknad om snøskuterløyve, gnr/bnr 11/33
DS 140/20	Svar på søknad om snøskuterløyve, gnr/bnr 11/33
DS 141/20	Svar på søknad om snøskuterløyve, gnr/bnr 13/4/2
DS 142/20	Svar på søknad om snøskuterløyve, gnr/bnr 13/4/2
DS 143/20	Svar på søknad om snøskuterløyve, gnr/bnr 13/4/2
DS 144/20	Svar på søknad om snøskuterløyve, gnr/bnr 6/9
DS 145/20	Svar på søknad om snøskuterløyve, gnr/bnr 6/9
DS 146/20	Svar på søknad om snøskuterløyve, gnr/bnr 6/9
DS 147/20	Svar på søknad om snøskuterløyve, gnr/bnr 51/14
DS 148/20	Svar på søknad om snøskuterløyve, gnr/bnr 12/1
DS 149/20	Svar på søknad om snøskuterløyve, gnr/bnr 59/1, 57/1 og 59/3
DS 150/20	Svar på søknad om snøskuterløyve, gnr/bnr 59/1, 57/1 og 59/3
DS 151/20	Svar på søknad om snøskuterløyve, gnr/bnr 11/37
DS 152/20	Svar på søknad om snøskuterløyve, gnr/bnr 11/37
DS 153/20	Svar på søknad om snøskuterløyve, gnr/bnr 30/18
DS 154/20	Svar på søknad om snøskuterløyve, gnr/bnr 11/1
DS 155/20	Svar på søknad om snøskuterløyve, gnr/bnr 11/2
DS 156/20	Svar på søknad om snøskuterløyve, gnr/bnr 11/2
DS 157/20	Svar på søknad om snøskuterløyve, gnr/bnr 11/2
DS 158/20	Svar på søknad om snøskuterløyve, gnr/bnr 11/2
DS 159/20	Svar på søknad om snøskuterløyve, gnr/bnr/fnr 2/7/1
DS 160/20	Svar på søknad om snøskuterløyve, gnr/bnr 33/10
DS 161/20	Svar på søknad om snøskuterløyve, gnr/bnr 56/96
DS 162/20	Svar på søknad om snøskuterløyve, gnr/bnr 13/4/2
DS 163/20	Svar på søknad om snøskuterløyve, gnr/bnr 12/1
DS 164/20	Svar på søknad om snøskuterløyve, gnr/bnr 51/14
DS 165/20	Svar på søknad om snøskuterløyve, gnr/bnr 51/14
DS 166/20	Svar på søknad om snøskuterløyve, gnr/bnr 51/14
DS 167/20	Svar på søknad om snøskuterløyve, gnr/bnr 51/14
DS 168/20	Svar på søknad om snøskuterløyve, gnr/bnr 54/3
DS 169/20	Svar på søknad om snøskuterløyve, gnr/bnr 14/32
DS 170/20	Svar på søknad om snøskuterløyve, gnr/bnr 14/32
DS 171/20	Svar på søknad om snøskuterløyve, gnr/bnr 14/32
DS 172/20	Svar på søknad om snøskuterløyve, gnr/bnr 14/32
DS 173/20	Svar på søknad om snøskuterløyve, gnr/bnr 4/2
DS 174/20	Svar op søknad om snøskuterløyve

DS 175/20	Svar på søknad om snøskuterløyve
DS 176/20	Svar på søkand om snøskuterløyve, gnr/bnr 17/5
DS 177/20	Svar på søknad om snøskuterløyve, gnr/bnr 15/1
DS 178/20	Svar på søknad om snøskuterløyve, gnr/bnr 15/20
DS 179/20	Svar på søknad om snøskuterløyve, gnr/bnr 43/5
DS 180/20	Svar på søknad om snøskuterløyve, gnr/bnr 52/2
DS 181/20	Svar på søknad om snøskuterløyve, gnr/bnr 11/37
DS 182/20	Svar på søknad om snøskuterløyve, gnr/bnr 4/2
DS 183/20	Svar på søknad om snøskuterløyve, gnr/bnr 12/1
DS 184/20	Svar på søknad om snøskuterløyve, gnr/bnr 13/4
DS 185/20	Svar på søknad om snøskuterløyve, gnr / bnr 10 / 2 m fl
DS 186/20	Søknad om snøskuterløyve, gnr/bnr 10/2
DS 187/20	Søknad om snøskuterløyve, gnr/bnr 10/2
DS 188/20	Svar på søknad om snøskuterløyve, gnr/bnr 2/7
DS 189/20	Svar på søknad om snøskuterløyve, gnr/bnr 2/7
DS 190/20	Svar på søknad om snøskuterløyve, gnr/bnr 2/7
DS 191/20	Svar på søknad om snøskuterløyve, gnr/bnr 47/6
DS 192/20	Svar på søknad om snøskuterløyve, gnr/bnr 36/3
DS 193/20	Svar på søknad om snøskuterløyve, gnr/bnr 36/3
DS 194/20	Svar på søknad om snøskuterløyve, gnr/bnr 14/6
DS 195/20	Svar på søknad om snøskuterløyve, gnr/bnr 14/6
DS 196/20	Svar på søknad om snøskuterløyve, gnr/bnr 14/6
DS 197/20	Svar på søknad om snøskuterløyve, gnr/bnr 14/6
DS 198/20	Svar på søknad om snøskuterløyve, gnr/bnr 14/6
DS 199/20	Svar på søknad om snøskuterløyve, gnr/bnr 37/10
DS 200/20	Svar på søknad om snøskuterløyve, gnr/bnr 28/30
DS 201/20	Svar på søknad om snøskuterløyve, gnr/bnr 14/6
DS 202/20	Svar på søknad om snøskuterløyve, gnr/bnr 47/6
DS 203/20	Svar på søknad om snøskuterløyve, gnr/bnr 13/38
DS 204/20	Svar på søknad om snøskuterløyve, gnr/bnr 5/22
DS 205/20	Svar på søknad om snøskuterløyve, gnn/bnr 5/9
DS 206/20	Søknad Jan Ove Pytten Flodquist og Odd Kvinen
DS 207/20	Svar på søknad om snøskuterløyve, gnr/bnr 2/24
DS 208/20	Svar på søknad om snøskuterløyve, gnr/bnr 4/2
DS 209/20	Svar på søknad om snøskuterløyve, gnr/bnr 6/9 Trogvassbui
DS 210/20	Svar på søknad om nydyrking
DS 211/20	Svar på søknad om om deling av festegrunn gnr. 47, bnr. 1, fnr. 27
DS 212/20	Svar på søknad om byggeløyve fritidsbustad på gnr. 14, bnr. 142, Reiårsfossen Camping

DS 213/20	Svar på søknad om tillatelse til tiltak, fritidsbustad på gnr./bnr. 15/141 på Reiårsfossen Camping
DS 214/20	Byggeløyve for ny fritidsbustad på gnr. 40, bnr. 13 ved Trodverk
DS 215/20	Byggeløyve for ny fritidsbustad på gnr. 15, bnr. 167 på Reiårsfossen Camping
DS 216/20	Ferdigattest for tilbygg til fritidsbustad på gnr. 56, bnr 34 på Langenesøyni
DS 217/20	Ferdigattest for tilbygg til uthus på gnr. 54, bnr. 41 ved Longerak
DS 218/20	Ferdigattest for garasje på gnr. 20, bnr. 6 i Åraksbø
DS 219/20	Ferdigattest for rehabiliteing av pipe på gnr. 2, bnr. 8 på Langeid
DS 220/20	Ferdigattest for tilbygg til fritidsbustad på gnr. 15, bnr. 67 ved Reiårsvatn
DS 221/20	Ferdigattest bruksendring og tilbygg til produksjonslokale, gnr/bnr 14/34
DS 222/20	Ferdigattest for fritidsbustad på gnr. 15, bnr 147 på Reiårsfossen Camping
DS 223/20	Ferdigattest ridehall på gnr./bnr 47/26 KVS-Bygland
DS 224/20	ferdigattest utslipp av avløpsvatn til tett tank på gnr./bnr 47/26 KVS-Bygland
DS 225/20	Ferdigattest for ny Telenor-mast på gnr. 54, bnr. 4 på Longerak
DS 226/20	Ferdigattest for rivingsløyve for 2 bygningar på gnr. 35, bnr. 29 på Nesmoen
DS 227/20	Ferdigattest fritidsbustad på gnr/bnr 15/176 - Ose
PS 24/20	Førespurnader
PS 25/20	Høyringsuttale til forslag til Regional planstrategi for Agder 2020-2024
PS 26/20	Innspel til handlingsprogrammet til Regionplan Agder 2030
PS 27/20	2. gongshandsaming av detaljreguleringsplan for Austad kraftverk
PS 28/20	1. gongshandsaming av reguleringsplanen for Neset camping
PS 29/20	Dispensasjon for ny brygge på gnr. 69, bnr. 127 ved Revsnes Hotel
PS 30/20	Søknad om deling av grunneigedome - Ynskje om å gjere om tidligare delingsløyve for gnr 40, bnr 2
PS 31/20	Søknad om deling av gnr. 47, bnr. 1
PS 32/20	Økonomiske virkemidlar i landbruket 2020
PS 33/20	Søknad om snøskuterløyve i samband med friluftsgudsteneste ved Hovatn - Bygland kyrkjelege Fellesråd
PS 34/20	Søknad om transport på barmark

PS 20/20 Godkjenning av innkalling og saksliste

PS 21/20 Orienteringssaker

OS 2/20 Orientering frå administrasjonen om status og ulovlegheitsoppfølging på Frøysnes

PS 22/20 Referatsaker

RS 11/20 Oppstart av klagesak 2020/6 opprinneleg namnesak 2018/447 - Skåmedal/Skomedal i Byland kommune

RS 12/20 Møtebok frå Villreinnemnda for Setesdalområdet, 20.01.20

RS 13/20 Informasjon og tiltak for villreinen i ei vanskeleg tid

PS 23/20 Delegerte saker

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

STATENS VEGVESEN
Postboks 8142 Dep
0033 OSLO

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2019/3-35	Inger Siri Lidi inger.siri.lidi@bygland.kommune.no	11.02.2020

SVAR PÅ SØKNAD OM AREALOVERFØRING FRÅ GNR. 34, BNR. 8 TIL GNR. 34, BNR. 10

Administrativt vedtak sak nr.: 107/20

Administrativt vedtak:
Med heimel i jordlova § 12 vert det gjeve løyve til å dele i frå eit areal på inntil 1022 m^2 frå gnr. 34, bnr. 8 til gnr. 34, bnr. 10.

Med heimel i Plan- og bygningslova § 20 – 1, bokstav m vert det gjeve løyve til deling på inntil 1022 m^2 frå gnr. 34, bnr. 8 til gnr. 34, bnr. 10.

Med heimel i Matrikkellova §§ 15 og 33-35 vert rekvisisjon om arealoverføring av inntil 1022 m^2 stort areal frå gnr. 34, bnr. 8 til gnr. 34, bnr. 10 imøtekomen.

Bakgrunn for saka
Bygland kommune har motteke søknad frå Statens vegvesen om løyve til arealoverføring.

Som ein del av grunnervervet og utbygginga av den nye RV9 vegtraseen gjennom Skomedal har Statens vegvesen sendt Bygland kommune søknad om arealoverføring mellom 34/8 og 34/10. Søknaden gjelder eit areal på 1022 m^2 som er regulert til LNF – føremål.

Ny Rv9 forbi Skomedal har endra tilgang til utmarksareal for grunneigarane. For å bøte på ulempene som er oppstått har Statens vegvesen lagt til rette for makeskifte mellom eigedomane.

Makeskifte endrar ikkje bruken av arealet som er avsett til LNF – føremål. Eigedomsretten til arealet det søkjast arealoverføring frå er sikra gjennom avtale med grunneigar 12.09.2016. Statens vegvesen kan med det søkje om frådeling og rekvirere oppmåling av arealet.

Formelt grunnlag/heimel
- Strandsoneplanen og reguleringsplanen for RV9 Skomedal
- Jordlova § 12
- Plan- og bygningslova §§ 20-1 og 28-1
- Matrikkellova §§ 15 og 33-35
- Naturmangfaldlova §§ 8-12, jfr. § 7

Vurderingar og konsekvensar
Med vurderingar i gjeldande delegeringsreglement så er ikkje søknaden vurdert til å vere av prinsipiell karakter, og blir diføre handsama administrativt. Makeskiftet gir ei meir hensiktsmessig arealfordeling mellom dei ulike eigedomane og totalt sett er det samla arealet lite. Omfordelinga endrar ikkje dagens bruk og det er ikkje planar om nye byggetiltak.

Jordlov:

§ 12. Deling

Deling av eigedom som er nytta eller kan nyttast til jordbruk eller skogbruk må godkjennast av departementet. Det same gjeld forpakting, tomtefeste og liknande leige eller bruksrett til del av eigedom når retten er stifta for lengre enn 10 år eller ikkje kan seiast opp av eigaren (utleigaren). Med eigedom meiner ein og rettar som ligg til eigedomen og partar i sameige.

Skal dyrkbar jord takast i bruk til andre føremål enn jordbruksproduksjon, eller skal dyrkbar jord takast i bruk slik at ho ikkje vert eigna til jordbruksproduksjon i framtida, kan samtykke til deling ikkje gjevast utan at det er gitt samtykke til omdisponering etter § 9.

Ved avgjerd av om samtykke til deling skal givast, skal det leggjast vekt på om delinga legg til rette for ein tenleg og variert bruksstruktur i landbruket. I vurderinga inngår mellom anna omsynet til vern av arealressursane, om delinga fører til ei driftsmessig god løysing, og om delinga kan føre til drifts eller miljømessige ulemper for landbruket i området. Det kan leggjast vekt på andre omsyn dersom dei fell inn under føremålet i jordlova.

Ei deling som førar til oppretting av ny matrikkeleining er alltid å betrakte som deling i høve jordlova § 12. Denne søknaden omfattar ikkje dyrkbar jord. Det er eit skogareal som skal overførast til eit anna skogareal. Eit løyve til omdisponering er ikkje naudsynt.

Ein kan ikkje sjå at ei slik deling skal ha noko negativ konsekvens for drifta av landbrukseigedomen, men det vert ei betre driftsmessig løysing for begge eigedomane.

Plan- og bygningslova:
Det omsøkte arealet er markert med parsell nr. 5 og fargen blå i vedlagt vedlegg.

Arealet er regulert som LNF – føremål i overordna plan.

plan- og bygningsloven § 28-1. Byggegrunn, miljøforhold;
Grunn kan bare bebygges, eller eiendom opprettes eller endres, dersom det er tilstrekkelig sikkerhet mot fare eller vesentlig ulempe som følges av tiltak.

Det betyr at dersom kommunen har konkret kunnskap om fare eller ulempe som er omfatta av § 28-1 fyrste ledd, skal det krevjast sikringstiltak, eller avslå søknad om løyve visst sikring ikkje er mogleg.

Søknaden vil ikkje verte vurdert etter denne paragrafen sidan omsøkt areal ikkje skal nyttast til utbyggingsområde.

Jfr. § 20-1, bokstav m skal oppretting av ny grunneigedom, ny anleggseigedom eller nytt jordsameige, eller oppretting av ny festegrunn for bortfeste som skal gjelde i meir enn 10 år, eller arealoverføring, jf. Lov om eigedomsregistrering. Slikt løyve er ikkje naudsynt når tiltak etter fyste punktum skjer som ledd i jordskifte i samsvar med rettslig bindande plan.

Omsøkt areal er i reguleringsplanen lagt ut til LNF – føremål og med same føremål i strandsoneplanen. Ei deling og arealoverføring som omsøkt vil ikkje endre føremålet i overordna plan.

Naturmangfaldlova:
Jf Naturmangfaldlova så skal prinsippa i §§ 8-12 leggjast til grunn for all utøving av offentleg mynde ved forvaltning av fast eigedom. Søk i naturbasen avdekkjer ikkje registreringar i området som er av stor forvaltningsmessig interesse som påverkast av tiltaket. Det er heller ikkje registrert utvalde naturtyper.

Matrikkellova:
Utføring av arealoverføring kan berre overførast mellom tilgrensande matrikkeleiningar utan at arealet vert oppretta som eiga matrikkeleining. Før slik arealoverføring kan matrikkelførast, må det vere gitt løyve som for oppretting av ny matrikkeleining. Det må dessutan liggje føre naudsynte fråsegner om overdraging av eigedomsrett, pantefråfall og konsesjonar for det aktuelle arealet.

Søknad om deling av eigedom og arealoverføring er i tråd med gjeldande reguleringsføremål og kan imøtekomast.

Med helsing
Bygland kommune

Kjell Øyvind Berg
Tenesteleiar drift og forvaltning

Inger Siri Lidi
Ingeniør kart og oppmåling

Om Bygland kommune har sendt dette dokumentet elektronisk, vil det mangle underskrift.

Vedlegg:
1 Kart - parsell 5

Klagerett

Vedtaket kan påklagast av ein part eller annan med rettsleg klageinteresse til kommunen (jfr.§28 i forv.lova). Klagefristen er 3 veker rekna frå den dagen då brevet kom fram til påført adressat (jfr.§29 i forv.lova). Det er tilstrekkeleg at klaga er postlagt innan fristen.

Jfr. § 32 i forv.lova skal klaga sendast skriftleg og underteikna til den som har gjort vedtaket, oppgje vedtaket det blir klaga over, den eller dei endringar som ein ønskjer, og dei grunnar klaga støttar seg til. Dersom du klager så seint at det kan vere uklart for oss om du har klaga i rett tid, bør du også oppgje når denne meldinga kjem fram. Sakshandsaminga i klagesaker fylgjer§§ 28 – 36 i forv.lova

Avgjerdsmynde: *Jfr. PS 29/13, handsama i kommunestyret 21.06.13 samt vidare delegasjon frå rådmannen.*

Personvern

Rådmannen er behandlingsansvarleg i Bygland kommune. Han kan kontaktast på e-post post@bygland.kommune.no

Personvernombod i Bygland kommune er John A. Horve. Han kan kontaktast på e-post pvo@e-h.kommune.no.

Personopplysningane blir sletta i tråd med dei til ei kvar tid gjeldande retningsliner i arkivlova.
Du har i tråd med gjeldande lover rett til innsyn i dei personopplysningane vi handsamar om deg.
Om du meiner at vi handsamar opplysningar om deg i strid med gjeldande lovverk, kan du fremje klage til Datatilsynet.
For meir informasjon, sjå Bygland kommune si heimeside https://www.bygland.kommune.no/personvern-og-gdpr.472958.nn.html

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

STATENS VEGVESEN
Postboks 8142 Dep
0033 OSLO

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2019/3-36	Inger Siri Lidi inger.siri.lidi@bygland.kommune.no	11.02.2020

SVAR PÅ SØKNAD OM AREALOVERFØRING FRÅ GNR. 34, BNR. 5 TIL GNR. 34, BNR. 26

Administrativt vedtak sak nr.: 108/20

Administrativt vedtak:
Med heimel i jordlova § 12 vert det gjeve løyve til å dele ifrå eit areal på inntil 1535 m^2 frå gnr. 34, bnr. 5 til gnr. 34, bnr. 26.

Med heimel i plan – og bygningslova § 20-1, bokstav m vert det gjeve løyve til deling av inntil 1535 m^2 stort areal frå gnr. 34, bnr. 5 til gnr. 34, bnr. 26.

Med heimel i Matrikkelova §§ 15 og 33-35 vert rekvisisjon om arealoverføring av inntil 1535 m^2 stort areal frå gnr. 34, bnr. 5 til gnr. 34, bnr. 26 imøtekomen.

Bakgrunn for saka
Bygland kommune har motteke søknad frå Statens vegvesen om løyve til arealoverføring.

Som ein del av grunnervervet og utbygginga av den nye RV9 vegtraseen gjennom Skomedal har Statens vegvesen sendt Bygland kommune søknad om arealoverføring mellom 34/5 og 34/26. Søknaden gjelder eit areal på 1535 m^2 som er regulert til LNF - føremål.

Ny RV9 forbi Skomedal har endra tilgang til utmarksareal for grunneigarane. For å bøte på ulempene som er oppstått har Statens vegvesen lagt til rette for makeskifte mellom eigedomane.

Makeskifte endrar ikkje bruken av arealet som er avsett til LNF – føremål. Eigedomsretten til arealet det søkjast arealoverføring frå er sikra gjennom avtale med grunneigar 12.09.2016. Statens vegvesen kan med det søkje om frådeling og rekvirere oppmåling av arealet.

Formelt grunnlag/heimel
- Strandsoneplanen og reguleringsplanen for RV9 Skomedal.
- Jordlova § 12
- Plan- og bygningsloven §§ 20-1 og 28-1
- Matrikkellova §§ 15 og 33-35
- Naturmangfaldlova §§ 8-12, jfr § 7

Vurderingar og konsekvensar
Med vurderingar i gjeldande delegeringsreglement så er ikkje søknaden vurdert til å vere av prinsipiell karakter, og blir diføre handsama administrativt. Makeskiftet gir ei meir hensiktsmessig arealfordeling mellom dei ulike eigedomane og totalt sett er det samla arealet lite. Omfordelinga endrar ikkje dagens bruk og det er ikkje planar om nye byggetiltak.

Jordlov:

§ 12. Deling
Deling av eigedom som er nytta eller kan nyttast til jordbruk eller skogbruk må godkjennast av departementet. Det same gjeld forpakting, tomtefeste og liknande leige eller bruksrett til del av eigedom når retten er stifta for lengre enn 10 år eller ikkje kan seiast opp av eigaren (utleigaren). Med eigedom meiner ein og rettar som ligg til eigedomen og partar i sameige.

Skal dyrkbar jord takast i bruk til andre føremål enn jordbruksproduksjon, eller dyrkbar jord takast i bruk slik at ho ikkje vert eigna til jordbruksproduksjon i framtida, kan samtykke til deling ikkje gjevast utan at det er samtykke til omdisponering etter § 9

Ved avgjerd av om samtykke til deling skal givast, skal det leggjast vekt på om delinga legg til rette for ein tenleg og variert bruksstruktur i landbruket. I vurderinga inngår mellom anna omsynet til vern av arealressursane, om delinga fører til ei driftsmessig god løysing, og om delinga kan føre til drift- eller miljømessige ulemper for landbruket i området. Det kan leggjast vekt på andre omsyn dersom dei fell inn under føremålet i jordlova.

Ei deling som førar til oppretting av ny matrikkeleining er alltid å betrakte som deling i høve jordlova § 12. Denne søknaden omfattar ikkje dyrkbar jord. Dette er eit skogareal som skal overførast til eit anna skogareal. Eit løyve til omdisponering er ikkje naudsynt.

Ein kan ikkje sjå at ei slik deling skal ha nokon negativ konsekvens for drifta av landbrukseigedomen, men det vert ei betre driftsmessige løysing for begge eigedomane.

Plan- og bygningslova:
Det omsøkte arealet er markert med parsell nr. 4 og fargen blå i vedlagt vedlegg.

Arealet er regulert som LNF–føremål i overordna plan.

Plan- og bygningsloven § 28-1. Byggegrunn, miljøforhold;
Grunn kan bare bebygges, eller eiendom opprettes eller endres, dersom det er tilstrekkelig sikkerhet mot fare eller vesentlig ulempe som følges av natur- eller miljøforhold. Det samme gjelder grunn som utsettes for fare eller vesentlig ulempe som følges av tiltak.

Det betyr at dersom kommunen har konkret kunnskap om fare eller ulempe som er omfatta av § 28-1 fyrste ledd, skal det krevjast sikringstiltak, eller avslå søknad om løyve visst sikring ikkje er mogleg.

Søknaden vil ikkje verte vurdert etter denne paragrafen sidan omsøkt areal ikkje skal nyttast til utbyggingsområde.

Jfr. § 20-1, bokstav m skal oppretting av ny grunneigedom, ny anleggseigedom eller nytt jordsameige, eller oppretting av ny festegrunn for bortfeste som skal gjelde i meir enn 10 år, eller arealoverføring, jf. Lov om eigedomsregistrering. Slik løyve er ikkje naudsynt når tiltak etter fyrste punktum skjer som ledd i jordskifte i samsvar med rettslig bindande plan.

Omsøkt areal er i reguleringsplanen lagt ut til LNF - føremål og med same førmål i strandsoneplanen. Ei arealoverføring og deling som omsøkt vil ikkje endre føremålet i overordna plan.

Naturmangfaldlova
Jf Naturmangfaldlova så skal prinsippa i §§ 8-12 leggjast til grunn for all utøving av offentleg mynde ved forvaltning av fast eigedom. Søk i naturbasen avdekkjer ikkje registreringar i området som er av stor forvaltningsmessig interesse som påverkast av tiltaket. Det er heller ikkje registret utvalde naturtyper.

Matrikkelloven
Utføring av arealoverføring kan berre overførast mellom tilgrensande matrikkeleiningar utan at arealet blir oppretta som eiga matrikkeleining. Før slik arealoverføring kan matrikkelførast, må det vere gitt løyve som for oppretting av ny matrikkeleining. Det må dessutan liggje føre naudsynte fråsegner om overdraging av eigedomsrett, pantefråfall og konsesjonar for det aktuelle arealet.

Søknad om deling av eigedom og arealoverføring er i tråd med gjeldande reguleringsføremål og kan imøtekomast.

Med helsing
Bygland kommune

Kjell Øyvind Berg
Tenesteleiar drift og forvaltning

Inger Siri Lidi
Ingeniør kart og oppmåling

Om Bygland kommune har sendt dette dokumentet elektronisk, vil det mangle underskrift.

Vedlegg:
1 kart - parsell 4

Klagerett

Vedtaket kan påklagast av ein part eller annan med rettsleg klageinteresse til kommunen (jfr.§28 i forv.lova). Klagefristen er 3 veker rekna frå den dagen då brevet kom fram til påført adressat (jfr.§29 i forv.lova). Det er tilstrekkeleg at klaga er postlagt innan fristen.

Jfr. § 32 i forv.lova skal klaga sendast skriftleg og underteikna til den som har gjort vedtaket, oppgje vedtaket det blir klaga over, den eller dei endringar som ein ønskjer, og dei grunnar klaga støttar seg til. Dersom du klager så seint at det kan vere uklart for oss om du har klaga i rett tid, bør du også oppgje når denne meldinga kjem fram. Sakshandsaminga i klagesaker fylgjer§§ 28 – 36 i forv.lova

Avgjerdsmynde: *Jfr. PS 29/13, handsama i kommunestyret 21.06.13 samt vidare delegasjon frå rådmannen.*

Personvern

Rådmannen er behandlingsansvarleg i Bygland kommune. Han kan kontaktast på e-post post@bygland.kommune.no

Personvernombod i Bygland kommune er John A. Horve. Han kan kontaktast på e-post pvo@e-h.kommune.no.

Personopplysningane blir sletta i tråd med dei til ei kvar tid gjeldande retningsliner i arkivlova.
Du har i tråd med gjeldande lover rett til innsyn i dei personopplysningane vi handsamar om deg.
Om du meiner at vi handsamar opplysningar om deg i strid med gjeldande lovverk, kan du fremje klage til Datatilsynet.
For meir informasjon, sjå Bygland kommune si heimeside https://www.bygland.kommune.no/personvern-og-gdpr.472958.nn.html

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

STATENS VEGVESEN
Postboks 8142 Dep
0033 OSLO

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2019/3-37	Inger Siri Lidi inger.siri.lidi@bygland.kommune.no	11.02.2020

SVAR PÅ SØKNAD OM AREALOVERFØRING FRÅ GNR. 34, BNR. 7 TIL GNR. 34, BNR. 17

Administrativt vedtak sak nr.: 109/20

Administrativt vedtak:
Med heimel i jordlova § 12 vert det gjeve løyve til å dele ifrå eit areal på inntil 2771 m^2 frå gnr. 34, bnr. 7 til gnr. 34, bnr. 17.

Med heimel i plan – og bygningslova § 20-1, bokstav m vert det gjeve løyve til deling av inntil 2771 m^2 stort areal frå gnr. 34, bnr. 7 til gnr. 34, bnr. 17.

Med heimel i Matrikkelova §§ 15 og 33-35 vert rekvisisjon om arealoverføring av inntil 2771 m^2 stort areal frå gnr. 34, bnr. 7 til gnr. 34, bnr. 17 imøtekomen.

Bakgrunn for saka
Bygland kommune har motteke søknad frå Statens vegvesen om løyve til arealoverføring.

Som ein del av grunnervervet og utbygginga av den nye RV9 vegtraseen gjennom Skomedal har Statens vegvesen sendt Bygland kommune søknad om arealoverføring mellom 34/7 og 34/17. Søknaden gjelder eit areal på 2771 m^2 som er regulert til LNF - føremål.

Ny RV9 forbi Skomedal har endra tilgang til utmarksareal for grunneigarane. For å bøte på ulempene som er oppstått har Statens vegvesen lagt til rette for makeskifte mellom eigedomane.

Makeskifte endrar ikkje bruken av arealet som er avsett til LNF – føremål. Eigedomsretten til arealet det søkjast arealoverføring frå er sikra gjennom avtale med grunneigar 12.09.2016. Statens vegvesen kan med det søkje om frådeling og rekvirere oppmåling av arealet.

Formelt grunnlag/heimel
- Strandsoneplanen og reguleringsplanen for RV9 Skomedal.
- Plan- og bygningsloven §§ 20-1 og 28-1
- Jordlova § 12
- Matrikkelloven §§ 15 og 33-35
- Naturmangfaldlova §§ 8-12, jfr § 7

Vurderingar og konsekvensar
Med vurderingar i gjeldande delegeringsreglement så er ikkje søknaden vurdert til å vere av prinsipiell karakter, og blir diføre handsama administrativt. Makeskiftet gir ei meir hensiktsmessig arealfordeling mellom dei ulike eigedomane og totalt sett er det samla arealet lite. Omfordelinga endrar ikkje dagens bruk og det er ikkje planar om nye byggetiltak.

Jordlov:

§ 12. Deling
Deling av eigedom som er nytta eller kan nyttast til jordbruk eller skogbruk må godkjennast av departementet. Det same gjeld forpakting, tomtefeste og liknande leige eller bruksrett til del av eigedom når retten er stifta for lengre enn 10 år eller ikkje kan seiast opp av eigaren (utleigaren). Med eigedom meiner ein og rettar som ligg til eigedomen og partar i sameige.

Skal dyrkbar jjord takast i bruk til andre føremål enn jordbruksproduksjon, eller skal dyrkbar jord takast i bruk slik at ho ikkje vert eigna til jordbruksproduksjon i framtida, kan samtykke til deling ikkje gjevast utan at det er gitt samtykke til omdisponering etter § 9.

Ved avgjerd av om samtykke til deling skal givast, skal det leggjast vekt på om delinga legg til rette for ein tenleg og variert bruksstruktur i landbruket. I vurderinga inngår mellom anna omsynet til vern av arealressursane, om delinga fører til ei driftsmessig god løysing, og om delinga kan føre til drifts- eller miljømessige ulemper for landbruket i området. Det kan leggjast vekt på andre omsyn dersom dei fell inn under føremålet i jordlova.

Ei deling som førar til oppretting av ny matrikkeleining er alltid å betrakte som deling i høve jordlova § 12. Denne søknaden omfattar ikkje dyrkbar jord. Det er eit skogareal som skal overførast til eit anna skogareal. Eit løyve til omdisponering er ikkje naudsynt.

Ein kan ikkje sjå at ei slik deling skal ha nokon negativ konsekvens for drifta av landbrukseigedomen, men det vert ei betre driftsmessige løysing for begge eigedomane.

Plan- og bygningslova:
Det omsøkte arealet er markert med parsell nr. 3 og fargen blå i vedlagt vedlegg.

Arealet er regulert som LNF–føremål i overordna plan.

Plan- og bygningsloven § 28-1. Byggegrunn, miljøforhold;
Grunn kan bare bebygges, eller eiendom opprettes eller endres, dersom det er tilstrekkelig sikkerhet mot fare eller vesentlig ulempe som følges av natur- eller miljøforhold. Det samme gjelder grunn som utsettes for fare eller vesentlig ulempe som følges av tiltak.

Det betyr at dersom kommunen har konkret kunnskap om fare eller ulempe som er omfatta av § 28-1 fyrste ledd, skal det krevje sikringstiltak, eller avslå søknad om løyve visst sikring ikkje er mogleg.

Søknaden vil ikkje verte vurdert etter denne paragrafen sidan det omsøkte areal ikkje skal nyttast til utbyggingsområde.

Jfr. § 20-1, bokstav m skal oppretting av ny grunneigedom, ny anleggseigedom eller nytt jordsameige, eller oppretting av ny festegrunn for bortfeste som skal gjelde i meir enn 10 år, eller arealoverføring, jf. Lov om eigedomsregistrering. Slik løyve er ikkje naudsynt når tiltak etter fyrste punktum skjer som ledd i jordskifte i samsvar med rettslig bindande plan.

Omsøkt areal er i reguleringsplanen lagt ut til LNF - føremål og med same førmål i strandsoneplanen. Ei arealoverføring og deling som omsøkt vil ikkje endre føremålet i overordna plan.

Naturmangfaldlova
Jf. Naturmangfaldlova så skal prinsippa i §§ 8-12 leggjast til grunn for all utøving av offentleg mynde ved forvaltning av fast eigedom. Søk i naturbasen avdekkjer ikkje registreringar i området som er av stor forvaltningsmessig interesse som påverkast av tiltaket. Det er heller ikkje registret utvalde naturtypar.

Matrikkelloven
Utføring av arealoverføring kan berre overførast mellom tilgrensande matrikkeleiningar utan at arealet blir oppretta som eiga matrikkeleining. Før slik arealoverføring kan matrikkelførast, må det vere gitt løyve som for oppretting av ny matrikkeleining. Det må dessutan liggje føre naudsynte fråsegner om overdraging av eigedomsrett, pantefråfall og konsesjonar for det aktuelle arealet.

Søknad om deling av eigedom og arealoverføring, er i tråd med gjeldande reguleringsføremål og kan imøtekomast.

Med helsing
Bygland kommune

Kjell Øyvind Berg
Tenesteleiar drift og forvalting

Inger Siri Lidi
Ingeniør plan og oppmåling

Om Bygland kommune har sendt dette dokumentet elektronisk, vil det mangle underskrift.

Vedlegg:
1 Kart - parsell 3

Klagerett

Vedtaket kan påklagast av ein part eller annan med rettsleg klageinteresse til kommunen (jfr.§28 i forv.lova). Klagefristen er 3 veker rekna frå den dagen då brevet kom fram til påført adressat (jfr.§29 i forv.lova). Det er tilstrekkeleg at klaga er postlagt innan fristen.

Jfr. § 32 i forv.lova skal klaga sendast skriftleg og underteikna til den som har gjort vedtaket, oppgje vedtaket det blir klaga over, den eller dei endringar som ein ønskjer, og dei grunnar klaga støttar seg til. Dersom du klager så seint at det kan vere uklart for oss om du har klaga i rett tid, bør du også oppgje når denne meldinga kjem fram. Sakshandsaminga i klagesaker fylgjer§§ 28 – 36 i forv.lova

Avgjerdsmynde: *Jfr. PS 29/13, handsama i kommunestyret 21.06.13 samt vidare delegasjon frå rådmannen.*

Personvern

Rådmannen er behandlingsansvarleg i Bygland kommune. Han kan kontaktast på e-post post@bygland.kommune.no

Personvernombod i Bygland kommune er John A. Horve. Han kan kontaktast på e-post pvo@e-h.kommune.no.

Personopplysningane blir sletta i tråd med dei til ei kvar tid gjeldande retningsliner i arkivlova.
Du har i tråd med gjeldande lover rett til innsyn i dei personopplysningane vi handsamar om deg.
Om du meiner at vi handsamar opplysningar om deg i strid med gjeldande lovverk, kan du fremje klage til Datatilsynet.
For meir informasjon, sjå Bygland kommune si heimeside https://www.bygland.kommune.no/personvern-og-gdpr.472958.nn.html

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

STATENS VEGVESEN
Postboks 8142 Dep
0033 OSLO

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2019/3-38	Inger Siri Lidi inger.siri.lidi@bygland.kommune.no	11.02.2020

SVAR PÅ SØKNAD OM AREALOVERFØRING FRÅ GNR. 34, BNR. 7 TIL GNR. 34, BNR. 5

Administrativt vedtak sak nr.: 110/20

Administrativt vedtak:
Med heimel i jordlova § 12 vert det gjeve løyve til å dele ifrå eit areal på inntil 902 m^2 frå gnr. 34, bnr. 7 til gnr. 34, bnr. 5.

Med heimel i plan – og bygningslova § 20-1 vert det gjeve løyve til deling av inntil 902 m^2 stort areal frå gnr. 34, bnr. 7 til gnr. 34, bnr. 5.

Med heimel i Matrikkelova §§ 15 og 33-35 vert rekvisisjon om arealoverføring av inntil 902 m^2 stort areal frå gnr. 34, bnr. 7 til gnr. 34, bnr. 5 imøtekomen.

Bakgrunn for saka
Bygland kommune har motteke søknad frå Statens vegvesen om løyve til arealoverføring.

Som ein del av grunnervervet og utbygginga av den nye RV9 vegtraseen gjennom Skomedal har Statens vegvesen sendt Bygland kommune søknad om arealoverføring mellom 34/7 og 34/5. Søknaden gjelder eit areal på 902 m^2 som er regulert til LNF - føremål.

Ny RV9 forbi Skomedal har endra tilgang til utmarksareal for grunneigarane. For å bøte på ulempene som er oppstått har Statens vegvesen lagt til rette for makeskifte mellom eigedomane.

Makeskifte endrar ikkje bruken av arealet som er avsett til LNF – føremål. Eigedomsretten til arealet det søkjast arealoverføring frå er sikra gjennom avtale med grunneigar 12.09.2016. Statens vegvesen kan med det søkje frådeling og rekvirere oppmåling av arealet.

Formelt grunnlag/heimel
- Strandsoneplanen og reguleringsplanen for RV9 Skomedal.
- Plan- og bygningsloven §§ 20-1 og 28-1
- Jordlova § 12
- Matrikkelloven §§ 15 og 33-35
- Naturmangfaldlova §§ 8-12, jfr § 7

Vurderingar og konsekvensar
Med vurderingar i gjeldande delegeringsreglement så er ikkje søknaden vurdert til å vere av prinsipiell karakter, og blir diføre handsama administrativt. Makeskiftet gir ei meir hensiktsmessig arealfordeling mellom dei ulike eigedomane og totalt sett er det samla arealet lite. Omfordelinga endrar ikkje dagens bruk og det er ikkje planar om nye byggetiltak.

Jordlov:

§ 12. Deling
Deling av eigedom som er nytta eller kan nyttast til jordbruk eller skogbruk må godkjennast av departementet. Det same gjeld forpakting, tomfeste og liknande leige eller bruksrett til del av eigedom når retten er stifta for lengre enn 10 år eller ikkje kan seiast opp av eigaren (utleigaren). Med eigedom meiner ein og rettar som ligg til eigedomen og partar i sameige.

Skal dyrkbar jord takast i bruk til andre føremål enn jordbruksproduksjon, eller skal dyrkbar jord takast i bruk slik at ho ikkje vert eigna til jordbruksproduksjon i framtida, kan samtykke til deling ikkje gjevast utan at det er gitt samtykke til omdisponering etter § 9.

Ved avgjerd av om samtykke til deling skal givast, skal det leggjast vekt på om delinga legg til rette for ein tenleg og variert bruksstruktur i landbruket. I vurderinga inngår mellom anna omsynet til vern av arealressursane, om delinga fører til ei driftsmessig god løysing, og om delinga kan føre til drifts- eller miljømessige ulemper for landbruket i området. Det kan leggjast vekt på andre omsyn dersom dei fell inn under føremålet i jordlova.

Ei deling som førar til oppretting av ny matrikkeleining er alltid å betrakte som deling i høve jordlova § 12. Denne søknaden omfattar ikkje dyrkbar jord. Det er snakk om eit skogareal som skal overførast til eit anna skogareal. Eit løyve til omdisponering er ikkje naudsynt.

Ein kan ikkje sjå at ei slik deling skal ha nokon negativ konsekvens for drifta av landbrukseigedomen, men det vert ei betre driftsmessige løysing for begge eigedomane.

PBL
Det omsøkte arealet er markert med parsell nr. 2 og fargen blå i vedlagt vedlegg.

Arealet er regulert som LNF–føremål i overordna plan.

Plan- og bygningsloven § 28-1. Byggegrunn, miljøforhold;
Grunn kan bare bebygges, eller eiendom opprettes eller endres, dersom det er tilstrekkelig sikkerhet mot fare eller vesentlig ulempe som følges av natur- eller miljøforhold. Det samme gjelder grunn som utsettes for fare eller vesentlig ulempe som følges av tiltak.

Det betyr at dersom kommunen har konkret kunnskap om fare eller ulempe som er omfatta av § 28-1 fyrste ledd, skal det krevje sikringstiltak, eller avslå søknad om løyve visst sikring ikkje er mogleg.

Søknaden vil ikkje verte vurdert etter denne paragrafen sidan omsøkt areal ikkje skal nyttast til utbyggingsområde.

Jfr. § 20-1, bokstav m skal oppretting av ny grunneigedom, ny anleggseigedom eller nytt jordsameige, eller oppretting av ny festegrunn for bortfeste som skal gjelde i meir enn 10 år, eller arealoverføring, jf. Lov om eigedomsregistrering. Slik løyve er ikkje naudsynt når tiltak etter fyrste punktum skjer som ledd i jordskifte i samsvar med rettslig bindande plan.

Omsøkt areal er i reguleringsplanen lagt ut til LNF - føremål og med same føremål i strandsoneplanen. Ei arealoverføring og deling som omsøkt vil ikkje endre føremålet i overordna plan.

Naturmangfaldlova
Jf Naturmangfaldlova så skal prinsippa i §§ 8-12 leggjast til grunn for all utøving av offentleg mynde ved forvaltning av fast eigedom. Søk i naturbasen avdekkjer ikkje registreringar i området som er av stor forvaltningsmessig interesse som påverkast av tiltaket. Det er heller ikkje registret utvalde naturtypar.

Matrikkelloven
Utføring av arealoverføring kan berre overførast mellom tilgrensande matrikkeleiningar utan at arealet blir oppretta som eiga matrikkeleining. Før slik arealoverføring kan matrikkelførast, må det vere gitt løyve som for oppretting av ny matrikkeleining. Det må dessutan liggje føre naudsynte fråsegner om overdraging av eigedomsrett, og om pantefråfall og konsesjonar for det aktuelle arealet.

Søknad om deling av eigedom og arealoverføring, er i tråd med gjeldande reguleringsføremål og kan imøtekomast.

Med helsing
Bygland kommune

Kjell Øyvind Berg
Tenesteleiar drift og forvaltning

Inger Siri Lidi
Ingeniør kart og oppmåling

Om Bygland kommune har sendt dette dokumentet elektronisk, vil det mangle underskrift.

Vedlegg:
1 Kart - parsell 2

Klagerett

Vedtaket kan påklagast av ein part eller annan med rettsleg klageinteresse til kommunen (jfr.§28 i forv.lova). Klagefristen er 3 veker rekna frå den dagen då brevet kom fram til påført adressat (jfr.§29 i forv.lova). Det er tilstrekkeleg at klaga er postlagt innan fristen.

Jfr. § 32 i forv.lova skal klaga sendast skriftleg og underteikna til den som har gjort vedtaket, oppgje vedtaket det blir klaga over, den eller dei endringar som ein ønskjer, og dei grunnar klaga støttar seg til. Dersom du klager så seint at det kan vere uklart for oss om du har klaga i rett tid, bør du også oppgje når denne meldinga kjem fram. Sakshandsaminga i klagesaker fylgjer§§ 28 – 36 i forv.lova

Avgjerdsmynde: *Jfr. PS 29/13, handsama i kommunestyret 21.06.13 samt vidare delegasjon frå rådmannen.*

Personvern

Rådmannen er behandlingsansvarleg i Bygland kommune. Han kan kontaktast på e-post post@bygland.kommune.no

Personvernombod i Bygland kommune er John A. Horve. Han kan kontaktast på e-post pvo@e-h.kommune.no.

Personopplysningane blir sletta i tråd med dei til ei kvar tid gjeldande retningsliner i arkivlova.
Du har i tråd med gjeldande lover rett til innsyn i dei personopplysningane vi handsamar om deg.
Om du meiner at vi handsamar opplysningar om deg i strid med gjeldande lovverk, kan du fremje klage til Datatilsynet.
For meir informasjon, sjå Bygland kommune si heimeside https://www.bygland.kommune.no/personvern-og-gdpr.472958.nn.html

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

STATENS VEGVESEN
Postboks 8142 Dep
0033 OSLO

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2019/3-39	Inger Siri Lidi inger.siri.lidi@bygland.kommune.no	11.02.2020

SVAR PÅ SØKNAD OM AREALOVERFØRING FRÅ GNR.34, BNR. 17 TIL GNR. 34, BNR. 5

Administrativt vedtak sak nr.: 111/20

Administrativt vedtak:
Med heimel i jordlova § 12 vert det gjeve løyve til å dele ifrå eit areal på inntil 1635 m^2 frå gnr. 34, bnr. 17 til gnr. 34, bnr. 5.

Med heimel i plan – og bygningslova § 20-1 vert det gjeve løyve til deling av inntil 1635 m^2 stort areal frå gnr. 34, bnr. 17 til gnr. 34, bnr. 5.

Med heimel i Matrikkelova §§ 15 og 33-35 vert rekvisisjon om arealoverføring av inntil 1635 m^2 stort areal frå gnr. 34, bnr. 17 til gnr. 34, bnr. 5 imøtekomen.

Bakgrunn for saka
Bygland kommune har motteke søknad frå Statens vegvesen om løyve til arealoverføring.

Som ein del av grunnervervet og utbygginga av den nye RV9 vegtraseen gjennom Skomedal har Statens vegvesen sendt Bygland kommune søknad om arealoverføring mellom 34/17 og 34/5. Søknaden gjelder eit areal på 1635 m^2 som er regulert til LNF - føremål.

Ny RV9 forbi Skomedal har endra tilgang til utmarksareal for grunneigarane. For å bøte på ulempene som er oppstått har Statens vegvesen lagt til rette for makeskifte mellom eigedomane.

Makeskifte endrar ikkje bruken av arealet som er avsett til LNF – føremål. Eigedomsretten til arealet det søkjast arealoverføring frå er sikra gjennom avtale med grunneigar 12.09.2016. Statens vegvesen kan med det søkje frådeling og rekvirere oppmåling av arealet.

Formelt grunnlag/heimel
- Strandsoneplanen og reguleringsplanen for RV9 Skomedal.
- Plan- og bygningsloven §§ 20-1 og 28-1
- Jordlova § 12
- Matrikkelloven §§ 15 og 33-35
- Naturmangfaldlova §§ 8-12, jfr § 7

Vurderingar og konsekvensar
Med vurderingar i gjeldande delegeringsreglement så er ikkje søknaden vurdert til å vere av prinsipiell karakter, og blir diføre handsama administrativt. Makeskiftet gir ei meir hensiktsmessig arealfordeling mellom dei ulike eigedomane og totalt sett er det samla arealet lite. Omfordelinga endrar ikkje dagens bruk og det er ikkje planar om nye byggetiltak.

Jordlov:

§ 12. Deling
Deling av eigedom som er nytta eller kan nyttast til jordbruk eller skogbruk må godkjennast av departementet. Det same gjeld forpakting, tomfeste og liknande leige eller bruksrett til del av eigedom når retten er stifta for lengre enn 10 år eller ikkje kan seiast opp av eigaren (utleigaren). Med eigedom meiner ein og rettar som ligg til eigedomen og partar i sameige.

Skal dyrkbar jord takast i bruk til andre føremål enn jordbruksproduksjon, eller skal dyrkbar jord takast i bruk slik at ho ikkje vert eigna til jordbruksproduksjon i framtida, kan samtykke til deling ikkje gjevast utan at det er gitt samtykke til omdisponering etter § 9.

Ved avgjerd av om samtykke til deling skal givast, skal det leggjast vekt på om delinga legg til rette for ein tenleg og variert bruksstruktur i landbruket. I vurderinga inngår mellom anna omsynet til vern av arealressursane, om delinga fører til ei driftsmessig god løysing, og om delinga kan føre til drifts- eller miljømessige ulemper for landbruket i området. Det kan leggjast vekt på andre omsyn dersom dei fell inn under føremålet i jordlova.

Ei deling som førar til oppretting av ny matrikkeleining er alltid å betrakte som deling i høve jordlova § 12. Denne søknaden omfattar ikkje dyrkbar jord. Det er snakk om eit skogareal som skal overførast til eit anna skogareal. Eit løyve til omdisponering er ikkje naudsynt.

Ein kan ikkje sjå at ei slik deling skal ha nokon negativ konsekvens for drifta av landbrukseigedomen, men det vert ei betre driftsmessige løysing for begge eigedomane.

Plan- og bygningslova:
Det omsøkte arealet er markert med parsell nr. 1 og fargen blå i vedlagt vedlegg.

Arealet er regulert som LNF–føremål i overordna plan.

Plan- og bygningsloven § 28-1. Byggegrunn, miljøforhold;
Grunn kan bare bebygges, eller eiendom opprettes eller endres, dersom det er tilstrekkelig sikkerhet mot fare eller vesentlig ulempe som følges av natur- eller miljøforhold. Det samme gjelder grunn som utsettes for fare eller vesentlig ulempe som følges av tiltak.

Det betyr at dersom kommunen har konkret kunnskap om fare eller ulempe som er omfatta av § 28-1 fyrste ledd, skal det krevjast sikringstiltak, eller avslå søknad om løyve visst sikring ikkje er mogleg.

Søknaden vil ikkje verte vurdert etter denne paragrafen sidan omsøkt areal ikkje skal nyttast til utbyggingsområde.

Jfr. § 20-1, bokstav m skal oppretting av ny grunneigedom, ny anleggseigedom eller nytt jordsameige, eller oppretting av ny festegrunn for bortfeste som skal gjelde i meir enn 10 år, eller arealoverføring, jf. Lov om eigedomsregistrering. Slik løyve er ikkje naudsynt når tiltak etter fyrste punktum skjer som ledd i jordskifte i samsvar med rettslig bindande plan.

Omsøkt areal er i reguleringsplanen lagt ut til LNF - føremål og med same føremål i strandsoneplanen. Ei arealoverføring og deling som omsøkt vil ikkje endre føremålet i overordna plan.

Naturmangfaldlova
Jf. Naturmangfaldlova så skal prinsippa i §§ 8-12 leggjast til grunn for all utøving av offentleg mynde ved forvaltning av fast eigedom. Søk i naturbasen avdekkjer ikkje registreringar i området som er av stor forvaltningsmessig interesse som påverkast av tiltaket. Det er heller ikkje registret utvalde naturtypar.

Matrikkelloven
Utføring av arealoverføring kan berre overførast mellom tilgrensande matrikkeleiningar utan at arealet blir oppretta som eiga matrikkeleining. Før slik arealoverføring kan matrikkelførast, må det vere gitt løyve som for oppretting av ny matrikkeleining. Det må dessutan liggje føre naudsynte fråsegner om overdraging av eigedomsrett, og om pantefråfall og konsesjonar for det aktuelle arealet.

Søknad om deling av eigedom og arealoverføring er i tråd med gjeldande reguleringsføremål og kan imøtekomast.

Med helsing
Bygland kommune

Kjell Øyvind Berg
Tenesteleiar drift og forvaltning

Inger Siri Lidi
Ingeniør kart og oppmåling

Om Bygland kommune har sendt dette dokumentet elektronisk, vil det mangle underskrift.

Vedlegg:
1 Kart - parsell 1

Klagerett

Vedtaket kan påklagast av ein part eller annan med rettsleg klageinteresse til kommunen (jfr.§28 i forv.lova). Klagefristen er 3 veker rekna frå den dagen då brevet kom fram til påført adressat (jfr.§29 i forv.lova). Det er tilstrekkeleg at klaga er postlagt innan fristen.

Jfr. § 32 i forv.lova skal klaga sendast skriftleg og underteikna til den som har gjort vedtaket, oppgje vedtaket det blir klaga over, den eller dei endringar som ein ønskjer, og dei grunnar klaga støttar seg til. Dersom du klager så seint at det kan vere uklart for oss om du har klaga i rett tid, bør du også oppgje når denne meldinga kjem fram. Sakshandsaminga i klagesaker fylgjer§§ 28 – 36 i forv.lova

Avgjerdsmynde: *Jfr. PS 29/13, handsama i kommunestyret 21.06.13 samt vidare delegasjon frå rådmannen.*

Personvern

Rådmannen er behandlingsansvarleg i Bygland kommune. Han kan kontaktast på e-post post@bygland.kommune.no

Personvernombod i Bygland kommune er John A. Horve. Han kan kontaktast på e-post pvo@e-h.kommune.no.

Personopplysningane blir sletta i tråd med dei til ei kvar tid gjeldande retningsliner i arkivlova.
Du har i tråd med gjeldande lover rett til innsyn i dei personopplysningane vi handsamar om deg.
Om du meiner at vi handsamar opplysningar om deg i strid med gjeldande lovverk, kan du fremje klage til Datatilsynet.
For meir informasjon, sjå Bygland kommune si heimeside https://www.bygland.kommune.no/personvern-og-gdpr.472958.nn.html

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

Anne Lauvdal
Nautedalsvegen 1
4745 BYGLAND

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2019/254-759	Inge Olav Fjalestad inge.olav.fjalestad@bygland.kommune.no	28.01.2020

SVAR PÅ SØKNAD OM SNØSKUTERLØYVE, GNR/BNR 51/14

Administrativt vedtak sak nr.: 70/20

Administrativt vedtak:

Dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova er lagt til grunn i saksutgreiinga. Omsøkt tiltak vurderast ikkje å ha særlege uheldige skader på naturmangfaldet. I medhald av §§ 5c og 7 jf. forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag vert Anne Lauvdal gjeven løyve til køyring som omsøkt på fylgjande **vilkår**:

Føremål: Transport av bagasje og utstyr til privat hytte
Køyrerute: Merka på kart bak. Alternativ trase kan nyttast ved dårlege isforhold på Stemtjønn.

Startpunkt: Lauvdal **Endepunkt:** Solbu på gnr. 51, bnr. 14.

Løyvet er gyldig så lenge snøen er berande inntil 30. april kvart år frå vedtaksdato – t.o.m. 30.04.2023.
Løyvehavar er sjølv ansvarleg for å innhente samtykke frå grunneigarar der køyring skal skje.
Det skal takast omsyn til vilt og naturmiljø under transporten.
Løyvet kan trekkast tilbake på kort varsel av omsyn til viltet eller ved brot på vilkåra.
Løyvet skal vere med under transporten og kunne visast fram til kontrollmynde.

Bakgrunn for saka
Anne Lauvdal har søkt Bygland kommune om løyve for transport av bagasje og utstyr inn til privat hytte med snøskuter.

Formelt grunnlag/heimel
- Forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag, FOR 1988 -05-15-356, §§ 5c og 7
- Naturmangfaldlova, LOV 2009-06-19 nr 100, § 7 jf. §§ 8 - 12
- Retningsliner for handsaming av søknadar etter motorferdselslova for Bygland kommune, Plan-, miljø- og ressursutvalet sak nr 45/19 den 14.05.19.

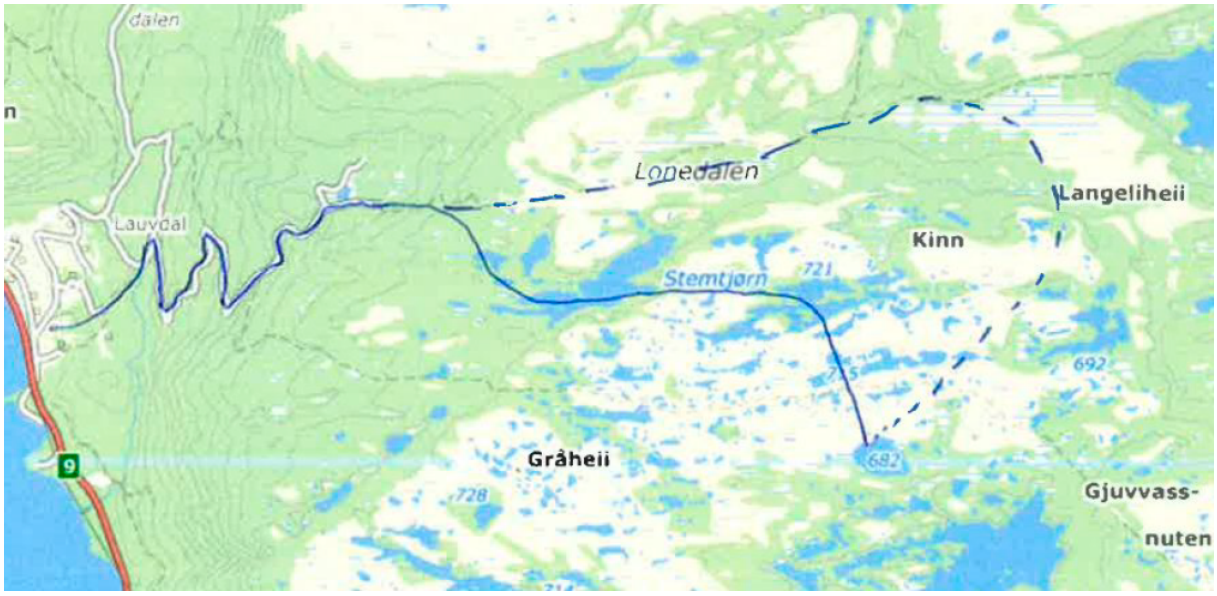
Vurderingar og konsekvensar
Søkjar er barn til eigar av hytte som det er søkt skuterløyve inn til. Samla køyrelengde er over 2,5 km frå brøyta veg. Leigekøyring er mindre aktuelt då leigekøyrar må ha ein ekstra tur for eventuell henting av bagasje og

utstyr. Det er søkt om alternativ trase ved dårlege isforhold på Stemtjønn. Behovet for alternativ trase vurderast som reelt i dette tilfelle.

Prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova skal leggast til grunn som retningsliner når snøskutersøknaden vurderast. § 8 *Kunnskapsgrunnlaget*: Transporten skal gå føre seg med snøskuter i fastlagd trase. Skader på markvegetasjon og levande organismar under snøen vurderast som minimal. Vilt som går i eller oppheld seg like ved snøskutertraseen vil flykte når det kjem ein snøskuter. Vi vurderer likevel at det inntreff så sjeldan at viltet ikkje vert skadelidande. § 9 Føre- var prinsippet: Omsøkt tiltak medfører så langt kommunen kan sjå å ha avgrensa risiko for alvorleg og irreversibel skade på naturmiljøet. § 10 Økosystemtilnærming og samla belastning: Transporten fylgjer hovudtraseen for snøskuter i området så langt som mogleg og vurderast i avgrensa grad å føre til større belastning på økosystemet i området. § 11 Kostnadane ved endra miljø skal bærast av tiltakshavar: Førar er ansvarleg for at transporten vert gjennomført miljømessig mot. å unngå drivstoffsøl og minimalisere ureining. § 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar: Snøskuter vurderast som eit skånsamt transportmiddel i høve skader på naturen.

I høve gjeldande regelverk og retningsliner for tildeling av § 5c er det grunnlag for å gi dispensasjon for transport av bagasje og utstyr til hytte. Kommunen set vilkår i løyvet, jf. § 7 i forskrifta, for å avgrense køyringa og av omsyn til viltet.

Andre opplysningar:
Vi minner om at det er krav om å ha gyldig førarkort for å kunne køyre snøskuter.



Kartet syner godkjent køyretrase markert med heiltrekt linje. Alternativ trase er stipla.

Du kan klage på vedtaket. I klaga må det visast til kommunen sitt saksnummer. Klagefristen er 3 veker rekna frå den dagen du fekk vedtaket. Det er tilstrekkeleg at klaga er postlagt innan fristen.

Med helsing
Bygland kommune

Sigbjørn Åge Fossdal
Ordførar

Inge Olav Fjalestad
Skogbrukssjef

Dokumentet er godkjent elektronisk og vert sendt utan signatur.

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

Bygland luftsportklubb c/o Amun
Røstøen Løvland
Veråsvegen 16
4707 VENNESLA

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2019/259-15	Inge Olav Fjalestad inge.olav.fjalestad@bygland.kommune.no	17.03.2020

SVAR PÅ SØKNAD OM DISPENSASJON FOR LANDING MED HELIKOPTER

Administrativt vedtak sak nr.: 233/20

Administrativt vedtak:
Dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfoldloven er vurdert nedanfor i saksutgreiinga. I medhald av § 6 i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag blir det gjeve dispensasjon til landing med helikopter på Lyseheia og Årdalsknapen for transport av utstyr og personar i samband med «Gamaveka»

Vilkår:
- Løyvet gjelder for inntil 15 landingar over tre dagar på Lyseheii i perioden 23.-25. juli 2020
- Det skal takast omsyn til vilt og naturmiljø under transporten.
- Løyvet kan trekkast tilbake på stutt varsel av omsyn til viltet eller ved brot på vilkår.

Bakgrunn for saka
Bygland Luftsportsklubb (BLSK) skal arrangere Gamaveka i Bygland kommune i juli. For arrangementet i 2019 vonar BLSK å kunne arrangere ein distanseflygingskonkurranse innan paragliding. Det søkast om landingstillating for helikoper på Lyseheii og Årdalsknapen. Søknaden omfattar primært ein dag i tidsrommet 23. – 25. juli 2020 med inntil 15 landingar. Det søkast om tillating i ein tidsperiode for å kunne velje dagen med best vêr og trygg gjennomføreing.

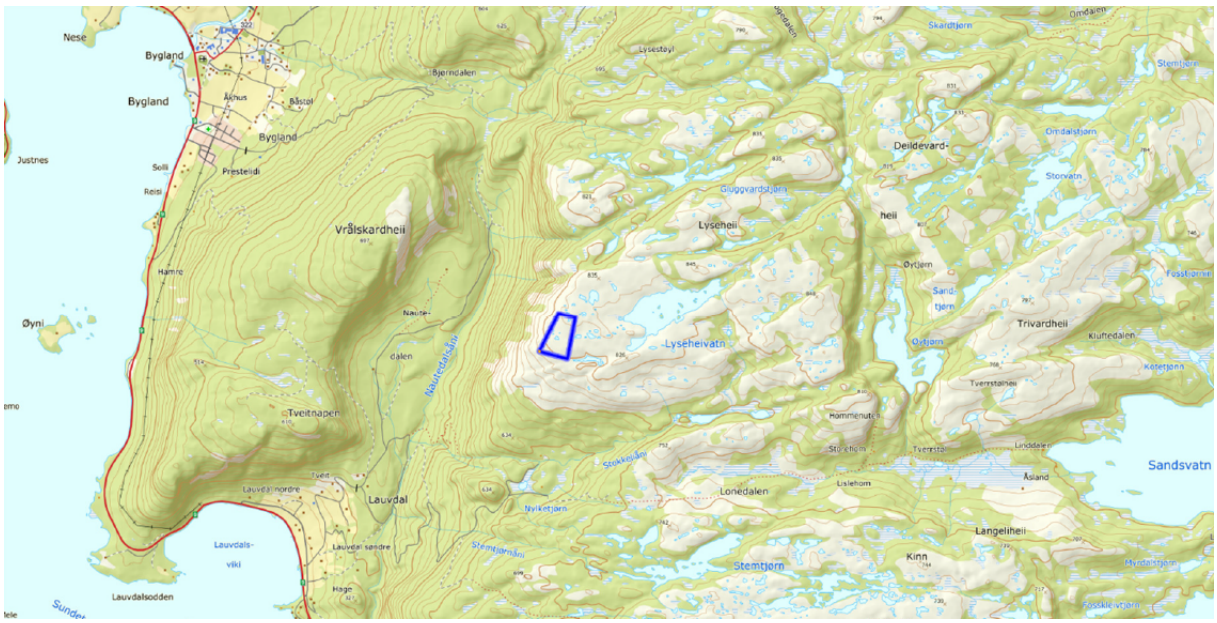
Formelt grunnlag/heimel
- Naturmangfaldlova §§ 8 – 12
- Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag, § 6
- Retningsliner for handsaming av søknader etter motorferdselslova for Bygland kommune, vedteken i PMR-utvalet 14.05.2019, sak 45/19

Vurderingar og konsekvensar
Bygland kommune må vurdere om søknaden kan handsamast etter § 6 i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag. Etter § 6 jf. Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag kan kommunen gjeve løyve til bruk av luftfarty når "særlige grunnar" føreligg. Ved vurdering av om det føreligg "særlige grunnar" vil det vere avgjerande om motorferdsla er naudsynt og har eit akseptert nytteføremål som ikkje ber preg av unødvendig køyring.

I samband med særsskilte sportsarrangement som til dømes «Ekstremsportveko på Voss» har det blitt reist spørsmål om helikoptertransport og landing i utmark. I brev frå Miljødepartementet datert 10. mars 2004 har det kome følgjande avklaring: *«Så lenge et slikt arrangement er av kortvarig karakter med oppvisning/konkurranse for et begrenset antall deltakere som primært innhold, og dermed ikke fremstår som ledd i et turopplegg, jf. heliskiingforskriften, er departementet av den oppfatning at motorferdselloven § 6 åpner for mulighet for tillatelse til helikoptertransport.»*

Av søknaden til BLSK går det fram at det her er snakk om ein idrettskonkurranse og at klubben opererer under Norges idrettsforbundet. Rådmannen meiner at søknaden kan vurderast etter § 6 i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag.

Etter naturmangfoldlovens § 7 skal dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 leggjast til grunn som retningsliner ved utøving av offentleg myndigheit.
§ 8 *Kunnskapsgrunnlaget*: Det er ikkje registrerte sårbare artar i naturbasen til Miljødirektoratet eller i artskart. Transporten skal gå føre seg i ein periode på året då normalt dyr ikkje er så sårbare for uro. Ein kan heller ikkje sjå at det er andre miljømessige forhold i området som tilseier at dispensasjon ikkje kan gis.
§ 9 *Føre-var-prinsippet:* Det er lite sannsynleg at det vil kunne oppstå skader på vegetasjon eller økosystem under transporten.
§ 10 *Økosystemtilnærming og samla belastning.* Det er relativ lite ferdsel i det aktuelle område og det er ikkje gjevne andre dispensasjonar til transport i aktuelt tidsrom. Helikoptertransporten i omsøkt periode vurderast ikkje å vere uforsvarleg for naturmangfaldet.
§ 11 *Kostnad med miljøforringing skal bærast av tiltakshavar:* Tiltakshavar er ansvarleg for ei miljømessig god løysing i høve transport, tryggleik og handtering av drivstoff.
§ 12 *Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar:* Omsøkt tiltak vil skape støy, men over ein kort periode.



Markert blå firkant på kartet syner kor helikopter skal lande på Lyseheia



Markert blå firkant på kartet syner kor helikopter skal lande på Årdalsnapen.

Helikopter er ein skånsam transportmetoden med omsyn til vegetasjon. Vedlagt søknaden ligg det avtale med grunneigarane som tilkjennegir at grunneigar tillater landing på Lyseheii og Årdalsknapen. Det vart gitt liknande løyve til transport med helikopter til Lyseheia i fjor. Søknaden vart då handsama politisk. Rådmannen meiner BLSK sine aktivitetar har gitt kommunen positiv omtale, og at det er viktig at arrangementet får moglegheit til å utvikle seg. Arrangementet vil bidra til fleire besøkande til kommunen.

Samla sett vurderast fordelane å vere vesentleg større enn ulempa med støy i ein periode.

Med helsing
Bygland kommune

Kjell Øyvind Berg
Tenesteleiar

Inge Olav Fjalestad
Skogbrukssjef

Om Bygland kommune har sendt dette dokumentet elektronisk, vil det mangle underskrift.

Klagerett

Vedtaket kan påklagast av ein part eller annan med rettsleg klageinteresse til kommunen (jfr.§28 i forv.lova). Klagefristen er 3 veker rekna frå den dagen då brevet kom fram til påført adressat (jfr.§29 i forv.lova). Det er tilstrekkeleg at klaga er postlagt innan fristen.

Jfr. § 32 i forv.lova skal klaga sendast skriftleg og underteikna til den som har gjort vedtaket, oppgje vedtaket det blir klaga over, den eller dei endringar som ein ønskjer, og dei grunnar klaga støttar seg til. Dersom du klager så seint at det kan vere uklart for oss om du har klaga i rett tid, bør du også oppgje når denne meldinga kjem fram. Sakshandsaminga i klagesaker fylgjer§§ 28 – 36 i forv.lova

Avgjerdsmynde: *Jfr. PS 81/16, handsama i kommunestyret 14.12.16 samt vidare delegasjon frå rådmannen.*

Personvern

Rådmannen er behandlingsansvarleg i Bygland kommune. Han kan kontaktast på e-post post@bygland.kommune.no

Personvernombod i Bygland kommune er John A. Horve. Han kan kontaktast på e-post pvo@e-h.kommune.no.

Personopplysningane blir sletta i tråd med dei til ei kvar tid gjeldande retningsliner i arkivlova.
Du har i tråd med gjeldande lover rett til innsyn i dei personopplysningane vi handsamar om deg.
Om du meiner at vi handsamar opplysningar om deg i strid med gjeldande lovverk, kan du fremje klage til Datatilsynet.
For meir informasjon, sjå Bygland kommune si heimeside https://www.bygland.kommune.no/personvern-og-gdpr.472958.nn.html

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

Egil Mathiesen
Skarkollheia 13
4820 FROLAND

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2019/256-15	Inge Olav Fjalestad inge.olav.fjalestad@bygland.kommune.no	03.03.2020

SVAR PÅ SØKNAD OM SNØSKUTERLØYVE, GNR/BNR 4/39 OG 4/1

Administrativt vedtak sak nr.: 184/20

Administrativt vedtak:

Dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova er lagt til grunn i saksutgreiinga. Omsøkt tiltak vurderast ikkje å ha særlege uheldige skader på naturmangfaldet. I medhald av §§ 5e og 7 jf. forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag vert Egil Mathiesen, gjeven løyve til 3 transportar med vedtømmer frå Grostøyl til Fjellro pr. år med fylgjande **vilkår**:

Føremål: Transport av vedtømmer til privat hytte
Køyrerute: Merka på kart bak
Startpunkt: Fjellro på gnr. 4, bnr. 39 **Endepunkt:** Grostøyl på gnr. 4, bnr. 1.

Vedlagt loggskjema fyllast ut før transporten
Loggskjema returnerast Bygland kommune innan 15. mai kvart år.
Løyvet er gyldig så lenge snøen er berande inntil 30. april kvart år frå vedtaksdato – t.o.m. 30.04.2023.
Løyvehavar er sjølv ansvarleg for å innhente samtykke frå grunneigarar der køyring skal skje.
Det skal takast omsyn til vilt og naturmiljø under transporten.
Løyvet kan trekkast tilbake på kort varsel av omsyn til viltet eller ved brot på vilkåra.
Løyvet skal vere med under transporten og kunne visast fram til kontrollmynde.

Bakgrunn for saka
Egil Mathiesen har søkt Bygland kommune om løyve for transport av vedtømmer frå skogteig til privat hytte med snøskuter.

Formelt grunnlag/heimel
- Forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag, FOR 1988 -05-15-356, §§ 5e og 7
- Naturmangfaldlova, LOV 2009-06-19 nr 100, § 7 jf. §§ 8 - 12
- Retningsliner for handsaming av søknadar etter motorferdselslova for Bygland kommune, Plan-, miljø- og ressursutvalet sak nr 45/19 den 14.05.19.

Vurderingar og konsekvensar
Søkjar er ektefelle/sambuar til eigar av hytte Fjellro på gnr. 4, bnr. 39. Det søkast om transport av vedtømmer frå teig som Tor Eivind Vadlid eig. Teigen ligger under vernskoggrensa og det trengs difor ikkje søknad om sjølve

hogsten ut over at den må gjennomførast i samsvar med bærekraftforskrifta. Avstand frå hytta til vedteigen er 5 km i luftlinje som er lik avstand frå hytta til Heggland. Rådmannen meiner at det er lang transportavstand for henting av vedtømmer, men sidan det andre nyttar same traseen vil ikkje transporten føre til nye løyper i terrenget.

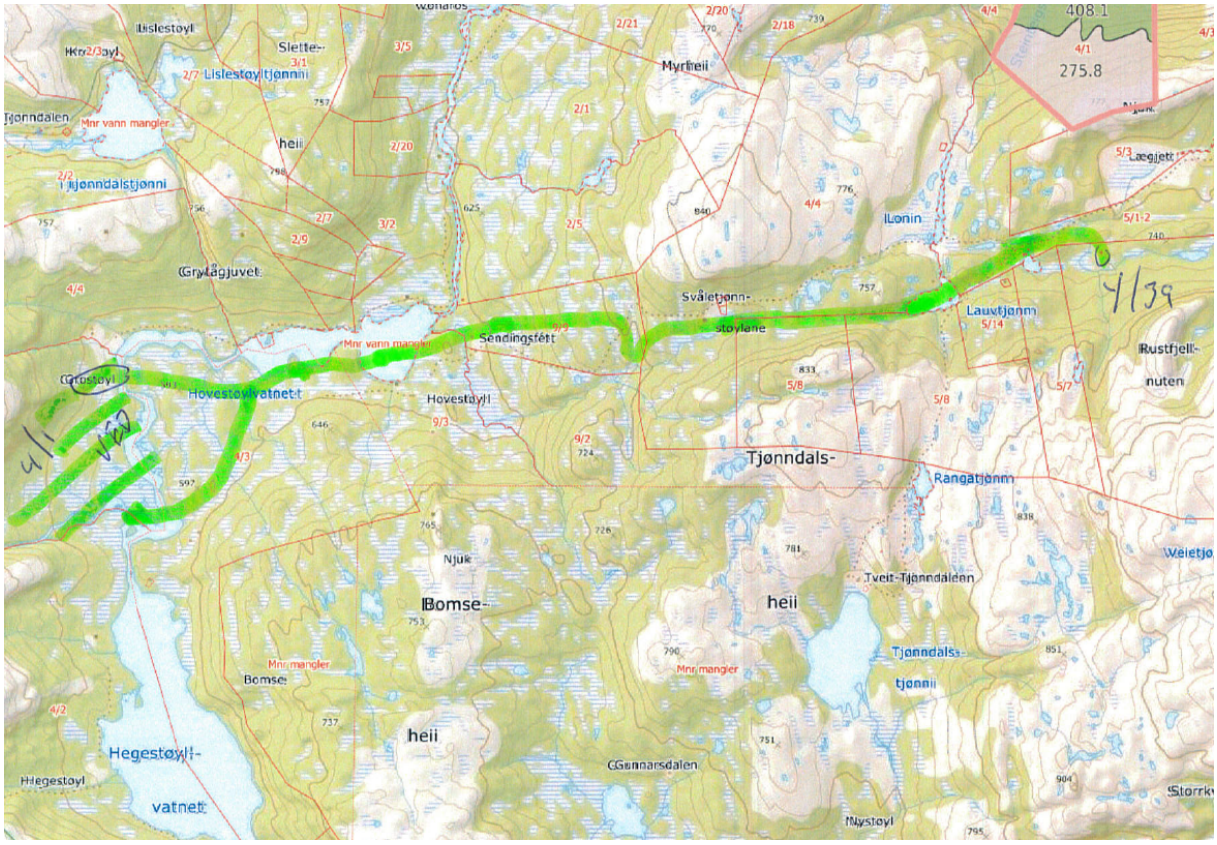
Det er tre personar som søker om vedtransport til same hytta. Alle tre søkerane har løyve til transport av bagasje og utstyr inn til hytta. Totalt er det søkt om 50 transportar med ved (20+20+10 turar) i løpet av 2019-2023. Rådmannen meiner det er langt over det som bør vere behovet for å få nok ved til ei hytte. Når transportavstanden er lang, må ein forvente at ein nyttar transportmiddel og føreforhold som gjer at ein kan ta store nok lass. Rådmannen meiner at 8 turar pr. år bør dekke behovet for ved til hytta. Ut frå det fordelar ein talet på turar til tre turar til to av søkarane og to turar til ein av søkarane

Leigekøyring til formålet er mindre aktuelt då søkar må kome inn til vedteigen for å felle og kviste vedtømmeret før transporten kan skje.

Prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova skal leggast til grunn som retningsliner når snøskutersøknaden vurderast. § 8 *Kunnskapsgrunnlaget*: Transporten skal gå føre seg med snøskuter i fastlagd trase. Skader på markvegetasjon og levande organismar under snøen vurderast som minimal. Vilt som går i eller oppheld seg like ved snøskutertraseen vil flykte når det kjem ein snøskuter. Vi vurderer likevel at det inntreff så sjeldan at viltet ikkje vert skadelidande. § 9 Føre- var prinsippet: Omsøkt tiltak medfører så langt kommunen kan sjå å ha avgrensa risiko for alvorleg og irreversibel skade på naturmiljøet. § 10 Økosystemtilnærming og samla belastning: Transporten fylgjer hovudtraseen for snøskuter i området så langt som mogleg og vurderast i avgrensa grad å føre til større belastning på økosystemet i området. § 11 Kostnadane ved endra miljø skal bærast av tiltakshavar: Førar er ansvarleg for at transporten vert gjennomført miljømessig mot. å unngå drivstoffsøl og minimalisere ureining. § 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar: Snøskuter vurderast som eit skånsamt transportmiddel i høve skader på naturen.

I høve gjeldande regelverk og retningsliner for tildeling av § 5e er det grunnlag for å gi dispensasjon for transport av vedtømmer til hytte. Kommunen set vilkår i løyvet, jf. § 7 i forskrifta, for å avgrense køyringa og av omsyn til viltet.

Andre opplysningar:
Vi minner om at det er krav om å ha gyldig førarkort for å kunne køyre snøskuter.



Kartet syner godkjent køyretrase markert med heiltrekt linje.

Du kan klage på vedtaket. I klaga må det visast til kommunen sitt saksnummer. Klagefristen er 3 veker rekna frå den dagen du fekk vedtaket. Det er tilstrekkeleg at klaga er postlagt innan fristen.

Med helsing
Bygland kommune

Kjell Øyvind Berg
Tenesteleiar Drift og forvaltning

Inge Olav Fjalestad
Skogbrukssjef

Dokumentet er godkjent elektronisk og vert sendt utan signatur.

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

Øyvind Nordahl
Granliveien 12
4823 NEDENES

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2019/256-16	Inge Olav Fjalestad inge.olav.fjalestad@bygland.kommune.no	13.03.2020

SVAR PÅ SØKNAD OM SNØSKUTERLØYVE, GNR/BNR 4/39 OG 4/1

Administrativt vedtak sak nr.: 216/20

Administrativt vedtak:

Dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova er lagt til grunn i saksutgreiinga. Omsøkt tiltak vurderast ikkje å ha særlege uheldige skader på naturmangfaldet. I medhald av §§ 5c og 7 jf. forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag vert Øyvind Nordahl gjeven løyve til køyring som omsøkt på fylgjande **vilkår**:

Føremål: Transport av vedtømmer til privat hytte
Køyrerute: Merka på kart bak
Startpunkt: Fjellro på gnr. 4, bnr. 39 **Endepunkt:** Grostøyl på gnr. 4, bnr. 1.

Vedlagt loggskjema fyllast ut før transporten
Loggskjema returnerast Bygland kommune innan 15. mai kvart år.

Løyvet er gyldig så lenge snøen er berande inntil 30. april kvart år frå vedtaksdato – t.o.m. 30.04.2023.
Løyvehavar er sjølv ansvarleg for å innhente samtykke frå grunneigarar der køyring skal skje.
Det skal takast omsyn til vilt og naturmiljø under transporten.
Løyvet kan trekkast tilbake på kort varsel av omsyn til viltet eller ved brot på vilkåra.
Løyvet skal vere med under transporten og kunne visast fram til kontrollmynde.

Bakgrunn for saka
Øyvind Nordahl har søkt Bygland kommune om løyve for transport av bagasje og utstyr inn til privat hytte med snøskuter.

Formelt grunnlag/heimel
- Forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag, FOR 1988 -05-15-356, §§ 5c og 7
- Naturmangfaldlova, LOV 2009-06-19 nr 100, § 7 jf. §§ 8 - 12
- Retningsliner for handsaming av søknadar etter motorferdselslova for Bygland kommune, Plan-, miljø- og ressursutvalet sak nr 45/19 den 14.05.19.

Vurderingar og konsekvensar
Søkjar er son til eigar av hytte Fjellro på gnr. 4, bnr. 39. Det søkast om transport av vedtømmer frå teig som Tor Eivind Vadlid eig. Teigen ligger under vernskoggrensa og det trengs difor ikkje søknad om sjølve hogsten ut over at den må gjennomførast i samsvar med bærekraftforskrifta. Avstand frå hytta til vedteigen er 5 km i luftlinje som er lik avstand frå hytta til Heggland. Rådmannen meiner at det er lang transportavstand for henting av vedtømmer, men sidan det andre nyttar same traseen vil ikkje transporten føre til nye løyper i terrenget.

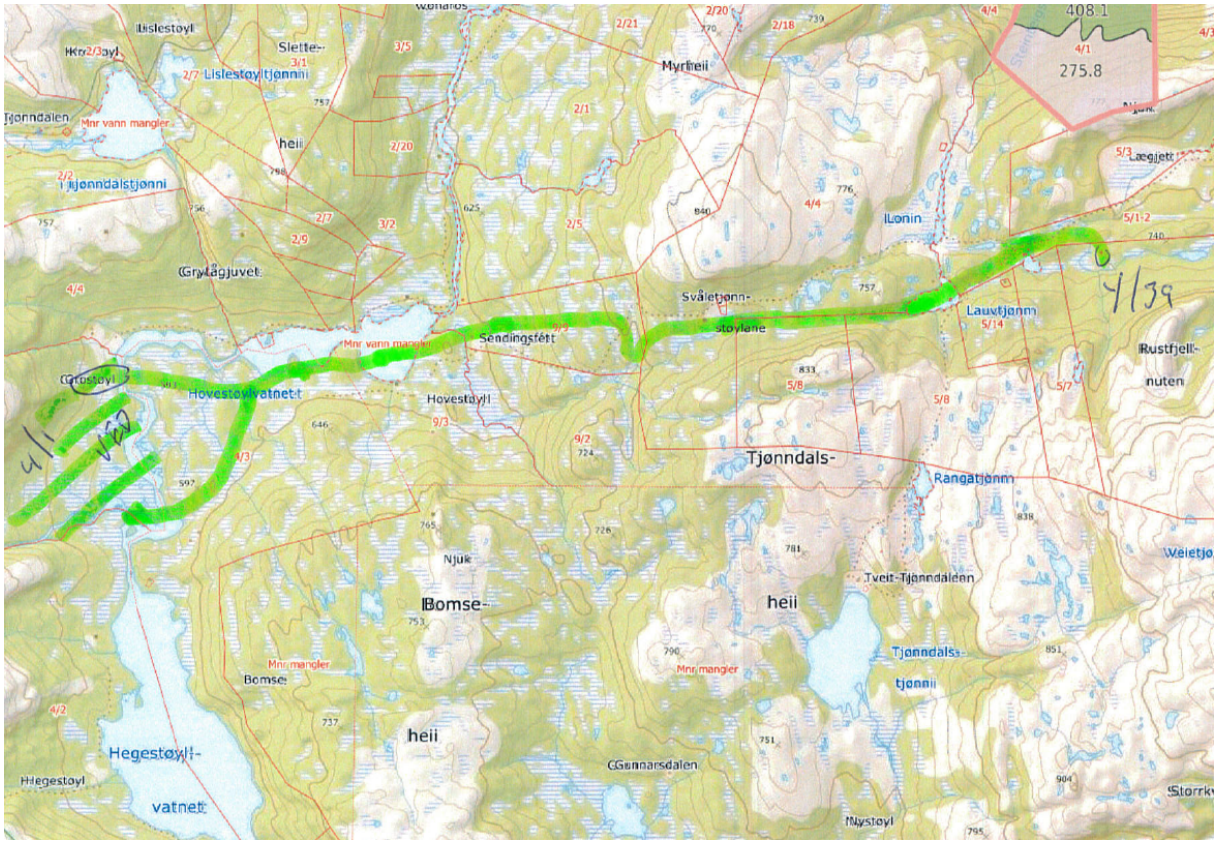
Det er tre personar som søker om vedtransport til same hytta. Alle tre søkerane har løyve til transport av bagasje og utstyr inn til hytta. Totalt er det søkt om 50 transportar med ved (20+20+10 turar) i løpet av 2019-2023. Rådmannen meiner det er langt over det som bør vere behovet for å få nok ved til ei hytte. Når transportavstanden er lang, må ein forvente at ein nyttar transportmiddel og føreforhold som gjer at ein kan ta store nok lass. Rådmannen meiner at 8 turar pr. år bør dekke behovet for ved til hytta. Ut frå det fordelar ein talet på turar til tre turar til to av søkarane og to turar til ein av søkarane

Leigekøyring til formålet er mindre aktuelt då søkar må kome inn til vedteigen for å felle og kviste vedtømmeret før transporten kan skje.

Prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova skal leggast til grunn som retningsliner når snøskutersøknaden vurderast. § 8 *Kunnskapsgrunnlaget*: Transporten skal gå føre seg med snøskuter i fastlagd trase. Skader på markvegetasjon og levande organismar under snøen vurderast som minimal. Vilt som går i eller oppheld seg like ved snøskutertraseen vil flykte når det kjem ein snøskuter. Vi vurderer likevel at det inntreff så sjeldan at viltet ikkje vert skadelidande. § 9 Føre- var prinsippet: Omsøkt tiltak medfører så langt kommunen kan sjå å ha avgrensa risiko for alvorleg og irreversibel skade på naturmiljøet. § 10 Økosystemtilnærming og samla belastning: Transporten fylgjer hovudtraseen for snøskuter i området så langt som mogleg og vurderast i avgrensa grad å føre til større belastning på økosystemet i området. § 11 Kostnadane ved endra miljø skal bærast av tiltakshavar: Førar er ansvarleg for at transporten vert gjennomført miljømessig mot. å unngå drivstoffsøl og minimalisere ureining. § 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar: Snøskuter vurderast som eit skånsamt transportmiddel i høve skader på naturen.

I høve gjeldande regelverk og retningsliner for tildeling av § 5e er det grunnlag for å gi dispensasjon for transport av bagasje og utstyr til hytte. Kommunen set vilkår i løyvet, jf. § 7 i forskrifta, for å avgrense køyringa og av omsyn til viltet.

Andre opplysningar:
Vi minner om at det er krav om å ha gyldig førarkort for å kunne køyre snøskuter.



Kartet syner godkjent køyretrase markert med heiltrekt linje.

Du kan klage på vedtaket. I klaga må det visast til kommunen sitt saksnummer. Klagefristen er 3 veker rekna frå den dagen du fekk vedtaket. Det er tilstrekkeleg at klaga er postlagt innan fristen.

Med helsing
Bygland kommune

Kjell Øyvind Berg
Tenesteleiar Drift og forvaltning

Inge Olav Fjalestad
Skogbrukssjef

Dokumentet er godkjent elektronisk og vert sendt utan signatur.

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

Jan Egil Nordahl
Tingstveitveien, 143
4823 NEDENES

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2019/256-17	Inge Olav Fjalestad inge.olav.fjalestad@bygland.kommune.no	13.03.2020

SVAR PÅ SØKNAD OM SNØSKUTERLØYVE, GNR/BNR 4/39 OG 4/1

Administrativt vedtak sak nr.: 217/20

Administrativt vedtak:

Dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova er lagt til grunn i saksutgreiinga. Omsøkt tiltak vurderast ikkje å ha særlege uheldige skader på naturmangfaldet. I medhald av §§ 5e og 7 jf. forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag vert Jan Egil Nordahl gjeven løyve til 3 transportar med vedtømmer frå Grostøyl til Fjellro pr. år med fylgjande **vilkår**:

Føremål: Transport av vedtømmer til privat hytte
Køyrerute: Merka på kart bak
Startpunkt: Fjellro på gnr. 4, bnr. 39 **Endepunkt:** Grostøyl på gnr. 4, bnr. 1.

Vedlagt loggskjema fyllast ut før transporten
Loggskjema returnerast Bygland kommune innan 15. mai kvart år.
Løyvet er gyldig så lenge snøen er berande inntil 30. april kvart år frå vedtaksdato – t.o.m. 30.04.2023.
Løyvehavar er sjølv ansvarleg for å innhente samtykke frå grunneigarar der køyring skal skje.
Det skal takast omsyn til vilt og naturmiljø under transporten.
Løyvet kan trekkast tilbake på kort varsel av omsyn til viltet eller ved brot på vilkåra.
Løyvet skal vere med under transporten og kunne visast fram til kontrollmynde.

Bakgrunn for saka
Jan Egil Nordahl har søkt Bygland kommune om løyve for transport av bagasje og utstyr inn til privat hytte med snøskuter.

Formelt grunnlag/heimel
- Forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag, FOR 1988 -05-15-356, §§ 5c og 7
- Naturmangfaldlova, LOV 2009-06-19 nr 100, § 7 jf. §§ 8 - 12
- Retningsliner for handsaming av søknadar etter motorferdselslova for Bygland kommune, Plan-, miljø- og ressursutvalet sak nr 45/19 den 14.05.19.

Vurderingar og konsekvensar
Søkjar er ektefelle/sambuar til eigar av hytte Fjellro på gnr. 4, bnr. 39. Det søkast om transport av vedtømmer frå teig som Tor Eivind Vadlid eig. Teigen ligger under vernskoggrensa og det trengs difor ikkje søknad om sjølve hogsten ut over at den må gjennomførast i samsvar med bærekraftforskrifta. Avstand frå hytta til vedteigen er 5 km i luftlinje som er lik avstand frå hytta til Heggland. Rådmannen meiner at det er lang transportavstand for henting av vedtømmer, men sidan det andre nyttar same traseen vil ikkje transporten føre til nye løyper i terrenget.

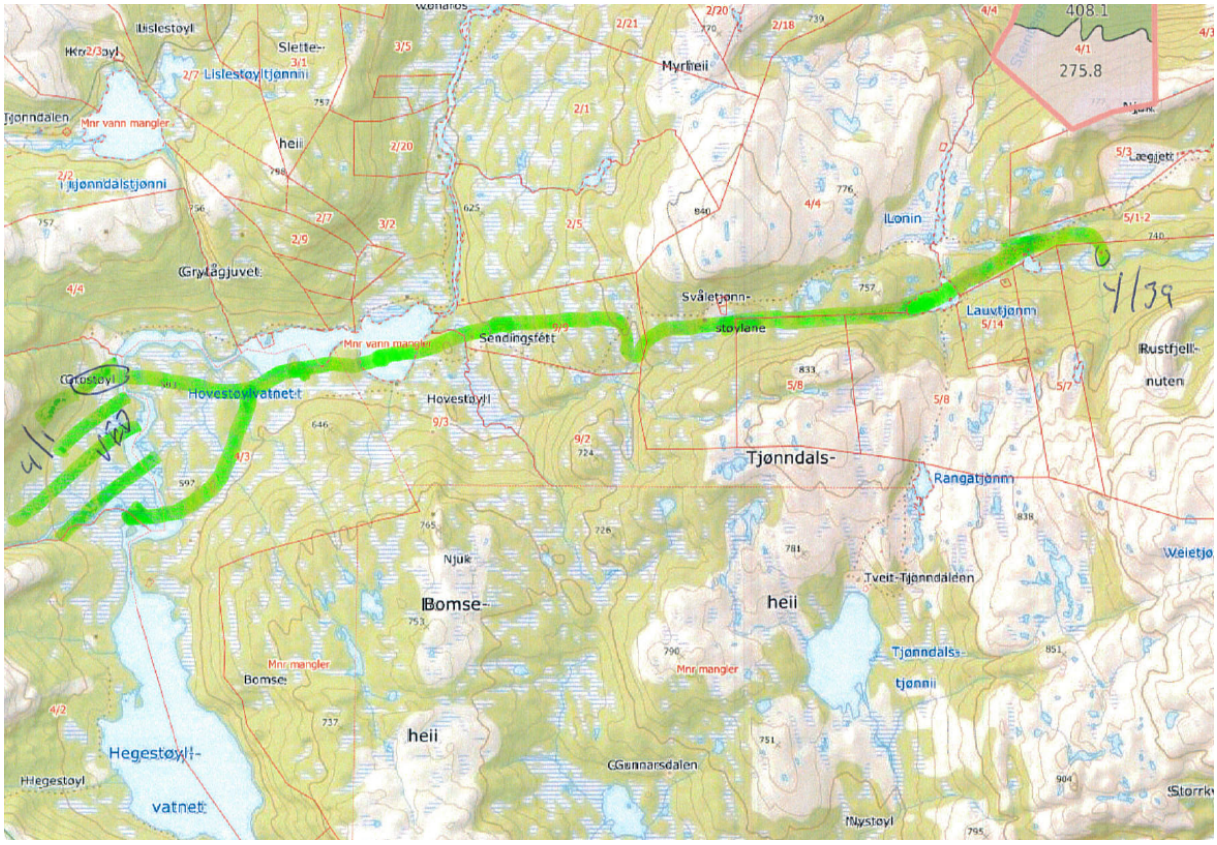
Det er tre personar som søker om vedtransport til same hytta. Alle tre søkerane har løyve til transport av bagasje og utstyr inn til hytta. Totalt er det søkt om 50 transportar med ved (20+20+10 turar) i løpet av 2019-2023. Rådmannen meiner det er langt over det som bør vere behovet for å få nok ved til ei hytte. Når transportavstanden er lang, må ein forvente at ein nyttar transportmiddel og føreforhold som gjer at ein kan ta store nok lass. Rådmannen meiner at 8 turar pr. år bør dekke behovet for ved til hytta. Ut frå det fordelar ein talet på turar til tre turar til to av søkarane og to turar til ein av søkarane

Leigekøyring til formålet er mindre aktuelt då søkar må kome inn til vedteigen for å felle og kviste vedtømmeret før transporten kan skje.

Prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova skal leggast til grunn som retningsliner når snøskutersøknaden vurderast. § 8 *Kunnskapsgrunnlaget*: Transporten skal gå føre seg med snøskuter i fastlagd trase. Skader på markvegetasjon og levande organismar under snøen vurderast som minimal. Vilt som går i eller oppheld seg like ved snøskutertraseen vil flykte når det kjem ein snøskuter. Vi vurderer likevel at det inntreff så sjeldan at viltet ikkje vert skadelidande. § 9 Føre- var prinsippet: Omsøkt tiltak medfører så langt kommunen kan sjå å ha avgrensa risiko for alvorleg og irreversibel skade på naturmiljøet. § 10 Økosystemtilnærming og samla belastning: Transporten fylgjer hovudtraseen for snøskuter i området så langt som mogleg og vurderast i avgrensa grad å føre til større belastning på økosystemet i området. § 11 Kostnadane ved endra miljø skal bærast av tiltakshavar: Førar er ansvarleg for at transporten vert gjennomført miljømessig mot. å unngå drivstoffsøl og minimalisere ureining. § 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar: Snøskuter vurderast som eit skånsamt transportmiddel i høve skader på naturen.

I høve gjeldande regelverk og retningsliner for tildeling av § 5c er det grunnlag for å gi dispensasjon for transport av bagasje og utstyr til hytte. Kommunen set vilkår i løyvet, jf. § 7 i forskrifta, for å avgrense køyringa og av omsyn til viltet.

Andre opplysningar:
Vi minner om at det er krav om å ha gyldig førarkort for å kunne køyre snøskuter.



Kartet syner godkjent køyretrase markert med heiltrekt linje.

Du kan klage på vedtaket. I klaga må det visast til kommunen sitt saksnummer. Klagefristen er 3 veker rekna frå den dagen du fekk vedtaket. Det er tilstrekkeleg at klaga er postlagt innan fristen.

Med helsing
Bygland kommune

Kjell Øyvind Berg
Tenesteleiar Drift og forvaltning

Inge Olav Fjalestad
Skogbrukssjef

Dokumentet er godkjent elektronisk og vert sendt utan signatur.

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

Eivind Ege
Bordalssvingen 45
4639 KRISTIANSAND S

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2019/256-18	Inge Olav Fjalestad inge.olav.fjalestad@bygland.kommune.no	13.03.2020

SVAR PÅ SØKNAD OM SNØSKUTERLØYVE, GNR/BNR 39/1

Administrativt vedtak sak nr.: 218/20

Administrativt vedtak:

Dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova er lagt til grunn i saksutgreiinga. Omsøkt tiltak vurderast ikkje å ha særlege uheldige skader på naturmangfaldet. I medhald av §§ 5e og 7 jf. forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag vert Eivind Ege gjeven løyve til 15 transportar med vedtømmer frå Grostøyl til Fjellro pr. år med fylgjande **vilkår**:

Føremål: Transport av vedtømmer til brøyta veg
Køyrerute: Merka på kart bak
Startpunkt: Tangen **Endepunkt:** Tolhommen på gnr. 39, bnr. 1.

Vedlagt loggskjema fyllast ut før transporten
Loggskjema returnerast Bygland kommune innan 15. mai kvart år.
Løyvet er gyldig så lenge snøen er berande inntil 30. april kvart år frå vedtaksdato – t.o.m. 31.03.2022.
Løyvehavar er sjølv ansvarleg for å innhente samtykke frå grunneigarar der køyring skal skje.
Det skal takast omsyn til vilt og naturmiljø under transporten.
Løyvet kan trekkast tilbake på kort varsel av omsyn til viltet eller ved brot på vilkåra.
Løyvet skal vere med under transporten og kunne visast fram til kontrollmynde.

Bakgrunn for saka
Eivind Ege har søkt Bygland kommune om løyve for transport av vedtømmer med snøskuter.

Formelt grunnlag/heimel
- Forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag, FOR 1988 -05-15-356, §§ 5c og 7
- Naturmangfaldlova, LOV 2009-06-19 nr 100, § 7 jf. §§ 8 - 12
- Retningsliner for handsaming av søknadar etter motorferdselslova for Bygland kommune, Plan-, miljø- og ressursutvalet sak nr 45/19 den 14.05.19.

Vurderingar og konsekvensar
Søkjar har familierelasjonar til leigetakar av Tolhommen. Vedlagt søknaden ligg det avtale med grunneigar om at dei kan ta ut vedtømmer frå skogteig ved Tolhommen fram til 31.03.2022. Avstanden inn til vedteig frå Tangen er 2 km.

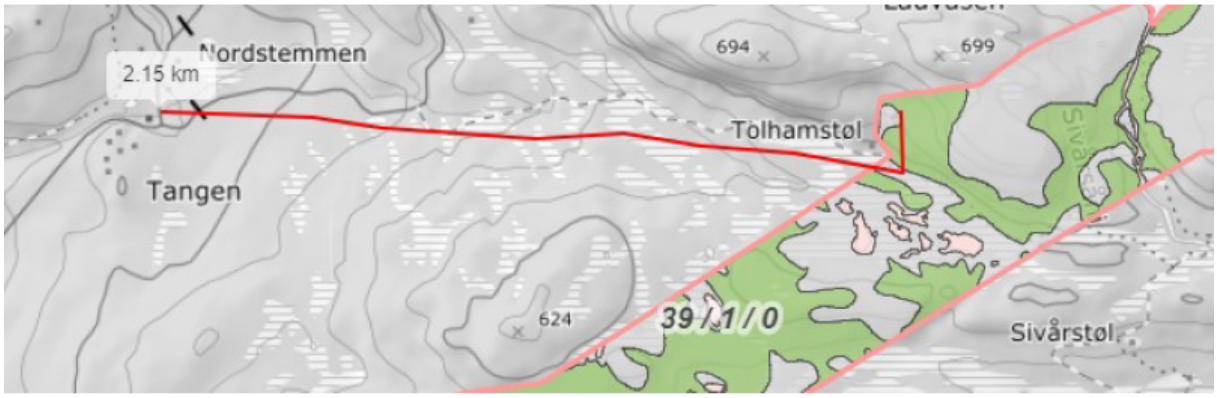
Leigekøyring til formålet er mindre aktuelt då søkar må kome inn til vedteigen for å felle og kviste vedtømmeret før transporten kan skje.

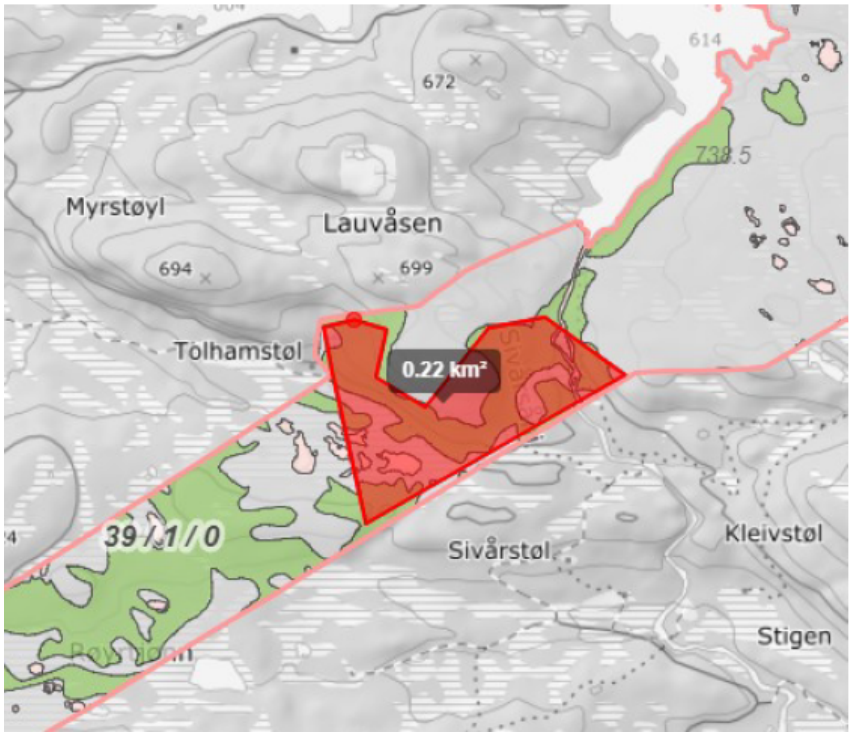
Det er ikkje oppgjeve i søknaden kor mange turar det er behov for. Vi meiner at 15 turar pr. år bør gi nok vedtømmer for ein husstand i året.

Prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova skal leggast til grunn som retningsliner når snøskutersøknaden vurderast. § 8 *Kunnskapsgrunnlaget*: Transporten skal gå føre seg med snøskuter i fastlagd trase. Skader på markvegetasjon og levande organismar under snøen vurderast som minimal. Vilt som går i eller oppheld seg like ved snøskutertraseen vil flykte når det kjem ein snøskuter. Vi vurderer likevel at det inntreff så sjeldan at viltet ikkje vert skadelidande. § 9 Føre- var prinsippet: Omsøkt tiltak medfører så langt kommunen kan sjå å ha avgrensa risiko for alvorleg og irreversibel skade på naturmiljøet. § 10 Økosystemtilnærming og samla belastning: Transporten fylgjer hovudtraseen for snøskuter i området så langt som mogleg og vurderast i avgrensa grad å føre til større belastning på økosystemet i området. § 11 Kostnadane ved endra miljø skal bærast av tiltakshavar: Førar er ansvarleg for at transporten vert gjennomført miljømessig mot. å unngå drivstoffsøl og minimalisere ureining. § 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar: Snøskuter vurderast som eit skånsamt transportmiddel i høve skader på naturen.

I høve gjeldande regelverk og retningsliner for tildeling av § 5e er det grunnlag for å gi dispensasjon for transport av bagasje og utstyr til hytte. Kommunen set vilkår i løyvet, jf. § 7 i forskrifta, for å avgrense køyringa og av omsyn til viltet.

Andre opplysningar:
Vi minner om at det er krav om å ha gyldig førarkort for å kunne køyre snøskuter.





Kartet syner godkjent køyretrase markert med heiltrekt linje og hogstområde det kan køyrast i markert med raudt.

Du kan klage på vedtaket. I klaga må det visast til kommunen sitt saksnummer. Klagefristen er 3 veker rekna frå den dagen du fekk vedtaket. Det er tilstrekkeleg at klaga er postlagt innan fristen.

Med helsing
Bygland kommune

Kjell Øyvind Berg
Tenesteleiar Drift og forvaltning

Inge Olav Fjalestad
Skogbrukssjef

Dokumentet er godkjent elektronisk og vert sendt utan signatur.

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

Olav Skeie
Postboks 10
4744 Bygland

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2019/256-20	Inge Olav Fjalestad inge.olav.fjalestad@bygland.kommune.no	16.03.2020

SVAR PÅ SØKNAD OM SNØSKUTERLØYVE, GNR/BNR 21/3

Administrativt vedtak sak nr.: 229/20

Administrativt vedtak:

Dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova er lagt til grunn i saksutgreiinga. Omsøkt tiltak vurderast ikkje å ha særlege uheldige skader på naturmangfaldet. I medhald av §§ 5e og 7 jf. forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag vert Olav Skeie gjeven løyve til køyring som omsøkt på fylgjande **vilkår**:

Føremål: Transport av ved
Køyrerute: Merka på kart bak
Startpunkt: Repeland på gnr. 21, bnr. 3 **Endepunkt:** Hovassvegen ved Haugetveit .

Løyvet er gyldig så lenge snøen er berande inntil 30. april kvart år frå vedtaksdato – t.o.m. 30.04.2023.
Løyvehavar er sjølv ansvarleg for å innhente samtykke frå grunneigarar der køyring skal skje.
Det skal takast omsyn til vilt og naturmiljø under transporten.
Løyvet kan trekkast tilbake på kort varsel av omsyn til viltet eller ved brot på vilkåra.
Løyvet skal vere med under transporten og kunne visast fram til kontrollmynde.

Bakgrunn for saka
Olav Skeie har søkt Bygland kommune om løyve for transport av ved frå eigen skogteig ved Hovatn ned til Haugetveit med snøskuter.

Formelt grunnlag/heimel
- Forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag, FOR 1988 -05-15-356, §§ 5e og 7
- Naturmangfaldlova, LOV 2009-06-19 nr 100, § 7 jf. §§ 8 - 12
- Retningsliner for handsaming av søknadar etter motorferdselslova for Bygland kommune, Plan-, miljø- og ressursutvalet sak nr 45/19 den 14.05.19.

Vurderingar og konsekvensar
Søkjar er eigar av skogteig som han søkjer om frakt av ved frå. Av § 4, 1 ledd, bokstav c i *Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag* går det fram at motorferdsel i samband med nødvendig person- og godstransport i jordbruks-, skogbruks- og reindriftsnæring er tillat utan søknad. Rundskriv MD – T-1/96 Motorferdsel i utmark

presiserer kva som er næring og kva som kan tillatas. Bl.a. står det på s. 10: «For personer som driver jord eller skogbruk, har departementet lagt til grunn at nødvendig transport av ved må ansees som ledd i næring, og derfor er tillatt. Det gjelder også for henting av ved til eget bruk.»

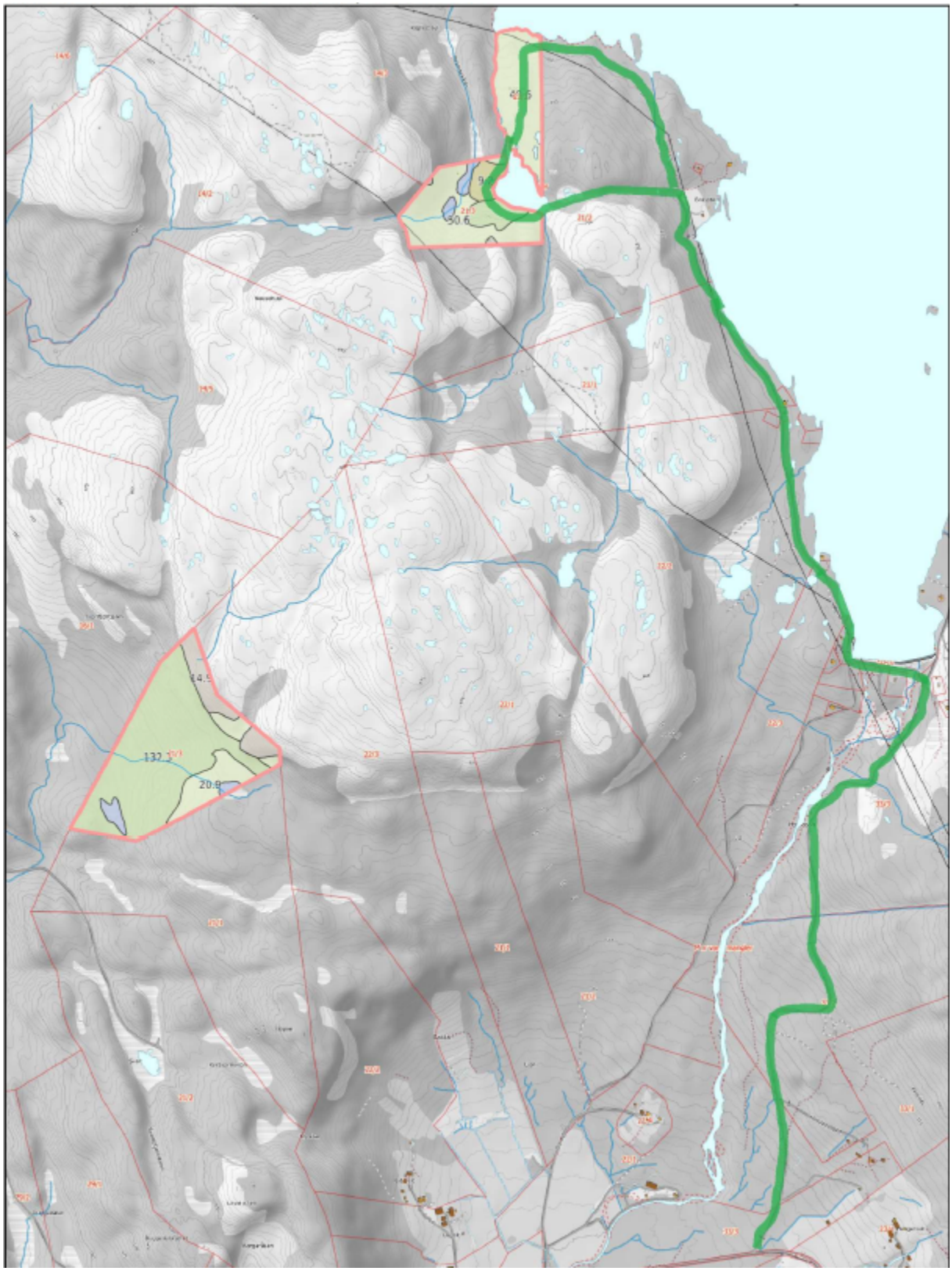
Søkar er eigar av gnr./bnr. 50/1, 49/4 m.fl. I dette tilfelle er det søkt om transport av ved i frå skogteig på gnr./bnr. 21/3 som ligg i ein annan del av kommunen, og der søkar i følgje matrikkelen eig 4/5 delar. Rådmannen meiner at òg denne teigen er å rekne som ein del av eigedomen. Ut frå § 4 i motorferdselslova er transport av ved då ikkje søknadspliktig om eigedomen driv verksemd innan jord- eller skogbruk.

Rådmannen vel likevel å fatte eit vedtak då det kan vere noko uklart vedrørande sameige og at teigen ligg så langt vekk frå hovudbruket.

Prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova skal leggast til grunn som retningsliner når snøskutersøknaden vurderast. § 8 *Kunnskapsgrunnlaget*: Transporten skal gå føre seg med snøskuter i fastlagd trase. Skader på markvegetasjon og levande organismar under snøen vurderast som minimal. Vilt som går i eller oppheld seg like ved snøskutertraseen vil flykte når det kjem ein snøskuter. Vi vurderer likevel at det inntreff så sjeldan at viltet ikkje vert skadelidande. § 9 Føre- var prinsippet: Omsøkt tiltak medfører så langt kommunen kan sjå å ha avgrensa risiko for alvorleg og irreversibel skade på naturmiljøet. § 10 Økosystemtilnærming og samla belastning: Transporten fylgjer hovudtraseen for snøskuter i området så langt som mogleg og vurderast i avgrensa grad å føre til større belastning på økosystemet i området. § 11 Kostnadane ved endra miljø skal bærast av tiltakshavar: Førar er ansvarleg for at transporten vert gjennomført miljømessig mot. å unngå drivstoffsøl og minimalisere ureining. § 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar: Snøskuter vurderast som eit skånsamt transportmiddel i høve skader på naturen.

I høve gjeldande regelverk og retningsliner for tildeling av § 5e er det grunnlag for å gi dispensasjon for transport av ved frå søkar sin skogteig. Kommunen set vilkår i løyvet, jf. § 7 i forskrifta, for å avgrense køyringa og av omsyn til viltet.

Andre opplysningar:
Vi minner om at det er krav om å ha gyldig førarkort for å kunne køyre snøskuter.



Kartet syner godkjent køyretrase markert med heiltrekt linje.

Du kan klage på vedtaket. I klaga må det visast til kommunen sitt saksnummer. Klagefristen er 3 veker rekna frå den dagen du fekk vedtaket. Det er tilstrekkeleg at klaga er postlagt innan fristen.

Med helsing
Bygland kommune

Kjell Øyvind Berg
Tenesteleiar Drift og forvaltning

Inge Olav Fjalestad
Skogbrukssjef

Dokumentet er godkjent elektronisk og vert sendt utan signatur.

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

Bjørn Mikal Engestøl
Øynaveien 16
4724 IVELAND

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2019/254-798	Even Simensen even.simensen@bygland.kommune.no	12.02.2020

SVAR PÅ SØKNAD OM SNØSKUTERLØYVE, GNR/BNR 30/18

Administrativt vedtak sak nr.: 112/20

Administrativt vedtak:

Dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova er lagt til grunn i saksutgreiinga. Omsøkt tiltak vurderast ikkje å ha særlege uheldige skader på naturmangfaldet. I medhald av §§ 5c og 7 jf. forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag vert Bjørn Mikal Engestøl gjeven løyve til køyring som omsøkt på fylgjande **vilkår**:

Føremål: Transport av bagasje og utstyr til privat hytte
Køyrerute: Merka på kart bak

Startpunkt: Haugetveit **Endepunkt:** Årdalsvegen 484 på gnr. 30, bnr. 18.

Løyvet er gyldig så lenge snøen er berande inntil 30. april kvart år frå vedtaksdato – t.o.m. 30.04.2023.
Løyvehavar er sjølv ansvarleg for å innhente samtykke frå grunneigarar der køyring skal skje.
Det skal takast omsyn til vilt og naturmiljø under transporten.
Løyvet kan trekkast tilbake på kort varsel av omsyn til viltet eller ved brot på vilkåra.
Løyvet skal vere med under transporten og kunne visast fram til kontrollmynde.

Bakgrunn for saka
Bjørn Mikal Engestøl har søkt Bygland kommune om løyve for transport av bagasje og utstyr inn til privat hytte med snøskuter.

Formelt grunnlag/heimel
- Forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag, FOR 1988 -05-15-356, §§ 5c og 7
- Naturmangfaldlova, LOV 2009-06-19 nr 100, § 7 jf. §§ 8 - 12
- Retningsliner for handsaming av søknadar etter motorferdselslova for Bygland kommune, Plan-, miljø- og ressursutvalet sak nr 45/19 den 14.05.19.

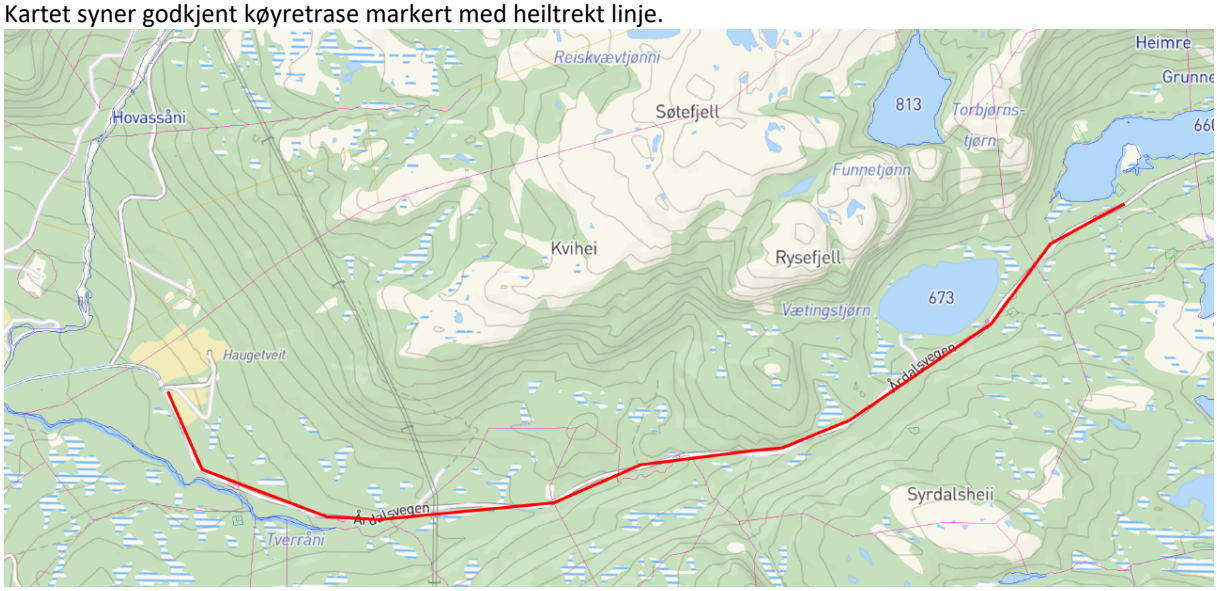
Vurderingar og konsekvensar
Søkjar er eigar av hytte som det er søkt skuterløyve inn til. Samla køyrelengde er over 2,5 km frå brøyta veg. Leigekøyring er mindre aktuelt då leigekøyrar må ha ein ekstra tur for eventuell henting av bagasje og utstyr.

Prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova skal leggast til grunn som retningsliner når snøskutersøknaden vurderast. § 8 *Kunnskapsgrunnlaget*: Transporten skal gå føre seg med snøskuter i fastlagd trase. Skader på markvegetasjon og levande organismar under snøen vurderast som minimal. Vilt som går i eller oppheld seg like ved snøskutertraseen vil flykte når det kjem ein snøskuter. Vi vurderer likevel at det inntreff så sjeldan at viltet ikkje vert skadelidande. § 9 Føre- var prinsippet: Omsøkt tiltak medfører så langt kommunen kan sjå å ha avgrensa risiko for alvorleg og irreversibel skade på naturmiljøet. § 10 Økosystemtilnærming og samla belastning: Transporten fylgjer hovudtraseen for snøskuter i området så langt som mogleg og vurderast i avgrensa grad å føre til større belastning på økosystemet i området. § 11 Kostnadane ved endra miljø skal bærast av tiltakshavar: Førar er ansvarleg for at transporten vert gjennomført miljømessig mot. å unngå drivstoffsøl og minimalisere ureining. § 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar: Snøskuter vurderast som eit skånsamt transportmiddel i høve skader på naturen.

I høve gjeldande regelverk og retningsliner for tildeling av § 5c er det grunnlag for å gi dispensasjon for transport av bagasje og utstyr til hytte. Kommunen set vilkår i løyvet, jf. § 7 i forskrifta, for å avgrense køyringa og av omsyn til viltet.

Andre opplysningar:
Vi minner om at det er krav om å ha gyldig førarkort for å kunne køyre snøskuter.

Kartet syner godkjent køyretrase markert med heiltrekt linje.



Du kan klage på vedtaket. I klaga må det visast til kommunen sitt saksnummer. Klagefristen er 3 veker rekna frå den dagen du fekk vedtaket. Det er tilstrekkeleg at klaga er postlagt innan fristen.

Med helsing
Bygland kommune

Kjell Øyvind Berg
Tenesteleiar Drift og forvaltning

Even Simensen
Konsulent

Dokumentet er godkjent elektronisk og vert sendt utan signatur.

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

Gunnar Nordbø Kvaale
Åkhusvegen 8
4745 Bygland

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2019/254-799	Even Simensen even.simensen@bygland.kommune.no	12.02.2020

SVAR PÅ SØKNAD OM SNØSKUTERLØYVE, GNR/BNR 52/2

Administrativt vedtak sak nr.: 113/20

Administrativt vedtak:

Dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova er lagt til grunn i saksutgreiinga. Omsøkt tiltak vurderast ikkje å ha særlege uheldige skader på naturmangfaldet. I medhald av §§ 5c og 7 jf. forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag vert Gunnar Nordbø Kvaale gjeven løyve til køyring som omsøkt på fylgjande **vilkår**:

Føremål: Transport av bagasje og utstyr til privat hytte
Køyrerute: Merka på kart bak

Startpunkt: Lauvdal **Endepunkt:** Lonedalen på gnr. 52,bnr. 2.

Løyvet er gyldig så lenge snøen er berande inntil 30. april kvart år frå vedtaksdato – t.o.m. 30.04.2023.
Løyvehavar er sjølv ansvarleg for å innhente samtykke frå grunneigarar der køyring skal skje.
Det skal takast omsyn til vilt og naturmiljø under transporten.
Løyvet kan trekkast tilbake på kort varsel av omsyn til viltet eller ved brot på vilkåra.
Løyvet skal vere med under transporten og kunne visast fram til kontrollmynde.

Bakgrunn for saka
Gunnar Nordbø Kvaale har søkt Bygland kommune om løyve for transport av bagasje og utstyr inn til privat hytte med snøskuter.

Formelt grunnlag/heimel
- Forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag, FOR 1988 -05-15-356, §§ 5c og 7
- Naturmangfaldlova, LOV 2009-06-19 nr 100, § 7 jf. §§ 8 - 12
- Retningsliner for handsaming av søknadar etter motorferdselslova for Bygland kommune, Plan-, miljø- og ressursutvalet sak nr 45/19 den 14.05.19.

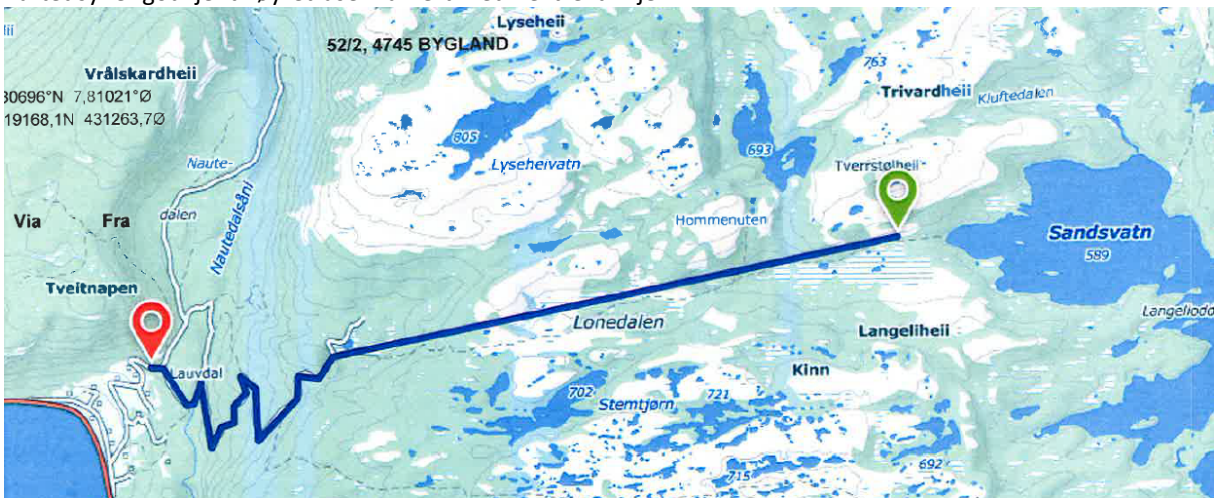
Vurderingar og konsekvensar
Søkjar er son til eigar av hytte som det er søkt skuterløyve inn til. Samla køyrelengde er over 2,5 km frå brøyta veg. Leigekøyring er mindre aktuelt då leigekøyrar må ha ein ekstra tur for eventuell henting av bagasje og utstyr.

Prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova skal leggast til grunn som retningsliner når snøskutersøknaden vurderast. § 8 *Kunnskapsgrunnlaget*: Transporten skal gå føre seg med snøskuter i fastlagd trase. Skader på markvegetasjon og levande organismar under snøen vurderast som minimal. Vilt som går i eller oppheld seg like ved snøskutertraseen vil flykte når det kjem ein snøskuter. Vi vurderer likevel at det inntreff så sjeldan at viltet ikkje vert skadelidande. § 9 Føre- var prinsippet: Omsøkt tiltak medfører så langt kommunen kan sjå å ha avgrensa risiko for alvorleg og irreversibel skade på naturmiljøet. § 10 Økosystemtilnærming og samla belastning: Transporten fylgjer hovudtraseen for snøskuter i området så langt som mogleg og vurderast i avgrensa grad å føre til større belastning på økosystemet i området. § 11 Kostnadane ved endra miljø skal bærast av tiltakshavar: Førar er ansvarleg for at transporten vert gjennomført miljømessig mot. å unngå drivstoffsøl og minimalisere ureining. § 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar: Snøskuter vurderast som eit skånsamt transportmiddel i høve skader på naturen.

I høve gjeldande regelverk og retningsliner for tildeling av § 5c er det grunnlag for å gi dispensasjon for transport av bagasje og utstyr til hytte. Kommunen set vilkår i løyvet, jf. § 7 i forskrifta, for å avgrense køyringa og av omsyn til viltet.

Andre opplysningar:
Vi minner om at det er krav om å ha gyldig førarkort for å kunne køyre snøskuter.

Kartet syner godkjent køyretrase markert med heiltrekt linje.



Du kan klage på vedtaket. I klaga må det visast til kommunen sitt saksnummer. Klagefristen er 3 veker rekna frå den dagen du fekk vedtaket. Det er tilstrekkeleg at klaga er postlagt innan fristen.

Med helsing
Bygland kommune

Kjell Øyvind Berg
Tenesteleiar Drift og forvaltning

Even Simensen
Konsulent

Dokumentet er godkjent elektronisk og vert sendt utan signatur.

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

Henny Nordbø
Lauvdalsvegen 1
4745 Bygland

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2019/254-800	Even Simensen even.simensen@bygland.kommune.no	12.02.2020

SVAR PÅ SØKNAD OM SNØSKUTERLØYVE, GNR/BNR 52/2

Administrativt vedtak sak nr.: 114/20

Administrativt vedtak:

Dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova er lagt til grunn i saksutgreiinga. Omsøkt tiltak vurderast ikkje å ha særlege uheldige skader på naturmangfaldet. I medhald av §§ 5c og 7 jf. forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag vert Henny Nordbø gjeven løyve til køyring som omsøkt på fylgjande **vilkår**:

Føremål: Transport av bagasje og utstyr til privat hytte
Køyrerute: Merka på kart bak

Startpunkt: Lauvdal **Endepunkt:** Lonedalen på gnr. 52,bnr. 2.

Løyvet er gyldig så lenge snøen er berande inntil 30. april kvart år frå vedtaksdato – t.o.m. 30.04.2023.
Løyvehavar er sjølv ansvarleg for å innhente samtykke frå grunneigarar der køyring skal skje.
Det skal takast omsyn til vilt og naturmiljø under transporten.
Løyvet kan trekkast tilbake på kort varsel av omsyn til viltet eller ved brot på vilkåra.
Løyvet skal vere med under transporten og kunne visast fram til kontrollmynde.

Bakgrunn for saka
Henny Nordbø har søkt Bygland kommune om løyve for transport av bagasje og utstyr inn til privat hytte med snøskuter.

Formelt grunnlag/heimel
- Forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag, FOR 1988 -05-15-356, §§ 5c og 7
- Naturmangfaldlova, LOV 2009-06-19 nr 100, § 7 jf. §§ 8 - 12
- Retningsliner for handsaming av søknadar etter motorferdselslova for Bygland kommune, Plan-, miljø- og ressursutvalet sak nr 45/19 den 14.05.19.

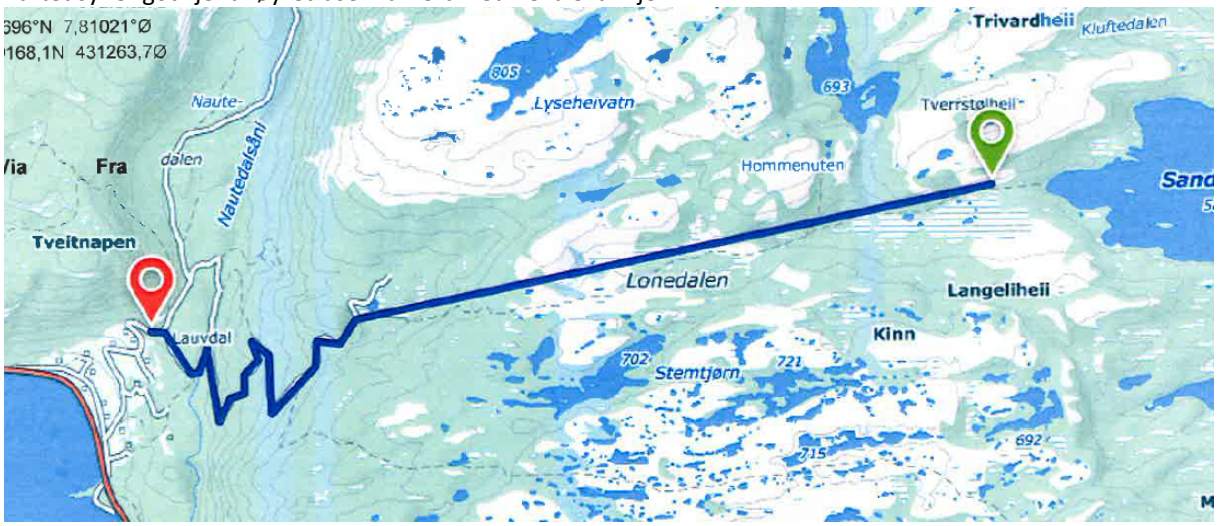
Vurderingar og konsekvensar
Søkjar er ektefelle til eigar av hytte som det er søkt skuterløyve inn til. Samla køyrelengde er over 2,5 km frå brøyta veg. Leigekøyring er mindre aktuelt då leigekøyrar må ha ein ekstra tur for eventuell henting av bagasje og utstyr.

Prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova skal leggast til grunn som retningsliner når snøskutersøknaden vurderast. § 8 *Kunnskapsgrunnlaget*: Transporten skal gå føre seg med snøskuter i fastlagd trase. Skader på markvegetasjon og levande organismar under snøen vurderast som minimal. Vilt som går i eller oppheld seg like ved snøskutertraseen vil flykte når det kjem ein snøskuter. Vi vurderer likevel at det inntreff så sjeldan at viltet ikkje vert skadelidande. § 9 Føre- var prinsippet: Omsøkt tiltak medfører så langt kommunen kan sjå å ha avgrensa risiko for alvorleg og irreversibel skade på naturmiljøet. § 10 Økosystemtilnærming og samla belastning: Transporten fylgjer hovudtraseen for snøskuter i området så langt som mogleg og vurderast i avgrensa grad å føre til større belastning på økosystemet i området. § 11 Kostnadane ved endra miljø skal bærast av tiltakshavar: Førar er ansvarleg for at transporten vert gjennomført miljømessig mot. å unngå drivstoffsøl og minimalisere ureining. § 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar: Snøskuter vurderast som eit skånsamt transportmiddel i høve skader på naturen.

I høve gjeldande regelverk og retningsliner for tildeling av § 5c er det grunnlag for å gi dispensasjon for transport av bagasje og utstyr til hytte. Kommunen set vilkår i løyvet, jf. § 7 i forskrifta, for å avgrense køyringa og av omsyn til viltet.

Andre opplysningar:
Vi minner om at det er krav om å ha gyldig førarkort for å kunne køyre snøskuter.

Kartet syner godkjent køyretrase markert med heiltrekt linje.



Du kan klage på vedtaket. I klaga må det visast til kommunen sitt saksnummer. Klagefristen er 3 veker rekna frå den dagen du fekk vedtaket. Det er tilstrekkeleg at klaga er postlagt innan fristen.

Med helsing
Bygland kommune

Kjell Øyvind Berg
Tenesteleiar Drift og forvaltning

Even Simensen
Konsulent

Dokumentet er godkjent elektronisk og vert sendt utan signatur.

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

Ida Nordbø Kvaale
Vestsida 136
4741 Byglandsfjord

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2019/254-801	Even Simensen even.simensen@bygland.kommune.no	12.02.2020

SVAR PÅ SØKNAD OM SNØSKUTERLØYVE, GNR/BNR 52/2

Administrativt vedtak sak nr.: 115/20

Administrativt vedtak:

Dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova er lagt til grunn i saksutgreiinga. Omsøkt tiltak vurderast ikkje å ha særlege uheldige skader på naturmangfaldet. I medhald av §§ 5c og 7 jf. forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag vert Ida Nordbø Kvaale gjeven løyve til køyring som omsøkt på fylgjande **vilkår**:

Føremål: Transport av bagasje og utstyr til privat hytte
Køyrerute: Merka på kart bak

Startpunkt: Lauvdal **Endepunkt:** Lonedalen på gnr. 52,bnr. 2.

Løyvet er gyldig så lenge snøen er berande inntil 30. april kvart år frå vedtaksdato – t.o.m. 30.04.2023.
Løyvehavar er sjølv ansvarleg for å innhente samtykke frå grunneigarar der køyring skal skje.
Det skal takast omsyn til vilt og naturmiljø under transporten.
Løyvet kan trekkast tilbake på kort varsel av omsyn til viltet eller ved brot på vilkåra.
Løyvet skal vere med under transporten og kunne visast fram til kontrollmynde.

Bakgrunn for saka
Ida Nordbø Kvaale har søkt Bygland kommune om løyve for transport av bagasje og utstyr inn til privat hytte med snøskuter.

Formelt grunnlag/heimel
- Forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag, FOR 1988 -05-15-356, §§ 5c og 7
- Naturmangfaldlova, LOV 2009-06-19 nr 100, § 7 jf. §§ 8 - 12
- Retningsliner for handsaming av søknadar etter motorferdselslova for Bygland kommune, Plan-, miljø- og ressursutvalet sak nr 45/19 den 14.05.19.

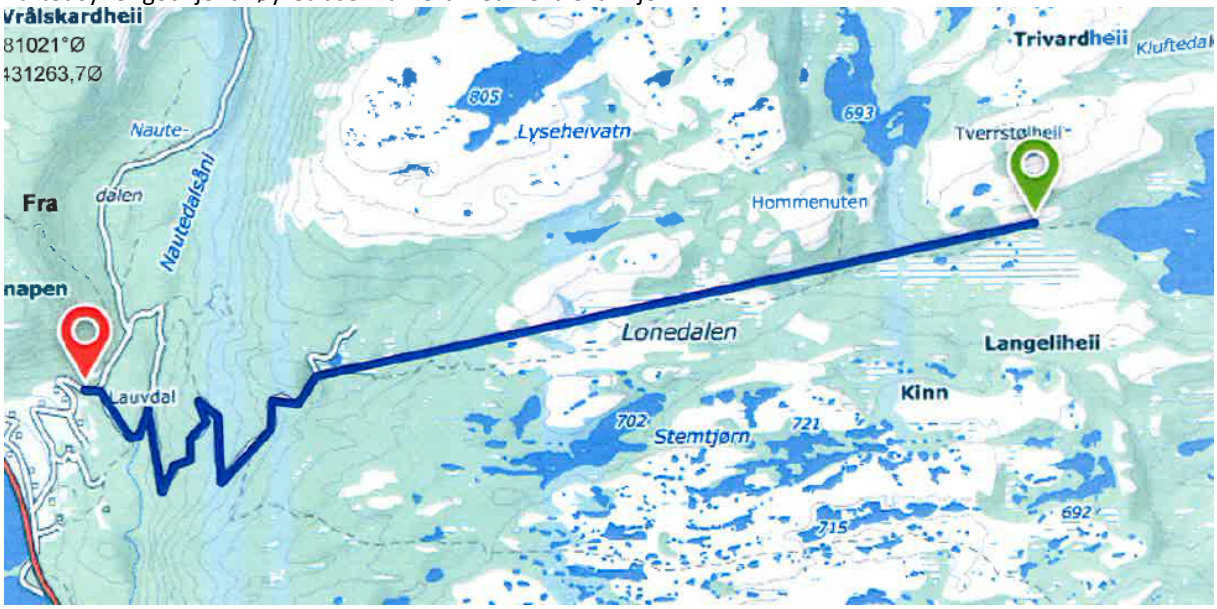
Vurderingar og konsekvensar
Søkjar er dotter til eigar av hytte som det er søkt skuterløyve inn til. Samla køyrelengde er over 2,5 km frå brøyta veg. Leigekøyring er mindre aktuelt då leigekøyrar må ha ein ekstra tur for eventuell henting av bagasje og utstyr.

Prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova skal leggast til grunn som retningsliner når snøskutersøknaden vurderast. § 8 *Kunnskapsgrunnlaget*: Transporten skal gå føre seg med snøskuter i fastlagd trase. Skader på markvegetasjon og levande organismar under snøen vurderast som minimal. Vilt som går i eller oppheld seg like ved snøskutertraseen vil flykte når det kjem ein snøskuter. Vi vurderer likevel at det inntreff så sjeldan at viltet ikkje vert skadelidande. § 9 Føre- var prinsippet: Omsøkt tiltak medfører så langt kommunen kan sjå å ha avgrensa risiko for alvorleg og irreversibel skade på naturmiljøet. § 10 Økosystemtilnærming og samla belastning: Transporten fylgjer hovudtraseen for snøskuter i området så langt som mogleg og vurderast i avgrensa grad å føre til større belastning på økosystemet i området. § 11 Kostnadane ved endra miljø skal bærast av tiltakshavar: Førar er ansvarleg for at transporten vert gjennomført miljømessig mot. å unngå drivstoffsøl og minimalisere ureining. § 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar: Snøskuter vurderast som eit skånsamt transportmiddel i høve skader på naturen.

I høve gjeldande regelverk og retningsliner for tildeling av § 5c er det grunnlag for å gi dispensasjon for transport av bagasje og utstyr til hytte. Kommunen set vilkår i løyvet, jf. § 7 i forskrifta, for å avgrense køyringa og av omsyn til viltet.

Andre opplysningar:
Vi minner om at det er krav om å ha gyldig førarkort for å kunne køyre snøskuter.

Kartet syner godkjent køyretrase markert med heiltrekt linje.



Du kan klage på vedtaket. I klaga må det visast til kommunen sitt saksnummer. Klagefristen er 3 veker rekna frå den dagen du fekk vedtaket. Det er tilstrekkeleg at klaga er postlagt innan fristen.

Med helsing
Bygland kommune

Kjell Øyvind Berg
Tenesteleiar Drift og forvaltning

Even Simensen
Konsulent

Dokumentet er godkjent elektronisk og vert sendt utan signatur.

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

Olav Eikeland
Eikelandsvegen 6
4707 VENNESLA

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2019/254-834	Inge Olav Fjalestad inge.olav.fjalestad@bygland.kommune.no	03.03.2020

SVAR PÅ SØKNAD OM SNØSKUTERLØYVE, GNR/BNR 11/33

Administrativt vedtak sak nr.: 176/20

Administrativt vedtak:

Dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova er lagt til grunn i saksutgreiinga. Omsøkt tiltak vurderast ikkje å ha særlege uheldige skader på naturmangfaldet. I medhald av §§ 5c og 7 jf. forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag vert Olav Eikeland gjeven løyve til køyring som omsøkt på fylgjande **vilkår**:

Føremål: Transport av bagasje og utstyr til privat hytte
Køyrerute: Merka på kart bak
Startpunkt: Austad **Endepunkt:** Tjønndalen på gnr. 11, bnr. 33.
Alternativ trase brukast ved gode føreforhold

Løyvet er gyldig så lenge snøen er berande inntil 30. april kvart år frå vedtaksdato – t.o.m. 30.04.2023.
Løyvehavar er sjølv ansvarleg for å innhente samtykke frå grunneigarar der køyring skal skje.
Det skal takast omsyn til vilt og naturmiljø under transporten.
Løyvet kan trekkast tilbake på kort varsel av omsyn til viltet eller ved brot på vilkåra.
Løyvet skal vere med under transporten og kunne visast fram til kontrollmynde.

Bakgrunn for saka
Olav Eikeland har søkt Bygland kommune om løyve for transport av bagasje og utstyr inn til privat hytte med snøskuter.

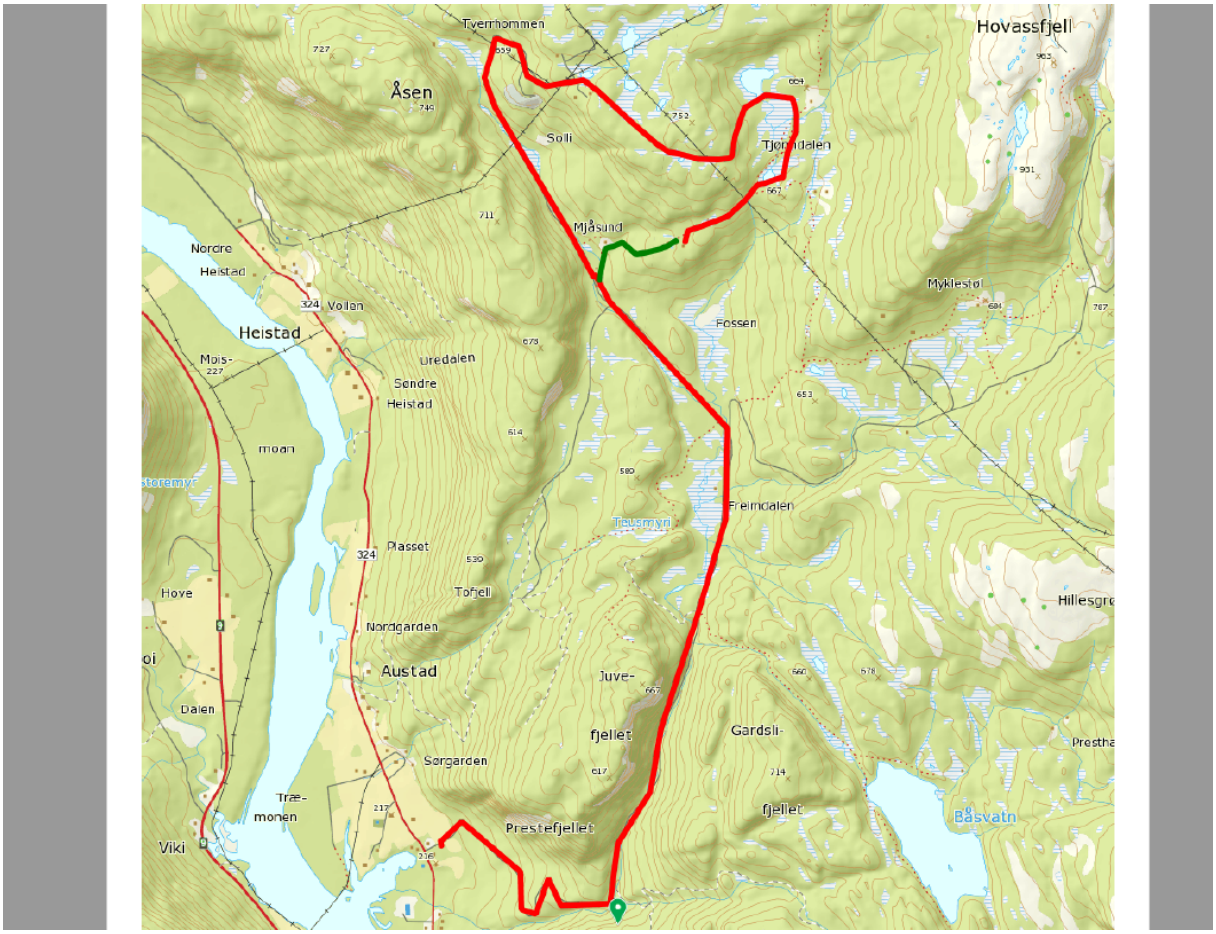
Formelt grunnlag/heimel
- Forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag, FOR 1988 -05-15-356, §§ 5c og 7
- Naturmangfaldlova, LOV 2009-06-19 nr 100, § 7 jf. §§ 8 - 12
- Retningsliner for handsaming av søknadar etter motorferdselslova for Bygland kommune, Plan-, miljø- og ressursutvalet sak nr 45/19 den 14.05.19.

Vurderingar og konsekvensar
Søkjar er eigar av hytte som det er søkt skuterløyve inn til. Samla køyrelengde er over 2,5 km frå brøyta veg. Leigekøyring er mindre aktuelt då leigekøyrar må ha ein ekstra tur for eventuell henting av bagasje og utstyr.

Det er søkt om alternativ trase som vil korte køyring i utmark. Alternativ trase er aktuell å bruke i returretning og ved små lass ved gode føreforhold.
Prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova skal leggast til grunn som retningsliner når snøskutersøknaden vurderast. § 8 *Kunnskapsgrunnlaget*: Transporten skal gå føre seg med snøskuter i fastlagd trase. Skader på markvegetasjon og levande organismar under snøen vurderast som minimal. Vilt som går i eller oppheld seg like ved snøskutertraseen vil flykte når det kjem ein snøskuter. Vi vurderer likevel at det inntreff så sjeldan at viltet ikkje vert skadelidande. § 9 Føre- var prinsippet: Omsøkt tiltak medfører så langt kommunen kan sjå å ha avgrensa risiko for alvorleg og irreversibel skade på naturmiljøet. § 10 Økosystemtilnærming og samla belastning: Transporten fylgjer hovudtraseen for snøskuter i området så langt som mogleg og vurderast i avgrensa grad å føre til større belastning på økosystemet i området. § 11 Kostnadane ved endra miljø skal bærast av tiltakshavar: Førar er ansvarleg for at transporten vert gjennomført miljømessig mot. å unngå drivstoffsøl og minimalisere ureining. § 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar: Snøskuter vurderast som eit skånsamt transportmiddel i høve skader på naturen.

I høve gjeldande regelverk og retningsliner for tildeling av § 5c er det grunnlag for å gi dispensasjon for transport av bagasje og utstyr til hytte. Kommunen set vilkår i løyvet, jf. § 7 i forskrifta, for å avgrense køyringa og av omsyn til viltet.

Andre opplysningar:
Vi minner om at det er krav om å ha gyldig førarkort for å kunne køyre snøskuter.



Kartet syner godkjent køyretrase markert med heiltrekt linje.

Du kan klage på vedtaket. I klaga må det visast til kommunen sitt saksnummer. Klagefristen er 3 veker rekna frå den dagen du fekk vedtaket. Det er tilstrekkeleg at klaga er postlagt innan fristen.

Med helsing
Bygland kommune

Kjell Øyvind Berg
Tenesteleiar Drift og forvaltning

Inge Olav Fjalestad
Skogbrukssjef

Dokumentet er godkjent elektronisk og vert sendt utan signatur.

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

Tor Olav Arnestad Eikeland
Eikelandsvegen 6
4707 VENNESLA

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2019/254-835	Inge Olav Fjalestad inge.olav.fjalestad@bygland.kommune.no	03.03.2020

SVAR PÅ SØKNAD OM SNØSKUTERLØYVE, GNR/BNR 11/33

Administrativt vedtak sak nr.: 177/20

Administrativt vedtak:

Dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova er lagt til grunn i saksutgreiinga. Omsøkt tiltak vurderast ikkje å ha særlege uheldige skader på naturmangfaldet. I medhald av §§ 5c og 7 jf. forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag vert Tor Olav Arnestad Eikeland gjeven løyve til køyring som omsøkt på fylgjande **vilkår**:

Føremål: Transport av bagasje og utstyr til privat hytte
Køyrerute: Merka på kart bak
Startpunkt: Austad **Endepunkt:** Tjønndalen på gnr. 11, bnr. 33.
Alternativ trase brukast ved gode føreforhold

Løyvet er gyldig så lenge snøen er berande inntil 30. april kvart år frå vedtaksdato – t.o.m. 30.04.2023.
Løyvehavar er sjølv ansvarleg for å innhente samtykke frå grunneigarar der køyring skal skje.
Det skal takast omsyn til vilt og naturmiljø under transporten.
Løyvet kan trekkast tilbake på kort varsel av omsyn til viltet eller ved brot på vilkåra.
Løyvet skal vere med under transporten og kunne visast fram til kontrollmynde.

Bakgrunn for saka
Tor Olav Arnestad Eikeland har søkt Bygland kommune om løyve for transport av bagasje og utstyr inn til privat hytte med snøskuter.

Formelt grunnlag/heimel
- Forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag, FOR 1988 -05-15-356, §§ 5c og 7
- Naturmangfaldlova, LOV 2009-06-19 nr 100, § 7 jf. §§ 8 - 12
- Retningsliner for handsaming av søknadar etter motorferdselslova for Bygland kommune, Plan-, miljø- og ressursutvalet sak nr 45/19 den 14.05.19.

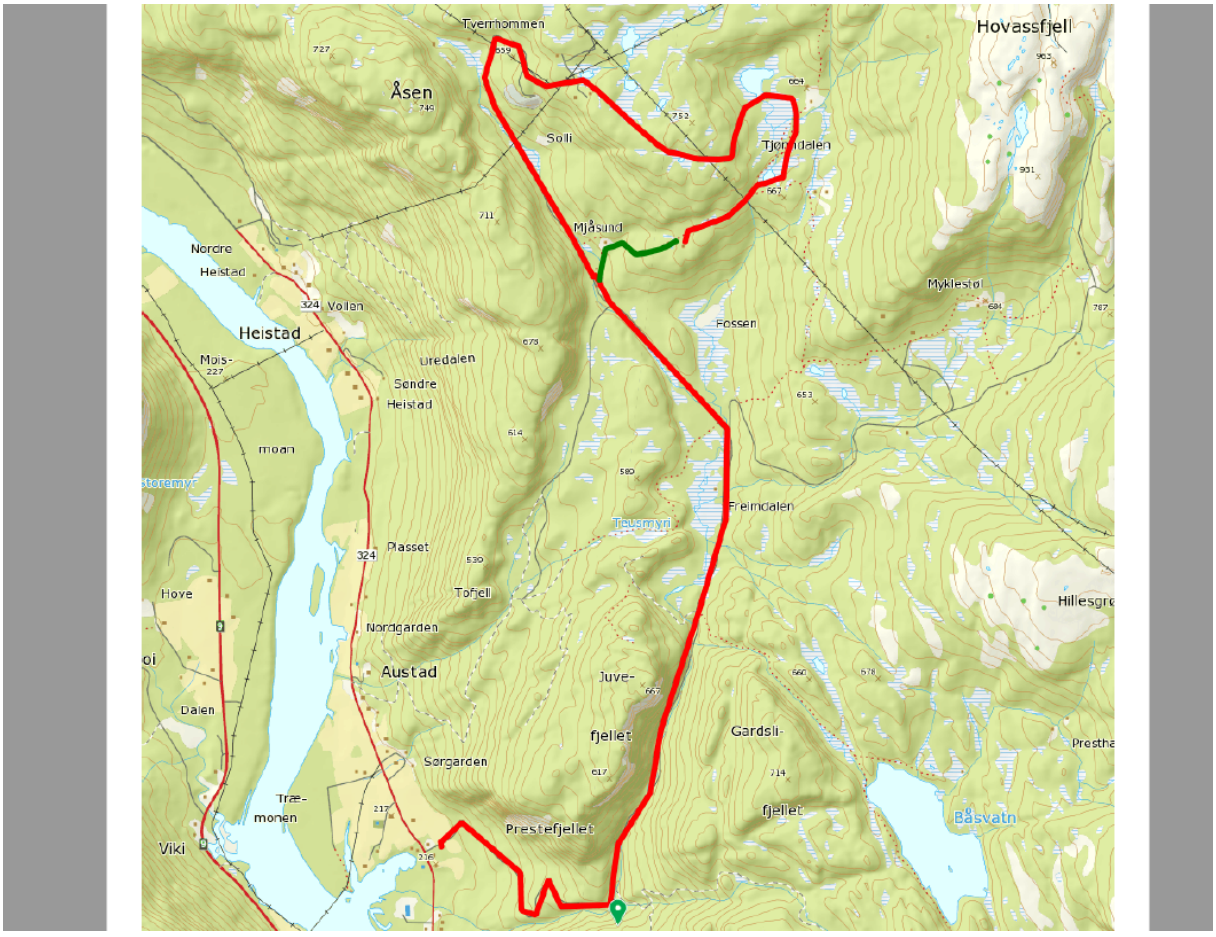
Vurderingar og konsekvensar
Søkjar er barn til eigar av hytte som det er søkt skuterløyve inn til. Samla køyrelengde er over 2,5 km frå brøyta veg. Leigekøyring er mindre aktuelt då leigekøyrar må ha ein ekstra tur for eventuell henting av bagasje og

utstyr. Det er søkt om alternativ trase som vil korte køyring i utmark. Alternativ trase er aktuell å bruke i returretning og ved små lass ved gode føreforhold.

Prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova skal leggast til grunn som retningsliner når snøskutersøknaden vurderast. § 8 *Kunnskapsgrunnlaget*: Transporten skal gå føre seg med snøskuter i fastlagd trase. Skader på markvegetasjon og levande organismar under snøen vurderast som minimal. Vilt som går i eller oppheld seg like ved snøskutertraseen vil flykte når det kjem ein snøskuter. Vi vurderer likevel at det inntreff så sjeldan at viltet ikkje vert skadelidande. § 9 Føre- var prinsippet: Omsøkt tiltak medfører så langt kommunen kan sjå å ha avgrensa risiko for alvorleg og irreversibel skade på naturmiljøet. § 10 Økosystemtilnærming og samla belastning: Transporten fylgjer hovudtraseen for snøskuter i området så langt som mogleg og vurderast i avgrensa grad å føre til større belastning på økosystemet i området. § 11 Kostnadane ved endra miljø skal bærast av tiltakshavar: Førar er ansvarleg for at transporten vert gjennomført miljømessig mot. å unngå drivstoffsøl og minimalisere ureining. § 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar: Snøskuter vurderast som eit skånsamt transportmiddel i høve skader på naturen.

I høve gjeldande regelverk og retningsliner for tildeling av § 5c er det grunnlag for å gi dispensasjon for transport av bagasje og utstyr til hytte. Kommunen set vilkår i løyvet, jf. § 7 i forskrifta, for å avgrense køyringa og av omsyn til viltet.

Andre opplysningar:
Vi minner om at det er krav om å ha gyldig førarkort for å kunne køyre snøskuter.



Kartet syner godkjent køyretrase markert med heiltrekt linje.

Du kan klage på vedtaket. I klaga må det visast til kommunen sitt saksnummer. Klagefristen er 3 veker rekna frå den dagen du fekk vedtaket. Det er tilstrekkeleg at klaga er postlagt innan fristen.

Med helsing
Bygland kommune

Kjell Øyvind Berg
Tenesteleiar Drift og forvaltning

Inge Olav Fjalestad
Skogbrukssjef

Dokumentet er godkjent elektronisk og vert sendt utan signatur.

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

Birgit Arnestad Eikeland
Bevervegen 44
4707 VENNESLA

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2019/254-836	Inge Olav Fjalestad inge.olav.fjalestad@bygland.kommune.no	03.03.2020

SVAR PÅ SØKNAD OM SNØSKUTERLØYVE, GNR/BNR 11/33

Administrativt vedtak sak nr.: 178/20

Administrativt vedtak:

Dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova er lagt til grunn i saksutgreiinga. Omsøkt tiltak vurderast ikkje å ha særlege uheldige skader på naturmangfaldet. I medhald av §§ 5c og 7 jf. forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag vert Birgit Arnestad Eikeland gjeven løyve til køyring som omsøkt på fylgjande **vilkår**:

Føremål: Transport av bagasje og utstyr til privat hytte
Køyrerute: Merka på kart bak
Startpunkt: Austad **Endepunkt:** Tjønndalen på gnr. 11, bnr. 33.
Alternativ trase brukast ved gode føreforhold

Løyvet er gyldig så lenge snøen er berande inntil 30. april kvart år frå vedtaksdato – t.o.m. 30.04.2023.
Løyvehavar er sjølv ansvarleg for å innhente samtykke frå grunneigarar der køyring skal skje.
Det skal takast omsyn til vilt og naturmiljø under transporten.
Løyvet kan trekkast tilbake på kort varsel av omsyn til viltet eller ved brot på vilkåra.
Løyvet skal vere med under transporten og kunne visast fram til kontrollmynde.

Bakgrunn for saka
Birgit Arnestad Eikeland har søkt Bygland kommune om løyve for transport av bagasje og utstyr inn til privat hytte med snøskuter.

Formelt grunnlag/heimel
- Forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag, FOR 1988 -05-15-356, §§ 5c og 7
- Naturmangfaldlova, LOV 2009-06-19 nr 100, § 7 jf. §§ 8 - 12
- Retningsliner for handsaming av søknadar etter motorferdselslova for Bygland kommune, Plan-, miljø- og ressursutvalet sak nr 45/19 den 14.05.19.

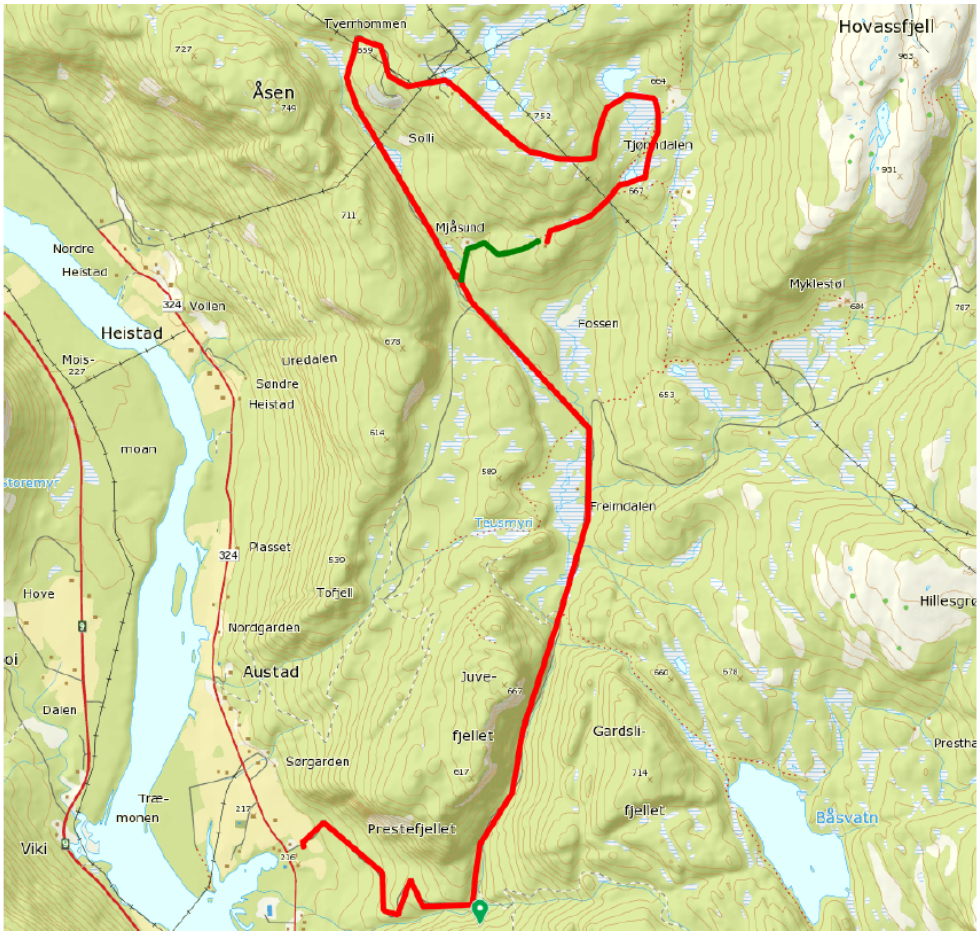
Vurderingar og konsekvensar
Søkjar er barn til eigar av hytte som det er søkt skuterløyve inn til. Samla køyrelengde er over 2,5 km frå brøyta veg. Leigekøyring er mindre aktuelt då leigekøyrar må ha ein ekstra tur for eventuell henting av bagasje og

utstyr. Det er søkt om alternativ trase som vil korte køyring i utmark. Alternativ trase er aktuell å bruke i returretning og ved små lass ved gode føreforhold.

Prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova skal leggast til grunn som retningsliner når snøskutersøknaden vurderast. § 8 *Kunnskapsgrunnlaget*: Transporten skal gå føre seg med snøskuter i fastlagd trase. Skader på markvegetasjon og levande organismar under snøen vurderast som minimal. Vilt som går i eller oppheld seg like ved snøskutertraseen vil flykte når det kjem ein snøskuter. Vi vurderer likevel at det inntreff så sjeldan at viltet ikkje vert skadelidande. § 9 Føre- var prinsippet: Omsøkt tiltak medfører så langt kommunen kan sjå å ha avgrensa risiko for alvorleg og irreversibel skade på naturmiljøet. § 10 Økosystemtilnærming og samla belastning: Transporten fylgjer hovudtraseen for snøskuter i området så langt som mogleg og vurderast i avgrensa grad å føre til større belastning på økosystemet i området. § 11 Kostnadane ved endra miljø skal bærast av tiltakshavar: Førar er ansvarleg for at transporten vert gjennomført miljømessig mot. å unngå drivstoffsøl og minimalisere ureining. § 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar: Snøskuter vurderast som eit skånsamt transportmiddel i høve skader på naturen.

I høve gjeldande regelverk og retningsliner for tildeling av § 5c er det grunnlag for å gi dispensasjon for transport av bagasje og utstyr til hytte. Kommunen set vilkår i løyvet, jf. § 7 i forskrifta, for å avgrense køyringa og av omsyn til viltet.

Andre opplysningar:
Vi minner om at det er krav om å ha gyldig førarkort for å kunne køyre snøskuter.



Kartet syner godkjent køyretrase markert med heiltrekt linje.

Du kan klage på vedtaket. I klaga må det visast til kommunen sitt saksnummer. Klagefristen er 3 veker rekna frå den dagen du fekk vedtaket. Det er tilstrekkeleg at klaga er postlagt innan fristen.

Med helsing
Bygland kommune

Kjell Øyvind Berg
Tenesteleiar Drift og forvaltning

Inge Olav Fjalestad
Skogbrukssjef

Dokumentet er godkjent elektronisk og vert sendt utan signatur.

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

Gerda Arnestad Eikeland
Bevervegen 44
4707 VENNESLA

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2019/254-837	Inge Olav Fjalestad inge.olav.fjalestad@bygland.kommune.no	03.03.2020

SVAR PÅ SØKNAD OM SNØSKUTERLØYVE, GNR/BNR 11/33

Administrativt vedtak sak nr.: 179/20

Administrativt vedtak:

Dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova er lagt til grunn i saksutgreiinga. Omsøkt tiltak vurderast ikkje å ha særlege uheldige skader på naturmangfaldet. I medhald av §§ 5c og 7 jf. forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag vert Gerda Arnestad Eikeland gjeven løyve til køyring som omsøkt på fylgjande **vilkår**:

Føremål: Transport av bagasje og utstyr til privat hytte
Køyrerute: Merka på kart bak
Startpunk: Austad **Endepunkt:** Tjønndalen på gnr. 11, bnr. 33.
Alternativ trase brukast ved gode føreforhold

Løyvet er gyldig så lenge snøen er berande inntil 30. april kvart år frå vedtaksdato – t.o.m. 30.04.2023.
Løyvehavar er sjølv ansvarleg for å innhente samtykke frå grunneigarar der køyring skal skje.
Det skal takast omsyn til vilt og naturmiljø under transporten.
Løyvet kan trekkast tilbake på kort varsel av omsyn til viltet eller ved brot på vilkåra.
Løyvet skal vere med under transporten og kunne visast fram til kontrollmynde.

Bakgrunn for saka
Gerda Arnestad Eikeland har søkt Bygland kommune om løyve for transport av bagasje og utstyr inn til privat hytte med snøskuter.

Formelt grunnlag/heimel
- Forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag, FOR 1988 -05-15-356, §§ 5c og 7
- Naturmangfaldlova, LOV 2009-06-19 nr 100, § 7 jf. §§ 8 - 12
- Retningsliner for handsaming av søknadar etter motorferdselslova for Bygland kommune, Plan-, miljø- og ressursutvalet sak nr 45/19 den 14.05.19.

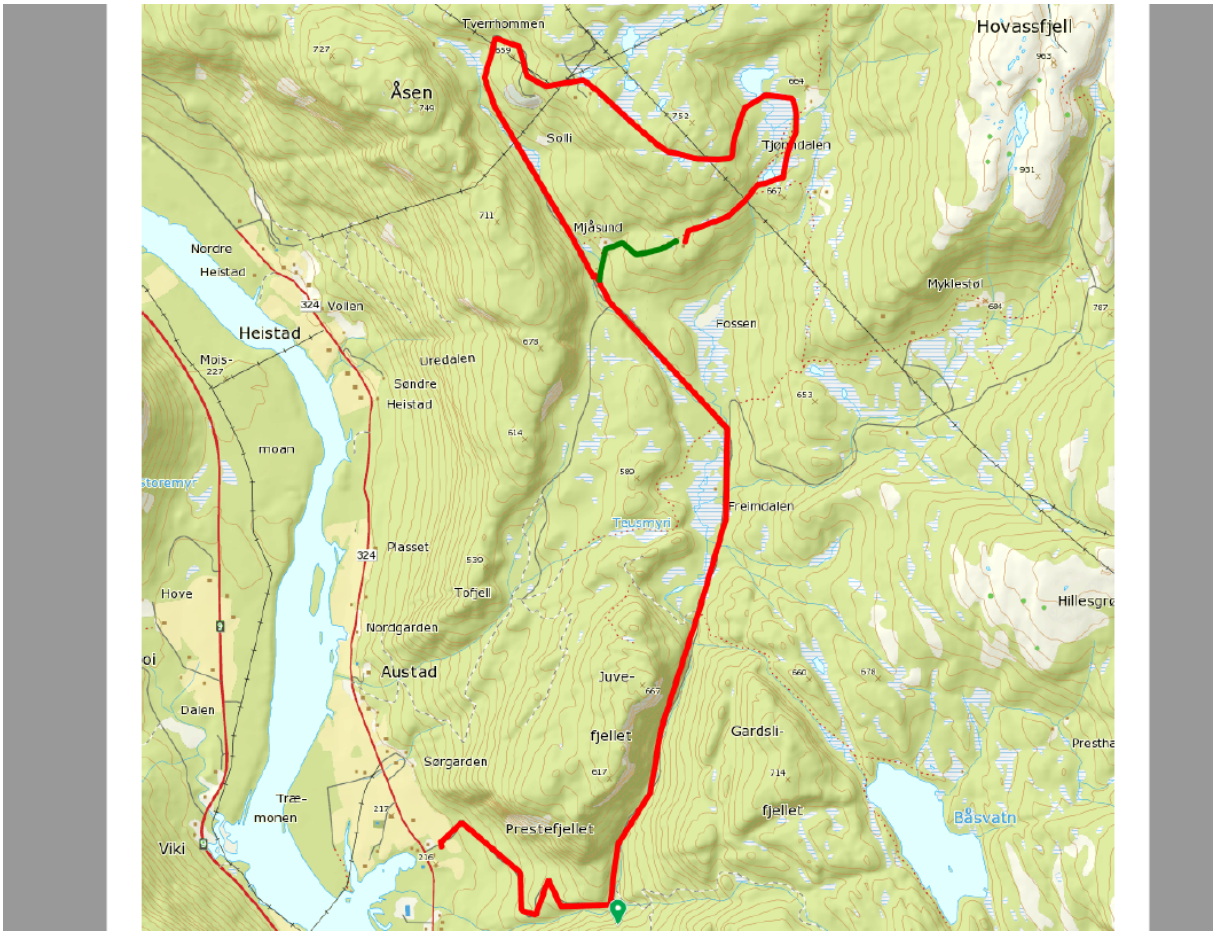
Vurderingar og konsekvensar
Søkjar er barn til eigar av hytte som det er søkt skuterløyve inn til. Samla køyrelengde er over 2,5 km frå brøyta veg. Leigekøyring er mindre aktuelt då leigekøyrar må ha ein ekstra tur for eventuell henting av bagasje og

utstyr. Det er søkt om alternativ trase som vil korte køyring i utmark. Alternativ trase er aktuell å bruke i returretning og ved små lass ved gode føreforhold.

Prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova skal leggast til grunn som retningsliner når snøskutersøknaden vurderast. § 8 *Kunnskapsgrunnlaget*: Transporten skal gå føre seg med snøskuter i fastlagd trase. Skader på markvegetasjon og levande organismar under snøen vurderast som minimal. Vilt som går i eller oppheld seg like ved snøskutertraseen vil flykte når det kjem ein snøskuter. Vi vurderer likevel at det inntreff så sjeldan at viltet ikkje vert skadelidande. § 9 Føre- var prinsippet: Omsøkt tiltak medfører så langt kommunen kan sjå å ha avgrensa risiko for alvorleg og irreversibel skade på naturmiljøet. § 10 Økosystemtilnærming og samla belastning: Transporten fylgjer hovudtraseen for snøskuter i området så langt som mogleg og vurderast i avgrensa grad å føre til større belastning på økosystemet i området. § 11 Kostnadane ved endra miljø skal bærast av tiltakshavar: Førar er ansvarleg for at transporten vert gjennomført miljømessig mot. å unngå drivstoffsøl og minimalisere ureining. § 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar: Snøskuter vurderast som eit skånsamt transportmiddel i høve skader på naturen.

I høve gjeldande regelverk og retningsliner for tildeling av § 5c er det grunnlag for å gi dispensasjon for transport av bagasje og utstyr til hytte. Kommunen set vilkår i løyvet, jf. § 7 i forskrifta, for å avgrense køyringa og av omsyn til viltet.

Andre opplysningar:
Vi minner om at det er krav om å ha gyldig førarkort for å kunne køyre snøskuter.



Kartet syner godkjent køyretrase markert med heiltrekt linje.

Du kan klage på vedtaket. I klaga må det visast til kommunen sitt saksnummer. Klagefristen er 3 veker rekna frå den dagen du fekk vedtaket. Det er tilstrekkeleg at klaga er postlagt innan fristen.

Med helsing
Bygland kommune

Kjell Øyvind Berg
Tenesteleiar Drift og forvaltning

Inge Olav Fjalestad
Skogbrukssjef

Dokumentet er godkjent elektronisk og vert sendt utan signatur.

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

Inger Marit Arnestad Eikeland
Eikelandsvegen 6
4707 VENNESLA

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2019/254-838	Inge Olav Fjalestad inge.olav.fjalestad@bygland.kommune.no	03.03.2020

SVAR PÅ SØKNAD OM SNØSKUTERLØYVE, GNR/BNR 11/33

Administrativt vedtak sak nr.: 180/20

Administrativt vedtak:

Dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova er lagt til grunn i saksutgreiinga. Omsøkt tiltak vurderast ikkje å ha særlege uheldige skader på naturmangfaldet. I medhald av §§ 5c og 7 jf. forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag vert Inger Marit Arnestad Eikeland gjeven løyve til køyring som omsøkt på fylgjande **vilkår**:

Føremål: Transport av bagasje og utstyr til privat hytte
Køyrerute: Merka på kart bak
Startpunkt: Austad **Endepunkt:** Tjønndalen på gnr. 11, bnr. 33.
Alternativ trase brukast ved gode føreforhold

Løyvet er gyldig så lenge snøen er berande inntil 30. april kvart år frå vedtaksdato – t.o.m. 30.04.2023.
Løyvehavar er sjølv ansvarleg for å innhente samtykke frå grunneigarar der køyring skal skje.
Det skal takast omsyn til vilt og naturmiljø under transporten.
Løyvet kan trekkast tilbake på kort varsel av omsyn til viltet eller ved brot på vilkåra.
Løyvet skal vere med under transporten og kunne visast fram til kontrollmynde.

Bakgrunn for saka
Inger Marit Arnestad Eikeland har søkt Bygland kommune om løyve for transport av bagasje og utstyr inn til privat hytte med snøskuter.

Formelt grunnlag/heimel
- Forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag, FOR 1988 -05-15-356, §§ 5c og 7
- Naturmangfaldlova, LOV 2009-06-19 nr 100, § 7 jf. §§ 8 - 12
- Retningsliner for handsaming av søknadar etter motorferdselslova for Bygland kommune, Plan-, miljø- og ressursutvalet sak nr 45/19 den 14.05.19.

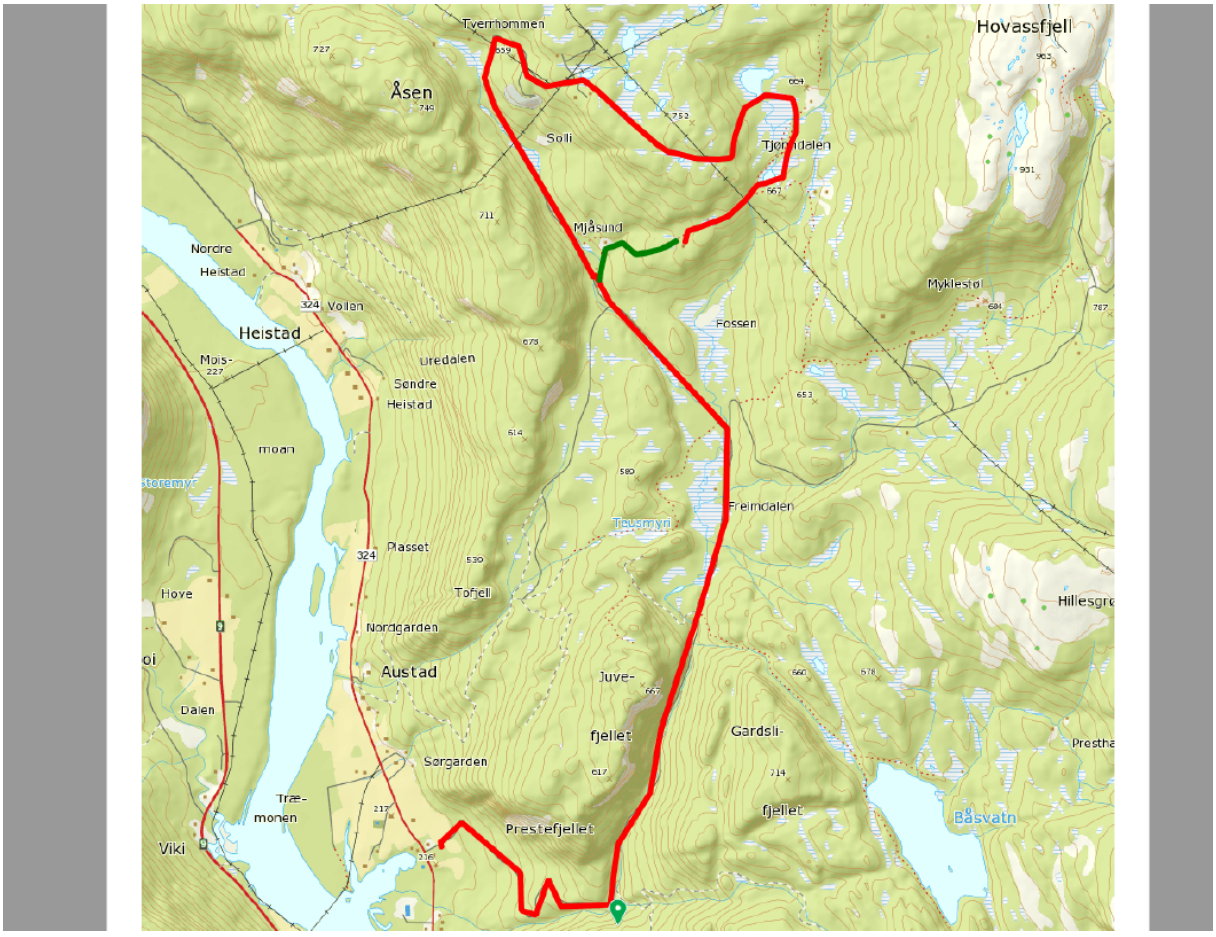
Vurderingar og konsekvensar
Søkjar er eigar av hytte som det er søkt skuterløyve inn til. Samla køyrelengde er over 2,5 km frå brøyta veg. Leigekøyring er mindre aktuelt då leigekøyrar må ha ein ekstra tur for eventuell henting av bagasje og utstyr.

Det er søkt om alternativ trase som vil korte køyring i utmark. Alternativ trase er aktuell å bruke i returretning og ved små lass ved gode føreforhold.

Prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova skal leggast til grunn som retningsliner når snøskutersøknaden vurderast. § 8 *Kunnskapsgrunnlaget*: Transporten skal gå føre seg med snøskuter i fastlagd trase. Skader på markvegetasjon og levande organismar under snøen vurderast som minimal. Vilt som går i eller oppheld seg like ved snøskutertraseen vil flykte når det kjem ein snøskuter. Vi vurderer likevel at det inntreff så sjeldan at viltet ikkje vert skadelidande. § 9 Føre- var prinsippet: Omsøkt tiltak medfører så langt kommunen kan sjå å ha avgrensa risiko for alvorleg og irreversibel skade på naturmiljøet. § 10 Økosystemtilnærming og samla belastning: Transporten fylgjer hovudtraseen for snøskuter i området så langt som mogleg og vurderast i avgrensa grad å føre til større belastning på økosystemet i området. § 11 Kostnadane ved endra miljø skal bærast av tiltakshavar: Førar er ansvarleg for at transporten vert gjennomført miljømessig mot. å unngå drivstoffsøl og minimalisere ureining. § 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar: Snøskuter vurderast som eit skånsamt transportmiddel i høve skader på naturen.

I høve gjeldande regelverk og retningsliner for tildeling av § 5c er det grunnlag for å gi dispensasjon for transport av bagasje og utstyr til hytte. Kommunen set vilkår i løyvet, jf. § 7 i forskrifta, for å avgrense køyringa og av omsyn til viltet.

Andre opplysningar:
Vi minner om at det er krav om å ha gyldig førarkort for å kunne køyre snøskuter.



Kartet syner godkjent køyretrase markert med heiltrekt linje.

Du kan klage på vedtaket. I klaga må det visast til kommunen sitt saksnummer. Klagefristen er 3 veker rekna frå den dagen du fekk vedtaket. Det er tilstrekkeleg at klaga er postlagt innan fristen.

Med helsing
Bygland kommune

Kjell Øyvind Berg
Tenesteleiar Drift og forvaltning

Inge Olav Fjalestad
Skogbrukssjef

Dokumentet er godkjent elektronisk og vert sendt utan signatur.

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

Annette Molde Rasmussen
justøyveien 585
4780 BREKKESTØ

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2019/254-839	Inge Olav Fjalestad inge.olav.fjalestad@bygland.kommune.no	03.03.2020

SVAR PÅ SØKNAD OM SNØSKUTERLØYVE, GNR/BNR 13/4/2

Administrativt vedtak sak nr.: 181/20

Administrativt vedtak:

Dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova er lagt til grunn i saksutgreiinga. Omsøkt tiltak vurderast ikkje å ha særlege uheldige skader på naturmangfaldet. I medhald av §§ 5c og 7 jf. forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag vert Annette Molde Rasmussen gjeven løyve til køyring som omsøkt på fylgjande **vilkår**:

Føremål: Transport av bagasje og utstyr til privat hytte
Køyrerute: Merka på kart bak.
Alternativ trase nyttast berre når det ikkje er trykt å køyre etter hovudtrase pga. rasfare og dårleg is.
Startpunkt: Austad **Endepunkt:** Hovatn N på gnr. 13, bnr. 4, fnr 2.

Løyvet er gyldig så lenge snøen er berande inntil 30. april kvart år frå vedtaksdato – t.o.m. 30.04.2023.
Løyvehavar er sjølv ansvarleg for å innhente samtykke frå grunneigarar der køyring skal skje.
Det skal takast omsyn til vilt og naturmiljø under transporten.
Løyvet kan trekkast tilbake på kort varsel av omsyn til viltet eller ved brot på vilkåra.
Løyvet skal vere med under transporten og kunne visast fram til kontrollmynde.

Bakgrunn for saka
Annette Molde Rasmussen har søkt Bygland kommune om løyve for transport av bagasje og utstyr inn til privat hytte med snøskuter.

Formelt grunnlag/heimel
- Forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag, FOR 1988 -05-15-356, §§ 5c og 7
- Naturmangfaldlova, LOV 2009-06-19 nr 100, § 7 jf. §§ 8 - 12
- Retningsliner for handsaming av søknadar etter motorferdselslova for Bygland kommune, Plan-, miljø- og ressursutvalet sak nr 45/19 den 14.05.19.

Vurderingar og konsekvensar
Søkjar er ektefelle til eigar av hytte som det er søkt skuterløyve inn til. Samla køyrelengde er over 2,5 km frå brøyta veg. Leigekøyring er mindre aktuelt då leigekøyrar må ha ein ekstra tur for eventuell henting av bagasje

og utstyr. Det er søkt om alternativ trase pga. rasfare langs Hovatn. Det kan vere vanskeleg å ha om køyring ut på Hovatn då det er regulert og kan ha usikker is. Omkøyringsalternativ vurderast som reelt ved fare for ras.

Prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova skal leggast til grunn som retningsliner når snøskutersøknaden vurderast. § 8 *Kunnskapsgrunnlaget*: Transporten skal gå føre seg med snøskuter i fastlagd trase. Skader på markvegetasjon og levande organismar under snøen vurderast som minimal. Vilt som går i eller oppheld seg like ved snøskutertraseen vil flykte når det kjem ein snøskuter. Vi vurderer likevel at det inntreff så sjeldan at viltet ikkje vert skadelidande. § 9 Føre- var prinsippet: Omsøkt tiltak medfører så langt kommunen kan sjå å ha avgrensa risiko for alvorleg og irreversibel skade på naturmiljøet. § 10 Økosystemtilnærming og samla belastning: Transporten fylgjer hovudtraseen for snøskuter i området så langt som mogleg og vurderast i avgrensa grad å føre til større belastning på økosystemet i området. § 11 Kostnadane ved endra miljø skal bærast av tiltakshavar: Førar er ansvarleg for at transporten vert gjennomført miljømessig mot. å unngå drivstoffsøl og minimalisere ureining. § 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar: Snøskuter vurderast som eit skånsamt transportmiddel i høve skader på naturen.

I høve gjeldande regelverk og retningsliner for tildeling av § 5c er det grunnlag for å gi dispensasjon for transport av bagasje og utstyr til hytte. Kommunen set vilkår i løyvet, jf. § 7 i forskrifta, for å avgrense køyringa og av omsyn til viltet.

Andre opplysningar:
Vi minner om at det er krav om å ha gyldig førarkort for å kunne køyre snøskuter.



Kartet syner godkjent køyretrase markert med heiltrekt linje. Alternativ rute om Støylefjell – Beitedalen kan berre nyttast når det er det er fare for ras ved Hovatn og ein ikkje kan køyre ut på isen.

Du kan klage på vedtaket. I klaga må det visast til kommunen sitt saksnummer. Klagefristen er 3 veker rekna frå den dagen du fekk vedtaket. Det er tilstrekkeleg at klaga er postlagt innan fristen.

Med helsing
Bygland kommune

Kjell Øyvind Berg
Tenesteleiar Drift og forvaltning

Inge Olav Fjalestad
Skogbrukssjef

Dokumentet er godkjent elektronisk og vert sendt utan signatur.

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

Karl Rasmussen
justøyveien 585
4780 BREKKESTØ

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2019/254-840	Inge Olav Fjalestad inge.olav.fjalestad@bygland.kommune.no	03.03.2020

SVAR PÅ SØKNAD OM SNØSKUTERLØYVE, GNR/BNR 13/4/2

Administrativt vedtak sak nr.: 182/20

Administrativt vedtak:

Dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova er lagt til grunn i saksutgreiinga. Omsøkt tiltak vurderast ikkje å ha særlege uheldige skader på naturmangfaldet. I medhald av §§ 5c og 7 jf. forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag vert Karl Rasmussen gjeven løyve til køyring som omsøkt på fylgjande **vilkår**:

Føremål: Transport av bagasje og utstyr til privat hytte
Køyrerute: Merka på kart bak
Alternativ trase nyttast berre når det ikkje er trykt å køyre etter hovudtrase pga. rasfare og dårleg is.
Startpunkt: Austad **Endepunkt:** Hovatn N på gnr. 13, bnr. 4, fnr 2.

Løyvet er gyldig så lenge snøen er berande inntil 30. april kvart år frå vedtaksdato – t.o.m. 30.04.2023.
Løyvehavar er sjølv ansvarleg for å innhente samtykke frå grunneigarar der køyring skal skje.
Det skal takast omsyn til vilt og naturmiljø under transporten.
Løyvet kan trekkast tilbake på kort varsel av omsyn til viltet eller ved brot på vilkåra.
Løyvet skal vere med under transporten og kunne visast fram til kontrollmynde.

Bakgrunn for saka
Karl Rasmussen har søkt Bygland kommune om løyve for transport av bagasje og utstyr inn til privat hytte med snøskuter.

Formelt grunnlag/heimel
- Forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag, FOR 1988 -05-15-356, §§ 5c og 7
- Naturmangfaldlova, LOV 2009-06-19 nr 100, § 7 jf. §§ 8 - 12
- Retningsliner for handsaming av søknadar etter motorferdselslova for Bygland kommune, Plan-, miljø- og ressursutvalet sak nr 45/19 den 14.05.19.

Vurderingar og konsekvensar
Søkjar er eigar av hytte som det er søkt skuterløyve inn til. Samla køyrelengde er over 2,5 km frå brøyta veg. Leigekøyring er mindre aktuelt då leigekøyrar må ha ein ekstra tur for eventuell henting av bagasje og utstyr.

Det er søkt om alternativ trase pga. rasfare langs Hovatn. Det kan vere vanskeleg å ha om køyring ut på Hovatn då det er regulert og kan ha usikker is. Omkøyringsalternativ vurderast som reelt ved fare for ras.

Prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova skal leggast til grunn som retningsliner når snøskutersøknaden vurderast. § 8 *Kunnskapsgrunnlaget*: Transporten skal gå føre seg med snøskuter i fastlagd trase. Skader på markvegetasjon og levande organismar under snøen vurderast som minimal. Vilt som går i eller oppheld seg like ved snøskutertraseen vil flykte når det kjem ein snøskuter. Vi vurderer likevel at det inntreff så sjeldan at viltet ikkje vert skadelidande. § 9 Føre- var prinsippet: Omsøkt tiltak medfører så langt kommunen kan sjå å ha avgrensa risiko for alvorleg og irreversibel skade på naturmiljøet. § 10 Økosystemtilnærming og samla belastning: Transporten fylgjer hovudtraseen for snøskuter i området så langt som mogleg og vurderast i avgrensa grad å føre til større belastning på økosystemet i området. § 11 Kostnadane ved endra miljø skal bærast av tiltakshavar: Førar er ansvarleg for at transporten vert gjennomført miljømessig mot. å unngå drivstoffsøl og minimalisere ureining. § 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar: Snøskuter vurderast som eit skånsamt transportmiddel i høve skader på naturen.

I høve gjeldande regelverk og retningsliner for tildeling av § 5c er det grunnlag for å gi dispensasjon for transport av bagasje og utstyr til hytte. Kommunen set vilkår i løyvet, jf. § 7 i forskrifta, for å avgrense køyringa og av omsyn til viltet.

Andre opplysningar:
Vi minner om at det er krav om å ha gyldig førarkort for å kunne køyre snøskuter.



Kartet syner godkjent køyretrase markert med heiltrekt linje. Alternativ rute om Støylefjell – Beitedalen kan berre nyttast når det er det er fare for ras ved Hovatn og ein ikkje kan køyre ut på isen.

Du kan klage på vedtaket. I klaga må det visast til kommunen sitt saksnummer. Klagefristen er 3 veker rekna frå den dagen du fekk vedtaket. Det er tilstrekkeleg at klaga er postlagt innan fristen.

Med helsing
Bygland kommune

Kjell Øyvind Berg
Tenesteleiar Drift og forvaltning

Inge Olav Fjalestad
Skogbrukssjef

Dokumentet er godkjent elektronisk og vert sendt utan signatur.

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

Preben Molde Rasmussen
justøyveien 585
4780 BREKKESTØ

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2019/254-849	Inge Olav Fjalestad inge.olav.fjalestad@bygland.kommune.no	06.03.2020

SVAR PÅ SØKNAD OM SNØSKUTERLØYVE, GNR/BNR 13/4/2

Administrativt vedtak sak nr.: 192/20

Administrativt vedtak:

Dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova er lagt til grunn i saksutgreiinga. Omsøkt tiltak vurderast ikkje å ha særlege uheldige skader på naturmangfaldet. I medhald av §§ 5c og 7 jf. forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag vert Preben Molde Rasmussen gjeven løyve til køyring som omsøkt på fylgjande **vilkår**:

Føremål: Transport av bagasje og utstyr til privat hytte
Køyrerute: Merka på kart bak
Alternativ trase nyttast berre når det ikkje er trykt å køyre etter hovudtrase pga. rasfare og dårleg is.
Startpunkt: Austad **Endepunkt:** Hovatn N på gnr. 13, bnr. 4, fnr. 2.

Løyvet er gyldig så lenge snøen er berande inntil 30. april kvart år frå vedtaksdato – t.o.m. 30.04.2023.
Løyvehavar er sjølv ansvarleg for å innhente samtykke frå grunneigarar der køyring skal skje.
Det skal takast omsyn til vilt og naturmiljø under transporten.
Løyvet kan trekkast tilbake på kort varsel av omsyn til viltet eller ved brot på vilkåra.
Løyvet skal vere med under transporten og kunne visast fram til kontrollmynde.

Bakgrunn for saka
Preben Molde Rasmussen har søkt Bygland kommune om løyve for transport av bagasje og utstyr inn til privat hytte med snøskuter.

Formelt grunnlag/heimel
- Forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag, FOR 1988 -05-15-356, §§ 5c og 7
- Naturmangfaldlova, LOV 2009-06-19 nr 100, § 7 jf. §§ 8 - 12
- Retningsliner for handsaming av søknadar etter motorferdselslova for Bygland kommune, Plan-, miljø- og ressursutvalet sak nr 45/19 den 14.05.19.

Vurderingar og konsekvensar
Søkjar er son til eigar av hytte som det er søkt skuterløyve inn til. Samla køyrelengde er over 2,5 km frå brøyta veg. Leigekøyring er mindre aktuelt då leigekøyrar må ha ein ekstra tur for eventuell henting av bagasje og utstyr.

Det er søkt om alternativ trase pga. rasfare langs Hovatn. Det kan vere vanskeleg å ha om køyring ut på Hovatn då det er regulert og kan ha usikker is. Omkøyringsalternativ vurderast som reelt ved fare for ras.

Prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova skal leggast til grunn som retningsliner når snøskutersøknaden vurderast. § 8 *Kunnskapsgrunnlaget*: Transporten skal gå føre seg med snøskuter i fastlagd trase. Skader på markvegetasjon og levande organismar under snøen vurderast som minimal. Vilt som går i eller oppheld seg like ved snøskutertraseen vil flykte når det kjem ein snøskuter. Vi vurderer likevel at det inntreff så sjeldan at viltet ikkje vert skadelidande. § 9 Føre- var prinsippet: Omsøkt tiltak medfører så langt kommunen kan sjå å ha avgrensa risiko for alvorleg og irreversibel skade på naturmiljøet. § 10 Økosystemtilnærming og samla belastning: Transporten fylgjer hovudtraseen for snøskuter i området så langt som mogleg og vurderast i avgrensa grad å føre til større belastning på økosystemet i området. § 11 Kostnadane ved endra miljø skal bærast av tiltakshavar: Førar er ansvarleg for at transporten vert gjennomført miljømessig mot. å unngå drivstoffsøl og minimalisere ureining. § 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar: Snøskuter vurderast som eit skånsamt transportmiddel i høve skader på naturen.

I høve gjeldande regelverk og retningsliner for tildeling av § 5c er det grunnlag for å gi dispensasjon for transport av bagasje og utstyr til hytte. Kommunen set vilkår i løyvet, jf. § 7 i forskrifta, for å avgrense køyringa og av omsyn til viltet.

Andre opplysningar:
Vi minner om at det er krav om å ha gyldig førarkort for å kunne køyre snøskuter.



Kartet syner godkjent køyretrase markert med heiltrekt linje. Alternativ rute om Støylefjell – Beitedalen kan berre nyttast når det er det er fare for ras ved Hovatn og ein ikkje kan køyre ut på isen.
Kartet syner godkjent køyretrase markert med heiltrekt linje.

Du kan klage på vedtaket. I klaga må det visast til kommunen sitt saksnummer. Klagefristen er 3 veker rekna frå den dagen du fekk vedtaket. Det er tilstrekkeleg at klaga er postlagt innan fristen.

Med helsing
Bygland kommune

Kjell Øyvind Berg
Tenesteleiar Drift og forvaltning

Inge Olav Fjalestad
Skogbrukssjef

Dokumentet er godkjent elektronisk og vert sendt utan signatur.

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

Tom Jebsen
Eckersbergs gate 6
0266 OSLO

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2019/254-850	Inge Olav Fjalestad inge.olav.fjalestad@bygland.kommune.no	06.03.2020

SVAR PÅ SØKNAD OM SNØSKUTERLØYVE, GNR/BNR 6/9

Administrativt vedtak sak nr.: 194/20

Administrativt vedtak:

Dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova er lagt til grunn i saksutgreiinga. Omsøkt tiltak vurderast ikkje å ha særlege uheldige skader på naturmangfaldet. I medhald av §§ 5c og 7 jf. forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag vert Tom Jebsen gjeven løyve til køyring som omsøkt på fylgjande **vilkår**:

Føremål: Transport av bagasje og utstyr til privat hytte
Køyrerute: Merka på kart bak
Startpunkt: Kommunegrensa Bygland/Åseral Beinsvann **Endepunkt:** Ånebjør på gnr. 6, bnr. 9.

Løyvet er gyldig så lenge snøen er berande inntil 30. april kvart år frå vedtaksdato – t.o.m. 30.04.2023.
Løyvehavar er sjølv ansvarleg for å innhente samtykke frå grunneigarar der køyring skal skje.
Det skal takast omsyn til vilt og naturmiljø under transporten.
Løyvet kan trekkast tilbake på kort varsel av omsyn til viltet eller ved brot på vilkåra.
Løyvet skal vere med under transporten og kunne visast fram til kontrollmynde.

Bakgrunn for saka
Tom Jebsen har søkt Bygland kommune om løyve for transport av bagasje og utstyr inn til privat hytte med snøskuter.

Formelt grunnlag/heimel
- Forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag, FOR 1988 -05-15-356, §§ 5c og 7
- Naturmangfaldlova, LOV 2009-06-19 nr 100, § 7 jf. §§ 8 - 12
- Retningsliner for handsaming av søknadar etter motorferdselslova for Bygland kommune, Plan-, miljø- og ressursutvalet sak nr 45/19 den 14.05.19.

Vurderingar og konsekvensar
Søkjar er eigar av hytte som det er søkt skuterløyve inn til. Samla køyrelengde er over 2,5 km frå brøyta veg. Leigekøyring er mindre aktuelt då leigekøyrar må ha ein ekstra tur for eventuell henting av bagasje og utstyr.

Prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova skal leggast til grunn som retningsliner når snøskutersøknaden vurderast. § 8 *Kunnskapsgrunnlaget*: Transporten skal gå føre seg med snøskuter i fastlagd trase. Skader på markvegetasjon og levande organismar under snøen vurderast som minimal. Vilt som går i eller oppheld seg like ved snøskutertraseen vil flykte når det kjem ein snøskuter. Vi vurderer likevel at det inntreff så sjeldan at viltet ikkje vert skadelidande. § 9 Føre- var prinsippet: Omsøkt tiltak medfører så langt kommunen kan sjå å ha avgrensa risiko for alvorleg og irreversibel skade på naturmiljøet. § 10 Økosystemtilnærming og samla belastning: Transporten fylgjer hovudtraseen for snøskuter i området så langt som mogleg og vurderast i avgrensa grad å føre til større belastning på økosystemet i området. § 11 Kostnadane ved endra miljø skal bærast av tiltakshavar: Førar er ansvarleg for at transporten vert gjennomført miljømessig mot. å unngå drivstoffsøl og minimalisere ureining. § 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar: Snøskuter vurderast som eit skånsamt transportmiddel i høve skader på naturen.

I høve gjeldande regelverk og retningsliner for tildeling av § 5c er det grunnlag for å gi dispensasjon for transport av bagasje og utstyr til hytte. Kommunen set vilkår i løyvet, jf. § 7 i forskrifta, for å avgrense køyringa og av omsyn til viltet.

Andre opplysningar:
Vi minner om at det er krav om å ha gyldig førarkort for å kunne køyre snøskuter.



Kartet syner godkjent køyretrase markert med heiltrekt linje.

Du kan klage på vedtaket. I klaga må det visast til kommunen sitt saksnummer. Klagefristen er 3 veker rekna frå den dagen du fekk vedtaket. Det er tilstrekkeleg at klaga er postlagt innan fristen.

Med helsing
Bygland kommune

Kjell Øyvind Berg
Tenesteleiar Drift og forvaltning

Inge Olav Fjalestad
Skogbrukssjef

Dokumentet er godkjent elektronisk og vert sendt utan signatur.

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

Nikolai Jebsen
Eckersbergs gate 6
0266 OSLO

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2019/254-851	Inge Olav Fjalestad inge.olav.fjalestad@bygland.kommune.no	06.03.2020

SVAR PÅ SØKNAD OM SNØSKUTERLØYVE, GNR/BNR 6/9

Administrativt vedtak sak nr.: 195/20

Administrativt vedtak:

Dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova er lagt til grunn i saksutgreiinga. Omsøkt tiltak vurderast ikkje å ha særlege uheldige skader på naturmangfaldet. I medhald av §§ 5c og 7 jf. forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag vert Nikolai Jebsen gjeven løyve til køyring som omsøkt på fylgjande **vilkår**:

Føremål: Transport av bagasje og utstyr til privat hytte
Køyrerute: Merka på kart bak
Startpunkt: Kommunegrensa Bygland/Åseral Beinsvann **Endepunkt:** Ånebjør på gnr. 6, bnr. 9.

Løyvet er gyldig så lenge snøen er berande inntil 30. april kvart år frå vedtaksdato – t.o.m. 30.04.2023.
Løyvehavar er sjølv ansvarleg for å innhente samtykke frå grunneigarar der køyring skal skje.
Det skal takast omsyn til vilt og naturmiljø under transporten.
Løyvet kan trekkast tilbake på kort varsel av omsyn til viltet eller ved brot på vilkåra.
Løyvet skal vere med under transporten og kunne visast fram til kontrollmynde.

Bakgrunn for saka
Nikolai Jebsen har søkt Bygland kommune om løyve for transport av bagasje og utstyr inn til privat hytte med snøskuter.

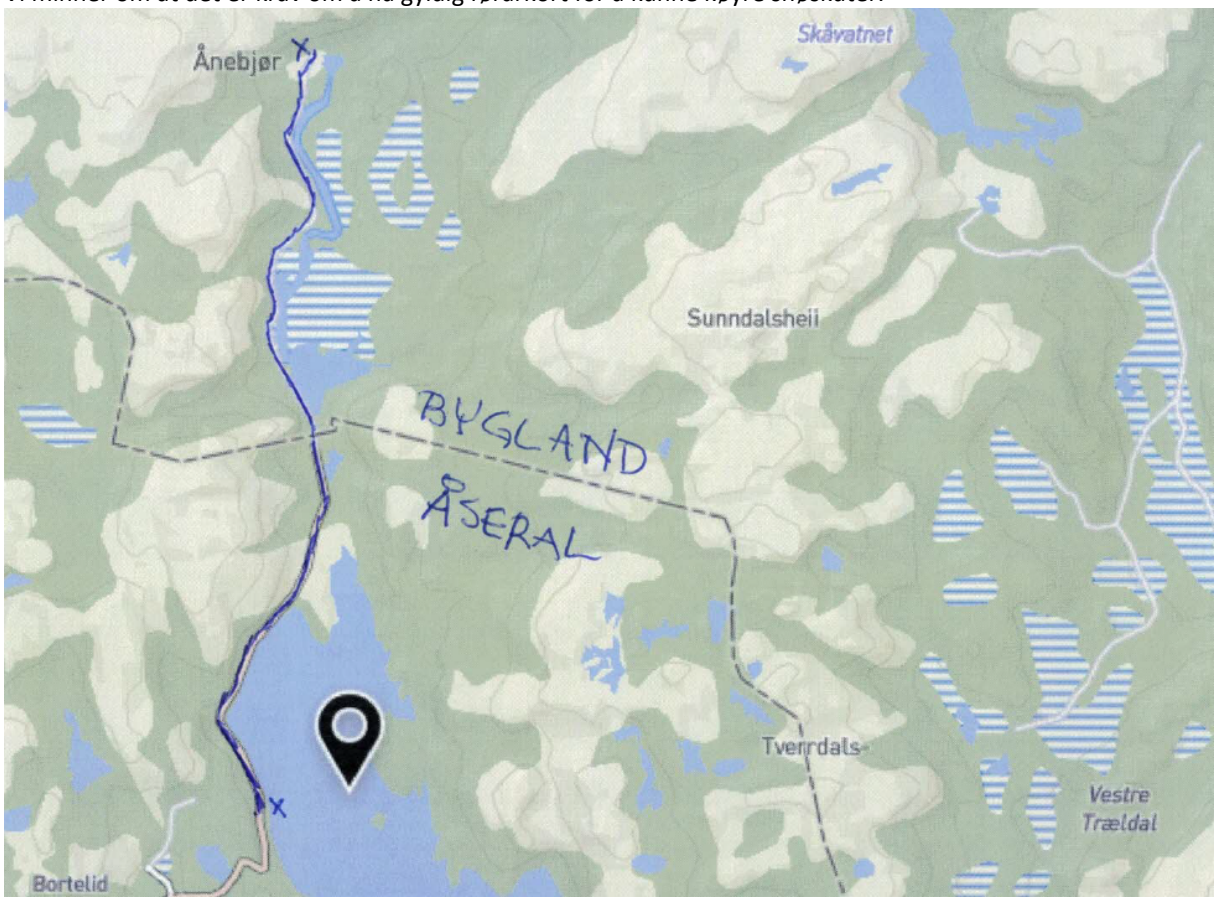
Formelt grunnlag/heimel
- Forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag, FOR 1988 -05-15-356, §§ 5c og 7
- Naturmangfaldlova, LOV 2009-06-19 nr 100, § 7 jf. §§ 8 - 12
- Retningsliner for handsaming av søknadar etter motorferdselslova for Bygland kommune, Plan-, miljø- og ressursutvalet sak nr 45/19 den 14.05.19.

Vurderingar og konsekvensar
Søkjar er son til eigar av hytte som det er søkt skuterløyve inn til. Samla køyrelengde er over 2,5 km frå brøyta veg. Leigekøyring er mindre aktuelt då leigekøyrar må ha ein ekstra tur for eventuell henting av bagasje og utstyr.

Prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova skal leggast til grunn som retningsliner når snøskutersøknaden vurderast. § 8 *Kunnskapsgrunnlaget*: Transporten skal gå føre seg med snøskuter i fastlagd trase. Skader på markvegetasjon og levande organismar under snøen vurderast som minimal. Vilt som går i eller oppheld seg like ved snøskutertraseen vil flykte når det kjem ein snøskuter. Vi vurderer likevel at det inntreff så sjeldan at viltet ikkje vert skadelidande. § 9 Føre- var prinsippet: Omsøkt tiltak medfører så langt kommunen kan sjå å ha avgrensa risiko for alvorleg og irreversibel skade på naturmiljøet. § 10 Økosystemtilnærming og samla belastning: Transporten fylgjer hovudtraseen for snøskuter i området så langt som mogleg og vurderast i avgrensa grad å føre til større belastning på økosystemet i området. § 11 Kostnadane ved endra miljø skal bærast av tiltakshavar: Førar er ansvarleg for at transporten vert gjennomført miljømessig mot. å unngå drivstoffsøl og minimalisere ureining. § 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar: Snøskuter vurderast som eit skånsamt transportmiddel i høve skader på naturen.

I høve gjeldande regelverk og retningsliner for tildeling av § 5c er det grunnlag for å gi dispensasjon for transport av bagasje og utstyr til hytte. Kommunen set vilkår i løyvet, jf. § 7 i forskrifta, for å avgrense køyringa og av omsyn til viltet.

Andre opplysningar:
Vi minner om at det er krav om å ha gyldig førarkort for å kunne køyre snøskuter.



Kartet syner godkjent køyretrase markert med heiltrekt linje.

Du kan klage på vedtaket. I klaga må det visast til kommunen sitt saksnummer. Klagefristen er 3 veker rekna frå den dagen du fekk vedtaket. Det er tilstrekkeleg at klaga er postlagt innan fristen.

Med helsing
Bygland kommune

Kjell Øyvind Berg
Tenesteleiar Drift og forvaltning

Inge Olav Fjalestad
Skogbrukssjef

Dokumentet er godkjent elektronisk og vert sendt utan signatur.

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

Erik Andersen
Harald Halvorsens vei 41 A
0666 OSLO

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2019/254-826	Inge Olav Fjalestad inge.olav.fjalestad@bygland.kommune.no	25.02.2020

SVAR PÅ SØKNAD OM SNØSKUTERLØYVE, GNR/BNR 6/8

Administrativt vedtak sak nr.: 157/20

Administrativt vedtak:

Dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova er lagt til grunn i saksutgreiinga. Omsøkt tiltak vurderast ikkje å ha særlege uheldige skader på naturmangfaldet. I medhald av §§ 5c og 7 jf. forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag vert Erik Andersen gjeven løyve til køyring som omsøkt på fylgjande **vilkår**:

Føremål: Transport av bagasje og utstyr til privat hytte
Køyrerute: Merka på kart bak

Startpunkt: Kommunegrensa Bygland/Åseral, sørenden av Beinsvatn **Endepunkt:** Ånebjør på gnr. 6, bnr. 8.

Løyvet er gyldig så lenge snøen er berande inntil 30. april kvart år frå vedtaksdato – t.o.m. 30.04.2023.
Løyvehavar er sjølv ansvarleg for å innhente samtykke frå grunneigarar der køyring skal skje.
Det skal takast omsyn til vilt og naturmiljø under transporten.
Løyvet kan trekkast tilbake på kort varsel av omsyn til viltet eller ved brot på vilkåra.
Løyvet skal vere med under transporten og kunne visast fram til kontrollmynde.

Bakgrunn for saka
Erik Andersen har søkt Bygland kommune om løyve for transport av bagasje og utstyr inn til privat hytte med snøskuter.

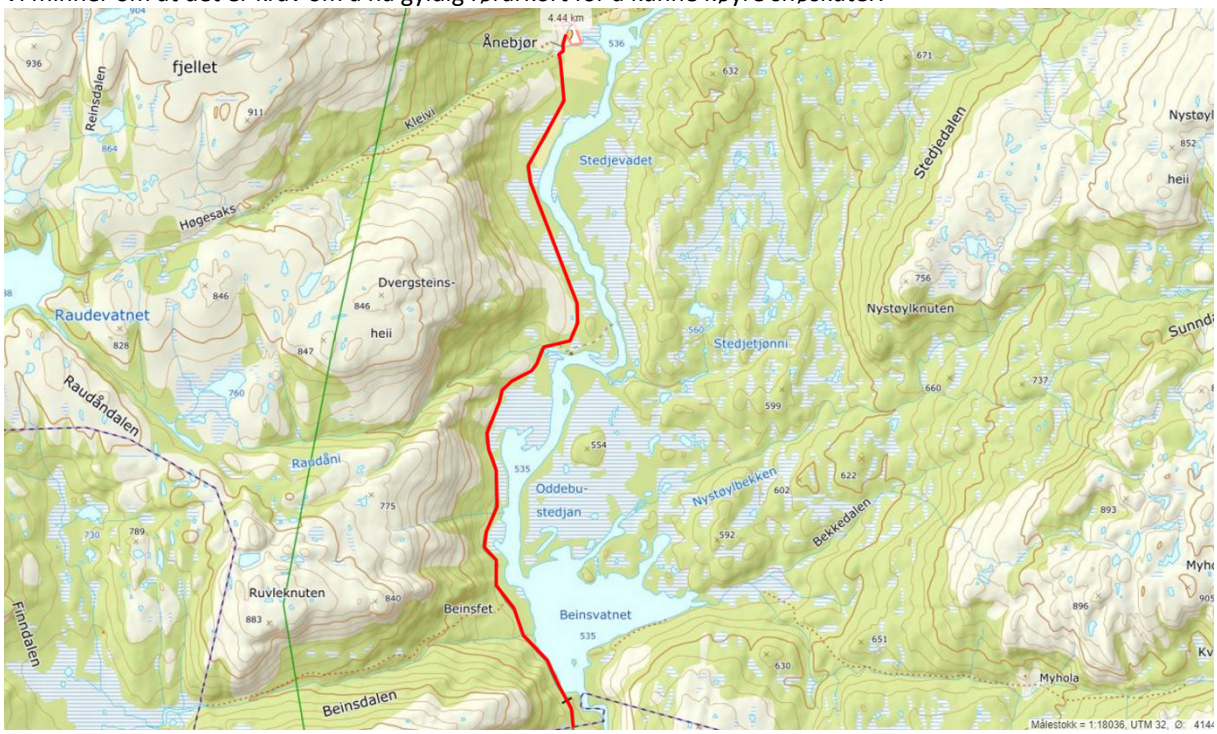
Formelt grunnlag/heimel
- Forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag, FOR 1988 -05-15-356, §§ 5c og 7
- Naturmangfaldlova, LOV 2009-06-19 nr 100, § 7 jf. §§ 8 - 12
- Retningsliner for handsaming av søknadar etter motorferdselslova for Bygland kommune, Plan-, miljø- og ressursutvalet sak nr 45/19 den 14.05.19.

Vurderingar og konsekvensar
Søkjar er eigar av hytte som det er søkt skuterløyve inn til. Samla køyrelengde er over 2,5 km frå brøyta veg. Leigekøyring er mindre aktuelt då leigekøyrar må ha ein ekstra tur for eventuell henting av bagasje og utstyr.

Prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova skal leggast til grunn som retningsliner når snøskutersøknaden vurderast. § 8 *Kunnskapsgrunnlaget*: Transporten skal gå føre seg med snøskuter i fastlagd trase. Skader på markvegetasjon og levande organismar under snøen vurderast som minimal. Vilt som går i eller oppheld seg like ved snøskutertraseen vil flykte når det kjem ein snøskuter. Vi vurderer likevel at det inntreff så sjeldan at viltet ikkje vert skadelidande. § 9 Føre- var prinsippet: Omsøkt tiltak medfører så langt kommunen kan sjå å ha avgrensa risiko for alvorleg og irreversibel skade på naturmiljøet. § 10 Økosystemtilnærming og samla belastning: Transporten fylgjer hovudtraseen for snøskuter i området så langt som mogleg og vurderast i avgrensa grad å føre til større belastning på økosystemet i området. § 11 Kostnadane ved endra miljø skal bærast av tiltakshavar: Førar er ansvarleg for at transporten vert gjennomført miljømessig mot. å unngå drivstoffsøl og minimalisere ureining. § 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar: Snøskuter vurderast som eit skånsamt transportmiddel i høve skader på naturen.

I høve gjeldande regelverk og retningsliner for tildeling av § 5c er det grunnlag for å gi dispensasjon for transport av bagasje og utstyr til hytte. Kommunen set vilkår i løyvet, jf. § 7 i forskrifta, for å avgrense køyringa og av omsyn til viltet.

Andre opplysningar:
Vi minner om at det er krav om å ha gyldig førarkort for å kunne køyre snøskuter.



Kartet syner godkjent køyretrase markert med heiltrekt linje.

Du kan klage på vedtaket. I klaga må det visast til kommunen sitt saksnummer. Klagefristen er 3 veker rekna frå den dagen du fekk vedtaket. Det er tilstrekkeleg at klaga er postlagt innan fristen.

Med helsing
Bygland kommune

Kjell Øyvind Berg
Tenesteleiar Drift og forvaltning

Inge Olav Fjalestad
Skogbrukssjef

Dokumentet er godkjent elektronisk og vert sendt utan signatur.

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

Bjørg Maren Lauvdal
Nautedalsvegen 1
4745 BYGLAND

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2019/254-756	Inge Olav Fjalestad inge.olav.fjalestad@bygland.kommune.no	27.01.2020

SVAR PÅ SØKNAD OM SNØSKUTERLØYVE, GNR/BNR 51/14

Administrativt vedtak sak nr.: 67/20

Administrativt vedtak:

Dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova er lagt til grunn i saksutgreiinga. Omsøkt tiltak vurderast ikkje å ha særlege uheldige skader på naturmangfaldet. I medhald av §§ 5c og 7 jf. forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag vert Bjørg Maren Lauvdal gjeven løyve til køyring som omsøkt på fylgjande **vilkår**:

Føremål: Transport av bagasje og utstyr til privat hytte
Køyrerute: Merka på kart bak. Alternativ trase kan nyttast ved dårlege isforhold på Stemtjønn.

Startpunkt: Lauvdal **Endepunkt:** Solbu på gnr. 51, bnr. 14.

Løyvet er gyldig så lenge snøen er berande inntil 30. april kvart år frå vedtaksdato – t.o.m. 30.04.2023.
Løyvehavar er sjølv ansvarleg for å innhente samtykke frå grunneigarar der køyring skal skje.
Det skal takast omsyn til vilt og naturmiljø under transporten.
Løyvet kan trekkast tilbake på kort varsel av omsyn til viltet eller ved brot på vilkåra.
Løyvet skal vere med under transporten og kunne visast fram til kontrollmynde.

Bakgrunn for saka
Bjørg Maren Lauvdal har søkt Bygland kommune om løyve for transport av bagasje og utstyr inn til privat hytte med snøskuter.

Formelt grunnlag/heimel
- Forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag, FOR 1988 -05-15-356, §§ 5c og 7
- Naturmangfaldlova, LOV 2009-06-19 nr 100, § 7 jf. §§ 8 - 12
- Retningsliner for handsaming av søknadar etter motorferdselslova for Bygland kommune, Plan-, miljø- og ressursutvalet sak nr 45/19 den 14.05.19.

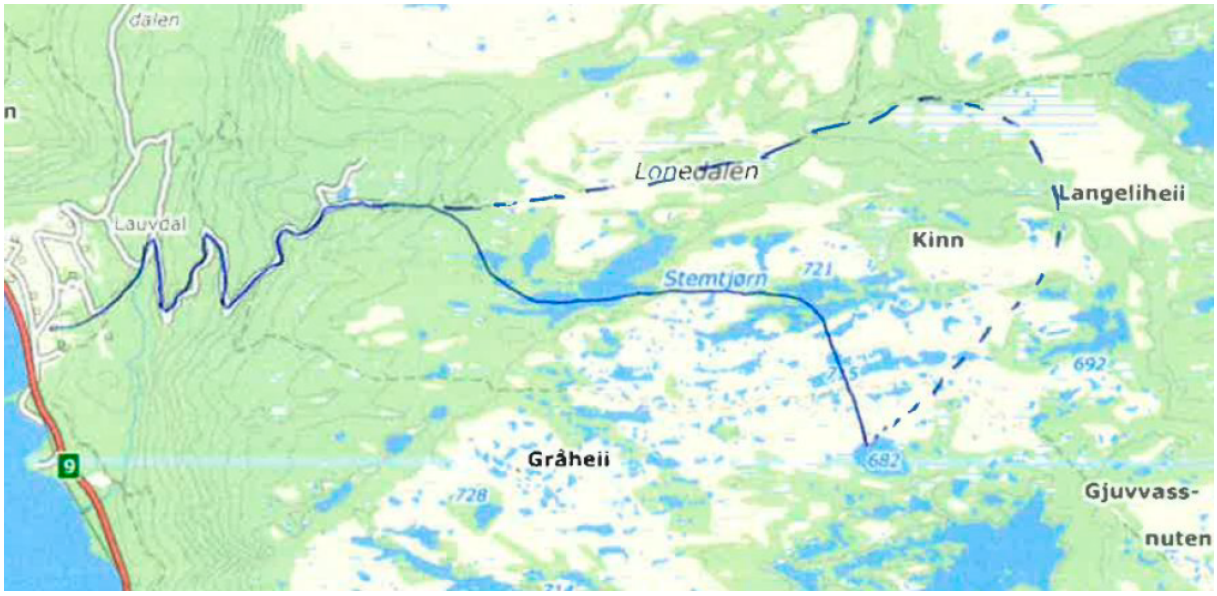
Vurderingar og konsekvensar
Søkjar er barn til eigar av hytte som det er søkt skuterløyve inn til. Samla køyrelengde er over 2,5 km frå brøyta veg. Leigekøyring er mindre aktuelt då leigekøyrar må ha ein ekstra tur for eventuell henting av bagasje og

utstyr. Det er søkt om alternativ trase ved dårlege isforhold på Stemtjønn. Behovet for alternativ trase vurderast som reelt i dette tilfelle.

Prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova skal leggast til grunn som retningsliner når snøskutersøknaden vurderast. § 8 *Kunnskapsgrunnlaget*: Transporten skal gå føre seg med snøskuter i fastlagd trase. Skader på markvegetasjon og levande organismar under snøen vurderast som minimal. Vilt som går i eller oppheld seg like ved snøskutertraseen vil flykte når det kjem ein snøskuter. Vi vurderer likevel at det inntreff så sjeldan at viltet ikkje vert skadelidande. § 9 Føre- var prinsippet: Omsøkt tiltak medfører så langt kommunen kan sjå å ha avgrensa risiko for alvorleg og irreversibel skade på naturmiljøet. § 10 Økosystemtilnærming og samla belastning: Transporten fylgjer hovudtraseen for snøskuter i området så langt som mogleg og vurderast i avgrensa grad å føre til større belastning på økosystemet i området. § 11 Kostnadane ved endra miljø skal bærast av tiltakshavar: Førar er ansvarleg for at transporten vert gjennomført miljømessig mot. å unngå drivstoffsøl og minimalisere ureining. § 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar: Snøskuter vurderast som eit skånsamt transportmiddel i høve skader på naturen.

I høve gjeldande regelverk og retningsliner for tildeling av § 5c er det grunnlag for å gi dispensasjon for transport av bagasje og utstyr til hytte. Kommunen set vilkår i løyvet, jf. § 7 i forskrifta, for å avgrense køyringa og av omsyn til viltet.

Andre opplysningar:
Vi minner om at det er krav om å ha gyldig førarkort for å kunne køyre snøskuter.



Kartet syner godkjent køyretrase markert med heiltrekt linje. Alternativ trase er stipla.

Du kan klage på vedtaket. I klaga må det visast til kommunen sitt saksnummer. Klagefristen er 3 veker rekna frå den dagen du fekk vedtaket. Det er tilstrekkeleg at klaga er postlagt innan fristen.

Med helsing
Bygland kommune

Sigbjørn Åge Fossdal
Ordførar

Inge Olav Fjalestad
Skogbrukssjef

Dokumentet er godkjent elektronisk og vert sendt utan signatur.

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

Torleiv Moy
Setesdalsvegen 2381
4745 Bygland

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2019/254-804	Inge Olav Fjalestad inge.olav.fjalestad@bygland.kommune.no	12.02.2020

SVAR PÅ SØKNAD OM SNØSKUTERLØYVE, GNR/BNR 12/1

Administrativt vedtak sak nr.: 117/20

Administrativt vedtak:

Dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova er lagt til grunn i saksutgreiinga. Omsøkt tiltak vurderast ikkje å ha særlege uheldige skader på naturmangfaldet. I medhald av §§ 5c, 5e og 7 jf. forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag vert Torleiv Moy gjeven løyve til køyring som omsøkt på fylgjande **vilkår**:

Føremål: Transport av bagasje og utstyr og vedtømmer frå eigen skogteig til private hytter
Køyrerute: Merka på kart bak
Startpunkt: Reiårsvatn **Endepunkt:** Fisstøyl og Småstøylane på gnr. 12, bnr. 1.

Løyvet er gyldig så lenge snøen er berande inntil 30. april kvart år frå vedtaksdato – t.o.m. 30.04.2023.
Løyvehavar er sjølv ansvarleg for å innhente samtykke frå grunneigarar der køyring skal skje.
Det skal takast omsyn til vilt og naturmiljø under transporten.
Løyvet kan trekkast tilbake på kort varsel av omsyn til viltet eller ved brot på vilkåra.
Løyvet skal vere med under transporten og kunne visast fram til kontrollmynde.

Bakgrunn for saka
Torleiv Moy har søkt Bygland kommune om løyve for transport av bagasje og utstyr inn til privat hytte med snøskuter.

Formelt grunnlag/heimel
- Forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag, FOR 1988 -05-15-356, §§ 5c, 5e, 7
- Naturmangfaldlova, LOV 2009-06-19 nr 100, § 7 jf. §§ 8 - 12
- Retningsliner for handsaming av søknadar etter motorferdselslova for Bygland kommune, Plan-, miljø- og ressursutvalet sak nr 45/19 den 14.05.19.

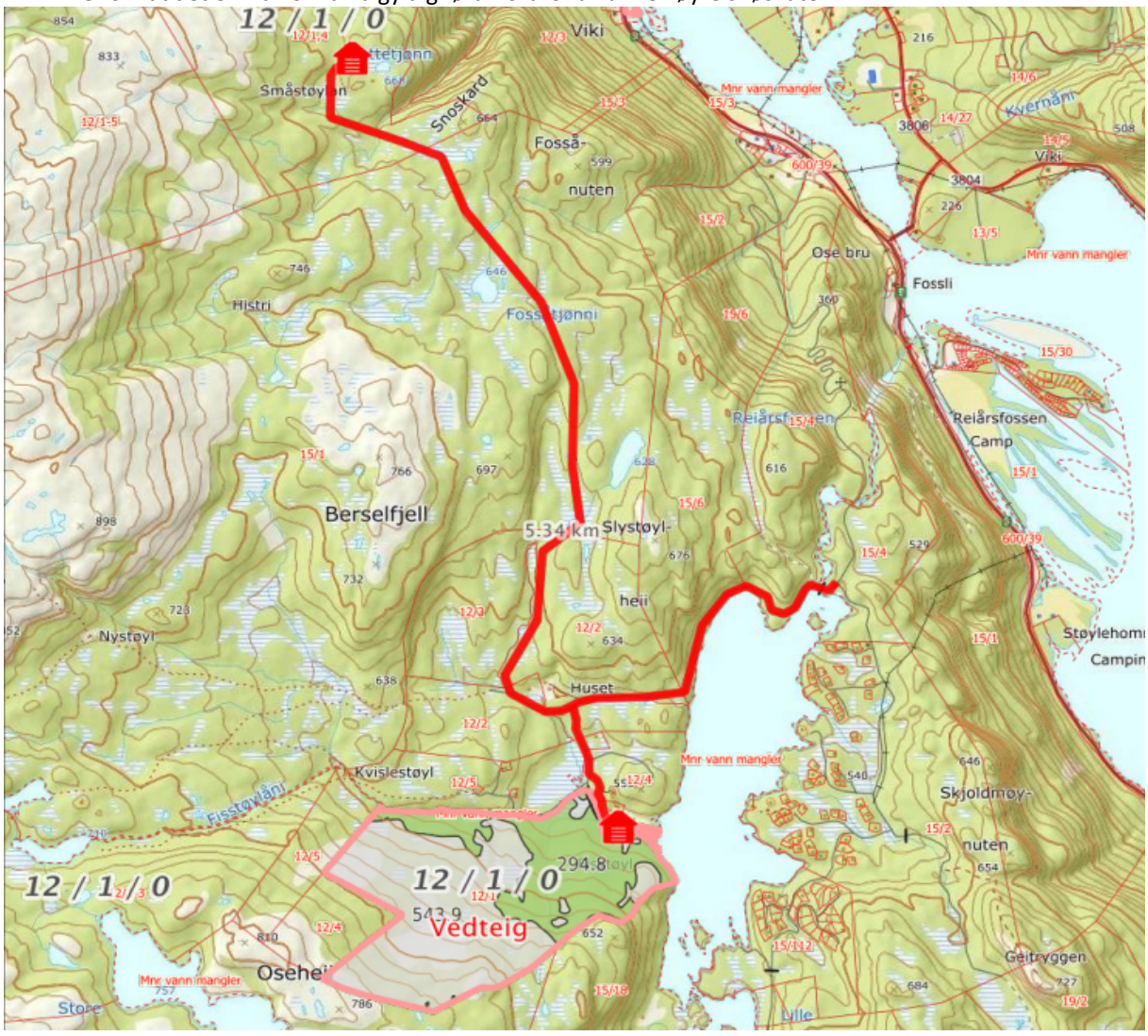
Vurderingar og konsekvensar
Søkjar er eigar av hytter som det er søkt skuterløyve inn til. Samla køyrelengde er over 2,5 km frå brøyta veg. Leigekøyring er mindre aktuelt då leigekøyrar må ha ein ekstra tur for eventuell henting av bagasje og utstyr. Det er òg søkt om å få transportere vedtømmer i frå eigen skogteig ovanfor Fisstøyl til hyttene. I dette tilfellet

vil uttak av vedtømmer for brensel til hyttene vere naturleg då skogteigen ligg nært knytt opp mot Fisstøyl og trase til Småstøylane ligg rett ved.

Prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova skal leggast til grunn som retningsliner når snøskutersøknaden vurderast. § 8 *Kunnskapsgrunnlaget*: Transporten skal gå føre seg med snøskuter i fastlagd trase. Skader på markvegetasjon og levande organismar under snøen vurderast som minimal. Vilt som går i eller oppheld seg like ved snøskutertraseen vil flykte når det kjem ein snøskuter. Vi vurderer likevel at det inntreff så sjeldan at viltet ikkje vert skadelidande. § 9 Føre- var prinsippet: Omsøkt tiltak medfører så langt kommunen kan sjå å ha avgrensa risiko for alvorleg og irreversibel skade på naturmiljøet. § 10 Økosystemtilnærming og samla belastning: Transporten fylgjer hovudtraseen for snøskuter i området så langt som mogleg og vurderast i avgrensa grad å føre til større belastning på økosystemet i området. § 11 Kostnadane ved endra miljø skal bærast av tiltakshavar: Førar er ansvarleg for at transporten vert gjennomført miljømessig mot. å unngå drivstoffsøl og minimalisere ureining. § 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar: Snøskuter vurderast som eit skånsamt transportmiddel i høve skader på naturen.

I høve gjeldande regelverk og retningsliner for tildeling av §§ 5c og 5e er det grunnlag for å gi dispensasjon for transport av bagasje og utstyr til hytte. Kommunen set vilkår i løyvet, jf. § 7 i forskrifta, for å avgrense køyringa og av omsyn til viltet.

Andre opplysningar:
Vi minner om at det er krav om å ha gyldig førarkort for å kunne køyre snøskuter.



Kartet syner godkjent køyretrase til hytte markert med heiltrekt linje. Trase i vedteig vil avhenge av kor veden hentast frå.

Du kan klage på vedtaket. I klaga må det visast til kommunen sitt saksnummer. Klagefristen er 3 veker rekna frå den dagen du fekk vedtaket. Det er tilstrekkeleg at klaga er postlagt innan fristen.

Med helsing
Bygland kommune

Kjell Øyvind Berg
Tenesteleiar Drift og forvaltning

Inge Olav Fjalestad
Skogbrukssjef

Dokumentet er godkjent elektronisk og vert sendt utan signatur.

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

Cay Normann Hovstad
Hovstadvegen 173
4742 GRENDI

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2019/254-805	Inge Olav Fjalestad inge.olav.fjalestad@bygland.kommune.no	13.02.2020

SVAR PÅ SØKNAD OM SNØSKUTERLØYVE, GNR/BNR 59/1, 57/1 OG 59/3

Administrativt vedtak sak nr.: 118/20

Administrativt vedtak:

Dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova er lagt til grunn i saksutgreiinga. Omsøkt tiltak vurderast ikkje å ha særlege uheldige skader på naturmangfaldet. I medhald av §§ 5c og 7 jf. forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag vert Cay Normann Hovstad gjeven løyve til køyring som omsøkt på fylgjande **vilkår**:

Føremål: Transport av bagasje og utstyr til privat hytte
Køyrerute: Merka på kart bak

Startpunkt: Hovstad	**Endepunkt:** Valbjørgvegen 410	på gnr. 59, bnr. 1.
Startpunkt: Hovstad	**Endepunkt:** Røyneskleiv	på gnr. 59, bnr. 3.
Startpunkt: Hovstad	**Endepunkt:** Grimdalsvatnet	på gnr. 57, bnr. 1.

Løyvet er gyldig så lenge snøen er berande inntil 30. april kvart år frå vedtaksdato – t.o.m. 30.04.2023.
Løyvehavar er sjølv ansvarleg for å innhente samtykke frå grunneigarar der køyring skal skje.
Det skal takast omsyn til vilt og naturmiljø under transporten.
Løyvet kan trekkast tilbake på kort varsel av omsyn til viltet eller ved brot på vilkåra.
Løyvet skal vere med under transporten og kunne visast fram til kontrollmynde.

Bakgrunn for saka
Cay Normann Hovstad har søkt Bygland kommune om løyve for transport av bagasje og utstyr inn til privat hytte med snøskuter.

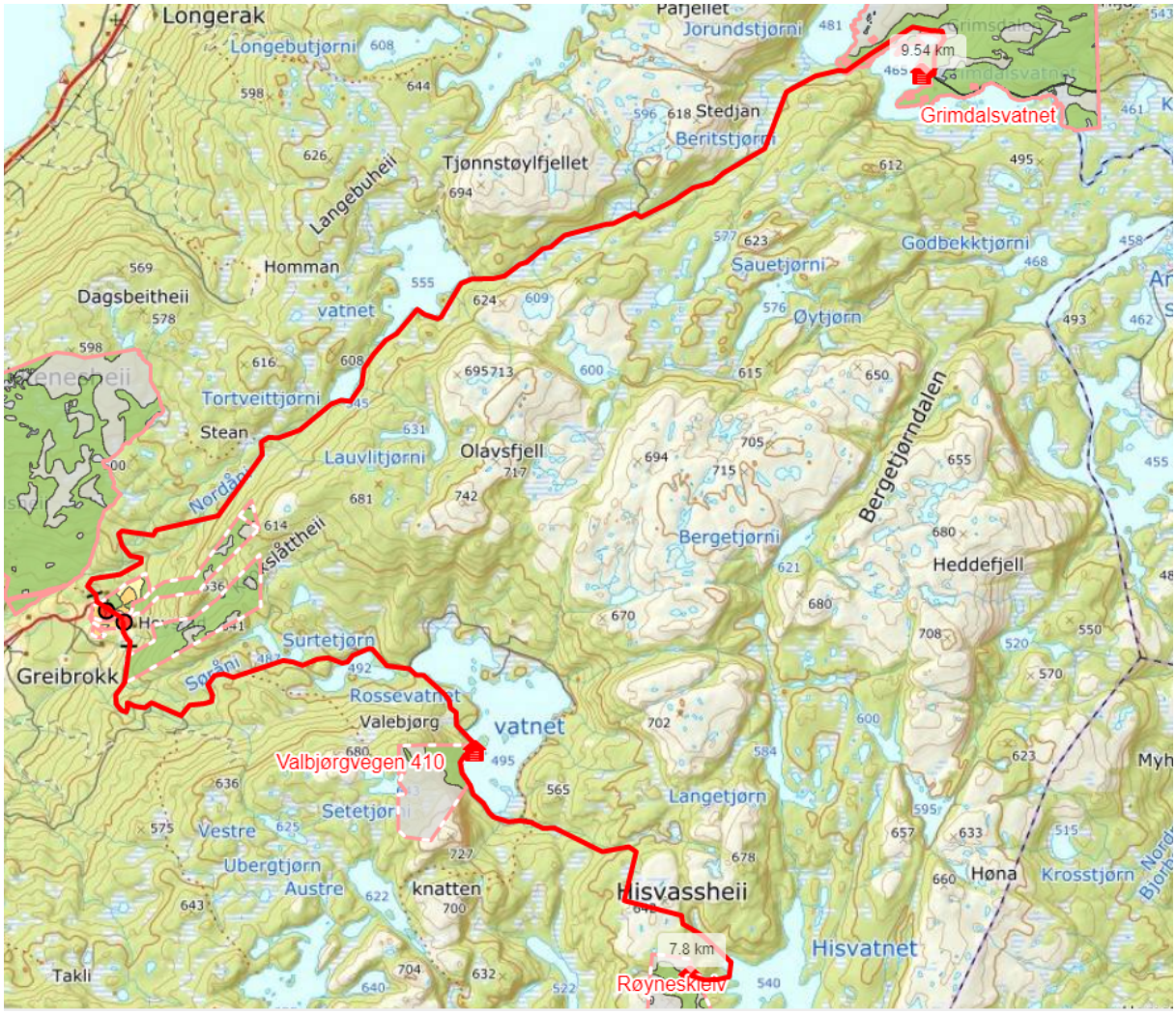
Formelt grunnlag/heimel
- Forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag, FOR 1988 -05-15-356, §§ 5c og 7
- Naturmangfaldlova, LOV 2009-06-19 nr 100, § 7 jf. §§ 8 - 12
- Retningsliner for handsaming av søknadar etter motorferdselslova for Bygland kommune, Plan-, miljø- og ressursutvalet sak nr 45/19 den 14.05.19.

Vurderingar og konsekvensar
Søkjar er eigar av to hytter ved Grimdalsvatnet, som berre ligg nokre hundre meter frå kvarandre, samt hytte Valbjørgvatnet og hytte ved Hisvatnet (Røyneskleiv). I tillegg har han òg ei hytte til ved Grimdalsvatnet som han leiger ut. Det er søkt skuterløyve inn til alle buene med unntak av den han leiger ut. Samla køyrelengde er over 2,5 km frå brøyta veg. Leigekøyring er mindre aktuelt då leigekøyrar må ha ein ekstra tur for eventuell henting av bagasje og utstyr.

Prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova skal leggast til grunn som retningsliner når snøskutersøknaden vurderast. § 8 *Kunnskapsgrunnlaget*: Transporten skal gå føre seg med snøskuter i fastlagd trase. Skader på markvegetasjon og levande organismar under snøen vurderast som minimal. Vilt som går i eller oppheld seg like ved snøskutertraseen vil flykte når det kjem ein snøskuter. Vi vurderer likevel at det inntreff så sjeldan at viltet ikkje vert skadelidande. § 9 Føre- var prinsippet: Omsøkt tiltak medfører så langt kommunen kan sjå å ha avgrensa risiko for alvorleg og irreversibel skade på naturmiljøet. § 10 Økosystemtilnærming og samla belastning: Transporten fylgjer hovudtraseen for snøskuter i området så langt som mogleg og vurderast i avgrensa grad å føre til større belastning på økosystemet i området. § 11 Kostnadane ved endra miljø skal bærast av tiltakshavar: Førar er ansvarleg for at transporten vert gjennomført miljømessig mot. å unngå drivstoffsøl og minimalisere ureining. § 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar: Snøskuter vurderast som eit skånsamt transportmiddel i høve skader på naturen.

I høve gjeldande regelverk og retningsliner for tildeling av § 5c er det grunnlag for å gi dispensasjon for transport av bagasje og utstyr til hytte. Kommunen set vilkår i løyvet, jf. § 7 i forskrifta, for å avgrense køyringa og av omsyn til viltet.

Andre opplysningar:
Vi minner om at det er krav om å ha gyldig førarkort for å kunne køyre snøskuter.



Kartet syner godkjent køyretrase markert med heiltrekt linje.

Du kan klage på vedtaket. I klaga må det visast til kommunen sitt saksnummer. Klagefristen er 3 veker rekna frå den dagen du fekk vedtaket. Det er tilstrekkeleg at klaga er postlagt innan fristen.

Med helsing
Bygland kommune

Kjell Øyvind Berg
Tenesteleiar Drift og forvaltning

Inge Olav Fjalestad
Skogbrukssjef

Dokumentet er godkjent elektronisk og vert sendt utan signatur.

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

Tommy Madsen
Hovstadvegen 18
4742 GRENDI

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2019/254-806	Inge Olav Fjalestad inge.olav.fjalestad@bygland.kommune.no	13.02.2020

SVAR PÅ SØKNAD OM SNØSKUTERLØYVE, GNR/BNR 59/1, 57/1 OG 59/3

Administrativt vedtak sak nr.: 119/20

Administrativt vedtak:

Dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova er lagt til grunn i saksutgreiinga. Omsøkt tiltak vurderast ikkje å ha særlege uheldige skader på naturmangfaldet. I medhald av §§ 5c og 7 jf. forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag vert Tommy Madsen gjeven løyve til køyring som omsøkt på fylgjande **vilkår**:

Føremål: Transport av bagasje og utstyr til privat hytte
Køyrerute: Merka på kart bak

Startpunkt: Hovstad	**Endepunkt:** Valbjørgvegen 410	på gnr. 59, bnr. 1.
Startpunkt: Hovstad	**Endepunkt:** Røyneskleiv	på gnr. 59, bnr. 3.
Startpunkt: Hovstad	**Endepunkt:** Grimdalsvatnet	på gnr. 57, bnr. 1.

Løyvet er gyldig så lenge snøen er berande inntil 30. april kvart år frå vedtaksdato – t.o.m. 30.04.2023.
Løyvehavar er sjølv ansvarleg for å innhente samtykke frå grunneigarar der køyring skal skje.
Det skal takast omsyn til vilt og naturmiljø under transporten.
Løyvet kan trekkast tilbake på kort varsel av omsyn til viltet eller ved brot på vilkåra.
Løyvet skal vere med under transporten og kunne visast fram til kontrollmynde.

Bakgrunn for saka
Tommy Madsen har søkt Bygland kommune om løyve for transport av bagasje og utstyr inn til privat hytte med snøskuter.

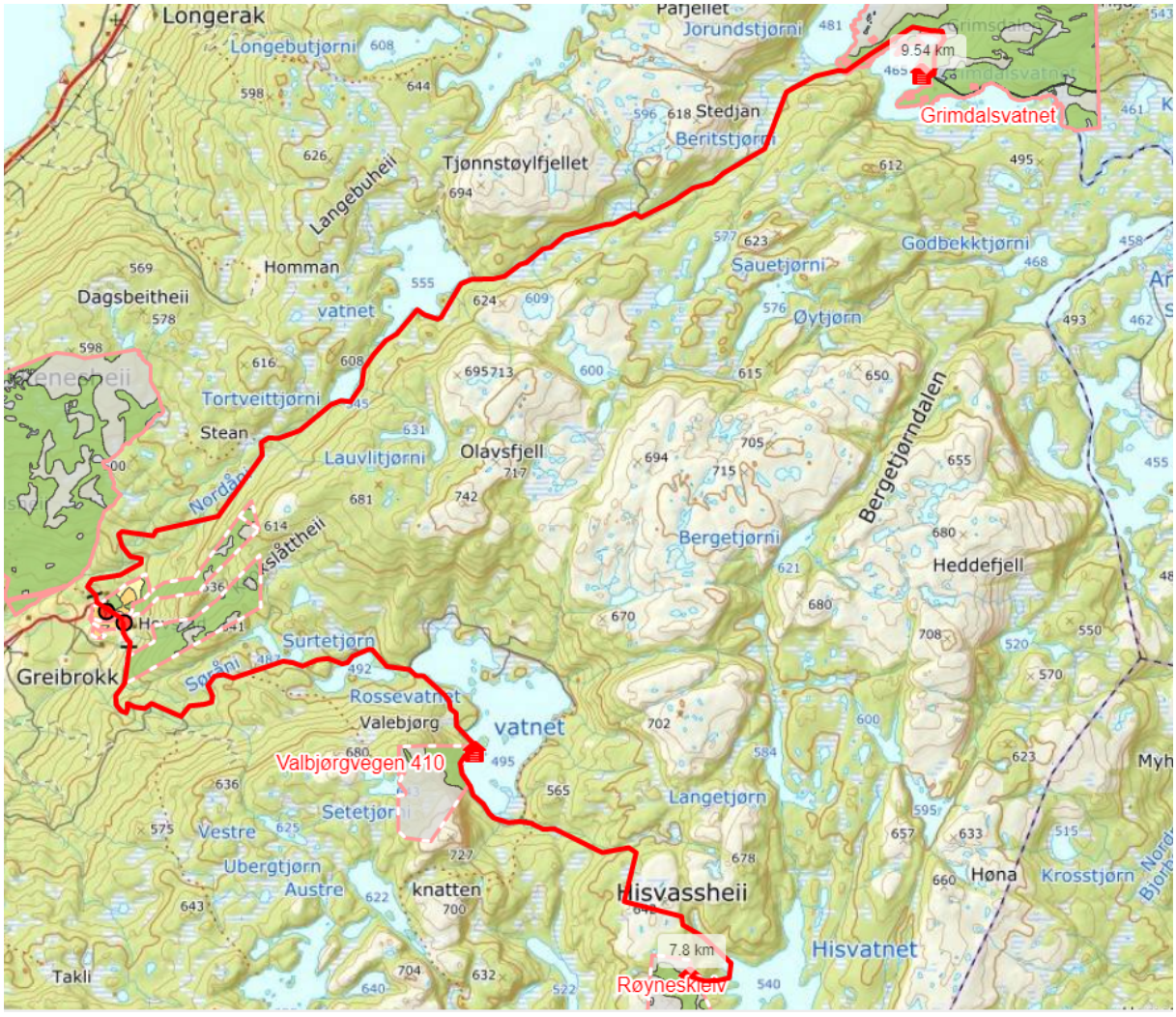
Formelt grunnlag/heimel
- Forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag, FOR 1988 -05-15-356, §§ 5c og 7
- Naturmangfaldlova, LOV 2009-06-19 nr 100, § 7 jf. §§ 8 - 12
- Retningsliner for handsaming av søknadar etter motorferdselslova for Bygland kommune, Plan-, miljø- og ressursutvalet sak nr 45/19 den 14.05.19.

Vurderingar og konsekvensar
Søkjar er svigerson til eigar av hytter som det er søkt skuterløyve inn til. Samla køyrelengde er over 2,5 km frå brøyta veg. Det ligg to hytter ved Grimdalsvatnet, som berre ligg nokre hundre meter frå kvarandre, samt hytte Valbjørgvatnet og hytte ved Hisvatnet (Røyneskleiv).Leigekøyring er mindre aktuelt då leigekøyrar må ha ein ekstra tur for eventuell henting av bagasje og utstyr.

Prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova skal leggast til grunn som retningsliner når snøskutersøknaden vurderast. § 8 *Kunnskapsgrunnlaget*: Transporten skal gå føre seg med snøskuter i fastlagd trase. Skader på markvegetasjon og levande organismar under snøen vurderast som minimal. Vilt som går i eller oppheld seg like ved snøskutertraseen vil flykte når det kjem ein snøskuter. Vi vurderer likevel at det inntreff så sjeldan at viltet ikkje vert skadelidande. § 9 Føre- var prinsippet: Omsøkt tiltak medfører så langt kommunen kan sjå å ha avgrensa risiko for alvorleg og irreversibel skade på naturmiljøet. § 10 Økosystemtilnærming og samla belastning: Transporten fylgjer hovudtraseen for snøskuter i området så langt som mogleg og vurderast i avgrensa grad å føre til større belastning på økosystemet i området. § 11 Kostnadane ved endra miljø skal bærast av tiltakshavar: Førar er ansvarleg for at transporten vert gjennomført miljømessig mot. å unngå drivstoffsøl og minimalisere ureining. § 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar: Snøskuter vurderast som eit skånsamt transportmiddel i høve skader på naturen.

I høve gjeldande regelverk og retningsliner for tildeling av § 5c er det grunnlag for å gi dispensasjon for transport av bagasje og utstyr til hytte. Kommunen set vilkår i løyvet, jf. § 7 i forskrifta, for å avgrense køyringa og av omsyn til viltet.

Andre opplysningar:
Vi minner om at det er krav om å ha gyldig førarkort for å kunne køyre snøskuter.



Kartet syner godkjent køyretrase markert med heiltrekt linje.

Du kan klage på vedtaket. I klaga må det visast til kommunen sitt saksnummer. Klagefristen er 3 veker rekna frå den dagen du fekk vedtaket. Det er tilstrekkeleg at klaga er postlagt innan fristen.

Med helsing
Bygland kommune

Kjell Øyvind Berg
Tenesteleiar Drift og forvaltning

Inge Olav Fjalestad
Skogbrukssjef

Dokumentet er godkjent elektronisk og vert sendt utan signatur.

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

Hanne H Håvorstad Hovet
Kobberveien 12
4616 Kristiansand S

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2019/254-808	Even Simensen even.simensen@bygland.kommune.no	13.02.2020

SVAR PÅ SØKNAD OM SNØSKUTERLØYVE, GNR/BNR 11/37

Administrativt vedtak sak nr.:

Administrativt vedtak:

Dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova er lagt til grunn i saksutgreiinga. Omsøkt tiltak vurderast ikkje å ha særlege uheldige skader på naturmangfaldet. I medhald av §§ 5c og 7 jf. forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag vert Hanne H Håvorstad Hovet gjeven løyve til køyring som omsøkt på fylgjande **vilkår**:

Føremål: Transport av bagasje og utstyr til privat hytte
Køyrerute: Merka på kart bak

Startpunkt: Austad **Endepunkt:** Kråkestøyl på gnr. 11,bnr. 37.

Løyvet er gyldig så lenge snøen er berande inntil 30. april kvart år frå vedtaksdato – t.o.m. 30.04.2023.
Løyvehavar er sjølv ansvarleg for å innhente samtykke frå grunneigarar der køyring skal skje.
Det skal takast omsyn til vilt og naturmiljø under transporten.
Løyvet kan trekkast tilbake på kort varsel av omsyn til viltet eller ved brot på vilkåra.
Løyvet skal vere med under transporten og kunne visast fram til kontrollmynde.

Bakgrunn for saka
Hanne H Håvorstad Hovet har søkt Bygland kommune om løyve for transport av bagasje og utstyr inn til privat hytte med snøskuter.

Formelt grunnlag/heimel
- Forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag, FOR 1988 -05-15-356, §§ 5c og 7
- Naturmangfaldlova, LOV 2009-06-19 nr 100, § 7 jf. §§ 8 - 12
- Retningsliner for handsaming av søknadar etter motorferdselslova for Bygland kommune, Plan-, miljø- og ressursutvalet sak nr 45/19 den 14.05.19.

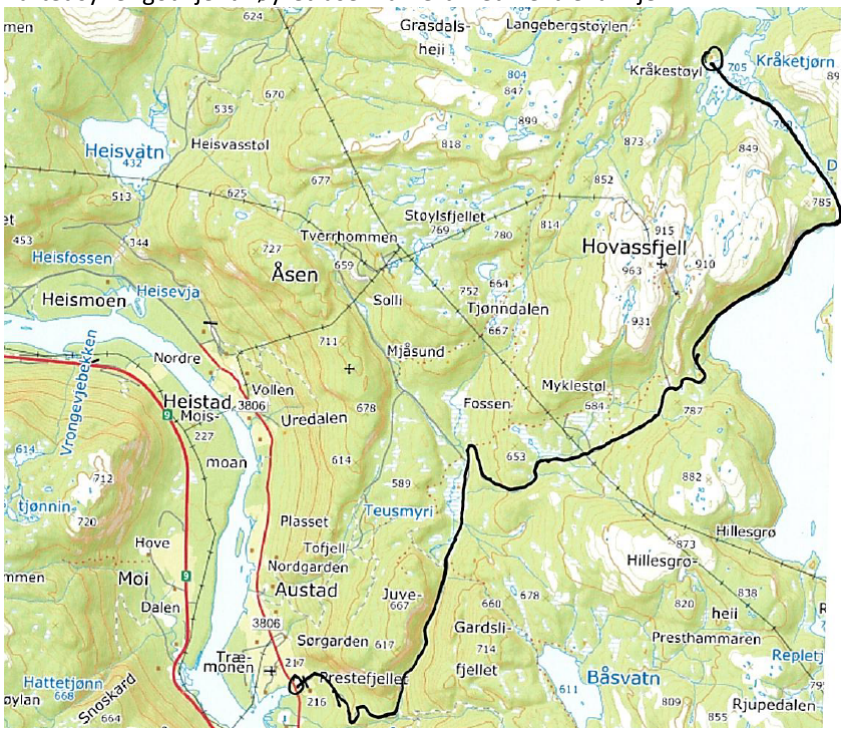
Vurderingar og konsekvensar
Søkjar er dotter til eigar av hytte som det er søkt skuterløyve inn til. Samla køyrelengde er over 2,5 km frå brøyta veg. Leigekøyring er mindre aktuelt då leigekøyrar må ha ein ekstra tur for eventuell henting av bagasje og utstyr.

Prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova skal leggast til grunn som retningsliner når snøskutersøknaden vurderast. § 8 *Kunnskapsgrunnlaget*: Transporten skal gå føre seg med snøskuter i fastlagd trase. Skader på markvegetasjon og levande organismar under snøen vurderast som minimal. Vilt som går i eller oppheld seg like ved snøskutertraseen vil flykte når det kjem ein snøskuter. Vi vurderer likevel at det inntreff så sjeldan at viltet ikkje vert skadelidande. § 9 Føre- var prinsippet: Omsøkt tiltak medfører så langt kommunen kan sjå å ha avgrensa risiko for alvorleg og irreversibel skade på naturmiljøet. § 10 Økosystemtilnærming og samla belastning: Transporten fylgjer hovudtraseen for snøskuter i området så langt som mogleg og vurderast i avgrensa grad å føre til større belastning på økosystemet i området. § 11 Kostnadane ved endra miljø skal bærast av tiltakshavar: Førar er ansvarleg for at transporten vert gjennomført miljømessig mot. å unngå drivstoffsøl og minimalisere ureining. § 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar: Snøskuter vurderast som eit skånsamt transportmiddel i høve skader på naturen.

I høve gjeldande regelverk og retningsliner for tildeling av § 5c er det grunnlag for å gi dispensasjon for transport av bagasje og utstyr til hytte. Kommunen set vilkår i løyvet, jf. § 7 i forskrifta, for å avgrense køyringa og av omsyn til viltet.

Andre opplysningar:
Vi minner om at det er krav om å ha gyldig førarkort for å kunne køyre snøskuter.

Kartet syner godkjent køyretrase markert med heiltrekt linje.



Du kan klage på vedtaket. I klaga må det visast til kommunen sitt saksnummer. Klagefristen er 3 veker rekna frå den dagen du fekk vedtaket. Det er tilstrekkeleg at klaga er postlagt innan fristen.

Med helsing
Bygland kommune

Kjell Øyvind Berg
Tenesteleiar Drift og forvaltning

Even Simensen
Konsulent

Dokumentet er godkjent elektronisk og vert sendt utan signatur.

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

Ingunn Beathe Håvorstad
Øvre Tingveg 1
4735 Evje

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2019/254-809	Even Simensen even.simensen@bygland.kommune.no	13.02.2020

SVAR PÅ SØKNAD OM SNØSKUTERLØYVE, GNR/BNR 11/37

Administrativt vedtak sak nr.: 121/20

Administrativt vedtak:

Dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova er lagt til grunn i saksutgreiinga. Omsøkt tiltak vurderast ikkje å ha særlege uheldige skader på naturmangfaldet. I medhald av §§ 5c og 7 jf. forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag vert Ingunn Beathe Håvorstad gjeven løyve til køyring som omsøkt på fylgjande **vilkår**:

Føremål: Transport av bagasje og utstyr til privat hytte
Køyrerute: Merka på kart bak

Startpunkt: Austad **Endepunkt:** Kråkestøyl på gnr. 11,bnr. 37.

Løyvet er gyldig så lenge snøen er berande inntil 30. april kvart år frå vedtaksdato – t.o.m. 30.04.2023.
Løyvehavar er sjølv ansvarleg for å innhente samtykke frå grunneigarar der køyring skal skje.
Det skal takast omsyn til vilt og naturmiljø under transporten.
Løyvet kan trekkast tilbake på kort varsel av omsyn til viltet eller ved brot på vilkåra.
Løyvet skal vere med under transporten og kunne visast fram til kontrollmynde.

Bakgrunn for saka
Ingunn Beathe Håvorstad har søkt Bygland kommune om løyve for transport av bagasje og utstyr inn til privat hytte med snøskuter.

Formelt grunnlag/heimel
- Forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag, FOR 1988 -05-15-356, §§ 5c og 7
- Naturmangfaldlova, LOV 2009-06-19 nr 100, § 7 jf. §§ 8 - 12
- Retningsliner for handsaming av søknadar etter motorferdselslova for Bygland kommune, Plan-, miljø- og ressursutvalet sak nr 45/19 den 14.05.19.

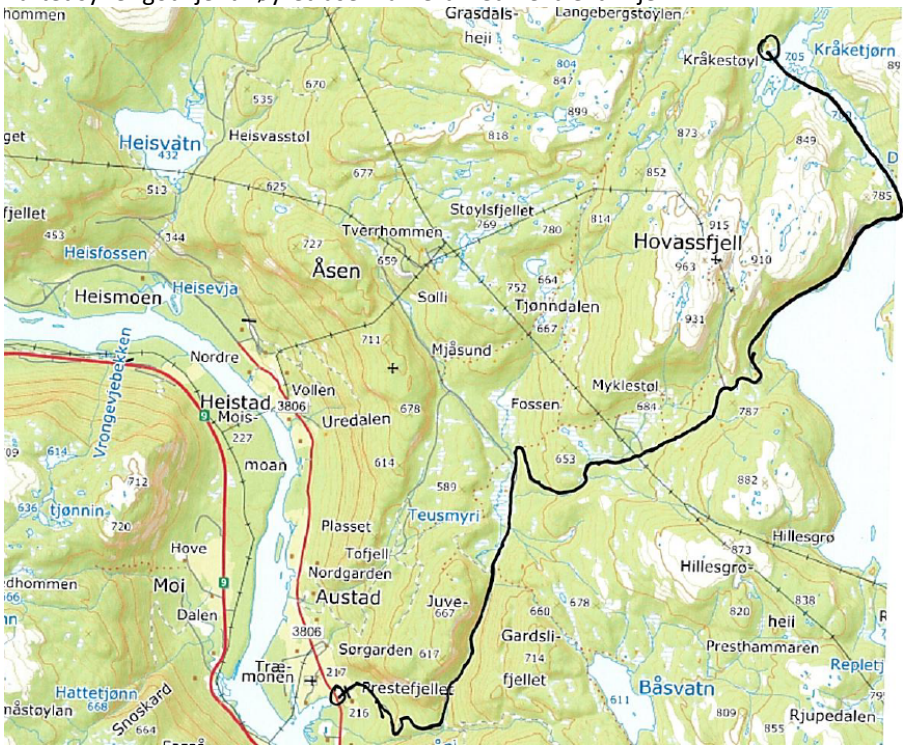
Vurderingar og konsekvensar
Søkjar er ektefelle til eigar av hytte som det er søkt skuterløyve inn til. Samla køyrelengde er over 2,5 km frå brøyta veg. Leigekøyring er mindre aktuelt då leigekøyrar må ha ein ekstra tur for eventuell henting av bagasje og utstyr.

Prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova skal leggast til grunn som retningsliner når snøskutersøknaden vurderast. § 8 *Kunnskapsgrunnlaget*: Transporten skal gå føre seg med snøskuter i fastlagd trase. Skader på markvegetasjon og levande organismar under snøen vurderast som minimal. Vilt som går i eller oppheld seg like ved snøskutertraseen vil flykte når det kjem ein snøskuter. Vi vurderer likevel at det inntreff så sjeldan at viltet ikkje vert skadelidande. § 9 Føre- var prinsippet: Omsøkt tiltak medfører så langt kommunen kan sjå å ha avgrensa risiko for alvorleg og irreversibel skade på naturmiljøet. § 10 Økosystemtilnærming og samla belastning: Transporten fylgjer hovudtraseen for snøskuter i området så langt som mogleg og vurderast i avgrensa grad å føre til større belastning på økosystemet i området. § 11 Kostnadane ved endra miljø skal bærast av tiltakshavar: Førar er ansvarleg for at transporten vert gjennomført miljømessig mot. å unngå drivstoffsøl og minimalisere ureining. § 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar: Snøskuter vurderast som eit skånsamt transportmiddel i høve skader på naturen.

I høve gjeldande regelverk og retningsliner for tildeling av § 5c er det grunnlag for å gi dispensasjon for transport av bagasje og utstyr til hytte. Kommunen set vilkår i løyvet, jf. § 7 i forskrifta, for å avgrense køyringa og av omsyn til viltet.

Andre opplysningar:
Vi minner om at det er krav om å ha gyldig førarkort for å kunne køyre snøskuter.

Kartet syner godkjent køyretrase markert med heiltrekt linje.



Du kan klage på vedtaket. I klaga må det visast til kommunen sitt saksnummer. Klagefristen er 3 veker rekna frå den dagen du fekk vedtaket. Det er tilstrekkeleg at klaga er postlagt innan fristen.

Med helsing
Bygland kommune

Kjell Øyvind Berg
Tenesteleiar Drift og forvaltning

Even Simensen
Konsulent

Dokumentet er godkjent elektronisk og vert sendt utan signatur.

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

Heidi Engestøl
Øynaveien 16
4724 IVELAND

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2019/254-810	Even Simensen even.simensen@bygland.kommune.no	13.02.2020

SVAR PÅ SØKNAD OM SNØSKUTERLØYVE, GNR/BNR 30/18

Administrativt vedtak sak nr.: 122/20

Administrativt vedtak:

Dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova er lagt til grunn i saksutgreiinga. Omsøkt tiltak vurderast ikkje å ha særlege uheldige skader på naturmangfaldet. I medhald av §§ 5c og 7 jf. forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag vert Heidi Engestøl gjeven løyve til køyring som omsøkt på fylgjande **vilkår**:

Føremål: Transport av bagasje og utstyr til privat hytte
Køyrerute: Merka på kart bak

Startpunkt: Haugetveit **Endepunkt:** Årdalsvegen 484 på gnr. 30,bnr. 18.

Løyvet er gyldig så lenge snøen er berande inntil 30. april kvart år frå vedtaksdato – t.o.m. 30.04.2023.
Løyvehavar er sjølv ansvarleg for å innhente samtykke frå grunneigarar der køyring skal skje.
Det skal takast omsyn til vilt og naturmiljø under transporten.
Løyvet kan trekkast tilbake på kort varsel av omsyn til viltet eller ved brot på vilkåra.
Løyvet skal vere med under transporten og kunne visast fram til kontrollmynde.

Bakgrunn for saka
Heidi Engestøl har søkt Bygland kommune om løyve for transport av bagasje og utstyr inn til privat hytte med snøskuter.

Formelt grunnlag/heimel
- Forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag, FOR 1988 -05-15-356, §§ 5c og 7
- Naturmangfaldlova, LOV 2009-06-19 nr 100, § 7 jf. §§ 8 - 12
- Retningsliner for handsaming av søknadar etter motorferdselslova for Bygland kommune, Plan-, miljø- og ressursutvalet sak nr 45/19 den 14.05.19.

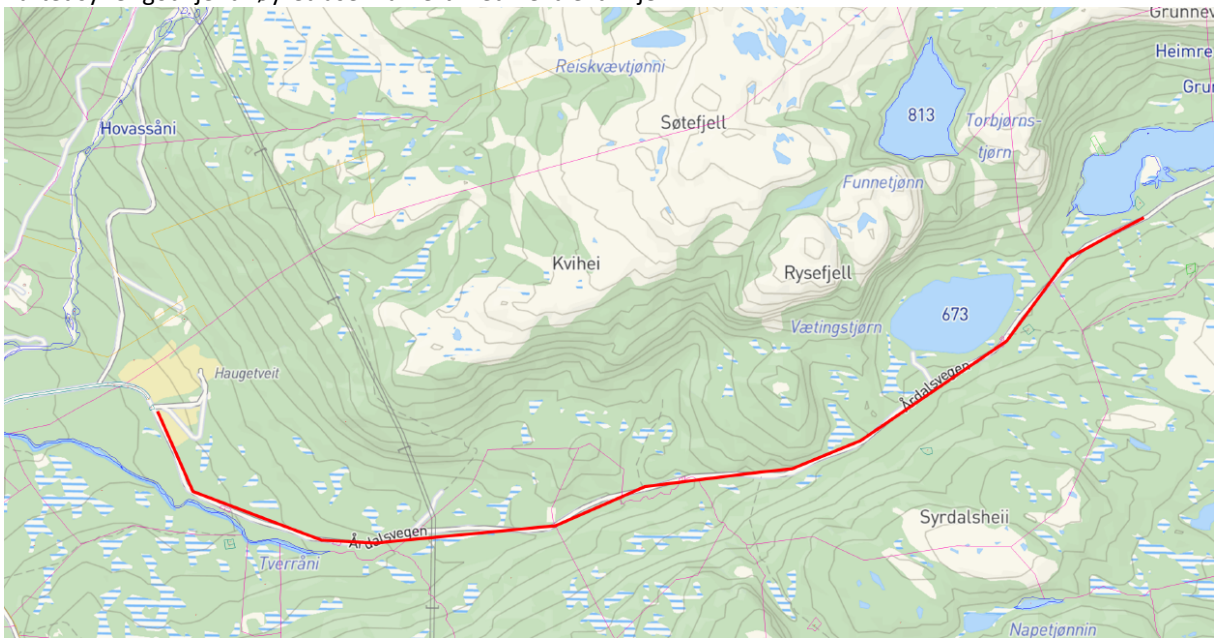
Vurderingar og konsekvensar
Søkjar er eigar av hytte som det er søkt skuterløyve inn til. Samla køyrelengde er over 2,5 km frå brøyta veg. Leigekøyring er mindre aktuelt då leigekøyrar må ha ein ekstra tur for eventuell henting av bagasje og utstyr.

Prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova skal leggast til grunn som retningsliner når snøskutersøknaden vurderast. § 8 *Kunnskapsgrunnlaget*: Transporten skal gå føre seg med snøskuter i fastlagd trase. Skader på markvegetasjon og levande organismar under snøen vurderast som minimal. Vilt som går i eller oppheld seg like ved snøskutertraseen vil flykte når det kjem ein snøskuter. Vi vurderer likevel at det inntreff så sjeldan at viltet ikkje vert skadelidande. § 9 Føre- var prinsippet: Omsøkt tiltak medfører så langt kommunen kan sjå å ha avgrensa risiko for alvorleg og irreversibel skade på naturmiljøet. § 10 Økosystemtilnærming og samla belastning: Transporten fylgjer hovudtraseen for snøskuter i området så langt som mogleg og vurderast i avgrensa grad å føre til større belastning på økosystemet i området. § 11 Kostnadane ved endra miljø skal bærast av tiltakshavar: Førar er ansvarleg for at transporten vert gjennomført miljømessig mot. å unngå drivstoffsøl og minimalisere ureining. § 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar: Snøskuter vurderast som eit skånsamt transportmiddel i høve skader på naturen.

I høve gjeldande regelverk og retningsliner for tildeling av § 5c er det grunnlag for å gi dispensasjon for transport av bagasje og utstyr til hytte. Kommunen set vilkår i løyvet, jf. § 7 i forskrifta, for å avgrense køyringa og av omsyn til viltet.

Andre opplysningar:
Vi minner om at det er krav om å ha gyldig førarkort for å kunne køyre snøskuter.

Kartet syner godkjent køyretrase markert med heiltrekt linje.



Du kan klage på vedtaket. I klaga må det visast til kommunen sitt saksnummer. Klagefristen er 3 veker rekna frå den dagen du fekk vedtaket. Det er tilstrekkeleg at klaga er postlagt innan fristen.

Med helsing
Bygland kommune

Kjell Øyvind Berg
Tenesteleiar Drift og forvaltning

Even Simensen
Konsulent

Dokumentet er godkjent elektronisk og vert sendt utan signatur.

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

Kjell Rune Heia
Heistad 14
4745 BYGLAND

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2019/254-860	Inge Olav Fjalestad inge.olav.fjalestad@bygland.kommune.no	10.03.2020

SVAR PÅ SØKNAD OM SNØSKUTERLØYVE, GNR/BNR 11/2

Administrativt vedtak sak nr.: 203/20

Administrativt vedtak:

Dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova er lagt til grunn i saksutgreiinga. Omsøkt tiltak vurderast ikkje å ha særlege uheldige skader på naturmangfaldet. I medhald av §§ 5c og 7 jf. forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag vert Kjell Rune Heia gjeven løyve til køyring som omsøkt på fylgjande **vilkår**:

Føremål: Transport av bagasje og utstyr til privat hytte
Køyrerute: Merka på kart bak
Startpunkt: Heistad **Endepunkt:** Tjønndalen og Gjuvatn på gnr. 11, bnr. 2.

Alternativ trase kan nyttast når det ikkje er framkomeleg etter hovudtrase
Startpunkt: Austad **Endepunkt:** Tjønndalen og Gjuvatn på gnr. 11, bnr. 2.

Løyvet er gyldig så lenge snøen er berande inntil 30. april kvart år frå vedtaksdato – t.o.m. 30.04.2023.
Løyvehavar er sjølv ansvarleg for å innhente samtykke frå grunneigarar der køyring skal skje.
Det skal takast omsyn til vilt og naturmiljø under transporten.
Løyvet kan trekkast tilbake på kort varsel av omsyn til viltet eller ved brot på vilkåra.
Løyvet skal vere med under transporten og kunne visast fram til kontrollmynde.

Bakgrunn for saka
Kjell Rune Heia har søkt Bygland kommune om løyve for transport av bagasje og utstyr inn til privat hytte med snøskuter.

Formelt grunnlag/heimel
- Forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag, FOR 1988 -05-15-356, §§ 5c og 7
- Naturmangfaldlova, LOV 2009-06-19 nr 100, § 7 jf. §§ 8 - 12
- Retningsliner for handsaming av søknadar etter motorferdselslova for Bygland kommune, Plan-, miljø- og ressursutvalet sak nr 45/19 den 14.05.19.

Vurderingar og konsekvensar

Søkjar er eigar av hytter som det er søkt skuterløyve inn til. Samla køyrelengde er over 2,5 km frå brøyta veg. Leigekøyring er mindre aktuelt då leigekøyrar må ha ein ekstra tur for eventuell henting av bagasje og utstyr. Søkjar bur på Heistad og det vil vere naturleg utgangspunkt til buene. Ved vanskelege føreforhold er det søkt om alternativ rute i frå Austad. Behov for alternativ rute vurderast i dette tilfelle å vere reell.

Prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova skal leggast til grunn som retningsliner når snøskutersøknaden vurderast. § 8 *Kunnskapsgrunnlaget*: Transporten skal gå føre seg med snøskuter i fastlagd trase. Skader på markvegetasjon og levande organismar under snøen vurderast som minimal. Vilt som går i eller oppheld seg like ved snøskutertraseen vil flykte når det kjem ein snøskuter. Vi vurderer likevel at det inntreff så sjeldan at viltet ikkje vert skadelidande. § 9 Føre- var prinsippet: Omsøkt tiltak medfører så langt kommunen kan sjå å ha avgrensa risiko for alvorleg og irreversibel skade på naturmiljøet. § 10 Økosystemtilnærming og samla belastning: Transporten fylgjer hovudtraseen for snøskuter i området så langt som mogleg og vurderast i avgrensa grad å føre til større belastning på økosystemet i området. § 11 Kostnadane ved endra miljø skal bærast av tiltakshavar: Førar er ansvarleg for at transporten vert gjennomført miljømessig mot. å unngå drivstoffsøl og minimalisere ureining. § 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar: Snøskuter vurderast som eit skånsamt transportmiddel i høve skader på naturen.

I høve gjeldande regelverk og retningsliner for tildeling av § 5c er det grunnlag for å gi dispensasjon for transport av bagasje og utstyr til hytte. Kommunen set vilkår i løyvet, jf. § 7 i forskrifta, for å avgrense køyringa og av omsyn til viltet.

Andre opplysningar:
Vi minner om at det er krav om å ha gyldig førarkort for å kunne køyre snøskuter.



Kartet syner godkjent køyretrase markert med heiltrekt linje. Alternativ trase i frå Austad kan kunn nyttast når det ikkje er framkomeleg etter hovudtrase i frå Heistad.

Du kan klage på vedtaket. I klaga må det visast til kommunen sitt saksnummer. Klagefristen er 3 veker rekna frå den dagen du fekk vedtaket. Det er tilstrekkeleg at klaga er postlagt innan fristen.

Med helsing
Bygland kommune

Kjell Øyvind Berg
Tenesteleiar Drift og forvaltning

Inge Olav Fjalestad
Skogbrukssjef

Dokumentet er godkjent elektronisk og vert sendt utan signatur.

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

Tove Heia
Heistad 14
4745 BYGLAND

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2019/254-861	Inge Olav Fjalestad inge.olav.fjalestad@bygland.kommune.no	11.03.2020

SVAR PÅ SØKNAD OM SNØSKUTERLØYVE, GNR/BNR 11/2

Administrativt vedtak sak nr.: 204/20

Administrativt vedtak:

Dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova er lagt til grunn i saksutgreiinga. Omsøkt tiltak vurderast ikkje å ha særlege uheldige skader på naturmangfaldet. I medhald av §§ 5c og 7 jf. forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag vert Tove Heia gjeven løyve til køyring som omsøkt på fylgjande **vilkår**:

Føremål: Transport av bagasje og utstyr til privat hytte
Køyrerute: Merka på kart bak
Startpunkt: Heistad **Endepunkt:** Tjønndalen og Gjuvatn på gnr. 11, bnr. 2.

Alternativ trase kan nyttast når det ikkje er framkomeleg etter hovudtrase
Startpunkt: Austad **Endepunkt:** Tjønndalen og Gjuvatn på gnr. 11, bnr. 2.

Løyvet er gyldig så lenge snøen er berande inntil 30. april kvart år frå vedtaksdato – t.o.m. 30.04.2023.
Løyvehavar er sjølv ansvarleg for å innhente samtykke frå grunneigarar der køyring skal skje.
Det skal takast omsyn til vilt og naturmiljø under transporten.
Løyvet kan trekkast tilbake på kort varsel av omsyn til viltet eller ved brot på vilkåra.
Løyvet skal vere med under transporten og kunne visast fram til kontrollmynde.

Bakgrunn for saka
Tove Heia har søkt Bygland kommune om løyve for transport av bagasje og utstyr inn til privat hytte med snøskuter.

Formelt grunnlag/heimel
- Forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag, FOR 1988 -05-15-356, §§ 5c og 7
- Naturmangfaldlova, LOV 2009-06-19 nr 100, § 7 jf. §§ 8 - 12
- Retningsliner for handsaming av søknadar etter motorferdselslova for Bygland kommune, Plan-, miljø- og ressursutvalet sak nr 45/19 den 14.05.19.

Vurderingar og konsekvensar

Søkjar er ektefelle til eigar av hytte som det er søkt skuterløyve inn til. Samla køyrelengde er over 2,5 km frå brøyta veg. Leigekøyring er mindre aktuelt då leigekøyrar må ha ein ekstra tur for eventuell henting av bagasje og utstyr. Søkjar bur på Heistad og det vil vere naturleg utgangspunkt til buene. Ved vanskelege føreforhold er det søkt om alternativ rute i frå Austad. Behov for alternativ rute vurderast i dette tilfelle å vere reell.

Prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova skal leggast til grunn som retningsliner når snøskutersøknaden vurderast. § 8 *Kunnskapsgrunnlaget*: Transporten skal gå føre seg med snøskuter i fastlagd trase. Skader på markvegetasjon og levande organismar under snøen vurderast som minimal. Vilt som går i eller oppheld seg like ved snøskutertraseen vil flykte når det kjem ein snøskuter. Vi vurderer likevel at det inntreff så sjeldan at viltet ikkje vert skadelidande. § 9 Føre- var prinsippet: Omsøkt tiltak medfører så langt kommunen kan sjå å ha avgrensa risiko for alvorleg og irreversibel skade på naturmiljøet. § 10 Økosystemtilnærming og samla belastning: Transporten fylgjer hovudtraseen for snøskuter i området så langt som mogleg og vurderast i avgrensa grad å føre til større belastning på økosystemet i området. § 11 Kostnadane ved endra miljø skal bærast av tiltakshavar: Førar er ansvarleg for at transporten vert gjennomført miljømessig mot. å unngå drivstoffsøl og minimalisere ureining. § 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar: Snøskuter vurderast som eit skånsamt transportmiddel i høve skader på naturen.

I høve gjeldande regelverk og retningsliner for tildeling av § 5c er det grunnlag for å gi dispensasjon for transport av bagasje og utstyr til hytte. Kommunen set vilkår i løyvet, jf. § 7 i forskrifta, for å avgrense køyringa og av omsyn til viltet.

Andre opplysningar:
Vi minner om at det er krav om å ha gyldig førarkort for å kunne køyre snøskuter.



Kartet syner godkjent køyretrase markert med heiltrekt linje. Alternativ trase i frå Austad kan kunn nyttast når det ikkje er framkomeleg etter hovudtrase i frå Heistad.

Du kan klage på vedtaket. I klaga må det visast til kommunen sitt saksnummer. Klagefristen er 3 veker rekna frå den dagen du fekk vedtaket. Det er tilstrekkeleg at klaga er postlagt innan fristen.

Med helsing
Bygland kommune

Kjell Øyvind Berg
Tenesteleiar Drift og forvaltning

Inge Olav Fjalestad
Skogbrukssjef

Dokumentet er godkjent elektronisk og vert sendt utan signatur.

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

Frida Heia
Heistad 14
4745 BYGLAND

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2019/254-862	Inge Olav Fjalestad inge.olav.fjalestad@bygland.kommune.no	11.03.2020

SVAR PÅ SØKNAD OM SNØSKUTERLØYVE, GNR/BNR 11/2

Administrativt vedtak sak nr.: 205/20

Administrativt vedtak:

Dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova er lagt til grunn i saksutgreiinga. Omsøkt tiltak vurderast ikkje å ha særlege uheldige skader på naturmangfaldet. I medhald av §§ 5c og 7 jf. forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag vert Frida Heia gjeven løyve til køyring som omsøkt på fylgjande **vilkår**:

Føremål: Transport av bagasje og utstyr til privat hytte
Køyrerute: Merka på kart bak
Startpunkt: Heistad **Endepunkt:** Tjønndalen og Gjuvatn på gnr. 11, bnr. 2.

Alternativ trase kan nyttast når det ikkje er framkomeleg etter hovudtrase
Startpunkt: Austad **Endepunkt:** Tjønndalen og Gjuvatn på gnr. 11, bnr. 2.

Løyvet er gyldig så lenge snøen er berande inntil 30. april kvart år frå 19.08.2020 - 30.04.2023.
Løyvehavar er sjølv ansvarleg for å innhente samtykke frå grunneigarar der køyring skal skje.
Det skal takast omsyn til vilt og naturmiljø under transporten.
Løyvet kan trekkast tilbake på kort varsel av omsyn til viltet eller ved brot på vilkåra.
Løyvet skal vere med under transporten og kunne visast fram til kontrollmynde.

Bakgrunn for saka
Frida Heia har søkt Bygland kommune om løyve for transport av bagasje og utstyr inn til privat hytte med snøskuter.

Formelt grunnlag/heimel
- Forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag, FOR 1988 -05-15-356, §§ 5c og 7
- Naturmangfaldlova, LOV 2009-06-19 nr 100, § 7 jf. §§ 8 - 12
- Retningsliner for handsaming av søknadar etter motorferdselslova for Bygland kommune, Plan-, miljø- og ressursutvalet sak nr 45/19 den 14.05.19.

Vurderingar og konsekvensar

Søkjar er dotter til eigar av hytte som det er søkt skuterløyve inn til. Samla køyrelengde er over 2,5 km frå brøyta veg. Leigekøyring er mindre aktuelt då leigekøyrar må ha ein ekstra tur for eventuell henting av bagasje og utstyr. Søkjar bur på Heistad og det vil vere naturleg utgangspunkt til buene. Ved vanskelege føreforhold er det søkt om alternativ rute i frå Austad. Behov for alternativ rute vurderast i dette tilfelle å vere reell. Søkjar fyller 16 år i løpet av året, og løyvet er fyrst gyldig ved fylte 16 år når førarkort på snøskuter ligg føre.

Prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova skal leggast til grunn som retningsliner når snøskutersøknaden vurderast. § 8 *Kunnskapsgrunnlaget*: Transporten skal gå føre seg med snøskuter i fastlagd trase. Skader på markvegetasjon og levande organismar under snøen vurderast som minimal. Vilt som går i eller oppheld seg like ved snøskutertraseen vil flykte når det kjem ein snøskuter. Vi vurderer likevel at det inntreff så sjeldan at viltet ikkje vert skadelidande. § 9 Føre- var prinsippet: Omsøkt tiltak medfører så langt kommunen kan sjå å ha avgrensa risiko for alvorleg og irreversibel skade på naturmiljøet. § 10 Økosystemtilnærming og samla belastning: Transporten fylgjer hovudtraseen for snøskuter i området så langt som mogleg og vurderast i avgrensa grad å føre til større belastning på økosystemet i området. § 11 Kostnadane ved endra miljø skal bærast av tiltakshavar: Førar er ansvarleg for at transporten vert gjennomført miljømessig mot. å unngå drivstoffsøl og minimalisere ureining. § 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar: Snøskuter vurderast som eit skånsamt transportmiddel i høve skader på naturen.

I høve gjeldande regelverk og retningsliner for tildeling av § 5c er det grunnlag for å gi dispensasjon for transport av bagasje og utstyr til hytte. Kommunen set vilkår i løyvet, jf. § 7 i forskrifta, for å avgrense køyringa og av omsyn til viltet.

Andre opplysningar:
Vi minner om at det er krav om å ha gyldig førarkort for å kunne køyre snøskuter.



Kartet syner godkjent køyretrase markert med heiltrekt linje. Alternativ trase i frå Austad kan kunn nyttast når det ikkje er framkomeleg etter hovudtrase i frå Heistad.

Du kan klage på vedtaket. I klaga må det visast til kommunen sitt saksnummer. Klagefristen er 3 veker rekna frå den dagen du fekk vedtaket. Det er tilstrekkeleg at klaga er postlagt innan fristen.

Med helsing
Bygland kommune

Kjell Øyvind Berg
Tenesteleiar Drift og forvaltning

Inge Olav Fjalestad
Skogbrukssjef

Dokumentet er godkjent elektronisk og vert sendt utan signatur.

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

Vegard Heia
Heistad 14
4745 BYGLAND

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2019/254-863	Inge Olav Fjalestad inge.olav.fjalestad@bygland.kommune.no	11.03.2020

SVAR PÅ SØKNAD OM SNØSKUTERLØYVE, GNR/BNR 11/2

Administrativt vedtak sak nr.: 206/20

Administrativt vedtak:

Dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova er lagt til grunn i saksutgreiinga. Omsøkt tiltak vurderast ikkje å ha særlege uheldige skader på naturmangfaldet. I medhald av §§ 5c og 7 jf. forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag vert Vegard Heia gjeven løyve til køyring som omsøkt på fylgjande **vilkår**:

Føremål: Transport av bagasje og utstyr til privat hytte
Køyrerute: Merka på kart bak
Startpunkt: Heistad **Endepunkt:** Tjønndalen og Gjuvatn på gnr. 11, bnr. 2.

Alternativ trase kan nyttast når det ikkje er framkomeleg etter hovudtrase
Startpunkt: Austad **Endepunkt:** Tjønndalen og Gjuvatn på gnr. 11, bnr. 2.

Løyvet er gyldig så lenge snøen er berande inntil 30. april kvart år frå vedtaksdato – t.o.m. 30.04.2023.
Løyvehavar er sjølv ansvarleg for å innhente samtykke frå grunneigarar der køyring skal skje.
Det skal takast omsyn til vilt og naturmiljø under transporten.
Løyvet kan trekkast tilbake på kort varsel av omsyn til viltet eller ved brot på vilkåra.
Løyvet skal vere med under transporten og kunne visast fram til kontrollmynde.

Bakgrunn for saka
Vegard Heia har søkt Bygland kommune om løyve for transport av bagasje og utstyr inn til privat hytte med snøskuter.

Formelt grunnlag/heimel
- Forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag, FOR 1988 -05-15-356, §§ 5c og 7
- Naturmangfaldlova, LOV 2009-06-19 nr 100, § 7 jf. §§ 8 - 12
- Retningsliner for handsaming av søknadar etter motorferdselslova for Bygland kommune, Plan-, miljø- og ressursutvalet sak nr 45/19 den 14.05.19.

Vurderingar og konsekvensar
Søkjar er son til eigar av hytte som det er søkt skuterløyve inn til. Samla køyrelengde er over 2,5 km frå brøyta veg. Leigekøyring er mindre aktuelt då leigekøyrar må ha ein ekstra tur for eventuell henting av bagasje og utstyr. Søkjar bur på Heistad og det vil vere naturleg utgangspunkt til buene. Ved vanskelege føreforhold er det søkt om alternativ rute i frå Austad. Behov for alternativ rute vurderast i dette tilfelle å vere reell.

Prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova skal leggast til grunn som retningsliner når snøskutersøknaden vurderast. § 8 *Kunnskapsgrunnlaget*: Transporten skal gå føre seg med snøskuter i fastlagd trase. Skader på markvegetasjon og levande organismar under snøen vurderast som minimal. Vilt som går i eller oppheld seg like ved snøskutertraseen vil flykte når det kjem ein snøskuter. Vi vurderer likevel at det inntreff så sjeldan at viltet ikkje vert skadelidande. § 9 Føre- var prinsippet: Omsøkt tiltak medfører så langt kommunen kan sjå å ha avgrensa risiko for alvorleg og irreversibel skade på naturmiljøet. § 10 Økosystemtilnærming og samla belastning: Transporten fylgjer hovudtraseen for snøskuter i området så langt som mogleg og vurderast i avgrensa grad å føre til større belastning på økosystemet i området. § 11 Kostnadane ved endra miljø skal bærast av tiltakshavar: Førar er ansvarleg for at transporten vert gjennomført miljømessig mot. å unngå drivstoffsøl og minimalisere ureining. § 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar: Snøskuter vurderast som eit skånsamt transportmiddel i høve skader på naturen.

I høve gjeldande regelverk og retningsliner for tildeling av § 5c er det grunnlag for å gi dispensasjon for transport av bagasje og utstyr til hytte. Kommunen set vilkår i løyvet, jf. § 7 i forskrifta, for å avgrense køyringa og av omsyn til viltet.

Andre opplysningar:
Vi minner om at det er krav om å ha gyldig førarkort for å kunne køyre snøskuter.



Kartet syner godkjent køyretrase markert med heiltrekt linje. Alternativ trase i frå Austad kan kunn nyttast når det ikkje er framkomeleg etter hovudtrase i frå Heistad.

Du kan klage på vedtaket. I klaga må det visast til kommunen sitt saksnummer. Klagefristen er 3 veker rekna frå den dagen du fekk vedtaket. Det er tilstrekkeleg at klaga er postlagt innan fristen.

Med helsing
Bygland kommune

Kjell Øyvind Berg
Tenesteleiar Drift og forvaltning

Inge Olav Fjalestad
Skogbrukssjef

Dokumentet er godkjent elektronisk og vert sendt utan signatur.

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

Tiril Beate Heia
Heistad 14
4745 BYGLAND

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2019/254-864	Inge Olav Fjalestad inge.olav.fjalestad@bygland.kommune.no	11.03.2020

SVAR PÅ SØKNAD OM SNØSKUTERLØYVE, GNR/BNR 11/2

Administrativt vedtak sak nr.: 207/20

Administrativt vedtak:

Dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova er lagt til grunn i saksutgreiinga. Omsøkt tiltak vurderast ikkje å ha særlege uheldige skader på naturmangfaldet. I medhald av §§ 5c og 7 jf. forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag vert Tiril Beate Heia gjeven løyve til køyring som omsøkt på fylgjande **vilkår**:

Føremål: Transport av bagasje og utstyr til privat hytte
Køyrerute: Merka på kart bak
Startpunkt: Heistad **Endepunkt:** Tjønndalen og Gjuvatn på gnr. 11, bnr. 2.

Alternativ trase kan nyttast når det ikkje er framkomeleg etter hovudtrase
Startpunkt: Austad **Endepunkt:** Tjønndalen og Gjuvatn på gnr. 11, bnr. 2.

Løyvet er gyldig så lenge snøen er berande inntil 30. april kvart år frå vedtaksdato – t.o.m. 30.04.2023.
Løyvehavar er sjølv ansvarleg for å innhente samtykke frå grunneigarar der køyring skal skje.
Det skal takast omsyn til vilt og naturmiljø under transporten.
Løyvet kan trekkast tilbake på kort varsel av omsyn til viltet eller ved brot på vilkåra.
Løyvet skal vere med under transporten og kunne visast fram til kontrollmynde.

Bakgrunn for saka
Tiril Beate Heia har søkt Bygland kommune om løyve for transport av bagasje og utstyr inn til privat hytte med snøskuter.

Formelt grunnlag/heimel
- Forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag, FOR 1988 -05-15-356, §§ 5c og 7
- Naturmangfaldlova, LOV 2009-06-19 nr 100, § 7 jf. §§ 8 - 12
- Retningsliner for handsaming av søknadar etter motorferdselslova for Bygland kommune, Plan-, miljø- og ressursutvalet sak nr 45/19 den 14.05.19.

Vurderingar og konsekvensar
Søkjar er dotter til eigar av hytte som det er søkt skuterløyve inn til. Samla køyrelengde er over 2,5 km frå brøyta veg. Leigekøyring er mindre aktuelt då leigekøyrar må ha ein ekstra tur for eventuell henting av bagasje og utstyr. Søkjar bur på Heistad og det vil vere naturleg utgangspunkt til buene. Ved vanskelege føreforhold er det søkt om alternativ rute i frå Austad. Behov for alternativ rute vurderast i dette tilfelle å vere reell.

Prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova skal leggast til grunn som retningsliner når snøskutersøknaden vurderast. § 8 *Kunnskapsgrunnlaget*: Transporten skal gå føre seg med snøskuter i fastlagd trase. Skader på markvegetasjon og levande organismar under snøen vurderast som minimal. Vilt som går i eller oppheld seg like ved snøskutertraseen vil flykte når det kjem ein snøskuter. Vi vurderer likevel at det inntreff så sjeldan at viltet ikkje vert skadelidande. § 9 Føre- var prinsippet: Omsøkt tiltak medfører så langt kommunen kan sjå å ha avgrensa risiko for alvorleg og irreversibel skade på naturmiljøet. § 10 Økosystemtilnærming og samla belastning: Transporten fylgjer hovudtraseen for snøskuter i området så langt som mogleg og vurderast i avgrensa grad å føre til større belastning på økosystemet i området. § 11 Kostnadane ved endra miljø skal bærast av tiltakshavar: Førar er ansvarleg for at transporten vert gjennomført miljømessig mot. å unngå drivstoffsøl og minimalisere ureining. § 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar: Snøskuter vurderast som eit skånsamt transportmiddel i høve skader på naturen.

I høve gjeldande regelverk og retningsliner for tildeling av § 5c er det grunnlag for å gi dispensasjon for transport av bagasje og utstyr til hytte. Kommunen set vilkår i løyvet, jf. § 7 i forskrifta, for å avgrense køyringa og av omsyn til viltet.

Andre opplysningar:
Vi minner om at det er krav om å ha gyldig førarkort for å kunne køyre snøskuter.



Kartet syner godkjent køyretrase markert med heiltrekt linje. Alternativ trase i frå Austad kan kunn nyttast når det ikkje er framkomeleg etter hovudtrase i frå Heistad.

Du kan klage på vedtaket. I klaga må det visast til kommunen sitt saksnummer. Klagefristen er 3 veker rekna frå den dagen du fekk vedtaket. Det er tilstrekkeleg at klaga er postlagt innan fristen.

Med helsing
Bygland kommune

Kjell Øyvind Berg
Tenesteleiar Drift og forvaltning

Inge Olav Fjalestad
Skogbrukssjef

Dokumentet er godkjent elektronisk og vert sendt utan signatur.

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

Marianne Risdal
Tvidøblane 5
4700 VENNESLA

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2019/254-865	Inge Olav Fjalestad inge.olav.fjalestad@bygland.kommune.no	11.03.2020

SVAR PÅ SØKNAD OM SNØSKUTERLØYVE, GNR/BNR 2/7/1

Administrativt vedtak sak nr.: 208/20

Administrativt vedtak:

Dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova er lagt til grunn i saksutgreiinga. Omsøkt tiltak vurderast ikkje å ha særlege uheldige skader på naturmangfaldet. I medhald av §§ 5c og 7 jf. forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag vert Marianne Risdal gjeven løyve til køyring som omsøkt på fylgjande **vilkår**:

Føremål: Transport av bagasje og utstyr til privat hytte
Køyrerute: Merka på kart bak

Startpunkt: Langeid **Endepunkt:** Lislestøyl på gnr. 2, bnr. 7, fnr. 1

Løyvet er gyldig så lenge snøen er berande inntil 30. april kvart år frå vedtaksdato – t.o.m. 30.04.2023.
Løyvehavar er sjølv ansvarleg for å innhente samtykke frå grunneigarar der køyring skal skje.
Det skal takast omsyn til vilt og naturmiljø under transporten.
Løyvet kan trekkast tilbake på kort varsel av omsyn til viltet eller ved brot på vilkåra.
Løyvet skal vere med under transporten og kunne visast fram til kontrollmynde.

Bakgrunn for saka
Marianne Risdal har søkt Bygland kommune om løyve for transport av bagasje og utstyr inn til privat hytte med snøskuter.

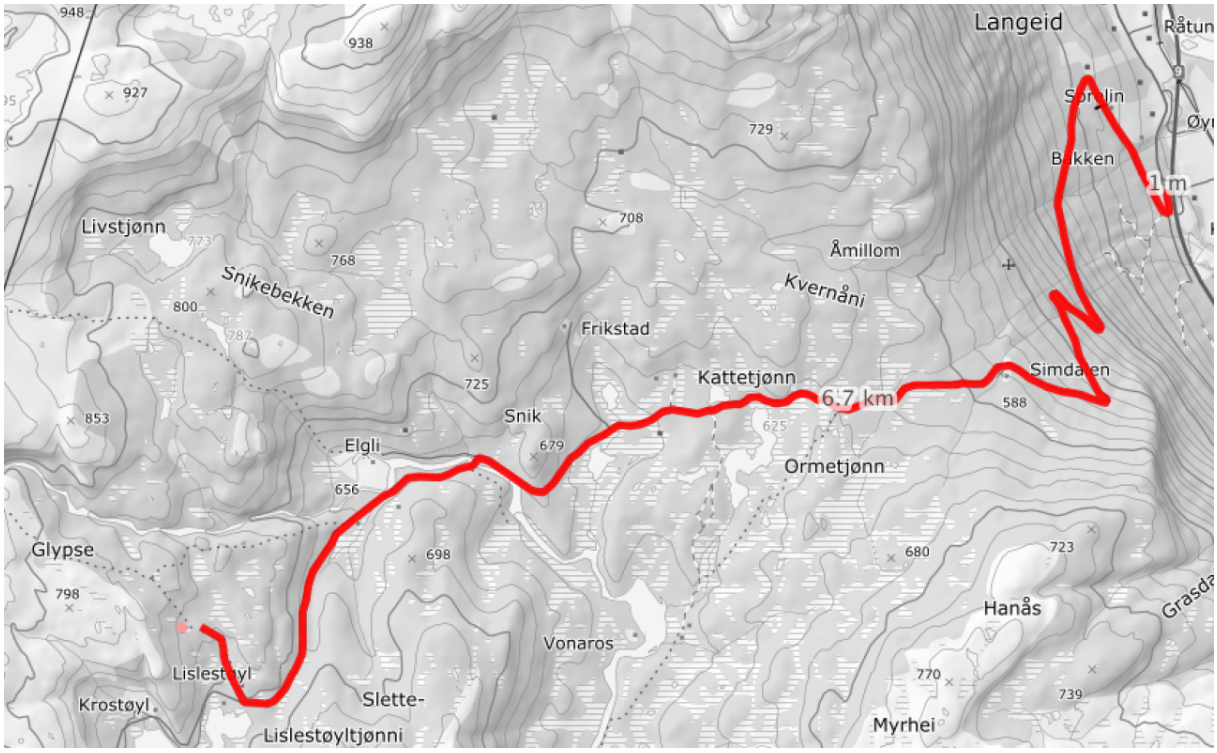
Formelt grunnlag/heimel
- Forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag, FOR 1988 -05-15-356, §§ 5c og 7
- Naturmangfaldlova, LOV 2009-06-19 nr 100, § 7 jf. §§ 8 - 12
- Retningsliner for handsaming av søknadar etter motorferdselslova for Bygland kommune, Plan-, miljø- og ressursutvalet sak nr 45/19 den 14.05.19.

Vurderingar og konsekvensar
Søkjar er barn/stebarn til eigar av hytte som det er søkt skuterløyve inn til. Samla køyrelengde er over 2,5 km frå brøyta veg. Leigekøyring er mindre aktuelt då leigekøyrar må ha ein ekstra tur for eventuell henting av bagasje og utstyr.

Prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova skal leggast til grunn som retningsliner når snøskutersøknaden vurderast. § 8 *Kunnskapsgrunnlaget*: Transporten skal gå føre seg med snøskuter i fastlagd trase. Skader på markvegetasjon og levande organismar under snøen vurderast som minimal. Vilt som går i eller oppheld seg like ved snøskutertraseen vil flykte når det kjem ein snøskuter. Vi vurderer likevel at det inntreff så sjeldan at viltet ikkje vert skadelidande. § 9 Føre- var prinsippet: Omsøkt tiltak medfører så langt kommunen kan sjå å ha avgrensa risiko for alvorleg og irreversibel skade på naturmiljøet. § 10 Økosystemtilnærming og samla belastning: Transporten fylgjer hovudtraseen for snøskuter i området så langt som mogleg og vurderast i avgrensa grad å føre til større belastning på økosystemet i området. § 11 Kostnadane ved endra miljø skal bærast av tiltakshavar: Førar er ansvarleg for at transporten vert gjennomført miljømessig mot. å unngå drivstoffsøl og minimalisere ureining. § 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar: Snøskuter vurderast som eit skånsamt transportmiddel i høve skader på naturen.

I høve gjeldande regelverk og retningsliner for tildeling av § 5c er det grunnlag for å gi dispensasjon for transport av bagasje og utstyr til hytte. Kommunen set vilkår i løyvet, jf. § 7 i forskrifta, for å avgrense køyringa og av omsyn til viltet.

Andre opplysningar:
Vi minner om at det er krav om å ha gyldig førarkort for å kunne køyre snøskuter.



Kartet syner godkjent køyretrase markert med heiltrekt linje.

Du kan klage på vedtaket. I klaga må det visast til kommunen sitt saksnummer. Klagefristen er 3 veker rekna frå den dagen du fekk vedtaket. Det er tilstrekkeleg at klaga er postlagt innan fristen.

Med helsing
Bygland kommune

Kjell Øyvind Berg
Tenesteleiar Drift og forvaltning

Inge Olav Fjalestad
Skogbrukssjef

Dokumentet er godkjent elektronisk og vert sendt utan signatur.

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

Bente Hansen
Svarttjønnheia 84 A
4645 NODELAND

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2019/254-866	Inge Olav Fjalestad inge.olav.fjalestad@bygland.kommune.no	11.03.2020

SVAR PÅ SØKNAD OM SNØSKUTERLØYVE, GNR/BNR 33/10

Administrativt vedtak sak nr.: 209/20

Administrativt vedtak:

Dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova er lagt til grunn i saksutgreiinga. Omsøkt tiltak vurderast ikkje å ha særlege uheldige skader på naturmangfaldet. I medhald av §§ 5c og 7 jf. forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag vert Bente Hansen gjeven løyve til køyring som omsøkt på fylgjande **vilkår**:

Føremål: Transport av bagasje og utstyr til privat hytte
Køyrerute: Merka på kart bak

Startpunkt: Haugetveit **Endepunkt:** Hovatn på gnr. 33, bnr. 10.

Løyvet er gyldig så lenge snøen er berande inntil 30. april kvart år frå vedtaksdato – t.o.m. 30.04.2023.
Løyvehavar er sjølv ansvarleg for å innhente samtykke frå grunneigarar der køyring skal skje.
Det skal takast omsyn til vilt og naturmiljø under transporten.
Løyvet kan trekkast tilbake på kort varsel av omsyn til viltet eller ved brot på vilkåra.
Løyvet skal vere med under transporten og kunne visast fram til kontrollmynde.

Bakgrunn for saka
Bente Hansen har søkt Bygland kommune om løyve for transport av bagasje og utstyr inn til privat hytte med snøskuter.

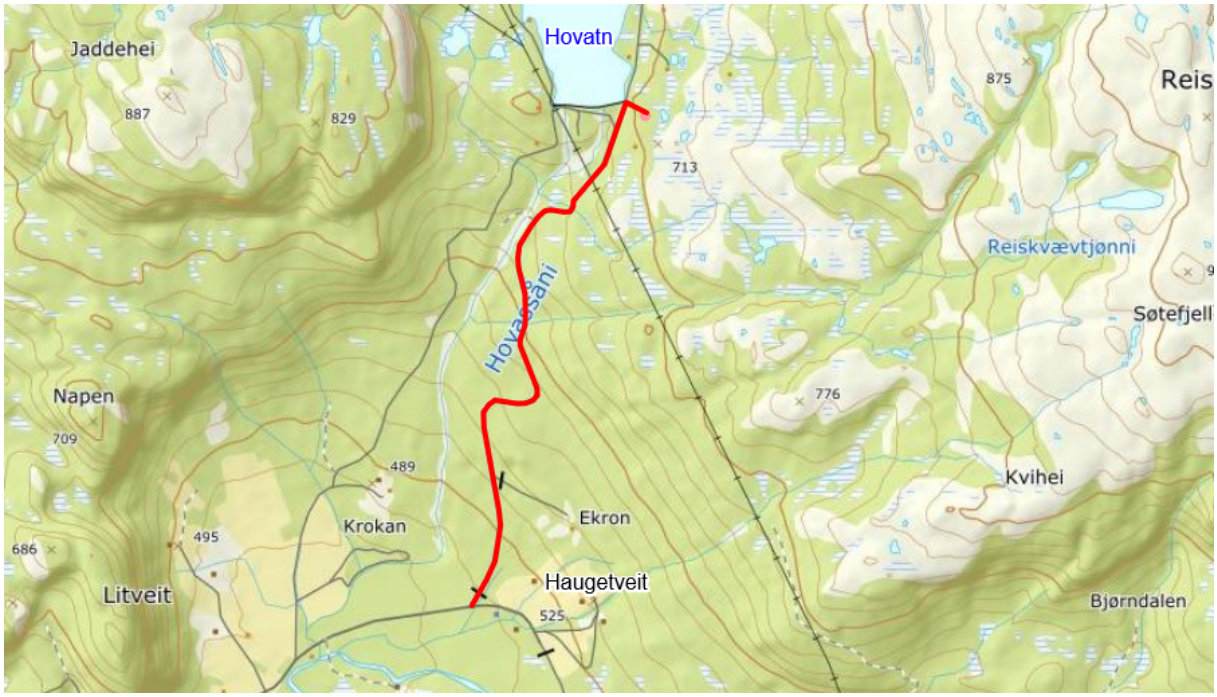
Formelt grunnlag/heimel
- Forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag, FOR 1988 -05-15-356, §§ 5c og 7
- Naturmangfaldlova, LOV 2009-06-19 nr 100, § 7 jf. §§ 8 - 12
- Retningsliner for handsaming av søknadar etter motorferdselslova for Bygland kommune, Plan-, miljø- og ressursutvalet sak nr 45/19 den 14.05.19.

Vurderingar og konsekvensar
Søkjar er dotter til eigar av hytte som det er søkt skuterløyve inn til. Samla køyrelengde er over 2,5 km frå brøyta veg. Leigekøyring er mindre aktuelt då leigekøyrar må ha ein ekstra tur for eventuell henting av bagasje og utstyr.

Prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova skal leggast til grunn som retningsliner når snøskutersøknaden vurderast. § 8 *Kunnskapsgrunnlaget*: Transporten skal gå føre seg med snøskuter i fastlagd trase. Skader på markvegetasjon og levande organismar under snøen vurderast som minimal. Vilt som går i eller oppheld seg like ved snøskutertraseen vil flykte når det kjem ein snøskuter. Vi vurderer likevel at det inntreff så sjeldan at viltet ikkje vert skadelidande. § 9 Føre- var prinsippet: Omsøkt tiltak medfører så langt kommunen kan sjå å ha avgrensa risiko for alvorleg og irreversibel skade på naturmiljøet. § 10 Økosystemtilnærming og samla belastning: Transporten fylgjer hovudtraseen for snøskuter i området så langt som mogleg og vurderast i avgrensa grad å føre til større belastning på økosystemet i området. § 11 Kostnadane ved endra miljø skal bærast av tiltakshavar: Førar er ansvarleg for at transporten vert gjennomført miljømessig mot. å unngå drivstoffsøl og minimalisere ureining. § 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar: Snøskuter vurderast som eit skånsamt transportmiddel i høve skader på naturen.

I høve gjeldande regelverk og retningsliner for tildeling av § 5c er det grunnlag for å gi dispensasjon for transport av bagasje og utstyr til hytte. Kommunen set vilkår i løyvet, jf. § 7 i forskrifta, for å avgrense køyringa og av omsyn til viltet.

Andre opplysningar:
Vi minner om at det er krav om å ha gyldig førarkort for å kunne køyre snøskuter.



Kartet syner godkjent køyretrase markert med heiltrekt linje.

Du kan klage på vedtaket. I klaga må det visast til kommunen sitt saksnummer. Klagefristen er 3 veker rekna frå den dagen du fekk vedtaket. Det er tilstrekkeleg at klaga er postlagt innan fristen.

Med helsing
Bygland kommune

Kjell Øyvind Berg
Tenesteleiar Drift og forvaltning

Inge Olav Fjalestad
Skogbrukssjef

Dokumentet er godkjent elektronisk og vert sendt utan signatur.

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

Torgeir Hodne
Setesdalsvegen 1016
4737 HORNNES

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2019/254-868	Inge Olav Fjalestad inge.olav.fjalestad@bygland.kommune.no	12.03.2020

SVAR PÅ SØKNAD OM SNØSKUTERLØYVE, GNR/BNR 56/96

Administrativt vedtak sak nr.: 215/20

Administrativt vedtak:

Dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova er lagt til grunn i saksutgreiinga. Omsøkt tiltak vurderast ikkje å ha særlege uheldige skader på naturmangfaldet. I medhald av §§ 5c og 7 jf. forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag vert Torgeir Hodne gjeven løyve til køyring som omsøkt på fylgjande **vilkår**:

Føremål: Transport av bagasje og utstyr til privat hytte
Køyrerute: Merka på kart bak
Startpunkt: Tveitå **Endepunkt:** Skeie på gnr. 56, bnr. 96.
Alternativ trase i frå kommunegrensa Evje og Hornnes / Bygland kan nyttast når det ikkje er framkomeleg etter hovudtrase.

Føremål: Transport av materialar til privat hytte
Køyrerute: Merka på kart bak
Startpunkt: Kommunegrensa Åseral / Bygland **Endepunkt:** Skeie på gnr. 56, bnr. 96.

Løyvet er gyldig så lenge snøen er berande inntil 30. april kvart år frå vedtaksdato – t.o.m. 30.04.2023.
Løyvehavar er sjølv ansvarleg for å innhente samtykke frå grunneigarar der køyring skal skje.
Det skal takast omsyn til vilt og naturmiljø under transporten.
Løyvet kan trekkast tilbake på kort varsel av omsyn til viltet eller ved brot på vilkåra.
Løyvet skal vere med under transporten og kunne visast fram til kontrollmynde.

Bakgrunn for saka
Torgeir Hodne har søkt Bygland kommune om løyve for transport av bagasje og utstyr inn til privat hytte med snøskuter.

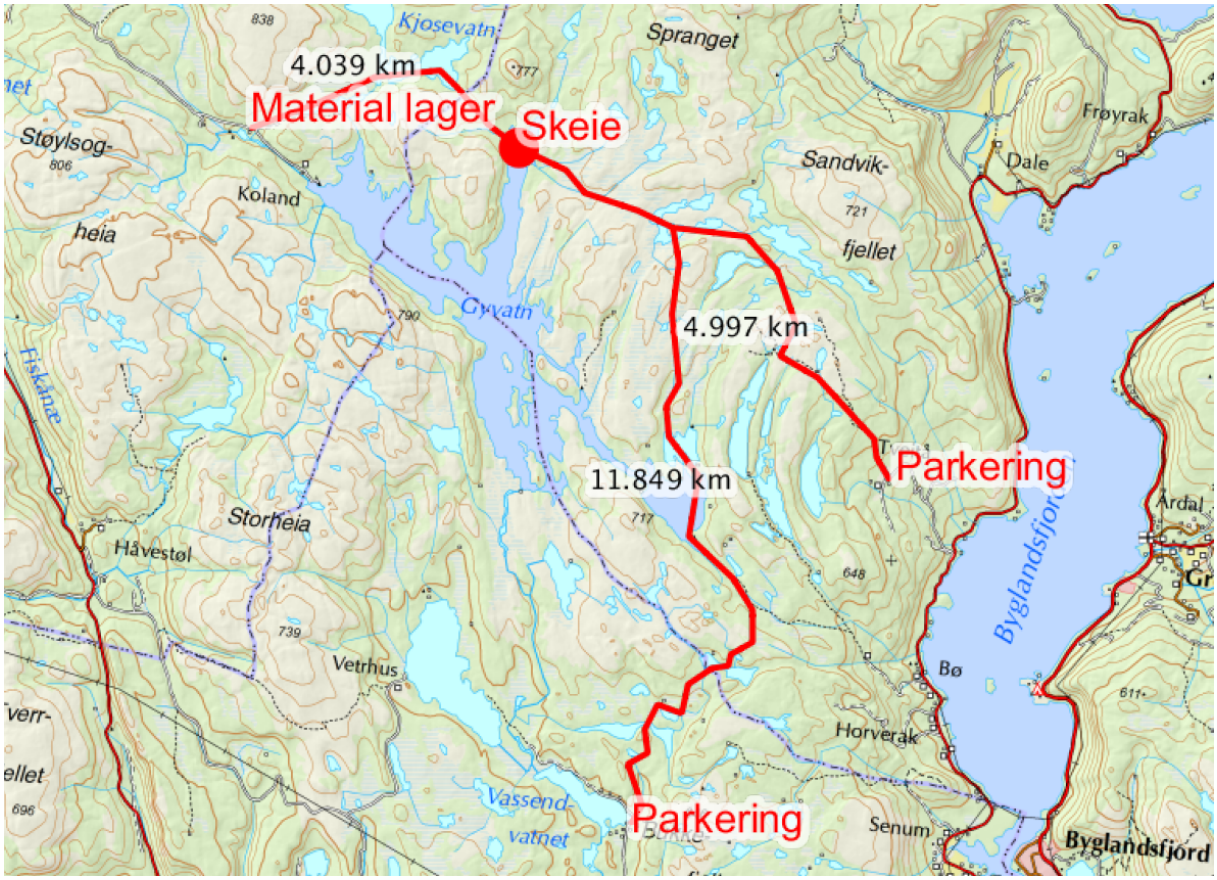
Formelt grunnlag/heimel
- Forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag, FOR 1988 -05-15-356, §§ 5c og 7
- Naturmangfaldlova, LOV 2009-06-19 nr 100, § 7 jf. §§ 8 - 12
- Retningsliner for handsaming av søknadar etter motorferdselslova for Bygland kommune, Plan-, miljø- og ressursutvalet sak nr 45/19 den 14.05.19.

Vurderingar og konsekvensar
Søkjar er leigetakar av hytte som det er søkt skuterløyve inn til. Vedlagt søknaden ligg det avtale som synleggjer leigeforholdet, og at søkar plikter eit vist vedlikehald på hytta. Eigar har ikkje søkt om snøskuterløyve inn til bua, og det er dermed grunnlag for å gi løyve til leigetakar. Samla køyrelengde er over 2,5 km frå brøyta veg. Leigekøyring er mindre aktuelt då leigekøyrar må ha ein ekstra tur for eventuell henting av bagasje og utstyr. Det er søkt om alternativ trase i frå Evje og Hornnes kommune. I tillegg er det søkt om å få hente materialar i frå Koland i Åseral kommune. Behovet for alternativ trase vurderast å vere reelt ved vanskelege føreforhold. Frakt av materialar i frå Koland vil vere enklare då avstanden er kortare og transportruta er relativ flat samanlikna med å køyre opp frå Tveitå. Vegen fram til Koland er ikkje brøyta på vinterstid. Transport herfrå vil då kunn gjelde materialar o.l. som kan lagrast fram til transporten skal skje. I søknaden er det vurdert at det er behov for 20 turar i løpet av fire år. Det må søkast Åseral og Evje og Hornnes kommune om transport i deira kommune.

Prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova skal leggast til grunn som retningsliner når snøskutersøknaden vurderast. § 8 *Kunnskapsgrunnlaget*: Transporten skal gå føre seg med snøskuter i fastlagd trase. Skader på markvegetasjon og levande organismar under snøen vurderast som minimal. Vilt som går i eller oppheld seg like ved snøskutertraseen vil flykte når det kjem ein snøskuter. Vi vurderer likevel at det inntreff så sjeldan at viltet ikkje vert skadelidande. § 9 Føre- var prinsippet: Omsøkt tiltak medfører så langt kommunen kan sjå å ha avgrensa risiko for alvorleg og irreversibel skade på naturmiljøet. § 10 Økosystemtilnærming og samla belastning: Transporten fylgjer hovudtraseen for snøskuter i området så langt som mogleg og vurderast i avgrensa grad å føre til større belastning på økosystemet i området. § 11 Kostnadane ved endra miljø skal bærast av tiltakshavar: Førar er ansvarleg for at transporten vert gjennomført miljømessig mot. å unngå drivstoffsøl og minimalisere ureining. § 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar: Snøskuter vurderast som eit skånsamt transportmiddel i høve skader på naturen.

I høve gjeldande regelverk og retningsliner for tildeling av § 5c er det grunnlag for å gi dispensasjon for transport av bagasje og utstyr til hytte. Kommunen set vilkår i løyvet, jf. § 7 i forskrifta, for å avgrense køyringa og av omsyn til viltet.

Andre opplysningar:
Vi minner om at det er krav om å ha gyldig førarkort for å kunne køyre snøskuter.



Kartet syner godkjent køyretrase markert med heiltrekt linje frå Tveitå til Skeie. Alternativ trase frå kommunegrensa Evje & Hornnes / Bygland kan berre nyttast når det ikkje er framkomeleg etter hovudtrase. For frakt av materialar kan trase frå kommunegrensa Åseral / Bygland nyttast.

Du kan klage på vedtaket. I klaga må det visast til kommunen sitt saksnummer. Klagefristen er 3 veker rekna frå den dagen du fekk vedtaket. Det er tilstrekkeleg at klaga er postlagt innan fristen.

Med helsing
Bygland kommune

Kjell Øyvind Berg
Tenesteleiar Drift og forvaltning

Inge Olav Fjalestad
Skogbrukssjef

Dokumentet er godkjent elektronisk og vert sendt utan signatur.

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

Marthe Molde Rasmussen
Justøyveien 585
4780 BREKKESTØ

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2019/254-848	Inge Olav Fjalestad inge.olav.fjalestad@bygland.kommune.no	06.03.2020

SVAR PÅ SØKNAD OM SNØSKUTERLØYVE, GNR/BNR 13/4/2

Administrativt vedtak sak nr.: 191/20

Administrativt vedtak:

Dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova er lagt til grunn i saksutgreiinga. Omsøkt tiltak vurderast ikkje å ha særlege uheldige skader på naturmangfaldet. I medhald av §§ 5c og 7 jf. forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag vert Marthe Molde Rasmussen gjeven løyve til køyring som omsøkt på fylgjande **vilkår**:

Føremål: Transport av bagasje og utstyr til privat hytte.
Køyrerute: Merka på kart bak
Alternativ trase nyttast berre når det ikkje er trykt å køyre etter hovudtrase pga. rasfare og dårleg is.
Startpunkt: Austad **Endepunkt:** Hovatn N på gnr. 13, bnr. 4, fnr 2.

Løyvet er gyldig så lenge snøen er berande inntil 30. april kvart år frå vedtaksdato – t.o.m. 30.04.2023.
Løyvehavar er sjølv ansvarleg for å innhente samtykke frå grunneigarar der køyring skal skje.
Det skal takast omsyn til vilt og naturmiljø under transporten.
Løyvet kan trekkast tilbake på kort varsel av omsyn til viltet eller ved brot på vilkåra.
Løyvet skal vere med under transporten og kunne visast fram til kontrollmynde.

Bakgrunn for saka
Marthe Molde Rasmussen har søkt Bygland kommune om løyve for transport av bagasje og utstyr inn til privat hytte med snøskuter.

Formelt grunnlag/heimel
- Forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag, FOR 1988 -05-15-356, §§ 5c og 7
- Naturmangfaldlova, LOV 2009-06-19 nr 100, § 7 jf. §§ 8 - 12
- Retningsliner for handsaming av søknadar etter motorferdselslova for Bygland kommune, Plan-, miljø- og ressursutvalet sak nr 45/19 den 14.05.19.

Vurderingar og konsekvensar
Søkjar er dotter til eigar av hytte som det er søkt skuterløyve inn til. Samla køyrelengde er over 2,5 km frå brøyta veg. Leigekøyring er mindre aktuelt då leigekøyrar må ha ein ekstra tur for eventuell henting av bagasje og utstyr.

Prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova skal leggast til grunn som retningsliner når snøskutersøknaden vurderast. § 8 *Kunnskapsgrunnlaget*: Transporten skal gå føre seg med snøskuter i fastlagd trase. Skader på markvegetasjon og levande organismar under snøen vurderast som minimal. Vilt som går i eller oppheld seg like ved snøskutertraseen vil flykte når det kjem ein snøskuter. Vi vurderer likevel at det inntreff så sjeldan at viltet ikkje vert skadelidande. § 9 Føre- var prinsippet: Omsøkt tiltak medfører så langt kommunen kan sjå å ha avgrensa risiko for alvorleg og irreversibel skade på naturmiljøet. § 10 Økosystemtilnærming og samla belastning: Transporten fylgjer hovudtraseen for snøskuter i området så langt som mogleg og vurderast i avgrensa grad å føre til større belastning på økosystemet i området. § 11 Kostnadane ved endra miljø skal bærast av tiltakshavar: Førar er ansvarleg for at transporten vert gjennomført miljømessig mot. å unngå drivstoffsøl og minimalisere ureining. § 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar: Snøskuter vurderast som eit skånsamt transportmiddel i høve skader på naturen.

I høve gjeldande regelverk og retningsliner for tildeling av § 5c er det grunnlag for å gi dispensasjon for transport av bagasje og utstyr til hytte. Kommunen set vilkår i løyvet, jf. § 7 i forskrifta, for å avgrense køyringa og av omsyn til viltet.

Andre opplysningar:
Vi minner om at det er krav om å ha gyldig førarkort for å kunne køyre snøskuter.



Kartet syner godkjent køyretrase markert med heiltrekt linje. Alternativ rute om Støylefjell – Beitedalen kan berre nyttast når det er det er fare for ras ved Hovatn og ein ikkje kan køyre ut på isen.

Kartet syner godkjent køyretrase markert med heiltrekt linje.

Du kan klage på vedtaket. I klaga må det visast til kommunen sitt saksnummer. Klagefristen er 3 veker rekna frå den dagen du fekk vedtaket. Det er tilstrekkeleg at klaga er postlagt innan fristen.

Med helsing
Bygland kommune

Kjell Øyvind Berg
Tenesteleiar Drift og forvaltning

Inge Olav Fjalestad
Skogbrukssjef

Dokumentet er godkjent elektronisk og vert sendt utan signatur.

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

Birgit Wigeland Moy
Havsøyveien 44
4817 HIS

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2019/254-803	Inge Olav Fjalestad inge.olav.fjalestad@bygland.kommune.no	12.02.2020

SVAR PÅ SØKNAD OM SNØSKUTERLØYVE, GNR/BNR 12/1

Administrativt vedtak sak nr.: 116/20

Administrativt vedtak:

Dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova er lagt til grunn i saksutgreiinga. Omsøkt tiltak vurderast ikkje å ha særlege uheldige skader på naturmangfaldet. I medhald av §§ 5c og 7 jf. forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag vert Birgit Wigeland Moy gjeven løyve til køyring som omsøkt på fylgjande **vilkår**:

Føremål: Transport av bagasje og utstyr og vedtømmer frå eigen skogteig til private hytter
Køyrerute: Merka på kart bak

Startpunkt: Reiårsvatn **Endepunkt:** Fisstøyl og Småstøylane på gnr. 12, bnr. 1.

Løyvet er gyldig så lenge snøen er berande inntil 30. april kvart år frå vedtaksdato – t.o.m. 30.04.2023.
Løyvehavar er sjølv ansvarleg for å innhente samtykke frå grunneigarar der køyring skal skje.
Det skal takast omsyn til vilt og naturmiljø under transporten.
Løyvet kan trekkast tilbake på kort varsel av omsyn til viltet eller ved brot på vilkåra.
Løyvet skal vere med under transporten og kunne visast fram til kontrollmynde.

Bakgrunn for saka
Birgit Wigeland Moy har søkt Bygland kommune om løyve for transport av bagasje og utstyr inn til privat hytte med snøskuter.

Formelt grunnlag/heimel
- Forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag, FOR 1988 -05-15-356, §§ 5c og 7
- Naturmangfaldlova, LOV 2009-06-19 nr 100, § 7 jf. §§ 8 - 12
- Retningsliner for handsaming av søknadar etter motorferdselslova for Bygland kommune, Plan-, miljø- og ressursutvalet sak nr 45/19 den 14.05.19.

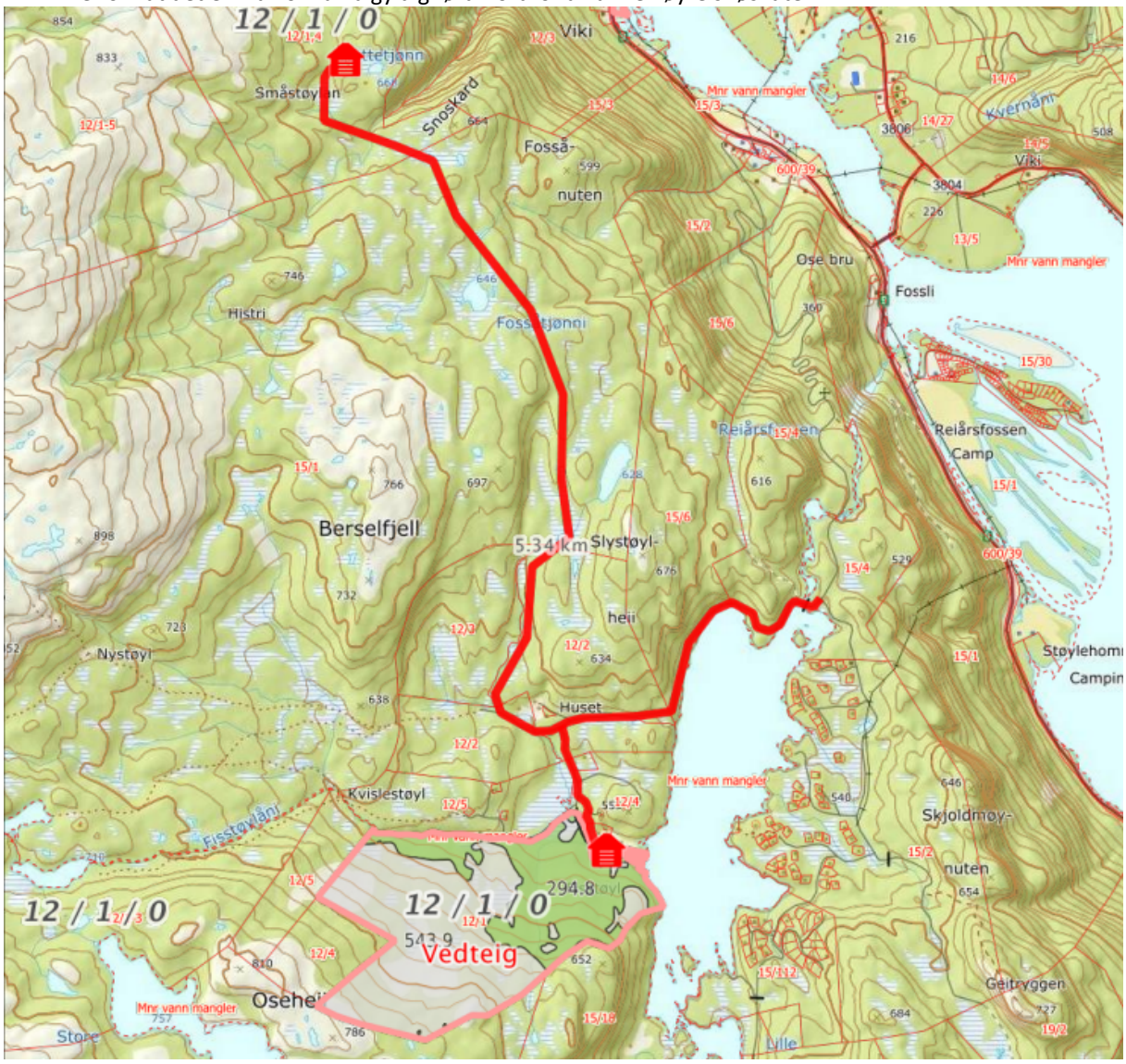
Vurderingar og konsekvensar
Søkjar er dotter til eigar av hytte som det er søkt skuterløyve inn til. Samla køyrelengde er over 2,5 km frå brøyta veg. Leigekøyring er mindre aktuelt då leigekøyrar må ha ein ekstra tur for eventuell henting av bagasje og utstyr. Det er òg søkt om å få transportere vedtømmer i frå eigen skogteig ovanfor Fisstøyl til hyttene. I

dette tilfellet vil uttak av vedtømmer for brensel til hyttene vere naturleg då skogteigen ligg nært knytt opp mot Fisstøyl og trase til Småstøylane ligg rett ved.

Prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova skal leggast til grunn som retningsliner når snøskutersøknaden vurderast. § 8 *Kunnskapsgrunnlaget*: Transporten skal gå føre seg med snøskuter i fastlagd trase. Skader på markvegetasjon og levande organismar under snøen vurderast som minimal. Vilt som går i eller oppheld seg like ved snøskutertraseen vil flykte når det kjem ein snøskuter. Vi vurderer likevel at det inntreff så sjeldan at viltet ikkje vert skadelidande. § 9 Føre- var prinsippet: Omsøkt tiltak medfører så langt kommunen kan sjå å ha avgrensa risiko for alvorleg og irreversibel skade på naturmiljøet. § 10 Økosystemtilnærming og samla belastning: Transporten fylgjer hovudtraseen for snøskuter i området så langt som mogleg og vurderast i avgrensa grad å føre til større belastning på økosystemet i området. § 11 Kostnadane ved endra miljø skal bærast av tiltakshavar: Førar er ansvarleg for at transporten vert gjennomført miljømessig mot. å unngå drivstoffsøl og minimalisere ureining. § 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar: Snøskuter vurderast som eit skånsamt transportmiddel i høve skader på naturen.

I høve gjeldande regelverk og retningsliner for tildeling av § 5c er det grunnlag for å gi dispensasjon for transport av bagasje og utstyr til hytte. Kommunen set vilkår i løyvet, jf. § 7 i forskrifta, for å avgrense køyringa og av omsyn til viltet.

Andre opplysningar:
Vi minner om at det er krav om å ha gyldig førarkort for å kunne køyre snøskuter.



Kartet syner godkjent køyretrase til hytte markert med heiltrekt linje. Trase i vedteig vil avhenge av kor veden hentast frå.

Kartet syner godkjent køyretrase markert med heiltrekt linje.

Du kan klage på vedtaket. I klaga må det visast til kommunen sitt saksnummer. Klagefristen er 3 veker rekna frå den dagen du fekk vedtaket. Det er tilstrekkeleg at klaga er postlagt innan fristen.

Med helsing
Bygland kommune

Kjell Øyvind Berg
Tenesteleiar Drift og forvaltning

Inge Olav Fjalestad
Skogbrukssjef

Dokumentet er godkjent elektronisk og vert sendt utan signatur.

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

Olav Grunde Lauvdal
Nautedalsvegen 1
4745 BYGLAND

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2019/254-760	Inge Olav Fjalestad inge.olav.fjalestad@bygland.kommune.no	28.01.2020

SVAR PÅ SØKNAD OM SNØSKUTERLØYVE, GNR/BNR 51/14

Administrativt vedtak sak nr.: 71/20

Administrativt vedtak:

Dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova er lagt til grunn i saksutgreiinga. Omsøkt tiltak vurderast ikkje å ha særlege uheldige skader på naturmangfaldet. I medhald av §§ 5c og 7 jf. forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag vert Olav Grunde Lauvdal gjeven løyve til køyring som omsøkt på fylgjande **vilkår**:

Føremål: Transport av bagasje og utstyr til privat hytte
Køyrerute: Merka på kart bak. Alternativ trase kan nyttast ved dårlege isforhold på Stemtjønn.

Startpunkt: Lauvdal **Endepunkt:** Solbu på gnr. 51, bnr. 14.

Løyvet er gyldig så lenge snøen er berande inntil 30. april kvart år frå vedtaksdato – t.o.m. 30.04.2023.
Løyvehavar er sjølv ansvarleg for å innhente samtykke frå grunneigarar der køyring skal skje.
Det skal takast omsyn til vilt og naturmiljø under transporten.
Løyvet kan trekkast tilbake på kort varsel av omsyn til viltet eller ved brot på vilkåra.
Løyvet skal vere med under transporten og kunne visast fram til kontrollmynde.

Bakgrunn for saka
Olav Grunde Lauvdal har søkt Bygland kommune om løyve for transport av bagasje og utstyr inn til privat hytte med snøskuter.

Formelt grunnlag/heimel
- Forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag, FOR 1988 -05-15-356, §§ 5c og 7
- Naturmangfaldlova, LOV 2009-06-19 nr 100, § 7 jf. §§ 8 - 12
- Retningsliner for handsaming av søknadar etter motorferdselslova for Bygland kommune, Plan-, miljø- og ressursutvalet sak nr 45/19 den 14.05.19.

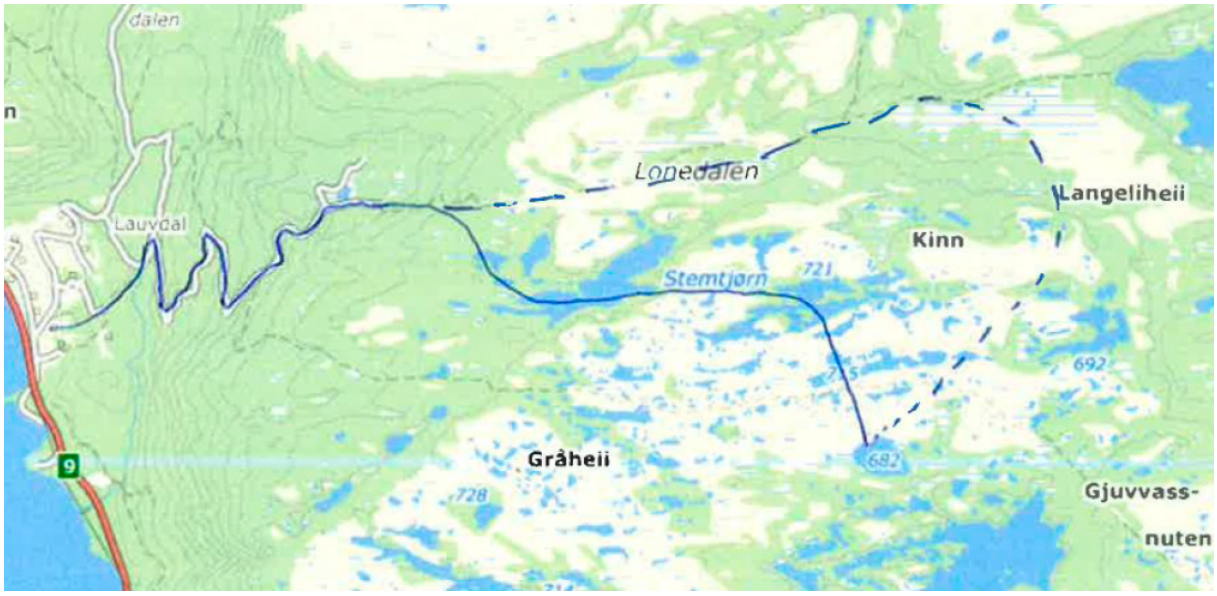
Vurderingar og konsekvensar
Søkjar er barn til eigar av hytte som det er søkt skuterløyve inn til. Samla køyrelengde er over 2,5 km frå brøyta veg. Leigekøyring er mindre aktuelt då leigekøyrar må ha ein ekstra tur for eventuell henting av bagasje og

utstyr. Det er søkt om alternativ trase ved dårlege isforhold på Stemtjønn. Behovet for alternativ trase vurderast som reelt i dette tilfelle.

Prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova skal leggast til grunn som retningsliner når snøskutersøknaden vurderast. § 8 *Kunnskapsgrunnlaget*: Transporten skal gå føre seg med snøskuter i fastlagd trase. Skader på markvegetasjon og levande organismar under snøen vurderast som minimal. Vilt som går i eller oppheld seg like ved snøskutertraseen vil flykte når det kjem ein snøskuter. Vi vurderer likevel at det inntreff så sjeldan at viltet ikkje vert skadelidande. § 9 Føre- var prinsippet: Omsøkt tiltak medfører så langt kommunen kan sjå å ha avgrensa risiko for alvorleg og irreversibel skade på naturmiljøet. § 10 Økosystemtilnærming og samla belastning: Transporten fylgjer hovudtraseen for snøskuter i området så langt som mogleg og vurderast i avgrensa grad å føre til større belastning på økosystemet i området. § 11 Kostnadane ved endra miljø skal bærast av tiltakshavar: Førar er ansvarleg for at transporten vert gjennomført miljømessig mot. å unngå drivstoffsøl og minimalisere ureining. § 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar: Snøskuter vurderast som eit skånsamt transportmiddel i høve skader på naturen.

I høve gjeldande regelverk og retningsliner for tildeling av § 5c er det grunnlag for å gi dispensasjon for transport av bagasje og utstyr til hytte. Kommunen set vilkår i løyvet, jf. § 7 i forskrifta, for å avgrense køyringa og av omsyn til viltet.

Andre opplysningar:
Vi minner om at det er krav om å ha gyldig førarkort for å kunne køyre snøskuter.



Kartet syner godkjent køyretrase markert med heiltrekt linje. Alternativ trase er stipla.

Du kan klage på vedtaket. I klaga må det visast til kommunen sitt saksnummer. Klagefristen er 3 veker rekna frå den dagen du fekk vedtaket. Det er tilstrekkeleg at klaga er postlagt innan fristen.

Med helsing
Bygland kommune

Sigbjørn Åge Fossdal
Ordførar

Inge Olav Fjalestad
Skogbrukssjef

Dokumentet er godkjent elektronisk og vert sendt utan signatur.

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

Constantin Koch
Nautedalsvegen 1
4745 BYGLAND

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2019/254-761	Inge Olav Fjalestad inge.olav.fjalestad@bygland.kommune.no	28.01.2020

SVAR PÅ SØKNAD OM SNØSKUTERLØYVE, GNR/BNR 51/14

Administrativt vedtak sak nr.: 72/20

Administrativt vedtak:

Dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova er lagt til grunn i saksutgreiinga. Omsøkt tiltak vurderast ikkje å ha særlege uheldige skader på naturmangfaldet. I medhald av §§ 5c og 7 jf. forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag vert Constantin Koch gjeven løyve til køyring som omsøkt på fylgjande **vilkår**:

Føremål: Transport av bagasje og utstyr til privat hytte
Køyrerute: Merka på kart bak. Alternativ trase kan nyttast ved dårlege isforhold på Stemtjønn.

Startpunkt: Lauvdal **Endepunkt:** Solbu på gnr. 51, bnr. 14

Løyvet er gyldig så lenge snøen er berande inntil 30. april kvart år frå vedtaksdato – t.o.m. 30.04.2023.
Løyvehavar er sjølv ansvarleg for å innhente samtykke frå grunneigarar der køyring skal skje.
Det skal takast omsyn til vilt og naturmiljø under transporten.
Løyvet kan trekkast tilbake på kort varsel av omsyn til viltet eller ved brot på vilkåra.
Løyvet skal vere med under transporten og kunne visast fram til kontrollmynde.

Bakgrunn for saka
Constantin Koch har søkt Bygland kommune om løyve for transport av bagasje og utstyr inn til privat hytte med snøskuter.

Formelt grunnlag/heimel
- Forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag, FOR 1988 -05-15-356, §§ 5c og 7
- Naturmangfaldlova, LOV 2009-06-19 nr 100, § 7 jf. §§ 8 - 12
- Retningsliner for handsaming av søknadar etter motorferdselslova for Bygland kommune, Plan-, miljø- og ressursutvalet sak nr 45/19 den 14.05.19.

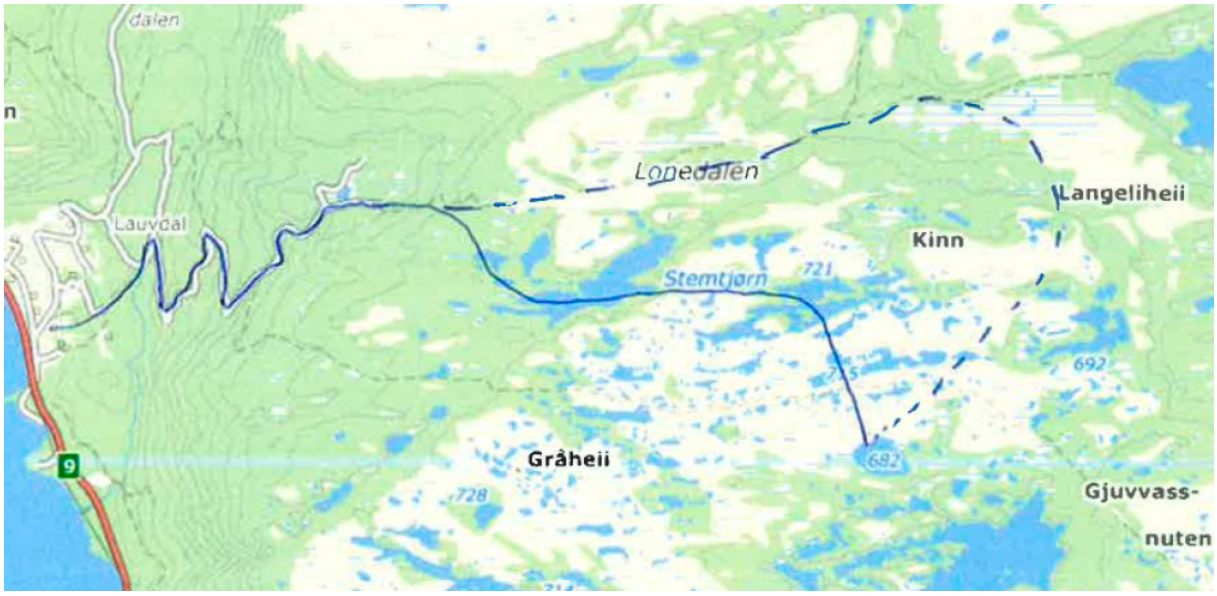
Vurderingar og konsekvensar
Søkjar er svigerson til eigar av hytte som det er søkt skuterløyve inn til. Samla køyrelengde er over 2,5 km frå brøyta veg. Leigekøyring er mindre aktuelt då leigekøyrar må ha ein ekstra tur for eventuell henting av bagasje

og utstyr. Det er søkt om alternativ trase ved dårlege isforhold på Stemtjønn. Behovet for alternativ trase vurderast som reelt i dette tilfelle.

Prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova skal leggast til grunn som retningsliner når snøskutersøknaden vurderast. § 8 *Kunnskapsgrunnlaget*: Transporten skal gå føre seg med snøskuter i fastlagd trase. Skader på markvegetasjon og levande organismar under snøen vurderast som minimal. Vilt som går i eller oppheld seg like ved snøskutertraseen vil flykte når det kjem ein snøskuter. Vi vurderer likevel at det inntreff så sjeldan at viltet ikkje vert skadelidande. § 9 Føre- var prinsippet: Omsøkt tiltak medfører så langt kommunen kan sjå å ha avgrensa risiko for alvorleg og irreversibel skade på naturmiljøet. § 10 Økosystemtilnærming og samla belastning: Transporten fylgjer hovudtraseen for snøskuter i området så langt som mogleg og vurderast i avgrensa grad å føre til større belastning på økosystemet i området. § 11 Kostnadane ved endra miljø skal bærast av tiltakshavar: Førar er ansvarleg for at transporten vert gjennomført miljømessig mot. å unngå drivstoffsøl og minimalisere ureining. § 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar: Snøskuter vurderast som eit skånsamt transportmiddel i høve skader på naturen.

I høve gjeldande regelverk og retningsliner for tildeling av § 5c er det grunnlag for å gi dispensasjon for transport av bagasje og utstyr til hytte. Kommunen set vilkår i løyvet, jf. § 7 i forskrifta, for å avgrense køyringa og av omsyn til viltet.

Andre opplysningar:
Vi minner om at det er krav om å ha gyldig førarkort for å kunne køyre snøskuter.



Kartet syner godkjent køyretrase markert med heiltrekt linje. Alternativ trase er stipla.

Du kan klage på vedtaket. I klaga må det visast til kommunen sitt saksnummer. Klagefristen er 3 veker rekna frå den dagen du fekk vedtaket. Det er tilstrekkeleg at klaga er postlagt innan fristen.

Med helsing
Bygland kommune

Sigbjørn Åge Fossdal
Ordførar

Inge Olav Fjalestad
Skogbrukssjef

Dokumentet er godkjent elektronisk og vert sendt utan signatur.

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

Tor Austad Bjørgum
Austad 239
4745 BYGLAND

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2019/254-762	Inge Olav Fjalestad inge.olav.fjalestad@bygland.kommune.no	28.01.2020

SVAR PÅ SØKNAD OM SNØSKUTERLØYVE, GNR/BNR 51/14

Administrativt vedtak sak nr.: 73/20

Administrativt vedtak:

Dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova er lagt til grunn i saksutgreiinga. Omsøkt tiltak vurderast ikkje å ha særlege uheldige skader på naturmangfaldet. I medhald av §§ 5c og 7 jf. forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag vert Tor Austad Bjørgum gjeven løyve til køyring som omsøkt på fylgjande **vilkår**:

Føremål: Transport av bagasje og utstyr til privat hytte
Køyrerute: Merka på kart bak. Alternativ trase kan nyttast ved dårlege isforhold på Stemtjønn.

Startpunkt: Lauvdal **Endepunkt:** Solbu på gnr. 51, bnr. 14

Løyvet er gyldig så lenge snøen er berande inntil 30. april kvart år frå vedtaksdato – t.o.m. 30.04.2023.
Løyvehavar er sjølv ansvarleg for å innhente samtykke frå grunneigarar der køyring skal skje.
Det skal takast omsyn til vilt og naturmiljø under transporten.
Løyvet kan trekkast tilbake på kort varsel av omsyn til viltet eller ved brot på vilkåra.
Løyvet skal vere med under transporten og kunne visast fram til kontrollmynde.

Bakgrunn for saka
Tor Austad Bjørgum har søkt Bygland kommune om løyve for transport av bagasje og utstyr inn til privat hytte med snøskuter.

Formelt grunnlag/heimel
- Forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag, FOR 1988 -05-15-356, §§ 5c og 7
- Naturmangfaldlova, LOV 2009-06-19 nr 100, § 7 jf. §§ 8 - 12
- Retningsliner for handsaming av søknadar etter motorferdselslova for Bygland kommune, Plan-, miljø- og ressursutvalet sak nr 45/19 den 14.05.19.

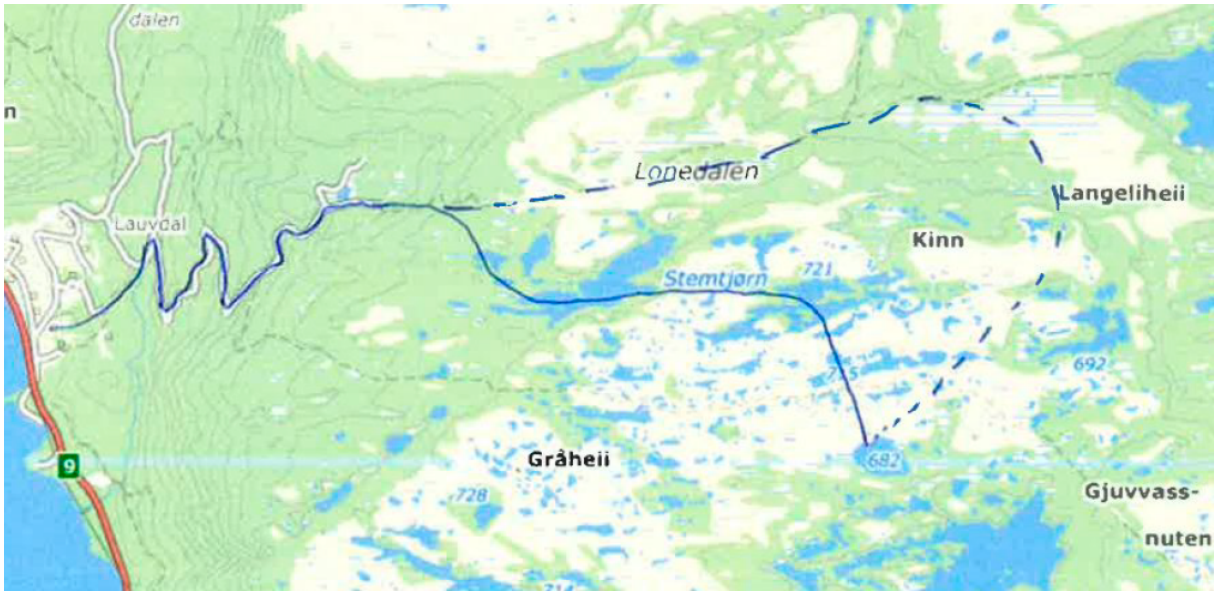
Vurderingar og konsekvensar
Søkjar er svigerson til eigar av hytte som det er søkt skuterløyve inn til. Samla køyrelengde er over 2,5 km frå brøyta veg. Leigekøyring er mindre aktuelt då leigekøyrar må ha ein ekstra tur for eventuell henting av bagasje

og utstyr. Det er søkt om alternativ trase ved dårlege isforhold på Stemtjønn. Behovet for alternativ trase vurderast som reelt i dette tilfelle.

Prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova skal leggast til grunn som retningsliner når snøskutersøknaden vurderast. § 8 *Kunnskapsgrunnlaget*: Transporten skal gå føre seg med snøskuter i fastlagd trase. Skader på markvegetasjon og levande organismar under snøen vurderast som minimal. Vilt som går i eller oppheld seg like ved snøskutertraseen vil flykte når det kjem ein snøskuter. Vi vurderer likevel at det inntreff så sjeldan at viltet ikkje vert skadelidande. § 9 Føre- var prinsippet: Omsøkt tiltak medfører så langt kommunen kan sjå å ha avgrensa risiko for alvorleg og irreversibel skade på naturmiljøet. § 10 Økosystemtilnærming og samla belastning: Transporten fylgjer hovudtraseen for snøskuter i området så langt som mogleg og vurderast i avgrensa grad å føre til større belastning på økosystemet i området. § 11 Kostnadane ved endra miljø skal bærast av tiltakshavar: Førar er ansvarleg for at transporten vert gjennomført miljømessig mot. å unngå drivstoffsøl og minimalisere ureining. § 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar: Snøskuter vurderast som eit skånsamt transportmiddel i høve skader på naturen.

I høve gjeldande regelverk og retningsliner for tildeling av § 5c er det grunnlag for å gi dispensasjon for transport av bagasje og utstyr til hytte. Kommunen set vilkår i løyvet, jf. § 7 i forskrifta, for å avgrense køyringa og av omsyn til viltet.

Andre opplysningar:
Vi minner om at det er krav om å ha gyldig førarkort for å kunne køyre snøskuter.



Kartet syner godkjent køyretrase markert med heiltrekt linje. Alternativ trase er stipla.

Du kan klage på vedtaket. I klaga må det visast til kommunen sitt saksnummer. Klagefristen er 3 veker rekna frå den dagen du fekk vedtaket. Det er tilstrekkeleg at klaga er postlagt innan fristen.

Med helsing
Bygland kommune

Sigbjørn Åge Fossdal
Ordførar

Inge Olav Fjalestad
Skogbrukssjef

Dokumentet er godkjent elektronisk og vert sendt utan signatur.

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

Aasmund Lauvdal
Nautedalsvegen 1
4745 BYGLAND

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2019/254-763	Inge Olav Fjalestad inge.olav.fjalestad@bygland.kommune.no	28.01.2020

SVAR PÅ SØKNAD OM SNØSKUTERLØYVE, GNR/BNR 51/14

Administrativt vedtak sak nr.: 74/20

Administrativt vedtak:

Dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova er lagt til grunn i saksutgreiinga. Omsøkt tiltak vurderast ikkje å ha særlege uheldige skader på naturmangfaldet. I medhald av §§ 5c og 7 jf. forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag vert Aasmund Lauvdal gjeven løyve til køyring som omsøkt på fylgjande **vilkår**:

Føremål: Transport av bagasje og utstyr til privat hytte.
Køyrerute: Merka på kart bak. Alternativ trase kan nyttast ved dårlege isforhold på Stemtjønn

Startpunkt: Lauvdal **Endepunkt:** Solbu på gnr. 51, bnr. 14.

Løyvet er gyldig så lenge snøen er berande inntil 30. april kvart år frå vedtaksdato – t.o.m. 30.04.2023.
Løyvehavar er sjølv ansvarleg for å innhente samtykke frå grunneigarar der køyring skal skje.
Det skal takast omsyn til vilt og naturmiljø under transporten.
Løyvet kan trekkast tilbake på kort varsel av omsyn til viltet eller ved brot på vilkåra.
Løyvet skal vere med under transporten og kunne visast fram til kontrollmynde.

Bakgrunn for saka
Aasmund Lauvdal har søkt Bygland kommune om løyve for transport av bagasje og utstyr inn til privat hytte med snøskuter.

Formelt grunnlag/heimel
- Forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag, FOR 1988 -05-15-356, §§ 5c og 7
- Naturmangfaldlova, LOV 2009-06-19 nr 100, § 7 jf. §§ 8 - 12
- Retningsliner for handsaming av søknadar etter motorferdselslova for Bygland kommune, Plan-, miljø- og ressursutvalet sak nr 45/19 den 14.05.19.

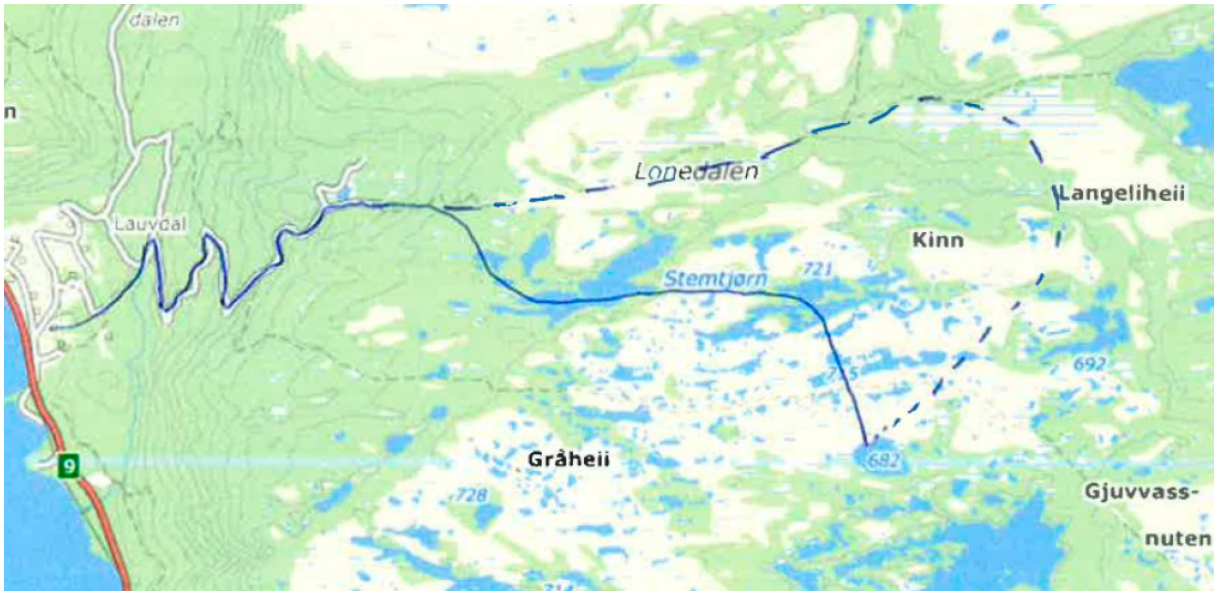
Vurderingar og konsekvensar
Søkjar er eigar av hytte som det er søkt skuterløyve inn til. Samla køyrelengde er over 2,5 km frå brøyta veg. Leigekøyring er mindre aktuelt då leigekøyrar må ha ein ekstra tur for eventuell henting av bagasje og utstyr.

Det er søkt om alternativ trase ved dårlege isforhold på Stemtjønn. Behovet for alternativ trase vurderast som reelt i dette tilfelle.

Prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova skal leggast til grunn som retningsliner når snøskutersøknaden vurderast. § 8 *Kunnskapsgrunnlaget*: Transporten skal gå føre seg med snøskuter i fastlagd trase. Skader på markvegetasjon og levande organismar under snøen vurderast som minimal. Vilt som går i eller oppheld seg like ved snøskutertraseen vil flykte når det kjem ein snøskuter. Vi vurderer likevel at det inntreff så sjeldan at viltet ikkje vert skadelidande. § 9 Føre- var prinsippet: Omsøkt tiltak medfører så langt kommunen kan sjå å ha avgrensa risiko for alvorleg og irreversibel skade på naturmiljøet. § 10 Økosystemtilnærming og samla belastning: Transporten fylgjer hovudtraseen for snøskuter i området så langt som mogleg og vurderast i avgrensa grad å føre til større belastning på økosystemet i området. § 11 Kostnadane ved endra miljø skal bærast av tiltakshavar: Førar er ansvarleg for at transporten vert gjennomført miljømessig mot. å unngå drivstoffsøl og minimalisere ureining. § 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar: Snøskuter vurderast som eit skånsamt transportmiddel i høve skader på naturen.

I høve gjeldande regelverk og retningsliner for tildeling av § 5c er det grunnlag for å gi dispensasjon for transport av bagasje og utstyr til hytte. Kommunen set vilkår i løyvet, jf. § 7 i forskrifta, for å avgrense køyringa og av omsyn til viltet.

Andre opplysningar:
Vi minner om at det er krav om å ha gyldig førarkort for å kunne køyre snøskuter.



Kartet syner godkjent køyretrase markert med heiltrekt linje. Alternativ trase er stipla.

Du kan klage på vedtaket. I klaga må det visast til kommunen sitt saksnummer. Klagefristen er 3 veker rekna frå den dagen du fekk vedtaket. Det er tilstrekkeleg at klaga er postlagt innan fristen.

Med helsing
Bygland kommune

Sigbjørn Åge Fossdal
Ordførar

Inge Olav Fjalestad
Skogbrukssjef

Dokumentet er godkjent elektronisk og vert sendt utan signatur.

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

Mikkjel Skjevrak
Longeraksvegen 17
4745 BYGLAND

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2019/254-774	Inge Olav Fjalestad inge.olav.fjalestad@bygland.kommune.no	29.01.2020

SVAR PÅ SØKNAD OM SNØSKUTERLØYVE, GNR/BNR 54/3

Administrativt vedtak sak nr.: 84/20

Administrativt vedtak:

Dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova er lagt til grunn i saksutgreiinga. Omsøkt tiltak vurderast ikkje å ha særlege uheldige skader på naturmangfaldet. I medhald av §§ 5c og 7 jf. forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag vert Mikkjel Skjevrak gjeven løyve til køyring som omsøkt på fylgjande **vilkår**:

Føremål: Transport av bagasje og utstyr til privat hytte. Transport av ved frå eigen skogteig til hyttene.
Køyrerute: Merka på kart bak
Startpunkt: Longerak **Endepunkt:** Beritstjørn og Damhytta på gnr. 54, bnr. 3
Alternativ rute med utgangspunkt i frå Hovstad kan nyttast ved vanskelege føreforhold etter hovudtrase.

Løyvet er gyldig så lenge snøen er berande inntil 30. april kvart år frå vedtaksdato – t.o.m. 30.04.2023.
Løyvehavar er sjølv ansvarleg for å innhente samtykke frå grunneigarar der køyring skal skje.
Det skal takast omsyn til vilt og naturmiljø under transporten.
Løyvet kan trekkast tilbake på kort varsel av omsyn til viltet eller ved brot på vilkåra.
Løyvet skal vere med under transporten og kunne visast fram til kontrollmynde.

Bakgrunn for saka
Mikkjel Skjevrak har søkt Bygland kommune om løyve for transport av bagasje og utstyr inn til privat hytte med snøskuter.

Formelt grunnlag/heimel
- Forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag, FOR 1988 -05-15-356, §§ 5c og 7
- Naturmangfaldlova, LOV 2009-06-19 nr 100, § 7 jf. §§ 8 - 12
- Retningsliner for handsaming av søknadar etter motorferdselslova for Bygland kommune, Plan-, miljø- og ressursutvalet sak nr 45/19 den 14.05.19.

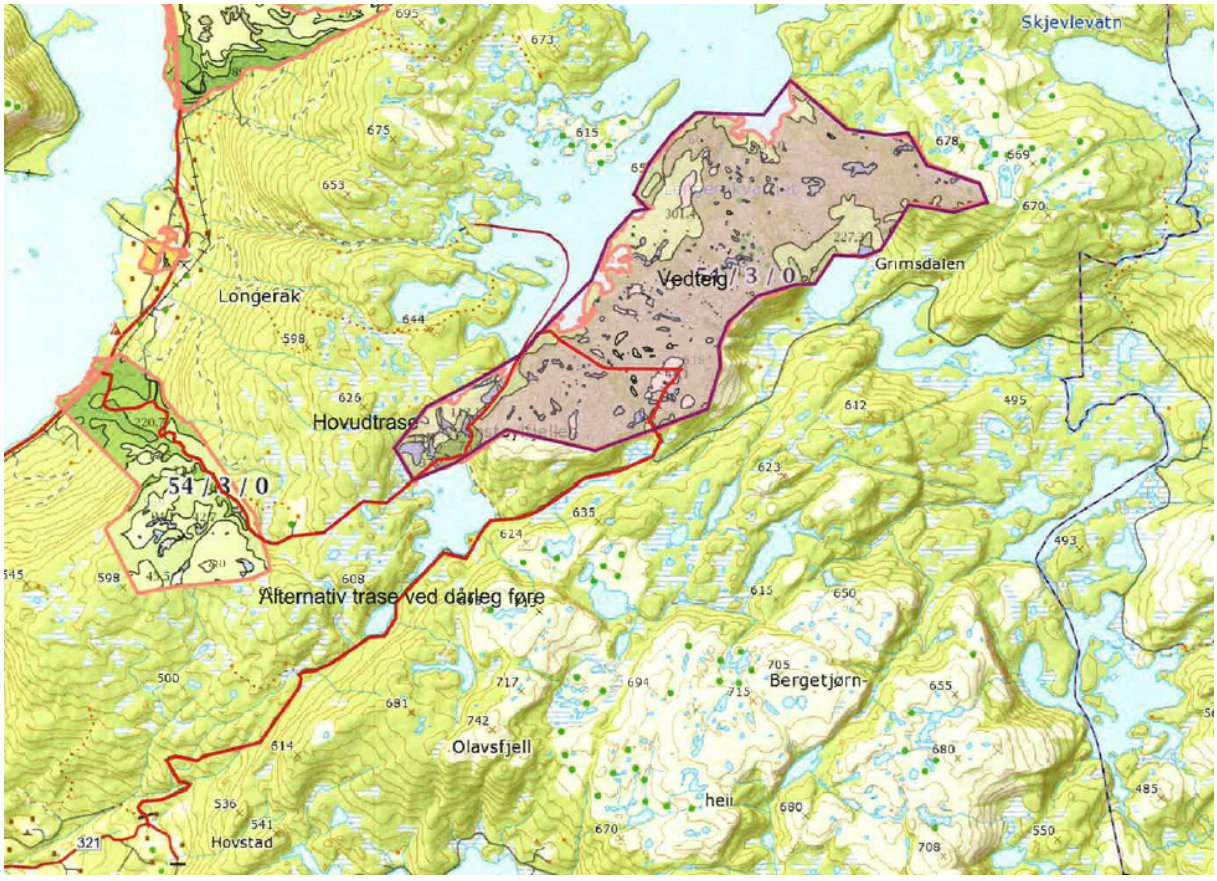
Vurderingar og konsekvensar
Søkjar er eigar av hytter som det er søkt skuterløyve inn til. Samla køyrelengde er over 2,5 km frå brøyta veg. Leigekøyring er mindre aktuelt då leigekøyrar må ha ein ekstra tur for eventuell henting av bagasje og utstyr.

Det er søkt om alternativ trase frå Hovstad. Kleiva opp frå Longerak er bratt og kan bli tideleg bar. Behov for alternativ trase vurderast som reell. Det er òg søkt om å få transportere vedtømmer i frå skogteig tilhørande bruket der hytta ligg. I dette tilfelle vil det vere vesentleg kortare med transport av ved i frå eigen skogteig til hyttene enn transport i frå bygda.

Prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova skal leggast til grunn som retningsliner når snøskutersøknaden vurderast. § 8 *Kunnskapsgrunnlaget*: Transporten skal gå føre seg med snøskuter i fastlagd trase. Skader på markvegetasjon og levande organismar under snøen vurderast som minimal. Vilt som går i eller oppheld seg like ved snøskutertraseen vil flykte når det kjem ein snøskuter. Vi vurderer likevel at det inntreff så sjeldan at viltet ikkje vert skadelidande. § 9 Føre- var prinsippet: Omsøkt tiltak medfører så langt kommunen kan sjå å ha avgrensa risiko for alvorleg og irreversibel skade på naturmiljøet. § 10 Økosystemtilnærming og samla belastning: Transporten fylgjer hovudtraseen for snøskuter i området så langt som mogleg og vurderast i avgrensa grad å føre til større belastning på økosystemet i området. § 11 Kostnadane ved endra miljø skal bærast av tiltakshavar: Førar er ansvarleg for at transporten vert gjennomført miljømessig mot. å unngå drivstoffsøl og minimalisere ureining. § 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar: Snøskuter vurderast som eit skånsamt transportmiddel i høve skader på naturen.

I høve gjeldande regelverk og retningsliner for tildeling av § 5c er det grunnlag for å gi dispensasjon for transport av bagasje og utstyr til hytte. Kommunen set vilkår i løyvet, jf. § 7 i forskrifta, for å avgrense køyringa og av omsyn til viltet.

Andre opplysningar:
Vi minner om at det er krav om å ha gyldig førarkort for å kunne køyre snøskuter.



Kartet syner godkjent køyretrase markert med heiltrekt linje.

Du kan klage på vedtaket. I klaga må det visast til kommunen sitt saksnummer. Klagefristen er 3 veker rekna frå den dagen du fekk vedtaket. Det er tilstrekkeleg at klaga er postlagt innan fristen.

Med helsing
Bygland kommune

Kjell Øyvind Berg
Tenesteleiar Drift og forvaltning

Inge Olav Fjalestad
Skogbrukssjef

Dokumentet er godkjent elektronisk og vert sendt utan signatur.

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

Torkjel Austad
Skuiveien 219
1339 VØYENENGA

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2019/254-777	Inge Olav Fjalestad inge.olav.fjalestad@bygland.kommune.no	03.02.2020

SVAR PÅ SØKNAD OM SNØSKUTERLØYVE, GNR/BNR 14/32

Administrativt vedtak sak nr.: 91/20

Administrativt vedtak:

Dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova er lagt til grunn i saksutgreiinga. Omsøkt tiltak vurderast ikkje å ha særlege uheldige skader på naturmangfaldet. I medhald av §§ 5c og 7 jf. forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag vert Torkjel Austad gjeven løyve til køyring som omsøkt på fylgjande **vilkår**:

Føremål: Transport av bagasje og utstyr til privat hytte
Køyrerute: Merka på kart bak

Startpunkt: Austad **Endepunkt:** Ormarstøyl på gnr. 14, bnr. 32.

Løyvet er gyldig så lenge snøen er berande inntil 30. april kvart år frå vedtaksdato – t.o.m. 30.04.2023.
Løyvehavar er sjølv ansvarleg for å innhente samtykke frå grunneigarar der køyring skal skje.
Det skal takast omsyn til vilt og naturmiljø under transporten.
Løyvet kan trekkast tilbake på kort varsel av omsyn til viltet eller ved brot på vilkåra.
Løyvet skal vere med under transporten og kunne visast fram til kontrollmynde.

Bakgrunn for saka
Torkjel Austad har søkt Bygland kommune om løyve for transport av bagasje og utstyr inn til privat hytte med snøskuter.

Formelt grunnlag/heimel
- Forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag, FOR 1988 -05-15-356, §§ 5c og 7
- Naturmangfaldlova, LOV 2009-06-19 nr 100, § 7 jf. §§ 8 - 12
- Retningsliner for handsaming av søknadar etter motorferdselslova for Bygland kommune, Plan-, miljø- og ressursutvalet sak nr 45/19 den 14.05.19.

Vurderingar og konsekvensar
Søkjar er barn til eigar av hytte som det er søkt skuterløyve inn til. Samla køyrelengde er over 2,5 km frå brøyta veg. Leigekøyring er mindre aktuelt då leigekøyrar må ha ein ekstra tur for eventuell henting av bagasje og utstyr.

Prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova skal leggast til grunn som retningsliner når snøskutersøknaden vurderast. § 8 *Kunnskapsgrunnlaget*: Transporten skal gå føre seg med snøskuter i fastlagd trase. Skader på markvegetasjon og levande organismar under snøen vurderast som minimal. Vilt som går i eller oppheld seg like ved snøskutertraseen vil flykte når det kjem ein snøskuter. Vi vurderer likevel at det inntreff så sjeldan at viltet ikkje vert skadelidande. § 9 Føre- var prinsippet: Omsøkt tiltak medfører så langt kommunen kan sjå å ha avgrensa risiko for alvorleg og irreversibel skade på naturmiljøet. § 10 Økosystemtilnærming og samla belastning: Transporten fylgjer hovudtraseen for snøskuter i området så langt som mogleg og vurderast i avgrensa grad å føre til større belastning på økosystemet i området. § 11 Kostnadane ved endra miljø skal bærast av tiltakshavar: Førar er ansvarleg for at transporten vert gjennomført miljømessig mot. å unngå drivstoffsøl og minimalisere ureining. § 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar: Snøskuter vurderast som eit skånsamt transportmiddel i høve skader på naturen.

I høve gjeldande regelverk og retningsliner for tildeling av § 5c er det grunnlag for å gi dispensasjon for transport av bagasje og utstyr til hytte. Kommunen set vilkår i løyvet, jf. § 7 i forskrifta, for å avgrense køyringa og av omsyn til viltet.

Andre opplysningar:
Vi minner om at det er krav om å ha gyldig førarkort for å kunne køyre snøskuter.



Kartet syner godkjent køyretrase markert med heiltrekt linje.

Du kan klage på vedtaket. I klaga må det visast til kommunen sitt saksnummer. Klagefristen er 3 veker rekna frå den dagen du fekk vedtaket. Det er tilstrekkeleg at klaga er postlagt innan fristen.

Med helsing
Bygland kommune

Kjell Øyvind Berg
Tenesteleiar Drift og forvaltning

Inge Olav Fjalestad
Skogbrukssjef

Dokumentet er godkjent elektronisk og vert sendt utan signatur.

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

Halvard Helle
Kalamyrveien 5
4310 HOMMERSÅK

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2019/254-778	Inge Olav Fjalestad inge.olav.fjalestad@bygland.kommune.no	03.02.2020

SVAR PÅ SØKNAD OM SNØSKUTERLØYVE, GNR/BNR 14/32

Administrativt vedtak sak nr.: 92/20

Administrativt vedtak:

Dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova er lagt til grunn i saksutgreiinga. Omsøkt tiltak vurderast ikkje å ha særlege uheldige skader på naturmangfaldet. I medhald av §§ 5c og 7 jf. forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag vert Halvard Helle gjeven løyve til køyring som omsøkt på fylgjande **vilkår**:

Føremål: Transport av bagasje og utstyr til privat hytte
Køyrerute: Merka på kart bak

Startpunkt: Austad **Endepunkt:** Ormarstøyl på gnr. 14, bnr. 32.

Løyvet er gyldig så lenge snøen er berande inntil 30. april kvart år frå vedtaksdato – t.o.m. 30.04.2023.
Løyvehavar er sjølv ansvarleg for å innhente samtykke frå grunneigarar der køyring skal skje.
Det skal takast omsyn til vilt og naturmiljø under transporten.
Løyvet kan trekkast tilbake på kort varsel av omsyn til viltet eller ved brot på vilkåra.
Løyvet skal vere med under transporten og kunne visast fram til kontrollmynde.

Bakgrunn for saka
Halvard Helle har søkt Bygland kommune om løyve for transport av bagasje og utstyr inn til privat hytte med snøskuter.

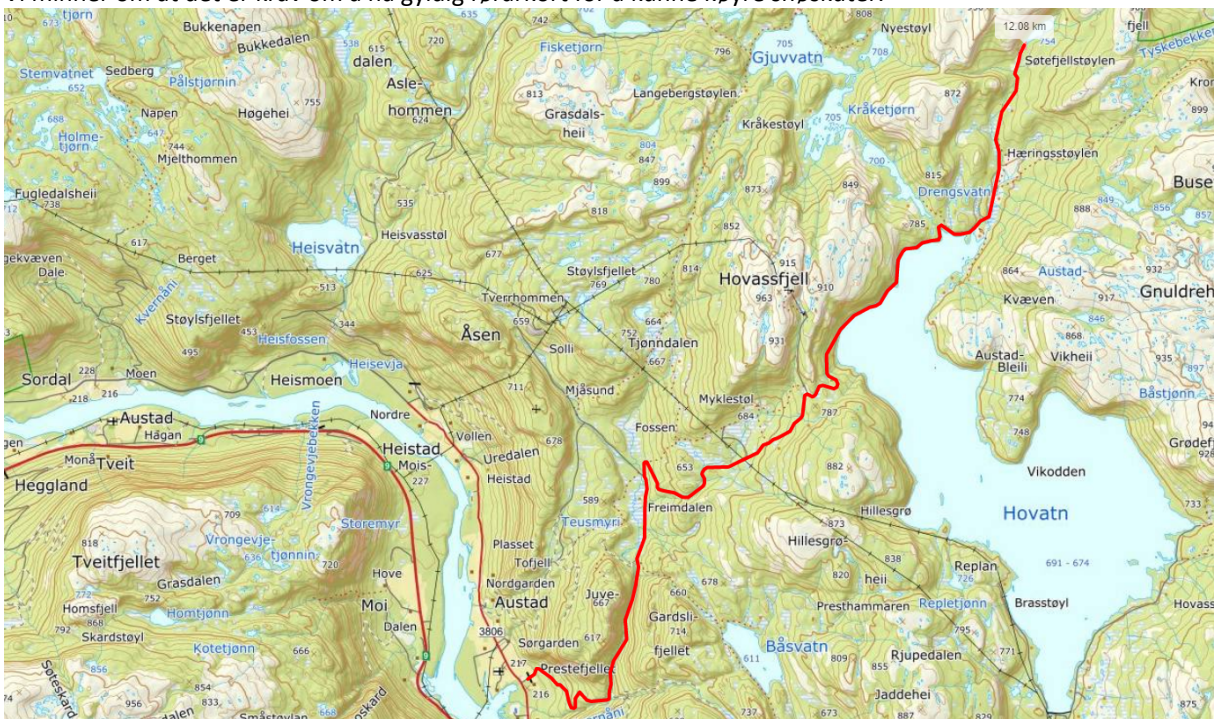
Formelt grunnlag/heimel
- Forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag, FOR 1988 -05-15-356, §§ 5c og 7
- Naturmangfaldlova, LOV 2009-06-19 nr 100, § 7 jf. §§ 8 - 12
- Retningsliner for handsaming av søknadar etter motorferdselslova for Bygland kommune, Plan-, miljø- og ressursutvalet sak nr 45/19 den 14.05.19.

Vurderingar og konsekvensar
Søkjar er barn til eigar av hytte som det er søkt skuterløyve inn til. Samla køyrelengde er over 2,5 km frå brøyta veg. Leigekøyring er mindre aktuelt då leigekøyrar må ha ein ekstra tur for eventuell henting av bagasje og utstyr.

Prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova skal leggast til grunn som retningsliner når snøskutersøknaden vurderast. § 8 *Kunnskapsgrunnlaget*: Transporten skal gå føre seg med snøskuter i fastlagd trase. Skader på markvegetasjon og levande organismar under snøen vurderast som minimal. Vilt som går i eller oppheld seg like ved snøskutertraseen vil flykte når det kjem ein snøskuter. Vi vurderer likevel at det inntreff så sjeldan at viltet ikkje vert skadelidande. § 9 Føre- var prinsippet: Omsøkt tiltak medfører så langt kommunen kan sjå å ha avgrensa risiko for alvorleg og irreversibel skade på naturmiljøet. § 10 Økosystemtilnærming og samla belastning: Transporten fylgjer hovudtraseen for snøskuter i området så langt som mogleg og vurderast i avgrensa grad å føre til større belastning på økosystemet i området. § 11 Kostnadane ved endra miljø skal bærast av tiltakshavar: Førar er ansvarleg for at transporten vert gjennomført miljømessig mot. å unngå drivstoffsøl og minimalisere ureining. § 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar: Snøskuter vurderast som eit skånsamt transportmiddel i høve skader på naturen.

I høve gjeldande regelverk og retningsliner for tildeling av § 5c er det grunnlag for å gi dispensasjon for transport av bagasje og utstyr til hytte. Kommunen set vilkår i løyvet, jf. § 7 i forskrifta, for å avgrense køyringa og av omsyn til viltet.

Andre opplysningar:
Vi minner om at det er krav om å ha gyldig førarkort for å kunne køyre snøskuter.



Kartet syner godkjent køyretrase markert med heiltrekt linje.

Du kan klage på vedtaket. I klaga må det visast til kommunen sitt saksnummer. Klagefristen er 3 veker rekna frå den dagen du fekk vedtaket. Det er tilstrekkeleg at klaga er postlagt innan fristen.

Med helsing
Bygland kommune

Kjell Øyvind Berg
Tenesteleiar Drift og forvaltning

Inge Olav Fjalestad
Skogbrukssjef

Dokumentet er godkjent elektronisk og vert sendt utan signatur.

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

Inga Bjørg Austad
Austad 179
4745 BYGLAND

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2019/254-779	Inge Olav Fjalestad inge.olav.fjalestad@bygland.kommune.no	03.02.2020

SVAR PÅ SØKNAD OM SNØSKUTERLØYVE, GNR/BNR 14/32

Administrativt vedtak sak nr.: 93/20

Administrativt vedtak:

Dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova er lagt til grunn i saksutgreiinga. Omsøkt tiltak vurderast ikkje å ha særlege uheldige skader på naturmangfaldet. I medhald av §§ 5c og 7 jf. forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag vert Inga Bjørg Austad gjeven løyve til køyring som omsøkt på fylgjande **vilkår**:

Føremål: Transport av bagasje og utstyr til privat hytte
Køyrerute: Merka på kart bak

Startpunkt: Austad **Endepunkt:** Ormarstøyl på gnr. 14, bnr. 32.

Løyvet er gyldig så lenge snøen er berande inntil 30. april kvart år frå vedtaksdato – t.o.m. 30.04.2023.
Løyvehavar er sjølv ansvarleg for å innhente samtykke frå grunneigarar der køyring skal skje.
Det skal takast omsyn til vilt og naturmiljø under transporten.
Løyvet kan trekkast tilbake på kort varsel av omsyn til viltet eller ved brot på vilkåra.
Løyvet skal vere med under transporten og kunne visast fram til kontrollmynde.

Bakgrunn for saka
Inga Bjørg Austad har søkt Bygland kommune om løyve for transport av bagasje og utstyr inn til privat hytte med snøskuter.

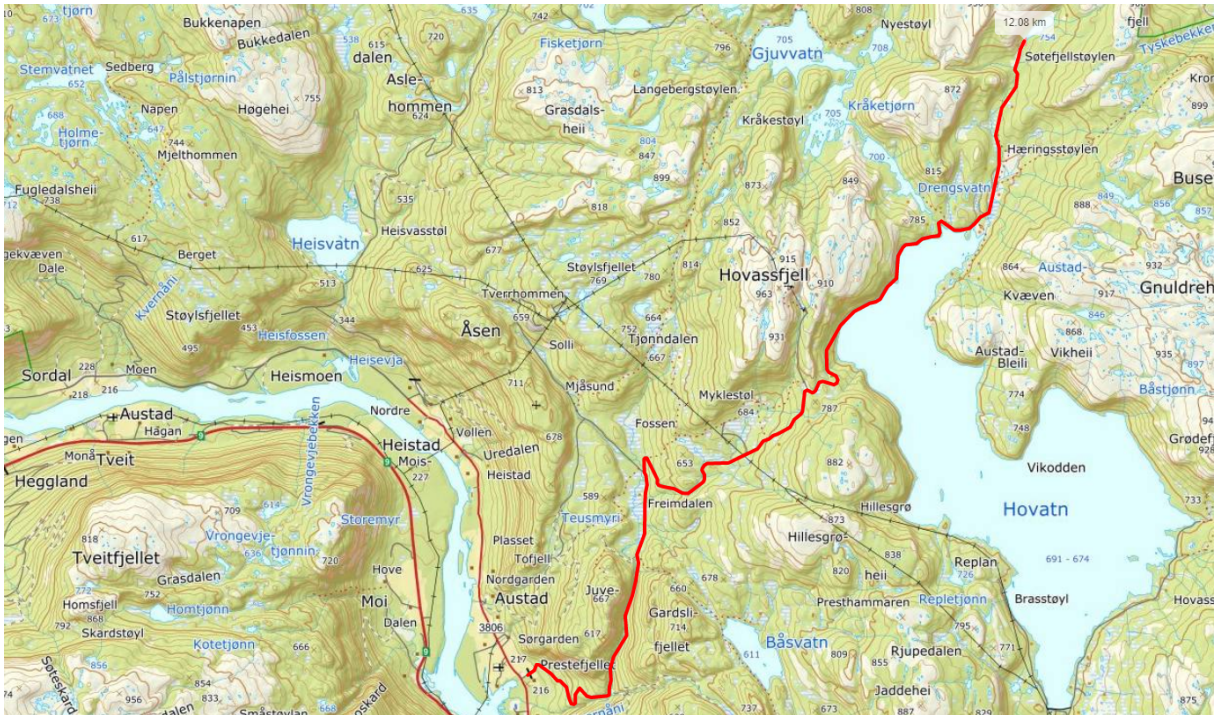
Formelt grunnlag/heimel
- Forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag, FOR 1988 -05-15-356, §§ 5c og 7
- Naturmangfaldlova, LOV 2009-06-19 nr 100, § 7 jf. §§ 8 - 12
- Retningsliner for handsaming av søknadar etter motorferdselslova for Bygland kommune, Plan-, miljø- og ressursutvalet sak nr 45/19 den 14.05.19.

Vurderingar og konsekvensar
Søkjar er eigar av hytte som det er søkt skuterløyve inn til. Samla køyrelengde er over 2,5 km frå brøyta veg. Leigekøyring er mindre aktuelt då leigekøyrar må ha ein ekstra tur for eventuell henting av bagasje og utstyr.

Prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova skal leggast til grunn som retningsliner når snøskutersøknaden vurderast. § 8 *Kunnskapsgrunnlaget*: Transporten skal gå føre seg med snøskuter i fastlagd trase. Skader på markvegetasjon og levande organismar under snøen vurderast som minimal. Vilt som går i eller oppheld seg like ved snøskutertraseen vil flykte når det kjem ein snøskuter. Vi vurderer likevel at det inntreff så sjeldan at viltet ikkje vert skadelidande. § 9 Føre- var prinsippet: Omsøkt tiltak medfører så langt kommunen kan sjå å ha avgrensa risiko for alvorleg og irreversibel skade på naturmiljøet. § 10 Økosystemtilnærming og samla belastning: Transporten fylgjer hovudtraseen for snøskuter i området så langt som mogleg og vurderast i avgrensa grad å føre til større belastning på økosystemet i området. § 11 Kostnadane ved endra miljø skal bærast av tiltakshavar: Førar er ansvarleg for at transporten vert gjennomført miljømessig mot. å unngå drivstoffsøl og minimalisere ureining. § 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar: Snøskuter vurderast som eit skånsamt transportmiddel i høve skader på naturen.

I høve gjeldande regelverk og retningsliner for tildeling av § 5c er det grunnlag for å gi dispensasjon for transport av bagasje og utstyr til hytte. Kommunen set vilkår i løyvet, jf. § 7 i forskrifta, for å avgrense køyringa og av omsyn til viltet.

Andre opplysningar:
Vi minner om at det er krav om å ha gyldig førarkort for å kunne køyre snøskuter.



Kartet syner godkjent køyretrase markert med heiltrekt linje.

Du kan klage på vedtaket. I klaga må det visast til kommunen sitt saksnummer. Klagefristen er 3 veker rekna frå den dagen du fekk vedtaket. Det er tilstrekkeleg at klaga er postlagt innan fristen.

Med helsing
Bygland kommune

Kjell Øyvind Berg
Tenesteleiar Drift og forvaltning

Inge Olav Fjalestad
Skogbrukssjef

Dokumentet er godkjent elektronisk og vert sendt utan signatur.

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

Andres Helle
Austad 179
4745 BYGLAND

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2019/254-780	Inge Olav Fjalestad inge.olav.fjalestad@bygland.kommune.no	03.02.2020

SVAR PÅ SØKNAD OM SNØSKUTERLØYVE, GNR/BNR 14/32

Administrativt vedtak sak nr.: 94/20

Administrativt vedtak:

Dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova er lagt til grunn i saksutgreiinga. Omsøkt tiltak vurderast ikkje å ha særlege uheldige skader på naturmangfaldet. I medhald av §§ 5c og 7 jf. forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag vert Andres Helle gjeven løyve til køyring som omsøkt på fylgjande **vilkår**:

Føremål: Transport av bagasje og utstyr til privat hytte
Køyrerute: Merka på kart bak

Startpunkt: Austad **Endepunkt:** Ormarstøyl på gnr. 14, bnr. 32.

Løyvet er gyldig så lenge snøen er berande inntil 30. april kvart år frå vedtaksdato – t.o.m. 30.04.2023.
Løyvehavar er sjølv ansvarleg for å innhente samtykke frå grunneigarar der køyring skal skje.
Det skal takast omsyn til vilt og naturmiljø under transporten.
Løyvet kan trekkast tilbake på kort varsel av omsyn til viltet eller ved brot på vilkåra.
Løyvet skal vere med under transporten og kunne visast fram til kontrollmynde.

Bakgrunn for saka
Andres Helle har søkt Bygland kommune om løyve for transport av bagasje og utstyr inn til privat hytte med snøskuter.

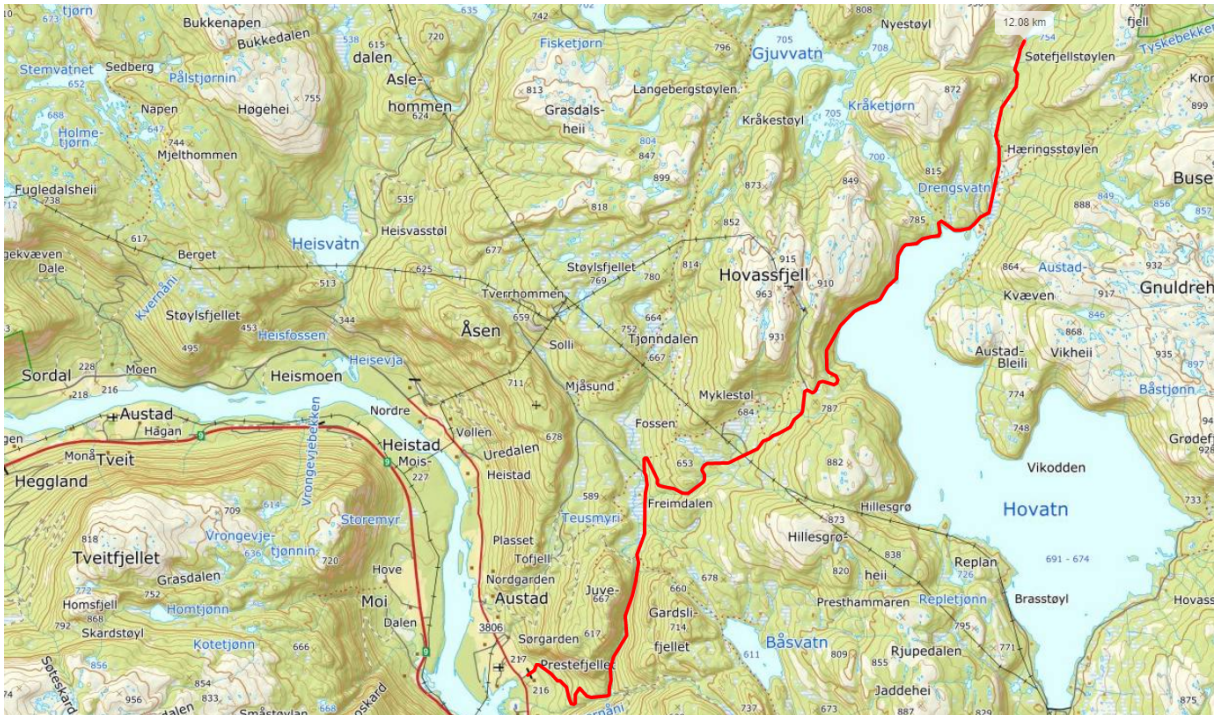
Formelt grunnlag/heimel
- Forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag, FOR 1988 -05-15-356, §§ 5c og 7
- Naturmangfaldlova, LOV 2009-06-19 nr 100, § 7 jf. §§ 8 - 12
- Retningsliner for handsaming av søknadar etter motorferdselslova for Bygland kommune, Plan-, miljø- og ressursutvalet sak nr 45/19 den 14.05.19.

Vurderingar og konsekvensar
Søkjar er eigar av hytte som det er søkt skuterløyve inn til. Samla køyrelengde er over 2,5 km frå brøyta veg. Leigekøyring er mindre aktuelt då leigekøyrar må ha ein ekstra tur for eventuell henting av bagasje og utstyr.

Prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova skal leggast til grunn som retningsliner når snøskutersøknaden vurderast. § 8 *Kunnskapsgrunnlaget*: Transporten skal gå føre seg med snøskuter i fastlagd trase. Skader på markvegetasjon og levande organismar under snøen vurderast som minimal. Vilt som går i eller oppheld seg like ved snøskutertraseen vil flykte når det kjem ein snøskuter. Vi vurderer likevel at det inntreff så sjeldan at viltet ikkje vert skadelidande. § 9 Føre- var prinsippet: Omsøkt tiltak medfører så langt kommunen kan sjå å ha avgrensa risiko for alvorleg og irreversibel skade på naturmiljøet. § 10 Økosystemtilnærming og samla belastning: Transporten fylgjer hovudtraseen for snøskuter i området så langt som mogleg og vurderast i avgrensa grad å føre til større belastning på økosystemet i området. § 11 Kostnadane ved endra miljø skal bærast av tiltakshavar: Førar er ansvarleg for at transporten vert gjennomført miljømessig mot. å unngå drivstoffsøl og minimalisere ureining. § 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar: Snøskuter vurderast som eit skånsamt transportmiddel i høve skader på naturen.

I høve gjeldande regelverk og retningsliner for tildeling av § 5c er det grunnlag for å gi dispensasjon for transport av bagasje og utstyr til hytte. Kommunen set vilkår i løyvet, jf. § 7 i forskrifta, for å avgrense køyringa og av omsyn til viltet.

Andre opplysningar:
Vi minner om at det er krav om å ha gyldig førarkort for å kunne køyre snøskuter.



Kartet syner godkjent køyretrase markert med heiltrekt linje.

Du kan klage på vedtaket. I klaga må det visast til kommunen sitt saksnummer. Klagefristen er 3 veker rekna frå den dagen du fekk vedtaket. Det er tilstrekkeleg at klaga er postlagt innan fristen.

Med helsing
Bygland kommune

Kjell Øyvind Berg
Tenesteleiar Drift og forvaltning

Inge Olav Fjalestad
Skogbrukssjef

Dokumentet er godkjent elektronisk og vert sendt utan signatur.

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

Thor Ole Gautestad
Setesdalsvegen 2388
4745 BYGLAND

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2019/254-782	Inge Olav Fjalestad inge.olav.fjalestad@bygland.kommune.no	03.02.2020

SVAR PÅ SØKNAD OM SNØSKUTERLØYVE, GNR/BNR 4/2

Administrativt vedtak sak nr.: 96/20

Administrativt vedtak:

Dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova er lagt til grunn i saksutgreiinga. Omsøkt tiltak vurderast ikkje å ha særlege uheldige skader på naturmangfaldet. I medhald av §§ 5c og 7 jf. forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag vert Thor Ole Gautestad gjeven løyve til køyring som omsøkt på fylgjande **vilkår**:

Føremål: Transport av bagasje og utstyr til privat hytte
Køyrerute: Merka på kart bak. Alternativ trase til Hegestøyl om Rimestrond kan nyttast når det er vanskelege føreforhold på Hegestøylvatnet, og når det er behov for tilsyn av båe hyttene på same turen.
Startpunkt: Heggland **Endepunkt:** Rimestrond på gnr. 5, bnr. 1 og Hegestøyl på gnr. 4, bnr. 2

Løyvet er gyldig så lenge snøen er berande inntil 30. april kvart år frå vedtaksdato – t.o.m. 30.04.2023.
Løyvehavar er sjølv ansvarleg for å innhente samtykke frå grunneigarar der køyring skal skje.
Det skal takast omsyn til vilt og naturmiljø under transporten.
Løyvet kan trekkast tilbake på kort varsel av omsyn til viltet eller ved brot på vilkåra.
Løyvet skal vere med under transporten og kunne visast fram til kontrollmynde.

Bakgrunn for saka
Thor Ole Gautestad har søkt Bygland kommune om løyve for transport av bagasje og utstyr inn til privat hytte med snøskuter.

Formelt grunnlag/heimel
- Forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag, FOR 1988 -05-15-356, §§ 5c og 7
- Naturmangfaldlova, LOV 2009-06-19 nr 100, § 7 jf. §§ 8 - 12
- Retningsliner for handsaming av søknadar etter motorferdselslova for Bygland kommune, Plan-, miljø- og ressursutvalet sak nr 45/19 den 14.05.19.

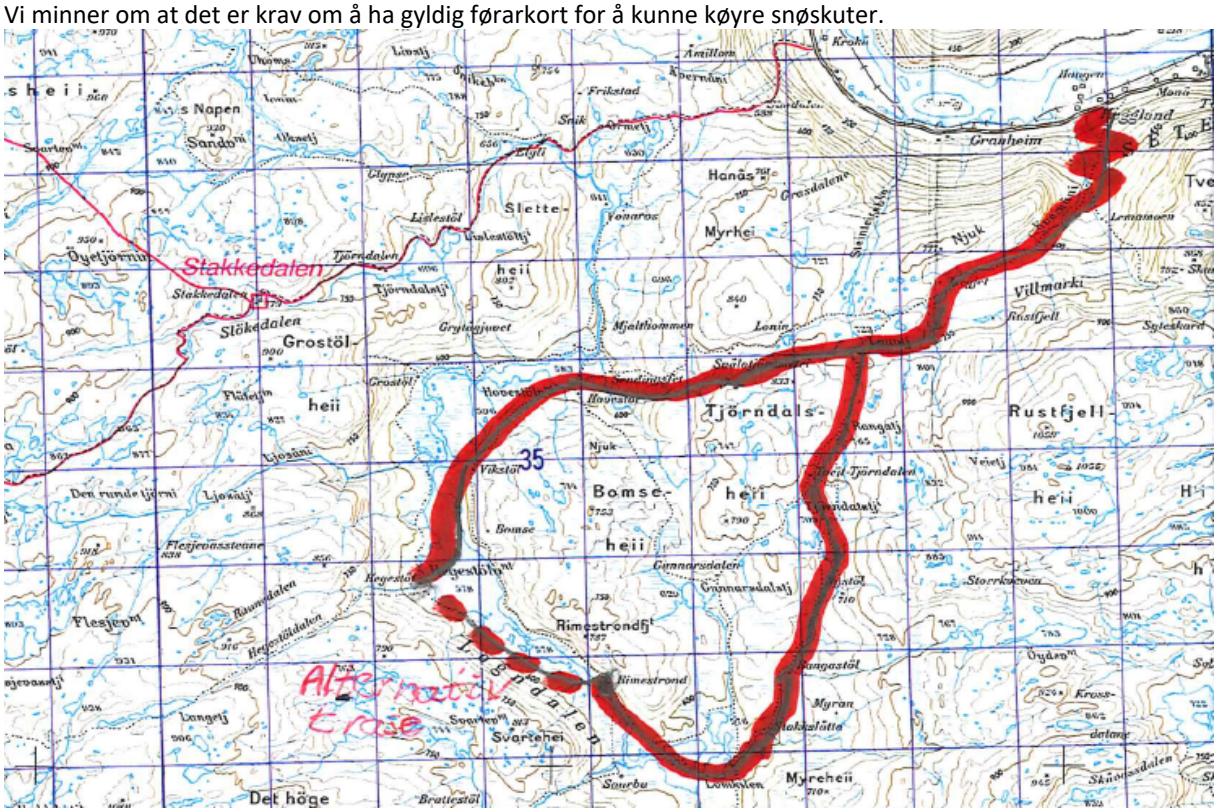
Vurderingar og konsekvensar
Søkjar er son til eigar av hytte som det er søkt skuterløyve inn til. Samla køyrelengde er over 2,5 km frå brøyta veg. Leigekøyring er mindre aktuelt då leigekøyrar må ha ein ekstra tur for eventuell henting av bagasje og

utstyr. Det er søkt om alternativ trase mellom hyttene når det er vanskelege isforhold på Hegestøylvatnet og når det er behov for frakt/tilsyn til båe hyttene på same turen. I dette tilfellet vurderast behovet å vere reelt.

Prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova skal leggast til grunn som retningsliner når snøskutersøknaden vurderast. § 8 *Kunnskapsgrunnlaget*: Transporten skal gå føre seg med snøskuter i fastlagd trase. Skader på markvegetasjon og levande organismar under snøen vurderast som minimal. Vilt som går i eller oppheld seg like ved snøskutertraseen vil flykte når det kjem ein snøskuter. Vi vurderer likevel at det inntreff så sjeldan at viltet ikkje vert skadelidande. § 9 Føre- var prinsippet: Omsøkt tiltak medfører så langt kommunen kan sjå å ha avgrensa risiko for alvorleg og irreversibel skade på naturmiljøet. § 10 Økosystemtilnærming og samla belastning: Transporten fylgjer hovudtraseen for snøskuter i området så langt som mogleg og vurderast i avgrensa grad å føre til større belastning på økosystemet i området. § 11 Kostnadane ved endra miljø skal bærast av tiltakshavar: Førar er ansvarleg for at transporten vert gjennomført miljømessig mot. å unngå drivstoffsøl og minimalisere ureining. § 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar: Snøskuter vurderast som eit skånsamt transportmiddel i høve skader på naturen.

I høve gjeldande regelverk og retningsliner for tildeling av § 5c er det grunnlag for å gi dispensasjon for transport av bagasje og utstyr til hytte. Kommunen set vilkår i løyvet, jf. § 7 i forskrifta, for å avgrense køyringa og av omsyn til viltet.

Andre opplysningar:
Vi minner om at det er krav om å ha gyldig førarkort for å kunne køyre snøskuter.



Kartet syner godkjent køyretrase markert med heiltrekt linje. Alternativ trase er stipla.

Du kan klage på vedtaket. I klaga må det visast til kommunen sitt saksnummer. Klagefristen er 3 veker rekna frå den dagen du fekk vedtaket. Det er tilstrekkeleg at klaga er postlagt innan fristen.

Med helsing
Bygland kommune

Kjell Øyvind Berg
Tenesteleiar Drift og forvaltning

Inge Olav Fjalestad
Skogbrukssjef

Dokumentet er godkjent elektronisk og vert sendt utan signatur.

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

Harald Heistad
Heistad 20
4745 BYGLAND

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2019/254-815	Kjell Øyvind Berg kjell.oyvind.berg@bygland.kommune.no	20.02.2020

SVAR OP SØKNAD OM SNØSKUTERLØYVE

Administrativt vedtak sak nr.: 137/20

Administrativt vedtak:

Dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova er lagt til grunn i saksutgreiinga. Omsøkt tiltak vurderast ikkje å ha særlege uheldige skader på naturmangfaldet. I medhald av §§ 5c og 7 jf. forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag vert Harald Heistad gjeven løyve til køyring som omsøkt på fylgjande **vilkår**:

Føremål: Transport av bagasje og utstyr til privat hytte
Køyrerute: Merka på kart bak

Startpunkt: Heistad (løypealt 1 jf kart) og Austad (løypealt 2 jf kart)
Endepunkt: Steisvatn og Straumsfjorden (Løypealt 1) og Solli / Tverrslaget (løypealt 2) på gnr.11 ,bnr. 4.

Løyvet er gyldig så lenge snøen er berande inntil 30. april kvart år frå vedtaksdato – t.o.m. 30.04.2023.
Løyvehavar er sjølv ansvarleg for å innhente samtykke frå grunneigarar der køyring skal skje.
Det skal takast omsyn til vilt og naturmiljø under transporten.
Løyvet kan trekkast tilbake på kort varsel av omsyn til viltet eller ved brot på vilkåra.
Løyvet skal vere med under transporten og kunne visast fram til kontrollmynde.

Bakgrunn for saka
Harald Heistad har søkt Bygland kommune om løyve for transport av bagasje og utstyr inn til privat hytte med snøskuter.

Formelt grunnlag/heimel
- Forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag, FOR 1988 -05-15-356, §§ 5c og 7
- Naturmangfaldlova, LOV 2009-06-19 nr 100, § 7 jf. §§ 8 - 12
- Retningsliner for handsaming av søknadar etter motorferdselslova for Bygland kommune, Plan-, miljø- og ressursutvalet sak nr 45/19 den 14.05.19.

Vurderingar og konsekvensar
Søkjar er eigar av omsøkte hytter / areal som det er søkt skuterløyve inn til. Samla køyrelengde er over 2,5 km frå brøyta veg. Leigekøyring er mindre aktuelt då leigekøyrar må ha ein ekstra tur for eventuell henting av bagasje og utstyr.

Prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova skal leggast til grunn som retningsliner når snøskutersøknaden vurderast. § 8 *Kunnskapsgrunnlaget*: Transporten skal gå føre seg med snøskuter i fastlagd trase. Skader på markvegetasjon og levande organismar under snøen vurderast som minimal. Vilt som går i eller oppheld seg like ved snøskutertraseen vil flykte når det kjem ein snøskuter. Vi vurderer likevel at det inntreff så sjeldan at viltet ikkje vert skadelidande. § 9 Føre- var prinsippet: Omsøkt tiltak medfører så langt kommunen kan sjå å ha avgrensa risiko for alvorleg og irreversibel skade på naturmiljøet. § 10 Økosystemtilnærming og samla belastning: Transporten fylgjer hovudtraseen for snøskuter i området så langt som mogleg og vurderast i avgrensa grad å føre til større belastning på økosystemet i området. § 11 Kostnadane ved endra miljø skal bærast av tiltakshavar: Førar er ansvarleg for at transporten vert gjennomført miljømessig mot. å unngå drivstoffsøl og minimalisere ureining. § 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar: Snøskuter vurderast som eit skånsamt transportmiddel i høve skader på naturen.

I høve gjeldande regelverk og retningsliner for tildeling av § 5c er det grunnlag for å gi dispensasjon for transport av bagasje og utstyr til hytte. Kommunen set vilkår i løyvet, jf. § 7 i forskrifta, for å avgrense køyringa og av omsyn til viltet.

Andre opplysningar:
Vi minner om at det er krav om å ha gyldig førarkort for å kunne køyre snøskuter.

Kartet syner godkjent køyretrase markert med heiltrekt linje.

Du kan klage på vedtaket. I klaga må det visast til kommunen sitt saksnummer. Klagefristen er 3 veker rekna frå den dagen du fekk vedtaket. Det er tilstrekkeleg at klaga er postlagt innan fristen.

Med helsing
Bygland kommune

Kjell Øyvind Berg
Tenesteleiar Drift og forvaltning

Dokumentet er godkjent elektronisk og vert sendt utan signatur.

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

Håvard Heistad
Kvernhustoppen 4
4745 BYGLAND

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2019/254-816	Kjell Øyvind Berg kjell.oyvind.berg@bygland.kommune.no	20.02.2020

SVAR PÅ SØKNAD OM SNØSKUTERLØYVE

Administrativt vedtak sak nr.: 138/20

Administrativt vedtak:

Dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova er lagt til grunn i saksutgreiinga. Omsøkt tiltak vurderast ikkje å ha særlege uheldige skader på naturmangfaldet. I medhald av §§ 5c og 7 jf. forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag vert Håvard Heistad gjeven løyve til køyring som omsøkt på fylgjande **vilkår**:

Føremål: Transport av bagasje og utstyr til privat hytte
Køyrerute: Merka på kart bak

Startpunkt: Heistad (løypealt 1 jf kart) og Austad (løypealt 2 jf kart)
Endepunkt: Steisvatn og Straumsfjorden (Løypealt 1) og Solli / Tverrslaget (løypealt 2) på gnr.11 ,bnr. 4.

Løyvet er gyldig så lenge snøen er berande inntil 30. april kvart år frå vedtaksdato – t.o.m. 30.04.2023.
Løyvehavar er sjølv ansvarleg for å innhente samtykke frå grunneigarar der køyring skal skje.
Det skal takast omsyn til vilt og naturmiljø under transporten.
Løyvet kan trekkast tilbake på kort varsel av omsyn til viltet eller ved brot på vilkåra.
Løyvet skal vere med under transporten og kunne visast fram til kontrollmynde.

Bakgrunn for saka
Håvard Heistad har søkt Bygland kommune om løyve for transport av bagasje og utstyr inn til privat hytte med snøskuter.

Formelt grunnlag/heimel
- Forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag, FOR 1988 -05-15-356, §§ 5c og 7
- Naturmangfaldlova, LOV 2009-06-19 nr 100, § 7 jf. §§ 8 - 12
- Retningsliner for handsaming av søknadar etter motorferdselslova for Bygland kommune, Plan-, miljø- og ressursutvalet sak nr 45/19 den 14.05.19.

Vurderingar og konsekvensar
Søkjar er son til eigar av hytte som det er søkt skuterløyve inn til. Samla køyrelengde er over 2,5 km frå brøyta veg. Leigekøyring er mindre aktuelt då leigekøyrar må ha ein ekstra tur for eventuell henting av bagasje og utstyr.

Prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova skal leggast til grunn som retningsliner når snøskutersøknaden vurderast. § 8 *Kunnskapsgrunnlaget*: Transporten skal gå føre seg med snøskuter i fastlagd trase. Skader på markvegetasjon og levande organismar under snøen vurderast som minimal. Vilt som går i eller oppheld seg like ved snøskutertraseen vil flykte når det kjem ein snøskuter. Vi vurderer likevel at det inntreff så sjeldan at viltet ikkje vert skadelidande. § 9 Føre- var prinsippet: Omsøkt tiltak medfører så langt kommunen kan sjå å ha avgrensa risiko for alvorleg og irreversibel skade på naturmiljøet. § 10 Økosystemtilnærming og samla belastning: Transporten fylgjer hovudtraseen for snøskuter i området så langt som mogleg og vurderast i avgrensa grad å føre til større belastning på økosystemet i området. § 11 Kostnadane ved endra miljø skal bærast av tiltakshavar: Førar er ansvarleg for at transporten vert gjennomført miljømessig mot. å unngå drivstoffsøl og minimalisere ureining. § 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar: Snøskuter vurderast som eit skånsamt transportmiddel i høve skader på naturen.

I høve gjeldande regelverk og retningsliner for tildeling av § 5c er det grunnlag for å gi dispensasjon for transport av bagasje og utstyr til hytte. Kommunen set vilkår i løyvet, jf. § 7 i forskrifta, for å avgrense køyringa og av omsyn til viltet.

Andre opplysningar:
Vi minner om at det er krav om å ha gyldig førarkort for å kunne køyre snøskuter.

Kartet syner godkjent køyretrase markert med heiltrekt linje.

Du kan klage på vedtaket. I klaga må det visast til kommunen sitt saksnummer. Klagefristen er 3 veker rekna frå den dagen du fekk vedtaket. Det er tilstrekkeleg at klaga er postlagt innan fristen.

Med helsing
Bygland kommune

Kjell Øyvind Berg
Tenesteleiar Drift og forvaltning

Dokumentet er godkjent elektronisk og vert sendt utan signatur.

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

Magne Lauvrak
Pretbakken 13
4645 NODELAND

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2019/254-817	Inge Olav Fjalestad inge.olav.fjalestad@bygland.kommune.no	21.02.2020

SVAR PÅ SØKAND OM SNØSKUTERLØYVE, GNR/BNR 17/5

Administrativt vedtak sak nr.: 140/20

Administrativt vedtak:

Dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova er lagt til grunn i saksutgreiinga. Omsøkt tiltak vurderast ikkje å ha særlege uheldige skader på naturmangfaldet. I medhald av §§ 5c og 7 jf. forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag vert Magne Lauvrak gjeven løyve til køyring som omsøkt på fylgjande **vilkår**:

Føremål: Transport av bagasje og utstyr til privat hytte
Køyrerute: Merka på kart bak

Startpunkt: Kommunegrensa Fyresdal/Bygland, Grøssæ **Endepunkt:** Støylsroa på gnr. 17 ,bnr. 5.

Løyvet er gyldig så lenge snøen er berande inntil 30. april kvart år frå vedtaksdato – t.o.m. 30.04.2023.
Løyvehavar er sjølv ansvarleg for å innhente samtykke frå grunneigarar der køyring skal skje.
Det skal takast omsyn til vilt og naturmiljø under transporten.
Løyvet kan trekkast tilbake på kort varsel av omsyn til viltet eller ved brot på vilkåra.
Løyvet skal vere med under transporten og kunne visast fram til kontrollmynde.

Bakgrunn for saka
Magne Lauvrak har søkt Bygland kommune om løyve for transport av bagasje og utstyr inn til privat hytte med snøskuter.

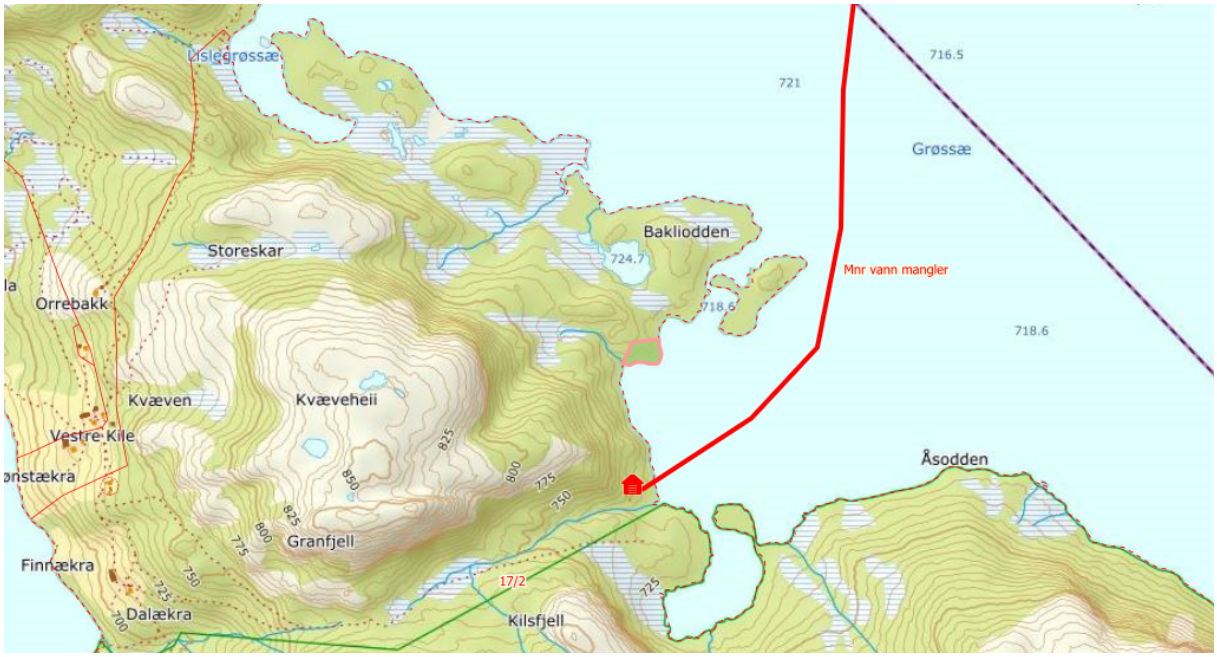
Formelt grunnlag/heimel
- Forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag, FOR 1988 -05-15-356, §§ 5c og 7
- Naturmangfaldlova, LOV 2009-06-19 nr 100, § 7 jf. §§ 8 - 12
- Retningsliner for handsaming av søknadar etter motorferdselslova for Bygland kommune, Plan-, miljø- og ressursutvalet sak nr 45/19 den 14.05.19.

Vurderingar og konsekvensar
Søkjar er ektefelle til eigar av hytte som det er søkt skuterløyve inn til. Samla køyrelengde er over 2,5 km frå brøyta veg. Leigekøyring er mindre aktuelt då leigekøyrar må ha ein ekstra tur for eventuell henting av bagasje og utstyr.

Prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova skal leggast til grunn som retningsliner når snøskutersøknaden vurderast. § 8 *Kunnskapsgrunnlaget*: Transporten skal gå føre seg med snøskuter i fastlagd trase. Skader på markvegetasjon og levande organismar under snøen vurderast som minimal. Vilt som går i eller oppheld seg like ved snøskutertraseen vil flykte når det kjem ein snøskuter. Vi vurderer likevel at det inntreff så sjeldan at viltet ikkje vert skadelidande. § 9 Føre- var prinsippet: Omsøkt tiltak medfører så langt kommunen kan sjå å ha avgrensa risiko for alvorleg og irreversibel skade på naturmiljøet. § 10 Økosystemtilnærming og samla belastning: Transporten fylgjer hovudtraseen for snøskuter i området så langt som mogleg og vurderast i avgrensa grad å føre til større belastning på økosystemet i området. § 11 Kostnadane ved endra miljø skal bærast av tiltakshavar: Førar er ansvarleg for at transporten vert gjennomført miljømessig mot. å unngå drivstoffsøl og minimalisere ureining. § 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar: Snøskuter vurderast som eit skånsamt transportmiddel i høve skader på naturen.

I høve gjeldande regelverk og retningsliner for tildeling av § 5c er det grunnlag for å gi dispensasjon for transport av bagasje og utstyr til hytte. Kommunen set vilkår i løyvet, jf. § 7 i forskrifta, for å avgrense køyringa og av omsyn til viltet.

Andre opplysningar:
Vi minner om at det er krav om å ha gyldig førarkort for å kunne køyre snøskuter.



Kartet syner godkjent køyretrase markert med heiltrekt linje.

Du kan klage på vedtaket. I klaga må det visast til kommunen sitt saksnummer. Klagefristen er 3 veker rekna frå den dagen du fekk vedtaket. Det er tilstrekkeleg at klaga er postlagt innan fristen.

Med helsing
Bygland kommune

Kjell Øyvind Berg
Tenesteleiar Drift og forvaltning

Inge Olav Fjalestad
Skogbrukssjef

Dokumentet er godkjent elektronisk og vert sendt utan signatur.

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

Solveig Normann Ose
Prestlidi Sør 41
4745 BYGLAND

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2019/254-821	Inge Olav Fjalestad inge.olav.fjalestad@bygland.kommune.no	24.02.2020

SVAR PÅ SØKNAD OM SNØSKUTERLØYVE, GNR/BNR 15/1

Administrativt vedtak sak nr.: 150/20

Administrativt vedtak:

Dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova er lagt til grunn i saksutgreiinga. Omsøkt tiltak vurderast ikkje å ha særlege uheldige skader på naturmangfaldet. I medhald av §§ 5c og 7 jf. forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag vert Solveig Normann Ose gjeven løyve til køyring som omsøkt på fylgjande **vilkår**:

Føremål: Transport av bagasje og utstyr til privat hytte
Køyrerute: Merka på kart bak
Startpunkt: Osen ved Reiårsvatn **Endepunkt:** Solli på gnr. 15, bnr. 1.
Alternativ trase 2) kan nyttast ved vanskelege føreforhold.

Løyvet er gyldig så lenge snøen er berande inntil 30. april kvart år frå vedtaksdato – t.o.m. 30.04.2023.
Løyvehavar er sjølv ansvarleg for å innhente samtykke frå grunneigarar der køyring skal skje.
Det skal takast omsyn til vilt og naturmiljø under transporten.
Løyvet kan trekkast tilbake på kort varsel av omsyn til viltet eller ved brot på vilkåra.
Løyvet skal vere med under transporten og kunne visast fram til kontrollmynde.

Bakgrunn for saka
Solveig Normann Ose har søkt Bygland kommune om løyve for transport av bagasje og utstyr inn til privat hytte med snøskuter.

Formelt grunnlag/heimel
- Forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag, FOR 1988 -05-15-356, §§ 5c og 7
- Naturmangfaldlova, LOV 2009-06-19 nr 100, § 7 jf. §§ 8 - 12
- Retningsliner for handsaming av søknadar etter motorferdselslova for Bygland kommune, Plan-, miljø- og ressursutvalet sak nr 45/19 den 14.05.19.

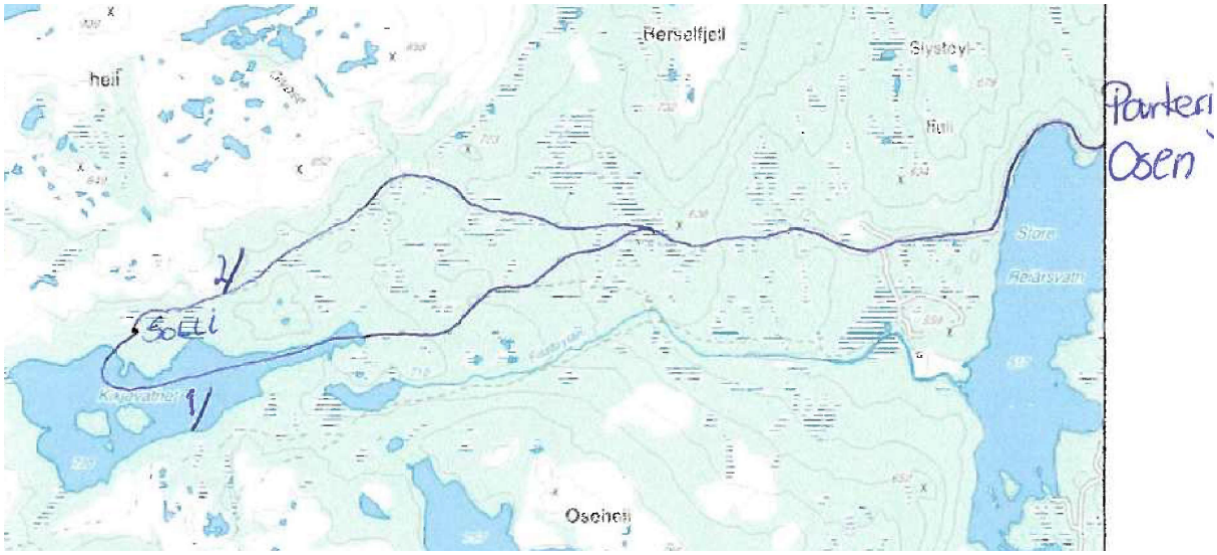
Vurderingar og konsekvensar
Søkjar er mor til eigar av hytte som det er søkt skuterløyve inn til. Samla køyrelengde er over 2,5 km frå brøyta veg. Leigekøyring er mindre aktuelt då leigekøyrar må ha ein ekstra tur for eventuell henting av bagasje og

utstyr. Det er søkt om alternativ trase 2) ved dårlege isforhold på Kikjevatnet. Behovet for alternativ trase vurderast som reell i dette tilfellet.

Prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova skal leggast til grunn som retningsliner når snøskutersøknaden vurderast. § 8 *Kunnskapsgrunnlaget*: Transporten skal gå føre seg med snøskuter i fastlagd trase. Skader på markvegetasjon og levande organismar under snøen vurderast som minimal. Vilt som går i eller oppheld seg like ved snøskutertraseen vil flykte når det kjem ein snøskuter. Vi vurderer likevel at det inntreff så sjeldan at viltet ikkje vert skadelidande. § 9 Føre- var prinsippet: Omsøkt tiltak medfører så langt kommunen kan sjå å ha avgrensa risiko for alvorleg og irreversibel skade på naturmiljøet. § 10 Økosystemtilnærming og samla belastning: Transporten fylgjer hovudtraseen for snøskuter i området så langt som mogleg og vurderast i avgrensa grad å føre til større belastning på økosystemet i området. § 11 Kostnadane ved endra miljø skal bærast av tiltakshavar: Førar er ansvarleg for at transporten vert gjennomført miljømessig mot. å unngå drivstoffsøl og minimalisere ureining. § 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar: Snøskuter vurderast som eit skånsamt transportmiddel i høve skader på naturen.

I høve gjeldande regelverk og retningsliner for tildeling av § 5c er det grunnlag for å gi dispensasjon for transport av bagasje og utstyr til hytte. Kommunen set vilkår i løyvet, jf. § 7 i forskrifta, for å avgrense køyringa og av omsyn til viltet.

Andre opplysningar:
Vi minner om at det er krav om å ha gyldig førarkort for å kunne køyre snøskuter.



Kartet syner godkjent køyretrase markert med heiltrekt linje.

Du kan klage på vedtaket. I klaga må det visast til kommunen sitt saksnummer. Klagefristen er 3 veker rekna frå den dagen du fekk vedtaket. Det er tilstrekkeleg at klaga er postlagt innan fristen.

Med helsing
Bygland kommune

Kjell Øyvind Berg
Tenesteleiar Drift og forvaltning

Inge Olav Fjalestad
Skogbrukssjef

Dokumentet er godkjent elektronisk og vert sendt utan signatur.

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

Ragnhild Ose
Fjellveien 7
4656 HAMRESANDEN

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2019/254-822	Inge Olav Fjalestad inge.olav.fjalestad@bygland.kommune.no	24.02.2020

SVAR PÅ SØKNAD OM SNØSKUTERLØYVE, GNR/BNR 15/20

Administrativt vedtak sak nr.: 151/20

Administrativt vedtak:

Dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova er lagt til grunn i saksutgreiinga. Omsøkt tiltak vurderast ikkje å ha særlege uheldige skader på naturmangfaldet. I medhald av §§ 5c og 7 jf. forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag vert Ragnhild Ose gjeven løyve til køyring som omsøkt på fylgjande **vilkår**:

Føremål: Transport av bagasje og utstyr til privat hytte
Køyrerute: Merka på kart bak
Startpunkt: Osen ved Reiårsvatn **Endepunkt:** Solli på gnr. 15, bnr. 20.
Alternativ trase 2) kan nyttast ved vanskelege føreforhold.

Løyvet er gyldig så lenge snøen er berande inntil 30. april kvart år frå vedtaksdato – t.o.m. 30.04.2023.
Løyvehavar er sjølv ansvarleg for å innhente samtykke frå grunneigarar der køyring skal skje.
Det skal takast omsyn til vilt og naturmiljø under transporten.
Løyvet kan trekkast tilbake på kort varsel av omsyn til viltet eller ved brot på vilkåra.
Løyvet skal vere med under transporten og kunne visast fram til kontrollmynde.

Bakgrunn for saka
Ragnhild Ose har søkt Bygland kommune om løyve for transport av bagasje og utstyr inn til privat hytte med snøskuter.

Formelt grunnlag/heimel
- Forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag, FOR 1988 -05-15-356, §§ 5c og 7
- Naturmangfaldlova, LOV 2009-06-19 nr 100, § 7 jf. §§ 8 - 12
- Retningsliner for handsaming av søknadar etter motorferdselslova for Bygland kommune, Plan-, miljø- og ressursutvalet sak nr 45/19 den 14.05.19.

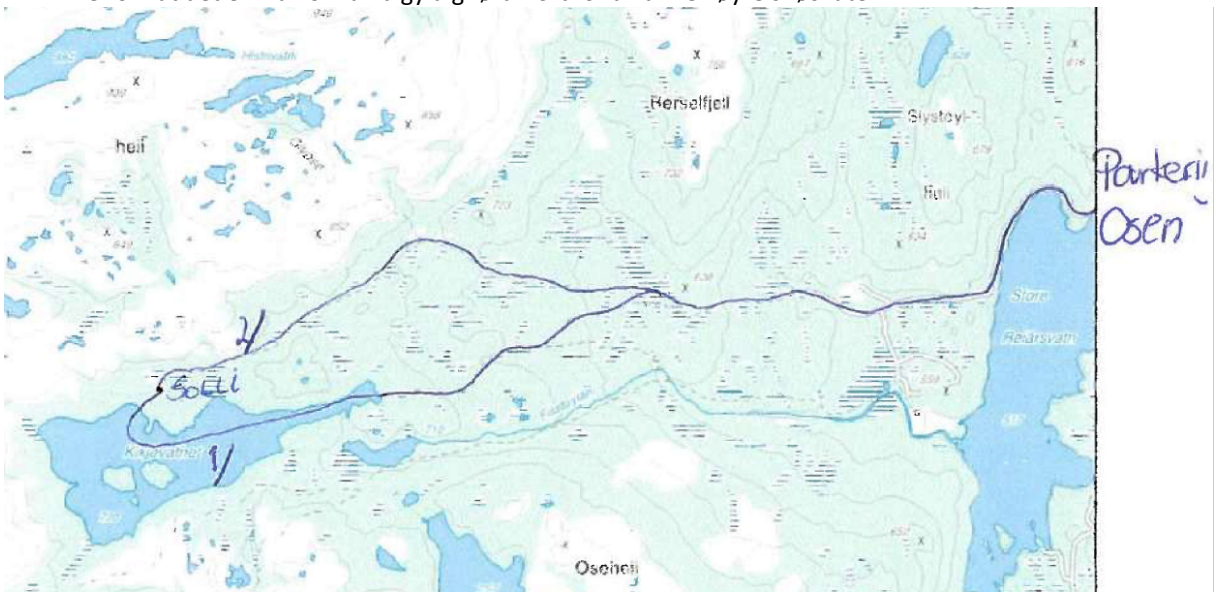
Vurderingar og konsekvensar
Søkjar er syster til eigar av hytte som det er søkt skuterløyve inn til. Ved Solli ligg det to hytter. Ragnhild Ose leiger den eine hytta av broren sin. Vedlagt søknaden ligg det leigeavtale som synleggjer leigeforholdet. Samla køyrelengde er over 2,5 km frå brøyta veg. Leigekøyring er mindre aktuelt då leigekøyrar må ha ein ekstra tur

for eventuell henting av bagasje og utstyr. Det er søkt om alternativ trase 2) ved dårlege isforhold på Kikjevatnet. Behovet for alternativ trase vurderast som reell i dette tilfellet.

Prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova skal leggast til grunn som retningsliner når snøskutersøknaden vurderast. § 8 *Kunnskapsgrunnlaget*: Transporten skal gå føre seg med snøskuter i fastlagd trase. Skader på markvegetasjon og levande organismar under snøen vurderast som minimal. Vilt som går i eller oppheld seg like ved snøskutertraseen vil flykte når det kjem ein snøskuter. Vi vurderer likevel at det inntreff så sjeldan at viltet ikkje vert skadelidande. § 9 Føre- var prinsippet: Omsøkt tiltak medfører så langt kommunen kan sjå å ha avgrensa risiko for alvorleg og irreversibel skade på naturmiljøet. § 10 Økosystemtilnærming og samla belastning: Transporten fylgjer hovudtraseen for snøskuter i området så langt som mogleg og vurderast i avgrensa grad å føre til større belastning på økosystemet i området. § 11 Kostnadane ved endra miljø skal bærast av tiltakshavar: Førar er ansvarleg for at transporten vert gjennomført miljømessig mot. å unngå drivstoffsøl og minimalisere ureining. § 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar: Snøskuter vurderast som eit skånsamt transportmiddel i høve skader på naturen.

I høve gjeldande regelverk og retningsliner for tildeling av § 5c er det grunnlag for å gi dispensasjon for transport av bagasje og utstyr til hytte. Kommunen set vilkår i løyvet, jf. § 7 i forskrifta, for å avgrense køyringa og av omsyn til viltet.

Andre opplysningar:
Vi minner om at det er krav om å ha gyldig førarkort for å kunne køyre snøskuter.



Kartet syner godkjent køyretrase markert med heiltrekt linje.

Du kan klage på vedtaket. I klaga må det visast til kommunen sitt saksnummer. Klagefristen er 3 veker rekna frå den dagen du fekk vedtaket. Det er tilstrekkeleg at klaga er postlagt innan fristen.

Med helsing
Bygland kommune

Kjell Øyvind Berg
Tenesteleiar Drift og forvaltning

Inge Olav Fjalestad
Skogbrukssjef

Dokumentet er godkjent elektronisk og vert sendt utan signatur.

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

Knut Haugå Kasin
Byglandsvegen 4
4745 BYGLAND

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2019/254-823	Inge Olav Fjalestad inge.olav.fjalestad@bygland.kommune.no	25.02.2020

SVAR PÅ SØKNAD OM SNØSKUTERLØYVE, GNR/BNR 43/5

Administrativt vedtak sak nr.: 152/20

Administrativt vedtak:

Dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova er lagt til grunn i saksutgreiinga. Omsøkt tiltak vurderast ikkje å ha særlege uheldige skader på naturmangfaldet. I medhald av §§ 5c og 7 jf. forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag vert Knut Haugå Kasin gjeven løyve til køyring som omsøkt på fylgjande **vilkår**:

Føremål: Transport av bagasje og utstyr til privat hytte
Køyrerute: Merka på kart bak
Startpunkt: Tangen **Endepunkt:** Asbjørnstøyl på gnr. 43, bnr. 5.
Alternativ trase langs Asbjørnstøylvatnet kan nyttast ved dårlege isforhold.

Løyvet er gyldig så lenge snøen er berande inntil 30. april kvart år frå vedtaksdato – t.o.m. 17.01.2022.
Løyvehavar er sjølv ansvarleg for å innhente samtykke frå grunneigarar der køyring skal skje.
Det skal takast omsyn til vilt og naturmiljø under transporten.
Løyvet kan trekkast tilbake på kort varsel av omsyn til viltet eller ved brot på vilkåra.
Løyvet skal vere med under transporten og kunne visast fram til kontrollmynde.

Bakgrunn for saka
Knut Haugå Kasin har søkt Bygland kommune om løyve for transport av bagasje og utstyr inn til privat hytte med snøskuter.

Formelt grunnlag/heimel
- Forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag, FOR 1988 -05-15-356, §§ 5c og 7
- Naturmangfaldlova, LOV 2009-06-19 nr 100, § 7 jf. §§ 8 - 12
- Retningsliner for handsaming av søknadar etter motorferdselslova for Bygland kommune, Plan-, miljø- og ressursutvalet sak nr 45/19 den 14.05.19.

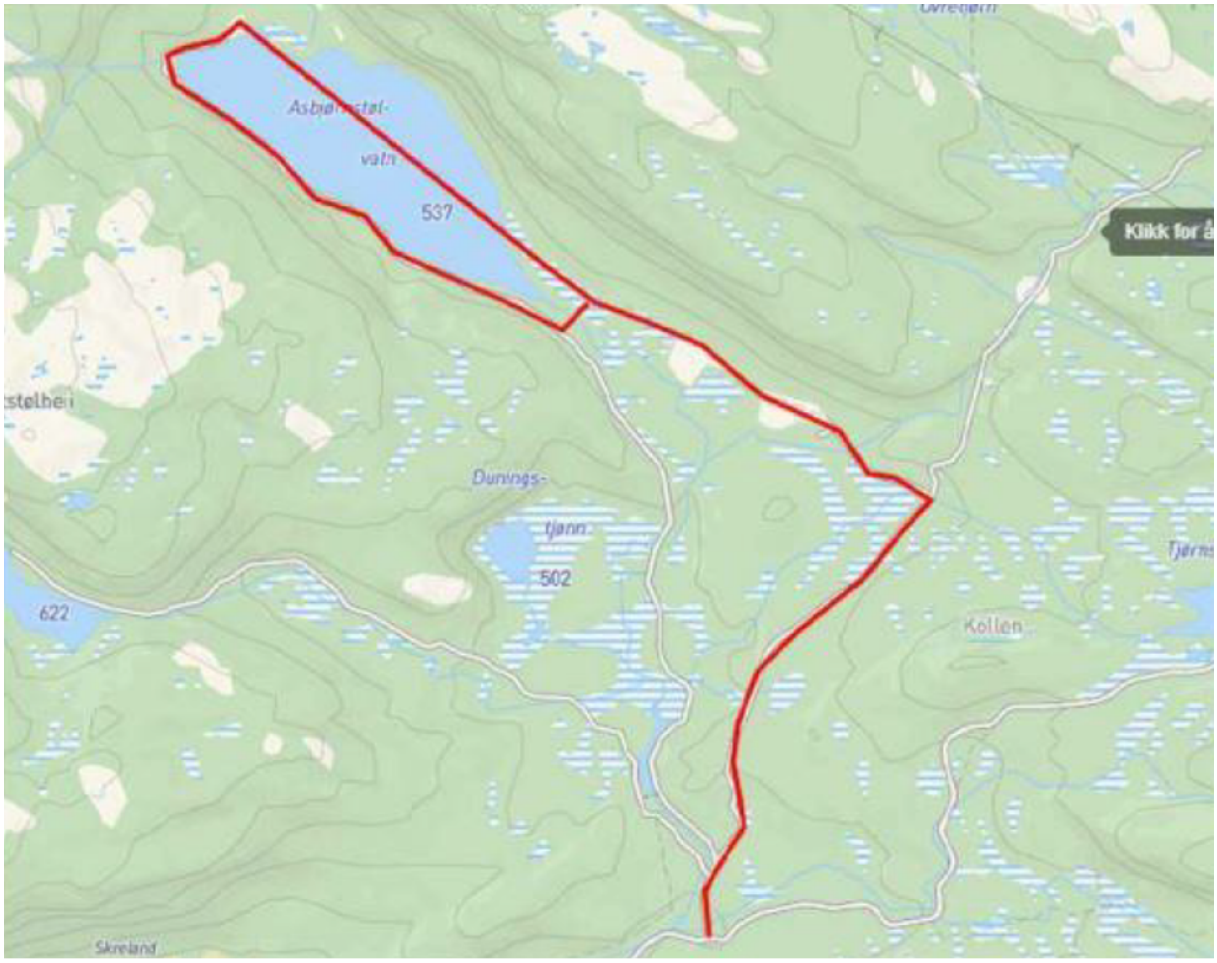
Vurderingar og konsekvensar
Søkjar leiger bua Asbjørnstøyl som det er søkt skuterløyve inn til. Samla køyrelengde er omlag 4 km frå brøyta veg. Vedlagt søknaden ligg det leigekontrakt som synleggjer leigeforholdet. Søkjar har òg tidlegare fått snøskuterløyve inn til støylen. Eigar har i dag ikkje snøskuterløyve inn til bua og leigetakar kan då få tildela

snøskuterløyve for transport av bagasje og utstyr. Leigekøyring er mindre aktuelt då leigekøyrar må ha ein ekstra tur for eventuell henting av bagasje og utstyr. På kartet frå søkar er det teikna inn to trasear i frå Tangen. I dette tilfellet kan vi ikkje sjå behovet for to trasear. Trase Austdalvegen – Austlidi – Asbjørnstøyl vart gjeven tillating til ved førre løyve. Behov for alternativ trase langs Asbjørnstøylvatnet vurderast som reell ved dårleg isforhold.

Prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova skal leggast til grunn som retningsliner når snøskutersøknaden vurderast. § 8 *Kunnskapsgrunnlaget*: Transporten skal gå føre seg med snøskuter i fastlagd trase. Skader på markvegetasjon og levande organismar under snøen vurderast som minimal. Vilt som går i eller oppheld seg like ved snøskutertraseen vil flykte når det kjem ein snøskuter. Vi vurderer likevel at det inntreff så sjeldan at viltet ikkje vert skadelidande. § 9 Føre- var prinsippet: Omsøkt tiltak medfører så langt kommunen kan sjå å ha avgrensa risiko for alvorleg og irreversibel skade på naturmiljøet. § 10 Økosystemtilnærming og samla belastning: Transporten fylgjer hovudtraseen for snøskuter i området så langt som mogleg og vurderast i avgrensa grad å føre til større belastning på økosystemet i området. § 11 Kostnadane ved endra miljø skal bærast av tiltakshavar: Førar er ansvarleg for at transporten vert gjennomført miljømessig mot. å unngå drivstoffsøl og minimalisere ureining. § 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar: Snøskuter vurderast som eit skånsamt transportmiddel i høve skader på naturen.

I høve gjeldande regelverk og retningsliner for tildeling av § 5c er det grunnlag for å gi dispensasjon for transport av bagasje og utstyr til hytte. Kommunen set vilkår i løyvet, jf. § 7 i forskrifta, for å avgrense køyringa og av omsyn til viltet.

Andre opplysningar:
Vi minner om at det er krav om å ha gyldig førarkort for å kunne køyre snøskuter.



Kartet syner godkjent køyretrase markert med heiltrekt linje.

Du kan klage på vedtaket. I klaga må det visast til kommunen sitt saksnummer. Klagefristen er 3 veker rekna frå den dagen du fekk vedtaket. Det er tilstrekkeleg at klaga er postlagt innan fristen.

Med helsing
Bygland kommune

Kjell Øyvind Berg
Tenesteleiar Drift og forvaltning

Inge Olav Fjalestad
Skogbrukssjef

Dokumentet er godkjent elektronisk og vert sendt utan signatur.

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

Arne Vegusdal
Lauvdalsvegen 1
4745 Bygland

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2019/254-824	Inge Olav Fjalestad inge.olav.fjalestad@bygland.kommune.no	25.02.2020

SVAR PÅ SØKNAD OM SNØSKUTERLØYVE, GNR/BNR 52/2

Administrativt vedtak sak nr.: 155/20

Administrativt vedtak:

Dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova er lagt til grunn i saksutgreiinga. Omsøkt tiltak vurderast ikkje å ha særlege uheldige skader på naturmangfaldet. I medhald av §§ 5c og 7 jf. forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag vert Arne Vegusdal gjeven løyve til køyring som omsøkt på fylgjande **vilkår**:

Føremål: Transport av bagasje og utstyr til privat hytte
Køyrerute: Merka på kart bak

Startpunkt: Lauvdal **Endepunkt:** Lonedalen på gnr. 52, bnr. 2.

Løyvet er gyldig så lenge snøen er berande inntil 30. april kvart år frå vedtaksdato – t.o.m. 30.04.2023.
Løyvehavar er sjølv ansvarleg for å innhente samtykke frå grunneigarar der køyring skal skje.
Det skal takast omsyn til vilt og naturmiljø under transporten.
Løyvet kan trekkast tilbake på kort varsel av omsyn til viltet eller ved brot på vilkåra.
Løyvet skal vere med under transporten og kunne visast fram til kontrollmynde.

Bakgrunn for saka
Arne Vegusdal har søkt Bygland kommune om løyve for transport av bagasje og utstyr inn til privat hytte med snøskuter.

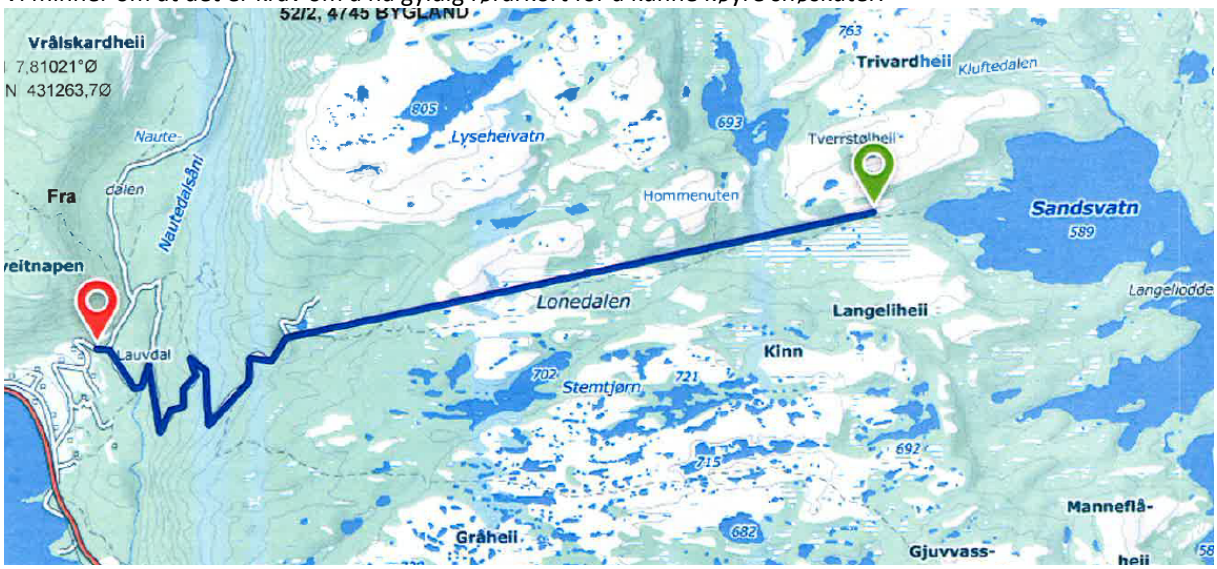
Formelt grunnlag/heimel
- Forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag, FOR 1988 -05-15-356, §§ 5c og 7
- Naturmangfaldlova, LOV 2009-06-19 nr 100, § 7 jf. §§ 8 - 12
- Retningsliner for handsaming av søknadar etter motorferdselslova for Bygland kommune, Plan-, miljø- og ressursutvalet sak nr 45/19 den 14.05.19.

Vurderingar og konsekvensar
Vedlagt søknaden ligg det avtale som syner at søkjar har disposisjonsrett på hytta Lonebu som det er søkt skuterløyve inn til. Samla køyrelengde er over 2,5 km frå brøyta veg. Leigekøyring er mindre aktuelt då leigekøyrar må ha ein ekstra tur for eventuell henting av bagasje og utstyr.

Prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova skal leggast til grunn som retningsliner når snøskutersøknaden vurderast. § 8 *Kunnskapsgrunnlaget*: Transporten skal gå føre seg med snøskuter i fastlagd trase. Skader på markvegetasjon og levande organismar under snøen vurderast som minimal. Vilt som går i eller oppheld seg like ved snøskutertraseen vil flykte når det kjem ein snøskuter. Vi vurderer likevel at det inntreff så sjeldan at viltet ikkje vert skadelidande. § 9 Føre- var prinsippet: Omsøkt tiltak medfører så langt kommunen kan sjå å ha avgrensa risiko for alvorleg og irreversibel skade på naturmiljøet. § 10 Økosystemtilnærming og samla belastning: Transporten fylgjer hovudtraseen for snøskuter i området så langt som mogleg og vurderast i avgrensa grad å føre til større belastning på økosystemet i området. § 11 Kostnadane ved endra miljø skal bærast av tiltakshavar: Førar er ansvarleg for at transporten vert gjennomført miljømessig mot. å unngå drivstoffsøl og minimalisere ureining. § 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar: Snøskuter vurderast som eit skånsamt transportmiddel i høve skader på naturen.

I høve gjeldande regelverk og retningsliner for tildeling av § 5c er det grunnlag for å gi dispensasjon for transport av bagasje og utstyr til hytte. Kommunen set vilkår i løyvet, jf. § 7 i forskrifta, for å avgrense køyringa og av omsyn til viltet.

Andre opplysningar:
Vi minner om at det er krav om å ha gyldig førarkort for å kunne køyre snøskuter.



Kartet syner godkjent køyretrase markert med heiltrekt linje.

Du kan klage på vedtaket. I klaga må det visast til kommunen sitt saksnummer. Klagefristen er 3 veker rekna frå den dagen du fekk vedtaket. Det er tilstrekkeleg at klaga er postlagt innan fristen.

Med helsing
Bygland kommune

Kjell Øyvind Berg
Tenesteleiar Drift og forvaltning

Inge Olav Fjalestad
Skogbrukssjef

Dokumentet er godkjent elektronisk og vert sendt utan signatur.

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

Ove Austad
Setesdalsvegen 2362
4745 Bygland

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2019/254-825	Inge Olav Fjalestad inge.olav.fjalestad@bygland.kommune.no	25.02.2020

SVAR PÅ SØKNAD OM SNØSKUTERLØYVE, GNR/BNR 11/37

Administrativt vedtak sak nr.: 156/20

Administrativt vedtak:

Dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova er lagt til grunn i saksutgreiinga. Omsøkt tiltak vurderast ikkje å ha særlege uheldige skader på naturmangfaldet. I medhald av §§ 5c og 7 jf. forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag vert Ove Austad gjeven løyve til køyring som omsøkt på fylgjande **vilkår**:

Føremål: Transport av bagasje og utstyr til privat hytte
Køyrerute: Merka på kart bak
Startpunkt: Austad **Endepunkt:** Kråkestøyl på gnr. 11, bnr. 37.
Alternativ trase om Tverrhommen-Gjuvatn kan nyttast når det er fare for ras langs Hovatn

Løyvet er gyldig så lenge snøen er berande inntil 30. april kvart år frå vedtaksdato – t.o.m. 30.04.2023.
Løyvehavar er sjølv ansvarleg for å innhente samtykke frå grunneigarar der køyring skal skje.
Det skal takast omsyn til vilt og naturmiljø under transporten.
Løyvet kan trekkast tilbake på kort varsel av omsyn til viltet eller ved brot på vilkåra.
Løyvet skal vere med under transporten og kunne visast fram til kontrollmynde.

Bakgrunn for saka
Ove Austad har søkt Bygland kommune om løyve for transport av bagasje og utstyr inn til privat hytte med snøskuter.

Formelt grunnlag/heimel
- Forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag, FOR 1988 -05-15-356, §§ 5c og 7
- Naturmangfaldlova, LOV 2009-06-19 nr 100, § 7 jf. §§ 8 - 12
- Retningsliner for handsaming av søknadar etter motorferdselslova for Bygland kommune, Plan-, miljø- og ressursutvalet sak nr 45/19 den 14.05.19.

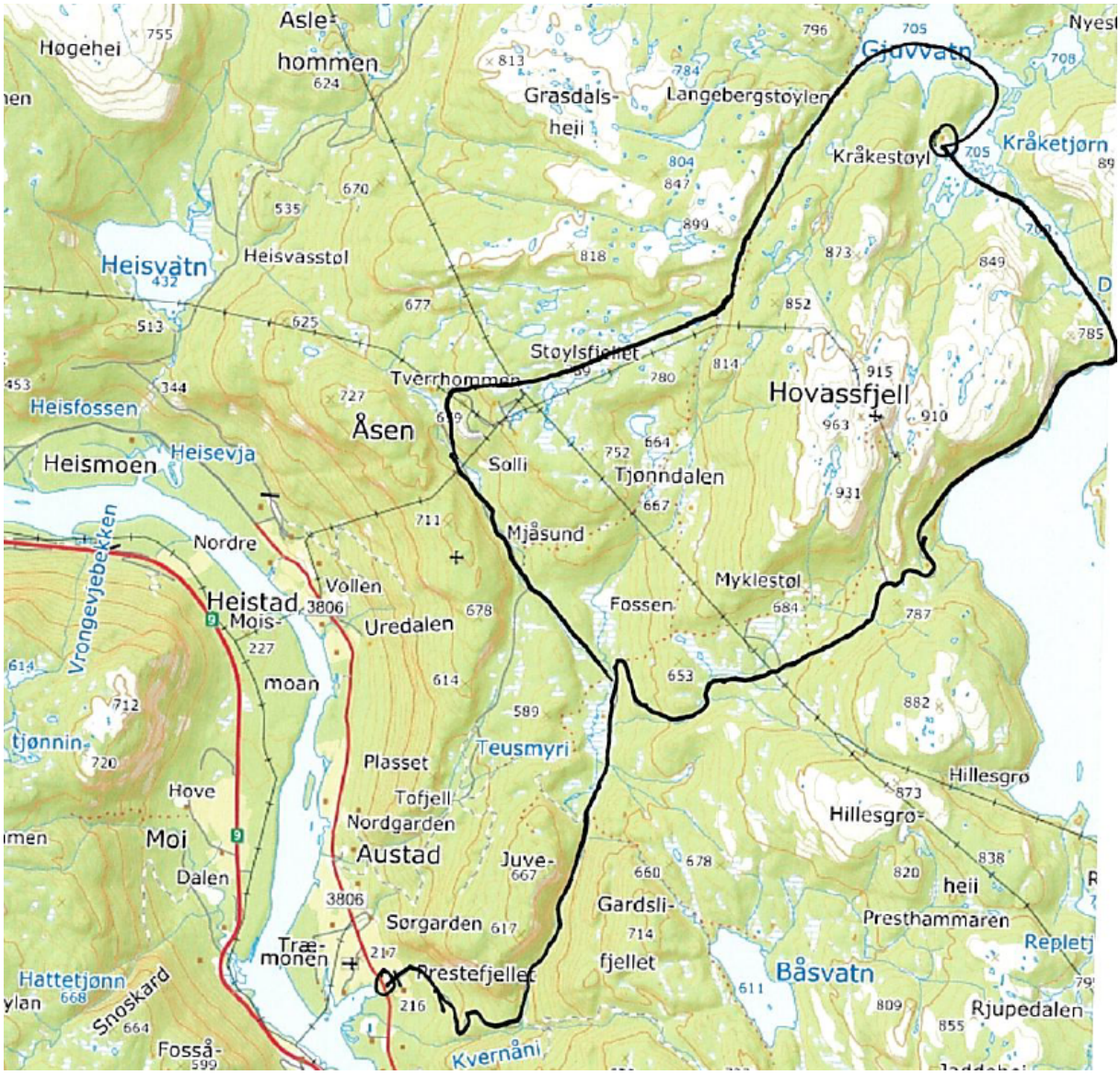
Vurderingar og konsekvensar
Søkjar er eigar av hytte som det er søkt skuterløyve inn til. Samla køyrelengde er over 2,5 km frå brøyta veg. Leigekøyring er mindre aktuelt då leigekøyrar må ha ein ekstra tur for eventuell henting av bagasje og utstyr. På kartet er det teikna inn to trasear. Hovudtrase går langs Hovatn og opp til Kråkestøyl, men til tider kan det gå

ras frå Hovassfjell. Hovatn er regulert og isen der kan vere utrygg. Behov for alternativ trase om Tverrhommen vurderast som reell når det er fare for snøras og ein ikkje kan køyre ut på isen.

Prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova skal leggast til grunn som retningsliner når snøskutersøknaden vurderast. § 8 *Kunnskapsgrunnlaget*: Transporten skal gå føre seg med snøskuter i fastlagd trase. Skader på markvegetasjon og levande organismar under snøen vurderast som minimal. Vilt som går i eller oppheld seg like ved snøskutertraseen vil flykte når det kjem ein snøskuter. Vi vurderer likevel at det inntreff så sjeldan at viltet ikkje vert skadelidande. § 9 Føre- var prinsippet: Omsøkt tiltak medfører så langt kommunen kan sjå å ha avgrensa risiko for alvorleg og irreversibel skade på naturmiljøet. § 10 Økosystemtilnærming og samla belastning: Transporten fylgjer hovudtraseen for snøskuter i området så langt som mogleg og vurderast i avgrensa grad å føre til større belastning på økosystemet i området. § 11 Kostnadane ved endra miljø skal bærast av tiltakshavar: Førar er ansvarleg for at transporten vert gjennomført miljømessig mot. å unngå drivstoffsøl og minimalisere ureining. § 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar: Snøskuter vurderast som eit skånsamt transportmiddel i høve skader på naturen.

I høve gjeldande regelverk og retningsliner for tildeling av § 5c er det grunnlag for å gi dispensasjon for transport av bagasje og utstyr til hytte. Kommunen set vilkår i løyvet, jf. § 7 i forskrifta, for å avgrense køyringa og av omsyn til viltet.

Andre opplysningar:
Vi minner om at det er krav om å ha gyldig førarkort for å kunne køyre snøskuter.



Kartet syner godkjent køyretrase markert med heiltrekt linje.

Du kan klage på vedtaket. I klaga må det visast til kommunen sitt saksnummer. Klagefristen er 3 veker rekna frå den dagen du fekk vedtaket. Det er tilstrekkeleg at klaga er postlagt innan fristen.

Med helsing
Bygland kommune

Kjell Øyvind Berg
Tenesteleiar Drift og forvaltning

Inge Olav Fjalestad
Skogbrukssjef

Dokumentet er godkjent elektronisk og vert sendt utan signatur.

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

Terese Gautestad
Setesdalsvegen 2388
4745 BYGLAND

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2019/254-781	Inge Olav Fjalestad inge.olav.fjalestad@bygland.kommune.no	03.02.2020

SVAR PÅ SØKNAD OM SNØSKUTERLØYVE, GNR/BNR 4/2

Administrativt vedtak sak nr.: 95/20

Administrativt vedtak:

Dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova er lagt til grunn i saksutgreiinga. Omsøkt tiltak vurderast ikkje å ha særlege uheldige skader på naturmangfaldet. I medhald av §§ 5c og 7 jf. forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag vert Terese Gautestad gjeven løyve til køyring som omsøkt på fylgjande **vilkår**:

Føremål: Transport av bagasje og utstyr til privat hytte
Køyrerute: Merka på kart bak. Alternativ trase til Hegestøyl om Rimestrond kan nyttast når det er vanskelege føreforhold på Hegestøylvatnet, og når det er behov for tilsyn av båe hyttene på same turen.
Startpunkt: Heggland **Endepunkt:** Rimestrond på gnr. 5, bnr. 1 og Hegestøyl på gnr. 4, bnr. 2

Løyvet er gyldig så lenge snøen er berande inntil 30. april kvart år frå vedtaksdato – t.o.m. 30.04.2023.
Løyvehavar er sjølv ansvarleg for å innhente samtykke frå grunneigarar der køyring skal skje.
Det skal takast omsyn til vilt og naturmiljø under transporten.
Løyvet kan trekkast tilbake på kort varsel av omsyn til viltet eller ved brot på vilkåra.
Løyvet skal vere med under transporten og kunne visast fram til kontrollmynde.

Bakgrunn for saka
Terese Gautestad har søkt Bygland kommune om løyve for transport av bagasje og utstyr inn til privat hytte med snøskuter.

Formelt grunnlag/heimel
- Forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag, FOR 1988 -05-15-356, §§ 5c og 7
- Naturmangfaldlova, LOV 2009-06-19 nr 100, § 7 jf. §§ 8 - 12
- Retningsliner for handsaming av søknadar etter motorferdselslova for Bygland kommune, Plan-, miljø- og ressursutvalet sak nr 45/19 den 14.05.19.

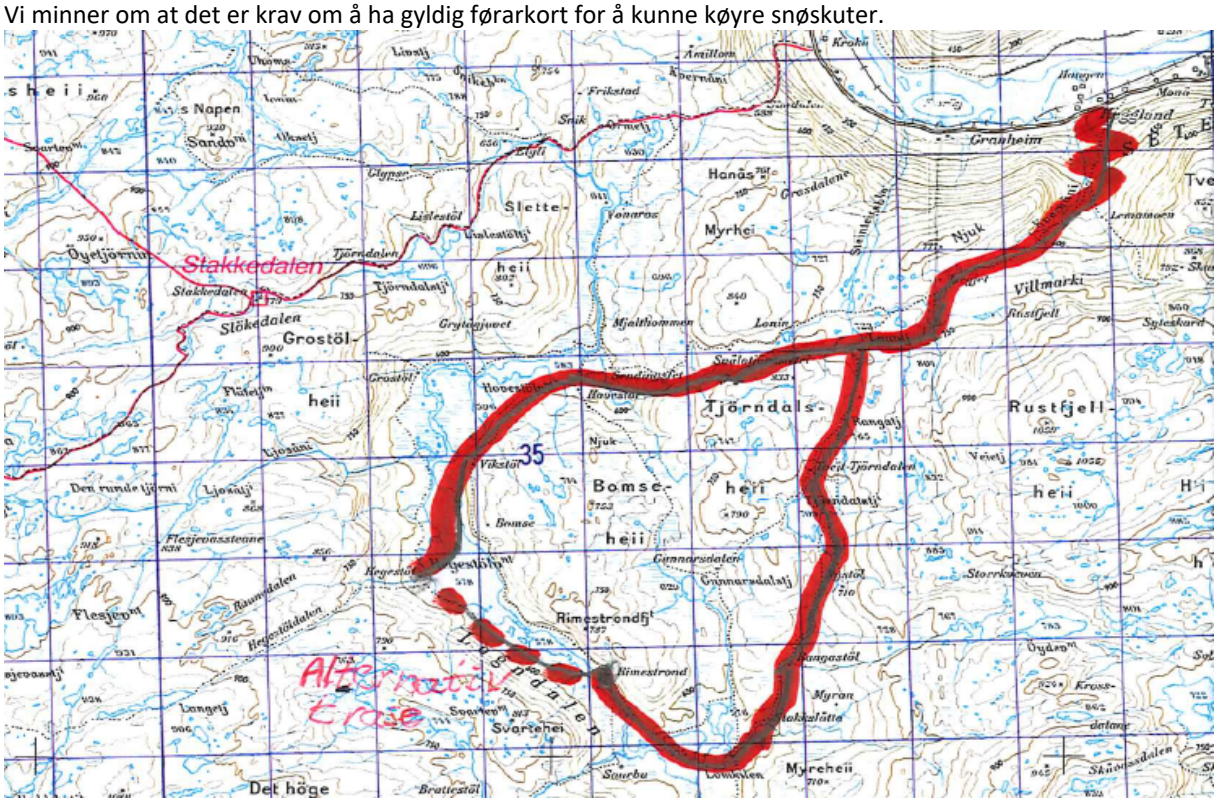
Vurderingar og konsekvensar
Søkjar er svigerdotter til eigar av hytte som det er søkt skuterløyve inn til. Samla køyrelengde er over 2,5 km frå

brøyta veg. Leigekøyring er mindre aktuelt då leigekøyrar må ha ein ekstra tur for eventuell henting av bagasje og utstyr. Det er søkt om alternativ trase mellom hyttene når det er vanskelege isforhold på Hegestøylvatnet og når det er behov for frakt/tilsyn til båe hyttene på same turen. I dette tilfellet vurderast behovet å vere reelt.

Prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova skal leggast til grunn som retningsliner når snøskutersøknaden vurderast. § 8 *Kunnskapsgrunnlaget*: Transporten skal gå føre seg med snøskuter i fastlagd trase. Skader på markvegetasjon og levande organismar under snøen vurderast som minimal. Vilt som går i eller oppheld seg like ved snøskutertraseen vil flykte når det kjem ein snøskuter. Vi vurderer likevel at det inntreff så sjeldan at viltet ikkje vert skadelidande. § 9 Føre- var prinsippet: Omsøkt tiltak medfører så langt kommunen kan sjå å ha avgrensa risiko for alvorleg og irreversibel skade på naturmiljøet. § 10 Økosystemtilnærming og samla belastning: Transporten fylgjer hovudtraseen for snøskuter i området så langt som mogleg og vurderast i avgrensa grad å føre til større belastning på økosystemet i området. § 11 Kostnadane ved endra miljø skal bærast av tiltakshavar: Førar er ansvarleg for at transporten vert gjennomført miljømessig mot. å unngå drivstoffsøl og minimalisere ureining. § 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar: Snøskuter vurderast som eit skånsamt transportmiddel i høve skader på naturen.

I høve gjeldande regelverk og retningsliner for tildeling av § 5c er det grunnlag for å gi dispensasjon for transport av bagasje og utstyr til hytte. Kommunen set vilkår i løyvet, jf. § 7 i forskrifta, for å avgrense køyringa og av omsyn til viltet.

Andre opplysningar:
Vi minner om at det er krav om å ha gyldig førarkort for å kunne køyre snøskuter.



Kartet syner godkjent køyretrase markert med heiltrekt linje.

Du kan klage på vedtaket. I klaga må det visast til kommunen sitt saksnummer. Klagefristen er 3 veker rekna frå den dagen du fekk vedtaket. Det er tilstrekkeleg at klaga er postlagt innan fristen.

Med helsing
Bygland kommune

Kjell Øyvind Berg
Tenesteleiar Drift og forvaltning

Inge Olav Fjalestad
Skogbrukssjef

Dokumentet er godkjent elektronisk og vert sendt utan signatur.

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

Preben Stenersen
Havsøyveien 44
4817 HIS

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2019/254-783	Inge Olav Fjalestad inge.olav.fjalestad@bygland.kommune.no	03.02.2020

SVAR PÅ SØKNAD OM SNØSKUTERLØYVE, GNR/BNR 12/1

Administrativt vedtak sak nr.: 97/20

Administrativt vedtak:

Dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova er lagt til grunn i saksutgreiinga. Omsøkt tiltak vurderast ikkje å ha særlege uheldige skader på naturmangfaldet. I medhald av §§ 5c, 5e og 7 jf. forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag vert Preben Stenersen gjeven løyve til køyring som omsøkt på fylgjande **vilkår**:

Føremål: Transport av bagasje og utstyr og vedtømmer frå eigen skogteig til private hytter
Køyrerute: Merka på kart bak

Startpunkt: Reiårsvatn **Endepunkt:** Fisstøyl og Småstøylane på gnr. 12, bnr. 1.

Løyvet er gyldig så lenge snøen er berande inntil 30. april kvart år frå vedtaksdato – t.o.m. 30.04.2023.
Løyvehavar er sjølv ansvarleg for å innhente samtykke frå grunneigarar der køyring skal skje.
Det skal takast omsyn til vilt og naturmiljø under transporten.
Løyvet kan trekkast tilbake på kort varsel av omsyn til viltet eller ved brot på vilkåra.
Løyvet skal vere med under transporten og kunne visast fram til kontrollmynde.

Bakgrunn for saka
Preben Stenersen har søkt Bygland kommune om løyve for transport av bagasje og utstyr inn til privat hytte med snøskuter.

Formelt grunnlag/heimel
- Forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag, FOR 1988 -05-15-356, §§ 5c, 5e, 7
- Naturmangfaldlova, LOV 2009-06-19 nr 100, § 7 jf. §§ 8 - 12
- Retningsliner for handsaming av søknadar etter motorferdselslova for Bygland kommune, Plan-, miljø- og ressursutvalet sak nr 45/19 den 14.05.19.

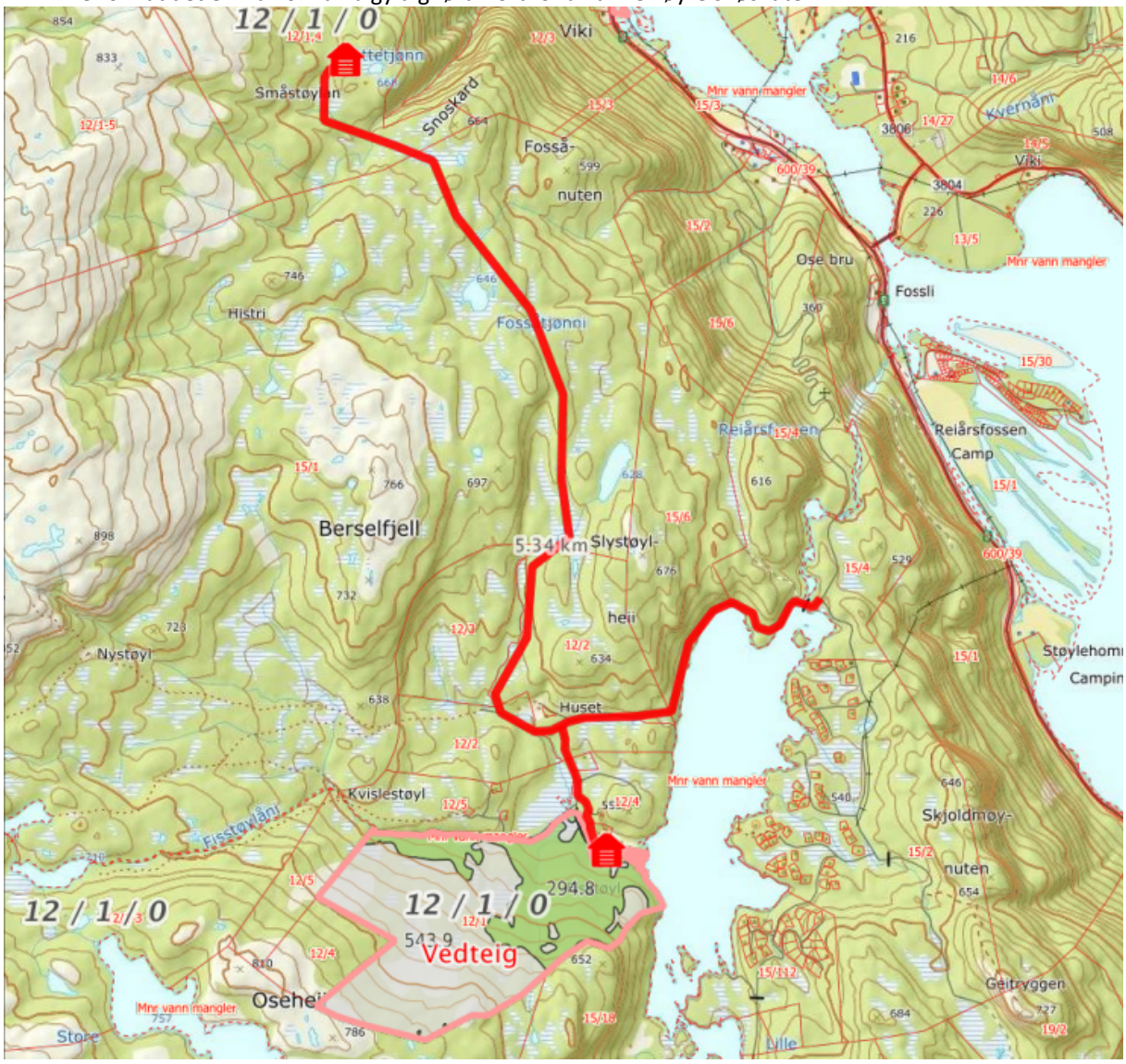
Vurderingar og konsekvensar
Søkjar er svigerson til eigar av hytter som det er søkt skuterløyve inn til. Samla køyrelengde er over 2,5 km frå brøyta veg. Leigekøyring er mindre aktuelt då leigekøyrar må ha ein ekstra tur for eventuell henting av bagasje og utstyr. Det er òg søkt om å få transportere vedtømmer i frå eigen skogteig ovanfor Fisstøyl til hyttene. I

dette tilfellet vil uttak av vedtømmer for brensel til hyttene vere naturleg då skogteigen ligg nært knytt opp mot Fisstøyl og trase til Småstøylane ligg rett ved.

Prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova skal leggast til grunn som retningsliner når snøskutersøknaden vurderast. § 8 *Kunnskapsgrunnlaget*: Transporten skal gå føre seg med snøskuter i fastlagd trase. Skader på markvegetasjon og levande organismar under snøen vurderast som minimal. Vilt som går i eller oppheld seg like ved snøskutertraseen vil flykte når det kjem ein snøskuter. Vi vurderer likevel at det inntreff så sjeldan at viltet ikkje vert skadelidande. § 9 Føre- var prinsippet: Omsøkt tiltak medfører så langt kommunen kan sjå å ha avgrensa risiko for alvorleg og irreversibel skade på naturmiljøet. § 10 Økosystemtilnærming og samla belastning: Transporten fylgjer hovudtraseen for snøskuter i området så langt som mogleg og vurderast i avgrensa grad å føre til større belastning på økosystemet i området. § 11 Kostnadane ved endra miljø skal bærast av tiltakshavar: Førar er ansvarleg for at transporten vert gjennomført miljømessig mot. å unngå drivstoffsøl og minimalisere ureining. § 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar: Snøskuter vurderast som eit skånsamt transportmiddel i høve skader på naturen.

I høve gjeldande regelverk og retningsliner for tildeling av §§ 5c og 5e er det grunnlag for å gi dispensasjon for transport av bagasje og utstyr til hytte. Kommunen set vilkår i løyvet, jf. § 7 i forskrifta, for å avgrense køyringa og av omsyn til viltet.

Andre opplysningar:
Vi minner om at det er krav om å ha gyldig førarkort for å kunne køyre snøskuter.



Kartet syner godkjent køyretrase til hytte markert med heiltrekt linje. Trase i vedteig vil avhenge av kor veden hentast frå.

Du kan klage på vedtaket. I klaga må det visast til kommunen sitt saksnummer. Klagefristen er 3 veker rekna frå den dagen du fekk vedtaket. Det er tilstrekkeleg at klaga er postlagt innan fristen.

Med helsing
Bygland kommune

Kjell Øyvind Berg
Tenesteleiar Drift og forvaltning

Inge Olav Fjalestad
Skogbrukssjef

Dokumentet er godkjent elektronisk og vert sendt utan signatur.

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

Guro K I Jeppestøl
Grevlingevegen 10 B
4707 Vennesla

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2019/254-784	Even Simensen even.simensen@bygland.kommune.no	03.02.2020

SVAR PÅ SØKNAD OM SNØSKUTERLØYVE, GNR/BNR 13/4

Administrativt vedtak sak nr.: 98/20

Administrativt vedtak:

Dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova er lagt til grunn i saksutgreiinga. Omsøkt tiltak vurderast ikkje å ha særlege uheldige skader på naturmangfaldet. I medhald av §§ 5c og 7 jf. forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag vert Guro K I Jeppestøl gjeven løyve til køyring som omsøkt på fylgjande **vilkår**:

Føremål: Transport av bagasje og utstyr til privat hytte
Køyrerute: Merka på kart bak

Startpunkt: Austad **Endepunkt:** Hovatn nord på gnr. 13,bnr. 4.

Løyvet er gyldig så lenge snøen er berande inntil 30. april kvart år frå vedtaksdato – t.o.m. 30.04.2023.
Løyvehavar er sjølv ansvarleg for å innhente samtykke frå grunneigarar der køyring skal skje.
Det skal takast omsyn til vilt og naturmiljø under transporten.
Løyvet kan trekkast tilbake på kort varsel av omsyn til viltet eller ved brot på vilkåra.
Løyvet skal vere med under transporten og kunne visast fram til kontrollmynde.

Bakgrunn for saka
Guro K I Jeppestøl har søkt Bygland kommune om løyve for transport av bagasje og utstyr inn til privat hytte med snøskuter.

Formelt grunnlag/heimel
- Forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag, FOR 1988 -05-15-356, §§ 5c og 7
- Naturmangfaldlova, LOV 2009-06-19 nr 100, § 7 jf. §§ 8 - 12
- Retningsliner for handsaming av søknadar etter motorferdselslova for Bygland kommune, Plan-, miljø- og ressursutvalet sak nr 45/19 den 14.05.19.

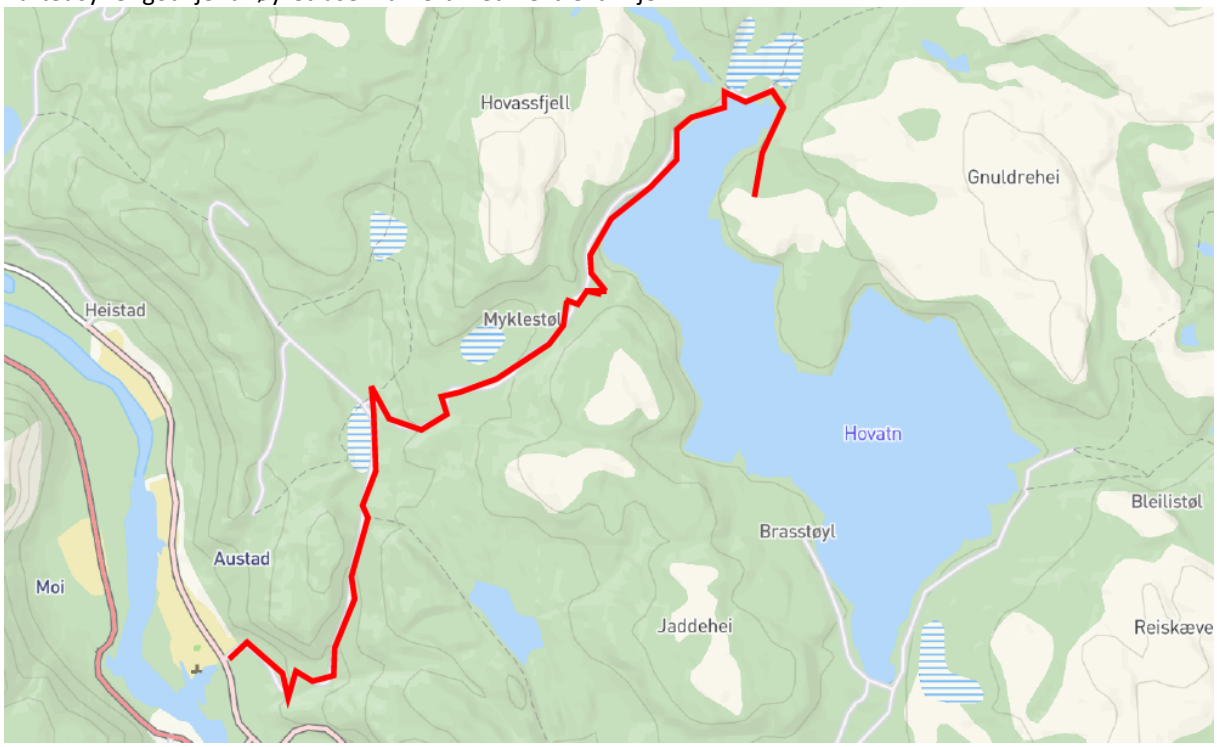
Vurderingar og konsekvensar
Søkjar er barnebarn til eigar av hytte som det er søkt skuterløyve inn til. Samla køyrelengde er over 2,5 km frå brøyta veg. Leigekøyring er mindre aktuelt då leigekøyrar må ha ein ekstra tur for eventuell henting av bagasje og utstyr.

Prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova skal leggast til grunn som retningsliner når snøskutersøknaden vurderast. § 8 *Kunnskapsgrunnlaget*: Transporten skal gå føre seg med snøskuter i fastlagd trase. Skader på markvegetasjon og levande organismar under snøen vurderast som minimal. Vilt som går i eller oppheld seg like ved snøskutertraseen vil flykte når det kjem ein snøskuter. Vi vurderer likevel at det inntreff så sjeldan at viltet ikkje vert skadelidande. § 9 Føre- var prinsippet: Omsøkt tiltak medfører så langt kommunen kan sjå å ha avgrensa risiko for alvorleg og irreversibel skade på naturmiljøet. § 10 Økosystemtilnærming og samla belastning: Transporten fylgjer hovudtraseen for snøskuter i området så langt som mogleg og vurderast i avgrensa grad å føre til større belastning på økosystemet i området. § 11 Kostnadane ved endra miljø skal bærast av tiltakshavar: Førar er ansvarleg for at transporten vert gjennomført miljømessig mot. å unngå drivstoffsøl og minimalisere ureining. § 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar: Snøskuter vurderast som eit skånsamt transportmiddel i høve skader på naturen.

I høve gjeldande regelverk og retningsliner for tildeling av § 5c er det grunnlag for å gi dispensasjon for transport av bagasje og utstyr til hytte. Kommunen set vilkår i løyvet, jf. § 7 i forskrifta, for å avgrense køyringa og av omsyn til viltet.

Andre opplysningar:
Vi minner om at det er krav om å ha gyldig førarkort for å kunne køyre snøskuter.

Kartet syner godkjent køyretrase markert med heiltrekt linje.



Du kan klage på vedtaket. I klaga må det visast til kommunen sitt saksnummer. Klagefristen er 3 veker rekna frå den dagen du fekk vedtaket. Det er tilstrekkeleg at klaga er postlagt innan fristen.

Med helsing
Bygland kommune

Kjell Øyvind Berg
Tenesteleiar Drift og forvaltning

Even Simensen
Konsulent

Dokumentet er godkjent elektronisk og vert sendt utan signatur.

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

Svein Helge Nomeland
Heistad 73
4745 Bygland

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2019/254-788	Kjell Øyvind Berg kjell.oyvind.berg@bygland.kommune.no	07.02.2020

SVAR PÅ SØKNAD OM SNØSKUTERLØYVE, GNR / BNR 10 / 2 M FL

Administrativt vedtak sak nr.: 99/20

Administrativt vedtak:

Dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova er lagt til grunn i saksutgreiinga. Omsøkt tiltak vurderast ikkje å ha særlege uheldige skader på naturmangfaldet. I medhald av §§ 5c og 7 jf. forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag vert Svein Helge Nomeland gjeven løyve til køyring som omsøkt på fylgjande **vilkår**:

Føremål: Transport av bagasje og utstyr til privat hytte
Køyrerute: Merka på kart bak

Startpunkt: Heistad **Endepunkt:** Ivarstøyl på gnr. 10,bnr 2 og 6

Løyvet er gyldig så lenge snøen er berande inntil 30. april kvart år frå vedtaksdato – t.o.m. 30.04.2023.
Løyvehavar er sjølv ansvarleg for å innhente samtykke frå grunneigarar der køyring skal skje.
Det skal takast omsyn til vilt og naturmiljø under transporten.
Løyvet kan trekkast tilbake på kort varsel av omsyn til viltet eller ved brot på vilkåra.
Løyvet skal vere med under transporten og kunne visast fram til kontrollmynde.

Bakgrunn for saka
Svein Helge Nomeland har søkt Bygland kommune om løyve for transport av bagasje og utstyr inn til privat hytte med snøskuter.

Formelt grunnlag/heimel
- Forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag, FOR 1988 -05-15-356, §§ 5c og 7
- Naturmangfaldlova, LOV 2009-06-19 nr 100, § 7 jf. §§ 8 - 12
- Retningsliner for handsaming av søknadar etter motorferdselslova for Bygland kommune, Plan-, miljø- og ressursutvalet sak nr 45/19 den 14.05.19.

Vurderingar og konsekvensar
Søkjar er grunneigar og hytteeigar som det er søkt skuterløyve inn til. Samla køyrelengde er over 2,5 km frå brøyta veg. Leigekøyring er mindre aktuelt då leigekøyrar må ha ein ekstra tur for eventuell henting av bagasje og utstyr.

Prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova skal leggast til grunn som retningsliner når snøskutersøknaden vurderast. § 8 *Kunnskapsgrunnlaget*: Transporten skal gå føre seg med snøskuter i fastlagd trase. Skader på markvegetasjon og levande organismar under snøen vurderast som minimal. Vilt som går i eller oppheld seg like ved snøskutertraseen vil flykte når det kjem ein snøskuter. Vi vurderer likevel at det inntreff så sjeldan at viltet ikkje vert skadelidande. § 9 Føre- var prinsippet: Omsøkt tiltak medfører så langt kommunen kan sjå å ha avgrensa risiko for alvorleg og irreversibel skade på naturmiljøet. § 10 Økosystemtilnærming og samla belastning: Transporten fylgjer hovudtraseen for snøskuter i området så langt som mogleg og vurderast i avgrensa grad å føre til større belastning på økosystemet i området. § 11 Kostnadane ved endra miljø skal bærast av tiltakshavar: Førar er ansvarleg for at transporten vert gjennomført miljømessig mot. å unngå drivstoffsøl og minimalisere ureining. § 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar: Snøskuter vurderast som eit skånsamt transportmiddel i høve skader på naturen.

I høve gjeldande regelverk og retningsliner for tildeling av § 5c er det grunnlag for å gi dispensasjon for transport av bagasje og utstyr til hytte. Kommunen set vilkår i løyvet, jf. § 7 i forskrifta, for å avgrense køyringa og av omsyn til viltet.

Andre opplysningar:
Vi minner om at det er krav om å ha gyldig førarkort for å kunne køyre snøskuter.

Vedlagde kart syner godkjent køyretrase markert med heiltrekt linje.

Du kan klage på vedtaket. I klaga må det visast til kommunen sitt saksnummer. Klagefristen er 3 veker rekna frå den dagen du fekk vedtaket. Det er tilstrekkeleg at klaga er postlagt innan fristen.

Med helsing
Bygland kommune

Kjell Øyvind Berg
Tenesteleiar Drift og forvaltning

Dokumentet er godkjent elektronisk og vert sendt utan signatur.

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

Såvi Moe Nomeland
Heistad 73
4745 BYGLAND

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2019/254-792	Kjell Øyvind Berg kjell.oyvind.berg@bygland.kommune.no	07.02.2020

SØKNAD OM SNØSKUTERLØYVE, GNR/BNR 10/2

Administrativt vedtak sak nr.: 100/20

Administrativt vedtak:

Dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova er lagt til grunn i saksutgreiinga. Omsøkt tiltak vurderast ikkje å ha særlege uheldige skader på naturmangfaldet. I medhald av §§ 5c og e og 7 jf. forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag vert Såvi Moe Nomeland gjeven løyve til køyring som omsøkt på fylgjande **vilkår**:

Føremål: Transport av bagasje og utstyr til privat hytte og samt ved og tilsyn / skjøtsel på eldre støylsområde.
Køyrerute: Merka på kart bak

Startpunkt: Heistad **Endepunkt**: Ivarstøyl på gnr. 10,bnr. 2 og 6

Løyvet er gyldig så lenge snøen er berande inntil 30. april kvart år frå vedtaksdato – t.o.m. 30.04.2023.
Løyvehavar er sjølv ansvarleg for å innhente samtykke frå grunneigarar der køyring skal skje.
Det skal takast omsyn til vilt og naturmiljø under transporten.
Løyvet kan trekkast tilbake på kort varsel av omsyn til viltet eller ved brot på vilkåra.
Løyvet skal vere med under transporten og kunne visast fram til kontrollmynde.

Bakgrunn for saka
Såvi Moe Nomeland har søkt Bygland kommune om løyve for transport av bagasje og utstyr samt transport av ved til privat hytte. I tillegg tilsyn og skjøtsel for eldre støylsområde.

Formelt grunnlag/heimel
- Forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag, FOR 1988 -05-15-356, §§ 5c og 7
- Naturmangfaldlova, LOV 2009-06-19 nr 100, § 7 jf. §§ 8 - 12
- Retningsliner for handsaming av søknadar etter motorferdselslova for Bygland kommune, Plan-, miljø- og ressursutvalet sak nr 45/19 den 14.05.19.

Vurderingar og konsekvensar
Søkjar er son til grunneigar / eigar av hytte som det er søkt skuterløyve inn til. Samla køyrelengde er over 2,5 km frå brøyta veg. Leigekøyring er mindre aktuelt då leigekøyrar må ha ein ekstra tur for eventuell henting av bagasje og utstyr.

Prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova skal leggast til grunn som retningsliner når snøskutersøknaden vurderast. § 8 *Kunnskapsgrunnlaget*: Transporten skal gå føre seg med snøskuter i fastlagd trase. Skader på markvegetasjon og levande organismar under snøen vurderast som minimal. Vilt som går i eller oppheld seg like ved snøskutertraseen vil flykte når det kjem ein snøskuter. Vi vurderer likevel at det inntreff så sjeldan at viltet ikkje vert skadelidande. § 9 Føre- var prinsippet: Omsøkt tiltak medfører så langt kommunen kan sjå å ha avgrensa risiko for alvorleg og irreversibel skade på naturmiljøet. § 10 Økosystemtilnærming og samla belastning: Transporten fylgjer hovudtraseen for snøskuter i området så langt som mogleg og vurderast i avgrensa grad å føre til større belastning på økosystemet i området. § 11 Kostnadane ved endra miljø skal bærast av tiltakshavar: Førar er ansvarleg for at transporten vert gjennomført miljømessig mot. å unngå drivstoffsøl og minimalisere ureining. § 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar: Snøskuter vurderast som eit skånsamt transportmiddel i høve skader på naturen.

I høve gjeldande regelverk og retningsliner for tildeling av § 5c er det grunnlag for å gi dispensasjon for transport av bagasje og utstyr til hytte. Kommunen set vilkår i løyvet, jf. § 7 i forskrifta, for å avgrense køyringa og av omsyn til viltet.

Andre opplysningar:
Vi minner om at det er krav om å ha gyldig førarkort for å kunne køyre snøskuter.

Kartet syner godkjent køyretrase markert med heiltrekt linje.

Klagerett
Du kan klage på vedtaket. I klaga må det visast til kommunen sitt saksnummer. Klagefristen er 3 veker rekna frå den dagen du fekk vedtaket. Det er tilstrekkeleg at klaga er postlagt innan fristen.

Med helsing
Bygland kommune

Kjell Øyvind Berg
Tenesteleiar Drift og forvaltning

Dokumentet er godkjent elektronisk og vert sendt utan signatur.

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

Irene Moe
Heistad 73
4745 BYGLAND

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2019/254-793	Kjell Øyvind Berg kjell.oyvind.berg@bygland.kommune.no	07.02.2020

SØKNAD OM SNØSKUTERLØYVE, GNR/BNR 10/2

Administrativt vedtak sak nr.: 101/20

Administrativt vedtak:

Dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova er lagt til grunn i saksutgreiinga. Omsøkt tiltak vurderast ikkje å ha særlege uheldige skader på naturmangfaldet. I medhald av §§ 5c og e og 7 jf. forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag vert Irene Moe gjeven løyve til køyring som omsøkt på fylgjande **vilkår**:

Føremål: Transport av bagasje og utstyr til privat hytte
Køyrerute: Merka på kart bak

Startpunkt: Heistad **Endepunkt:** Ivarstøyl på gnr. 10 ,bnr. 2 og 10

Løyvet er gyldig så lenge snøen er berande inntil 30. april kvart år frå vedtaksdato – t.o.m. 30.04.2023.
Løyvehavar er sjølv ansvarleg for å innhente samtykke frå grunneigarar der køyring skal skje.
Det skal takast omsyn til vilt og naturmiljø under transporten.
Løyvet kan trekkast tilbake på kort varsel av omsyn til viltet eller ved brot på vilkåra.
Løyvet skal vere med under transporten og kunne visast fram til kontrollmynde.

Bakgrunn for saka
Irene Moe har søkt Bygland kommune om løyve for transport av bagasje og utstyr inn til privat hytte med snøskuter. I tillegg tilsyn og skjøtsel for eldre støylsområde.

Formelt grunnlag/heimel
- Forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag, FOR 1988 -05-15-356, §§ 5c og 7
- Naturmangfaldlova, LOV 2009-06-19 nr 100, § 7 jf. §§ 8 - 12
- Retningsliner for handsaming av søknadar etter motorferdselslova for Bygland kommune, Plan-, miljø- og ressursutvalet sak nr 45/19 den 14.05.19.

Vurderingar og konsekvensar
Søkjar er sambuar til eigar av hytte som det er søkt skuterløyve inn til. Samla køyrelengde er over 2,5 km frå brøyta veg. Leigekøyring er mindre aktuelt då leigekøyrar må ha ein ekstra tur for eventuell henting av bagasje og utstyr.

Prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova skal leggast til grunn som retningsliner når snøskutersøknaden vurderast. § 8 *Kunnskapsgrunnlaget*: Transporten skal gå føre seg med snøskuter i fastlagd trase. Skader på markvegetasjon og levande organismar under snøen vurderast som minimal. Vilt som går i eller oppheld seg like ved snøskutertraseen vil flykte når det kjem ein snøskuter. Vi vurderer likevel at det inntreff så sjeldan at viltet ikkje vert skadelidande. § 9 Føre- var prinsippet: Omsøkt tiltak medfører så langt kommunen kan sjå å ha avgrensa risiko for alvorleg og irreversibel skade på naturmiljøet. § 10 Økosystemtilnærming og samla belastning: Transporten fylgjer hovudtraseen for snøskuter i området så langt som mogleg og vurderast i avgrensa grad å føre til større belastning på økosystemet i området. § 11 Kostnadane ved endra miljø skal bærast av tiltakshavar: Førar er ansvarleg for at transporten vert gjennomført miljømessig mot. å unngå drivstoffsøl og minimalisere ureining. § 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar: Snøskuter vurderast som eit skånsamt transportmiddel i høve skader på naturen.

I høve gjeldande regelverk og retningsliner for tildeling av § 5c og e er det grunnlag for å gi dispensasjon for transport av bagasje og utstyr til hytte. Kommunen set vilkår i løyvet, jf. § 7 i forskrifta, for å avgrense køyringa og av omsyn til viltet.

Andre opplysningar:
Vi minner om at det er krav om å ha gyldig førarkort for å kunne køyre snøskuter.

Vedlagde kart syner godkjent køyretrase markert med heiltrekt linje.

Du kan klage på vedtaket. I klaga må det visast til kommunen sitt saksnummer. Klagefristen er 3 veker rekna frå den dagen du fekk vedtaket. Det er tilstrekkeleg at klaga er postlagt innan fristen.

Med helsing
Bygland kommune

Aasmund Lauvdal
Rådmann

Kjell Øyvind Berg
Tenesteleiar Drift og forvaltning

Dokumentet er godkjent elektronisk og vert sendt utan signatur.

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

[MottakerNavn]
[Adresse]
[Postnr] [Poststed]

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2019/254-871	Even Simensen even.simensen@bygland.kommune.no	16.03.2020

SVAR PÅ SØKNAD OM SNØSKUTERLØYVE, GNR/BNR 2/7

Administrativt vedtak sak nr.: 221/20

Administrativt vedtak:

Dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova er lagt til grunn i saksutgreiinga. Omsøkt tiltak vurderast ikkje å ha særlege uheldige skader på naturmangfaldet. I medhald av §§ 5c og 7 jf. forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag vert gjeven løyve til køyring som omsøkt på fylgjande **vilkår**:

Føremål: Transport av bagasje og utstyr til privat hytte
Køyrerute: Merka på kart bak

Startpunkt: Langeid **Endepunkt:** Lislestøyl på gnr. 2,bnr. 7.

Løyvet er gyldig så lenge snøen er berande inntil 30. april kvart år frå vedtaksdato – t.o.m. 30.04.2023.
Løyvehavar er sjølv ansvarleg for å innhente samtykke frå grunneigarar der køyring skal skje.
Det skal takast omsyn til vilt og naturmiljø under transporten.
Løyvet kan trekkast tilbake på kort varsel av omsyn til viltet eller ved brot på vilkåra.
Løyvet skal vere med under transporten og kunne visast fram til kontrollmynde.

Bakgrunn for saka
har søkt Bygland kommune om løyve for transport av bagasje og utstyr inn til privat hytte med snøskuter.

Formelt grunnlag/heimel
- Forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag, FOR 1988 -05-15-356, §§ 5c og 7
- Naturmangfaldlova, LOV 2009-06-19 nr 100, § 7 jf. §§ 8 - 12
- Retningsliner for handsaming av søknadar etter motorferdselslova for Bygland kommune, Plan-, miljø- og ressursutvalet sak nr 45/19 den 14.05.19.

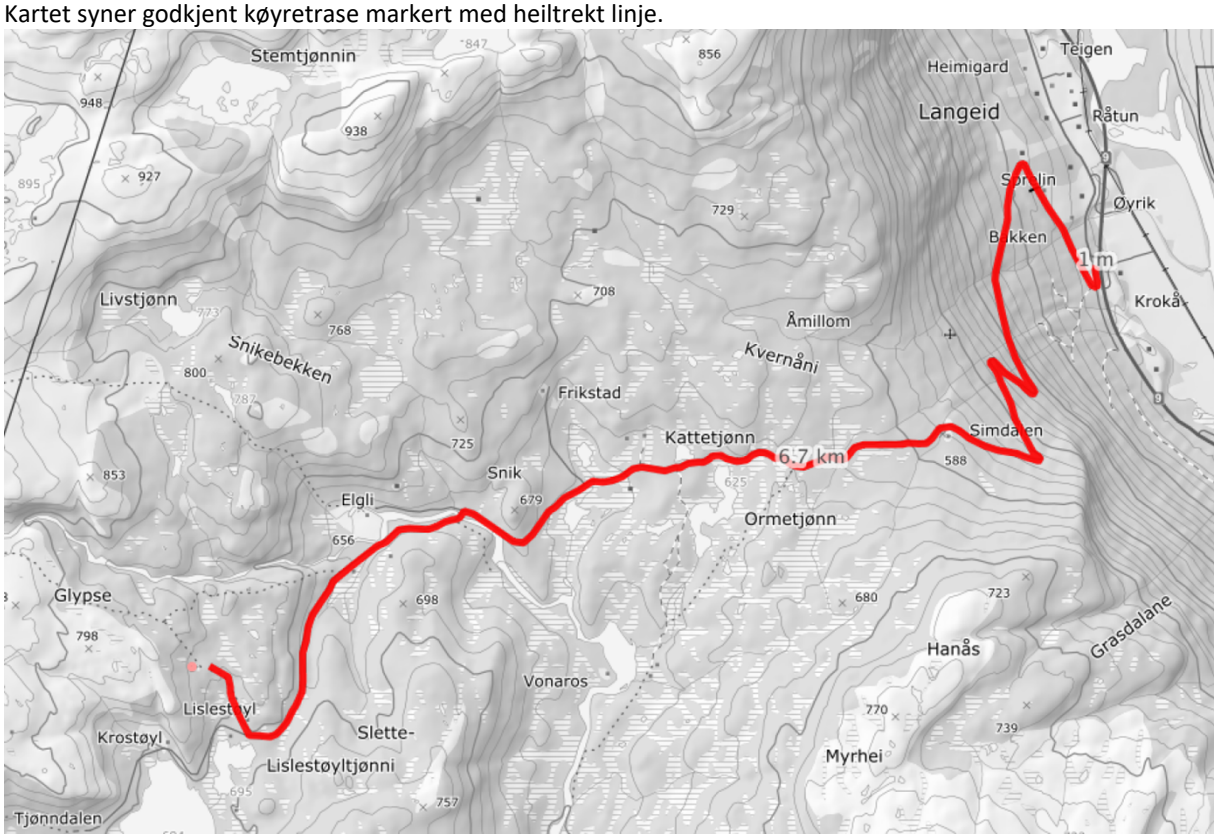
Vurderingar og konsekvensar
Søkjar er eigar av hytte som det er søkt skuterløyve inn til. Samla køyrelengde er over 2,5 km frå brøyta veg. Leigekøyring er mindre aktuelt då leigekøyrar må ha ein ekstra tur for eventuell henting av bagasje og utstyr.

Prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova skal leggast til grunn som retningsliner når snøskutersøknaden vurderast. § 8 *Kunnskapsgrunnlaget*: Transporten skal gå føre seg med snøskuter i fastlagd trase. Skader på markvegetasjon og levande organismar under snøen vurderast som minimal. Vilt som går i eller oppheld seg like ved snøskutertraseen vil flykte når det kjem ein snøskuter. Vi vurderer likevel at det inntreff så sjeldan at viltet ikkje vert skadelidande. § 9 Føre- var prinsippet: Omsøkt tiltak medfører så langt kommunen kan sjå å ha avgrensa risiko for alvorleg og irreversibel skade på naturmiljøet. § 10 Økosystemtilnærming og samla belastning: Transporten fylgjer hovudtraseen for snøskuter i området så langt som mogleg og vurderast i avgrensa grad å føre til større belastning på økosystemet i området. § 11 Kostnadane ved endra miljø skal bærast av tiltakshavar: Førar er ansvarleg for at transporten vert gjennomført miljømessig mot. å unngå drivstoffsøl og minimalisere ureining. § 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar: Snøskuter vurderast som eit skånsamt transportmiddel i høve skader på naturen.

I høve gjeldande regelverk og retningsliner for tildeling av § 5c er det grunnlag for å gi dispensasjon for transport av bagasje og utstyr til hytte. Kommunen set vilkår i løyvet, jf. § 7 i forskrifta, for å avgrense køyringa og av omsyn til viltet.

Andre opplysningar:
Vi minner om at det er krav om å ha gyldig førarkort for å kunne køyre snøskuter.

Kartet syner godkjent køyretrase markert med heiltrekt linje.



Du kan klage på vedtaket. I klaga må det visast til kommunen sitt saksnummer. Klagefristen er 3 veker rekna frå den dagen du fekk vedtaket. Det er tilstrekkeleg at klaga er postlagt innan fristen.

Med helsing
Bygland kommune

Kjell Øyvind Berg
Tenesteleiar Drift og forvaltning

Even Simensen
Konsulent

Dokumentet er godkjent elektronisk og vert sendt utan signatur.

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

Svein Terje Risdal
Listerveien 56 D
4624 Kristiansand S

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2019/254-872	Even Simensen even.simensen@bygland.kommune.no	16.03.2020

SVAR PÅ SØKNAD OM SNØSKUTERLØYVE, GNR/BNR 2/7

Administrativt vedtak sak nr.: 222/20

Administrativt vedtak:

Dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova er lagt til grunn i saksutgreiinga. Omsøkt tiltak vurderast ikkje å ha særlege uheldige skader på naturmangfaldet. I medhald av §§ 5c og 7 jf. forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag vert Svein Terje Risdal gjeven løyve til køyring som omsøkt på fylgjande **vilkår**:

Føremål: Transport av bagasje og utstyr til privat hytte
Køyrerute: Merka på kart bak

Startpunkt: Langeid **Endepunkt:** Lislestøyl på gnr. 2, bnr. 7.

Løyvet er gyldig så lenge snøen er berande inntil 30. april kvart år frå vedtaksdato – t.o.m. 30.04.2023.
Løyvehavar er sjølv ansvarleg for å innhente samtykke frå grunneigarar der køyring skal skje.
Det skal takast omsyn til vilt og naturmiljø under transporten.
Løyvet kan trekkast tilbake på kort varsel av omsyn til viltet eller ved brot på vilkåra.
Løyvet skal vere med under transporten og kunne visast fram til kontrollmynde.

Bakgrunn for saka
Svein Terje Risdal har søkt Bygland kommune om løyve for transport av bagasje og utstyr inn til privat hytte med snøskuter.

Formelt grunnlag/heimel
- Forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag, FOR 1988 -05-15-356, §§ 5c og 7
- Naturmangfaldlova, LOV 2009-06-19 nr 100, § 7 jf. §§ 8 - 12
- Retningsliner for handsaming av søknadar etter motorferdselslova for Bygland kommune, Plan-, miljø- og ressursutvalet sak nr 45/19 den 14.05.19.

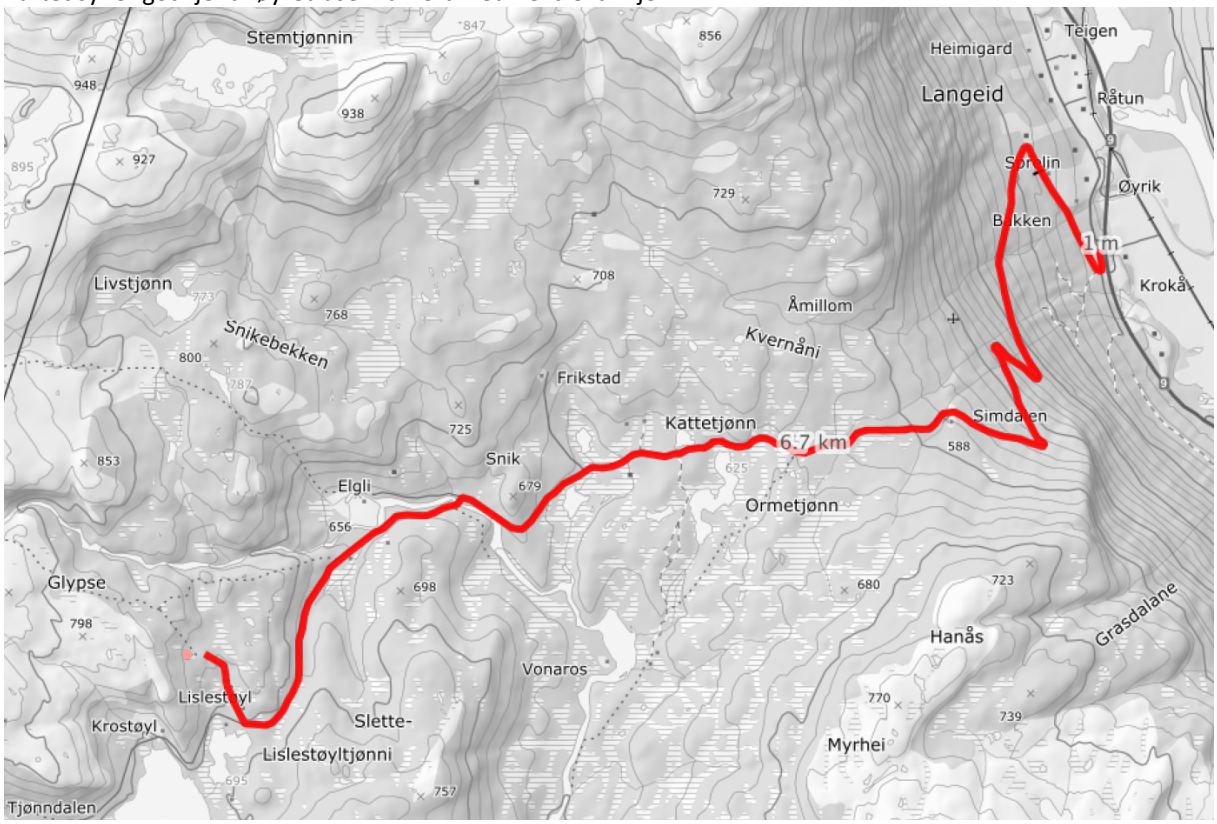
Vurderingar og konsekvensar
Søkjar er son til eigar av hytte som det er søkt skuterløyve inn til. Samla køyrelengde er over 2,5 km frå brøyta veg. Leigekøyring er mindre aktuelt då leigekøyrar må ha ein ekstra tur for eventuell henting av bagasje og utstyr.

Prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova skal leggast til grunn som retningsliner når snøskutersøknaden vurderast. § 8 *Kunnskapsgrunnlaget*: Transporten skal gå føre seg med snøskuter i fastlagd trase. Skader på markvegetasjon og levande organismar under snøen vurderast som minimal. Vilt som går i eller oppheld seg like ved snøskutertraseen vil flykte når det kjem ein snøskuter. Vi vurderer likevel at det inntreff så sjeldan at viltet ikkje vert skadelidande. § 9 Føre- var prinsippet: Omsøkt tiltak medfører så langt kommunen kan sjå å ha avgrensa risiko for alvorleg og irreversibel skade på naturmiljøet. § 10 Økosystemtilnærming og samla belastning: Transporten fylgjer hovudtraseen for snøskuter i området så langt som mogleg og vurderast i avgrensa grad å føre til større belastning på økosystemet i området. § 11 Kostnadane ved endra miljø skal bærast av tiltakshavar: Førar er ansvarleg for at transporten vert gjennomført miljømessig mot. å unngå drivstoffsøl og minimalisere ureining. § 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar: Snøskuter vurderast som eit skånsamt transportmiddel i høve skader på naturen.

I høve gjeldande regelverk og retningsliner for tildeling av § 5c er det grunnlag for å gi dispensasjon for transport av bagasje og utstyr til hytte. Kommunen set vilkår i løyvet, jf. § 7 i forskrifta, for å avgrense køyringa og av omsyn til viltet.

Andre opplysningar:
Vi minner om at det er krav om å ha gyldig førarkort for å kunne køyre snøskuter.

Kartet syner godkjent køyretrase markert med heiltrekt linje.



Du kan klage på vedtaket. I klaga må det visast til kommunen sitt saksnummer. Klagefristen er 3 veker rekna frå den dagen du fekk vedtaket. Det er tilstrekkeleg at klaga er postlagt innan fristen.

Med helsing
Bygland kommune

Kjell Øyvind Berg
Tenesteleiar Drift og forvaltning

Even Simensen
Konsulent

Dokumentet er godkjent elektronisk og vert sendt utan signatur.

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

Odd Inge Risdal
Stallemodalen 12
4715 Øvrebø

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2019/254-873	Even Simensen even.simensen@bygland.kommune.no	16.03.2020

SVAR PÅ SØKNAD OM SNØSKUTERLØYVE, GNR/BNR 2/7

Administrativt vedtak sak nr.: 223/20

Administrativt vedtak:

Dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova er lagt til grunn i saksutgreiinga. Omsøkt tiltak vurderast ikkje å ha særlege uheldige skader på naturmangfaldet. I medhald av §§ 5c og 7 jf. forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag vert Odd Inge Risdal gjeven løyve til køyring som omsøkt på fylgjande **vilkår**:

Føremål: Transport av bagasje og utstyr til privat hytte
Køyrerute: Merka på kart bak

Startpunkt: Langeid **Endepunkt:** Lislestøyl på gnr. 2, bnr. 7.

Løyvet er gyldig så lenge snøen er berande inntil 30. april kvart år frå vedtaksdato – t.o.m. 30.04.2023.
Løyvehavar er sjølv ansvarleg for å innhente samtykke frå grunneigarar der køyring skal skje.
Det skal takast omsyn til vilt og naturmiljø under transporten.
Løyvet kan trekkast tilbake på kort varsel av omsyn til viltet eller ved brot på vilkåra.
Løyvet skal vere med under transporten og kunne visast fram til kontrollmynde.

Bakgrunn for saka
Odd Inge Risdal har søkt Bygland kommune om løyve for transport av bagasje og utstyr inn til privat hytte med snøskuter.

Formelt grunnlag/heimel
- Forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag, FOR 1988 -05-15-356, §§ 5c og 7
- Naturmangfaldlova, LOV 2009-06-19 nr 100, § 7 jf. §§ 8 - 12
- Retningsliner for handsaming av søknadar etter motorferdselslova for Bygland kommune, Plan-, miljø- og ressursutvalet sak nr 45/19 den 14.05.19.

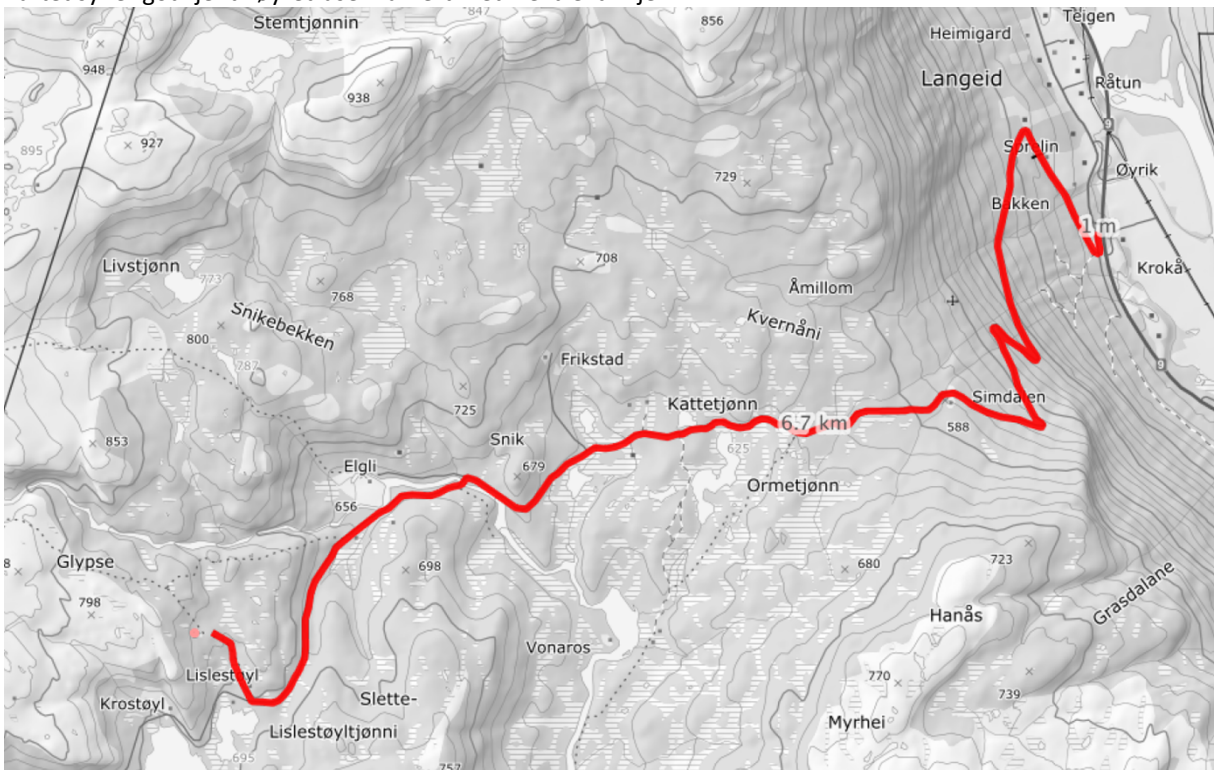
Vurderingar og konsekvensar
Søkjar er son til eigar av hytte som det er søkt skuterløyve inn til. Samla køyrelengde er over 2,5 km frå brøyta veg. Leigekøyring er mindre aktuelt då leigekøyrar må ha ein ekstra tur for eventuell henting av bagasje og utstyr.

Prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova skal leggast til grunn som retningsliner når snøskutersøknaden vurderast. § 8 *Kunnskapsgrunnlaget*: Transporten skal gå føre seg med snøskuter i fastlagd trase. Skader på markvegetasjon og levande organismar under snøen vurderast som minimal. Vilt som går i eller oppheld seg like ved snøskutertraseen vil flykte når det kjem ein snøskuter. Vi vurderer likevel at det inntreff så sjeldan at viltet ikkje vert skadelidande. § 9 Føre- var prinsippet: Omsøkt tiltak medfører så langt kommunen kan sjå å ha avgrensa risiko for alvorleg og irreversibel skade på naturmiljøet. § 10 Økosystemtilnærming og samla belastning: Transporten fylgjer hovudtraseen for snøskuter i området så langt som mogleg og vurderast i avgrensa grad å føre til større belastning på økosystemet i området. § 11 Kostnadane ved endra miljø skal bærast av tiltakshavar: Førar er ansvarleg for at transporten vert gjennomført miljømessig mot. å unngå drivstoffsøl og minimalisere ureining. § 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar: Snøskuter vurderast som eit skånsamt transportmiddel i høve skader på naturen.

I høve gjeldande regelverk og retningsliner for tildeling av § 5c er det grunnlag for å gi dispensasjon for transport av bagasje og utstyr til hytte. Kommunen set vilkår i løyvet, jf. § 7 i forskrifta, for å avgrense køyringa og av omsyn til viltet.

Andre opplysningar:
Vi minner om at det er krav om å ha gyldig førarkort for å kunne køyre snøskuter.

Kartet syner godkjent køyretrase markert med heiltrekt linje.



Du kan klage på vedtaket. I klaga må det visast til kommunen sitt saksnummer. Klagefristen er 3 veker rekna frå den dagen du fekk vedtaket. Det er tilstrekkeleg at klaga er postlagt innan fristen.

Med helsing
Bygland kommune

Kjell Øyvind Berg
Tenesteleiar Drift og forvaltning

Even Simensen
Konsulent

Dokumentet er godkjent elektronisk og vert sendt utan signatur.

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

Inger Siri Lidi
Jordalsvegen 202
4745 Bygland

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2019/254-875	Even Simensen even.simensen@bygland.kommune.no	16.03.2020

SVAR PÅ SØKNAD OM SNØSKUTERLØYVE, GNR/BNR 47/6

Administrativt vedtak sak nr.: 226/20

Administrativt vedtak:

Dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova er lagt til grunn i saksutgreiinga. Omsøkt tiltak vurderast ikkje å ha særlege uheldige skader på naturmangfaldet. I medhald av §§ 5c, 5e og 7 jf. forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag vert Inger Siri Lidi gjeven løyve til køyring som omsøkt på fylgjande **vilkår**:

Føremål: Transport av bagasje og utstyr til privat hytte. Transport av ved frå eigen skogteig til hyttane.
Køyrerute: Merka på kart bak

Startpunkt: Tangen på gnr. 47,bnr. 6. **Endepunkt:** Revsdalen, Austdalen, Grendalen og Raudhelleren

Løyvet er gyldig så lenge snøen er berande inntil 30. april kvart år frå vedtaksdato – t.o.m. 30.04.2023.
Løyvehavar er sjølv ansvarleg for å innhente samtykke frå grunneigarar der køyring skal skje.
Det skal takast omsyn til vilt og naturmiljø under transporten.
Løyvet kan trekkast tilbake på kort varsel av omsyn til viltet eller ved brot på vilkåra.
Løyvet skal vere med under transporten og kunne visast fram til kontrollmynde.

Bakgrunn for saka
Inger Siri Lidi har søkt Bygland kommune om løyve for transport av bagasje og utstyr inn til privat hytte med snøskuter. I tillegg er det søkt om vedløyve for å hente ved til hyttene.

Formelt grunnlag/heimel
- Forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag, FOR 1988 -05-15-356, §§ 5c, 5e og 7
- Naturmangfaldlova, LOV 2009-06-19 nr 100, § 7 jf. §§ 8 - 12
- Retningsliner for handsaming av søknadar etter motorferdselslova for Bygland kommune, Plan-, miljø- og ressursutvalet sak nr 45/19 den 14.05.19.

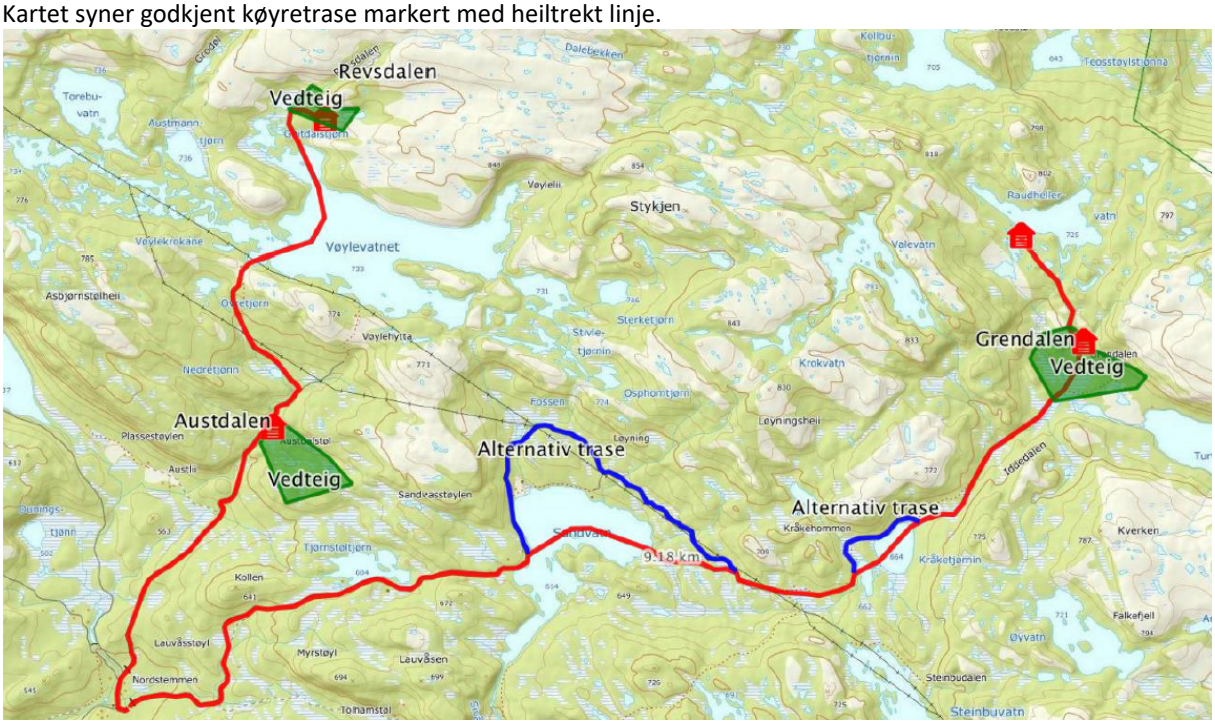
Vurderingar og konsekvensar
Søkjar er eigar av hytte som det er søkt skuterløyve inn til. Samla køyrelengde er over 2,5 km frå brøyta veg. Leigekøyring er mindre aktuelt då leigekøyrar må ha ein ekstra tur for eventuell henting av bagasje og utstyr. . Det er søkt om alternativ trase på nordsiden av Sandvatn og nordsiden av Kråketjønnin ved dårlige isforhold. I tillegg er det søkt om vedløyve til vedteig i Revsdalen, Austdalen og Grendalen. I dette tilfelle vil det vere vesentleg kortare med transport av ved i frå eigen skogteig til hyttene enn transport i frå bygda.

Prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova skal leggast til grunn som retningsliner når snøskutersøknaden vurderast. § 8 *Kunnskapsgrunnlaget*: Transporten skal gå føre seg med snøskuter i fastlagd trase. Skader på markvegetasjon og levande organismar under snøen vurderast som minimal. Vilt som går i eller oppheld seg like ved snøskutertraseen vil flykte når det kjem ein snøskuter. Vi vurderer likevel at det inntreff så sjeldan at viltet ikkje vert skadelidande. § 9 Føre- var prinsippet: Omsøkt tiltak medfører så langt kommunen kan sjå å ha avgrensa risiko for alvorleg og irreversibel skade på naturmiljøet. § 10 Økosystemtilnærming og samla belastning: Transporten fylgjer hovudtraseen for snøskuter i området så langt som mogleg og vurderast i avgrensa grad å føre til større belastning på økosystemet i området. § 11 Kostnadane ved endra miljø skal bærast av tiltakshavar: Førar er ansvarleg for at transporten vert gjennomført miljømessig mot. å unngå drivstoffsøl og minimalisere ureining. § 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar: Snøskuter vurderast som eit skånsamt transportmiddel i høve skader på naturen.

I høve gjeldande regelverk og retningsliner for tildeling av § 5c og 5e er det grunnlag for å gi dispensasjon for transport av bagasje og utstyr til hytte. Kommunen set vilkår i løyvet, jf. § 7 i forskrifta, for å avgrense køyringa og av omsyn til viltet.

Andre opplysningar:
Vi minner om at det er krav om å ha gyldig førarkort for å kunne køyre snøskuter.

Kartet syner godkjent køyretrase markert med heiltrekt linje.



Klagerett
Du kan klage på vedtaket. I klaga må det visast til kommunen sitt saksnummer. Klagefristen er 3 veker rekna frå den dagen du fekk vedtaket. Det er tilstrekkeleg at klaga er postlagt innan fristen.

Med helsing
Bygland kommune

Kjell Øyvind Berg
Tenesteleiar Drift og forvaltning

Even Simensen
Konsulent

Dokumentet er godkjent elektronisk og vert sendt utan signatur.

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

Rune Larsson
Postboks 45
4744 Bygland

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2019/254-878	Even Simensen even.simensen@bygland.kommune.no	18.03.2020

SVAR PÅ SØKNAD OM SNØSKUTERLØYVE, GNR/BNR 36/3

Administrativt vedtak sak nr.: 236/20

Dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova er lagt til grunn i saksutgreiinga. Omsøkt tiltak vurderast ikkje å ha særlege uheldige skader på naturmangfaldet. I medhald av §§ 5c og 7 jf. forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag vert Rune Larsson gjeven løyve til køyring som omsøkt på fylgjande **vilkår**:

Føremål: Transport av bagasje og utstyr til privat hytte
Køyrerute: Merka på kart bak

Startpunkt: Tangen **Endepunkt:** Øverstøyl på gnr. 36,bnr. 3.

Løyvet er gyldig så lenge snøen er berande inntil 30. april kvart år frå vedtaksdato – t.o.m. 30.04.2023.
Løyvehavar er sjølv ansvarleg for å innhente samtykke frå grunneigarar der køyring skal skje.
Det skal takast omsyn til vilt og naturmiljø under transporten.
Løyvet kan trekkast tilbake på kort varsel av omsyn til viltet eller ved brot på vilkåra.
Løyvet skal vere med under transporten og kunne visast fram til kontrollmynde.

Bakgrunn for saka
Rune Larsson har søkt Bygland kommune om løyve for transport av bagasje og utstyr inn til privat hytte med snøskuter.

Formelt grunnlag/heimel
- Forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag, FOR 1988 -05-15-356, §§ 5c og 7
- Naturmangfaldlova, LOV 2009-06-19 nr 100, § 7 jf. §§ 8 - 12
- Retningsliner for handsaming av søknadar etter motorferdselslova for Bygland kommune, Plan-, miljø- og ressursutvalet sak nr 45/19 den 14.05.19.

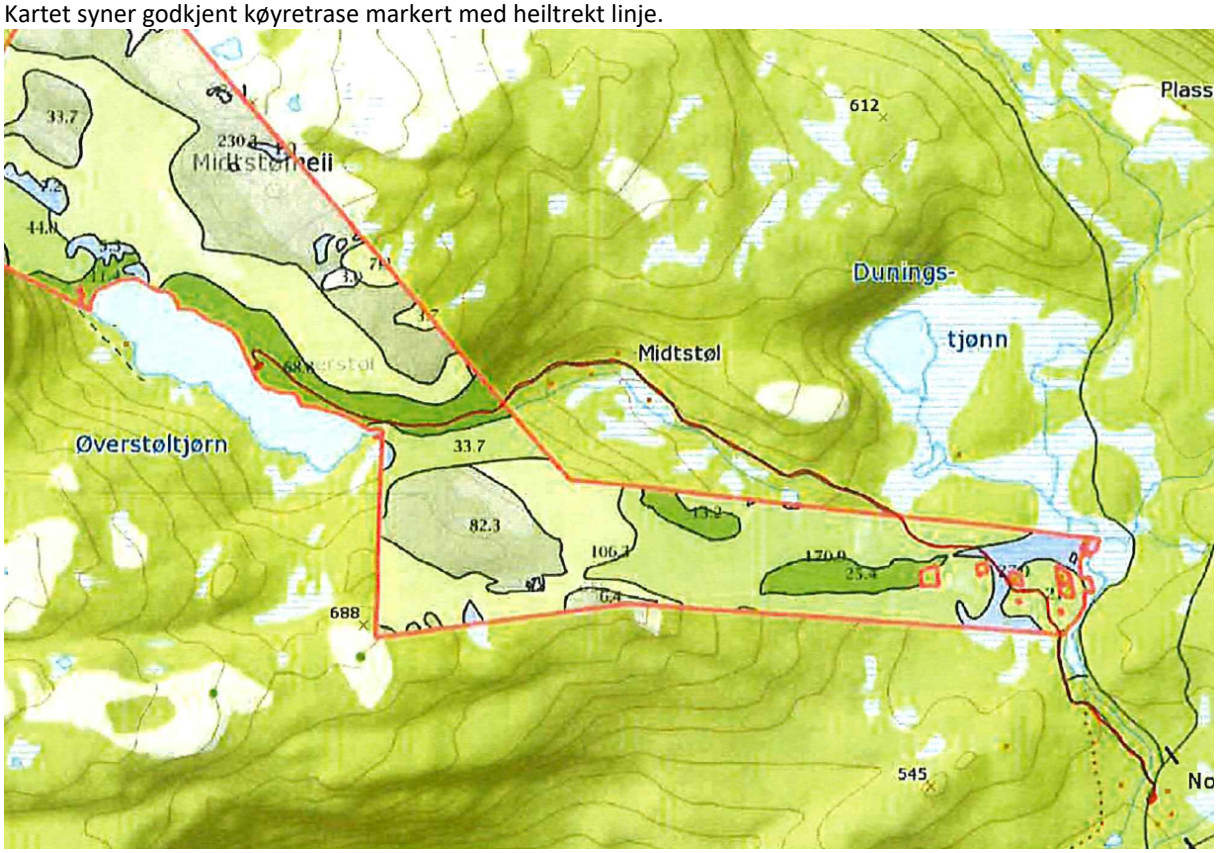
Vurderingar og konsekvensar
Søkjar er leigetakar av hytte som det er søkt skuterløyve inn til. Samla køyrelengde er over 2,5 km frå brøyta veg. Leigekøyring er mindre aktuelt då leigekøyrar må ha ein ekstra tur for eventuell henting av bagasje og utstyr.

Prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova skal leggast til grunn som retningsliner når snøskutersøknaden vurderast. § 8 *Kunnskapsgrunnlaget*: Transporten skal gå føre seg med snøskuter i fastlagd trase. Skader på markvegetasjon og levande organismar under snøen vurderast som minimal. Vilt som går i eller oppheld seg like ved snøskutertraseen vil flykte når det kjem ein snøskuter. Vi vurderer likevel at det inntreff så sjeldan at viltet ikkje vert skadelidande. § 9 Føre- var prinsippet: Omsøkt tiltak medfører så langt kommunen kan sjå å ha avgrensa risiko for alvorleg og irreversibel skade på naturmiljøet. § 10 Økosystemtilnærming og samla belastning: Transporten fylgjer hovudtraseen for snøskuter i området så langt som mogleg og vurderast i avgrensa grad å føre til større belastning på økosystemet i området. § 11 Kostnadane ved endra miljø skal bærast av tiltakshavar: Førar er ansvarleg for at transporten vert gjennomført miljømessig mot. å unngå drivstoffsøl og minimalisere ureining. § 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar: Snøskuter vurderast som eit skånsamt transportmiddel i høve skader på naturen.

I høve gjeldande regelverk og retningsliner for tildeling av § 5c er det grunnlag for å gi dispensasjon for transport av bagasje og utstyr til hytte. Kommunen set vilkår i løyvet, jf. § 7 i forskrifta, for å avgrense køyringa og av omsyn til viltet.

Andre opplysningar:
Vi minner om at det er krav om å ha gyldig førarkort for å kunne køyre snøskuter.

Kartet syner godkjent køyretrase markert med heiltrekt linje.



Du kan klage på vedtaket. I klaga må det visast til kommunen sitt saksnummer. Klagefristen er 3 veker rekna frå den dagen du fekk vedtaket. Det er tilstrekkeleg at klaga er postlagt innan fristen.

Med helsing
Bygland kommune

Kjell Øyvind Berg
Tenesteleiar Drift og forvaltning

Even Simensen
Konsulent

Dokumentet er godkjent elektronisk og vert sendt utan signatur.

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

Gunnar Haugå
Kvålevegen 2
4745 BYGLAND

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2019/254-885	Inge Olav Fjalestad inge.olav.fjalestad@bygland.kommune.no	20.03.2020

SVAR PÅ SØKNAD OM SNØSKUTERLØYVE, GNR/BNR 36/3

Administrativt vedtak sak nr.: 239/20

Administrativt vedtak:

Dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova er lagt til grunn i saksutgreiinga. Omsøkt tiltak vurderast ikkje å ha særlege uheldige skader på naturmangfaldet. I medhald av §§ 5c og 7 jf. forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag vert Gunnar Haugå gjeven løyve til køyring som omsøkt på fylgjande **vilkår**:

Føremål: Transport av bagasje og utstyr til privat hytte
Køyrerute: Merka på kart bak

Startpunkt: Tangen	**Endepunkt:** Øverstøyl	på gnr. 36, bnr. 3.
Startpunkt: Skomedal	**Endepunkt:** Skeie og Lii	på gnr. 54, bnr. 6.
Startpunkt: Haugetveit	**Endepunkt:** Listøl støl + hytte	på gnr. 27, bnr. 9 og gnr. 27, bnr. 46

Løyvet er gyldig så lenge snøen er berande inntil 30. april kvart år frå vedtaksdato – t.o.m. 30.04.2023.
Løyvehavar er sjølv ansvarleg for å innhente samtykke frå grunneigarar der køyring skal skje.
Det skal takast omsyn til vilt og naturmiljø under transporten.
Løyvet kan trekkast tilbake på kort varsel av omsyn til viltet eller ved brot på vilkåra.
Løyvet skal vere med under transporten og kunne visast fram til kontrollmynde.

Bakgrunn for saka
Gunnar Haugå har søkt Bygland kommune om løyve for transport av bagasje og utstyr inn til privat hytte med snøskuter.

Formelt grunnlag/heimel
- Forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag, FOR 1988 -05-15-356, §§ 5c og 7
- Naturmangfaldlova, LOV 2009-06-19 nr 100, § 7 jf. §§ 8 - 12
- Retningsliner for handsaming av søknadar etter motorferdselslova for Bygland kommune, Plan-, miljø- og ressursutvalet sak nr 45/19 den 14.05.19.

Vurderingar og konsekvensar
Søkar er eigar av tre hytter. Øverstøyl på gnr. 36, bnr. 3 og hyttene Skeie og Lii på gnr. 54, bnr. 6. Søkar er òg svigerson til eigar av hytte på gnr. 27, bnr. 46 og støylen på gnr. 27, bnr. 9 i Årdalen. Samla køyrelengde er over

2,5 km frå brøyta veg til hyttene. Leigekøyring er mindre aktuelt då leigekøyrar må ha ein ekstra tur for eventuell henting av bagasje og utstyr.

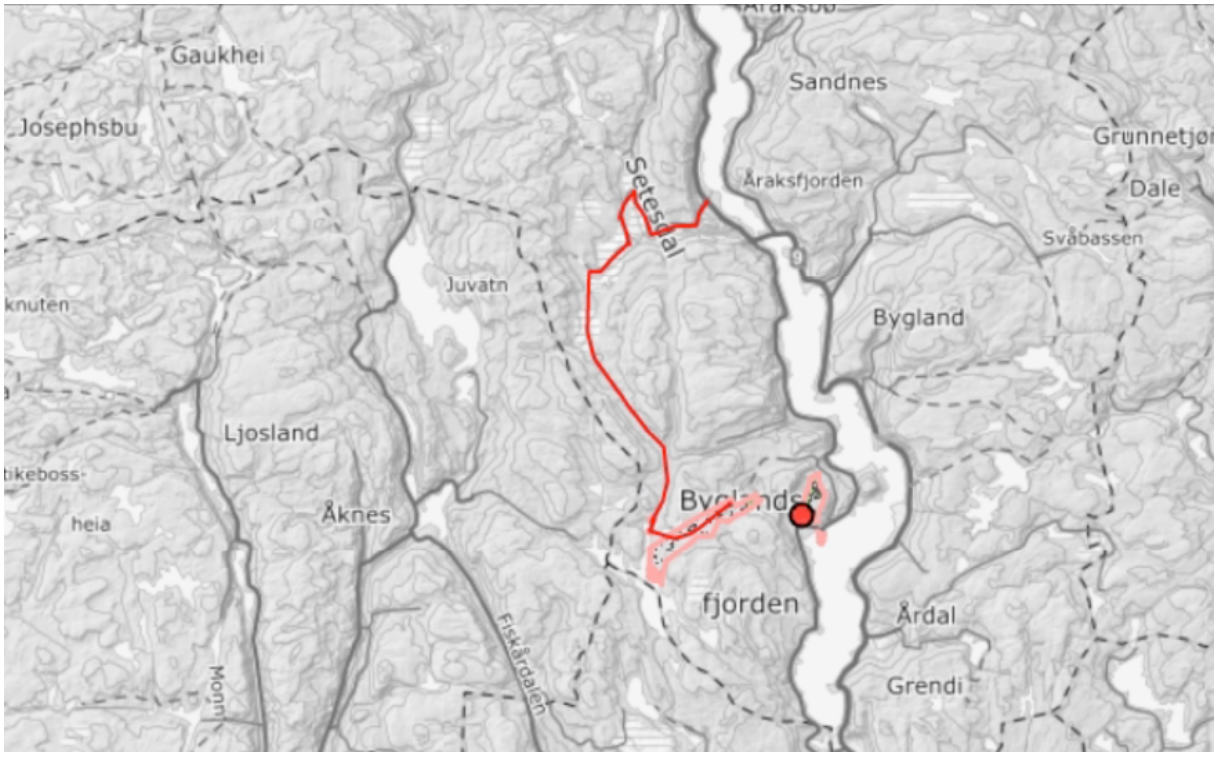
Prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova skal leggast til grunn som retningsliner når snøskutersøknaden vurderast. § 8 *Kunnskapsgrunnlaget*: Transporten skal gå føre seg med snøskuter i fastlagd trase. Skader på markvegetasjon og levande organismar under snøen vurderast som minimal. Vilt som går i eller oppheld seg like ved snøskutertraseen vil flykte når det kjem ein snøskuter. Vi vurderer likevel at det inntreff så sjeldan at viltet ikkje vert skadelidande. § 9 Føre- var prinsippet: Omsøkt tiltak medfører så langt kommunen kan sjå å ha avgrensa risiko for alvorleg og irreversibel skade på naturmiljøet. § 10 Økosystemtilnærming og samla belastning: Transporten fylgjer hovudtraseen for snøskuter i området så langt som mogleg og vurderast i avgrensa grad å føre til større belastning på økosystemet i området. § 11 Kostnadane ved endra miljø skal bærast av tiltakshavar: Førar er ansvarleg for at transporten vert gjennomført miljømessig mot. å unngå drivstoffsøl og minimalisere ureining. § 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar: Snøskuter vurderast som eit skånsamt transportmiddel i høve skader på naturen.

I høve gjeldande regelverk og retningsliner for tildeling av § 5c er det grunnlag for å gi dispensasjon for transport av bagasje og utstyr til hytte. Kommunen set vilkår i løyvet, jf. § 7 i forskrifta, for å avgrense køyringa og av omsyn til viltet.

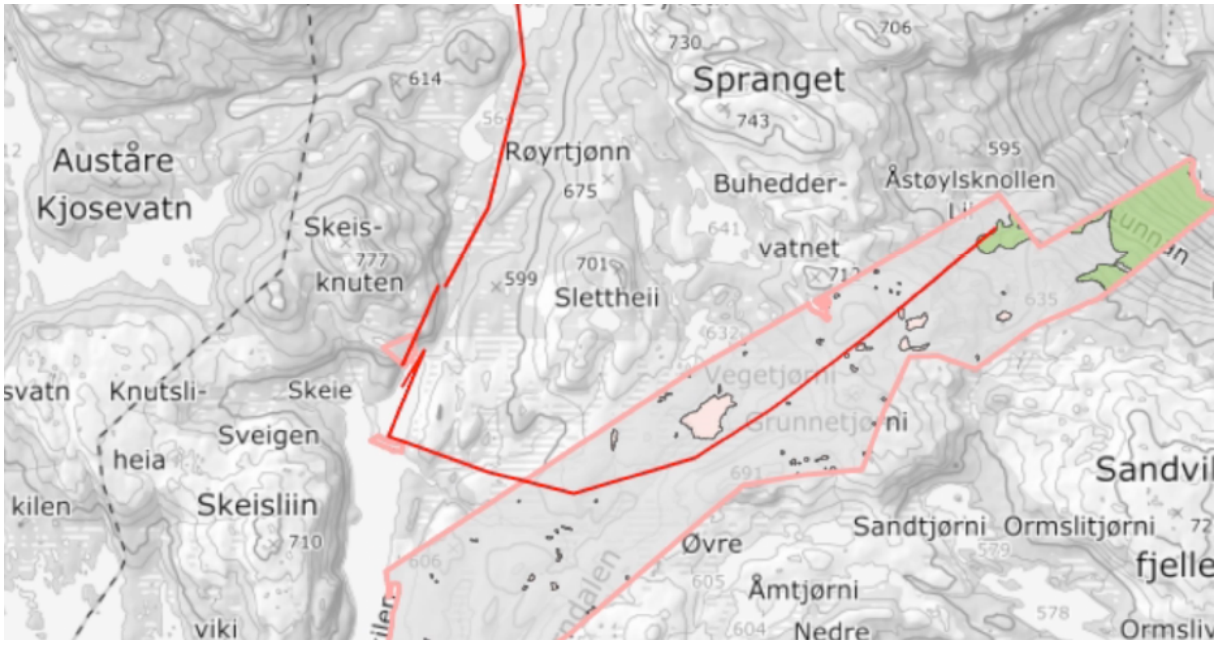
Andre opplysningar:
Vi minner om at det er krav om å ha gyldig førarkort for å kunne køyre snøskuter.



Kartet syner godkjent køyretrase markert med heiltrekt linje Tangen – Øverstøyl



Kartet syner godkjent køyretrase markert med heiltrekt linje Skomedal – Skeie og Lii



Kartet syner godkjent køyretrase markert med heiltrekt linje siste del av trase Skomedal – Skeie og Lii



Kartet syner godkjent køyretrase markert med heiltrekt linje Haugetveit – Årdalen. Stølen ligg på austsida av vegen og hytta på vestsida av vegen, omlag 200 m avstand.

Du kan klage på vedtaket. I klaga må det visast til kommunen sitt saksnummer. Klagefristen er 3 veker rekna frå den dagen du fekk vedtaket. Det er tilstrekkeleg at klaga er postlagt innan fristen.

Med helsing
Bygland kommune

Kjell Øyvind Berg
Tenesteleiar Drift og forvaltning

Inge Olav Fjalestad
Skogbrukssjef

Dokumentet er godkjent elektronisk og vert sendt utan signatur.

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

Tor Bjørgum
Austad 239
4745 Bygland

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2019/254-886	Inge Olav Fjalestad inge.olav.fjalestad@bygland.kommune.no	20.03.2020

SVAR PÅ SØKNAD OM SNØSKUTERLØYVE, GNR/BNR 14/6

Administrativt vedtak sak nr.: 240/20

Administrativt vedtak:

Dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova er lagt til grunn i saksutgreiinga. Omsøkt tiltak vurderast ikkje å ha særlege uheldige skader på naturmangfaldet. I medhald av §§ 5c og 7 jf. forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag vert Tor Bjørgum gjeven løyve til køyring som omsøkt på fylgjande **vilkår**:

Føremål: Transport av bagasje og utstyr til privat hytte
Køyrerute: Merka på kart bak. Alternativ trase nyttast berre når det ikkje er trykt å køyre etter hovudtrase pga. rasfare og dårleg is.
Startpunkt: Austad **Endepunkt:** Busetheia på gnr. 14, bnr. 6.

Løyvet er gyldig så lenge snøen er berande inntil 30. april kvart år frå vedtaksdato – t.o.m. 30.04.2023.
Løyvehavar er sjølv ansvarleg for å innhente samtykke frå grunneigarar der køyring skal skje.
Det skal takast omsyn til vilt og naturmiljø under transporten.
Løyvet kan trekkast tilbake på kort varsel av omsyn til viltet eller ved brot på vilkåra.
Løyvet skal vere med under transporten og kunne visast fram til kontrollmynde.

Bakgrunn for saka
Tor Bjørgum har søkt Bygland kommune om løyve for transport av bagasje og utstyr inn til privat hytte med snøskuter.

Formelt grunnlag/heimel
- Forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag, FOR 1988 -05-15-356, §§ 5c og 7
- Naturmangfaldlova, LOV 2009-06-19 nr 100, § 7 jf. §§ 8 - 12
- Retningsliner for handsaming av søknadar etter motorferdselslova for Bygland kommune, Plan-, miljø- og ressursutvalet sak nr 45/19 den 14.05.19.

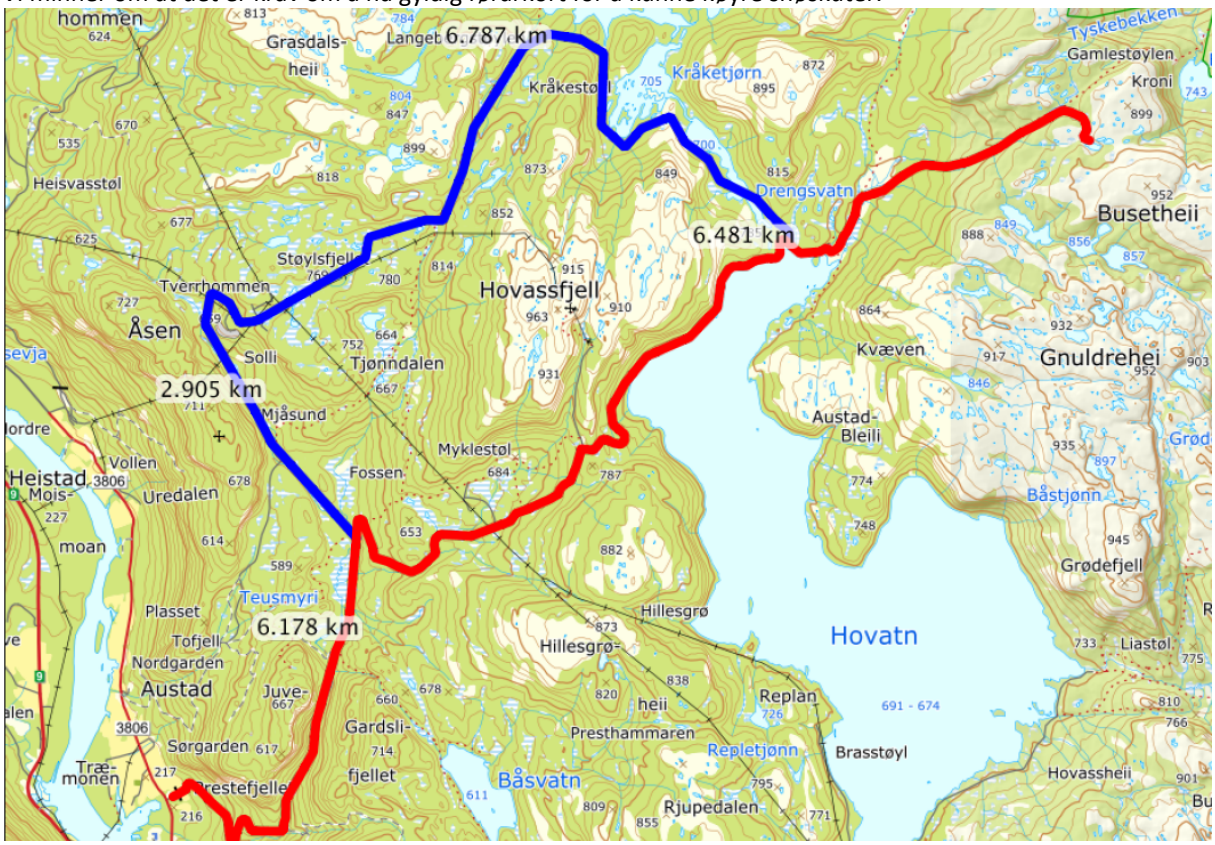
Vurderingar og konsekvensar
Søkjar er son til eigar av hytte som det er søkt skuterløyve inn til. Samla køyrelengde er over 2,5 km frå brøyta veg. Leigekøyring er mindre aktuelt då leigekøyrar må ha ein ekstra tur for eventuell henting av bagasje og utstyr. Det er søkt om alternativ trase pga. rasfare langs Hovatn. Det kan vere vanskeleg å ha om køyring ut

på Hovatn då det er regulert og kan ha usikker is. Omkøyringsalternativ vurderast som reelt ved fare for ras.

Prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova skal leggast til grunn som retningsliner når snøskutersøknaden vurderast. § 8 *Kunnskapsgrunnlaget*: Transporten skal gå føre seg med snøskuter i fastlagd trase. Skader på markvegetasjon og levande organismar under snøen vurderast som minimal. Vilt som går i eller oppheld seg like ved snøskutertraseen vil flykte når det kjem ein snøskuter. Vi vurderer likevel at det inntreff så sjeldan at viltet ikkje vert skadelidande. § 9 Føre- var prinsippet: Omsøkt tiltak medfører så langt kommunen kan sjå å ha avgrensa risiko for alvorleg og irreversibel skade på naturmiljøet. § 10 Økosystemtilnærming og samla belastning: Transporten fylgjer hovudtraseen for snøskuter i området så langt som mogleg og vurderast i avgrensa grad å føre til større belastning på økosystemet i området. § 11 Kostnadane ved endra miljø skal bærast av tiltakshavar: Førar er ansvarleg for at transporten vert gjennomført miljømessig mot. å unngå drivstoffsøl og minimalisere ureining. § 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar: Snøskuter vurderast som eit skånsamt transportmiddel i høve skader på naturen.

I høve gjeldande regelverk og retningsliner for tildeling av § 5c er det grunnlag for å gi dispensasjon for transport av bagasje og utstyr til hytte. Kommunen set vilkår i løyvet, jf. § 7 i forskrifta, for å avgrense køyringa og av omsyn til viltet.

Andre opplysningar:
Vi minner om at det er krav om å ha gyldig førarkort for å kunne køyre snøskuter.



Kartet syner godkjent køyretrase markert med heiltrekt raud linje. Blå linje er alternativ trase.

Du kan klage på vedtaket. I klaga må det visast til kommunen sitt saksnummer. Klagefristen er 3 veker rekna frå den dagen du fekk vedtaket. Det er tilstrekkeleg at klaga er postlagt innan fristen.

Med helsing
Bygland kommune

Kjell Øyvind Berg
Tenesteleiar Drift og forvaltning

Inge Olav Fjalestad
Skogbrukssjef

Dokumentet er godkjent elektronisk og vert sendt utan signatur.

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

Bjørg Maren Lauvdal
Austad 239
4745 Bygland

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2019/254-887	Inge Olav Fjalestad inge.olav.fjalestad@bygland.kommune.no	20.03.2020

SVAR PÅ SØKNAD OM SNØSKUTERLØYVE, GNR/BNR 14/6

Administrativt vedtak sak nr.: 241/20

Administrativt vedtak:

Dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova er lagt til grunn i saksutgreiinga. Omsøkt tiltak vurderast ikkje å ha særlege uheldige skader på naturmangfaldet. I medhald av §§ 5c og 7 jf. forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag vert Bjørg Maren Lauvdal gjeven løyve til køyring som omsøkt på fylgjande **vilkår**:

Føremål: Transport av bagasje og utstyr til privat hytte
Køyrerute: Merka på kart bak
Alternativ trase nyttast berre når det ikkje er trykt å køyre etter hovudtrase pga. rasfare og dårleg is.
Startpunkt: Austad **Endepunkt:** Bruletjønni på gnr. 14, bnr. 6.

Løyvet er gyldig så lenge snøen er berande inntil 30. april kvart år frå vedtaksdato – t.o.m. 30.04.2023.
Løyvehavar er sjølv ansvarleg for å innhente samtykke frå grunneigarar der køyring skal skje.
Det skal takast omsyn til vilt og naturmiljø under transporten.
Løyvet kan trekkast tilbake på kort varsel av omsyn til viltet eller ved brot på vilkåra.
Løyvet skal vere med under transporten og kunne visast fram til kontrollmynde.

Bakgrunn for saka
Bjørg Maren Lauvdal har søkt Bygland kommune om løyve for transport av bagasje og utstyr inn til privat hytte med snøskuter.

Formelt grunnlag/heimel
- Forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag, FOR 1988 -05-15-356, §§ 5c og 7
- Naturmangfaldlova, LOV 2009-06-19 nr 100, § 7 jf. §§ 8 - 12
- Retningsliner for handsaming av søknadar etter motorferdselslova for Bygland kommune, Plan-, miljø- og ressursutvalet sak nr 45/19 den 14.05.19.

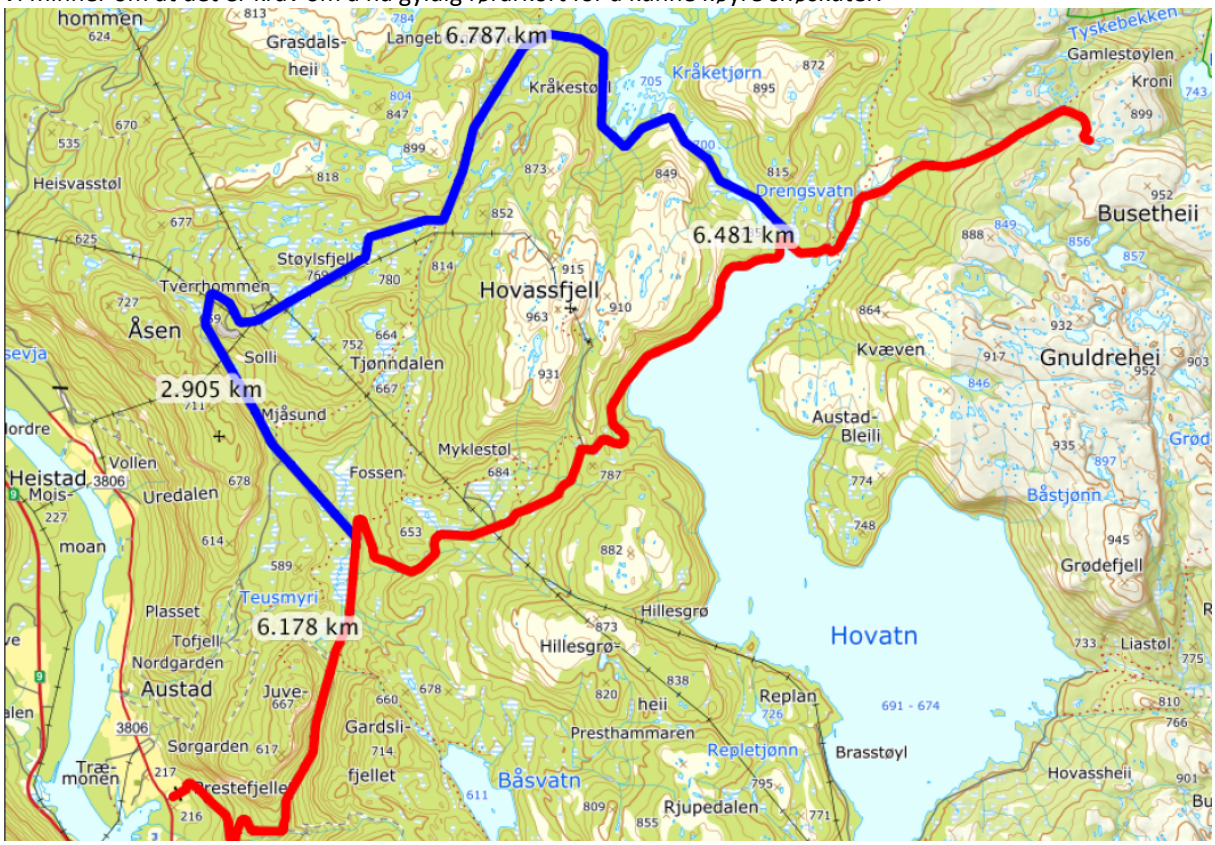
Vurderingar og konsekvensar
Søkjar er sigerdotter til eigar av hytte som det er søkt skuterløyve inn til. Samla køyrelengde er over 2,5 km frå brøyta veg. Leigekøyring er mindre aktuelt då leigekøyrar må ha ein ekstra tur for eventuell henting av bagasje og utstyr. Det kan vere vanskeleg å ha om køyring ut

på Hovatn då det er regulert og kan ha usikker is. Omkøyringsalternativ vurderast som reelt ved fare for ras.

Prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova skal leggast til grunn som retningsliner når snøskutersøknaden vurderast. § 8 *Kunnskapsgrunnlaget*: Transporten skal gå føre seg med snøskuter i fastlagd trase. Skader på markvegetasjon og levande organismar under snøen vurderast som minimal. Vilt som går i eller oppheld seg like ved snøskutertraseen vil flykte når det kjem ein snøskuter. Vi vurderer likevel at det inntreff så sjeldan at viltet ikkje vert skadelidande. § 9 Føre- var prinsippet: Omsøkt tiltak medfører så langt kommunen kan sjå å ha avgrensa risiko for alvorleg og irreversibel skade på naturmiljøet. § 10 Økosystemtilnærming og samla belastning: Transporten fylgjer hovudtraseen for snøskuter i området så langt som mogleg og vurderast i avgrensa grad å føre til større belastning på økosystemet i området. § 11 Kostnadane ved endra miljø skal bærast av tiltakshavar: Førar er ansvarleg for at transporten vert gjennomført miljømessig mot. å unngå drivstoffsøl og minimalisere ureining. § 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar: Snøskuter vurderast som eit skånsamt transportmiddel i høve skader på naturen.

I høve gjeldande regelverk og retningsliner for tildeling av § 5c er det grunnlag for å gi dispensasjon for transport av bagasje og utstyr til hytte. Kommunen set vilkår i løyvet, jf. § 7 i forskrifta, for å avgrense køyringa og av omsyn til viltet.

Andre opplysningar:
Vi minner om at det er krav om å ha gyldig førarkort for å kunne køyre snøskuter.



Kartet syner godkjent køyretrase markert med heiltrekt raud linje. Blå linje er alternativ trase

Du kan klage på vedtaket. I klaga må det visast til kommunen sitt saksnummer. Klagefristen er 3 veker rekna frå den dagen du fekk vedtaket. Det er tilstrekkeleg at klaga er postlagt innan fristen.

Med helsing
Bygland kommune

Kjell Øyvind Berg
Tenesteleiar Drift og forvaltning

Inge Olav Fjalestad
Skogbrukssjef

Dokumentet er godkjent elektronisk og vert sendt utan signatur.

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

Tone Austad
Austad 179
4745 Bygland

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2019/254-888	Inge Olav Fjalestad inge.olav.fjalestad@bygland.kommune.no	20.03.2020

SVAR PÅ SØKNAD OM SNØSKUTERLØYVE, GNR/BNR 14/6

Administrativt vedtak sak nr.: 242/20

Administrativt vedtak:

Dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova er lagt til grunn i saksutgreiinga. Omsøkt tiltak vurderast ikkje å ha særlege uheldige skader på naturmangfaldet. I medhald av §§ 5c og 7 jf. forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag vert Tone Austad gjeven løyve til køyring som omsøkt på fylgjande **vilkår**:

Føremål: Transport av bagasje og utstyr til privat hytte
Køyrerute: Merka på kart bak
Alternativ trase nyttast berre når det ikkje er trykt å køyre etter hovudtrase pga. rasfare og dårleg is.
Startpunkt: Austad **Endepunkt:** Bruletjønni på gnr. 14, bnr. 6.

Løyvet er gyldig så lenge snøen er berande inntil 30. april kvart år frå vedtaksdato – t.o.m. 30.04.2023.
Løyvehavar er sjølv ansvarleg for å innhente samtykke frå grunneigarar der køyring skal skje.
Det skal takast omsyn til vilt og naturmiljø under transporten.
Løyvet kan trekkast tilbake på kort varsel av omsyn til viltet eller ved brot på vilkåra.
Løyvet skal vere med under transporten og kunne visast fram til kontrollmynde.

Bakgrunn for saka
Tone Austad har søkt Bygland kommune om løyve for transport av bagasje og utstyr inn til privat hytte med snøskuter.

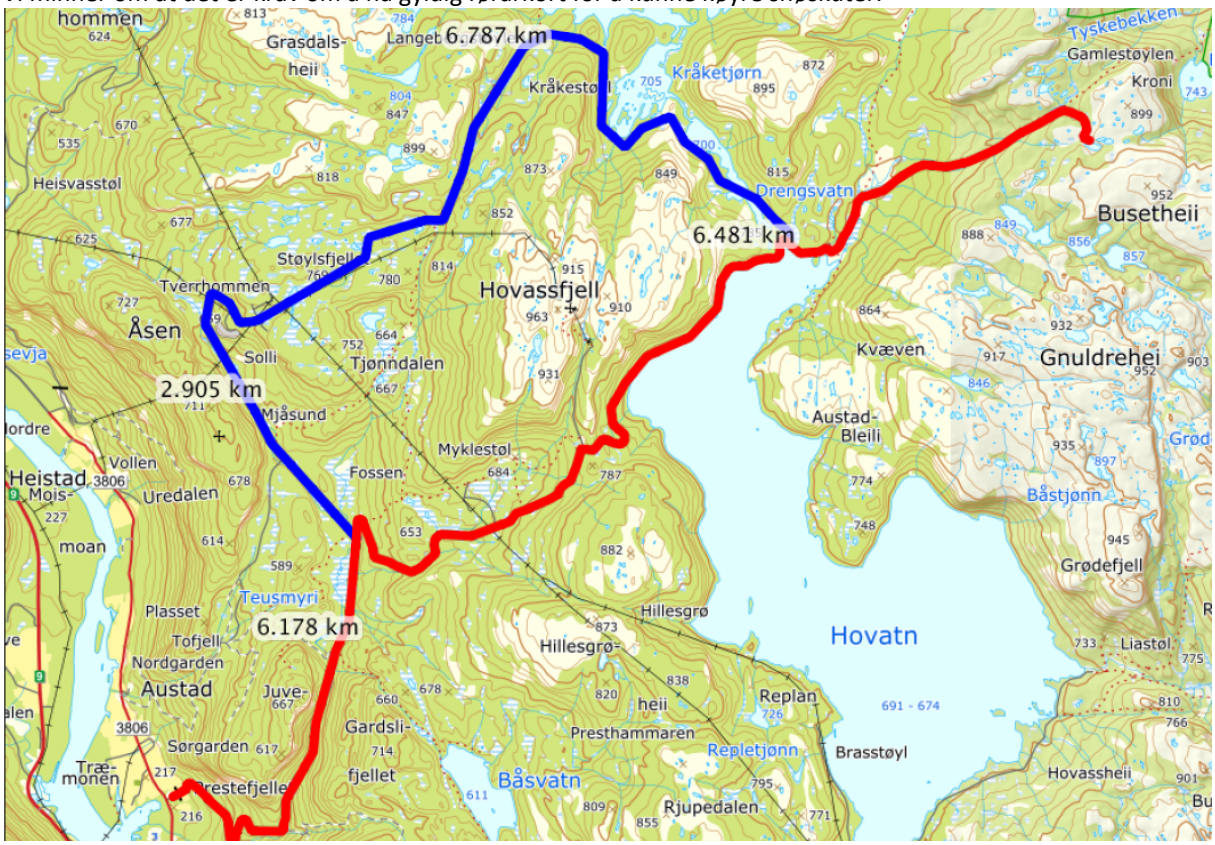
Formelt grunnlag/heimel
- Forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag, FOR 1988 -05-15-356, §§ 5c og 7
- Naturmangfaldlova, LOV 2009-06-19 nr 100, § 7 jf. §§ 8 - 12
- Retningsliner for handsaming av søknadar etter motorferdselslova for Bygland kommune, Plan-, miljø- og ressursutvalet sak nr 45/19 den 14.05.19.

Vurderingar og konsekvensar
Søkjar er eigar av hytte som det er søkt skuterløyve inn til. Samla køyrelengde er over 2,5 km frå brøyta veg. Leigekøyring er mindre aktuelt då leigekøyrar må ha ein ekstra tur for eventuell henting av bagasje og utstyr. Det kan vere vanskeleg å ha om køyring ut

på Hovatn då det er regulert og kan ha usikker is. Omkøyringsalternativ vurderast som reelt ved fare for ras. Prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova skal leggast til grunn som retningsliner når snøskutersøknaden vurderast. § 8 *Kunnskapsgrunnlaget*: Transporten skal gå føre seg med snøskuter i fastlagd trase. Skader på markvegetasjon og levande organismar under snøen vurderast som minimal. Vilt som går i eller oppheld seg like ved snøskutertraseen vil flykte når det kjem ein snøskuter. Vi vurderer likevel at det inntreff så sjeldan at viltet ikkje vert skadelidande. § 9 Føre- var prinsippet: Omsøkt tiltak medfører så langt kommunen kan sjå å ha avgrensa risiko for alvorleg og irreversibel skade på naturmiljøet. § 10 Økosystemtilnærming og samla belastning: Transporten fylgjer hovudtraseen for snøskuter i området så langt som mogleg og vurderast i avgrensa grad å føre til større belastning på økosystemet i området. § 11 Kostnadane ved endra miljø skal bærast av tiltakshavar: Førar er ansvarleg for at transporten vert gjennomført miljømessig mot. å unngå drivstoffsøl og minimalisere ureining. § 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar: Snøskuter vurderast som eit skånsamt transportmiddel i høve skader på naturen.

I høve gjeldande regelverk og retningsliner for tildeling av § 5c er det grunnlag for å gi dispensasjon for transport av bagasje og utstyr til hytte. Kommunen set vilkår i løyvet, jf. § 7 i forskrifta, for å avgrense køyringa og av omsyn til viltet.

Andre opplysningar:
Vi minner om at det er krav om å ha gyldig førarkort for å kunne køyre snøskuter.



Kartet syner godkjent køyretrase markert med heiltrekt raud linje. Blå linje er alternativ trase

Du kan klage på vedtaket. I klaga må det visast til kommunen sitt saksnummer. Klagefristen er 3 veker rekna frå den dagen du fekk vedtaket. Det er tilstrekkeleg at klaga er postlagt innan fristen.

Med helsing
Bygland kommune

Kjell Øyvind Berg
Tenesteleiar Drift og forvaltning

Inge Olav Fjalestad
Skogbrukssjef

Dokumentet er godkjent elektronisk og vert sendt utan signatur.

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

Margit Austad Bjørgum
Kinovegen 6b
4735 EVJE

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2019/254-889	Inge Olav Fjalestad inge.olav.fjalestad@bygland.kommune.no	20.03.2020

SVAR PÅ SØKNAD OM SNØSKUTERLØYVE, GNR/BNR 14/6

Administrativt vedtak sak nr.: 243/20

Administrativt vedtak:

Dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova er lagt til grunn i saksutgreiinga. Omsøkt tiltak vurderast ikkje å ha særlege uheldige skader på naturmangfaldet. I medhald av §§ 5c og 7 jf. forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag vert Margit Austad Bjørgum gjeven løyve til køyring som omsøkt på fylgjande **vilkår**:

Føremål: Transport av bagasje og utstyr til privat hytte
Køyrerute: Merka på kart bak
Alternativ trase nyttast berre når det ikkje er trykt å køyre etter hovudtrase pga. rasfare og dårleg is.
Startpunkt: Austad **Endepunkt:** Busetheia på gnr. 14, bnr. 6.

Løyvet er gyldig så lenge snøen er berande inntil 30. april kvart år frå vedtaksdato – t.o.m. 30.04.2023.
Løyvehavar er sjølv ansvarleg for å innhente samtykke frå grunneigarar der køyring skal skje.
Det skal takast omsyn til vilt og naturmiljø under transporten.
Løyvet kan trekkast tilbake på kort varsel av omsyn til viltet eller ved brot på vilkåra.
Løyvet skal vere med under transporten og kunne visast fram til kontrollmynde.

Bakgrunn for saka
Margit Austad Bjørgum har søkt Bygland kommune om løyve for transport av bagasje og utstyr inn til privat hytte med snøskuter.

Formelt grunnlag/heimel
- Forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag, FOR 1988 -05-15-356, §§ 5c og 7
- Naturmangfaldlova, LOV 2009-06-19 nr 100, § 7 jf. §§ 8 - 12
- Retningsliner for handsaming av søknadar etter motorferdselslova for Bygland kommune, Plan-, miljø- og ressursutvalet sak nr 45/19 den 14.05.19.

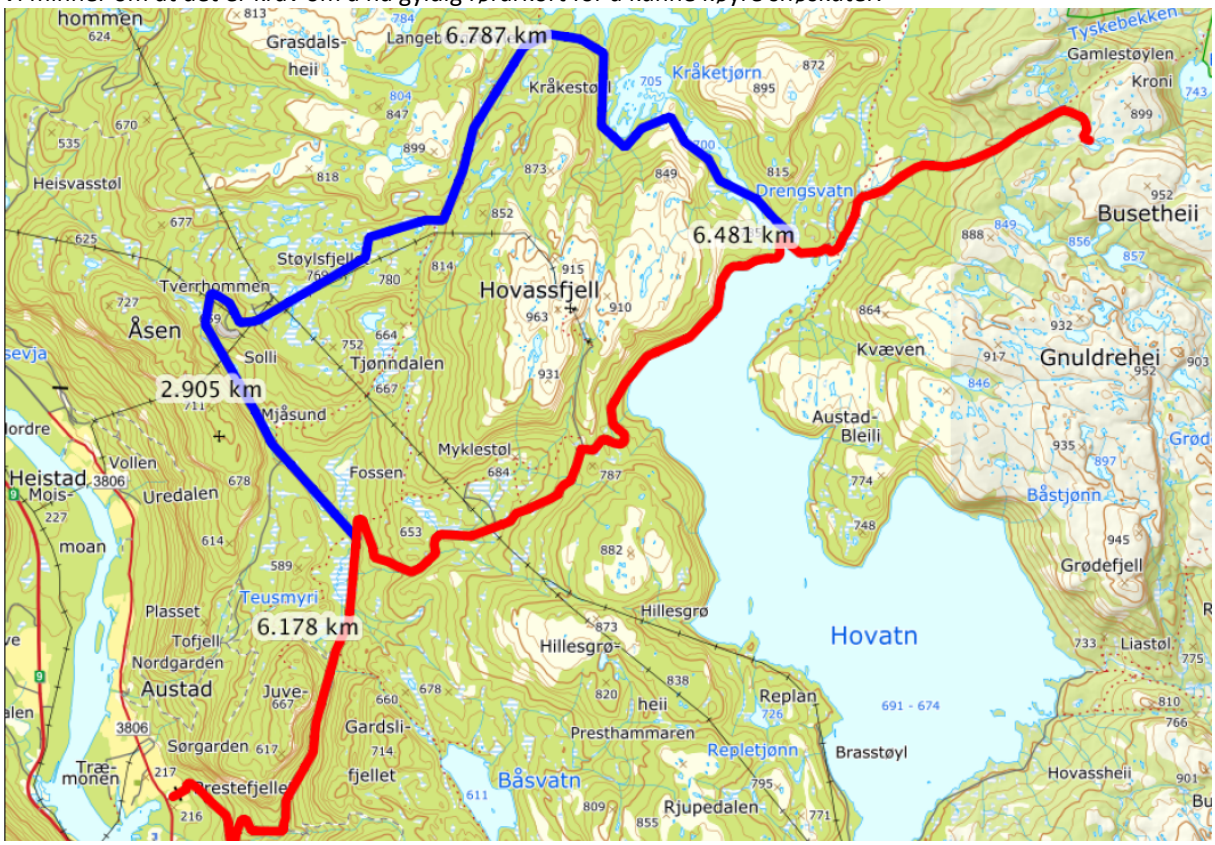
Vurderingar og konsekvensar
Søkjar er dotter til eigar av hytte som det er søkt skuterløyve inn til. Samla køyrelengde er over 2,5 km frå brøyta veg. Leigekøyring er mindre aktuelt då leigekøyrar må ha ein ekstra tur for eventuell henting av bagasje og utstyr. Det er søkt om alternativ trase pga. rasfare langs Hovatn. Det kan vere vanskeleg å ha om køyring ut

på Hovatn då det er regulert og kan ha usikker is. Omkøyringsalternativ vurderast som reelt ved fare for ras.

Prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova skal leggast til grunn som retningsliner når snøskutersøknaden vurderast. § 8 *Kunnskapsgrunnlaget*: Transporten skal gå føre seg med snøskuter i fastlagd trase. Skader på markvegetasjon og levande organismar under snøen vurderast som minimal. Vilt som går i eller oppheld seg like ved snøskutertraseen vil flykte når det kjem ein snøskuter. Vi vurderer likevel at det inntreff så sjeldan at viltet ikkje vert skadelidande. § 9 Føre- var prinsippet: Omsøkt tiltak medfører så langt kommunen kan sjå å ha avgrensa risiko for alvorleg og irreversibel skade på naturmiljøet. § 10 Økosystemtilnærming og samla belastning: Transporten fylgjer hovudtraseen for snøskuter i området så langt som mogleg og vurderast i avgrensa grad å føre til større belastning på økosystemet i området. § 11 Kostnadane ved endra miljø skal bærast av tiltakshavar: Førar er ansvarleg for at transporten vert gjennomført miljømessig mot. å unngå drivstoffsøl og minimalisere ureining. § 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar: Snøskuter vurderast som eit skånsamt transportmiddel i høve skader på naturen.

I høve gjeldande regelverk og retningsliner for tildeling av § 5c er det grunnlag for å gi dispensasjon for transport av bagasje og utstyr til hytte. Kommunen set vilkår i løyvet, jf. § 7 i forskrifta, for å avgrense køyringa og av omsyn til viltet.

Andre opplysningar:
Vi minner om at det er krav om å ha gyldig førarkort for å kunne køyre snøskuter.



Kartet syner godkjent køyretrase markert med heiltrekt raud linje. Blå linje er alternativ trase

Du kan klage på vedtaket. I klaga må det visast til kommunen sitt saksnummer. Klagefristen er 3 veker rekna frå den dagen du fekk vedtaket. Det er tilstrekkeleg at klaga er postlagt innan fristen.

Med helsing
Bygland kommune

Kjell Øyvind Berg
Tenesteleiar Drift og forvaltning

Inge Olav Fjalestad
Skogbrukssjef

Dokumentet er godkjent elektronisk og vert sendt utan signatur.

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

Siri Austad Bjørgum
Bråvann Platå 14
4624 KRISTIANSAND S

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2019/254-891	Inge Olav Fjalestad inge.olav.fjalestad@bygland.kommune.no	20.03.2020

SVAR PÅ SØKNAD OM SNØSKUTERLØYVE, GNR/BNR 14/6

Administrativt vedtak sak nr.: 244/20

Administrativt vedtak:

Dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova er lagt til grunn i saksutgreiinga. Omsøkt tiltak vurderast ikkje å ha særlege uheldige skader på naturmangfaldet. I medhald av §§ 5c og 7 jf. forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag vert Siri Austad Bjørgum gjeven løyve til køyring som omsøkt på fylgjande **vilkår**:

Føremål: Transport av bagasje og utstyr til privat hytte
Køyrerute: Merka på kart bak
Alternativ trase nyttast berre når det ikkje er trykt å køyre etter hovudtrase pga. rasfare og dårleg is.
Startpunkt: Austad **Endepunkt:** Busethheia på gnr. 14, bnr. 6.

Løyvet er gyldig så lenge snøen er berande inntil 30. april kvart år frå vedtaksdato – t.o.m. 30.04.2023.
Løyvehavar er sjølv ansvarleg for å innhente samtykke frå grunneigarar der køyring skal skje.
Det skal takast omsyn til vilt og naturmiljø under transporten.
Løyvet kan trekkast tilbake på kort varsel av omsyn til viltet eller ved brot på vilkåra.
Løyvet skal vere med under transporten og kunne visast fram til kontrollmynde.

Bakgrunn for saka
Siri Austad Bjørgum har søkt Bygland kommune om løyve for transport av bagasje og utstyr inn til privat hytte med snøskuter.

Formelt grunnlag/heimel
- Forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag, FOR 1988 -05-15-356, §§ 5c og 7
- Naturmangfaldlova, LOV 2009-06-19 nr 100, § 7 jf. §§ 8 - 12
- Retningsliner for handsaming av søknadar etter motorferdselslova for Bygland kommune, Plan-, miljø- og ressursutvalet sak nr 45/19 den 14.05.19.

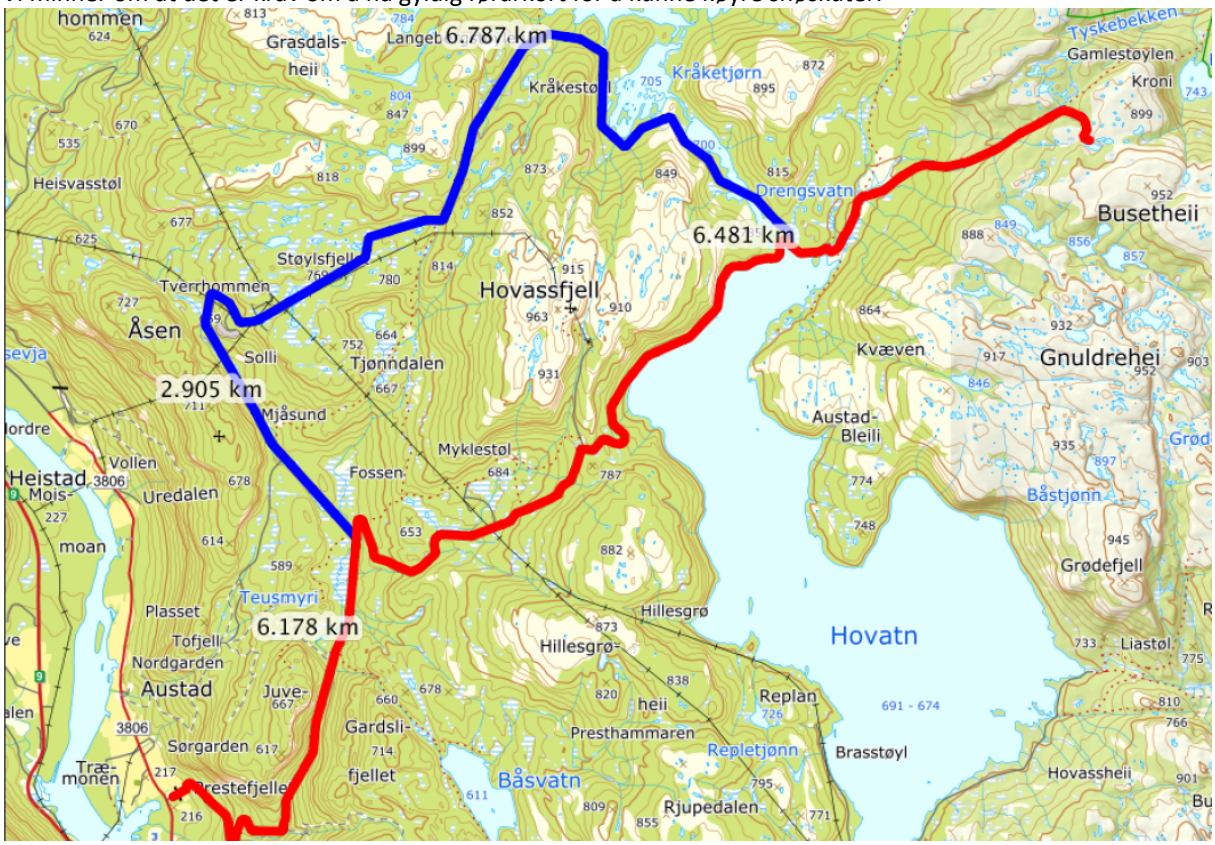
Vurderingar og konsekvensar
Søkjar er dotter til eigar av hytte som det er søkt skuterløyve inn til. Samla køyrelengde er over 2,5 km frå brøyta veg. Leigekøyring er mindre aktuelt då leigekøyrar må ha ein ekstra tur for eventuell henting av bagasje og utstyr. Det er søkt om alternativ trase pga. rasfare langs Hovatn. Det kan vere vanskeleg å ha om køyring ut

på Hovatn då det er regulert og kan ha usikker is. Omkøyringsalternativ vurderast som reelt ved fare for ras.

Prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova skal leggast til grunn som retningsliner når snøskutersøknaden vurderast. § 8 *Kunnskapsgrunnlaget*: Transporten skal gå føre seg med snøskuter i fastlagd trase. Skader på markvegetasjon og levande organismar under snøen vurderast som minimal. Vilt som går i eller oppheld seg like ved snøskutertraseen vil flykte når det kjem ein snøskuter. Vi vurderer likevel at det inntreff så sjeldan at viltet ikkje vert skadelidande. § 9 Føre- var prinsippet: Omsøkt tiltak medfører så langt kommunen kan sjå å ha avgrensa risiko for alvorleg og irreversibel skade på naturmiljøet. § 10 Økosystemtilnærming og samla belastning: Transporten fylgjer hovudtraseen for snøskuter i området så langt som mogleg og vurderast i avgrensa grad å føre til større belastning på økosystemet i området. § 11 Kostnadane ved endra miljø skal bærast av tiltakshavar: Førar er ansvarleg for at transporten vert gjennomført miljømessig mot. å unngå drivstoffsøl og minimalisere ureining. § 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar: Snøskuter vurderast som eit skånsamt transportmiddel i høve skader på naturen.

I høve gjeldande regelverk og retningsliner for tildeling av § 5c er det grunnlag for å gi dispensasjon for transport av bagasje og utstyr til hytte. Kommunen set vilkår i løyvet, jf. § 7 i forskrifta, for å avgrense køyringa og av omsyn til viltet.

Andre opplysningar:
Vi minner om at det er krav om å ha gyldig førarkort for å kunne køyre snøskuter.



Kartet syner godkjent køyretrase markert med heiltrekt raud linje. Blå linje er alternativ trase

Du kan klage på vedtaket. I klaga må det visast til kommunen sitt saksnummer. Klagefristen er 3 veker rekna frå den dagen du fekk vedtaket. Det er tilstrekkeleg at klaga er postlagt innan fristen.

Med helsing
Bygland kommune

Kjell Øyvind Berg
Tenesteleiar Drift og forvaltning

Inge Olav Fjalestad
Skogbrukssjef

Dokumentet er godkjent elektronisk og vert sendt utan signatur.

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

Sigbjørn Åge Fossdal
Tangenvegen 36
4745 BYGLAND

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2019/254-892	Inge Olav Fjalestad inge.olav.fjalestad@bygland.kommune.no	20.03.2020

SVAR PÅ SØKNAD OM SNØSKUTERLØYVE, GNR/BNR 37/10

Administrativt vedtak sak nr.: 245/20

Administrativt vedtak:

Dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova er lagt til grunn i saksutgreiinga. Omsøkt tiltak vurderast ikkje å ha særlege uheldige skader på naturmangfaldet. I medhald av §§ 5c og 7 jf. forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag vert Sigbjørn Åge Fossdal gjeven løyve til køyring som omsøkt på fylgjande **vilkår**:

Føremål: Transport av bagasje og utstyr til privat hytte
Køyrerute: Merka på kart bak

Startpunkt: Tangen **Endepunkt:** Sandvatn på gnr. 37, bnr. 10.

Løyvet er gyldig så lenge snøen er berande inntil 30. april kvart år frå vedtaksdato – t.o.m. 30.04.2023.
Løyvehavar er sjølv ansvarleg for å innhente samtykke frå grunneigarar der køyring skal skje.
Det skal takast omsyn til vilt og naturmiljø under transporten.
Løyvet kan trekkast tilbake på kort varsel av omsyn til viltet eller ved brot på vilkåra.
Løyvet skal vere med under transporten og kunne visast fram til kontrollmynde.

Bakgrunn for saka
Sigbjørn Åge Fossdal har søkt Bygland kommune om løyve for transport av bagasje og utstyr inn til privat hytte med snøskuter.

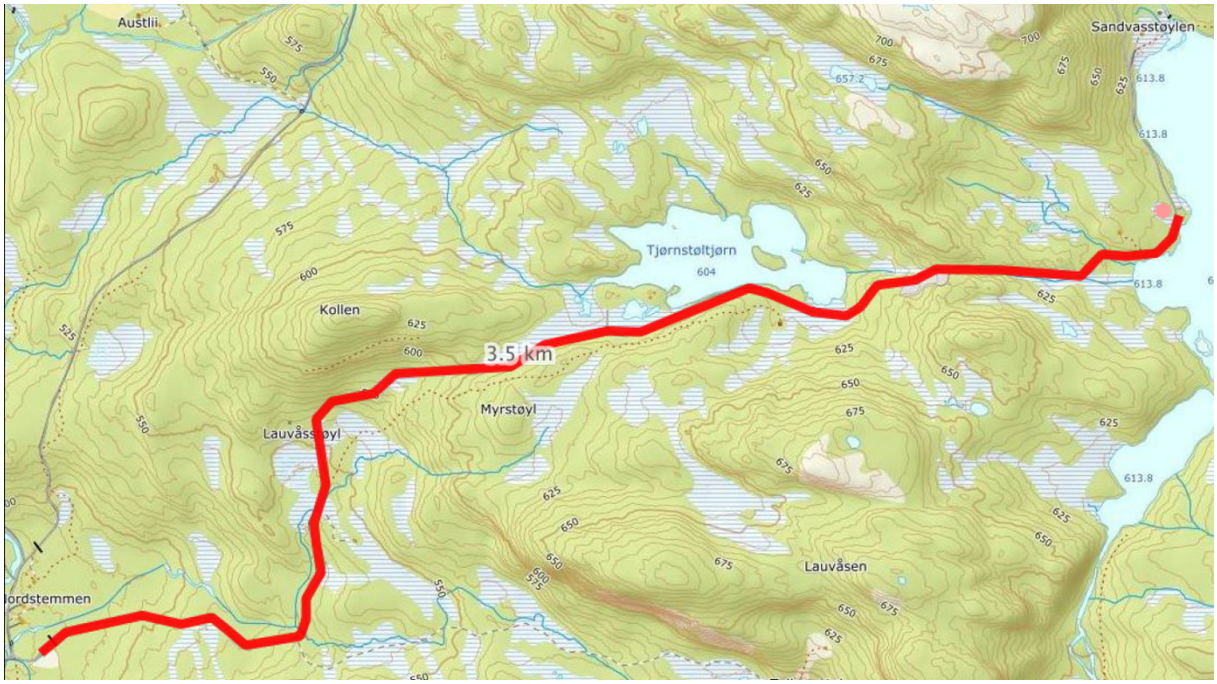
Formelt grunnlag/heimel
- Forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag, FOR 1988 -05-15-356, §§ 5c og 7
- Naturmangfaldlova, LOV 2009-06-19 nr 100, § 7 jf. §§ 8 - 12
- Retningsliner for handsaming av søknadar etter motorferdselslova for Bygland kommune, Plan-, miljø- og ressursutvalet sak nr 45/19 den 14.05.19.

Vurderingar og konsekvensar
Søkjar er ektefelle til eigar av hytte som det er søkt skuterløyve inn til. Samla køyrelengde er over 2,5 km frå brøyta veg. Leigekøyring er mindre aktuelt då leigekøyrar må ha ein ekstra tur for eventuell henting av bagasje og utstyr.

Prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova skal leggast til grunn som retningsliner når snøskutersøknaden vurderast. § 8 *Kunnskapsgrunnlaget*: Transporten skal gå føre seg med snøskuter i fastlagd trase. Skader på markvegetasjon og levande organismar under snøen vurderast som minimal. Vilt som går i eller oppheld seg like ved snøskutertraseen vil flykte når det kjem ein snøskuter. Vi vurderer likevel at det inntreff så sjeldan at viltet ikkje vert skadelidande. § 9 Føre- var prinsippet: Omsøkt tiltak medfører så langt kommunen kan sjå å ha avgrensa risiko for alvorleg og irreversibel skade på naturmiljøet. § 10 Økosystemtilnærming og samla belastning: Transporten fylgjer hovudtraseen for snøskuter i området så langt som mogleg og vurderast i avgrensa grad å føre til større belastning på økosystemet i området. § 11 Kostnadane ved endra miljø skal bærast av tiltakshavar: Førar er ansvarleg for at transporten vert gjennomført miljømessig mot. å unngå drivstoffsøl og minimalisere ureining. § 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar: Snøskuter vurderast som eit skånsamt transportmiddel i høve skader på naturen.

I høve gjeldande regelverk og retningsliner for tildeling av § 5c er det grunnlag for å gi dispensasjon for transport av bagasje og utstyr til hytte. Kommunen set vilkår i løyvet, jf. § 7 i forskrifta, for å avgrense køyringa og av omsyn til viltet.

Andre opplysningar:
Vi minner om at det er krav om å ha gyldig førarkort for å kunne køyre snøskuter.



Kartet syner godkjent køyretrase markert med heiltrekt linje.

Du kan klage på vedtaket. I klaga må det visast til kommunen sitt saksnummer. Klagefristen er 3 veker rekna frå den dagen du fekk vedtaket. Det er tilstrekkeleg at klaga er postlagt innan fristen.

Med helsing
Bygland kommune

Aasmund Lauvdal
Rådmann

Inge Olav Fjalestad
Skogbrukssjef

Dokumentet er godkjent elektronisk og vert sendt utan signatur.

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

Åsmund Jansen Haga
Eigesvingen 6
4817 HIS

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2019/254-896	Inge Olav Fjalestad inge.olav.fjalestad@bygland.kommune.no	25.03.2020

SVAR PÅ SØKNAD OM SNØSKUTERLØYVE, GNR/BNR 28/30

Administrativt vedtak sak nr.: 248/20

Administrativt vedtak:

Dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova er lagt til grunn i saksutgreiinga. Omsøkt tiltak vurderast ikkje å ha særlege uheldige skader på naturmangfaldet. I medhald av §§ 5c og 7 jf. forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag vert Åsmund Jansen Haga gjeven løyve til køyring som omsøkt på fylgjande **vilkår**:

Føremål: Transport av bagasje og utstyr til privat hytte
Køyrerute: Merka på kart bak

Startpunkt: Gausi **Endepunkt:** Storestøyl på gnr. 28, bnr. 30.

Løyvet er gyldig så lenge snøen er berande inntil 30. april kvart år frå vedtaksdato – t.o.m. 30.04.2023.
Løyvehavar er sjølv ansvarleg for å innhente samtykke frå grunneigarar der køyring skal skje.
Det skal takast omsyn til vilt og naturmiljø under transporten.
Løyvet kan trekkast tilbake på kort varsel av omsyn til viltet eller ved brot på vilkåra.
Løyvet skal vere med under transporten og kunne visast fram til kontrollmynde.

Bakgrunn for saka
Åsmund Jansen Haga har søkt Bygland kommune om løyve for transport av bagasje og utstyr inn til privat hytte med snøskuter.

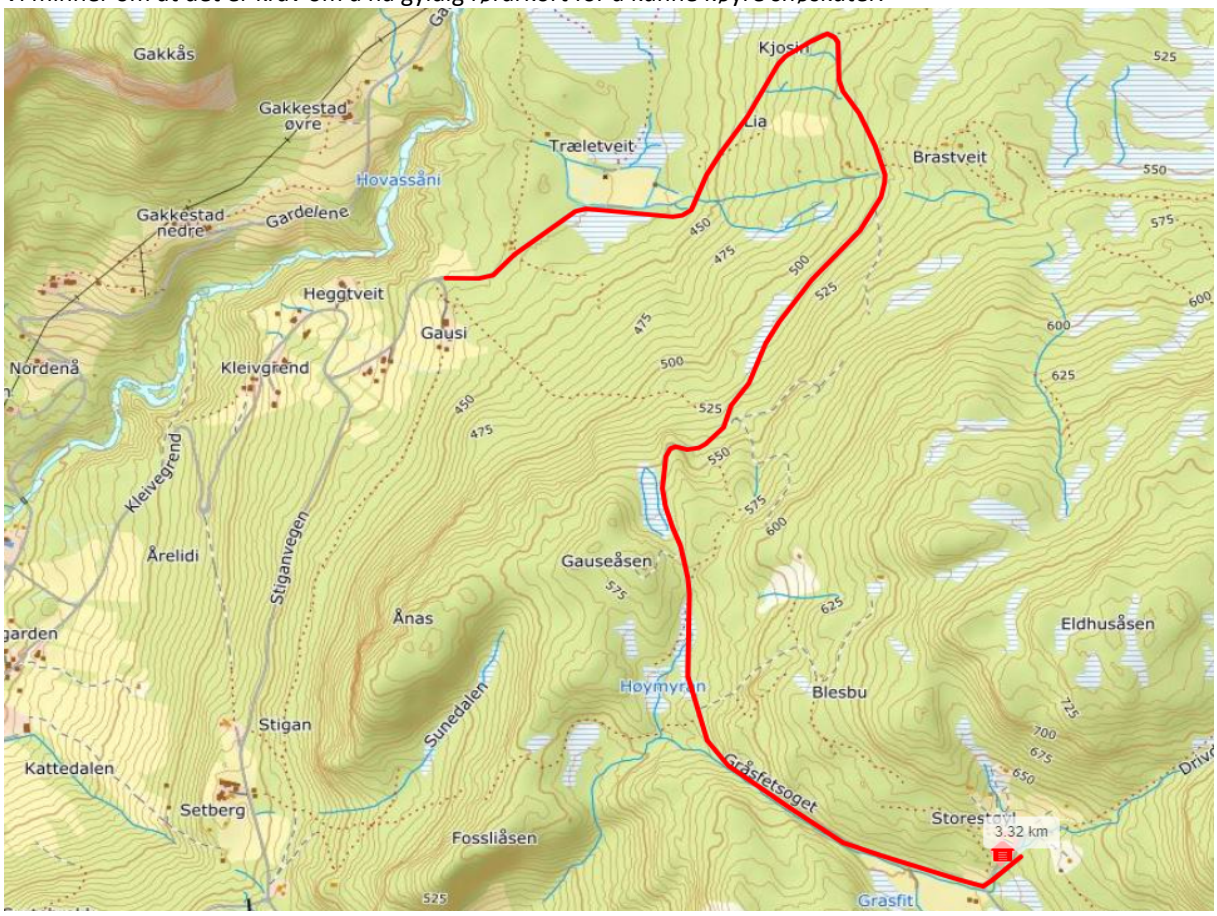
Formelt grunnlag/heimel
- Forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag, FOR 1988 -05-15-356, §§ 5c og 7
- Naturmangfaldlova, LOV 2009-06-19 nr 100, § 7 jf. §§ 8 - 12
- Retningsliner for handsaming av søknadar etter motorferdselslova for Bygland kommune, Plan-, miljø- og ressursutvalet sak nr 45/19 den 14.05.19.

Vurderingar og konsekvensar
Søkjar er eigar av hytte som det er søkt skuterløyve inn til. Samla køyrelengde er over 2,5 km frå brøyta veg. Leigekøyring er mindre aktuelt då leigekøyrar må ha ein ekstra tur for eventuell henting av bagasje og utstyr.

Prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova skal leggast til grunn som retningsliner når snøskutersøknaden vurderast. § 8 *Kunnskapsgrunnlaget*: Transporten skal gå føre seg med snøskuter i fastlagd trase. Skader på markvegetasjon og levande organismar under snøen vurderast som minimal. Vilt som går i eller oppheld seg like ved snøskutertraseen vil flykte når det kjem ein snøskuter. Vi vurderer likevel at det inntreff så sjeldan at viltet ikkje vert skadelidande. § 9 Føre- var prinsippet: Omsøkt tiltak medfører så langt kommunen kan sjå å ha avgrensa risiko for alvorleg og irreversibel skade på naturmiljøet. § 10 Økosystemtilnærming og samla belastning: Transporten fylgjer hovudtraseen for snøskuter i området så langt som mogleg og vurderast i avgrensa grad å føre til større belastning på økosystemet i området. § 11 Kostnadane ved endra miljø skal bærast av tiltakshavar: Førar er ansvarleg for at transporten vert gjennomført miljømessig mot. å unngå drivstoffsøl og minimalisere ureining. § 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar: Snøskuter vurderast som eit skånsamt transportmiddel i høve skader på naturen.

I høve gjeldande regelverk og retningsliner for tildeling av § 5c er det grunnlag for å gi dispensasjon for transport av bagasje og utstyr til hytte. Kommunen set vilkår i løyvet, jf. § 7 i forskrifta, for å avgrense køyringa og av omsyn til viltet.

Andre opplysningar:
Vi minner om at det er krav om å ha gyldig førarkort for å kunne køyre snøskuter.



Kartet syner godkjent køyretrase markert med heiltrekt linje.

Du kan klage på vedtaket. I klaga må det visast til kommunen sitt saksnummer. Klagefristen er 3 veker rekna frå den dagen du fekk vedtaket. Det er tilstrekkeleg at klaga er postlagt innan fristen.

Med helsing
Bygland kommune

Kjell Øyvind Berg
Tenesteleiar Drift og forvaltning

Inge Olav Fjalestad
Skogbrukssjef

Dokumentet er godkjent elektronisk og vert sendt utan signatur.

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

Sondre Lien
Bråvann Platå 14
4624 KRISTIANSAND S

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2019/254-876	Inge Olav Fjalestad inge.olav.fjalestad@bygland.kommune.no	17.03.2020

SVAR PÅ SØKNAD OM SNØSKUTERLØYVE, GNR/BNR 14/6

Administrativt vedtak sak nr.: 232/20

Administrativt vedtak:

Dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova er lagt til grunn i saksutgreiinga. Omsøkt tiltak vurderast ikkje å ha særlege uheldige skader på naturmangfaldet. I medhald av §§ 5c og 7 jf. forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag vert Sondre Lien gjeven løyve til køyring som omsøkt på fylgjande **vilkår**:

Føremål: Transport av bagasje og utstyr til privat hytte
Køyrerute: Merka på kart bak. .Alternativ trase nyttast berre når det ikkje er trykt å køyre etter hovudtrase pga. rasfare og dårleg is.
Startpunkt: Austad **Endepunkt:** Bruletjønni på gnr. 14, bnr. 6.

Løyvet er gyldig så lenge snøen er berande inntil 30. april kvart år frå vedtaksdato – t.o.m. 30.04.2023.
Løyvehavar er sjølv ansvarleg for å innhente samtykke frå grunneigarar der køyring skal skje.
Det skal takast omsyn til vilt og naturmiljø under transporten.
Løyvet kan trekkast tilbake på kort varsel av omsyn til viltet eller ved brot på vilkåra.
Løyvet skal vere med under transporten og kunne visast fram til kontrollmynde.

Bakgrunn for saka
Sondre Lien har søkt Bygland kommune om løyve for transport av bagasje og utstyr inn til privat hytte med snøskuter.

Formelt grunnlag/heimel
- Forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag, FOR 1988 -05-15-356, §§ 5c og 7
- Naturmangfaldlova, LOV 2009-06-19 nr 100, § 7 jf. §§ 8 - 12
- Retningsliner for handsaming av søknadar etter motorferdselslova for Bygland kommune, Plan-, miljø- og ressursutvalet sak nr 45/19 den 14.05.19.

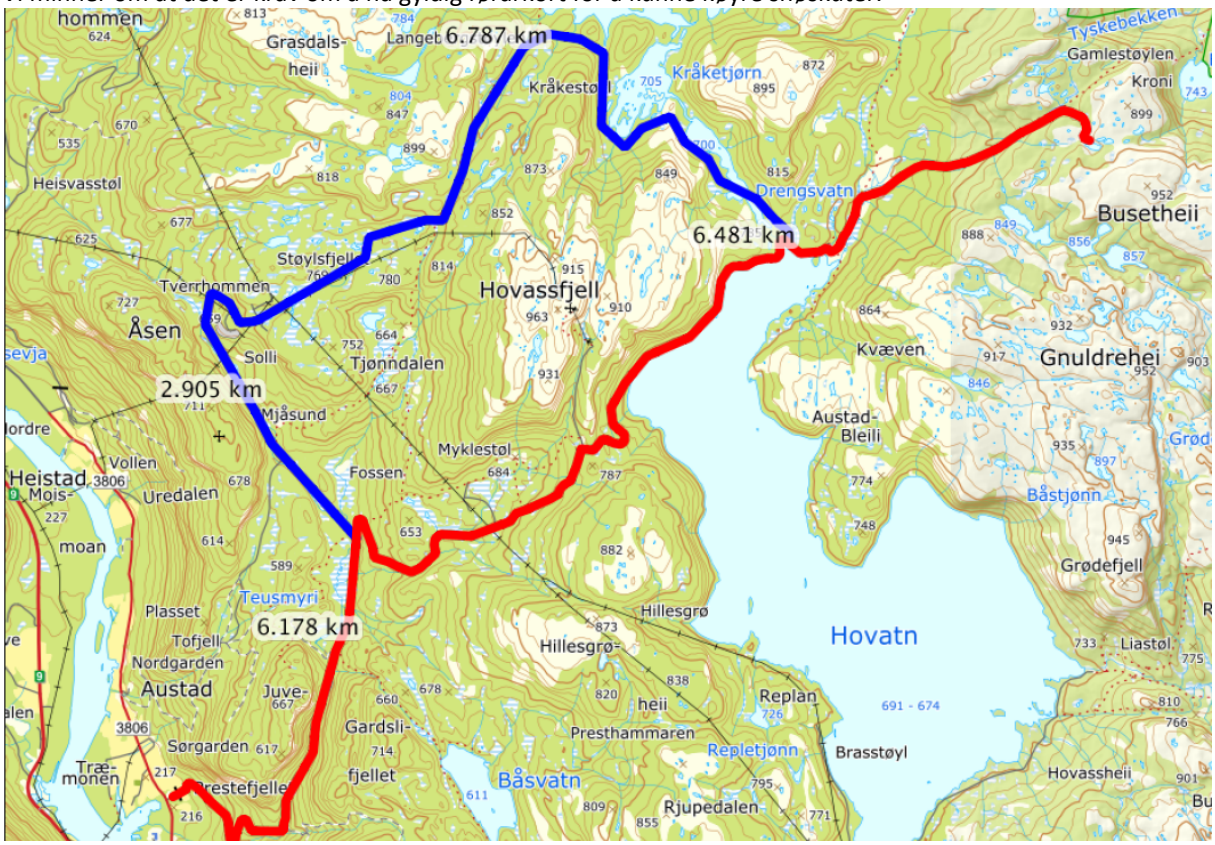
Vurderingar og konsekvensar
Søkjar er sigerson til eigar av hytte som det er søkt skuterløyve inn til. Samla køyrelengde er over 2,5 km frå brøyta veg. Leigekøyring er mindre aktuelt då leigekøyrar må ha ein ekstra tur for eventuell henting av bagasje og utstyr. Det er søkt om alternativ trase pga. rasfare langs Hovatn. Det kan vere vanskeleg å ha om køyring ut

på Hovatn då det er regulert og kan ha usikker is. Omkøyringsalternativ vurderast som reelt ved fare for ras.

Prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova skal leggast til grunn som retningsliner når snøskutersøknaden vurderast. § 8 *Kunnskapsgrunnlaget*: Transporten skal gå føre seg med snøskuter i fastlagd trase. Skader på markvegetasjon og levande organismar under snøen vurderast som minimal. Vilt som går i eller oppheld seg like ved snøskutertraseen vil flykte når det kjem ein snøskuter. Vi vurderer likevel at det inntreff så sjeldan at viltet ikkje vert skadelidande. § 9 Føre- var prinsippet: Omsøkt tiltak medfører så langt kommunen kan sjå å ha avgrensa risiko for alvorleg og irreversibel skade på naturmiljøet. § 10 Økosystemtilnærming og samla belastning: Transporten fylgjer hovudtraseen for snøskuter i området så langt som mogleg og vurderast i avgrensa grad å føre til større belastning på økosystemet i området. § 11 Kostnadane ved endra miljø skal bærast av tiltakshavar: Førar er ansvarleg for at transporten vert gjennomført miljømessig mot. å unngå drivstoffsøl og minimalisere ureining. § 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar: Snøskuter vurderast som eit skånsamt transportmiddel i høve skader på naturen.

I høve gjeldande regelverk og retningsliner for tildeling av § 5c er det grunnlag for å gi dispensasjon for transport av bagasje og utstyr til hytte. Kommunen set vilkår i løyvet, jf. § 7 i forskrifta, for å avgrense køyringa og av omsyn til viltet.

Andre opplysningar:
Vi minner om at det er krav om å ha gyldig førarkort for å kunne køyre snøskuter.



Kartet syner godkjent køyretrase markert med heiltrekt raud linje. Blå linje er alternativ trase

Du kan klage på vedtaket. I klaga må det visast til kommunen sitt saksnummer. Klagefristen er 3 veker rekna frå den dagen du fekk vedtaket. Det er tilstrekkeleg at klaga er postlagt innan fristen.

Med helsing
Bygland kommune

Kjell Øyvind Berg
Tenesteleiar Drift og forvaltning

Inge Olav Fjalestad
Skogbrukssjef

Dokumentet er godkjent elektronisk og vert sendt utan signatur.

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

Tor Sigmund Lidi
Jordalsvegen 200
4745 Bygland

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2019/254-874	Even Simensen even.simensen@bygland.kommune.no	16.03.2020

SVAR PÅ SØKNAD OM SNØSKUTERLØYVE, GNR/BNR 47/6

Administrativt vedtak sak nr.: 224/20

Administrativt vedtak:

Dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova er lagt til grunn i saksutgreiinga. Omsøkt tiltak vurderast ikkje å ha særlege uheldige skader på naturmangfaldet. I medhald av §§ 5c, 5e og 7 jf. forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag vert Tor Sigmund Lidi gjeven løyve til køyring som omsøkt på fylgjande **vilkår**:

Føremål: Transport av bagasje og utstyr til privat hytter. Transport av ved frå eigen skogteig til hyttane.
Køyrerute: Merka på kart bak

Startpunkt: Tangen på gnr. 47 ,bnr. 6. **Endepunkt:** Revsdalen, Austdalen, Grendalen og Raudhelleren

Løyvet er gyldig så lenge snøen er berande inntil 30. april kvart år frå vedtaksdato – t.o.m. 30.04.2023.
Løyvehavar er sjølv ansvarleg for å innhente samtykke frå grunneigarar der køyring skal skje.
Det skal takast omsyn til vilt og naturmiljø under transporten.
Løyvet kan trekkast tilbake på kort varsel av omsyn til viltet eller ved brot på vilkåra.
Løyvet skal vere med under transporten og kunne visast fram til kontrollmynde.

Bakgrunn for saka
Tor Sigmund Lidi har søkt Bygland kommune om løyve for transport av bagasje og utstyr inn til privat hytte med snøskuter.

Formelt grunnlag/heimel
- Forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag, FOR 1988 -05-15-356, §§ 5c, 5e og 7
- Naturmangfaldlova, LOV 2009-06-19 nr 100, § 7 jf. §§ 8 - 12
- Retningsliner for handsaming av søknadar etter motorferdselslova for Bygland kommune, Plan-, miljø- og ressursutvalet sak nr 45/19 den 14.05.19.

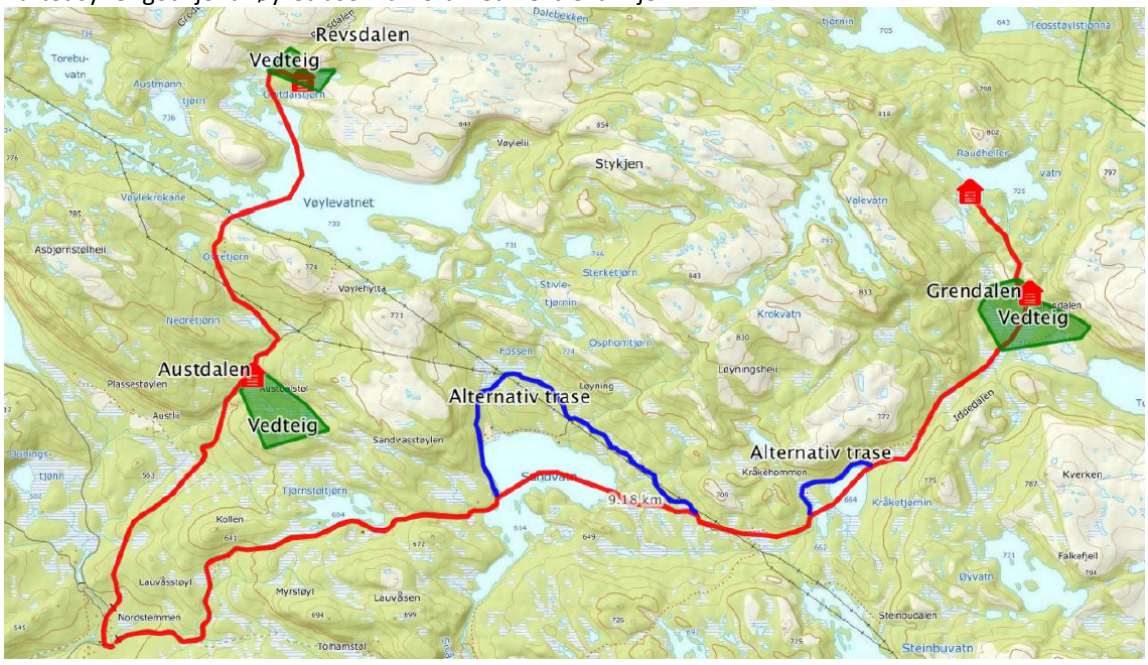
Vurderingar og konsekvensar
Søkjar er far til eigar av hytte som det er søkt skuterløyve inn til. Samla køyrelengde er over 2,5 km frå brøyta veg. Leigekøyring er mindre aktuelt då leigekøyrar må ha ein ekstra tur for eventuell henting av bagasje og utstyr. Det er søkt om alternativ trase på nordsiden av Sandvatn og nordsiden av Kråketjønnin ved dårlige isforhold. I tillegg er det søkt om vedløyve til vedteig i Revsdalen, Austdalen og Grendalen. I dette tilfelle vil det vere vesentleg kortare med transport av ved i frå eigen skogteig til hyttene enn transport i frå bygda.

Prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova skal leggast til grunn som retningsliner når snøskutersøknaden vurderast. § 8 *Kunnskapsgrunnlaget*: Transporten skal gå føre seg med snøskuter i fastlagd trase. Skader på markvegetasjon og levande organismar under snøen vurderast som minimal. Vilt som går i eller oppheld seg like ved snøskutertraseen vil flykte når det kjem ein snøskuter. Vi vurderer likevel at det inntreff så sjeldan at viltet ikkje vert skadelidande. § 9 Føre- var prinsippet: Omsøkt tiltak medfører så langt kommunen kan sjå å ha avgrensa risiko for alvorleg og irreversibel skade på naturmiljøet. § 10 Økosystemtilnærming og samla belastning: Transporten fylgjer hovudtraseen for snøskuter i området så langt som mogleg og vurderast i avgrensa grad å føre til større belastning på økosystemet i området. § 11 Kostnadane ved endra miljø skal bærast av tiltakshavar: Førar er ansvarleg for at transporten vert gjennomført miljømessig mot. å unngå drivstoffsøl og minimalisere ureining. § 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar: Snøskuter vurderast som eit skånsamt transportmiddel i høve skader på naturen.

I høve gjeldande regelverk og retningsliner for tildeling av § 5c og 5e er det grunnlag for å gi dispensasjon for transport av bagasje og utstyr til hytte. Kommunen set vilkår i løyvet, jf. § 7 i forskrifta, for å avgrense køyringa og av omsyn til viltet.

Andre opplysningar:
Vi minner om at det er krav om å ha gyldig førarkort for å kunne køyre snøskuter.

Kartet syner godkjent køyretrase markert med heiltrekt linje.



Du kan klage på vedtaket. I klaga må det visast til kommunen sitt saksnummer. Klagefristen er 3 veker rekna frå den dagen du fekk vedtaket. Det er tilstrekkeleg at klaga er postlagt innan fristen.

Med helsing
Bygland kommune

Kjell Øyvind Berg
Tenesteleiar Drift og forvaltning

Even Simensen
Konsulent

Dokumentet er godkjent elektronisk og vert sendt utan signatur.

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

Tore Aakerholt
Brønnumveien 16
3213 SANDEFJORD

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2019/261-59	Inge Olav Fjalestad inge.olav.fjalestad@bygland.kommune.no	24.02.2020

SVAR PÅ SØKNAD OM SNØSKUTERLØYVE, GNR/BNR 13/38

Administrativt vedtak sak nr.: 144/20

Administrativt vedtak:

Dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova er lagt til grunn i saksutgreiinga. Omsøkt tiltak vurderast ikkje å ha særlege uheldige skader på naturmangfaldet. I medhald av §§ 5c og 7 jf. forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag vert Tore Aakerholt gjeven løyve til køyring som omsøkt på fylgjande **vilkår**:

Føremål: Transport av bagasje og utstyr til privat hytte
Køyrerute: Merka på kart bak
Startpunkt: Austad **Endepunkt:** Øvre Tyskeplass på gnr. 13, bnr. 38.

Løyvet er gyldig så lenge snøen er berande inntil 30. april kvart år frå vedtaksdato – t.o.m. 30.04.2023.
Løyvehavar er sjølv ansvarleg for å innhente samtykke frå grunneigarar der køyring skal skje.
Det skal takast omsyn til vilt og naturmiljø under transporten.
Løyvet kan trekkast tilbake på kort varsel av omsyn til viltet eller ved brot på vilkåra.
Løyvet skal vere med under transporten og kunne visast fram til kontrollmynde.
Innanfor Gardefjell naturreservat gjeld òg gjevne vilkår gjeve i vedtak av FM datert 05.02.2020, ref. 2020/788

Bakgrunn for saka
Tore Aakerholt har søkt Bygland kommune om løyve for transport av bagasje og utstyr inn til privat hytte med snøskuter.

Formelt grunnlag/heimel
- Forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag, FOR 1988 -05-15-356, §§ 5c og 7
- Naturmangfaldlova, LOV 2009-06-19 nr 100, § 7 jf. §§ 8 - 12
- Retningsliner for handsaming av søknadar etter motorferdselslova for Bygland kommune, Plan-, miljø- og ressursutvalet sak nr 45/19 den 14.05.19.

Vurderingar og konsekvensar
Søkjar er son til eigar av hytte som det er søkt skuterløyve inn til. Samla køyrelengde er over 2,5 km frå brøyta veg. Leigekøyring er mindre aktuelt då leigekøyrar må ha ein ekstra tur for eventuell henting av bagasje og utstyr.

Siste del av transportstrekninga går inn i Gardefjell naturreservat. Fylkesmannen har gjeve særskilte vilkår i høve tal på turar og trasar som gjeld i verneområdet.

Prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova skal leggast til grunn som retningsliner når snøskutersøknaden vurderast. § 8 *Kunnskapsgrunnlaget*: Transporten skal gå føre seg med snøskuter i fastlagd trase. Skader på markvegetasjon og levande organismar under snøen vurderast som minimal. Vilt som går i eller oppheld seg like ved snøskutertraseen vil flykte når det kjem ein snøskuter. Vi vurderer likevel at det inntreff så sjeldan at viltet ikkje vert skadelidande. § 9 Føre- var prinsippet: Omsøkt tiltak medfører så langt kommunen kan sjå å ha avgrensa risiko for alvorleg og irreversibel skade på naturmiljøet. § 10 Økosystemtilnærming og samla belastning: Transporten fylgjer hovudtraseen for snøskuter i området så langt som mogleg og vurderast i avgrensa grad å føre til større belastning på økosystemet i området. § 11 Kostnadane ved endra miljø skal bærast av tiltakshavar: Førar er ansvarleg for at transporten vert gjennomført miljømessig mot. å unngå drivstoffsøl og minimalisere ureining. § 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar: Snøskuter vurderast som eit skånsamt transportmiddel i høve skader på naturen.

I høve gjeldande regelverk og retningsliner for tildeling av § 5c er det grunnlag for å gi dispensasjon for transport av bagasje og utstyr til hytte. Kommunen set vilkår i løyvet, jf. § 7 i forskrifta, for å avgrense køyringa og av omsyn til viltet.

Andre opplysningar:
Vi minner om at det er krav om å ha gyldig førarkort for å kunne køyre snøskuter.



Kartet syner godkjent køyretrase markert med heiltrekt linje.

Du kan klage på vedtaket. I klaga må det visast til kommunen sitt saksnummer. Klagefristen er 3 veker rekna frå den dagen du fekk vedtaket. Det er tilstrekkeleg at klaga er postlagt innan fristen.

Med helsing
Bygland kommune

Kjell Øyvind Berg
Tenesteleiar Drift og forvaltning

Inge Olav Fjalestad
Skogbrukssjef

Dokumentet er godkjent elektronisk og vert sendt utan signatur.

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

Tom Arild Flodquist
Moivegen 22
4737 HORNNES

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2019/261-60	Inge Olav Fjalestad inge.olav.fjalestad@bygland.kommune.no	24.02.2020

SVAR PÅ SØKNAD OM SNØSKUTERLØYVE, GNR/BNR 5/22

Administrativt vedtak sak nr.: 145/20

Administrativt vedtak:

Dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova er lagt til grunn i saksutgreiinga. Omsøkt tiltak vurderast ikkje å ha særlege uheldige skader på naturmangfaldet. I medhald av §§ 5c, 5e og 7 jf. forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag vert Tom Arild Flodquist gjeven løyve til køyring som omsøkt på fylgjande **vilkår**:

Føremål: Transport av bagasje og utstyr til privat hytte. Samt transport av vedtømmer på teig rundt hytta.
Køyrerute: Merka på kart bak. Båe rutene kan nyttast ut frå føreforhold.
Startpunkt: Kommunegrensa Bygland/Åseral **Endepunkt:** Pytten på gnr. 5, bnr. 22.

Løyvet er gyldig så lenge snøen er berande inntil 30. april kvart år frå vedtaksdato – t.o.m. 30.04.2023.
Løyvehavar er sjølv ansvarleg for å innhente samtykke frå grunneigarar der køyring skal skje.
Det skal takast omsyn til vilt og naturmiljø under transporten.
Løyvet kan trekkast tilbake på kort varsel av omsyn til viltet eller ved brot på vilkåra.
Løyvet skal vere med under transporten og kunne visast fram til kontrollmynde.
Innanfor Setesdal Vesthei Ryfylkeheiane landskapsvernområde gjeld òg gjevne vilkår av SVR i sak 73/20

Bakgrunn for saka
Tom Arild Flodquist har søkt Bygland kommune om løyve for transport av bagasje og utstyr inn til privat hytte med snøskuter.

Formelt grunnlag/heimel
- Forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag, FOR 1988 -05-15-356, §§ 5c og 7
- Naturmangfaldlova, LOV 2009-06-19 nr 100, § 7 jf. §§ 8 - 12
- Retningsliner for handsaming av søknadar etter motorferdselslova for Bygland kommune, Plan-, miljø- og ressursutvalet sak nr 45/19 den 14.05.19.

Vurderingar og konsekvensar
Søkjar er eigar av hytte som det er søkt skuterløyve inn til. Samla køyrelengde er over 2,5 km frå brøyta veg. Leigekøyring er mindre aktuelt då leigekøyrar må ha ein ekstra tur for eventuell henting av bagasje og utstyr.

SVR har i delegasjonsvedtak 73/20 gjeve løyve med vilkår om maksimalt 8 turar pr. år i fire år. Det er søkt om alternativ trase. Behovet for alternativ trase vurderast som reelt i dette tilfellet

Prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova skal leggast til grunn som retningsliner når snøskutersøknaden vurderast. § 8 *Kunnskapsgrunnlaget*: Transporten skal gå føre seg med snøskuter i fastlagd trase. Skader på markvegetasjon og levande organismar under snøen vurderast som minimal. Vilt som går i eller oppheld seg like ved snøskutertraseen vil flykte når det kjem ein snøskuter. Vi vurderer likevel at det inntreff så sjeldan at viltet ikkje vert skadelidande. § 9 Føre- var prinsippet: Omsøkt tiltak medfører så langt kommunen kan sjå å ha avgrensa risiko for alvorleg og irreversibel skade på naturmiljøet. § 10 Økosystemtilnærming og samla belastning: Transporten fylgjer hovudtraseen for snøskuter i området så langt som mogleg og vurderast i avgrensa grad å føre til større belastning på økosystemet i området. § 11 Kostnadane ved endra miljø skal bærast av tiltakshavar: Førar er ansvarleg for at transporten vert gjennomført miljømessig mot. å unngå drivstoffsøl og minimalisere ureining. § 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar: Snøskuter vurderast som eit skånsamt transportmiddel i høve skader på naturen.

I høve gjeldande regelverk og retningsliner for tildeling av § 5c er det grunnlag for å gi dispensasjon for transport av bagasje og utstyr til hytte. Kommunen set vilkår i løyvet, jf. § 7 i forskrifta, for å avgrense køyringa og av omsyn til viltet.

Andre opplysningar:
Vi minner om at det er krav om å ha gyldig førarkort for å kunne køyre snøskuter.



Kartet syner godkjent køyretrase markert med heiltrekt linje.

Du kan klage på vedtaket. I klaga må det visast til kommunen sitt saksnummer. Klagefristen er 3 veker rekna frå den dagen du fekk vedtaket. Det er tilstrekkeleg at klaga er postlagt innan fristen.

Med helsing
Bygland kommune

Kjell Øyvind Berg
Tenesteleiar Drift og forvaltning

Inge Olav Fjalestad
Skogbrukssjef

Dokumentet er godkjent elektronisk og vert sendt utan signatur.

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

Jan Ove Pytten Flodquist
Øvregardsvegen 2
4540 ÅSERAL

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2019/261-62	Inge Olav Fjalestad inge.olav.fjalestad@bygland.kommune.no	25.02.2020

SVAR PÅ SØKNAD OM SNØSKUTERLØYVE, GNN/BNR 5/9

Administrativt vedtak sak nr.: 158/20

Administrativt vedtak:

Dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova er lagt til grunn i saksutgreiinga. Omsøkt tiltak vurderast ikkje å ha særlege uheldige skader på naturmangfaldet. I medhald av §§ 5c, 5e og 7 jf. forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag vert Jan Ove Pytten Flodquist gjeven løyve til køyring som omsøkt på fylgjande **vilkår**:

Føremål: Transport av bagasje og utstyr og vedtømmer til private hytter
Køyrerute: Merka på kart bak
Startpunkt: Kommunegrensa Bygland/Åseral
Endepunkt: Pytten, Stegilsøygard, Skarvebu og Solgrislega på gnr. 5, bnr. 9.

Løyvet gjelder òg for Tone Astrid Folkvord Flodquist.
Løyvet er gyldig så lenge snøen er berande inntil 30. april kvart år frå vedtaksdato – t.o.m. 30.04.2023.
Løyvehavar er sjølv ansvarleg for å innhente samtykke frå grunneigarar der køyring skal skje.
Det skal takast omsyn til vilt og naturmiljø under transporten.
Løyvet kan trekkast tilbake på kort varsel av omsyn til viltet eller ved brot på vilkåra.
Løyvet skal vere med under transporten og kunne visast fram til kontrollmynde.
Innanfor landskapsvernområdet Setesdal Vesthei Ryfylkeheiane gjeld òg gjevne vilkår av SVR i delegasjonsvedtak 73/20.

Bakgrunn for saka
Jan Ove Pytten Flodquist har søkt Bygland kommune om løyve for transport av bagasje og utstyr inn til privat hytte med snøskuter.

Formelt grunnlag/heimel
- Forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag, FOR 1988 -05-15-356, §§ 5c, 5e, 7
- Naturmangfaldlova, LOV 2009-06-19 nr 100, § 7 jf. §§ 8 - 12
- Retningsliner for handsaming av søknadar etter motorferdselslova for Bygland kommune, Plan-, miljø- og ressursutvalet sak nr 45/19 den 14.05.19.

Vurderingar og konsekvensar

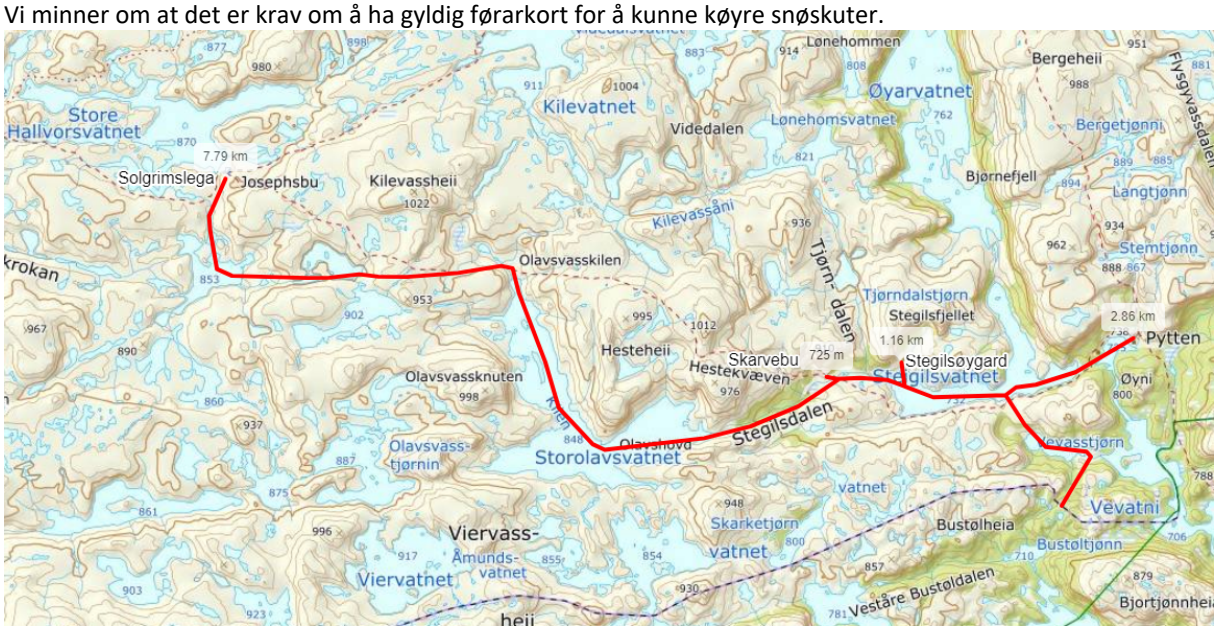
Søkjar er eigar av hytte Stegilsøygard (ved Stegilsvatn), Skarvebu (i Stekilsdalen) og Solgrimslega (ved Store Hallvorsvatn) samt garden Pytten. I tillegg eig han hytte ved Storolavsvatn som han leiger ut. SVR har i delegasjonsvedtak 73/20 gjeve 20 turar i 2020 og 16 årlege turar i 2021-2023. Til garden Pytten er det uavgrensa tal på turar. Løyvet frå SVR gjeld òg kona Tone Astrid Folkvord Flodquist

Samla køyrelengde er over 2,5 km frå brøyta veg. Leigekøyring er mindre aktuelt då leigekøyrar må ha ein ekstra tur for eventuell henting av bagasje og utstyr.

Prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova skal leggast til grunn som retningsliner når snøskutersøknaden vurderast. § 8 *Kunnskapsgrunnlaget*: Transporten skal gå føre seg med snøskuter i fastlagd trase. Skader på markvegetasjon og levande organismar under snøen vurderast som minimal. Vilt som går i eller oppheld seg like ved snøskutertraseen vil flykte når det kjem ein snøskuter. Vi vurderer likevel at det inntreff så sjeldan at viltet ikkje vert skadelidande. § 9 Føre- var prinsippet: Omsøkt tiltak medfører så langt kommunen kan sjå å ha avgrensa risiko for alvorleg og irreversibel skade på naturmiljøet. § 10 Økosystemtilnærming og samla belastning: Transporten fylgjer hovudtraseen for snøskuter i området så langt som mogleg og vurderast i avgrensa grad å føre til større belastning på økosystemet i området. § 11 Kostnadane ved endra miljø skal bærast av tiltakshavar: Førar er ansvarleg for at transporten vert gjennomført miljømessig mot. å unngå drivstoffsøl og minimalisere ureining. § 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar: Snøskuter vurderast som eit skånsamt transportmiddel i høve skader på naturen.

I høve gjeldande regelverk og retningsliner for tildeling av § 5c er det grunnlag for å gi dispensasjon for transport av bagasje og utstyr til hytte. Transport i landbruksrelatert verksemd til og frå Pytten vil ikkje vere søknadspliktig jf. motorferdselslova. Kommunen set vilkår i løyvet, jf. § 7 i forskrifta, for å avgrense køyringa og av omsyn til viltet.

Andre opplysningar:
Vi minner om at det er krav om å ha gyldig førarkort for å kunne køyre snøskuter.



Kartet syner godkjent køyretrase markert med heiltrekt linje.

Du kan klage på vedtaket. I klaga må det visast til kommunen sitt saksnummer. Klagefristen er 3 veker rekna frå den dagen du fekk vedtaket. Det er tilstrekkeleg at klaga er postlagt innan fristen.

Med helsing
Bygland kommune
Kjell Øyvind Berg
Tenesteleiar Drift og forvaltning

Inge Olav Fjalestad
Skogbrukssjef

Dokumentet er godkjent elektronisk og vert sendt utan signatur.

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

Sirdal Huskyfarm AS
Runtleneset 13
4440 TONSTAD

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2019/261-63	Inge Olav Fjalestad inge.olav.fjalestad@bygland.kommune.no	25.02.2020

SØKNAD JAN OVE PYTTEN FLODQUIST OG ODD KVINEN

Administrativt vedtak sak nr.: 159/20

Administrativt vedtak:

Dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova er lagt til grunn i saksutgreiinga. Omsøkt tiltak vurderast ikkje å ha særlege uheldige skader på naturmangfaldet. I medhald av §§ **5a** og 7 jf. forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag vert Sirdal Huskyfarm AS gjeven løyve til køyring som omsøkt **i Bygland kommune** på fylgjande **vilkår**:

Føremål: Transport av materiell og utstyr i samband med utmarksnæring
Køyrerute: Langs Kvinenvassdraget mellom Åmlibadstoga og Kvinen turistforeiningshytte. Merka raudt på vedlagde kart. Ved vanskeleg føreforhold vil merka rute kunne justerast.

Løyvet er gyldig så lenge snøen er berande inntil 30. april kvart år frå vedtaksdato – t.o.m. 30.04.2023.
Løyvehavar er sjølv ansvarleg for å innhente samtykke frå grunneigarar der køyring skal skje.
Det skal takast omsyn til vilt og naturmiljø under transporten.
Løyvet kan trekkast tilbake på kort varsel av omsyn til viltet eller ved brot på vilkåra.
Løyvet skal vere med under transporten og kunne visast fram til kontrollmynde.
Transport innanfor Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane og Frafjordheiane landskapsvernområde gjennomførast i samsvar med delegasjonsvedtak 76/2020

Bakgrunn for saka
Sirdal Huskyfarm AS ved Odd Kvinen har sendt søknad om snøskutertransport i Sirdal, Valle og Bygland kommune. Søknaden er sendt til Sirdal kommune. Bygland kommune har fått ettersendt søknaden frå SVR.

Formelt grunnlag/heimel
- Forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag, FOR 1988 -05-15-356, §§ **5a** og 7
- Naturmangfaldlova, LOV 2009-06-19 nr 100, § 7 jf. §§ 8 - 12
- Retningsliner for handsaming av søknadar etter motorferdselslova for Bygland kommune, Plan-, miljø- og ressursutvalet sak nr 45/19 den 14.05.19.

Vurderingar og konsekvensar
Odd Kvinen driver firmaet Sirdal Huskyfarm AS i Sirdal kommune. Han søkjer om snøskuterløyve for nødvendig transport av utstyr og sikring i forbindelse med naturbasert reiseliv. Kommunen kan gje løyve til slik verksemd

jf. 5**a**. i føresegn for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag. Traseen vert berre delvis brukt av andre med løyve i området og følgjer kommunegrensa mellom Bygland og Sirdal kommune. Administrasjonsutvalet i SVR har i delegert vedtak 76/2020 gjeve løyve inntil 8 turar pr. år. Det kan om nødvendig vere med følgjeskuter.

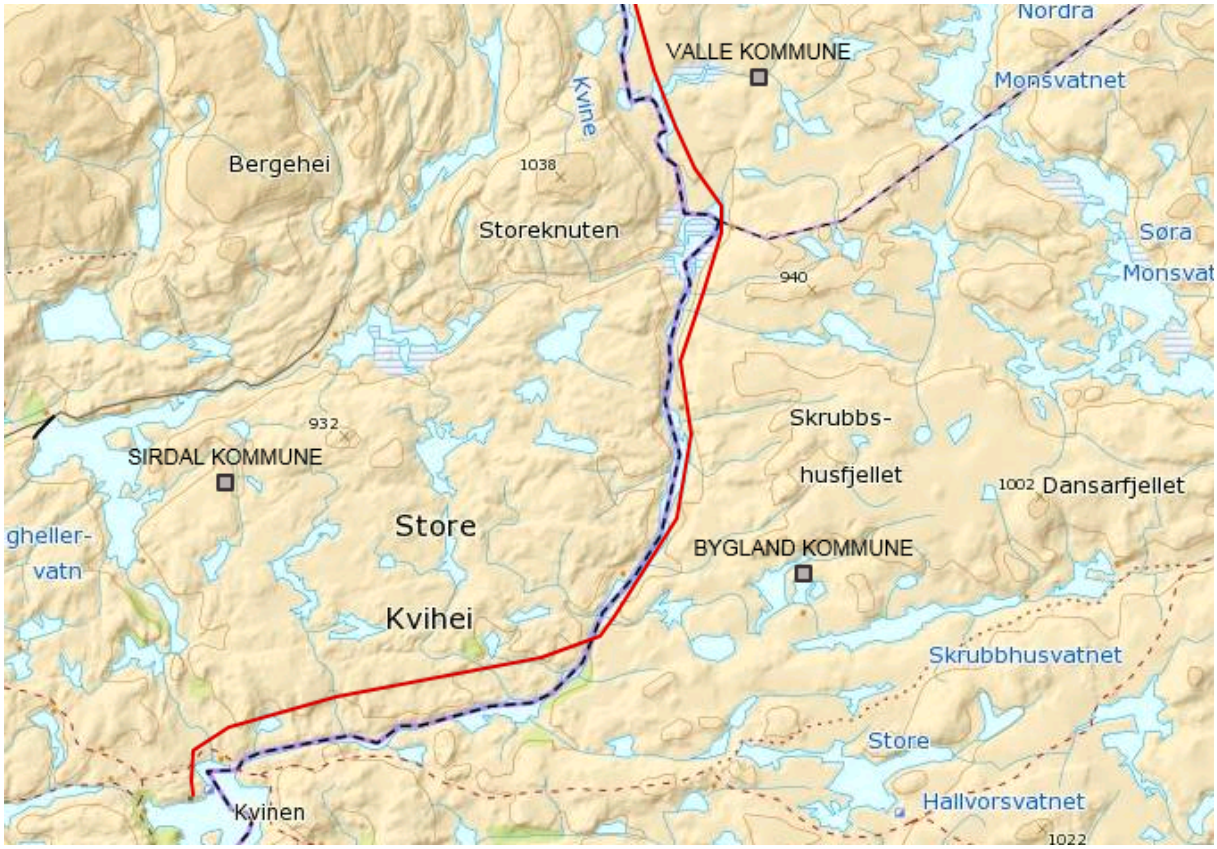
I føresegn for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag § 5**a**. står det: *"Kommunen kan etter søknad gi tillatelse til bruk av motorkjøretøy til transport av materiell og utstyr i forbindelse med utmarksnæring. Som utmarksnæring regnes drift av utleiehytter, næringsmessig høsting av naturgoder, turist- og reiselivsnæring, leting og undersøkelse av mineralske ressurser mv., forutsatt at virksomheten er registrert i Enhetsregisteret. Første gangs tillatelse kan gis for inntil to år. Dersom den næringsdrivende etter utløpet av prøveperioden kan dokumentere en samlet omsetning som gjør at virksomheten som tillatelsen gjelder er momspliktig, kan tillatelsen forlenges med fire år av gangen."*

Odd Kvinen står i Enhetsregistrert med firmaet Sirdal Huskyfarm AS, og firmaet er mva.-registrert. Bygland kommune har 07.02.2012 gjeve snøskuterløyve til Sirdal Huskyfarm jf. sak 5/12 i PMR-utval for transport i samband med utmarksnæring og i administrativt vedtak 25/17. Løyvet kan i høve forskrift gis for inntil fire år.

Prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova skal leggast til grunn som retningsliner når snøskutersøknaden vurderast. § 8 *Kunnskapsgrunnlaget*: Transporten skal gå føre seg med snøskuter i fastlagd trase. Skader på markvegetasjon og levande organismar under snøen vurderast som minimal. Vilt som går i eller oppheld seg like ved snøskutertraseen vil flykte når det kjem ein snøskuter. Vi vurderer likevel at det inntreff så sjeldan at viltet ikkje vert skadelidande. § 9 Føre- var prinsippet: Omsøkt tiltak medfører så langt kommunen kan sjå å ha avgrensa risiko for alvorleg og irreversibel skade på naturmiljøet. § 10 Økosystemtilnærming og samla belastning: Transporten fylgjer hovudtraseen for snøskuter i området så langt som mogleg og vurderast i avgrensa grad å føre til større belastning på økosystemet i området. § 11 Kostnadane ved endra miljø skal bærast av tiltakshavar: Førar er ansvarleg for at transporten vert gjennomført miljømessig mot. å unngå drivstoffsøl og minimalisere ureining. § 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar: Snøskuter vurderast som eit skånsamt transportmiddel i høve skader på naturen.
Kommunen syner òg til vurderingar gjort av SVR i deira delegasjonsvedtak 76/20.

I høve gjeldande regelverk og retningsliner for tildeling av § **5a** er det grunnlag for å gi dispensasjon for transport omsøkt transport. Kommunen set vilkår i løyvet, jf. § 7 i forskrifta, for å avgrense køyringa og av omsyn til viltet.

Andre opplysningar:
Vi minner om at det er krav om å ha gyldig førarkort for å kunne køyre snøskuter.



Kartet syner godkjent køyretrase markert med heiltrekt linje. Trase kan måtte avvikast noko pga. isforhold m.m.

Du kan klage på vedtaket. I klaga må det visast til kommunen sitt saksnummer. Klagefristen er 3 veker rekna frå den dagen du fekk vedtaket. Det er tilstrekkeleg at klaga er postlagt innan fristen.

Med helsing
Bygland kommune

Kjell Øyvind Berg
Tenesteleiar Drift og forvaltning

Inge Olav Fjalestad
Skogbrukssjef

Dokumentet er godkjent elektronisk og vert sendt utan signatur.

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

Karen Elisabeth Bisseth-Hallandvik
Eugenies
0168 OSLO

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2019/261-56	Inge Olav Fjalestad inge.olav.fjalestad@bygland.kommune.no	19.02.2020

SVAR PÅ SØKNAD OM SNØSKUTERLØYVE, GNR/BNR 2/24

Administrativt vedtak sak nr.: 134/20

Administrativt vedtak:

Dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova er lagt til grunn i saksutgreiinga. Omsøkt tiltak vurderast ikkje å ha særlege uheldige skader på naturmangfaldet. I medhald av §§ 5c og 7 jf. forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag vert Karen Elisabeth Bisseth-Hallandvik, Bernad Bisseth-Hallandbik og Louise Hallandvik gjeven løyve til køyring som omsøkt på fylgjande **vilkår**:

Føremål: Transport av bagasje og utstyr til privat hytte
Køyrerute: Merka på kart bak
Startpunkt: Langeid **Endepunkt:** Vestre Krokevatn på gnr. 2,bnr. 24.

Løyvet er gyldig så lenge snøen er berande inntil 30. april kvart år frå vedtaksdato – t.o.m. 30.04.2023.
Løyvehavar er sjølv ansvarleg for å innhente samtykke frå grunneigarar der køyring skal skje.
Det skal takast omsyn til vilt og naturmiljø under transporten.
Løyvet kan trekkast tilbake på kort varsel av omsyn til viltet eller ved brot på vilkåra.
Løyvet skal vere med under transporten og kunne visast fram til kontrollmynde.
Innanfor Setesdal Vesthei Ryfylkeheiane landskapsvernområde gjeld òg vilkår gjeven av SVR i sak 40/20

Bakgrunn for saka
Karen Elisabeth Bisseth-Hallandvik har søkt Bygland kommune om løyve for transport av bagasje og utstyr inn til privat hytte med snøskuter. Det søkast òg for ektefelle Bernard Bisseth-Hallandvik og søster Marie Louise Hallandvik.

Formelt grunnlag/heimel
- Forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag, FOR 1988 -05-15-356, §§ 5c og 7
- Naturmangfaldlova, LOV 2009-06-19 nr 100, § 7 jf. §§ 8 - 12
- Retningsliner for handsaming av søknadar etter motorferdselslova for Bygland kommune, Plan-, miljø- og ressursutvalet sak nr 45/19 den 14.05.19.

Vurderingar og konsekvensar
Karen Elisabeth Bisseth-Hallandvik og Marie Louise Hallandvik er dotter til eigar av hytte, medan Bernard Bisseth-Hallandvik er svigerson til eigar av hytte som det er søkt skuterløyve inn til. Samla køyrelengde er over

2,5 km frå brøyta veg. Leigekøyring er mindre aktuelt då leigekøyrar må ha ein ekstra tur for eventuell henting av bagasje og utstyr. Hytta ligg i landskapsvernområdet Setesdal Vesthei Ryfylkeheiane, og SVR har i delegasjonsvedtak 40/20 gjeve løyve til 8 turar (samla for alle tre søkerar) med snøskuter pr. år i verneområdet.

Prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova skal leggast til grunn som retningsliner når snøskutersøknaden vurderast. § 8 *Kunnskapsgrunnlaget*: Transporten skal gå føre seg med snøskuter i fastlagd trase. Skader på markvegetasjon og levande organismar under snøen vurderast som minimal. Vilt som går i eller oppheld seg like ved snøskutertraseen vil flykte når det kjem ein snøskuter. Vi vurderer likevel at det inntreff så sjeldan at viltet ikkje vert skadelidande. § 9 Føre- var prinsippet: Omsøkt tiltak medfører så langt kommunen kan sjå å ha avgrensa risiko for alvorleg og irreversibel skade på naturmiljøet. § 10 Økosystemtilnærming og samla belastning: Transporten fylgjer hovudtraseen for snøskuter i området så langt som mogleg og vurderast i avgrensa grad å føre til større belastning på økosystemet i området. § 11 Kostnadane ved endra miljø skal bærast av tiltakshavar: Førar er ansvarleg for at transporten vert gjennomført miljømessig mot. å unngå drivstoffsøl og minimalisere ureining. § 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar: Snøskuter vurderast som eit skånsamt transportmiddel i høve skader på naturen.

I høve gjeldande regelverk og retningsliner for tildeling av § 5c er det grunnlag for å gi dispensasjon for transport av bagasje og utstyr til hytte. Kommunen set vilkår i løyvet, jf. § 7 i forskrifta, for å avgrense køyringa og av omsyn til viltet.

Andre opplysningar:
Vi minner om at det er krav om å ha gyldig førarkort for å kunne køyre snøskuter.



Kartet syner godkjent køyretrase markert med heiltrekt linje.

Du kan klage på vedtaket. I klaga må det visast til kommunen sitt saksnummer. Klagefristen er 3 veker rekna frå den dagen du fekk vedtaket. Det er tilstrekkeleg at klaga er postlagt innan fristen.

Med helsing
Bygland kommune

Kjell Øyvind Berg
Tenesteleiar Drift og forvaltning

Inge Olav Fjalestad
Skogbrukssjef

Dokumentet er godkjent elektronisk og vert sendt utan signatur.

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

Bernt Gautestad
Åsenvegen 2
4735 EVJE

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2019/261-57	Inge Olav Fjalestad inge.olav.fjalestad@bygland.kommune.no	19.02.2020

SVAR PÅ SØKNAD OM SNØSKUTERLØYVE, GNR/BNR 4/2

Administrativt vedtak sak nr.: 135/20

Administrativt vedtak:

Dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova er lagt til grunn i saksutgreiinga. Omsøkt tiltak vurderast ikkje å ha særlege uheldige skader på naturmangfaldet. I medhald av §§ 5c, 5e og 7 jf. forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag vert Bernt Gautestad gjeven løyve til køyring som omsøkt på fylgjande **vilkår**:

Føremål: Transport av bagasje og utstyr til privat hytte
Køyrerute: Merka på kart bak. Alternativ trase kan nyttast ved vanskelege føreforhold.
Startpunkt: Heggland / Langeid
Endepunkt: Brattestøyl, Gaukhei, Dansaren – gnr./bnr. 4/2, 5/1, 5/2

Føremål: Transport av ved til privat hytte
Køyrerute: Teikna inn på kart i saka, markert
Startpunkt: Området ved Øyarvatn
Endepunkt: Gaukhei, Dansaren – gnr./bnr. 4/2, 5/1, 5/2

Løyvet gjeld òg for sonen Thor Ole Gautestad og svigerdotter Therese Gautestad.

Løyvet er gyldig så lenge snøen er berande inntil 30. april kvart år frå vedtaksdato – t.o.m. 30.04.2023.
Løyvehavar er sjølv ansvarleg for å innhente samtykke frå grunneigarar der køyring skal skje.
Det skal takast omsyn til vilt og naturmiljø under transporten.
Løyvet kan trekkast tilbake på kort varsel av omsyn til viltet eller ved brot på vilkåra.
Løyvet skal vere med under transporten og kunne visast fram til kontrollmynde.
Innanfor Setesdal Vesthei Ryfylkeheiane landskapsvernområde gjeld òg vilkår gjeven av SVR i sak 40/20

Bakgrunn for saka
Bernt Gautestad har søkt Bygland kommune om løyve for transport av bagasje og utstyr og transport av vedtømmer inn til private hytter med snøskuter.

Formelt grunnlag/heimel
- Forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag, FOR 1988 -05-15-356, §§ 5c, 5e 7

- Naturmangfaldlova, LOV 2009-06-19 nr 100, § 7 jf. §§ 8 - 12
- Retningsliner for handsaming av søknadar etter motorferdselslova for Bygland kommune, Plan-, miljø- og ressursutvalet sak nr 45/19 den 14.05.19.

Vurderingar og konsekvensar
Søkjar er eig hytte ved Brattestøl, Dansaren og Gaukhei inne i Setesdal Vesthei Ryfylkeheiane landskapsvernområde. Dei to sistnemnte hyttene eig søkar ilag med Tor Eivind Vadlid. Det er søkt om transport av bagasje og utstyr inn til hyttene samt om å få transportere vedtømmer i frå eigen vedteig ved Monslega til hyttene.

Bygland kommune har i sine retningsliner opna for at det kan gis løyve til inntil tre eigerar av felles hytter. I dette tilfelle vil talet på turar bli avgrensa jf. vedtak til SVR. I søknaden står det at søknaden gjelder òg for sonen Thor Ole Gautestad og svigerdotter Therese Gautestad. SVR har i delegasjonsvedtak 40/20 gjeve løyve til alle tre med vilkår om maksimalt 8 turar pr. år totalt for alle tre.

Det er teikna inn alternativ rute frå Langeid og over ved Mjalthommen. Søkjar har på forklara at det kan vere vanskeleg å koma fram ved Hægestøyldalen. Viss han ikkje kjem fram Hægestøylsdalen, er det mogleg å kome seg over ved Mjalthommen på Langeidsløypa. Når søkar er klar over at det er vanskelege føreforhold, er det mest føremålstenleg å reise til Langeid å ha det som utgangspunkt. Det er vanskeleg å forutsjå føreforholda så langt inne i heia. Alternative ruter vil vere hensiktsmessig sidan alternativet vil vere ein ekstra tur seinare.

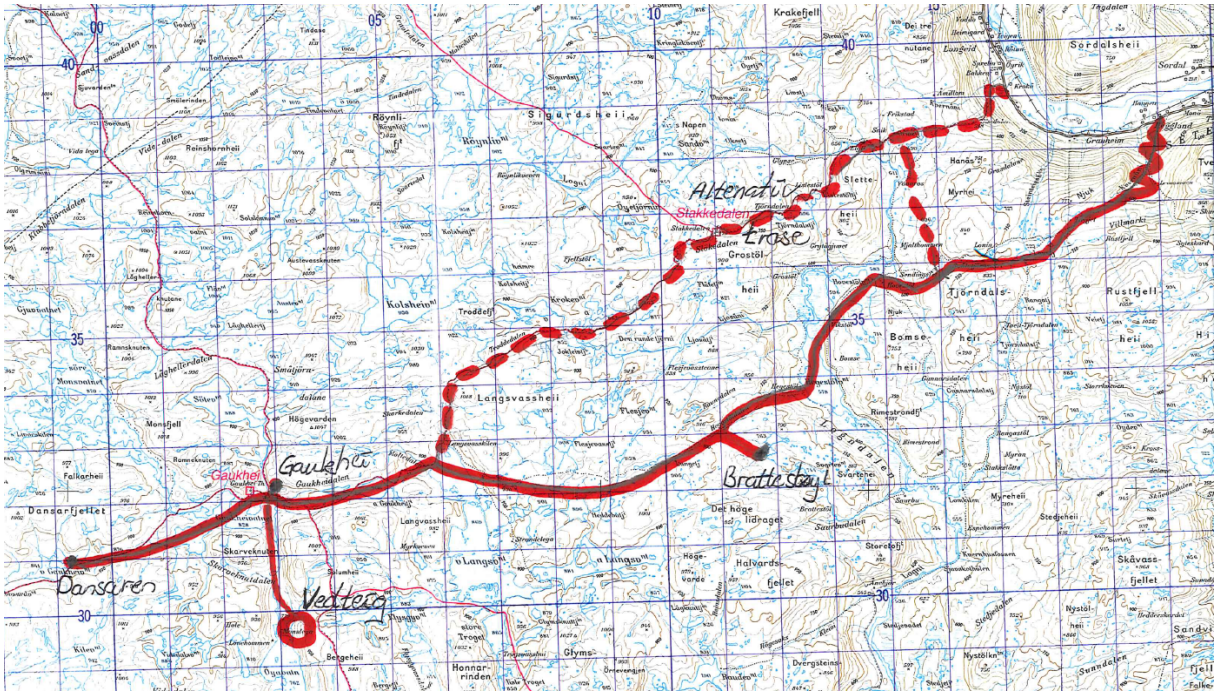
Det søkast òg om transport av vedtømmer i frå skogteig ved Øyarvatnet, Monslega inn til hyttene ved Gaukhei og Dansaren. Monslega ligg 18 km i luftlinje i frå Heggland. Kommunen har gjeve tilsvarande «vedløyve» til søkjar tidlegare, og vi meiner det vil vere føremålstenlege å hente ved i nærleiken av hyttene framfor å frakte ved frå bygda i dette tilfellet.

Hyttene ligg langt inne på heia som det er søkt skuterløyve inn til. Samla køyrelengde er over 2,5 km frå brøyta veg. Leigekøyring er mindre aktuelt då leigekøyrar må ha ein ekstra tur for eventuell henting av bagasje og utstyr.

Prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova skal leggast til grunn som retningsliner når snøskutersøknaden vurderast. § 8 *Kunnskapsgrunnlaget*: Transporten skal gå føre seg med snøskuter i fastlagd trase. Skader på markvegetasjon og levande organismar under snøen vurderast som minimal. Vilt som går i eller oppheld seg like ved snøskutertraseen vil flykte når det kjem ein snøskuter. Vi vurderer likevel at det inntreff så sjeldan at viltet ikkje vert skadelidande. § 9 Føre- var prinsippet: Omsøkt tiltak medfører så langt kommunen kan sjå å ha avgrensa risiko for alvorleg og irreversibel skade på naturmiljøet. § 10 Økosystemtilnærming og samla belastning: Transporten fylgjer hovudtraseen for snøskuter i området så langt som mogleg og vurderast i avgrensa grad å føre til større belastning på økosystemet i området. § 11 Kostnadane ved endra miljø skal bærast av tiltakshavar: Førar er ansvarleg for at transporten vert gjennomført miljømessig mot. å unngå drivstoffsøl og minimalisere ureining. § 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar: Snøskuter vurderast som eit skånsamt transportmiddel i høve skader på naturen.

I høve gjeldande regelverk og retningsliner for tildeling av §§ 5c og 5e er det grunnlag for å gi dispensasjon for transport av bagasje og utstyr til hytte. Kommunen set vilkår i løyvet, jf. § 7 i forskrifta, for å avgrense køyringa og av omsyn til viltet.

Andre opplysningar:
Vi minner om at det er krav om å ha gyldig førarkort for å kunne køyre snøskuter.



Kartet syner godkjent køyretrase markert med heiltrekt linje og alternativ trase som stipla linje.

Du kan klage på vedtaket. I klaga må det visast til kommunen sitt saksnummer. Klagefristen er 3 veker rekna frå den dagen du fekk vedtaket. Det er tilstrekkeleg at klaga er postlagt innan fristen.

Med helsing
Bygland kommune

Kjell Øyvind Berg
Tenesteleiar Drift og forvaltning

Inge Olav Fjalestad
Skogbrukssjef

Dokumentet er godkjent elektronisk og vert sendt utan signatur.

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

Tom Jebsen
Eckersbergs gate 6
0266 OSLO

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2019/261-65	Inge Olav Fjalestad inge.olav.fjalestad@bygland.kommune.no	20.03.2020

SVAR PÅ SØKNAD OM SNØSKUTERLØYVE, GNR/BNR 6/9 TROGVASSBUI

Administrativt vedtak sak nr.: 237/20

Administrativt vedtak:

Dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova er lagt til grunn i saksutgreiinga. Omsøkt tiltak vurderast ikkje å ha særlege uheldige skader på naturmangfaldet. I medhald av §§ 5c og 7 jf. forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag vert Tom Jebsen gjeven løyve til køyring som omsøkt på fylgjande **vilkår**:

Føremål: Transport av bagasje og utstyr til privat hytte
Køyrerute: Merka på kart bak
Startpunkt: Ånebjør **Endepunkt:** Trogvassbui på gnr. 6, bnr. 9.

Løyvet er gyldig så lenge snøen er berande inntil 30. april kvart år frå vedtaksdato – t.o.m. 30.04.2020.
Løyvehavar er sjølv ansvarleg for å innhente samtykke frå grunneigarar der køyring skal skje.
Det skal takast omsyn til vilt og naturmiljø under transporten.
Løyvet kan trekkast tilbake på kort varsel av omsyn til viltet eller ved brot på vilkåra.
Løyvet skal vere med under transporten og kunne visast fram til kontrollmynde.
Innanfor Setesdal Vesthei Ryfylkeheiane landskapsvernområde viser ein òg til vilkår gjeven av SVR i delegasjonsvedtak 82/20.

Bakgrunn for saka
Tom Jebsen har søkt Bygland kommune om løyve for transport av bagasje og utstyr inn til privat hytte med snøskuter.

Formelt grunnlag/heimel
- Forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag, FOR 1988 -05-15-356, §§ 5c og 7
- Naturmangfaldlova, LOV 2009-06-19 nr 100, § 7 jf. §§ 8 - 12
- Retningsliner for handsaming av søknadar etter motorferdselslova for Bygland kommune, Plan-, miljø- og ressursutvalet sak nr 45/19 den 14.05.19.

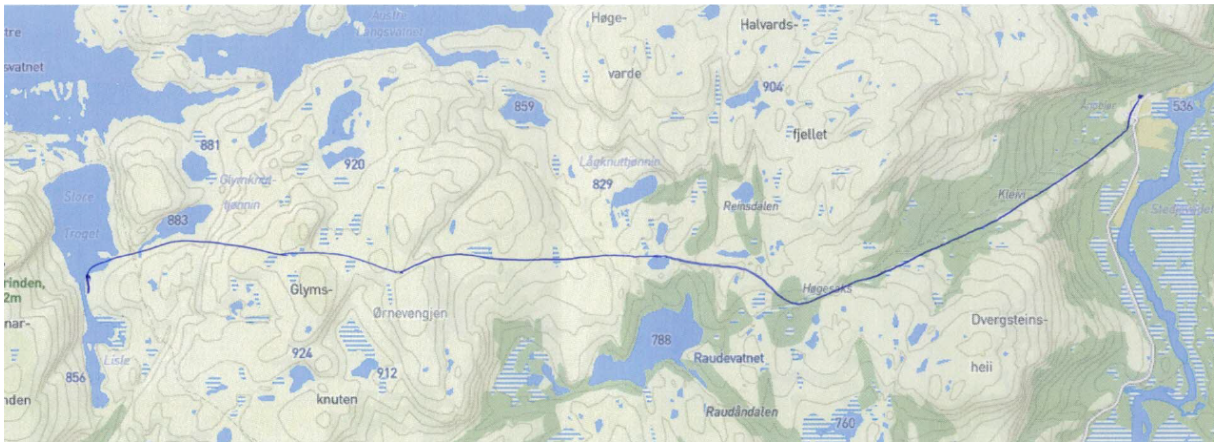
Vurderingar og konsekvensar
Søkjar er eigar av hytte som det er søkt skuterløyve inn til. Samla køyrelengde er over 2,5 km frå brøyta veg. Leigekøyring er mindre aktuelt då leigekøyrar må ha ein ekstra tur for eventuell henting av bagasje og utstyr.

Det er søkt om ein tur inn til bua, som ligg i Setesdal Vesthei Ryfylkeheiane landskapsvernområde, for frakt av diverse utstyr. SVR har i delegasjonsvedtak 82/20 gjeve løyve til ein tur i perioden 5.3 – 40.4 i 2020.

Prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova skal leggast til grunn som retningsliner når snøskutersøknaden vurderast. § 8 *Kunnskapsgrunnlaget*: Transporten skal gå føre seg med snøskuter i fastlagd trase. Skader på markvegetasjon og levande organismar under snøen vurderast som minimal. Vilt som går i eller oppheld seg like ved snøskutertraseen vil flykte når det kjem ein snøskuter. Vi vurderer likevel at det inntreff så sjeldan at viltet ikkje vert skadelidande. § 9 Føre- var prinsippet: Omsøkt tiltak medfører så langt kommunen kan sjå å ha avgrensa risiko for alvorleg og irreversibel skade på naturmiljøet. § 10 Økosystemtilnærming og samla belastning: Transporten fylgjer hovudtraseen for snøskuter i området så langt som mogleg og vurderast i avgrensa grad å føre til større belastning på økosystemet i området. § 11 Kostnadane ved endra miljø skal bærast av tiltakshavar: Førar er ansvarleg for at transporten vert gjennomført miljømessig mot. å unngå drivstoffsøl og minimalisere ureining. § 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar: Snøskuter vurderast som eit skånsamt transportmiddel i høve skader på naturen.

I høve gjeldande regelverk og retningsliner for tildeling av § 5c er det grunnlag for å gi dispensasjon for transport av bagasje og utstyr til hytte. Kommunen set vilkår i løyvet, jf. § 7 i forskrifta, for å avgrense køyringa og av omsyn til viltet.

Andre opplysningar:
Vi minner om at det er krav om å ha gyldig førarkort for å kunne køyre snøskuter.



Kartet syner godkjent køyretrase markert med heiltrekt linje.

Du kan klage på vedtaket. I klaga må det visast til kommunen sitt saksnummer. Klagefristen er 3 veker rekna frå den dagen du fekk vedtaket. Det er tilstrekkeleg at klaga er postlagt innan fristen.

Med helsing
Bygland kommune

Kjell Øyvind Berg
Tenesteleiar Drift og forvaltning

Inge Olav Fjalestad
Skogbrukssjef

Dokumentet er godkjent elektronisk og vert sendt utan signatur.

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

Øystein Frøysnes
Setesdalsvegen 2347
4745 Bygland

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2019/432-5	Kjell Øyvind Berg kjell.oyvind.berg@bygland.kommune.no	29.11.2019

SVAR PÅ SØKNAD OM NYDYRKING

Delegert sak nr.: 680/19

Administrativt vedtak:
miljøfaglige prinsippa i høve naturmangfaldlova sin § 7 jf §§ 8 – 12 er vurdert.

1. I medhald av § 4 jf forskrift om nydyrking blir det gitt løyve til å dyrke inntil 50 daa som omsøkt i området rundt støylen Morstøyl på fylgjande vilkår:

    - Dyrkinga skal skje i samsvar med arkeologiske og innmålte registreringar jf edelig uttale frå Agder fylkeskommune datert 04.02.2020 og vedlagde kart. Dette inneber at markerte støylsområde (id 240102) og område for tuft tilknytt anekskyrkje (id 267268) ikkje blir påverka av nydyringstiltaket
    - Detaljert grøfteplan må sendast Bygland kommune etter at denne er utarbeida.
    - Eventuell utviding av dyrkingsarealet eller andre område i nærleiken i framtida så vil det bli kravd konsekvensutgreiing jf § 6 andre ledd i forskrift om nydyrking.
    - Arbeidet må skje etter snøsmeltinga på våren og ikkje etter fyrste snøfall på hausten for å motverke avrenning.

Bakgrunn for saka
Eigar av gnr 18, bnr 1 m fl har søkt om å dyrke eit areal på inntil 48 daa i området rundt støylen Morstøyl på Frøysnesheia. Norsk landbruksrådgivning har utarbeidd eigen dyrkingsplan for det aktuelle området. Arealet er i hovudsak fastmark, med enkelte våte parti, i tillegg til nokre mindre areal som er registrert som myr. Enkelte område er truleg blokkrike.

Formelt grunnlag/heimel
- Forskrift om nydyrking.

Vurderingar og konsekvensar
Føremålet med forskrift om nydyrking er å sikre at nydyrking skjer på ein måte som tek omsyn til natur – og kulturlandskap. Det skal leggjast vekt på omsynet til miljøverdiar som biologisk mangfald, kulturminne og landskapsbilde. Det skal også leggjast vekt på å sikre gode driftsmessige løysingar. Nydyrking kan bare skje etter plan godkjent av kommunen, og planen skal utarbeidast av den som vil setje tiltaket i verk. Det kan setjast vilkår for godkjenning.

Sentrum 18
4745 Bygland
T 37 93 47 00
E post@bygland.kommune.no
Bank: 2898 07 00013
Skatt: 6345 06 09384
Kommunenr. 0938
Org. nr. 964 966 397
www.bygland.kommune.no

Ved avgjersle skal det leggjast særlig vekt på kva verknad tiltaket kan påreknast å få for natur – og kulturlandskapsverdiane. Ved denne vektlegginga skal det takast omsyn til om det på arealet er sjeldne miljøverdiar og kor sjeldan miljøverdiane er. Det skal også takast omsyn til om det utifrå jordlova sin § 1 er ynskjelig å styrke driftsgrunnlaget for driftseininga, og om nydyrkingstiltaket legg til rette for driftsmessige gode løysingar.

I samsvar med føresegna sin § 9 har søknaden vori til uttale hjå regional mynde.

Aust – Agder fylkeskommune si kulturminneavdeling har i e – post datert 18.10.2019 gjeve uttale til dyrkingsplanen etter å ha synfart området den 11.10.2019 ilag med grunneigar. Deira konklusjon er som følgande:
Seksjon for kulturminnevern har ingen innvendinger til at området kan nydyrkes, men med vilkår at det ikkje kjøres med tunge kjørtøy, endring i terreng eller andre inngrep i grunne på området som kirketuften og steinrøysene står på. Grunneier kan ta direkte kontakt med seksjon for kulturminnevern for når dette skal gjøres.

Frå uttalen til fylkeskommunen vil det også vere naturlig å setje følgjande vilkår i dyrkingsløyvet:

- Før arbeidet med dyrkingsarbeidet blir sett i gong må det først gjennomførast arkeologiske nøyaktige innmålingar av tuften, steinsamlinga og området tufta står på. (tuft = påreknеleg stad der det kan ha stått ei mindre kyrkje før Svartedauen).

Fylkesmannen i Agder har ikkje gjeve uttale til saka innan sette høyringsfrist.

Forhold av viktigheit ved avgjersle om nydyrking eller ikkje, er at det skal leggjast særlig vekt på kva verknadar tiltaket kan påreikne å få for natur – og kulturlandskapsverdiar. Ved denne vektlegginga skal det takast omsyn til om det på arealet er sjeldne miljøverdiar og kor sjeldne desse verdiane er.

Det skal også vektleggjast om det utifrå jordloven § 1 er ønskjeleg å styrke driftsgrunnlaget for driftseininga, og om nydyrkingstiltaket legg til rette for gode driftsmessige løysingar.

Med utgangspunkt i uttalen frå Agder fylkeskommune og framlagde dyrkingsplan, så vil det kunne takast omsyn til støylsområdet, som er registrert i kulturminnevernregister. Agder fylkeskommune har i brev datert 04.02.2020 orientert om utførte innmåling og levert kart over området som ikkje må bli råka av nydyrkinga.

Når ein legg eigar sitt totale jordbruksareal til grunn for den totale drifta, så er det behov for meir driftsareal. Mykje driftsareal blir leigd.

I eit miljøperspektiv er lang og bratt transportveg ei utfordring. Avstanden frå driftssentrum er grovt målt på kart omlag 11 km, og Osekleiva gir etter tilhøva ei bratt stigning på omlag 3 km. På den andre sida er alternative dyrkingsområde på eigedomen mindre eigna i nærmare tilknyting til driftssentrum.

Totalt sett blir det vurdert til at dei positive verknadane for landbrukseigedomen sitt framtidige driftsgrunnlag bør vege mest i avgjersla etter forskrift om nydyrking.

Framlagde dyrkingsplan skisserer opplegg for grøfting, og at detaljplan for dette blir laga etter godkjenning av dyrkingsplanen. Detaljert grøfteplan må sendast Bygland kommune etter at denne er utarbeida.

Eit anna moment er omsynet til eventuelle miljøverdiar og føre – var prinsippa. Prinsippa i §§ 8 til 12 skal leggjast til grunn som retningsliner ved utøving av offentlig mynde, herunder når eit forvaltningsorgan tildelar tilskott, og ved forvaltning av fast eigedom.

§ 8 Kunnskapsgrunnlaget:
Omsøkte nydyrking vil ikkje påverke naturmangfaldet. Her er ikkje registrerte naturkvalitetar som tilsei at tiltaket vil redusere mangfaldet. Søknaden dokumenterer tidligare jordbruksaktivitet på storparten av området. Driftsforma var mindre ekstensiv i eldre tider. Naturtypen og landskapet er vanleg i heile landsdelen.

Sentrum 18
4745 Bygland
T 37 93 47 00
E post@bygland.kommune.no
Bank: 2898 07 00013
Skatt: 6345 06 09384
Kommunenr. 0938
Org. nr. 964 966 397
www.bygland.kommune.no

§ 9 Føre – var – prinsippet:
Føresegn om nydyrking § 6 gir at areal over 50 dekar ikkje kan godkjennast med mindre tiltaket er konsekvensutgreia jf forskrift 26 jun 2009 nr 855 om konsekvensutgreiingar § 3 fyrste ledd bokstav e jf vedlegg II nr 37.

Omsøkte areal er veldig tett oppunder 50 daa. Behovet for konsekvensutgreiing må melde seg dersom dette arealet skal utvidast ytterligare eller ved eventuelle seinare søknadar i området.

§ 10, Økosystemtilnærming og samla belastning:
Å måle CO2 - utsleppet ved å dyrke det aktuelle området er vanskeleg. På den andre sida vil behovet for auka transport gi auka CO2 utslepp. I eit langt perspektiv vurderer ein kort transport som mest gunstig i eit CO2 – perspektiv.

§ 11 Kostnadane ved miljøforringinga skal berast av tiltakshavar:
Det er å sjå føre at sjølve dyrkingstiltaket skjer i periodar med liten vassføring og at arbeidet stansar ved ekstreme nedbørsmengder.

Det vil vere naturlig å setje som vilkår at arbeidet skjer etter snøsmeltinga på våren og ikkje etter fyrste snøfall på hausten.

§ 12 Miljøforsvarlige teknikkar og driftsmetodar:
Vanlige anleggsmaskiner og anerkjente dyrkingsprinsipp blir lagt til grunn. Det er viktig at desse er i ein slik stand at lekasje av olje m v ikkje skjer. Lagring av drivstoff og anna fossile produkt må også lagrast sikkert.

Med helsing
Bygland kommune

Aasmund Lauvdal
Rådmann

Kjell Øyvind Berg
Tenesteleiar Drift og forvaltning

Vedlegg:
- Kart over inngrepsfritt område

Kopi til:

FYLKESMANNEN I AGDER	Postboks 788 Stoa	4809	ARENDALFYLKESMANNEN I AGDER
AUST-AGDER FYLKESKOMMUNE	Postboks 788 Stoa	4809	ARENDALAUST-AGDER FYLKESKOMMUNE

Om Bygland kommune har sendt dette dokumentet elektronisk, vil det mangle underskrift.

Klagerett

Vedtaket kan påklagast av ein part eller annan med rettsleg klageinteresse til kommunen (jfr.§28 i forv.lova). Klagefristen er 3 veker rekna frå den dagen då brevet kom fram til påført adressat (jfr.§29 i forv.lova). Det er tilstrekkeleg at klaga er postlagt innan fristen.

Jfr. § 32 i forv.lova skal klaga sendast skriftleg og underteikna til den som har gjort vedtaket, oppgje vedtaket det blir klaga over, den eller dei endringar som ein ønskjer, og dei grunnar klaga støttar seg til. Dersom du klager så seint at det kan vere uklart for oss om du har klaga i rett tid, bør du også oppgje når denne meldinga kjem fram. Sakshandsaminga i klagesaker fylgjer§§ 28 – 36 i forv.lova

Avgjerdsmynde: *Jfr. PS 81/16, handsama i kommunestyret 14.12.16, samt vidare delegasjon frå rådmannen.*

Sentrum 18
4745 Bygland
T 37 93 47 00
E post@bygland.kommune.no
Bank: 2898 07 00013
Skatt: 6345 06 09384
Kommunenr. 0938
Org. nr. 964 966 397
www.bygland.kommune.no

Sentrum 18
4745 Bygland

T 37 93 47 00
E post@bygland.kommune.no

Bank: 2898 07 00013
Skatt: 6345 06 09384

Kommunenr. 0938
Org. nr. 964 966 397

www.bygland.kommune.no

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

OPPLYSNINGSVESENETS FOND
Postboks 535 Sentrum
0105 OSLO

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2020/135-2	Inger Siri Lidi inger.siri.lidi@bygland.kommune.no	17.03.2020

SVAR PÅ SØKNAD OM OM DELING AV FESTEGRUNN GNR. 47, BNR. 1, FNR. 27

Administrativt vedtak sak nr.: 227/20

Administrativt vedtak:
Med heimel i plan- og bygningsloven § 20-1, bokstav m vert det gjeve løyve til å dele ifrå 1202 m^2 frå gnr. 47, bnr. 1, fnr.27 til bustadføremål.

Jf. Matrikkelloven § 33-35 vert rekvisisjon om oppmåling av ein parsell på 1202 m^2 frå gnr. 47, bnr. 1, fnr. 27 imøtekomen.

Bakgrunn for saka
Bygland kommune ynskjer å selje bustadbygningen Femstad i Prestlidi. Bustadtomta er ein del av festegrunnen som Bygland kommune festar av Opplysningsvesenets Fond.

Formelt grunnlag/heimel
- Plan- og bygningsloven § 20-1, bokstav m
- Reguleringsplanen for Bygland sentrum, planid 200803
- Matrikkelloven kap. 3 til 7

Vurderingar og konsekvensar
Den delen av festegrunnen som ynskjast delt i frå er i reguleringsplanen for Bygland sentrum regulert til bustadføremål. Der er også regulert inn eit lite friområde, som truleg er tenkt til gangveg/sti for regulert leikeplass med feltnamn F3 i reguleringsplanen. Verken leikeplassen eller gangveg/sti er opparbeida, men det vil ikkje ha noko å seie for denne delingssaka.

Tilkomst til bustadtomta er via kommunal veg.

På den eksisterande vegen som er etablert i austre del av tomta «kvilar» det ein vegrett tilhøyrande gnr. 47, bnr. 118.

Omsøkt bustadtomt har innmålte grensepunkter frå 2010 med god nøyaktigheit, oppmålingsforretninga kan difor utførast som ei kontorforretning.



Søknad om deling av festegrunn er i samsvar med overordna plan, og kan imøtekomast.

Med helsing
Bygland kommune

Kjell Øyvind Berg
Tenesteleiar Drift og forvaltning

Inger Siri Lidi
Ingeniør plan og oppmåling

Om Bygland kommune har sendt dette dokumentet elektronisk, vil det mangle underskrift.

Klagerett

Vedtaket kan påklagast av ein part eller annan med rettsleg klageinteresse til kommunen (jfr.§28 i forv.lova). Klagefristen er 3 veker rekna frå den dagen då brevet kom fram til påført adressat (jfr.§29 i forv.lova). Det er tilstrekkeleg at klaga er postlagt innan fristen.

Jfr. § 32 i forv.lova skal klaga sendast skriftleg og underteikna til den som har gjort vedtaket, oppgje vedtaket det blir klaga over, den eller dei endringar som ein ønskjer, og dei grunnar klaga støttar seg til. Dersom du klager så seint at det kan vere uklart for oss om du har klaga i rett tid, bør du også oppgje når denne meldinga kjem fram. Sakshandsaminga i klagesaker fylgjer§§ 28 – 36 i forv.lova

Avgjerdsmynde: *Jfr. PS 81/16, handsama i kommunestyret 14.12.16 samt vidare delegasjon frå rådmannen.*

Personvern

Rådmannen er behandlingsansvarleg i Bygland kommune. Han kan kontaktast på e-post post@bygland.kommune.no

Personvernombod i Bygland kommune er John A. Horve. Han kan kontaktast på e-post pvo@e-h.kommune.no.

Personopplysningane blir sletta i tråd med dei til ei kvar tid gjeldande retningsliner i arkivlova.
Du har i tråd med gjeldande lover rett til innsyn i dei personopplysningane vi handsamar om deg.
Om du meiner at vi handsamar opplysningar om deg i strid med gjeldande lovverk, kan du fremje klage til Datatilsynet.
For meir informasjon, sjå Bygland kommune si heimeside https://www.bygland.kommune.no/personvern-og-gdpr.472958.nn.html

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

VIDARS BYGGINVEST AS
Tønnesland
4536 BJELLAND

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2020/29-6	Bjørn Mikal Engestøl bjorn.mikal.engestol@iveland.kommune.no	19.02.2020

SVAR PÅ SØKNAD OM BYGGELØYVE FRITIDSBUSTAD PÅ GNR. 14, BNR. 142, REIÅRSFOSSEN CAMPING

Delegert sak nr.: 136/20

SAKSOPPLYSNINGAR
Søknad datert 27.1.2020 om løyve for oppføring av fritidsbustad, bruksareal på 55m², bebygd areal på 60m².

Byggjestad:	Gnr. 15, bnr. 142 Reiårsfossen Camping Ose, 4745 Bygland.
Tiltakshavar:	VIDARS BYGGINVEST AS Tønnesland 4536 BJELLAND
Ansvarleg søkjar:	VIDARS BYGGINVEST AS Tønnesland 4536 BJELLAND

- Det føreligg dokumentasjon for nabovarsling iht. Plan- og bygningsloven § 21 – 3. Det er ikkje innkomme merknader til saka.

BYGNINGSMYNDIGHETENS KOMMENTAR

Plangrunnlag og utforming.
Reguleringsplan Reiårsfossen Camp, samsvar med plan.
Strandsoneplanen.

Fritidsbustaden knytas til privat avløpsanlegg « Anlegg Sør 180 PE»
(Infiltrasjonsanlegg basert på trykk infiltrasjon i eksisterande masse)

Fritidsbustad knytas til offentleg vassverk med vannmålar og trykkreduksjonsventil.

Kommunen kan ikkje sjå at tiltaket bryter med prinsippet i naturmangfoldloven §§ 8-12. jf. § 7 eller føre til negative konsekvensar for økosystemet eller miljø.

Omsynssone for flaum er omtala i pkt. 2.3.2 i Strandsoneplanen (vedteke 7.5.15), og det er desse kotehøgdane som er lagt til grunn for kommunen si vurdering i saka. Kommunen som forvaltningsmynde har ei generell plikt til vegleiing jf. forvaltningslova § 11. Med bakgrunn i dette informerer Bygland kommune om at det er sett i gong arbeid med ny kommuneplan, og at det i samband ny arealdel kan kome endringar i høve til kotehøgdar for omsynssone flaum.

Ansvarsfordeling:
- Ansvarleg søkjar: VIDARS BYGGINVEST AS Tønnesland 4536 BJELLAND.
- Arkitekturfaglig prosjektering: VIDARS BYGGINVEST AS Tønnesland 4536 BJELLAND.

- Konstruksjons teknisk prosjektering: VIDARS BYGGINVEST AS Tønnesland 4536 BJELLAND.
- Prosjektering rør og sanitæranlegg: Ragnar Aas AS.
- Oppmålingsteknisk prosjektering: Anleggsdata AS.
- Utførande stikking / kontroll plassering bygg: Anleggsdata AS.
- Prosjektering og utførande grunnarbeider, landskapsutforming og utvendig VA: Arne Aasheim. Utførande tømrararbeider: VIDARS BYGGINVEST AS Tønnesland 4536 BJELLAND.
- Utførande mur og betongarbeider: VIDARS BYGGINVEST AS Tønnesland 4536 BJELLAND. Utførande våtromsarbeider: VIDARS BYGGINVEST AS Tønnesland 4536 BJELLAND.
- Utførande rør og sanitæranlegg: Ragnar Aas AS.

Ansvarleg søkjar er ansvarleg for å vidareformidle byggeløyve til føretak som har erklært ansvarsrett.

Dokumentasjon.
Dokumentasjon skal være tilgjengelig ved tilsyn, byggesaksforskriften § 5-5.

VEDTAK
I medhald til plan- og bygningslovens § 20-3, jf. § 20-1 gis det byggeløyve for oppføring av fritidsbustad på gnr. 15, bnr. 142 i samsvar med innsendt søknad på følgande vilkår:

1. Tinglyst rett til parkering på annan eigedom dokumenterast ved søknad om ferdigattest.
2. Fritidsbustad knytas til offentleg vassverk med vannmålar og trykkreduksjonsventil.
3. Fritidsbustaden knytas til privat avløpsanlegg « Anlegg Sør »
4. Stikkleidning målas inn (vann og avløp sosi-fil) sendas kommunen ved søknad om ferdigattest.
5. Det sendas inn sosi–fil på plassering av bygning ved søknad om ferdigattest

Generelle retningsliner:
Dersom arbeidet ikkje er sett i gang innan 3 år etter at løyve er gitt, fell løyvet bort.
Det same gjeld også om arbeidet blir innstilt for lengre tid enn 2 år, jfr. plan- og bygningslovens § 21-9.

Det er ansvarlig søkjar som er ansvarleg for at heile tiltaket er ansvarsbelagt, og det er ansvarshavande fulle ansvar at byggearbeidet blir utført i samsvar med plan- og bygningsloven medunderliggande regelverk.

Søknadspliktige tiltak skal avsluttast med ferdigattest, som utstedes av plan- og bygningsmyndighetene når det ligg føre naudsynt sluttdokumentasjon og erklæring om ferdigstillelse frå tiltakshavar, jfr. pbl § 21-10.

Det blir berekna behandlingsgebyr etter gjeldande gebyrregulativ. Faktura blir ettersendt. Me gjer oppmerksame på at tiltaket utløysar tilkopling- og årsavgift for vann.

Vedtaket er mogelig å klaga på i høve til plan- og bygningslovens § 9-1 og forvaltningsloven §§ 28 og 29. En eventuell klage må settast fram skriftlig innan 3 ukar etter at vedtak er mottatt.

En eventuell klage skal sendas til Bygland Kommune.

Med helsing
Bygland kommune

Kåre Einar S. Larsen
Tenesteleiar Plan og Utvikling

Bjørn Mikal Engestøl
sakshandsamar

Vedlegg:

1	Planteikning gnr. 15, bnr. 142
2	Situasjonsplan gnr. 15, bnr. 142

Kopi til:

Even Simensen	Kommunale avgifter	4745	Bygland
Kjell Øyvind Berg	Tenesteleiar DFV	4745	Bygland
LISTER ARKITEKTUR OG BYGGTEKNIKK AS	1. etasje Audnedalsveien 4417	4529	BYREMO

Om dokumentet er sendt elektronisk, vil det mangle underskrift.

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

VIDARS BYGGINVEST AS
Tønnesland
4536 BJELLAND

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2020/28-6	Bjørn Mikal Engestøl bjorn.mikal.engestol@iveland.kommune.no	19.02.2020

SVAR PÅ SØKNAD OM LØYVE TIL TILTAK, FRITIDSBUSTAD PÅ GNR./BNR. 15/141 PÅ REIÅRSFOSSEN CAMPING

Delegert sak nr.: 124/20

SAKSOPPLYSNINGAR
Søknad datert 27.1.2020 om løyve for oppføring av fritidsbustad, bruksareal på 55m², bebygd areal på 60m².

Byggjestad:	Gnr. 15, bnr. 141 Reiårsfossen Camping Ose, 4745 Bygland.
Tiltakshavar:	VIDARS BYGGINVEST AS Tønnesland 4536 BJELLAND
Ansvarleg søkjar:	VIDARS BYGGINVEST AS Tønnesland 4536 BJELLAND

- Det føreligg dokumentasjon for nabovarsling iht. Plan- og bygningsloven § 21 – 3. Det er ikkje innkomme merknader til saka.

BYGNINGSMYNDIGHETENS KOMMENTAR

Plangrunnlag og utforming:
- Reguleringsplan Reiårsfossen Camp, samsvar med plan.
- Strandsoneplanen.

Fritidsbustaden knytas til privat avløpsanlegg « Anlegg Sør 180 PE»
(Infiltrasjonsanlegg basert på trykk infiltrasjon i eksisterande masse)

Fritidsbustad knytas til offentleg vassverk med vannmålar og trykkreduksjonsventil.

Kommunen kan ikkje sjå at tiltaket bryter med prinsippet i naturmangfoldloven §§ 8-12. jf. § 7 eller føre til negative konsekvensar for økosystemet eller miljø.

Omsynssone for flaum er omtala i pkt. 2.3.2 i Strandsoneplanen (vedteke 7.5.15), og det er desse kotehøgdane som er lagt til grunn for kommunen si vurdering i saka. Kommunen som forvaltningsmynde har ei generell plikt til vegleiing jf. forvaltningslova § 11. Med bakgrunn i dette informerer Bygland kommune om at det er sett i gong arbeid med ny kommuneplan, og at det i samband ny arealdel kan kome endringar i høve til kotehøgdar for omsynssone flaum.

Ansvarsfordeling:
- Ansvarleg søkjar: VIDARS BYGGINVEST AS Tønnesland 4536 BJELLAND.
- Arkitekturfaglig prosjektering: VIDARS BYGGINVEST AS Tønnesland 4536 BJELLAND.

- Konstruksjons teknisk prosjektering: VIDARS BYGGINVEST AS Tønnesland 4536 BJELLAND.
- Prosjektering rør og sanitæranlegg: Ragnar Aas AS.
- Oppmålingsteknisk prosjektering: Anleggsdata AS.
- Utførande stikking / kontroll plassering bygg: Anleggsdata AS.
- Prosjektering og utførande grunnarbeider, landskapsutforming og utvendig VA: Arne Aasheim.
- Utførande tømrararbeider: VIDARS BYGGINVEST AS Tønnesland 4536 BJELLAND.
- Utførande mur og betongarbeider: VIDARS BYGGINVEST AS Tønnesland 4536 BJELLAND.
- Utførande våtromsarbeider: VIDARS BYGGINVEST AS Tønnesland 4536 BJELLAND.
- Utførande rør og sanitæranlegg: Ragnar Aas AS.

Ansvarleg søkjar er ansvarleg for å vidareformidle byggeløyve til føretak som har erklært ansvarsrett.

Dokumentasjon
Dokumentasjon skal være tilgjengelig ved tilsyn, byggesaksforskriften § 5-5.

VEDTAK
I medhald til plan- og bygningslovens § 20-3, jf. § 20-1 gis det byggeløyve for oppføring av fritidsbustad på gnr. 15, bnr. 141 i samsvar med innsendt søknad på følgande vilkår:

1. Tinglyst rett til parkering på annan eigedom dokumenterast ved søknad om ferdigattest.
2. Fritidsbustad knytas til offentleg vassverk med vannmålar og trykkreduksjonsventil.
3. Fritidsbustaden knytas til privat avløpsanlegg « Anlegg Sør »
4. Stikkleidning målas inn (vann og avløp sosi-fil) sendas kommunen ved søknad om ferdigattest.
5. Det sendas inn sosi–fil på plassering av bygning ved søknad om ferdigattest.

Generelle retningsliner:
Dersom arbeidet ikkje er sett i gang innan 3 år etter at løyve er gitt, fell løyvet bort.
Det same gjeld også om arbeidet blir innstilt for lengre tid enn 2 år, jfr. plan- og bygningslovens § 21-9.

Det er ansvarlig søkjar som er ansvarleg for at heile tiltaket er ansvarsbelagt, og det er ansvarshavande fulle ansvar at byggearbeidet blir utført i samsvar med plan- og bygningsloven med underliggande regelverk.

Søknadspliktige tiltak skal avsluttast med ferdigattest, som utstedes av plan- og bygningsmyndighetene når det ligg føre naudsynt sluttdokumentasjon og erklæring om ferdigstillelse frå tiltakshavar, jfr. pbl § 21-10.

Det blir berekna behandlingsgebyr etter gjeldande gebyrregulativ. Faktura blir ettersendt. Me gjer oppmerksame på at tiltaket utløysar tilkopling- og årsavgift for vann.

Vedtaket er mogelig å klaga på i høve til plan- og bygningslovens § 9-1 og forvaltningsloven §§ 28 og 29. En eventuell klage må settast fram skriftlig innan 3 ukar etter at vedtak er mottatt.

En eventuell klage skal sendas til Bygland Kommune.

Med helsing
Bygland kommune

Kåre Einar S. Larsen
Tenesteleiar Plan og Utvikling

Bjørn Mikal Engestøl
Sakshandsamar

Vedlegg:

1	Situasjonsplan gnr. 15, bnr. 141
2	Planteikning gnr. 15, bnr. 141

Kopi til:

LISTER ARKITEKTUR OG BYGGTEKNIKK AS	1. etasje Audnedalsveien 4417	4529	BYREMO
Even Simensen	Kommunale avgifter	4745	Bygland
Kjell Øyvind Berg	Tenesteleiar DFV	4745	Bygland

Interne kopimottakarar:

Even Simensen
Kjell Øyvind Berg

Om dokumentet er sendt elektronisk, vil det mangle underskrift.

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

MESTERGRUPPEN
ARKITEKTER AS
Postboks 4104 Jensvoll
8089 BODØ

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2020/131-8	Liv Elin Frøysnes Berg liv.elin.berg@bygland.kommune.no	18.03.2020

BYGGELØYVE FOR NY FRITIDSBUSTAD PÅ GNR. 40, BNR. 13 VED TRODVERK

Delegert sak nr.: 235/20

1. Bakgrunn for saka

Søknad om 1-trinn søknadsbehandling er motteken 10.3.2020.
Søknaden gjeld oppføring av ny fritidsbustad på gnr. 40, bnr. 13 ved Trodverk innafor området regulert til hyttebygging i detaljreguleringsplan for Ekse.

Opplysningar om tiltaket:
- BYA = 85,5 m^2,
- BRA = 64,5 m2,
- Eksisterande terreng skal bearbeidast slik at OK golv blir liggande på 555,1 m.o.h.
- Mønehøgde blir 4,5 m, målt frå gjennomsnittlig nytt terreng.
- Gesimshøgde 2,5 m målt frå gjennomsnittlig nytt terreng.
- Takvinkel er 27 grader.
- Utvendig skal det vere ståande kledning og torvtak.
- Det skal ikkje vere innlagt vatn, og dermed heller ikkje utslepp. Overvatn skal leiast til terreng.
- Tiltakshavar nytter løysing med forbrenningstoalett av type Cinderella.

Tiltakshavar er Svenny Karlson og Svein Jacob Vik Såghus som har heimel til gnr. 40, bnr. 13.
Ansvarleg søkjar er Mestergruppen Arkitekter AS.

Nabo er varsla og har ikkje merknader til tiltaket.

Fritidsbustaden skal bli oppført i eit område som er regulert til hyttebygging jfr. Detaljreguleringsplan for Ekse. Planen er godkjent i kommunestyret i møte 17.4.2014, sak 50/14.

Det er gjeve løyve til frådeling av hyttetomt i delegert vedtak 16.9.2019, sak 422/19.

Vidare er det også gjeve dispensasjon og rammeløyve for parkeringsplass (vinterparkeringsplass) på gnr. 41, bnr. 23 i Jordalsbø i delegert vedtak den 6.2.2018, sak 53/18.
Igangsettingsløyve for parkeringsplass er godkjent i delegert vedtak 9.3.2018, sak 114/18.

Ein kan ikkje sjå at tiltaket kjem i konflikt med kjende kulturminner eller registreringar i Naturbasen.

Ein kan heller ikkje sjå at tiltaket kan bli utsett for naturfare slik som snøskred, steinsprang eller jord- og flomskredfare. Jfr. NVE-Atlas ligg tiltaket i aktsomhetsområde for flaum.

Dersom det skal bli støypt plate, må bygning sikrast mot radon. Bygningar som er bereikna for varig opphald skal ha radonsperre mot grunn og konsentrasjon av radon i inneluft skal ikkje overstige 200 Bq/m3 og det skal setjast i verk tiltak dersom verdiar er høgare enn 100 Bq/m3.

Så langt ein kan sjå er tiltaket belagt med ansvar av føretak som har sentral godkjenning eller av føretak som Bygland kommune ikkje har merknader til at har erklært ansvarsrett.
Det einaste som ein vil påpeike er at det mangler erklæring om ansvarsrett frå føretak som skal utføre beliggenhetskontroll og innmåling av grunnmur.

2. Tilhøve til gjeldande lovverk og planar

* Lov om planlegging og byggesaksbehandling (plan- og bygningsloven) av 27.06.2008, nr. 71.
* Forskrift om byggesak (Byggesaksforskrifta) av 26.03.2010, nr. 488.
* Forskrift om teknisk krav til byggverk (Byggteknisk forskrift) av 26.03.2010, nr. 489.
* Detaljreguleringsplan for Ekse, vedteken i kommunestyret 17.4.2014, sak 50/14.

3. Vurderingar

Søknaden er vurdert til å stort sett komplett i høve til Plan- og bygningsloven.
Men jfr. NVE-Atlas ligg til taket i aktsomhetssona for flaumfare. Jfr. Uttale frå NVE i samband med bygging av ny fritidsbustad på ein nabotomt, gnr. 40, bnr. 11, bør OK golv for fritidsbustad difor bli plassert minst 5 meter høgare enn vasspegel i Trodviksåni.
Med bakgrunn i plan- og bygningsloven § 28-1, må dette bli kontrollert i samband med beliggenhetskontroll og innmåling av ny fritidsbustad.

Detaljreguleringsplan for området inneheld føresegner som må imøtekomast:

1.2.a) *Utbygging i områda som er avsett til byggeområde kan ikkje take til før tilkomstvegar, stiar og felles parkeringsplass er etablert.*

Vurdering: Det går ikkje heilt klart fram av søknaden om oppføring av fritidsbustad om søknaden også gjeld etablering av felles tilkomstveg og opparbeiding av 2 stk sommerparkeringsplassar på område som er regulert til Sp 2. Med bakgrunn i reguleringsføresegner 1.2. a) vil det bli eit vilkår for å få ferdigattest på ny fritidsbustad at dette kjem klart fram i samband med søknad om ferdigattest.

Gnr. 40, bnr. 13 har tinglyst rett til parkering for 2 bilar på gnr.41, bnr. 23 som er vinterparkeringsplass. Det er gjeve løyve til bygging av gnr. 41, bnr. 23, men det er førebels ikkje gitt mellombels bruksløyve eller ferdigattest på vinterparkeringsplassen. Med bakgrunn i reguleringsføresegner 1.2. a) vil det bli eit vilkår for å få ferdigattest på ny fritidsbustad at det er gjeve mellombels bruksløyve eller ferdigattest på vinterparkeringsplassen på gnr. 41, bnr. 23.

1.2.b) *Før det vert gjeve løyve til å dele ifrå tomt eller bygning så må det leggast fram stadfesting frå styra i veglaga om at den nye tomta har vegrett frå enden av offentlig veg og fram til tomta.*

Vurdering: I samband med søknad om frådeling av tomta er det lagt ved kopi av protokollane frå vegstyra. Ved sak 10/17 i protokollane er det vedteke avgifter for nye hytteeigarar an. Kjøp av bruksrett i vegen. I samband med frådeling av tomta er dette vurdert til å vere tilstrekkelig dokumentasjon. I samband med byggesøknad vil det med bakgrunn i 1.2.b) vere eit vilkår for å få ferdigattest for fritidsbustaden at det ligg føre stadfesting frå vegstyra om at gnr. 40, bnr. 13 har ordna med vegrett frå enden av offentleg veg og fram til tomta.

1.4.1 Tiltaket er vurdert til å vere i tråd med føresegner for fritidsbustader og utnyttinga av den einskilde tomt. Men jfr. 1.4.1. j) Vil det vere eit vilkår at køyre- og parkeringsareal er ferdigstilt seinast samtidig med at byggegrop blir klargjort.

1.5.1 g) Tilkomsten til tomtene frå sommarbilveg skjer på adkomst stiar til kvar tomt. Breidda på desse kan vere 2 m.

Ein vil utifrå ei totalvurdering tilrå at det blir gitt byggeløyve som omsøkt på vilkår.

Administrativt vedtak:

I medhald av Kommunelova § 23, pkt. 4 og vedtak i kommunestyret 21.06.2013, sak 29/13 om delegering til rådmannen, samt vidare delegering frå rådmannen 20.5.2014, sak 2/14 er det gjort fylgjande vedtak:

1. Det blir gitt byggeløyve for ny fritidsbustad på gnr. 40, bnr. 13 jfr. Detaljreguleringsplan for Ekse i medhald av plan- og bygningsloven § 20-1, § 20-3 og § 21-4 som omsøkt på fylgjande vilkår:

    a. Løyve til tiltak fell bort dersom tiltaket ikkje er sett i gong innan 3 år.
    Det same gjeld dersom tiltaket stoppar opp i lengre tid enn 2 år.
    Fristane kan ikkje forlengast, jfr. pbl § 21-9, 1. ledd.

    b. Dersom det vert skifte av tiltakshavar før tiltaket er fullført, skal dette meldast til kommunen, både av den som først hadde tiltaket og den nye.
    Det same gjeld ved skifte av eigar jfr. pbl § 23-2.

    c. Det må førast nødvendig kontroll, slik at tiltaket ikkje strir mot reglar gjeve i eller i medhald av plan- og bygningsloven med tilhøyrande forskrifter, gjeldande reguleringsplan eller byggeløyve. Kommunen kan føre tilsyn med at tiltak blir gjennomført i samsvar med lov, plan og løyve og godkjende bygningsteikningar og situasjonskart skal difor alltid vere tilgjengelig på byggeplass.

    d. Bygningar som er bereikna for varig opphald skal ha radonsperre mot grunn og konsentrasjon av radon i inneluft skal ikkje overstige 200 Bq/m3 og det skal setjast i verk tiltak dersom verdiar er høgare enn 100 Bq/m3.

    e. Det er ikkje tillate å brenne avfall, avfall frå tiltaket skal leverast på godkjent deponi.

    f. Plassering av tiltaket og beliggenhetskontroll skal utførast og i samsvar med vedlagte og godkjent situasjonskart.

    g. Fritidsbustaden kan ikkje takast i bruk før det er gjeve ferdigattest eller mellombels bruksløyve. Før det vert gjeve ferdigattest eller mellombels bruksløyve må:
        1. Det ligge føre mellombels bruksløyve eller ferdigattest på vinterparkeringsplass på gnr. 41, bnr. 23.
        2. Det må ligge føre stadfesting frå vegstyra om at gnr. 40, bnr. 13 har vegrett frå enden av offentleg veg og fram til tomta.
        3. Det må ligge føre stadfesting om at gnr. 40, bnr. 13 har fylgjande rettar på gnr. 40, bnr. 3:
            - rett til sommerparkering på område Sp 2
            - rett til å bruke adkomststi frå sommerparkering og fram til tomta.
        4. Sommerparkering på gnr. 40, bnr. 3 og adkomststi må vere ferdig opparbeidd før byggegropa vert klargjort.
        5. Med bakgrunn i plan- og bygningsloven § 28-1, må det i samband med beliggenhetskontroll og innmåling av ny fritidsbustad bli dokumentert at OK golv for fritidsbustad difor bli plassert minst 5 meter høgare enn vasspegel i Trodverksåni.

6. Då det mangler erklæring om ansvarsrett frå føretak som skal utføre beliggenhetskontroll og innmåling av grunnmur må dette leggjast fram seinast ved søknad om ferdigattest eller mellombels bruksløyve.
7. Kommunen må ha motteke SOSI-fil med data for innmålt grunnmur.

2. Ein kan ikkje sjå at omsøkte tiltak bryt med prinsippa i Naturmangfaldloven §§ 8-12, jfr. § 7, eller fører til negative konsekvensar for økosystem eller miljø.

Klagerett:

Vedtaket kan påklagast til Bygland kommune, etter Plan- og bygningsloven § 1-9 og Forvaltningsloven §§ 28 - 32.
Evt. klage må jfr. Forvaltningsloven § 29 framsettast skriftelig innan 3 veker etter at de har motteke melding om vedtak. Ved evt. klage må de oppgi saksnummer, kva klaga gjeld og grunnen for at de meiner at klaga må takast til fylgje, vedlagt fylgjer informasjon om klage- og innsynsrett.

Sakshandsamingsgebyr :

Sakshandsamingsgebyret vert ettersendt til tiltakshavar:

3.2.4	§ 20-1, oppføring av ny fritidsbustad med 1 bueining	kr	12.989,-
	Sum	kr.	12.989,-

Gebyrregulativ for bygge- og delingssaker finn ein på Bygland kommune si heimeside:
http://www.bygland.kommune.no/byggesak.295097.nn.html

Ansvarleg søkjar er ansvarleg for å vidareformidle byggeløyve til sjølvbyggar og føretak som har erklært ansvarsrett.

Med helsing
Bygland kommune

Kåre Einar S. Larsen
Tenesteleiar Plan og Utvikling

Liv Elin Frøysnes Berg
Ingeniør byggesak

Vedlegg:
1 Orientering om eigedom teneste og gebyr
2 Orientering om klage og innsynsrett
3 Godkjent situasjonskart og bygningstegninger

Kopi til:

Svenny Karlson	Kjøpmannsvik, 4770 Høvåg, Ågerøyveien 48	4770	HØVÅG
Svein Jacob Vik Såghus	Kjøpmannsvik	4770	Høvåg
Even Simensen	Bygland kommune, kommunale avgifter		

Om dokumentet er sendt elektronisk, vil det mangle underskrift.

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

NILSEN BYGGTJENESTER AS
Konvallvegen 44
4706 VENNESLA

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2020/124-4	Liv Elin Frøysnes Berg liv.elin.berg@bygland.kommune.no	08.03.2020

BYGGELØYVE FOR NY FRITIDSBUSTAD PÅ GNR. 15, BNR. 167 PÅ REIÅRSFOSSEN CAMPING

Delegert sak nr.: 190/20

1. Bakgrunn for saka

Søknad er motteken 19.2.2020, tilleggsopplysningar er motteke 28.2.2020, 5.3.2020 og 6.3.2020. Kommunens samla sakshandsamingstid er vurdert til å vere innafor fristen på 3 veker jfr. Plan- og bygningsloven § 21-7, 2. ledd.

Søknaden gjeld oppføring av ny fritidsbustad på gnr. 15, bnr. 167 på Reiårsfossen Camping.
I søknaden er det søkt om bygningstype 529, men det er avklart på telefon med ansvarleg søkjar den 5.3.2020 at søknaden gjeld ny fritidsbustad med bygningstype 161.
Fritidsbustaden skal ha areal 58,2 m^2 BYA og er i 1 etg. med mønehøgde 4,5 m over gjennomsnittleg planert terreng, takvinkel 22 grader og utvendig liggande og ståande kledning og torv på taket. Det er også oppgitt på telefon med ansvarleg søkjar 5.3.2020 at eksisterande boder/uhus som er på tomta skal fjernast.

Tiltakshavar er Mai Britt Homme som har heimel til gnr. 15, bnr. 167.
Ansvarleg søkjar er Nilsen Byggtjenester AS.
Naboar er varsla og har ikkje merknader til tiltaket.

Fritidsbustaden skal plasserast i ein avstand av inntil 2 m frå felles grense mot gnr. 15, bnr. 158 i vest og, eigar av gnr. 15, bnr. 158 har gjeve samtykke til plasseringa i stadfesting av 27.2.2020 og på vilkår av at eigar av gnr. 15, bnr. 167 syter for naudsynt brannteknisk utføring.

Fritidsbustaden skal oppførast i område C2 som er regulert til hytter og heilårscamping, i tråd med vedteken reguleringsplan for Reiåsfossen Camping.
Jfr. reguleringsføresegnene er maks BYA på eigedomen 60 m^2, inkl. parkeringsplass på 18 m^2, dvs. at fritidsbustad kan oppførast med inntil BYA 42 m^2.
For denne eigedomen er det tinglyst avtale 25.11.2013, om rett til parkering i parkeringssone 6 (P 6) på gnr. 15, bnr. 107, og ein kan difor tillate bygging med BYA inntil 60 m^2, omsøkte tiltak med BYA 60 m^2 vurderast difor å vere i tråd med reguleringsføresegnene.

Fritidsbustaden skal koplast til kommunal vassleidning og privat avlaupsleidning.
Søknad om tilkopling til kommunal vassleidning fylgjer søknaden, det same gjer stadfesting om tilkopling til privat avlaupsanlegg, anlegg sør.
Privat adkomstveg frå Rv 9 er regulert og vurdert til å vere opparbeidd i tråd med reg.plan.

Oversikt over ansvarsfordeling for tiltaket går fram av gjennomføringsplanen versjon 1, som fylgjer søknaden. Tiltaket er i tiltaksklasse 1 og alle føretak som har erklært ansvarsrett har sentral godkjenning eller kan få lokal godkjenning, tiltaket er vurdert til å vere detta med naudsynt ansvarsrett.

2. Tilhøve til gjeldande lovverk og planar

* Lov om planlegging og byggesaksbehandling (plan- og bygningsloven) av 27.06.2008, nr. 71.
* Forskrift om byggesak (Byggesaksforskriften) av 26.03.2010, nr. 488.
* Forskrift om teknisk krav til byggverk (Byggteknisk forskrift) av 26.03.2010, nr. 489.
* Naturmangfaldlova §§ 8-12, jfr. § 7.
* Reguleringsplan for Reiåsfossen Camping.

3. Vurderingar

Søknaden vurderast å vere i tråd med plan- og bygningsloven, og reguleringsplan for området og naboar har samtykka til plassering.

Jfr. NVE –atlas er dette området teoretisk sett utsett for flaumfare, men det omsøkte tiltaket er vurdert til å vere i samsvar med kommunens nyaste opplysningar om flaumfare i området, jfr. Notat frå Norconsult AS av 18.12.2019..

Administrativt vedtak:

I medhald av Kommunelova § 23, pkt. 4 og politisk vedtak i kommunestyret 14.12.2016, sak 81/16, delegering til rådmannen, samt vidare delegasjon frå rådmannen 3.10.2018, delegasjonssaknr.: 448/18 er det gjort fylgjande vedtak:

1. Det blir gitt byggeløyve for fritidsbustad på gnr. 15, bnr. 167, i medhald av plan- og bygningsloven § 20-1 og § 21-4 som omsøkt på fylgjande vilkår:

   a. Løyve til tiltak fell bort dersom tiltaket ikkje er sett i gong innan 3 år.
   Det same gjeld dersom tiltaket stoppar opp i lengre tid enn 2 år.
   Fristane kan ikkje forlengast, jfr. pbl § 21-9, 1. ledd.

   b. Dersom det vert skifte av tiltakshavar før tiltaket er fullført, skal dette meldast til kommunen, både av den som først hadde tiltaket og den nye.
   Det same gjeld ved skifte av eigar jfr. pbl § 23-2.

   c. Det må førast nødvendig kontroll, slik at tiltaket ikkje strir mot reglar gjeve i eller i medhald av plan- og bygningsloven med tilhøyrande forskrifter, gjeldande reguleringsplan eller byggeløyve. Kommunen kan føre tilsyn med at tiltak blir gjennomført i samsvar med lov, plan og løyve og godkjende bygningsteikningar og situasjonskart skal difor alltid vere tilgjengelig på byggeplass.

   d. Det er ikkje tillate å brenne avfall, avfall frå tiltaket skal leverast på godkjent deponi.

   e. Plassering av tiltaket og beliggenhetskontroll skal utførast i samsvar med stikningsplan/situasjonskart datert 10.2.2020, godkjent 8.3.2020.

   Grunngjeving for å godkjenne plassering nærmare nabogrense enn 4 meter er at nabo har gjeve samtykke.

   f. Eksisterand bygg og boder som er sett opp på tomta må fjernast.

g. Tiltaket kan ikkje takast i bruk før det er gjeve ferdigattest eller mellombels bruksløyve. Før det kan bli gitt ferdigattest eller mellombels bruksløyve må:
   - Veg, parkering og utomhusareal må vere opparbeidd.
   - Kommunen må ha motteke SOSI-fil med data for innmålt grunnmur, stikkleding og utvendig stoppekran.

2. Bygland kommune som eigar av kommunal vassleidning godkjenner tilkopling til kommunal hovudvassleidning på vilkår av at hytteeigar monter utvendig stoppekran på stikkledningen, vassmålar og monterer trykkreduksjonsventil. Stikkleidningar må målast inn.

3. Ein kan ikkje sjå at omsøkte tiltak bryt med prinsippa i Naturmangfaldloven §§ 8-12, jfr. § 7, eller fører til negative konsekvensar for økosystem eller miljø.

Klagerett:

Vedtaket kan påklagast til Bygland kommune, etter Plan- og bygningsloven § 1-9 og Forvaltningsloven §§ 28 - 32.
Evt. klage må jfr. Forvaltningsloven § 29 framsettast skriftelig innan 3 veker etter at de har motteke melding om vedtak. Ved evt. klage må de oppgi saksnummer, kva klaga gjeld og grunnen for at de meiner at klaga må takast til fylgje. Vedlagt fylgjer meir informasjon om klage- og innsynsrett.

Sakshandsamingsgebyr :

Sakshandsamingsgebyret vert ettersendt til tiltakshavar:

3.2.4	§ 20-1, oppføring av ny fritidsbustad med 1 bueining	kr	12.989,-
Sum		kr.	12.989,-

Gebyrregulativ for bygge- og delingssaker finn ein på Bygland kommune si heimeside:
http://www.bygland.kommune.no/byggesak.295097.nn.html

Ansvarleg søkjar er ansvarleg for å vidareformidle byggeløyve til føretak som har erklært ansvarsrett.

Med helsing
Bygland kommune

Kåre Einar S. Larsen
Tenesteleiar Plan og Utvikling

Liv Elin Frøysnes Berg
Ingeniør byggesak

Vedlegg:
1 Orientering om eigedom teneste og gebyr
2 Orientering om klage og innsynsrett
3 Godkjent situasjonskart og bygningstegninger

Kopi til:

Mai Britt Homme	Osefeti 104	4745	Bygland
Kjell Øyvind Berg	Tenesteleiar DFV	4745	Bygland
Even Simensen	Kommunale avgifter	4745	Bygland

Om dokumentet er sendt elektronisk, vil det mangle underskrift.

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

SMELAND BYGGSERVICE AS
Malmvegen 1
4735 EVJE

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2020/97-4	Liv Elin Frøysnes Berg liv.elin.berg@bygland.kommune.no	14.02.2020

FERDIGATTEST FOR TILBYGG TIL FRITIDSBUSTAD PÅ GNR. 56, BNR 34 PÅ LANGENESØYNI

Delegert sak nr.: 123/20

Opplysningar om saka:

***Byggjestad**:* *Gnr. 56, bnr. 34 på Langenesøyni*
***Tiltakshavar**:* *Marion Bird og Elisabeth Barnes*
Smeland Byggservice AS har hjelpt til med søknaden

Komplett søknad om ferdigattest vedlagt er motteken 14.2.2020.
Sakshandsamingstid for ferdigattesten er innaføre fristen på 3 veker
jfr. plan- og bygningsloven § 21-7, 6. ledd.

Byggeløyve vart godkjent etter delegert mynde den 18.5.2015, i administrativt vedtak 81/15.

Med bakgrunn i opplysningar i søknad om ferdigattest vurderar ein at vilkår sett i byggeløyvet er oppfylte.

I søknad om ferdigattest vert det stadfesta at tiltaket tilfredstillar krava til ferdigattest, og at det ikkje er gjort søknadspliktige endringar/justeringar i høve løyvet.

Det er også stadfesta at FVD –dokumentasjon for bygget er overlevert til byggverkets eigar.

Administrativt vedtak:
I medhald av Kommunelova § 23, pkt. 4 og politisk vedtak i kommunestyret 14.12.2016, sak 81/16, delegering til rådmannen, samt vidare delegasjon frå rådmannen 3.10.2018, delegasjonssaknr.: 448/18 er det gjort fylgjande vedtak:

1. Søknad om ferdigattest for tilbygg til fritidsbustad på gnr. 56, bnr. 34 på Langenseøyni vert godkjent i medhald av plan- og bygningsloven (2008) § 21-10 og SAK 10 §§ 8-1 og 8-2 som omsøkt.

2. Bygningen, eller delar av den, må ikkje brukast til andre føremål enn det løyvet gjeld for, bruksendring (20-1, pkt. d) krev særskild løyve.

Klagerett:

Vedtaket kan påklagast til Bygland kommune, etter Plan- og bygningsloven § 1-9 og Forvaltningsloven §§ 28 - 32. Evt. klage må jfr. Forvaltningsloven § 29 framsettast skriftelig innan 3 veker etter at de har motteke melding om vedtak. Ved evt. klage må de oppgi saksnummer, kva klaga gjeld og grunnen for at de meiner at klaga må takast til fylgje.
Vedlagt fylgjer meir informasjon om klage- og innsynsrett.

Generelle opplysningar om ferdigattest:

- Ferdigattest er ei stadfesting på at Bygland kommune som bygningsmynde har motteke naudsynt dokumentasjon for å avslutte byggesaka og gir eigar grunnlag for å ta bygget/tiltaket i bruk.

- Dersom ferdigattest er gitt på sviktande grunnlag kan den bli trekt tilbake og ansvar for evt. feil og manglar gjeld framleis sjølv om kommunen har gitt ferdigattest. Bygland kommune som bygningsmynde kan gi pålegg i fem år etter at ferdigattesten er gitt.

Med helsing
Bygland kommune

Kåre Einar S. Larsen
Tenesteleiar Plan og Utvikling

Liv Elin Frøysnes Berg
Ingeniør byggesak

Vedlegg:
1 Orientering om klage og innsynsrett

Kopi til:
Marion Bird – ber om at Smeland Byggservice formidlar
Elisabeth Barnes – ber om at Smeland Byggservice AS formidlar

Om dokumentet er sendt elektronisk, vil det mangle underskrift.

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

Arild Gundhus
General Birchs Gate 32 B
0454 Oslo

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2020/101-4	Liv Elin Frøysnes Berg liv.elin.berg@bygland.kommune.no	26.02.2020

FERDIGATTEST FOR TILBYGG TIL UTHUS PÅ GNR. 54, BNR. 41 VED LONGERAK

Delegert sak nr.: 167/20

Opplysningar om saka:

Byggjestad: *Gnr. 54, bnr. 41 ved Longerak*
Tiltakshavar: *Jorunn Gundhus og Arild Gundhus som har heimel til gnr. 54, bnr. 41. Byggmester Kjetil Vegusdal AS har hjelpt til med søknaden.*

Søknad om ferdigattest er motteken 21.2.2020.
Kommunens sakshandsamingstid for ferdigattesten er innaføre fristen på 3 veker jfr. plan- og bygningsloven § 21-7, 6. ledd.

Dispensasjon frå kommuneplanen vert godkjent av plan-, miljø- og ressursutvalet i møte 24.11.2015, sak 92/15. Igangsettingsløyve vart godkjent etter delegert mynde i administrativt vedtak 29.12.2015, sak 566/15.

Med bakgrunn i opplysningar i søknad om ferdigattest vurderar ein at vilkår sett i løyve til dispensasjon og igangsettingsløyve er oppfylte.

I søknad om ferdigattest vert det stadfesta at tiltaket tilfredstillar krava til ferdigattest, og at det ikkje er gjort søknadspliktige endringar/justeringar i høve løyvet.
Det er også stadfesta at tilstrekkelig FVD –dokumentasjon for bygget er overlevert til byggverkets eigar.

Administrativt vedtak:
I medhald av Kommunelova § 23, pkt. 4 og politisk vedtak i kommunestyret 14.12.2016, sak 81/16, delegering til rådmannen, samt vidare delegasjon frå rådmannen 3.10.2018, delegasjonssaknr.: 448/18 er det gjort fylgjande vedtak:

1. Søknad om ferdigattest for tilbygg til uthus på gnr. 54, bnr. 41 ved Longerak vert godkjent i medhald av plan- og bygningsloven (2008) § 21-10 og SAK 10 §§ 8-1 og 8-2 som omsøkt.

2. Bygningen, eller delar av den, må ikkje brukast til andre føremål enn det løyvet gjeld for, bruksendring (20-1, pkt. d) krev særskild løyve.

Klagerett:

Vedtaket kan påklagast til Bygland kommune, etter Plan- og bygningsloven § 1-9 og Forvaltningsloven §§ 28 - 32. Evt. klage må jfr. Forvaltningsloven § 29 framsettast skriftelig innan 3 veker etter at de har motteke melding om vedtak. Ved evt. klage må de oppgi saksnummer, kva klaga gjeld og grunnen for at de meiner at klaga må takast til fylgje.
Vedlagt fylgjer meir informasjon om klage- og innsynsrett.

Generelle opplysningar om ferdigattest:

- Ferdigattest er ei stadfesting på at Bygland kommune som bygningsmynde har motteke naudsynt dokumentasjon for å avslutte byggesaka og gir eigar grunnlag for å ta bygget/tiltaket i bruk.

- Dersom ferdigattest er gitt på sviktande grunnlag kan den bli trekt tilbake og ansvar for evt. feil og manglar gjeld framleis sjølv om kommunen har gitt ferdigattest. Bygland kommune som bygningsmynde kan gi pålegg i fem år etter at ferdigattesten er gitt.

Med helsing
Bygland kommune

Kåre Einar S. Larsen
Tenesteleiar Plan og Utvikling

Liv Elin Frøysnes Berg
Ingeniør byggesak

Vedlegg:
1 Orientering om klage og innsynsrett

Kopi til:

Jorunn Gundhus	Mårdalen 39	5236	Rådal
BYGGMESTER KJETIL VEGUSDAL AS	Nautedalsvegen 18	4745	BYGLAND

Om dokumentet er sendt elektronisk, vil det mangle underskrift.

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

Arne Haugetveit
Gardelene 24
4745 Bygland

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2019/439-21	Liv Elin Frøysnes Berg liv.elin.berg@bygland.kommune.no	15.03.2020

FERDIGATTEST FOR GARASJE PÅ GNR. 20, BNR. 6 I ÅRAKSBØ

Delegert sak nr.: 219/20

Opplysningar om saka:

Byggjestad: *Gnr. 20, bnr. 6 i Åraksbø*
Tiltakshavar: *Arne Haugetveit som har heimel til gnr. 20, bnr. 6*
Ansvarleg søkjar: *Arne Haugetveit som «sjølvbyggar» jfr. Byggesaksforskrifta § 6-8.*

Søknad om ferdigattest er motteken 5.3.2020, SOSI-fil frå landmålar er motteken 11.3.2020. Samla sakshandsamingstid for ferdigattesten er vurdert til å vere innaføre fristen på 3 veker jfr. plan- og bygningsloven § 21-7, 6. ledd.

Dispensasjon og byggeløyve for ny garasje vart godkjent av plan-, miljø- og ressursutvalet i møte 19.11.2019 sak 104/19.

Med bakgrunn i opplysningar i søknad om ferdigattest vurderar ein at vilkår sett i byggeløyvet er oppfylte.

I søknad om ferdigattest vert det stadfesta at tiltaket tilfredstillar krava til ferdigattest, og at det ikkje er gjort søknadspliktige endringar/justeringar i høve løyvet. Samsvarserklæring frå tiltakshavar som sjølvbyggar og Landmålar Sør AS fylgjer søknaden.

Det er også stadfesta at FVD –dokumentasjon for bygget er overlevert til byggverkets eigar.

Administrativt vedtak:
I medhald av Kommunelova § 23, pkt. 4 og politisk vedtak i kommunestyret 14.12.2016, sak 81/16, delegering til rådmannen, samt vidare delegasjon frå rådmannen 3.10.2018, delegasjonssaknr.: 448/18 er det gjort fylgjande vedtak:

1. Søknad om ferdigattest for garasje på gnr. 20, bnr. 6 i Åraksbø vert godkjent i medhald av plan- og bygningsloven (2008) § 21-10 og SAK 10 §§ 8-1 og 8-2 som omsøkt.

2. Bygningen, eller delar av den, må ikkje brukast til andre føremål enn det løyvet gjeld for, bruksendring (20-1, pkt. d) krev særskild løyve.

Klagerett:

Vedtaket kan påklagast til Bygland kommune, etter Plan- og bygningsloven § 1-9 og Forvaltningsloven §§ 28 - 32. Evt. klage må jfr. Forvaltningsloven § 29 framsettast skriftelig innan 3 veker etter at de har motteke melding om vedtak. Ved evt. klage må de oppgi saksnummer, kva klaga gjeld og grunnen for at de meiner at klaga må takast til fylgje.
Vedlagt fylgjer meir informasjon om klage- og innsynsrett.

Generelle opplysningar om ferdigattest:

- Ferdigattest er ei stadfesting på at Bygland kommune som bygningsmynde har motteke naudsynt dokumentasjon for å avslutte byggesaka og gir eigar grunnlag for å ta bygget/tiltaket i bruk.

- Dersom ferdigattest er gitt på sviktande grunnlag kan den bli trekt tilbake og ansvar for evt. feil og manglar gjeld framleis sjølv om kommunen har gitt ferdigattest. Bygland kommune som bygningsmynde kan gi pålegg i fem år etter at ferdigattesten er gitt.

- Ansvarleg søkjar må informere ansvarlege føretak om ferdigattesten.

Med helsing
Bygland kommune

Kåre Einar S. Larsen
Tenesteleiar Plan og Utvikling

Liv Elin Frøysnes Berg
Ingeniør byggesak

Vedlegg:
1 Orientering om klage og innsynsrett

Om dokumentet er sendt elektronisk, vil det mangle underskrift.

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

RJA BYGG OG
PROSJEKTERING AS
Åmland 30
4735 EVJE

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2018/62-6	Liv Elin Frøysnes Berg liv.elin.berg@bygland.kommune.no	20.03.2020

FERDIGATTEST FOR REHABILITEING AV PIPE PÅ GNR. 2, BNR. 8 PÅ LANGEID

Delegert sak nr.: 238/20

Opplysningar til saka:

***Byggjestad**:* *Gnr 2, bnr 8, bygningsnr. 167881157, bygg type nr. 163, våningshus som benyttes som fritidsbolig.*
***Tiltakshavar**:* *Ingebjørg Sordal og Jan Robberstad*
***Ansvarleg søkjar**:* *RJA Bygg og Prosjektering AS*

Komplett søknad om ferdigattest vedlagt gjennomføringsplan versjon 2, er motteken 19.3.2020. Kommunens samla sakshandsamingstid for ferdigattesten er innaføre fristen på 3 veker jfr. plan- og bygningsloven § 21-7, 6. ledd.

Løyve til å rehabilitere pipe på gnr. 2, bnr. 8 på Langeid vart godkjent den 2.2.2018 i delegasjonssak 50/18.
Med bakgrunn i opplysningar i søknad om ferdigattest vurderar ein at vilkår sett i løyvet er oppfylte.

I søknad om ferdigattest vert det stadfesta at tiltaket tilfredstillar krava til ferdigattest, og at det ikkje er gjort søknadspliktige endringar/justeringar i høve løyvet.
Det er også stadfesta at FVD –dokumentasjon for tiltaket er overlevert til tiltakshavar.

Administrativt vedtak:

I medhald av Kommunelova § 23, pkt. 4 og politisk vedtak i kommunestyret 14.12.2016, sak 81/16, delegering til rådmannen, samt vidare delegasjon frå rådmannen 3.10.2018, delegasjonssaknr.: 448/18 er det gjort fylgjande vedtak:

1. Søknad om ferdigattest for å rehabilitere pipe på gnr. 2 bnr. 8 på Langeid vert godkjent i medhald av plan- og bygningsloven (2008) § 21-10 og SAK 10 §§ 8-1 og 8-2 som omsøkt.

Ferdigattest er ikkje ei stadfesting på kvaliteten på tiltaket, men ei stadfesting av at Bygland kommune som bygningsmynde avsluttar byggesaka.

Klagerett:
Vedtaket kan påklagast til Bygland kommune, etter Plan- og bygningsloven § 1-9 og Forvaltningsloven §§ 28 - 32.
Evt. klage må jfr. Forvaltningsloven § 29 framsettast skriftelig innan 3 veker etter at de har motteke melding om vedtak. Ved evt. klage må de oppgi saksnummer, kva klaga gjeld og grunnen for at de meiner at klaga må takast til fylgje. Vedlagt fylgjer meir informasjon om klage- og innsynsrett.

Generelle opplysningar om ferdigattest:

- Ferdigattest er ei stadfesting på at Bygland kommune som bygningsmynde har motteke naudsynt dokumentasjon for å avslutte byggesaka og gir eigar grunnlag for å ta bygget/tiltaket i bruk.
- Dersom ferdigattest er gitt på sviktande grunnlag kan den bli trekt tilbake og ansvar for evt. feil og manglar gjeld framleis sjølv om kommunen har gitt ferdigattest. Bygland kommune som bygningsmynde kan gi pålegg i fem år etter at ferdigattesten er gitt.
- Når ferdigattest er gjeven, vert eigedomen ført inn i register for kommunale tenester, vedlagt fylgjer informasjon om tenester og gebyr i Bygland kommune.
- Ansvarleg søkjar må informere ansvarlege føretak om ferdigattesten.
- Ein ber også om at ansvarleg søkjar vidareformidlar løyvet til tiltakshavar Ingebjørg Sordal som er busett i Danmark.
- **Ein gjer merksam på at det er ansvarleg søkjar/tiltakshavar sitt ansvar å gi melding til Setesdal Brannvesen IKS om installasjon og endringar på pipe og eldstad.**
  For å sende melding kan ein nytte skjema som ein finn på Brannvesnet si heimeside:
  https://www.sb-iks.no/melding-om-installering-av-ildsted.485906.no.html

Med helsing
Bygland kommune

Kåre Einar Skaiå Larsen
Tenesteleiar plan og utvikling

Liv Elin Frøysnes Berg
Ingeniør byggesak

Vedlegg:
1 Orientering om eigedom teneste og gebyr
2 Orientering om klage og innsynsrett

Kopi til:

Jan Robberstad	Kvernhusheia 11 D	4634	KRISTIANSAND S
SETESDAL BRANNVESEN IKS	Verksvegen 48	4735	EVJE
Even Simensen	Kommunale avgifter		Bygland kommune

Om dokumentet er sendt elektronisk, vil det mangle underskrift.

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

BYGGMESTER
KJETIL VEGUSDAL AS
Nautedalsvegen 18
4745 BYGLAND

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2018/213-7	Liv Elin Frøysnes Berg liv.elin.berg@bygland.kommune.no	26.02.2020

FERDIGATTEST FOR TILBYGG TIL FRITIDSBUSTAD PÅ GNR. 15, BNR. 67 VED REIÅRSVATN

Delegert sak nr.: 166/20

Opplysningar om saka:

Byggjestad: *Gnr. 15, bnr. 67 ved Reiårsvatn*
Tiltakshavar: *Toril Dørum Gundersen og Ådne Olav Gundersen som har heimel til gnr. 15, bnr. 67.*
Ansvarleg søkjar: *Byggmester Kjetil Vegusdal AS*

Komplett søknad om ferdigattest vedlagt gjennomføringsplan versjon 2, er motteken 24.2.2020. Kommunens sakshandsamingstid for ferdigattesten er innaføre fristen på 3 veker jfr. plan- og bygningsloven § 21-7, 6. ledd.

Byggeløyve for tilbygg vart godkjent etter delegert mynde den 13.6.2018 i delegasjonssak 281/18.

Med bakgrunn i opplysningar i søknad om ferdigattest vurderer ein at vilkår sett i byggeløyvet er oppfylte.

Ansvarleg søkjar stadfester i gjennomføringsplan at han har motteke samsvarserklæring frå alle føretak innaføre alle ansvarsområda og at arbeid innafor ansvarsområda er avslutta.

I søknad om ferdigattest vert det stadfesta at tiltaket tilfredstillar krava til ferdigattest, og at det ikkje er gjort søknadspliktige endringar/justeringar i høve løyvet.

Det er også stadfesta at FVD –dokumentasjon for bygget er overlevert til byggverkets eigar.

Administrativt vedtak:
I medhald av Kommunelova § 23, pkt. 4 og politisk vedtak i kommunestyret 14.12.2016, sak 81/16, delegering til rådmannen, samt vidare delegasjon frå rådmannen 3.10.2018, delegasjonssaknr.: 448/18 er det gjort fylgjande vedtak:

1. Søknad om ferdigattest for tilbygg til fritidsbustad på gnr. 15, bnr. 67 ved Reiårsvatn vert godkjent i medhald av plan- og bygningsloven (2008) § 21-10 og SAK 10 §§ 8-1 og 8-2 som omsøkt.

2. Bygningen, eller delar av den, må ikkje brukast til andre føremål enn det løyvet gjeld for, bruksendring (20-1, pkt. d) krev særskild løyve.

Klagerett:

Vedtaket kan påklagast til Bygland kommune, etter Plan- og bygningsloven § 1-9 og Forvaltningsloven §§ 28 - 32. Evt. klage må jfr. Forvaltningsloven § 29 framsettast skriftelig innan 3 veker etter at de har motteke melding om vedtak. Ved evt. klage må de oppgi saksnummer, kva klaga gjeld og grunnen for at de meiner at klaga må takast til fylgje.
Vedlagt fylgjer meir informasjon om klage- og innsynsrett.

Generelle opplysningar om ferdigattest:

- Ferdigattest er ei stadfesting på at Bygland kommune som bygningsmynde har motteke naudsynt dokumentasjon for å avslutte byggesaka og gir eigar grunnlag for å ta bygget/tiltaket i bruk.

- Dersom ferdigattest er gitt på sviktande grunnlag kan den bli trekt tilbake og ansvar for evt. feil og manglar gjeld framleis sjølv om kommunen har gitt ferdigattest. Bygland kommune som bygningsmynde kan gi pålegg i fem år etter at ferdigattesten er gitt.

- Ansvarleg søkjar må informere ansvarlege føretak om ferdigattesten.

Med helsing
Bygland kommune

Kåre Einar S. Larsen
Tenesteleiar Plan og Utvikling

Liv Elin Frøysnes Berg
Ingeniør byggesak

Vedlegg:
1 Orientering om klage og innsynsrett

Kopi til:

Toril Dørum Gundersen	Åsveien 24	4879	Grimstad
Ådne Olav Gundersen	Åsveien 24	4879	Grimstad

Om dokumentet er sendt elektronisk, vil det mangle underskrift.

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

RJA BYGG OG PROSJEKTERING
AS
Åmland 30
4735 EVJE

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2018/257-23	Bjørn Mikal Engestøl bjorn.mikal.engestol@iveland.kommune.no	18.02.2020

Delegasjonssaknr.: 127/20

FERDIGATTEST PÅ BRUKSENDRING OG TILBYGG TIL PRODUKSJONSLOKALE, GNR. 14, BNR. 34

Bygland kommune viser til søknad om ferdigattest for bruksendring og tilbygg til produksjonslokale motteke 14.2.2020.

Kommunen gir hermed ferdigattest for ovannemnte tiltak, jf plan- og bygningsloven § 21-10.

Ferdigattesten gis etter søknad når det føreligg nødvendig sluttdokumentasjon og fråsegn om ferdigstilling, jf. byggesaksforskriften § 8-1.

Ferdigattesten er ikkje ei stadfesting på byggets tekniske kvalitet, men ei stadfesting på bygningsmyndigheita si avslutning av saka.

Bygninga, eller deler av den, må ikkje takast i bruk til anna føremål enn det som er fastsett i den tillatinga som er gjeven.

Dersom du har noen spørsmål, ta kontakt med kommunen, ved sakshandsamar.

Med helsing
Bygland kommune

Kåre Einar S. Larsen
Tenesteleiar Plan og Utvikling

Bjørn Mikal Engestøl
sakshandsamar

Kopi til:

OSE EIENDOM AS	Austad 84	4745	BYGLAND
Even Simensen	Kommunale avgifter	4745	Bygland
Kjell Øyvind Berg	Tenesteleiar DFV	4745	Bygland

Om dokumentet er sendt elektronisk, vil det mangle underskrift.

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

NILSEN BYGGTJENESTER AS
Konvallvegen 44
4706 VENNESLA

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2018/312-17	Liv Elin Frøysnes Berg liv.elin.berg@bygland.kommune.no	28.02.2020

FERDIGATTEST FOR FRITIDSBUSTAD PÅ GNR. 15, BNR 147 PÅ REIÅRSFOSSEN CAMPING

Delegert sak nr.: 175/20

Opplysningar om saka:

***Byggjestad**:* *Gnr. 15, bnr. 147 på Reiårsfossen Camping*
***Tiltakshavar**:* *Omar Jørgen Hegland*
***Ansvarleg søkjar**:* *Nilsen Byggtjenester AS*

Komplett søknad om ferdigattest vedlagt gjennomføringsplan versjon 2, er motteken 29.5.2014.
Søknad om ferdigattest er motteken 14.1.2020, tilleggsopplysningar er motteke 28.2.2020.
Samla sakshandsamingstid for ferdigattesten er innaføre fristen på 3 veker jfr. plan- og bygningsloven § 21-7, 6. ledd.

Rammeløyve for fritidsbustad vart gjeve etter delegert mynde 2.7.2018, sak 336/18.
Igangsettingsløyve for plassering, grunnarbeid og stikkleidning var gjeve 3.7.2018, sak 341/18.
Igangsettingsløyve for resterande arbeid vart gjeve 25.9.2018, sak 433/18.

Med bakgrunn i opplysningar i søknad om ferdigattest vurderer ein at vilkår sett i rammeløyve og igangsettingsløyver er oppfylte.

Ansvarleg søkjar stadfester i gjennomføringsplan at han har motteke samsvarserklæring frå alle føretak innaføre alle ansvarsområda og at arbeid innafor ansvarsområda er avslutta.

I søknad om ferdigattest vert det stadfesta at tiltaket tilfredstillar krava til ferdigattest, og at det ikkje er gjort søknadspliktige endringar/justeringar i høve løyvet.

Det er også stadfesta at FVD –dokumentasjon for bygget er overlevert til byggverkets eigar.

Administrativt vedtak:
I medhald av Kommunelova § 23, pkt. 4 og politisk vedtak i kommunestyret 14.12.2016, sak 81/16, delegering til rådmannen, samt vidare delegasjon frå rådmannen 3.10.2018, delegasjonssaknr.: 448/18 er det gjort fylgjande vedtak:

1. Søknad om ferdigattest for fritidsbustad på gnr. 15, bnr. 147 på Reiårsfossen Camping vert godkjent i medhald av plan- og bygningsloven (2008) § 21-10 og SAK 10 §§ 8-1 og 8-2 som omsøkt.

2. Bygningen, eller delar av den, må ikkje brukast til andre føremål enn det løyvet gjeld for, bruksendring (20-1, pkt. d) krev særskild løyve.

Klagerett:

Vedtaket kan påklagast til Bygland kommune, etter Plan- og bygningsloven § 1-9 og Forvaltningsloven §§ 28 - 32. Evt. klage må jfr. Forvaltningsloven § 29 framsettast skriftelig innan 3 veker etter at de har motteke melding om vedtak. Ved evt. klage må de oppgi saksnummer, kva klaga gjeld og grunnen for at de meiner at klaga må takast til fylgje.
Vedlagt fylgjer meir informasjon om klage- og innsynsrett.

Generelle opplysningar om ferdigattest:

- Ferdigattest er ei stadfesting på at Bygland kommune som bygningsmynde har motteke naudsynt dokumentasjon for å avslutte byggesaka og gir eigar grunnlag for å ta bygget/tiltaket i bruk.

- Dersom ferdigattest er gitt på sviktande grunnlag kan den bli trekt tilbake og ansvar for evt. feil og manglar gjeld framleis sjølv om kommunen har gitt ferdigattest. Bygland kommune som bygningsmynde kan gi pålegg i fem år etter at ferdigattesten er gitt.

- Når ferdigattest er gjeven, vert eigedomen ført inn i register for kommunale tenester, vedlagt fylgjer informasjon om tenester og gebyr i Bygland kommune.

- Ansvarleg søkjar må informere ansvarlege føretak om ferdigattesten.

Med helsing
Bygland kommune

Kåre Einar S. Larsen
Tenesteleiar Plan og Utvikling

Liv Elin Frøysnes Berg
Ingeniør byggesak

Vedlegg:
1 Orientering om klage og innsynsrett
2 Orientering om eigedom teneste og gebyr

Kopi til:

Omar Jørgen Hegland	Eikebakken 33	4708	Vennesla
SETESDAL BRANNVESEN IKS	Verksvegen 48	4735	EVJE
Kjell Øyvind Berg	Tenesteleiar DFV		Bygland kommune
Even Simensen	Kommunale avgifter		Bygland kommune

Om dokumentet er sendt elektronisk, vil det mangle underskrift.

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

ARKITEKT LINDESNES SIV.ARK.
SENAD B
Nordre Valle 2
4520 LINDESNES

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2018/507-11	Bjørn Mikal Engestøl bjorn.mikal.engestol@iveland.kommune.no	27.02.2020

FERDIGATTEST RIDEHALL PÅ GNR./BNR 47/26 KVS-BYGLAND

Delegert sak nr.: 173/20

Bygland kommune viser til søknad om ferdigattest for ridehall motteke 24.2.2020.

Kommunen gir hermed ferdigattest for ovannemnte tiltak, jf plan- og bygningsloven § 21-10.

Ferdigattesten gis etter søknad når det føreligg nødvendig sluttdokumentasjon og fråsegn om ferdigstilling, jf. byggesaksforskriften § 8-1.

Ferdigattesten er ikkje ei stadfesting på byggets tekniske kvalitet, men ei stadfesting på bygningsmyndigheita si avslutning av saka.

Bygninga, eller deler av den, må ikkje takast i bruk til anna føremål enn det som er fastsett i den tillatinga som er gjeven.

Dersom du har noen spørsmål, ta kontakt med kommunen, ved sakshandsamar.

Med helsing
Bygland kommune

Kåre Einar S. Larsen
Tenesteleiar Plan og Utvikling

Bjørn Mikal Engestøl
Sakshandsamar

Kopi til:

Kjell Øyvind Berg	Tenesteleiar DFV	4745	Bygland
SETESDAL BRANNVESEN IKS	Verksvegen 48	4735	EVJE

Om dokumentet er sendt elektronisk, vil det mangle underskrift.

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

ARKITEKT LINDESNES SIV.ARK.
SENAD B
Nordre Valle 2
4520 LINDESNES

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2018/507-12	Bjørn Mikal Engestøl bjorn.mikal.engestol@iveland.kommune.no	27.02.2020

FERDIGATTEST UTSLIPP AV AVLØPSVATN TIL TETT TANK PÅ GNR./BNR 47/26 KVS-BYGLAND

Delegert sak nr.: 174/20

Bygland kommune viser til søknad om ferdigattest for avløpsanlegg tett tank motteke 24.2.2020.

Kommunen gir hermed ferdigattest for ovannemnte tiltak, jf plan- og bygningsloven § 21-10.

Ferdigattesten gis etter søknad når det føreligg nødvendig sluttdokumentasjon og fråsegn om ferdigstilling, jf. byggesaksforskriften § 8-1.

Ferdigattesten er ikkje ei stadfesting på anleggets tekniske kvalitet, men ei stadfesting på bygningsmyndigheita si avslutning av saka.

Anlegget vil etter at det er ferdigmeldt bli med i kommunal slamtømmeordning som innebere tømming av tett tank kvart 2. år.
Ved evt. behov for oftare slamtømming må anleggseigar sjølve syte for slamtømming. Slik ekstra slamtømming skal bestillast gjennom Bygland kommune.

Dersom du har noen spørsmål, ta kontakt med kommunen, ved sakshandsamar

Med helsing
Bygland kommune

Kåre Einar S. Larsen
Tenesteleiar Plan og Utvikling

Bjørn Mikal Engestøl
Sakshandsamar

Kopi til:
Kjell Øyvind Berg Tenesteleiar DFV 4745 Bygland

Om dokumentet er sendt elektronisk, vil det mangle underskrift.

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

TELENOR NORGE AS
Bente Husa
Postboks 7150
5020 BERGEN

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2019/108-5	Liv Elin Frøysnes Berg liv.elin.berg@bygland.kommune.no	26.02.2020

FERDIGATTEST FOR NY TELENOR-MAST PÅ GNR. 54, BNR. 4 PÅ LONGERAK

Delegert sak nr.: 168/20

Opplysningar om saka:

Byggjestad: *Gnr. 54, bnr. 4 på Longerak*
Tiltakshavar: *Telenor Norge AS v/Bente Husa,*
Eivind Greibrokk har heimelen til gnr. 54, bnr. 4.
Ansvarleg søkjar: *Telenor Norge AS v/Bente Husa*

Søknad om ferdigattest er motteken 25.2.2020.
Kommunens sakshandsamingstid for ferdigattesten er innaføre fristen på 3 veker jfr. plan- og bygningsloven § 21-7, 6. ledd.

Dispensasjon frå kommuneplanens arealføremål og byggeløyve for ny nødnett-mast vart godkjent etter delegert mynde 4.7.2014 i administrativt vedtak 115/14.

Med bakgrunn i opplysningar i søknad om ferdigattest vurderar ein at vilkår sett i byggeløyvet er oppfylte.

I søknad om ferdigattest vert det stadfesta at tiltaket tilfredstillar krava til ferdigattest, og at det ikkje er gjort søknadspliktige endringar/justeringar i høve løyvet.

Administrativt vedtak:
I medhald av Kommunelova § 23, pkt. 4 og politisk vedtak i kommunestyret 14.12.2016, sak 81/16, delegering til rådmannen, samt vidare delegasjon frå rådmannen 3.10.2018, delegasjonssaknr.: 448/18 er det gjort fylgjande vedtak:

1. Søknad om ferdigattest for ny nødnett-mast på gnr. 54, bnr. 4 på Longerak vert godkjent i medhald av plan- og bygningsloven (2008) § 21-10 og SAK 10 §§ 8-1 og 8-2 som omsøkt.

2. Tiltaket, eller delar av det, må ikkje brukast til andre føremål enn det løyvet gjeld for, bruksendring (20-1, pkt. d) krev særskild løyve.

Klagerett:

Vedtaket kan påklagast til Bygland kommune, etter Plan- og bygningsloven § 1-9 og Forvaltningsloven §§ 28 - 32. Evt. klage må jfr. Forvaltningsloven § 29 framsettast skriftelig innan 3 veker etter at de har motteke melding om vedtak. Ved evt. klage må de oppgi saksnummer, kva klaga gjeld og grunnen for at de meiner at klaga må takast til fylgje.
Vedlagt fylgjer meir informasjon om klage- og innsynsrett.

Generelle opplysningar om ferdigattest:

- Ferdigattest er ei stadfesting på at Bygland kommune som bygningsmynde har motteke naudsynt dokumentasjon for å avslutte byggesaka og gir eigar grunnlag for å ta bygget/tiltaket i bruk.

- Dersom ferdigattest er gitt på sviktande grunnlag kan den bli trekt tilbake og ansvar for evt. feil og manglar gjeld framleis sjølv om kommunen har gitt ferdigattest. Bygland kommune som bygningsmynde kan gi pålegg i fem år etter at ferdigattesten er gitt.

Med helsing
Bygland kommune

Kåre Einar S. Larsen
Tenesteleiar Plan og Utvikling

Liv Elin Frøysnes Berg
Ingeniør byggesak

Vedlegg:
1 Orientering om klage og innsynsrett

Kopi til:
Eivind Greibrokk Longeraksvegen 7 4745 Bygland

Om dokumentet er sendt elektronisk, vil det mangle underskrift.

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

BYGLAND KOMMUNE
Sentrum 18
4745 BYGLAND

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2019/197-5	Liv Elin Frøysnes Berg liv.elin.berg@bygland.kommune.no	20.03.2020

FERDIGATTEST FOR RIVINGSLØYVE FOR 2 BYGNINGAR PÅ GNR. 35, BNR. 29 PÅ NESMOEN

Delegert sak nr.: 246/20

Opplysningar om saka:

***Stad for tiltak**:* *Gnr. 35, bnr. 29 på Nesmoen.*
Lager 1 med bygningsnummer 8878439.
Lager 2 med bygningsnummer 22100475.

***Tiltakshavar**:* *Bygland kommune som har heimel til gnr. 35, bnr. 29.*
***Ansvarleg søkjar**:* *Bygland kommune v/DFV.*

Søknad om ferdigattest vedlagt gjennomføringsplan versjon 2, er motteken 20.3.2020.
Samla sakshandsamingstid for ferdigattesten er innaføre fristen på 3 veker jfr. plan- og bygningsloven § 21-7, 6. ledd.

Rivingsløyve vart gjeve etter delegert mynde 17.4.2019, delegert sak 166/19.
Av rivingsløyvet pkt 1.f) går det fram at det også må bli levert inn sluttrapport for riving.
Då denne søknaden om ferdigattest for rivingsarbeid berre gjeld 2 av i alt 3 bygg, legg ein til grunn at det kjem ein sluttrapport for avfall som gjeld alle 3 bygg når det blir søkt om ferdigattest for rivingsløyve på det siste bygget (saghuset).

Med bakgrunn i opplysningar i søknad om ferdigattest vurderer ein at vilkår eller sett i rivingsløyvet er oppfylte.

Ansvarleg søkjar stadfester i gjennomføringsplan at han har motteke samsvarserklæring frå alle føretak innaføre alle ansvarsområda og at arbeid innafor ansvarsområda er avslutta.

I søknad om ferdigattest vert det stadfesta at tiltaket tilfredstillar krava til ferdigattest, og at det ikkje er gjort søknadspliktige endringar/justeringar i høve løyvet.

Administrativt vedtak:

I medhald av Kommunelova § 23, pkt. 4 og politisk vedtak i kommunestyret 14.12.2016, sak 81/16, delegering til rådmannen, samt vidare delegasjon frå rådmannen 3.10.2018, delegasjonssaknr.: 448/18 er det gjort fylgjande vedtak:

1. Søknad om ferdigattest for rivingsløyve for lager 1 og lager 2 på gnr. 35, bnr. 29 på Nesmoen vert godkjent i medhald av plan- og bygningsloven (2008) § 21-10 og SAK 10 §§ 8-1 og 8-2 som omsøkt.

2. I samband med søknad om ferdigattest for saghuset, bygningsnummer 167895182 må det bli levert inn sluttrapport for riving av alle 3 bygga, dvs. blankett 5179.

Klagerett:

Vedtaket kan påklagast til Bygland kommune, etter Plan- og bygningsloven § 1-9 og Forvaltningsloven §§ 28 - 32. Evt. klage må jfr. Forvaltningsloven § 29 framsettast skriftelig innan 3 veker etter at de har motteke melding om vedtak. Ved evt. klage må de oppgi saksnummer, kva klaga gjeld og grunnen for at de meiner at klaga må takast til fylgje. Vedlagt fylgjer meir informasjon om klage- og innsynsrett.

Generelle opplysningar om ferdigattest:

- Ferdigattest er ei stadfesting på at Bygland kommune som bygningsmynde har motteke naudsynt dokumentasjon for å avslutte byggesaka.

- Dersom ferdigattest er gitt på sviktande grunnlag kan den bli trekt tilbake og ansvar for evt. feil og manglar gjeld framleis sjølv om kommunen har gitt ferdigattest. Bygland kommune som bygningsmynde kan gi pålegg i fem år etter at ferdigattesten er gitt.

- Når ferdigattest er gjeven, vert opplysningar om eigedomen oppdatert i kommunens kartgrunnlag og i register for kommunale tenester, vedlagt fylgjer informasjon om tenester og gebyr i Bygland kommune.

Med helsing
Bygland kommune

Kåre Einar S. Larsen
Tenesteleiar Plan og Utvikling

Liv Elin Frøysnes Berg
Ingeniør byggesak

Vedlegg:
1 Orientering om klage og innsynsrett

Kopi til:

Fredrik Langfeldt	Driftsleiar	Bygland kommune
Kjell Øyvind Berg	Tenesteleiar DFV	Bygland kommune

Om dokumentet er sendt elektronisk, vil det mangle underskrift.

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

FROLAND BYGGESERVICE AS
Osetoppen 23
4820 FROLAND

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2017/508-37	Bjørn Mikal Engestøl bjorn.mikal.engestol@iveland.kommune.no	17.02.2020

Delegasjonssaknr.: 126/20

FERDIGATTEST FRITIDSBUSTAD PÅ GNR. / BNR. 15/176

Bygland kommune viser til søknad om ferdigattest for fritidsbustad motteke 7.2.2020.

Kommunen gir hermed ferdigattest for ovannemnte tiltak, jf plan- og bygningsloven § 21-10.

Ferdigattesten gis etter søknad når det føreligg nødvendig sluttdokumentasjon og fråsegn om ferdigstilling, jf. byggesaksforskriften § 8-1.

Ferdigattesten er ikkje ei stadfesting på byggets tekniske kvalitet, men ei stadfesting på bygningsmyndigheita si avslutning av saka.

Bygninga, eller deler av den, må ikkje takast i bruk til anna føremål enn det som er fastsett i den tillatinga som er gjeven.

Dersom du har noen spørsmål, ta kontakt med kommunen, ved sakshandsamar.

Med helsing
Bygland kommune

Kåre Einar S. Larsen
Tenesteleiar Plan og Utvikling

Bjørn Mikal Engestøl
sakshandsamar

Kopi til:

Knut Olav Dalen	Kristian Birkelands V 2	4820	Froland
Even Simensen	Kommunale avgifter	4745	Bygland
Kjell Øyvind Berg	Tenesteleiar DFV	4745	Bygland

Om dokumentet er sendt elektronisk, vil det mangle underskrift.

PS 24/20 Førespurnader

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

Saksmappe: 2020/65
Sakshandsamar: SLS
Dato: 18.03.2020

SAKSFRAMLEGG

Utv.saksnr	Utval	Møtedato
25/20	Plan, miljø- og ressursutvalet	01.04.2020
24/20	Formannskapet	01.04.2020
	Kommunestyret	02.04.2020

Høyringsuttale til forslag til Regional planstrategi for Agder 2020-2024

Rådmannen si innstilling:

Bygland kommune sender vedlagte høyringsuttale til forslag til Regional planstrategi for Agder 2020-2024.

SAKSUTGREIING

Samandrag/ konklusjon

I forslaget til planstrategi for Agder 2020-2024 er det gjort ein grundig gjennomgang av planbehovet i Agder. Den grunnleggjande ambisjonen har vore å ha færrast mogleg planar. Etableringa av det nye Agder-fylket har gjort at styringsdokumenta må samkøyrast og det arbeidet ligg til grunn i forslaget til planstrategi. Det framlagte forslaget til planstrategi er gjennomgått med fokus på behova som Bygland kommune og Setesdal har til regionalt planarbeid.

Bakgrunn for saka

Agder fylkeskommune har sendt forslag til regional planstrategi for Agder 2020-2024 på høyring. Gjennom planstrategien skal fylkeskommunen ta stilling til kva for nye planar og strategiar som skal utarbeidast i nåverande valperiode, og kva for planar og strategiar som enten skal bli vidareført, rullert/revidert eller oppheva. Det er ønskjeleg med færre planar som blir følgt opp betre. Planstrategien skal dessutan gjere greie for viktige regionale utviklingstrekk og utfordringar, og vurdere langsiktige utviklingsmoglegheiter. Jamfør lova skal kommunane legge den regionale planstrategien til grunn for det vidare planarbeidet.

Jamfør saksframlegget frå Agder fylkeskommune må det vedlagte høyringsutkastet til Regional planstrategi for Agder 2020-2024 sjåast i samanheng med nyleg vedteke Regionplan Agder 2030 og

prosessen for utarbeiding av den. Mykje av det som skal vere ein del av arbeidet med en regional planstrategi, er allereie blitt gjennomført som en del av arbeidet med regionplanen. Det gjeld ikkje berre krav til prosess og medverknad, men også viktige regionale utviklingstrekk og utfordringar, langsiktige utviklingsmoglegheiter og politiske prioriteringar.

Høyringsinstansane blir særleg oppmoda om å konkretisere forslag til nye planar/strategiar, og kva for problemstillingar desse eventuelt skal løyse. I tillegg blir ein bedt om å peike på kven som bør medverke i utarbeidinga av desse.

Fylkeskommunen vil sjå arbeidet med planstrategien i samanheng med både nytt handlingsprogram for Agder 2030 og nytt handlingsprogram for fylkesvegar.

I det vedlagte forslaget til høyringsuttale frå Bygland kommune er det lagt særleg vekt på tilhøve som er relevante for utviklinga av Bygland og Setesdal. Samhandling med fylkeskommunen og andre regionale samfunnsaktørar er avgjerande for å nå målsettingane i kommunale planar og skape ønska utvikling.

Bygland kommune har fått utsett høyringsfrist til 15. april.

Formelt grunnlag

Plan- og bygningslova § 7

Bygland, **18.03.2020**

Rådmann

Vedlegg:

1 Høyringsuttale til regional planstrategi
2 Høyringsbrev Regional planstrategi for Agder 2020-2024.pdf
3 Regional-planstrategi-for-Agder-2020-2024 høringsutkast.pdf
4 Saksprotokoll fylkesutvalg 280120 Regional planstrategi for Agder 2020-2024.pdf

Melding om vedtak blir sendt til:

Agder fylkeskommune

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

Agder fylkeskommune

Bygland, 17.03.2020

Høyringsuttale til Regional planstrategi for Agder 2020-2024

Bygland kommune har desse innspela til forslaget til planstrategi for Agder:

Kapittel 1 Innleiing: Regional planstrategi for Agder og forholdet til regionplan Agder 2030

Vi stiller oss bak målet om at regional planlegging skal vere målretta og ikkje meir omfattande enn naudsynt.

Kapittel 2 Sentrale utviklingstrekk for Agder

Sentrale utviklingstrekk med fokus Setesdal er i liten grad omtala. Rv 9 er ikkje nemnd, men er ein viktig transportkorridor og kollektivåre med tanke på vekst og utvikling i regionen. Det er lite fokus på utviklingstrekk innan naturvern og kva det har å seie for verdiskaping.

Primærnæringane har liten fokus sjølv om skogbruk sysselset mange i høve til gjennomsnittet i Noreg. Nær 45% av arealet i Agder er jord- og skogbruksareal.

Setesdalskommunane saman med Sirdal står for ein stor andel av reiselivet si verdiskaping.

Framlegget som falt i fylkesutvalet om å etablere regionale planar for dei ulike regionane, er heilt nødvendig for å få konkretisert strategiar, mål og verkemiddel for å utløyse ønskja vekst og utvikling basert på stadlege ressursar, utfordringar og moglegheiter – som i sum vil bidra til at ein tek heile Agder i bruk.

Kapittel 3 Nasjonale forventningar til regional og kommunal planlegging

Bygland kommune vil legge dei nasjonale forventningane til grunn i arbeidet med eigen planstrategi og i vidare samfunnsplanlegging.

Kapittel 4 Overordna mål: Regionplan Agder 2030

I planstrategien står det at Regionplan Agder 2030 skal følgjast opp gjennom reetablering av ein regional samhandlingsstruktur. I Den samanheng ønskjer vi at ein ser på samansetninga av særleg fag- og koordineringsgrupper som har tilleggsrepresentasjon frå byane. Indirekte medverkar det til at distriktsperspektiv og viktige tema og satsingar ikkje får ønskjeleg og naudsynt merksemd og oppfølging. Det medverkar òg til at midlar til regional utvikling i mindre og mindre grad treffer regionale utviklingstiltak ute i flankane av Agder.

Sentrum 18
4745 Bygland
T: 37 93 47 00
E: post@bygland.kommune.no
Bank:: 2898 07 00013
Skatt: 6345 06 09384
Kommunenummer: 4220
Org.nr.: 964 966 397
www.bygland.kommune.no

Dersom ein skal halde fram med ei slik organisering, bør det setjast føringar for lik representasjon frå dei 5 regionane i alle typar fag- og koordineringsgrupper, dvs. Lindesnesregionen, Listerregionen, Østre Agder, Kristiansandsregionen og Setesdal.

Kapittel 6 Prioriterte planar og strategiar 2020-2024

Regionale planar etter plan- og bygningslova

Med tanke på regional utvikling i alle delar av Agder ønskjer Bygland kommune at det blir utarbeidd Regional plan for Setesdal på tilsvarande vis som for Listerregionen og Kristiansandsregionen. (Gjeldande plan for Setesdal er partnarskapsdokumentet som fylkeskommunen har slutta seg til). Dei regionale planane må eigast av kommunane i regionane og bli utarbeidd i kvar region, med medverknad frå fylkeskommunen og andre regionale aktørar. Alternativt kan det bli utarbeidd ein eigen plan for regionalutvikling eller ein distriktspolitisk strategi for Agder som omfattar både kultur, næring, samferdsel, skule osv. Slik kan Fylkeskommunen tydeleggjere si satsing på distrikta og si rolle som regional utviklar jf. hovudsatsingsområda og dei gjennomgåande perspektiva i Regionplan Agder 2030.

'Regional plan for vannforvaltning i vannregion Agder' er under revidering. Planen er viktig for å ta vare på miljøet og kvalitetane i Otravassdraget og Byglandsfjorden både for innbyggjarar, tilreisande og næringslivet.

Strategiar o.l.

I høve strategiar sluttar Bygland kommune seg til dei som er føreslått utarbeidd. Dvs.:

- Strategi for mobilitet Agder 2030
- Handlingsprogram for fylkesvegar 2021-2024
- Strategi for trafikktryggleik i Agder
- Strategi for kulturarv 2030
- Frivilligstrategi
- Bibliotekstrategi
- Overordna kvalitetssystem for vidaregåande opplæring i Agder
- Strategi for haustbart vilt og haustbar innlandsfisk
- Tannhelsestrategi
- Skolebruksplan for Agder

Gjeldande tannhelsestrategien er det viktig at ambulante tenester (reguleringstannlege-tenestene) òg blir del av strategien, sjølv om dei inngår i spesialisthelsetenestene.

Kapittel 7 Andre planbehov som vart drøfta

Bygland kommune stiller seg bak vurderingane.

Kapittel 8 Oversikt over eksisterande planar og strategiar og deira status

For Bygland kommune er det viktig å understreke tydinga av handlingsrom i høve berekraftig forvalting av natur og kulturarv.

Planar/strategiar som blir vidareført

Vi avventar ei avgjersle om Heieplanen skal reviderast.

'Regional plan for innovasjon- og berekraftig verdiskaping Agder 2015-2030 (VINN Agder)' - er tenkt vidareført med nytt handlingsprogram. Vi ser det som positivt at den blir vidareført. Det er ønskjeleg med ein gjennomgang av verkemiddel og ressursar til næringsutvikling i dei delane av Agder der ein har størst utfordringar med å skape vekst og innovasjon, med tilhøyrande differensiering av verktøykassa og forsterka regionale næringsfond i planperioden. Fokus på potensialet innan grøn vekst og innan opplevingsnæringane, er viktig i arbeidet med nytt handlingsprogram.

Planar/strategiar som blir revidert eller rullert

Fleire planar og strategiar innafor kulturarvfeltet er føreslege samla i ein ny strategi for Kulturarv 2030. Bygland kommune ser dette som eit godt grep, og oppmodar om at ein i dette arbeidet legg vekt på opplevingar og utvikling av berekraftig reisemålsutvikling i alle delar av Agder.

Planar/strategiar som blir oppheva

Bygland kommune stiller seg bak vurderingane.

Bygland, 18.03.2020

Rådmannen

AGDER fylkeskommune

Se vedlagt liste over høringsinstanser

Dato: 30.01.2020
Vår ref: 20/02870
Deres ref:
Saksbeh.: Manuel Birnbrich

Høring av forslag til Regional planstrategi for Agder 2020-2024

Agder fylkeskommune sender forslag til Regional planstrategi for Agder 2020-2024 på høring jf. plan- og bygningslovens § 7-2, og inviterer til innspill.

Høringsfristen er **16. mars 2020**.

Høringsuttalelser merkes "Regional planstrategi" og sendes fortrinnsvis ved å bruke følgende skjema: https://skjema.onacos.no/Agder/Prod/skjema/AGD0053/. De kan også sendes som e-post til postmottak@agderfk.no eller til Agder fylkeskommune, Postboks 788 Stoa, 4809 Arendal.

I den grad det foreslås å utarbeide planer eller strategier som ikke er nevnt i høringsforslaget vil det være en fordel om høringsinstansene svarer på følgende spørsmål:

- Hvorfor er det behov for å utarbeide planen/strategien, og hvilke problemstillinger skal den løse?
- Hvem bør medvirke i utarbeidelsen?

Med bakgrunn i innkomne høringsuttalelser vil forslag til planstrategien bli justert og lagt frem for sluttbehandling i fylkestinget 28.-29. april.

Fylkeskommunene arrangerer en høringskonferanse for planstrategien torsdag 13. februar. Invitasjonen til den er blitt sendt ut, og påmeldingsfristen er 3. februar. Mer informasjon om konferansen: https://agderfk.no/Kalender/CalendarEvent.aspx?Id=136&MId1=7

Mer informasjon om hva en regional planstrategi er, innholdet i selve forslag til regional planstrategi, og annen informasjon fremgår av vedleggene og av informasjonen som legges ut på følgende nettside:
https://agderfk.no/vare-tjenester/regional-planlegging-og-utvikling/regional-planstrategi/

Fylkeskommunen vil se arbeidet med regional planstrategi i sammenheng med de to andre prosessene som er satt i gang våren 2020: handlingsprogram til Regionplan Agder 2030 (høringsfrist 16. mars 2020) og handlingsprogram for fylkesveg (høringsfrist 1. april 2020).

Besøksadresse:
Tordenskjolds gate 65, 4614
KRISTIANSAND S
Postadresse:
Postboks 788 Stoa, 4809 Arendal

Telefon:

E-post:
postmottak@agderfk.no

Org.nr.:
921 707 134

Nettsted:
www.agderfk.no

Eventuelle spørsmål kan rettes til Manuel Birnbrich, tlf. 469 39 933, e-post: manuel.birnbrich@agderfk.no.

Med hilsen

Kenneth Andresen
Fylkesdirektør analyse og plan

Ingvild Nina Skjong
Avdelingsleder plan

Antall vedlegg: 4

- Høringsutkast Regional planstrategi for Agder 2020-2024
- Liste over høringsinstanser
- Saksprotokoll fra fylkesutvalgets behandling
- Saksfremlegg

Brevet er godkjent elektronisk.

AGDER
fylkeskommune

Regional planstrategi for Agder 2020-2024

[Høringsutkast]

Høringsfrist 16. mars 2020

Innhold

1. Innledning: Regional planstrategi for Agder og forholdet til Regionplan Agder 2030 3
2. Sentrale utviklingstrekk for Agder 4
3. Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging 8
4. Overordnete mål: Regionplan Agder 2030 9
5. Definisjoner og begrepsavklaringer 10
6. Prioriterte planer og strategier 2020-2024 11
7. Andre planbehov som ble drøftet 14
8. Oversikt over eksisterende planer og strategier og deres status 16

1. Innledning: Regional planstrategi for Agder og forholdet til Regionplan Agder 2030

Regional planmyndighet (fylkestinget) skal minst én gang hver valgperiode, og senest innen ett år etter konstituering, utarbeide en regional planstrategi i samarbeid med kommuner, statlige organer, organisasjoner og institusjoner som blir berørt av planarbeidet. Regional planstrategi skal angi hvilke planer og strategier som skal utarbeides eller endres i løpet av valgperioden.

Planstrategien skal redegjøre for viktige regionale utviklingstrekk og utfordringer, vurdere langsiktige utviklingsmuligheter og så ta stilling til hvilke spørsmål som skal tas opp gjennom videre regional planlegging.

Regional planstrategi for Agder må ses i sammenheng med Regionplan Agder 2030 og prosessen for utarbeidelse av den. I 2019 ble Regionplan Agder 2030 vedtatt av Aust-Agder fylkesting og Vest-Agder fylkesting. Denne planen er det viktigste overordnete styringsdokumentet for utviklingen av det nye Agder-fylket. Regionplan Agder 2030 er blitt til gjennom et omfattende samarbeid med kommuner, statlige organer, og en rekke andre organisasjoner og institusjoner (se også kapittel 4 i denne planstrategien). Mye av det som skal være en del av arbeidet med en regional planstrategi er allerede blitt gjennomført som en del av arbeidet med regionplanen. Det gjelder ikke bare krav til prosess, men også viktige regionale utviklingstrekk og utfordringer, langsiktige utviklingsmuligheter, og politiske prioriteringer. Prosessen for utarbeidelse av regional planstrategi for Agder har derfor vært enklere organisert enn i andre fylker som ikke har en tilsvarende regionplan.

Det er et mål at regional planlegging skal være målrettet og ikke mer omfattende enn nødvendig. Et viktig formål med denne planstrategien er derfor å benytte etableringen av det nye Agder-fylket til å rydde i antall planer. Det er ønskelig med færre planer som følges opp bedre. Dette anses å være i tråd med tydelig formulerte ønsker fra både kommune- og fylkespolitikere. Samtidig vil det etter sammenslåingen til et nytt og større fylke være behov for å oppdatere en del styringsdokumenter som i sin tid ble utarbeidet for enten Aust-Agder eller Vest-Agder. Det er disse to motstridende utgangspunkter som er lagt til grunn for vurderingen av planbehovet i denne planstrategien. Et annet sentralt spørsmål i den forbindelsen har vært hvilke planer det er behov for for å oppnå målene i Regionplan Agder 2030. En god del av Agders regionale utfordringer er tenkt å håndteres gjennom en målrettet oppfølging av Regionplan Agder 2030, framfor å utarbeide egne planer på dem. Sist men ikke minst må vurderingen av planbehovet også bygge på nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging (se kap. 3).

Hvilke planer og strategier som ønskes å prioritere i perioden fram til 2024 er beskrevet i kapittel 6, mens det i kapittel 7 er beskrevet hvilke andre planbehov som er blitt drøftet så langt.

Det er foretatt en gjennomgang av alle eksisterende styringsdokumenter i fylkeskommunen der det er vurdert hvilke planer og strategier som er tenkt videreført, rullert, revidert eller opphevet (se oversikt i kapittel 8). Ved utgangen av 2019 hadde Aust-Agder fylkeskommune og Vest-Agder fylkeskommune til sammen 17 regionale planer pluss 45 strategier, handlingsprogram, eller andre strategidokumenter. Hvis planstrategien gjennomføres som beskrevet vil antallet regionale planer reduseres til 11 i denne perioden. Antall strategier og andre styringsdokumenter vil reduseres til 18.

2. Sentrale utviklingstrekk for Agder

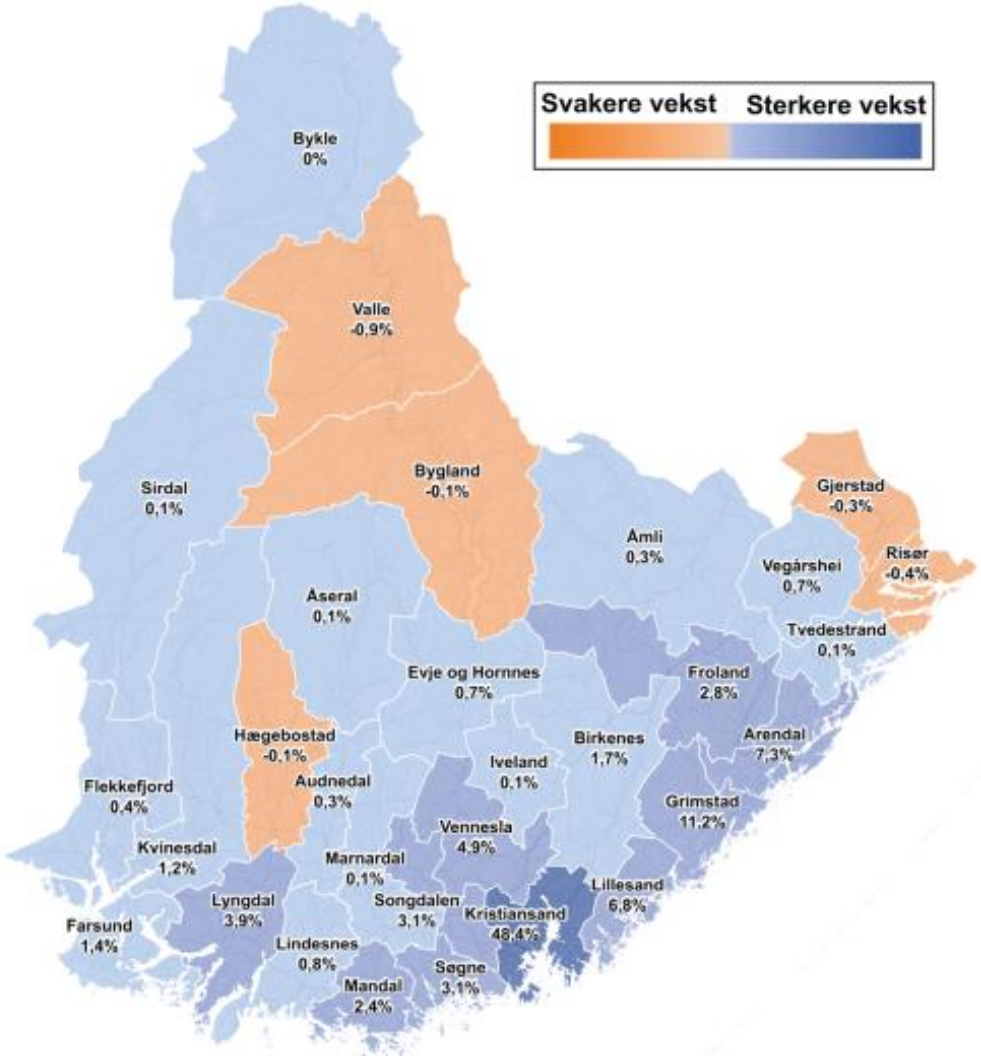
Til arbeidet med denne planstrategien er det blitt utarbeidet kunnskapsgrunnlaget «Agdertall 2019», som gir en oversikt over de viktigste utviklingstrekk for Agder. Disse oppsummeres slikt:

- Per 1. januar 2019 hadde Agder litt over 305.000 innbyggere. Agder har i den siste 10-årsperioden vært blant de raskest voksende regionene i Norge, men hadde som resten av landet lavere befolkningsvekst i 2018 I forhold til tidligere år. Dette skyldes i hovedsak lavere arbeidsinnvandring. Utenlands innvandring utgjør den største kilden til befolkningsvekst på Agder, og har betydd forskjellen mellom befolkningsvekst og nedgang for mange kommuner på Agder i perioden 2000-2019.
- Ujevn vekst: størst i kristansandsregionen og arendalsregionen, og svakest i Setesdal og øst i østre Agder.
- Byene, kommunesentrene og tettstedene vokser, også i kommuner som samlet sett har befolkningsnedgang.
- Aldrende befolkning: 60 % av den samlede (forventede) befolkningsveksten frem mot 2040 vil bestå av personer i aldersgruppen 67+. Siden andelen 67+ år vil øke i forhold til alle andre aldersgrupper, vil det bli færre arbeidende per eldre i fremtiden.
- Boligmassen på Agder har vært og er fremdeles sterkt dominert av ene- og tomannsboliger (ca. 72 prosent). Byspredning er en utfordring i pressområder på Agder: En stor andel av boligbyggingen synes å finne sted i mer perifere områder i grønnstrukturen rundt byene.
- Agder ligger på landsgjennomsnittet for andelen elektriske personbiler, som utgjør 7 prosent av registrerte personbiler i 2018.
- Agder har høy bilandel og færre som kjører kollektivt og sykler (med unntak av Kristiansand).
- Videre utbygging av firefelts E18 og E39 styrker potensialet for transport av varer og tjenester i og gjennom regionen, men svekker samtidig konkurranseevnen for Sørlandsbanen og kollektiv persontransport.
- Klimagassutslippene har totalt sett økt med 11 % i perioden 2009-2017. 14 kommuner har redusert sine utslipp, mens 11 kommuner har økt utslippene. 5 kommuner har hatt et stabilt utslippsnivå (+/-5 %).
- Agder har et stort overskudd av fleksibel vannkraft, og har gjennom en kombinasjon av sin beliggenhet, infrastruktur og vannkraftproduksjon en unik global fornybar kraft-posisjon.
- Det er en lavere andel av befolkningen på Agder som har høyere utdanning enn landsgjennomsnittet.
- Andelen som gjennomfører videregående opplæring i løpet av fem år er høyere på Agder enn landsgjennomsnittet.
- Det har i perioden 2012 til 2018 vært en økning på 26 prosent i antall studenter ved Universitetet i Agder.

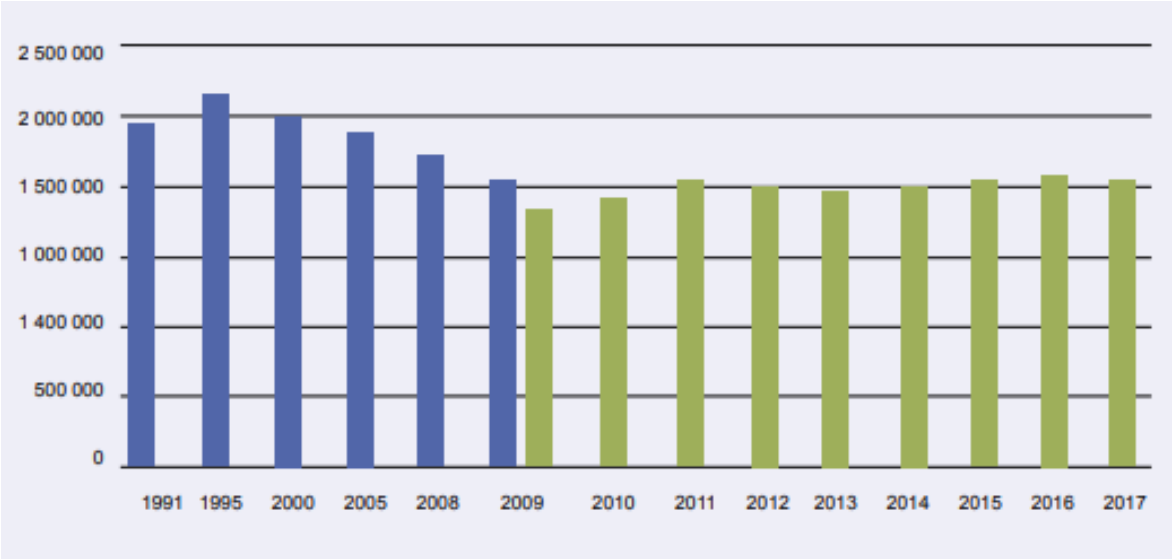
- Den samlede verdiskapingen i Agder er i 2018 beregnet å ha en verdi på over 117 milliarder kroner. Det utgjør nær 4 prosent av den samlede verdiskapingen i landet. Største bidragsyterne i verdiskapingen i regionen, målt i kroner, er industrien, helse- og omsorgstjenester, bygge- og anleggsvirksomhet og varehandel.
- Agder er en av de store eksportregionene i Norge og blant landets største eksportører av industrielle produkter.
- Næringslivet i Agder har en relativt lav FoU-aktivitet sammenliknet med mange andre regioner i landet.
- Agder har gjennom mange år utmerket seg som en gründerregion med mange nyetableringer. Hoveddelen av nyetablerte foretak er innen næringer som eiendom, bygg og anlegg, kunstnerisk virksomhet og underholdningsvirksomhet, og detaljhandel.
- Største enkeltnæringer i Agder, målt i andel sysselsatte, er undervisning, helsetjenester og detaljhandel.
- Agder har en lavere andel sysselsatte enn landet som helhet. Innvandrere fra ikke vestlige land har en betydelig lavere sysselsetting enn befolkningen for øvrig.
- Likestilling i arbeidsmarkedet: Agder skiller seg fra landsgjennomsnittet særlig mht. den høye andelen kvinner som har deltidsarbeid.
- Agder har den høyeste andelen i landet av mottakere av støtte til livsopphold for alle aldersgrupper og begge kjønn.
- 3 av 4 egder opplever egen helse som svært god eller god.
- Andel barn som vokser opp i lavinntektshusholdninger er større og øker mer enn landsgjennomsnittet.
- Det er økende tendens til at innbyggerne i Agder oppgir å ha psykiske helseplager, som i landet for øvrig.
- Overvekt som er en global trend, gjør seg også gjeldene i Agder.
- Opplevelsen av ensomhet er et økende fenomen. I Agder oppgir en av fire ungdommer at de er ensomme, og en av syv voksne oppgir det samme.

For mer informasjon kan Agdertall 2019 lastes ned her: https://agderfk.no/vare-tjenester/statistikk-analyse-og-kart/agdertall/

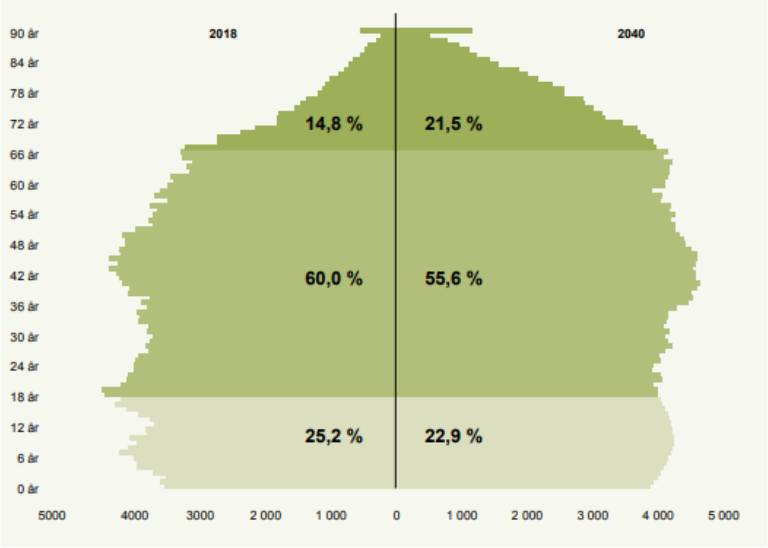
Kart: Kommunenes andel av samlet vekst på Agder 2014 – 2019 (Kilde: SSB)



Figur: Direkte utslipp av klimagasser i Agder 1991-2017 (Kilde: SSB (1991-2009), Miljødirektoratet (2009-2017), ny beregningsmetodikk fra 2009)



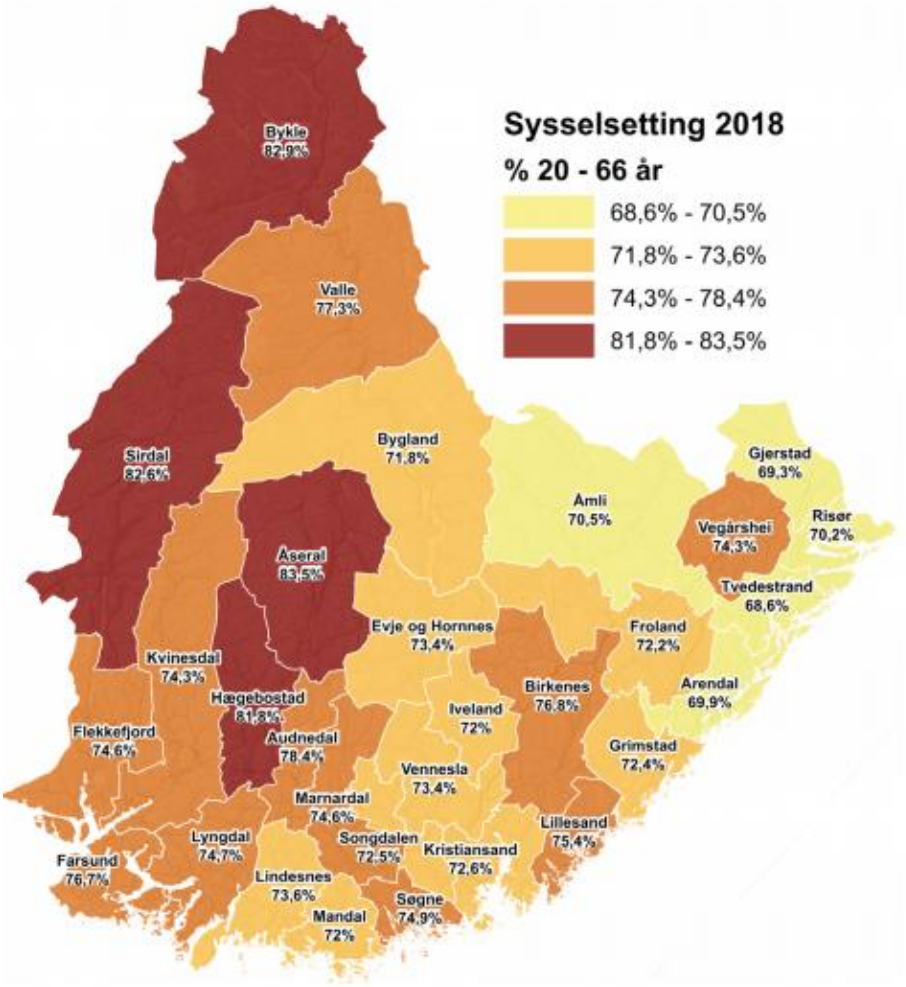
Figur: Alderspyramide for Agder 2018 og 2040 (Kilde: SSB)



Tabell: Forsørgingsgrad i Agder – antall arbeidsføre (16-66 år) per pensjonist (67+) (Kilde: SSB)

2018	2030	2040
4,0	3,2	2,6

Kart: Sysselsettingsandel per kommune, personer 20-66 år, 2018 (Kilde: SSB)



3. Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging

I henhold til plan- og bygningsloven § 6-1 skal regjeringen hvert fjerde år legge frem nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging. Disse forventningene skal bidra til å fremme en bærekraftig utvikling i hele landet. De nasjonale forventningene skal følges opp i fylkeskommunenes og kommunenes arbeid med planstrategier og planer, og legges til grunn for statlige myndigheters medvirkning i planleggingen.

De nasjonale forventningene til regional og kommunal planlegging for perioden 2019–2023 er blitt vedtatt ved kongelig resolusjon 14. mai 2019. Med denne nyeste utgaven av de nasjonale forventningene ønsker regjeringen å styrke det lokale selvstyret i planleggingen. Det betyr at fylkeskommunene og kommunene får økt ansvar for å sikre nasjonale og viktige regionale interesser. Regjeringen ønsker at regional og lokal samfunns- og arealplanlegging skal være basert på åpen dialog mellom alle parter, der også staten deltar. Regjeringen legger vekt på at vi står overfor fire store utfordringer:

- Å skape et bærekraftig velferdssamfunn
- Å skape et økologisk bærekraftig samfunn gjennom blant annet en offensiv klimapolitikk og en forsvarlig ressursforvaltning
- Å skape et sosialt bærekraftig samfunn
- Å skape et trygt samfunn for alle

De regionale og lokale myndighetene har sentrale oppgaver med å håndtere disse utfordringene, og regjeringen fremhever planleggingen som «et av deres viktigste verktøy» i den sammenheng.

Regjeringen har bestemt at FNs 17 bærekraftmål, som Norge har sluttet seg til, skal være det politiske hovedsporet for å ta tak i vår tids største utfordringer, også i Norge. Det er derfor viktig at bærekraftmålene blir en del av grunnlaget for samfunns- og arealplanleggingen. For øvrig viderefører de nasjonale forventningene politikken som fremgår i meldingen om «Berekraftige byar og sterke distrikt», Meld. St. 18 (2016–2017). Fylkeskommunen har utover det merket seg at de nasjonale forventningene

- har særlig fokus på transport, næringsutvikling og effektive planprosesser,
- legger vekt på at fylkeskommuner og kommuner skal legge til rette for vekst og utvikling i kompakte og klart avgrensete by- og tettstedsområder gjennom regionale bolig-, areal- og transportplaner,
- fremhever viktigheten av gode planprosesser som inkluderer barn og unge og å bruke digitale verktøy i planleggingen.

Dokumentet kan leses i sin helhet her: https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/nasjonale-forventninger-til-regional-og-kommunal-planlegging-20192023/id2645090/

Agder fylkeskommunen vil legge disse forventninger til grunn både i utarbeidelsen av nye, samt i oppfølgingen av allerede vedtatte planer og strategier. Nylig vedtatt Regionplan Agder 2030, som er det viktigste overordnete styringsdokumentet for utviklingen av Agder, har et tydelig bærekraftperspektiv og vil ha en sentral rolle i oppfølgingen av de nasjonale forventningene.

4. Overordnete mål: Regionplan Agder 2030

Regionplan Agder 2030 ble vedtatt i 2019 av fylkestingene i Vest-Agder og Aust-Agder, og erstattet tidligere Regionplan Agder 2020 som viktigste overordnete styringsdokumentet for utviklingen av Agder.

Regionplan Agder 2030s hovedmål er å utvikle Agder til en miljømessig, sosialt og økonomisk bærekraftig region i 2030 – et attraktivt lavutslippssamfunn med gode levekår.

Dette innebærer å

- bruke hele Agder, og sørge for at utviklingen kommer alle deler av Agder til gode,
- samarbeide om å nå FNs bærekraftsmål på regionalt og lokalt nivå,
- jobbe kunnskapsbasert og målrettet for å forbedre levekårene gjennom en langsiktig og helhetlig levekårssatsing,
- redusere klimagassutslipp på Agder med minst 45 prosent innen 2030,
- utnytte mulighetene som digitalisering gir.

Regionplan Agder 2030 har fem hovedsatsingsområder:

- Attraktive og livskraftige byer, tettsteder og distrikter
- Verdiskaping og bærekraft
- Utdanning og kompetanse
- Transport og kommunikasjon
- Kultur

I tillegg har planen tre gjennomgående perspektiver som samsvarer med de tre dimensjonene av bærekraft i hovedmålet:

- Næringsutvikling og samarbeid om nye arbeidsplasser
- Levekår, likestilling, inkludering og mangfold
- Klima og miljø

Regionplan Agder 2030 følges opp gjennom en regional samhandlingsstruktur, som er under reetablering. Denne består i et ordførerforum, der alle ordførere på Agder møtes, et tilsvarende rådmannsforum, Sørlandstinget der ordførerne møter Agders stortingsrepresentanter, samt faggrupper og regionale koordineringsgrupper som er opprettet for å følge opp satsingsområder i Regionplan Agder.

Første handlingsprogram for Regionplan Agder 2030 er under utarbeidelse og forventes lagt frem for politisk behandling i fylkestinget i juni 2020. Kommuner, regional stat, organisasjoner mv. er invitert til å gi innspill til handlingsprogrammet.

5. Definisjoner og begrepsavklaringer

Agder fylkeskommune ønsker å være mer tydelig på hvilken status en plan eller et annet strategidokument har.

Betegnelsen «Regional plan» er forbeholdt planer som er utarbeidet gjennom en prosess i tråd med plan- og bygningslovens krav for utarbeidelse av regionale planer.

Alle andre politisk vedtatte strategidokumenter som følges opp med tiltak, men som kan være resultat av enklere prosesser, kalles «strategi».

Et «handlingsprogram» er et dokument som beskriver hvilke konkrete tiltak som skal settes i gang for å følge opp en plan eller en strategi. Hver regional plan skal ha et tilhørende handlingsprogram for gjennomføring av planen. Siden handlingsprogram utarbeides som del av en regional plan nevnes de ikke spesielt i denne planstrategien, med unntak av handlingsprogram for fylkesveg, fordi disse ikke er direkte knyttet til kun én plan.

Parallelt med Regionplan Agder 2030 er det blitt utarbeidet to såkalte «veikart»: «Klimaveikart Agder»[1] og «Veikart for bedre levekår»[2]. Veikartene er hverken en plan eller strategi. De inneholder helt konkrete tiltak som bidrar til henholdsvis å redusere klimagassutslipp og forbedre levekårene på Agder, og er derfor viktige for å nå hovedmålet i Regionplan Agder 2030 om å utvikle Agder til et lavutslippssamfunn med gode levekår. Veikartene er ikke juridisk bindende, men det er ønsket at kommunene på Agder sammen med fylkeskommunen bruker veikartene aktivt som en del av oppfølgingen av Regionplan Agder 2030.

[1] https://agderfk.no/vare-tjenester/regional-planlegging-og-utvikling/gjeldende-planer-og-strategier/energi-og-klima/klimaveikart-agder/
[2] https://levekaragder.no/

6. Prioriterte planer og strategier 2020-2024

Til tross for den grunnleggende ambisjonen om å ha færrest mulig planer vil det være nødvendig å utarbeide noen nye planer, strategier og styringsdokumenter de neste årene. Det gjelder f. eks. på områder som ikke dekkes av Regionplan Agder 2030. En annen viktig grunn er at det er behov for å harmonisere politikken på områder der det per i dag eksisterer ulike planer for tidligere Aust-Agder og Vest-Agder.

Konkret legges det opp til å utarbeide følgende nye regionale planer og strategier i perioden 2020-2024.

Regionale planer etter plan- og bygningsloven:

1. **Regional plan for handel og senterstruktur for Agder**: Fram til en ny plan for hele Agder utarbeides på dette temaet gjelder fortsatt de eksisterende planene for Aust-Agder og Vest-Agder. Selv om disse to planer har samme intensjon har de en ulik politisk tilnærming. I praksis fører dette til en forskjellsbehandling av kommunene i tidligere Aust-Agder og Vest-Agder. Utarbeidelse av en ny plan for hele Agder bør derfor ha høy prioritet for å harmonisere poltikken på dette området. Det legges opp til at planarbeidet gjennomføres fra 2021 til 2023. I tråd med Regionplan Agder 2030 bør en ny plan for handel og senterstruktur ha fokus på attraktivitet, liv og arbeidsplasser i by-, tettsteds- og bygdesentrene. Det bør avklares tidlig i planprosessen om denne planen bør ha planbestemmelser som i dagens plan for Aust-Agder, eller kun planretningslinjer som i dagens plan for Vest-Agder. I tillegg bør en vurdere om planen bør ha en kortfattet og kartfestet generell overordnet arealstrategi som ikke bare omfatter handel. I utarbeidelsen av planen er det viktig å samarbeide med kommuner, regionråd, staten og næringslivet.

2. **Regional plan for Kristiansandsregionen 2019-2050**: Dette er en revidering av gjeldende areal- og transportplan «Regional plan for Kristiansandsregionen 2011-2050». Målsettingen med revideringen er først og fremst å legge til rette for at regionen kan nå den overordnede målsettingen om nullvekst for personbiltrafikken. Hovedfokuset er å legge til rette for en arealbruk som reduserer transportbehovet. Det er planlagt å behandle planen politisk i fylkestinget før sommeren 2020. Det foreslås at planen gjennomgår en full revisjon innen 2030, og at dette arbeidet starter opp innen utgangen av valgperioden 2019 – 2023.

3. **Regionplan Lister 2030**: Arbeidet med denne planen ble igangsatt i 2019 etter et politisk vedtak i fylkesutvalget i Vest-Agder. Planprogrammet ble vedtatt i Vest-Agder fylkesting 17. desember 2019, og planarbeidet vil pågå i hele 2020. Regionplan Lister 2030 skal være en konkretisering og tilpasning av Regionplan Agder 2030 for Listerregionen, og den er bygd opp på tilnærmet samme måte som Regionplan Agder. Hovedmålet med Regionplan Lister 2030 er å utvikle Lister til en miljømessig, sosialt og økonomisk bærekraftig region – et attraktivt lavutslippssamfunn med gode og likeverdige levekår.

4. **Regional plan for vannforvaltning i vannregion Agder**: Formålet med vannforvaltningsplanen er å gi rammer for fastsetting av miljømål som skal sikre en mest mulig hel-

hetlig beskyttelse og en bærekraftig bruk av vannforekomstene, i et langsiktig perspektiv. Utarbeidelsen av vannforvaltningsplaner er lovpålagt. Den eksisterende planen fra 2016 er under revidering og forventes vedtatt i 2021.

Strategier o.l.:

1. **Strategi for mobilitet Agder 2030**: Som oppfølging av Regionplan Agder 2030 planlegges utarbeidet en overordnet strategi for mobilitet Agder. Det er samtidig behov for revisjon og opprydding i strategier. Det er samtidig behov for å oppdatere og revidere regionale planer og strategier for samferdselsområdet. Strategien vil være et overordnet dokument som vil samordne fylkeskommunens ansvar og satsing innen samferdselsområdet. Strategien gir muligheter for å se ulike mobilitetsløsninger i sammenheng. Arbeidet vil innebære at følgende strategier opphører:
   - Strategi for intermodal godstransport
   - Plan for kollektivtransporten i Vest-Agder 2015-2020
   - Regional transportplan Agder 2015 -2027

   Arbeidet vil også innebære nye strategiområder, herunder:
   - Personmobilitet (kollektiv, sykkel og gange).
   - Utvikling av digital infrastruktur – tele/data og ladestrategi.
   - Beredskap, inkl. risiko- og sårbarhetsanalyse for fylkeskommunens virksomhet.

2. **Handlingsprogram for fylkesveger 2021 – 2024**: Det er behov for å samordne og revidere eksisterende handlingsplaner og programmer for fylkesveger for tidligere Aust-Agder og Vest-Agder. Formålet er videre utvikling av fylkesvegnettet i det nye Agder fylket, i samarbeid med Statens vegvesen og kommunene. Prioritering av nye tiltak i handlingsprogrammet skal skje med særlig vekt på sykkelveier. Arbeidet med nytt handlingsprogram vil bli startet tidlig i 2020, og skal være vedtatt før 2021. Det vil bli lagt opp til en prosess med innspill fra kommunene for å få oppdatert ønsker og behov blant både nye og tidligere vedtatte prosjekter. I handlingsprogrammet må det innarbeides en realistisk fremdriftsplan for prosjekter som prioriteres gjennomført.

3. **Strategi for trafikksikkerhet i Agder**: Denne strategien er en revisjon av «Strategiplan for trafikksikkerhet i Agder 2018-2029» og er en del av fylkeskommunens arbeid med trafikksikkerhet.

4. **Strategi for kulturarv 2030**: Det bør lages en ny strategi for kulturarvfeltet for hele Agder hvor eksisterende strategier for uthavner og historiske byer inngår. Strategien er tenkt å sammenfatte tidligere "Kulturarv 2020", "Strategisk handlingsplan for museumssektoren i Vest-Agder 2012-2020", "Strategi for uthavnene", "Strategi for de historiske sørlandsbyene i Vest-Agder", "Museumsplan for Aust-Agder", "Strategisk plan for kulturminner og kulturmiljøer i Aust-Agder 2014-2017», "Strategisk handlingsplan for arkivsektoren i Vest-Agder 2012-2020".

5. **Frivillighetsstrategi**: Det er behov for et styringsdokument for samarbeid og samspill mellom fylkeskommunen, kommunene og frivilligheten på regionalt og lokalt nivå. Mye

skjer på kommunalt nivå, men det er behov for samordning av tilskudd, nettverk og kompetanseheving på tvers av nivå. Strategien skal bidra til en avklaring av hvem gjør hva og hvordan en kan samhandle for å hente ut det beste av alle aktører. En skal spesielt se på hvilken rolle fylkeskommunen kan ta som regional utviklingsaktør i denne sammenheng. Målgruppen for strategien vil være folk som jobber med frivillighet i kommuner, i frivillighetssentraler og i de frivillige organisasjonene, samt paraplyorganisasjonene på frivillig sektor.

6. **Bibliotekstrategi**: Det er behov for en konkret strategi som peker på de sentrale utfordringene bibliotekene står overfor og prioriterte tiltak i tråd med Regionplan Agder 2030 og Nasjonal bibliotekstrategi, samt lovpålagte fylkeskommunale og kommunale bibliotekoppgaver. Strategien er tenkt å sammenfatte tidligere "Strategisk handlingsplan for bibliotek i videregående skole i Vest-Agder 2013-2020" og "Strategisk handlingsplan for folkebibliotek i Vest-Agder 2012-2020" og "Strategisk plan for bibliotekutvikling i Aust-Agder 2017 - 2020".

7. **Overordnet kvalitetssystem for videregående opplæring i Agder**: Det vurderes å være behov for en revisjon av det eksisterende kvalitetssystemet fra 2011. Formålet med kvalitetssystemet er å sikre at rettigheter etter opplæringsloven og forskrift blir oppfylt. Systemet skal ha hovedvekt på utvikling av kvalitet i den videregående opplæringen.

8. **Strategi for høstbar vilt og høstbar innlandsfisk**: Det er behov for å samordne og harmonisere mål og retningslinjer på det feltet som en har for tidligere Aust-Agder og Vest-Agder. Arbeidet med denne strategien startes opp tidligst i 2021.

9. **Tannhelsestrategi**: Det utarbeides en strategi for den offentlige tannhelsetjenesten på Agder.

10. **Skolebruksplan for Agder**: Skolebruksplanen skal bidra til å utvikle robuste, fleksible, bygningsmessig gode og bærekraftige skoler som samlet og hver for seg gir et tilfredsstillende tilbud til hele Agders befolkning inkludert fylkets ansvar for voksenopplæring. Det legges opp til en todeling av arbeidet der første fase avsluttes med en politisk behandling i juni 2020.

Statlige organer og kommuner har rett og plikt til å delta i regionalt planarbeid etter plan- og bygningsloven (PBL) når den berører deres virkeområde eller egne planer og vedtak. Andre aktører kan tas aktivt med i planarbeid der det er naturlig. Deltakere og medvirkningsprosess vil bli avklart nærmere i den enkelte plans planprogram. Fylkeskommunen vil legge til rette for medvirkning og samarbeid også når plan- og strategiarbeidet ikke følger plan- og bygningsloven. En vil i planprosessene i størst mulig grad benytte seg av eksisterende arenaer, som regionalt planforum og den regionale samhandlingsstrukturen knyttet til Regionplan Agder 2030.

Alle regionale planer og strategier som er utarbeidet etter PBL skal ha et handlingsprogram for hvordan planen skal gjennomføres og iverksettes. Det er også tradisjon for at andre planer og strategier følges opp av årlige handlingsprogram. Behovet for rullering av handlingsprogrammene skal vurderes årlig. Handlingsprogrammene bør i størst mulig grad samordnes og ses i sammenheng med fylkeskommunenes økonomiplanarbeid.

7. Andre planbehov som ble drøftet

1. **Plan eller strategi for biologisk mangfold**: Sikring av biologisk mangfold i Agder er viktig med tanke på miljømessig bærekraft. Klima og miljø er et gjennomgående perspektiv i Regionplan Agder 2030, men biologisk mangfold er ikke konkretisert i planen. Med tanke på tilgjengelige ressurser ønsker en ikke å prioritere en egen plan for biologisk mangfold i denne perioden. Det anses å være mer formålstjenlig å sikre interesser rundt biologisk mangfold i fylkeskommunens behandling av kommuneplaner.
2. **Klima- og energiplan**, inkludert klimatilpasning: Statlige planretningslinjer for klima- og energiplanlegging tilsier at en bør vurdere å utarbeide en klima- og energiplan for å sikre en målrettet styring på dette feltet. I tillegg til fokus på utslippsreduksjon på klimagasser kunne en slik plan også omfatte klimatilpasning. Siden reduksjon av klimagassutslipp er et av de mest sentrale temaene i Regionplan Agder 2030 som til og med er tallfestet i hovedmålet, vil det være naturlig å jobbe med dette temaet i oppfølgingen av regionplanen framfor å utarbeide en egen plan på det. I tillegg har fylkeskommunen fokus på fokus på reduksjon av klimagassutslipp og på samfunnssikkerhet og beredskap gjennom Klimaveikart Agder og andre satsinger, prosjekter, planer og tiltak.
3. **Regional plan for energiutbygging**: Fylkestinget i Aust-Agder vedtok i forbindelse med saken om innspill til nasjonal ramme for vindkraft at en, i forbindelse med behandling av regional planstrategi, vil vurdere om det skal utarbeides en regional plan for å identifisere egna områder for vindkraft i Agder. Nasjonal ramme for vindkraft, som har vært på høring, pekte på Agder som en av de regionene i Norge som er best egnet for vindkraftutbygging. Utfordringer er at nasjonale styringssignaler er utydelige og at det er store interessemotsetninger. En regional plan vil kunne bidra til å balansere og forankre interessene knyttet til naturvern og friluftsliv/hyttenæring på den ene siden og klima- og næringsutvikling på den andre siden. Den kunne erstatte eksisterende Energiplan Agder. I påvente av nye nasjonale styringssignaler vil imidlertid ikke en slik ressurskrevende plan prioriteres i denne perioden.
4. **(Bolig-,) Areal- og transportplan for hele Agder**: Det er blitt utarbeidet areal- og transportplaner for både Kristiansandsregionen og Arendalsregionen. Det er viktig å sikre en samordnet areal- og transportplanlegging for hele Agder. Istedenfor å utarbeide areal- og transportplaner for de resterende delregionene på Agder som ikke omfattes av de allerede utarbeidete planen, kunne en velge å utarbeide en areal- og transportplan for hele fylket, sånn som også andre fylker har gjort. Erfaringen viser at slike planer kan være veldig politisk konfliktfylte og ressurskrevende. Fylkeskommunen vil heller konsentrere seg om en god oppfølgingen av areal- og transportplanene for Kristiansandsregionen og Arendalsregionen, samt utarbeidelse av en ny regional plan for handel og senterstruktur.
5. **Regional kystsoneplan med fokus på blå vekst**: Det er blitt gjennomført en mulighetskartlegging for kystbaserte næringer i Agder i 2017 i regi av Norsk institutt for vannforskning og Havforskningsinstituttet. Denne viser at Agder har gode forutsetninger for ta en nasjonal posisjon på bærekraftig blå vekst. En slik plan vil både kunne ta for seg både blå vekst og bærekraftig forvaltning av arealer og ressurser i kystsonen. Dette arbeidet oppfattes imidlertid for å være svært ressurskrevende og vil derfor ikke prioriteres i denne perioden. Blå vekst vil en jobbe med i forbindelse med blant annet oppfølging av

Regionplan Agder 2030. Agder fylkesting vedtok i forbindelse med behandling av budsjett for 2020 at det opprettes et nytt forum som skal jobbe med blå vekst. En bærekraftig forvaltning av kystsonen vil kunne ivaretas gjennom oppfølging av nasjonale føringer og retningslinjer på det området.

6. **Regional temaplan for mineralressurser i Agder**: Forslaget til utarbeidelse av en slik plan ble spilt inn av Direktoratet for Mineralforvaltning i høringen av Regionplan Agder 2030. Direktoratet viser til at det finnes mineralressurser i Agder som det moderne samfunnet kan ha behov for, og at utvinning kan gi grunnlag for verdiskaping. Direktoratet viser også til nasjonale forventninger om at fylkeskommunene og kommunene sikrer viktige mineralforekomster i sine planer og avveier utvinning mot miljøhensyn og andre samfunnsinteresser. Med tanke på tilgjengelige ressurser velges det ikke å prioritere å utarbeide en slik plan i denne perioden. Istedenfor er det planlagt å gjennomføre en generell kartlegging av muligheter for bærekraftig verdiskaping med bakgrunn i Agders naturressurser sånn som nevnt i Regionplan Agder 2030.
7. **Strategi for sirkulærøkonomi**: Forslaget ble spilt inn av Sørlandets Europakontor i forbindelse med utarbeidelsen av Regionplan Agder 2030. Dette temaet jobbes det veldig målrettet med i EU, og Agder har, først og fremst gjennom Eyde-klyngen sitt målrettede arbeid, gode forutsetninger for å ta en posisjon. Siden Regionplan Agder 2030 allerede peker på sirkulærøkonomi som hovedprinsipp for næringsutvikling og vekst i Agder bør en heller jobbe videre med det i oppfølgingen av regionplanen.
8. **Strategi for universell utforming**: Vest-Agder fylkeskommune har tidligere, i samarbeid med Fylkesmannen i Vest-Agder, utarbeidet en strategi for arbeidet med universell utforming, siste gang for perioden 2012-2015. I de siste regionale planprosesser, blant andre Regionplan Agder 2030, ble det formulert ønsker om at fylkeskommuner og kommuner bør bli bedre på å ivareta interessene for mennesker med nedsatt funksjonsevne. Fylkeskommunen mener ikke at det bør utarbeides en ny strategi for dette, men at en generelt bør jobbe mer systematisk med dette temaet i kommunale og regionale planprosesser.
9. **Plan for internasjonalisering i utdanningssektoren på Agder**: Hovedutvalget for kultur og utdanning i Vest-Agder fylkeskommune anbefalte å utarbeide en slik plan som konkret tiltak for oppfølging av temaet «Utdanning og kompetanse» i Regionplan Agder 2030. Regionplan 2030 har et eget mål på at Agder har en sterk internasjonal orientering i undervisningen på alle nivå. Istedenfor å utarbeide en egen plan for dette temaet bør internasjonalisering i utdanningssektoren heller ivaretas og styrkes gjennom oppfølging av Regionplan Agder 2030 og det ordinære arbeidet i fylkeskommunen.

8. Oversikt over eksisterende planer og strategier og deres status

Planer / strategier som videreføres

Navn på plan / strategi	Kommentar
Regionale planer etter plan- og bygningsloven	
Regionplan Agder 2030	Vedtatt i 2019. Følges opp gjennom eget handlingsprogram og fylkeskommunens økonomiplaner. Første handlingsprogram er under utarbeidelse og forventes vedtatt i juni 2020.
Regional areal- og transportplan for arendalsregionen	Vedtatt i 2019. Videreføres.
Regional plan for samferdsel Vest-Agder 2015-2020	Vedtatt i 2016. Gjelder ut 2020. Planen har blant annet vært viktig for oppfølging av kommunale planer i tidligere Vest-Agder fylke utenfor området for Regional plan for Kristiansandsregionen. I forbindelse av arbeidet med ny mobilitetsstrategi for Agder tas det en ny vurdering på om planen skal prolongeres.
Regional plan for Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane og Setesdal Austhei (Heiplanen)	Vedtatt i 2014. Videreføres inntil videre. Det forventes en avklaring i 2020 om planen skal revideres, i dialog med Rogaland fylkeskommune, Vestland fylkeskommune og Vestfold og Telemark fylkeskommune. Det utarbeides 4-årige handlingsprogrammer for oppfølging. Nytt handlingsprogram har vært på høring i 2019 og er planlagt behandlet politisk i april 2020.
Regional plan for innovasjon og bærekraftig verdiskaping Agder 2015-2030 (VINN Agder)	Vedtatt i 2015. Videreføres og følges opp med nytt handlingsprogram.
Regional plan for likestilling, inkludering og mangfold på Agder 2015-2027 - LIM-planen	Vedtatt i 2015. Videreføres inntil videre, men det foretas en ny vurdering om oppfølgingen kan ivaretas som del av Regionplan Agder 2030.
Regional plan for idrett, friluftsliv, fysisk aktivitet – lokale og regionale kulturarenaer Aust-Agder 2018-2021 ("Aktive austegder II")	Vedtatt i 2018. Gjelder ut 2021 og oppheves etter det. Oppfølgingen ivaretas i hovedsak i forbindelse med oppfølgingen av Regionplan Agder 2030. Når det gjelder idrett utarbeides det interne styringsdokumenter for forvaltning av spillemidler og tilskudd til idrettsanlegg. Når det gjelder friluftsliv er det blitt vedtatt å opprette en fylkeskommunal tilskuddsordning for tilrettelegging for friluftsliv.
Regional plan for idrett, friluftsliv og fysisk aktivitet 2014-2020 (Vest-Agder)	Vedtatt i 2014. Gjelder ut 2021 og oppheves etter det. Oppfølgingen ivaretas i hovedsak i forbindelse med oppfølgingen av Regionplan Agder 2030. Når det gjelder idrett utarbeides det interne styringsdokumenter for forvaltning av spillemidler og tilskudd til idrettsanlegg. Når det gjelder friluftsliv er det blitt vedtatt å opprette en fylkeskommunal tilskuddsordning for tilrettelegging for friluftsliv.
Fylkesdelplan for Grenlandsbanen i Telemark og Aust-Agder fylker	Vedtatt i 1999. Videreføres i påvente av oppfølging av konseptvalgutredning overlevert samferdselsministeren 04.07.2016.

Strategier o.l.	
Folkehelsestrategi for Agder 2018-2025	Vedtatt i 2018. Videreføres. Istedenfor å utarbeide et nytt handlingsprogram til strategien utarbeides det færre og mer spissede konkrete satsinger som innarbeides i handlingsprogrammet for Regionplan Agder 2030.
Strategi for forskning, utvikling og innovasjon i Agder, 2015-2030 ("FoUoI Agder 2030")	Vedtatt i 2015. Videreføres og følges opp som del av Regional plan for innovasjon og bærekraftig verdiskaping Agder 2015-2030 (VINN Agder).
Strategiplan for trafikksikkerhet i Agder 2018-2029	Vedtatt i 2018. Videreføres. Ved neste revidering bør den benevnes «Strategi for trafikksikkerhet» i tråd med definisjonene i kap. 5.
Sykkelstrategi for Kristiansandsregionen 2010-2020	Vedtatt i 2010. Fulgt opp med «Sykkelhandlingsplan for Kristiansandsregionen 2011-2020». Videreføres inntil videre og fases inn i arbeidet med ny byvekstavtale for Kristiansand.
Strategisk plan for videregående opplæring i Vest-Agder 2014-2025	Vedtatt i 2014. Videreføres inntil videre. Det vurderes om det skal lages en ny strategi for videregående opplæring eller om det skal lages en ny strategi for grunnopplæringen for hele Agder.
Klimaveikart Agder	Sluttført i 2018. Videreføres og følges opp i handlingsprogrammet for Regionplan Agder 2030. Legges i tillegg til grunn i samarbeids- og utviklingsavtalene med kommunene.
Veikart for bedre levekår i Agder	Sluttført i 2019. Videreutvikles og følges opp i handlingsprogrammet for Regionplan Agder 2030. Legges i tillegg til grunn i samarbeids- og utviklingsavtalene med kommunene.

Planer / strategier som revideres eller rulleres

Navn på plan / strategi	Kommentar
Regionale planer etter plan- og bygningsloven	
Regional plan for Kristiansandsregionen 2011-2050	Vedtatt i 2011. Planen er under revisjon. Ny Regional plan for Kristiansandsregionen 2019 – 2050 (ATP-planen) behandles politisk i Agder fylkesting før sommeren 2020.
Regional plan for vannforvaltning i vannregion Agder 2016 - 2021, inkludert regionalt tiltaksprogram	Vedtatt i 2016. Planen er under revidering og forventes vedtatt i 2021.
Listerplanen 2006	Vedtatt i 2006. Planen er under revidering og vil bli erstattet av Regionplan Lister 2030 mot slutten av 2020.
Fylkesdelplan for senterstruktur og lokalisering av handel og tjenester i Vest-Agder	Vedtatt i 2003. Revideres. Det er planlagt å lage en ny tilsvarende plan for hele Agder. Planlagt oppstart er 2021.
Regional plan for senterstruktur og handel i Aust-Agder	Vedtatt i 2015. Revideres. Det er planlagt å lage en ny tilsvarende plan for hele Agder. Planlagt oppstart er 2021.
Strategier o.l.	
Regional transportplan Agder 2015-27	Vedtatt i 2015. Videreføres inntil den er innarbeidet i / erstattet av ny «Strategi for mobilitet Agder 2030» og oppheves etter det.

Fylkesvegplan 2017 - 2024 (Aust-Agder)	Vedtatt i 2016. Revideres. Gjelder inntil nytt handlingsprogram for fylkesveger 2021 – 2024 for hele Agder er vedtatt.
Handlingsprogram for fylkesveg 2018-2021 (Vest-Agder)	Vedtatt i 2017. Revideres. Gjelder inntil nytt handlingsprogram for fylkesveger 2021 – 2024 for hele Agder er vedtatt.
Handlingsprogram for fylkesveier 2017 - 2024 (Aust Agder)	Vedtatt i 2016. Revideres. Gjelder inntil nytt handlingsprogram for fylkesveger 2021 – 2024 for hele Agder er vedtatt.
Plan for kollektivtransporten i Vest-Agder 2015-2020	Vedtatt i 2016. Videreføres inntil den er innarbeidet i / erstattet av ny «Strategi for mobilitet Agder 2030» og oppheves etter det.
Strategi for intermodal godstransport - kobling mellom sjø og jernbane	Vedtatt i 2018. Videreføres inntil den er innarbeidet i / erstattet av ny «Strategi for mobilitet Agder 2030» og oppheves etter det.
Kulturarv 2020 (Vest-Agder)	Vedtatt i 2014. Det utarbeides en ny strategi «Kulturarv 2030» for hele Agder som vil erstatte denne.
Strategisk plan for kulturminner og kulturmiljøer i Aust-Agder 2014-2017. Et godt varp.	Vedtatt i 2014. Det utarbeides en ny strategi «Kulturarv 2030» for hele Agder der tematikken vil inngå.
Strategisk handlingsplan for museumssektoren i Vest-Agder 2012-2020	Vedtatt i 2011. Det utarbeides en ny strategi «Kulturarv 2030» for hele Agder der tematikken vil inngå.
Strategisk handlingsplan for arkivsektoren i Vest-Agder 2012-2020	Vedtatt i 2011. Det utarbeides en ny strategi «Kulturarv 2030» for hele Agder der tematikken vil inngå.
Landbruksstrategi for Agder 2019-2020	Vedtatt i 2018. Videreføres med nødvendige justeringer og tilpasses Regionplan Agder 2030s innhold og tidsramme.
Mål og retningslinjer for forvaltning av elg og hjort i Vest-Agder 2012 - 2015	Vedtatt i 2012. Det lages en ny strategi for høstbar vilt og høstbar innlandsfisk for hele Agder som samordner og harmoniserer mål og retningslinjer som en hadde for henholdsvis Aust-Agder og Vest-Agder.
Målforvaltning for elg og hjort 2012-2015 (Aust-Agder)	Vedtatt i 2012. Det lages en ny strategi for høstbar vilt og høstbar innlandsfisk for hele Agder som samordner og harmoniserer mål og retningslinjer som en hadde for henholdsvis Aust-Agder og Vest-Agder.
Retningslinjer for tildeling av tilskudd til viltformål (Aust-Agder)	Vedtatt i 2016. Det lages en ny strategi for høstbar vilt og høstbar innlandsfisk for hele Agder som samordner og harmoniserer retningslinjene som en hadde for henholdsvis Aust-Agder og Vest-Agder.
Retningslinjer for tildeling av tilskudd til viltformål (Vest-Agder)	Vedtatt i 2014. Det lages en ny strategi for høstbar vilt og høstbar innlandsfisk for hele Agder som samordner og harmoniserer retningslinjene som en hadde for henholdsvis Aust-Agder og Vest-Agder.
Strategi for Aust-Agder fylkeskommunes arbeid med nye oppgaver innen friluftsliv, jakt og fiske	Vedtatt i 2010. Det lages en ny strategi for høstbar vilt og høstbar innlandsfisk for hele Agder som samordner og harmoniserer retningslinjene som en hadde for henholdsvis Aust-Agder og Vest-Agder.
Strategi for fylkeskommunens arbeid med fisk og vilt (Vest-Agder)	Vedtatt i 2014. Det lages en ny strategi for høstbar vilt og høstbar innlandsfisk for hele Agder som samordner og harmoniserer retningslinjene som en hadde for henholdsvis Aust-Agder og Vest-Agder.

Overordnet kvalitetssystem for videregående opplæring i Agder (2011)	Vedtatt i 2011. Revideres.
Enkelt, nært og gratis. Strategisk plan for bibliotekutvikling i Aust-Agder 2017 - 2020	Vedtatt i 2016. Revideres i forbindelse med utarbeidelse av ny biblioteksstrategi for Agder. Oppheves når denne vedtas.
Strategisk handlingsplan for bibliotek i videregående skole i Vest-Agder 2013-2020	Vedtatt i 2012. Revideres i forbindelse med utarbeidelse av ny biblioteksstrategi for Agder. Oppheves når denne vedtas.
Strategisk handlingsplan for folkebibliotek i Vest-Agder 2012-2020	Vedtatt i 2011. Revideres i forbindelse med utarbeidelse av ny biblioteksstrategi for Agder. Oppheves når denne vedtas.

Planer / strategier som oppheves

Navn på plan / strategi	Kommentar
Regionale planer etter plan- og bygningsloven	
Regionplan Agder 2020	Ble erstattet med Regionplan Agder 2030.
Regionplan Lindesnes 2009	Oppheves, siden Lindesnesregionen er blitt avviklet.
Forvaltningsplan for Otra (vannregion Sør-Vest) 2010-2015	Oppheves. Den ble erstattet med Regional plan for vannforvaltning i vannregion Agder 2016 – 2021.
Fylkesdelplan Setesdal Vesthei – Ryfylkeheiane	Oppheves. Ble erstattet av Regional plan for Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane og Setesdal Austhei (Heiplanen).
Strategier o.l.	
Besøksstrategi for Agder 2015-2030 ("Besøk Agder 2030")	Oppheves. Oppfølgingen ivaretas gjennom handlingsprogrammene til Regionplan Agder 2030 og Regional plan for innovasjon og bærekraftig verdiskaping Agder 2015-2030 (VINN Agder).
Energiplan for Agder	Oppheves. Den delen som omhandler klima ivaretas gjennom oppfølging av Regionplan Agder 2030. Den delen som omhandler energi ivaretas gjennom fylkeskommunens arbeid på energifeltet og til dels gjennom nye planer og strategier som skal utarbeides (f. eks. Strategi for mobilitet Agder 2030).
Fylkesstrategi for arbeidet med universell utforming i Vest-Agder 2012-2015	Oppheves. Arbeidet med universell utforming skal være en integrert del av fylkeskommunens virksomhet på alle områder. Fylkeskommunen ønsker også å jobbe mer systematisk på dette temaet i alle planprosesser, f. eks. gjennom tidlig involvering av mennesker med nedsatt funksjonsevne.
Internasjonal strategi for Agder	Oppheves. Internasjonalt arbeid skal ivaretas på alle fylkeskommunale virksomhetsområder. Fylkeskommunens avdeling for samskaping og internasjonalisering vil ha et spesielt ansvar. Det vil bli utarbeidet en politisk sak om innretningen av det internasjonale arbeidet i løpet av 2020.
Kompetansestrategi Agder 2030	Opprettholdes inntil videre. Opphør av strategien revurderes når handlingsprogrammet for Regionplan 2030 er vedtatt.
Landbruksmelding for Aust-Agder (2012)	Oppheves. Landbruk ivaretas i «Landbruksstrategi for Agder» og I oppfølgingen av Regional plan for innovasjon og bærekraftig verdiskaping Agder 2015-2030 (VINN Agder).

Retningslinjer for tildeling av friluftslivsmidler (Aust-Agder)	Oppheves ettersom fylkestinget vedtok en ny fylkeskommunale tilskuddsordning for tilrettelegging for friluftsliv for hele Agder.
Museumsplan for Aust-Agder 2002-2005	Oppheves. Tematikken ivaretas i ny strategi «Kulturarv 2030» for hele Agder som skal utarbeides.
Strategi "Uthavner i verdensklasse"	Inngår i oppfølging av Regionplan Agder 2030 og i ny «Strategi for kulturarv 2030»
Strategi for de historiske sørlandsbyene i Vest-Agder	Inngår i ny strategi for kulturarv 2030 som skal utarbeides.
Strategi for ladeinfrastruktur i Agder	Oppheves. Utvikling av ladeinfrastruktur blir integrert i utarbeidelsen av strategi for mobilitet Agder 2030.
Strategiplan for pedagogisk bruk av IKT 2017 - 2019 (i utdanning) (Aust-Agder)	Oppheves.
Rusplan for videregående skoler (Overordnet plan mot rus for fylkeskommunale videregående skoler i Aust-Agder) (2014)	Oppheves. Fylkeskommunen skal jobbe med målrettete tiltak rundt problematikken, men det vurderes at det ikke er nødvendig med en egen plan.
Strategisk plan for kunst og kulturformidling i Aust-Agder 2016-2019	Oppheves. Tematikken følges opp som en del av oppfølgingen av Regionplan Agder 2030.

AGDER
fylkeskommune

Saksprotokoll

Regional planstrategi for Agder 2020-2024 - høringsutkast

Arkivsak-dok.	20/00812
Saksbehandler	Manuel Birnbrich

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Fylkesutvalget	28.01.2020	1/20

Fylkesrådmannens forslag til vedtak
Agder fylkeskommune sender forslag til Regional planstrategi for Agder 2020-2024 på høring. Høringsfristen settes til 16. mars 2020.

Fylkesutvalget har behandlet saken i møte 28.01.2020 sak 1/20

Møtebehandling
Fylkesdirektør analyse og plan Kenneth Andresen orienterte samt besvarte spørsmål.

Representant Gro Bråten (Ap) fremmet følgende tilleggsforslag:

1. *Det utarbeides regionale planer for regionene Østre Agder, Setesdal og Kristiansand i likhet med Regionplan Lister 2030.*
2. *Skolebruksplanen for Agder blir en del av regional planstrategi.*

Representant Beate M. Johnsen (V) fremmet tilleggsforslag:
Kompetansestrategi opprettholdes inntil videre. Opphør av strategien revurderes når handlingsprogrammet for Regionplan 2030 er vedtatt.

Representant Gro Bråten (Ap) endret i møte punkt 1 i sitt tilleggsforslag til å være:

1. *Fylkesutvalget ber om at det gås i dialog med region Østre Agder, Setesdal og Kristiansand med mål om å mulig etablere lokale regionale planer, etter modell for Listerplanen 2030.*

Votering
Rådmannens forslag ble enstemmig vedtatt
Forslag fra Ap punkt 1 falt med 6 mot 5 stemmer (Ap, MDG, Sp)
Forslag fra Ap punkt 2 vedtatt med 6 mot 5 stemmer (H, FrP, KrF)
Forslag fra V enstemmig vedtatt.

Fylkesutvalget vedtak
Agder fylkeskommune sender forslag til Regional planstrategi for Agder 2020-2024 på høring. Høringsfristen settes til 16. mars 2020.01.28

Skolebruksplanen for Agder blir en del av regional planstrategi.

Kompetansestrategi opprettholdes inntil videre. Opphør av strategien revurderes når handlingsprogrammet for Regionplan 2030 er vedtatt.

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

Saksmappe: 2017/1163
Sakshandsamar: SLS
Dato: 10.03.2020

SAKSFRAMLEGG

Utv.saksnr	Utvalg	Møtedato
26/20	Plan, miljø- og ressursutvalet	01.04.2020
25/20	Formannskapet	01.04.2020
	Kommunestyret	02.04.2020

Innspel til handlingsprogrammet til Regionplan Agder 2030

Rådmannen si innstilling:

Bygland kommune sender vedlagte innspel til handlingsprogrammet til Regionplan Agder 2030.

SAKSUTGREIING

Bakgrunn for saka

Agder fylkeskommune har invitert Bygland kommune til å kome med innspel til handlingsprogram til Regionplan Agder 2030. Agder fylkeskommune ønskjer innspel til kva for mål og vegar til mål Bygland kommune prioriterer, kva vi kan bidra med for at Agder skal nå måla og kven vi ser som aktuelle samarbeidspartar.

Vurderingar og konsekvensar

Bygland kommune har hatt ein god gjennomgang av Regionplan Agder 2030 gjennom arbeidet med revideringa av kommuneplanen sin samfunnsdel. Vi har nytta dei same hovudsatsingsområda og gjennomgåande perspektiva som regionplanen. Høyringsframlegget til kommuneplanen sin samfunnsdel inneheld nokre av dei same måla som regionplanen har. Gjennom gode prioriteringar i handlingsprogrammet, så vil kommunen og fylkeskommunen arbeide mot mange av dei same måla dei neste fire åra.

Bygland, **25.03.2020**

Rådmann

Vedlegg:
1 Innspel til handlingsprogram Regionplan Agder 2030

Melding om vedtak blir sendt til:

Agder fylkeskommune

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

Agder fylkeskommune

Bygland, 05.03.2020

Innspel til handlingsprogrammet til Regionplan Agder 2030

Ut i frå dei utfordringane Bygland kommune står over, så har vi hovudfokus på dei gjennomgåande perspektiva næringsutvikling og levekår. Innspel i samband med revidering av kommuneplanen sin samfunnsdel og statistikk syner at det er sentrale arbeidsområde for kommunen. Ut i frå dette har vi følgjande innspel:

1. Våre prioriteringar av mål og vegar til målet i Regionplan Agder 2030

Attraktive og livskraftige byar, tettstadar og distrikt

Det er attraktive og varierte bo- og arbeidsmarkeder i hele Agder.	Utvikle samarbeidsarenaer for lokal steds- og næringsutvikling mellom offentlig sektor, akademia, næringsliv og innbyggere.
	Styrke regionale sentre og tettsteder, blant annet gjennom en god fordeling av offentlige arbeidsplasser.
	Videreføre satsingen på distriktene i Agder ved bruk av konsesjonskraftmidler, blant annet til etablering av arbeidsplasser.
Byer, tettsteder og bygdesentre er utviklet kompakt og med kvalitet. Stedene har gode og inkluderende bomiljøer og møteplasser.	Gjennomføre områdeløft og nærmiljøutvikling på steder med levekårsutfordringer.
	Utvikle aktiviserende, trygge og inkluderende uterom og sosiale møteplasser.
Flere har tilgang på bolig og bomiljø tilpasset sin livs-situasjon.	Planlegge for et aldersvennlig samfunn.

Kommunehuset
4745 Bygland
T 37 93 47 00
E post@bygland.kommune.no
Bank: 2898 07 00013
Skatt: 6345 06 09384
Kommunenr. 0938
Org. nr. 964 966 397
www.bygland.kommune.no

Verdiskaping og bærekraft

Flere vekstkraftige små og mellom-store bedrifter er etablert.	Videreutvikle virkemidler for innovasjon og næringsutvikling.
Næringsstrukturen er mer variert og preget av godt samarbeid med akademia og offentlig sektor.	Styrke arenaer for kommersialisering og videreutvikling av ideer og produkter.
	Videreutvikle reiselivs- og opplevelsesindustrien, blant annet ved å stimulere til felles produktutvikling og nye, sammenhengende verdikjeder.
Verdiskaping er basert på bære-kraftig bruk av menneskelige ressurser og naturressurser.	Kartlegge muligheter og utvikle bærekraftig verdiskaping på bakgrunn av kunnskap om naturressurser og kulturverdier.

Utdanning og kompetanse

Barnehager, skoler, høyere utdanning og bedrifter fremmer kultur for læring, helse og trivsel.	Legge til rette for etter- og videreutdanning for ansatte i hele utdanningsløpet.
En høyere andel elever og studenter gjennomfører videregående opplæring, fag-skole og høyere utdanning.	Videreutvikle distriktsvennlige fagskoletilbud og tilbud om høyere utdanning og kompetanseheving.
Det er god balanse mellom tilbud og etterspørsel etter kompetanse i det regionale arbeids-markedet.	Øke antall læreplasser innen utdanningsprogram hvor det er behov for arbeidskraft.

Kommunehuset
4745 Bygland
T 37 93 47 00
E post@bygland.kommune.no
Bank: 2898 07 00013
Skatt: 6345 06 09384
Kommunenr. 0938
Org. nr. 964 966 397
www.bygland.kommune.no

Transport og kommunikasjon

Det er etablert miljøvennlige, effektive, sikre og universelt utformete mobilitetsløsninger.	Realisere utbygging av E18 og E39 med firefelts motorveistandard gjennom hele regionen og Rv 9 med gul midtstripe til Hovden. Oppgradere Rv 41 og Fv 42 som hovedvei for distriktene.
	Ta i bruk mobilitetsløsninger for å ivareta befolkningens transportbehov i spredtbygde områder hvor det ikke er marked for konvensjonelle tjenester.
	Prioritere gang- og sykkelveier langs skoleveier, slik at trafikksikkerheten til skolebarn styrkes.
Andelen reiser som foretas til fots, med sykkel og med kollektiv er økt.	Prioritere gang- og sykkelveier i areal- og transportplanlegging, slik at det blir mer attraktivt å gå og sykle.
Infrastruktur for transport og kommunikasjon er tilpasset klimaendringer og ekstremsituasjoner.	Sørge for at viktig transportinfrastruktur er skred- og flomsikret.
Digital infrastruktur er robust, har god kapasitet og internasjonal tilknytning.	Bygge ut en stabil og robust fiberinfrastruktur (bredbånd, mobilnett) og etablere flere sammenhengende fiberkabler til og fra Agder, inkludert internasjonale sjøfiberforbindelser.

Kultur

Verdiskapingen knyttet til kystkultur, kulturarv i indre bygder og trehusbyene har økt.	Jobbe aktivt for at uthavnene og Setesdalskulturen kommer på UNESCOs liste over henholdsvis verdensarv og immateriell kulturarv.
	Etablere og videreutvikle bygningsvernsentre.
	Utvikle modeller for samskaping mellom aktørene innen immateriell kulturarv.
	Jobbe for at riksvei 9 gjennom Setesdal får status som nasjonal turistvei.
Alle innbyggere opplever å ha god tilgang til et bredt spekter av kultur- og idrettstilbud i nærområdet.	Videreutvikle bibliotek, museer, kulturskoler, ungdomshus, fritidsklubber og idrettsanlegg som arenaer for aktivitet, læring, debatt, mangfold og inkludering.

Kommunehuset
4745 Bygland
T 37 93 47 00
E post@bygland.kommune.no
Bank: 2898 07 00013
Skatt: 6345 06 09384
Kommunenr. 0938
Org. nr. 964 966 397
www.bygland.kommune.no

2. Kva kan Bygland kommune bidra med for at Agder skal nå desse måla, og kven ser vi som aktuelle samarbeidspartar i arbeidet?

Bygland kommune vil gjennom deltaking i skrivegruppa til handlingsprogrammet, bidra til arbeidet med å definere tiltak for å nå måla i regionplanen.

Kommuneplanen sin samfunnsdel er ut på høyring i desse dagar (vedlagt). Han er utarbeidd i samsvar med regionplan Agder 2030, med same hovudsatsingsområde, gjennomgåande perspektiv og ein god del samanfallande mål. Gjennom det er det ei god kopling mellom dei to planane, og Bygland kommune vil med det arbeide mot mange av måla i regionplanen.

I samband med revidering av Kommuneplanen sin samfunnsdel har vi hatt fokus på brei medverknad frå tilsette, private, næringsliv og lag og organisasjonar. Desse vil vere viktige samarbeidspartar i arbeidet med å realisere måla. I tillegg vil vi fortsatt ha godt samarbeid med Agder fylkeskommune og andre mynde.

Gjennom MARA-prosjektet arbeider kommunane i Setesdal med mobilitet og tilgjengelegheit i distrikta. Prosjektet kan tydeleg koplast til mål i regionplanen.

Setesdalskulturen er nå på UNESCO si liste over immateriell kulturarv. Det har potensiale til å få gode ringverknadar for kommunane i Setesdal, og vi ønskjer å ha Agder fylkeskommune med som samarbeidspart i det vidare arbeidet.

Bygland, 09.03.2020

Rådmannen

Kommunehuset
4745 Bygland
T 37 93 47 00
E post@bygland.kommune.no
Bank: 2898 07 00013
Skatt: 6345 06 09384
Kommunenr. 0938
Org. nr. 964 966 397
www.bygland.kommune.no

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

Saksmappe: 2018/185
Sakshandsamar: ISL
Dato: 19.02.2020

SAKSFRAMLEGG

Utv.saksnr	Utvalg	Møtedato
27/20	Plan, miljø- og ressursutvalet	01.04.2020
	Kommunestyret	02.04.2020

2. gongshandsaming av detaljreguleringsplan for Austad kraftverk

Rådmannen si innstilling:

Med heimel i Plan- og bygningslova § 12-12, 1. ledd vert detaljreguleringsplanen for Austad Kraftverk med planid 201905 og tilhøyrande føresegner, med siste revisjonsdato 10.03.2020 godkjent.

SAKSUTGREIING

Samandrag/ konklusjon
Planforslaget for Austad Kraftverk blir tilrådd vedteke

Bakgrunn for saka
Reguleringsplanen for Austad Kraftverk vart 1. gongshandsama i sak 116/19 i PMR den 19.12.2019, og vart lagt ut til offentleg ettersyn i perioden 07.01.2020 – 21.02.2020. Det er kome inn 5 merknader, desse er kommentert under vurderingar og konsekvensar.

Formelt grunnlag
Plan- og bygningslova § 12-12

Vurderingar og konsekvensar
I høyringsperioden kom desse merknadene inn.

Avd. Plan og utvikling, byggesak, datert 28.01.2020
I felt BG bør det også vere oppgitt maks mønehøgde, maks gesimshøgde, evt. Noko om utsjånaden, eks. taktekking med matt overflate, ståande/liggjande kledning i mørke/jordfargar, evt. Vindauger- storleik isolert/uisolert el. Det bør også avsettast eit areal rundt garasjen som kan opparbeidast som parkering og manøvreringsareal.

Manglande utnyttingsgrad i felt BE, BYA% eller BYA m^2, mønehøgde, gesimshøgde. Formuleringa «Busetnaden skal vere i lokal stil» er litt vanskelig å forhalde seg til. Det bør vere meir konkretisering som til dømes: taktekking med matt overflate, ståande/liggjande kledning, storleik på vindaugsflater osv.

Det bør inn rekkefølgjekrav om at før tiltak kan settast i gong må det ligge føre avtale om bruk av heievegen både til anleggsperioden og til framtidig drift og ettersyn av kraftanlegget. Dersom det er aktuelt å frådele areal rundt inntaksdam, røyrgate, kraftstasjon osv. – bør evt. det komme fram i føresegner.

Parkeringsplassane P1-P5: For å kunne bruke desse områda som parkeringsplassar etter at anleggsperioden er over, må det bli søkt om løyve til tiltak med ansvar, jfr. Plan- og bygningsloven § 20-1, pktI, jfr. § 20-3 og det må bli søkt om og gitt ferdigattest før parkeringsplass kan bli teke i bruk som parkeringsplass. Oppfattar at planen heimlar å bruke områda som mellombels deponiområder i anleggsperioden.

Er det aktuelt å regulere inn framtidig bandlegging/omsynssone som sikrar røyrgata/traseen.?

Kommentar:
Det vil verte lagt til gesimshøgde i BG føremålet. All parkering skal skje på P1 føremålet, men det vil verte lagt inn eit areal framom garasjen, som anna veggrunn.
Det vil verte lagt til utnyttingsgrad samt mønehøgde i BE føremålet. Ordet «lokal stil» vil verte teke ut.
Når eit areal er regulert til utbyggingsområde, så skal det ikkje vere naudsynt med føresegn om at arealet kan delast i frå.
Røyrgata/traseen er sikra ved å regulere med vertikalnivå 2, altså under bakkenivå.
Bandlegging/omsynssone nyttast til frisikt, høgspentanlegg luft, områder som er bandlagt etter anna lovverk som kultur o.l. Leidning går i bakken, og er difor ikkje naudsynt med omsynssone.
Det vil verte teke med ei rekkefylgjeføresegn om bruk av heievegen.

NVE, datert 05.02.2020.
Når det gjeld naturfare, skreiv vi i vår uttale til varsel om oppstart: «*Planområdet ligg i aktsemdsområde for snøskred, jord- og flaumskred. I det vidare arbeidet vil det vere naudsynt å vurdere og dokumentere korleis sikkerheitskrava i TEK 17 skal bli tekne i vare, både i anleggsfasen og i driftsfasen.»*

Kommunen har i reguleringsplanen gjort ei analyse av risiko og sårbarheit i kapittel 6. Vurderinga som er knytt til skred legg til grunn at skogen vil verke dempande og hindre utløysing av skred. Vidare går det fram at anleggsfasen vil vere i «barmarksesong og dermed ikkje vere påverka av snøskred.» Samstundes skriv kommunen (i punkt 7 Konklusjon) at planen også skal legge til «rette for betre parkeringstilhøve for dei som har hytter knytt til Røynestøylsvegen på vinterstid. Samt at det gjer moglegheit for parkering av snoskuter i garasje.»

Vi kan ikkje sjå at kommunen har gjort vurderingar knytt til skredfare for parkeringsplassane (P1-P5) og garasje for snøskuter som skal brukast om vinteren.

NVE gir kommunen eit sterkt fagleg råd om at skredfare for parkeringsplasar og garasje for snøskuter blir vurdert, slik at kommunen kan dokumentere at kravet til sikker byggegrunn i § 28-1 og sikkerheitskrav i TEK 17 er teke i vare.

Det er gjort vurderingar knytt til flaum, og NVE har ingen merknader knytt til kotene som er lagt til grunn. Vi kan ikkje sjå at det er gjort vurderingar knytt til fare for erosjon, jf. TEK 17 § 7-2. Rørgata er lagt langsmed vassdraget, og NVE gjer kommunen eit fagleg råd om at faren for erosjon langs vassdraget blir vurdert, både i anleggsfasen og i driftsfasen.

I vedtaket 29. mai 2019 gjer vi dessutan merksam på at «*tiltakshavar må ta spesielle hensyn under legging av rørgaten gjennom sidebratt terreng i rørtraseen, slik at utglidninger og skred unngås».* Dette er eit punkt som vi rår kommunen ta inn i føresegnene. Vi vil også rå til at kommunen set inn ei føresegn som viser til vassdragslova § 11 og kravet om bevaring av kantvegetasjonen. Elles legg vi merke til at det i fellesføresegnene er eit punkt om samfunnstryggleik som ikkje har noko innhald, og vi rår kommunen til å fylle inn dei krav som kommunen meiner er naudsynte.

Kommentar:
Aktsemdkartet er utarbeida ved bruk av høgdemodell der det er ut frå gitte helling på fjellside som definerer lausneområde. Det er ikkje gjort feltarbeid ved utarbeiding av kartet og effekten av lokale faktorar som f. eks skog utført sikringstiltak o.l er derfor ikkje vurdert. Kartet er først og fremst mest for økt kunnskap for områder der det bør utvises aktsemd.

Jfr. Pbl § 28-1 om vurdering og krav til sikker byggjegrunn vert det vurdert at scootergarasje og parkering (P1) ligger på eit flatt parti og er i ytterkant av registrert utløpsområde for snøskred. Ovanføre er det tett skogkledd li som hindrar snøskred. Dei andre parkeringsplassane (P2-P5) er mykje mindre og er meint til bruk når vegen vert så bar at den er køyrbar om våren. Det vil då vere mindre fare for skred pga. snømengde. Kravet til sikker byggjegrunn vert vurdert til å vere god nok. Dette er også tiltak og bygning som ikkje skal brukast til varig opphald.

Når det gjelder vurderingar knytt til faren for erosjon er det dei om lag 300 metrane frå inntaksdammen som ligger nært vassdraget som kan utøve ein fare for erosjon. Røyrgata er planlagt lagt i eksisterande vegtrase. Vegetasjonen mot vassdraget er tenkt å bevarast mest mogleg. Det vil verte lagt til føresegna *«tiltakshavar må ta spesielle omsyn under legging av røyrgata gjennom sidebratt terreng i røyrtraseen, slik at utgliding og skred unngåast»* samt ei føresegn om bevaring av kantvegetasjon.

Fylkesmannen i Agder, datert 05.02.2020
Vi syner til miljøvernavdelingas innspel til melding om oppstart av planarbeidet av 01.11.2019 samt Fylkesmannens fråsegn til søknad om konsesjonsfritak av 01.06.2018.

Fylkesmannen vurderer dei moment som blei spela inn til oppstart av planarbeidet som godt teke i vare i planforslaget og har ingen fleire kommentarar til saka.

Kommentar:
Ingenting å kommentere.

Agder fylkeskommune, datert 12.02.2020
Administrasjonen i tidlegare Aust-Agder fylkeskommune var på synfaring av området 6.12.2019. I brev frå 11.12.2019 gav administrasjonen nokre generelle merknader knytt til eventuelle endringar av planen, særlig knytt til dyrka mark, og gjekk bort frå krav om ei arkeologisk registrering. Administrasjonen meiner at plikta til undersøking jf. kulturminneloven § 9 er oppfylt og vi har derfor ingen fleire merknader knytt til automatisk freda kulturminne.

Utover dette har fylkeskommunen ingen merknader til saka.

Kommentar:
Ingenting å kommentere.

Direktoratet for mineralforvaltning, datert 13.02.2020
Planarbeidet vart varsla i september 2019, med svarfrist 18. oktober. DMF gav fråsegn til varselet i brev datert 4. oktober 2019. I planomtalen til reguleringsplanen er innkomne merknader til varselet referert til. DMF kan ikkje sjå at vår fråsegn er inkludert i dette punktet, noe vi finn uheldig då det ikkje er klart korleis vårt innspel er vurdert i det vidare arbeidet med planen.

Som det er gjort klart i fråsegn til varsel, er uttak av masser som hovudregel omfatta av minerallova[1]. Unntak gjeld for uttak som skal gjerast hovudsakeleg for anna utnytting av grunnen, jf. minerallova § 3 andre ledd andre punktum. I dette tilfellet er ikkje unnataket aktuelt, da uttak skal gjerast utelukkande med det føremål å gjere nytte av massane, til bruk i anlegget og eventuelt for kommersiell drift. Dette er og gjortklart gjennom arealformålet, som er avsett til masseuttak. Iplanomtalen punkt 5.2.4 går det fram at «uttak av masser etter avslutta anleggsperiode til kommersiell bruk vil krevje konsesjonsbehandling.» DMF vil gjere klart at krav om konsesjon gjeld for uttak på meir enn 10 000 m^3, jf. minerallova § 43. Dette gjeld uavhengig av om uttaket gjerast for sal til eksisterande prosjekt eller til bruk i anlegget[2]. For uttak over 500 m^3 masse, skal det sendast melding til DMF, jf. minerallova § 42. Forholdet til minerallova skal avklarast før uttak gjerast.

På denne bakgrunn ber vi om at føresegn 4.1 for arealformål masseuttak (feltBSM) endrast slik at forholdet til minerallova gjerast på følgjande, eller liknande måte: «Drift skal skje i samsvar med føresegner i minerallova med gjeldande forskrifter, og i samsvar med vilkår gitt etter minerallova. Direktoratet for mineralforvaltning er myndigheit etter minerallova.» Dette følgjer også i DMF si fråsegn til varsel av planarbeidet.

Kommentar:
Fylgjande føresegn vert tilført:
- «Drift skal skje i samsvar med føresegner i minerallova med gjeldande forskrifter, og i samsvar med vilkår gitt etter minerallova. Direktoratet for mineralforvaltning er myndigheit etter minerallova»

DMF kommenterte i varselet at planområdet delvis ville komme i berøring med to registrerte sand- og grusførekomstar, Heistad (usikker avgrensing) og Kvernåni (sikker avgrensing), som begge er gitt liten betydning av Noregs Geologiske Undersøking (NGU)[1].

Det området som er tenkt regulert til masseuttak i reguleringsplan er ikkje innanføre avgrensinga til førekomstområdet Kvernåni og Heistad. Frå opplysning av tiltakshavar så er der ikkje tenkt uttak av masse til bruk i anlegget i desse registrerte områda. Uttak av masse til anlegget skal skje frå regulert masseuttak.

Bygland, **19.02.2020**

Rådmann

Vedlegg:

1 Plankart Austad Kraftverk Vertikalnivå_2
2 Plankart for Austad Kraftverk Vertikalnivå_1
3 Reviderte Føresegner Austad kraftverk
4 Planomtale Austad kraftverk

5 Uttale til offentlig ettersyn - reguleringsplan for Austad kraftverk, uttale frå byggesak

6 NVE si uttale til offentleg ettersyn - Reguleringsplan for Austad Kraftverk - Bygland kommune
7 Fråsegn til offentleg ettersyn av detaljregulering for Austad kraftverk i Bygland kommune

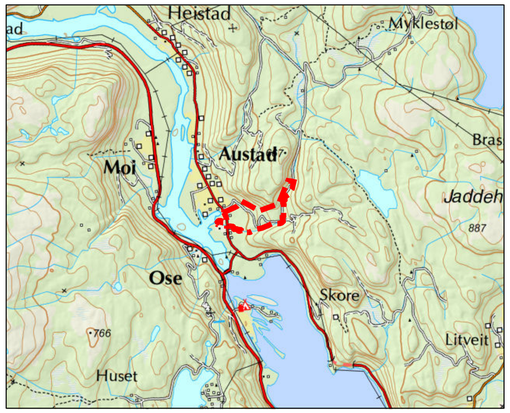
8 Vedr. 20-00862-2 - Bygland kommune - Fråsegn til offentleg ettersyn - reguleringsplan for Austad Kraftverk
9 Fråsegn- Offentleg ettersyn av reguleringsplan for Austad kraftverk i Bygland kommune

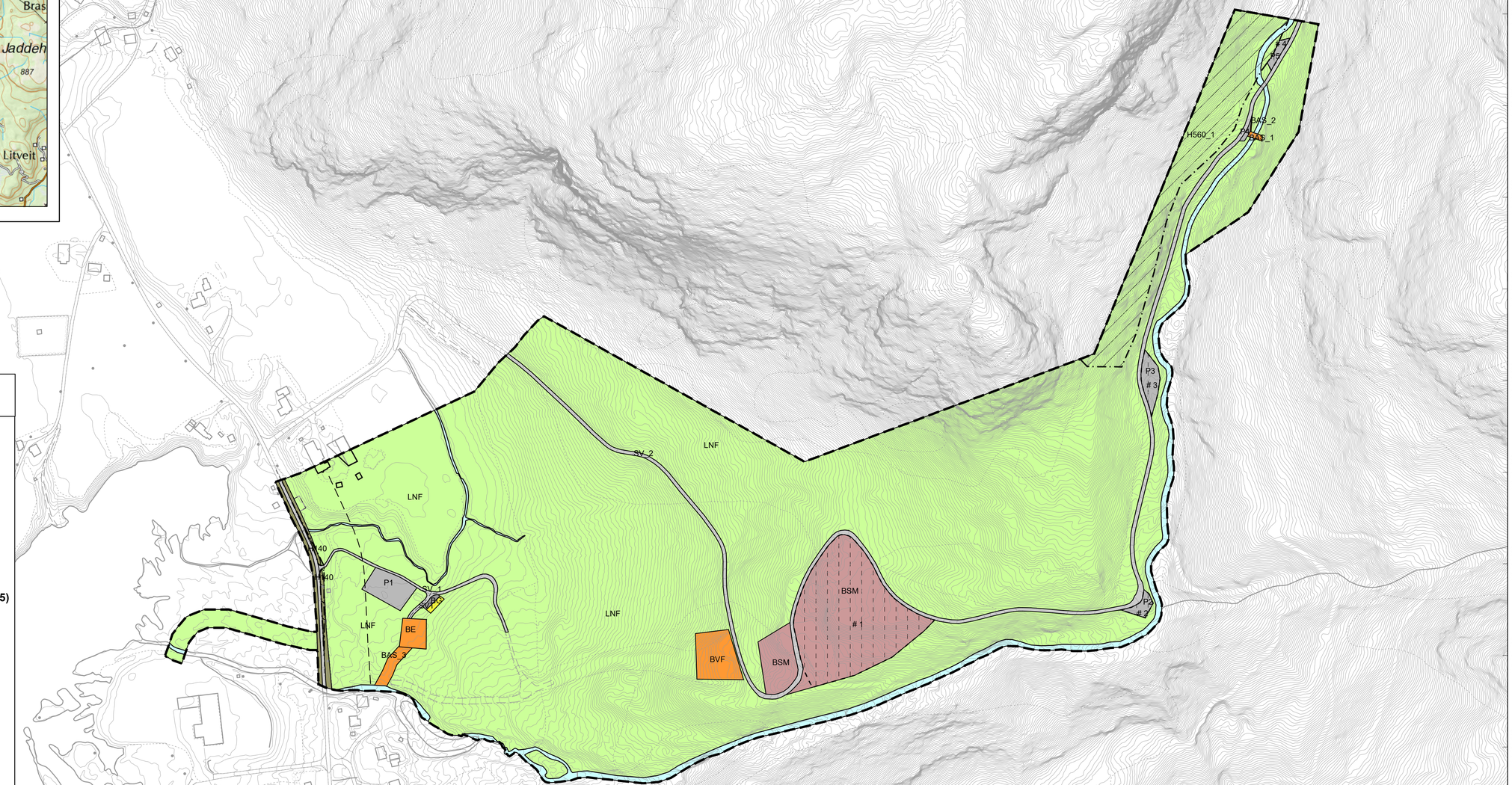
Melding om vedtak blir sendt til:
For grunneigarar – Arne Bjørgum

E 423 800 E 423 900 E 424 000 E 424 100 E 424 200 E 424 300 E 424 400 E 424 500 E 424 600 E 424 700 E 424 800 E 424 900 E 425 000 E 425 100 E 425 200 E 425 300 E 425 400 E 425 500 E 425 600 E 425 700

N 6 536 500 N 6 536 400 N 6 536 300 N 6 536 200 N 6 536 100 N 6 536 000 N 6 535 900 N 6 535 800 N 6 535 700 N 6 535 600 N 6 535 500 N 6 535 400 N 6 535 300 N 6 535 200

Oversiktskart - Austad kraftverk Bygland kommune





TEGNFORKLARING

PBL § 25 REGULERINGSFORMÅL

Bebyggelse og anlegg (Pbl 12-5 nr. 1)
- 1119 - Garasjeanl. for bolig- og fritidsbeb.
- 1201 - Steinbrudd og massetak
- 1510 - Energianlegg
- 1541 - Vannforsyningsanlegg
- 1590 - Annen særsk. ang. beb. og anlegg

Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (Pbl 12-5 nr. 2)
- 2010 - Veg
- 2018 - Annen veggrunn, tekn. anl.
- 2019 - Annen veggrunn, grøntareal
- 2080 - Parkering

Landbruks-, natur- og friluftsformål samt reindrift (Pbl 12-5 nr. 5)
- 5100 - LNRF for nødvendige tiltak for stedbunden næring

Bruk og vern av sjø og vassdrag (Pbl 12-5 nr. 6)
- 6001 - Bruk og vern, sjø og vassdrag m. tilh. strandsone

RpHensynssoneOmrade
- RpAngittHensynSone
- RpSikringSone

RpBestemmelseOmråde
- Andre bestemmelseshjemler
- 91 - Anlegg- og riggomr.

LINJESYMBOL
- RpGrense
- RpFormalGrense
- RpHensynssoneGrense
- RpBestemmelseGrense

RpJuridiskLinje
- 1211 - Byggegrense
- 1214 - Bebyggelse som inngår i planen
- 1215 - Bebyggelse som forutsettes fjernet
- 1221 - Regulert senterlinje
- 1222 - Frisiktlinje

Kartgrunnlag: n5, nedlastet fra Geovekst 17.10.2019

Digitalisering, redigering og grafisk utforming utført av MG

Ekvidistanse: 1m

Kartmålestokk: 1:2 500 (i A1)

Koordinat System: ETRS 1989 UTM Zone 32N

N

0 25 50 100 Meter

	DATO	SAKSNR.	SIGN.

DETALJPLAN FOR AUSTAD KRAFTVERK

DEL AV 14 / 4 OG 6 I BYGLAND KOMMUNE

Målestokk/Ekvd.: 1:2 500 / 1 m

Koordinatsystem: ETRS 1989

Forlagstiller: Arne Bjørgum

Dato : 04.12.2019

SAKSBEHANDLING IFLG. PLAN-OG BYGNINGSLOVEN	DATO	SAKSNR.	SIGN.
1.gangs behandling i det faste utvalget for plansaker			
Offentlig ettersyn fra ... til ...			
2.gangs behandling i det faste utvalget for plansaker			
Kommunestyrets vedtak:			

BYGLAND KOMMUNE

PLANEN UTARBEIDET AV:
AT Skog
3870 Fyresdal

at skog

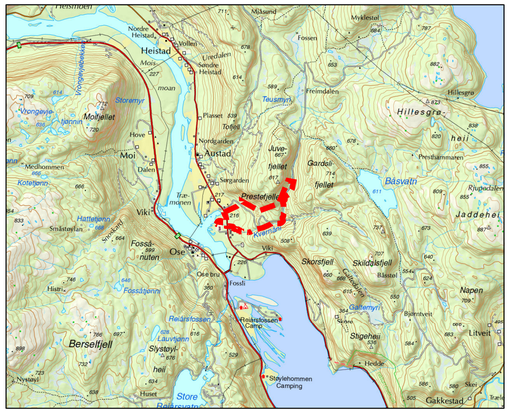
Vertikalnivå 1

Plan ID:0938201905

E 423 700 E 423 800 E 423 900 E 424 000 E 424 100 E 424 200 E 424 300 E 424 400 E 424 500 E 424 600 E 424 700 E 424 800 E 424 900 E 425 000 E 425 100 E 425 200 E 425 300 E 425 400 E 425 500 E 425 600

N 6 536 400 N 6 536 300 N 6 536 200 N 6 536 100 N 6 536 000 N 6 535 900 N 6 535 800 N 6 535 700 N 6 535 600 N 6 535 500 N 6 535 400 N 6 535 300 N 6 535 200 N 6 535 100

Oversiktskart - Austad kraftverk Bygland kommune



TEGNFORKLARING

PBL § 25 REGULERINGSFORMÅL

Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (Pbl 12-5 nr. 2)

- 2110 - Energinett
- 2141 - Vannforsyningsnett
- 2180 - Andre tekniske infrastrukturtraseer

LINJESYMBOL

- RpFormalGrense
- RpGrense

SE

SAT

SVE

Kartgrunnlag: n5, nedlastet fra Geovekst 17.10.2019

Digitalisering, redigering og grafisk utforming utført av MG

Ekvidistanse: 1m

Kartmålestokk: 1:2 500 (i A1)

Koordinat System: ETRS 1989 UTM Zone 32N

N

0 25 50 100 Meter

	DATO	SAKSNR.	SIGN.

DETALJPLAN FOR AUSTAD KRAFTVERK

DEL AV 14 / 4 OG 6 I BYGLAND KOMMUNE

Målestokk/Ekvd.: 1:2 500 / 1 m

Koordinatsystem: ETRS 1989

Forlagstiller: Arne Bjørgum

Dato : 04.12.2019

SAKSBEHANDLING IFLG. PLAN-OG BYGNINGSLOVEN	DATO	SAKSNR.	SIGN.
1.gangs behandling i det faste utvalget for plansaker			
Offentlig ettersyn fra ... til ...			
2.gangs behandling i det faste utvalget for plansaker			
Kommunestyrets vedtak:			

BYGLAND KOMMUNE

PLANEN UTARBEIDET AV:
AT Skog
3870 Fyresdal

at skog

Vertikalnivå 1

Plan ID:0938201905

Bygland kommune

Vedteken dato:
Dato for siste mindre endring:

Reguleringsplan for Austad kraftverk

Reguleringsføresegner
Detaljregulering for Austad kraftverk

PlanID 201905

1. Siktemålet med planen

Legge til rette for bygging av Austad kraftverk.

2. Fellesføresegner for heile planområdet

- All graving i terrenget skal utførast skånsamt. I område som ikkje skal nyttast til kommunikasjonsareal (veg, parkering og liknande) skal terrenget førast attende. Skjeringar og fyllingar skal dekkast med jord eller anna revegeterande masse etter avslutta anleggsarbeid.
- Viser det seg først mens arbeidet er i gang at det kan virke inn på eit automatisk freda kulturminne på en måte som nemnt i kulturminnelova § 3 første ledd, skal melding etter første ledd sendes med det same og arbeidet straks stansast i den utstrekning det kan røre kulturminnet. Vedkommande myndigheit avgjer snarast – og seinast innan 3 veker frå det tidspunkt melding er komme fram til vedkommande myndigheit – om arbeidet kan fortsette og vilkåra for det.
- Byggjegrenser mot fylkesveg er 50 m.
- Kantvegetasjonen langsmed vassdraget må i størst mogleg grad bevarast, vassdragslova § 11.
- Tiltakshavar må ta spesielle omsyn under legging av røyrgata gjennom sidebratt terreng i røyrtraseen, slik at utglidingar og skred unngåast.

4. Føresegner for arealformål

4.1 Bygningar og anlegg (§ 12-5 nr. 1)

Garasjeanlegg for bustad og fritidsbustad(felt BG)

- På området kan det byggast garasje anlegg for skuter.
- BYA 100%
- Maks gesimshøgde: 5 m, maks takvinkel 10 grader.

Energianlegg (felt BE)

- På arealet kan det byggas kraftstasjon, bygningen kan også huse verkstad.

- Bygningen må støydempast i tråd med krav sett til installasjonar nær busetting.
- Kraftverket må ha omløpsventil.
- BYA 80 %
- Maks mønehøgde: 10 m
- Drift må hindre gassovermetning

Anna særskilt ang. beb. og anlegg (felt BAS_1)

- På arealet kan det byggast inntaksdam for kraftverket.
- Sikkerheitskrav for denne type installasjon må overhaldast.
- Dammen må sleppe minstevassføring på 30 l/s.
- Det er tillate å sette opp ei tilsynsbu på området.

Anna særskilt ang. beb. og anlegg (felt BAS_2)

- På arealet må det byggast flomvern.
- Dette må vere minst 50 cm høgare en inntaksdam

Anna særskilt ang. beb. og anlegg (felt BAS_3)

- På arealet er det utløp frå kraftstasjonen
- Må utformast for reduksjon av gassovermetning, botn må ikkje vere slett.

Vannforsyningsanlegg (felt BVF)

- Området inneheld høgdebasseng for drikkevatn
- Anna aktivitet er ikkje tillate

Masseuttak (felt BSM)

- På området kan det tas ut masser etter behov for bygging av anlegget.
- På området kan det også tippast reine skrotmasser
- Drift skal skje i samsvar med føresegner i minerallova med gjeldande forskrifter, og i samsvar med vilkår gitt etter minerallova. Direktoratet for mineralforvaltning er myndigheit etter minerallova.
- Om uttaket ikkje skal vidareførast med kommersiell drift må arealet stellast i stand slik at det ikkje er til fare for omgjevnadane. Topplag som er tatt av ved uttak av masser brukast for å dekke til og revegetere området.

4.2 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (§ 12-5 nr. 2)

Veg (felt SV_1 og SV_2)

Føresegner som gjeld særskilt for einskilde felt, åleine eller fleire saman, kan til dømes omfatte

- *Vegane kan vedlikehaldas i trå med byggestandard.*

Parkering (felt P1-P3 og P5)

- Parkering er vinterparkering for hytteeigarar som sokner til Røynestøylvegen.

Parkering (felt P4)

- Parkering for ettersyn med dam og inntak til kraftstasjon.

Energinett (felt SE)

- Trase for høgspentkabel for tilkopling til distribusjonsnett

Vassforsyningsnett (felt SVE)

- Trase for vassrøyr til og frå høgdebasseng

Anna teknisk infrastruktur (felt SAI)

- Trase for røyrgate frå inntak til kraftstasjon.

Anna vegrunn (felt SVT)

- Arealet skal nyttast som manøvreringsareal for skutergarasjen.

4.5 Landbruks-, natur- og friluftsformål og reindriftsformål (§ 12-5 nr. 5)

- Det er tillate å bygge anleggsvegar for tilgang til røyrgatetrase i LNF område.

4.6 Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhøyrande strandsone (§ 12-5 nr. 6)

- *Ingen særskilte føresegner*

5. Føresegner til omsynssoner (§ 12-6, 12-7 og 11-8)

5.1 Sikrings-, støy- og faresoner (§ 11-8 a) (sone H140)

- Frisiktsone, vegetasjon må ikkje overstige 50 cm over topp vegbane.

5.3 Særlege omsyn til landbruk, reindrift, friluftsliv, grønstruktur, landskap eller bevaring av naturmiljø eller kulturmiljø (§ 11-8 c) (sone H560_1)

- Området inneheld viktig naturtype BN0002337 Juvet, inngrep i området er ikkje tillate.

6. Føresegner til føresegnsområde

Gje nødvendige føresegner til føresegnsområda i planen, slik at områda får rettsleg innhald.

6.1 Føresegner til føresegnsområde (område #1 - #4)

- *Områda kan nyttast til riggplassar under anleggsperioden.*
- *På områda kan det tippast reine skrotmasser før areala til retteleggast til parkering.*

7. Rekkjefølgjeføresegner

Alle rekkjeføresegner som gjeld planområdet, skal samlast i dette kapittelet (§ 12-7 nr. 10).

7.1 Før bygging

- *Før tiltak kan setjast i gong må det ligge føre avtale om bruk av heievegen både for anleggsperioden og til framtidig drift og ettersyn av kraftanlegget.*

Reguleringsplan for Austad kraftverk



Del av gnr. 14 bnr. 4 og 6

i Bygland kommune

PlanID: 201905

at skog
Klokkarhamaren 6
3870 Fyresdal
13.06.2018
Prosjekt nr: 7948

Tittel Forslag til reguleringsplan for Austad kraftverk, del av gnr.14 bnr. 4 og 6 i Bygland kommune		
Prosjekt Nr. 7948	**Prosjektnamn** Austad kraftverk	**Sider** 27
Prosjekttype Kraftverk		**Dato**
Prosjektansvarleg Mona Gundersen	**Kontaktperson oppdragsgivar** Arne Bjørgum	
Ekstrakt Planen omfattar regulering av areal for utbygging av småkraftverk, samt parkeringsareal for hytter inne på heia og skutergarasjer. Planen omfattar også kommunalt høgdebasseng for drikkevatn med tilførselsrør.		

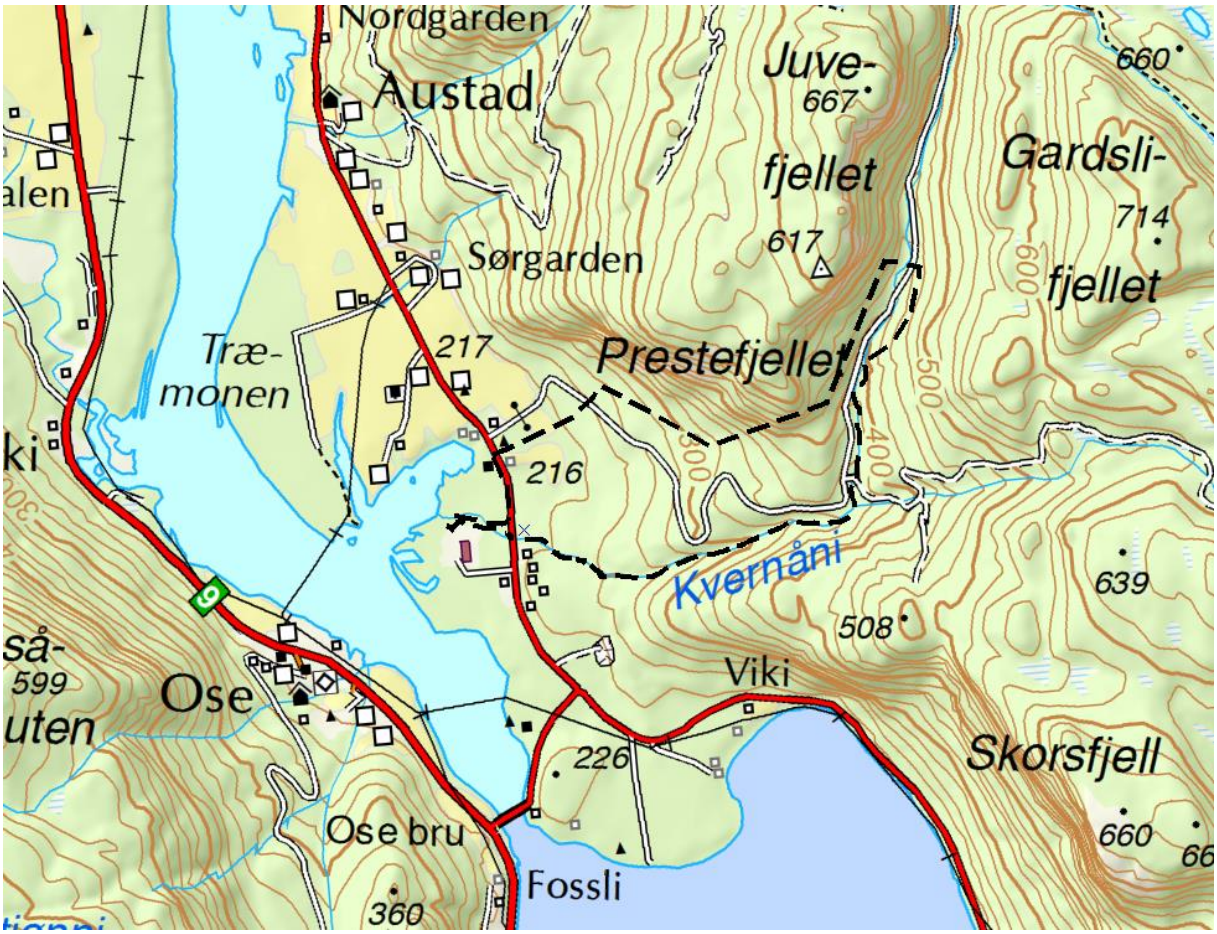
Innhald

1 Bakgrunn 4
2 Planstatus 5
3 Varsel av planarbeidet 6
4 Forutsetningar for planarbeidet 7
4.1. Kartgrunnlag 7
5 Planomtale 9
5.1. Området i dag 10
5.1.1. Landskap og vegetasjon 10
5.1.2. Eksisterande bygg 10
5.1.3. Veg og trafikkforhold 10
5.1.4. Grunnforhold 10
5.1.5. Vann 10
5.1.6. Naturmangfald 11
5.1.7. Kulturminne 11
5.1.8. Bruk av området 11
5.1.9. Skogbruksinteresser 11
5.2. Planløysingar, vurderingar 12
5.2.1. Landskapsbilde 12
5.2.2. Tilkomst 12
5.2.3. Omsynet til barn og unge 13
5.2.4. Støy 13
5.2.5. Vurdering etter naturmangfoldsloven 13
6 Risiko og sårbarheit 14
6.1. Metode 15
6.2. Sjekkliste med hendingar, konsekvensar og tiltak 18
6.3. Evaluering av risiko 20
6.4. Konklusjon risiko og sårbarheit 22
7 Konklusjon 23
Vedlegg: 24

1 Bakgrunn

Grunneigarar på gnr 14 bnr 4 og 6 i Bygland kommune, Arne Bjørgum og Knut Austad ønskjer å utnytte sine fallrettar i Kvernåni i eit kraftverk. Plantypen er detaljplan jf. Plan- og bygningsloven (PBL) § 12- 3.

Området består i dag hovudsakleg av skogareal, dyrkamark og innmarksbeite. Røynestøylvegen går gjennom heile planområdet. Planområdet er i Strandsoneplanen for Byglandsfjorden og i kommuneplanens arealdel regulert til LNF område. Kommunen stiller ikkje krav om konsekvensutgreiing for området. Plandokumentet vil likevel innehalde vurderingar av fleire tema.



Bilete 1: Svart avgrensing syner planområdet

2 Planstatus

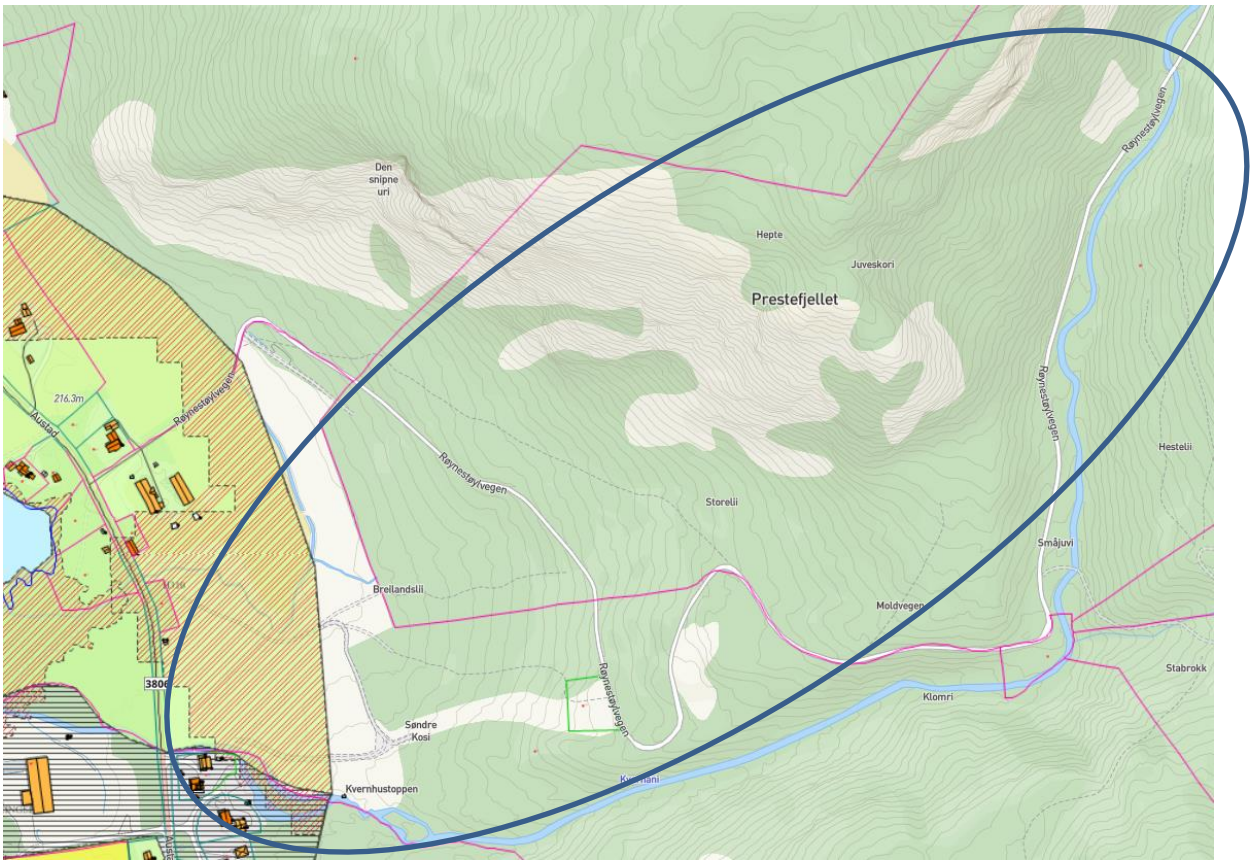
I Strandsoneplanen for Byglandsfjorden er gjeldande overordna plan for nedre del av området, vedtatt 07.05.2015, området er lagt ut til LNF areal. Kommuneplanen for Bygland gjelder for øvre del av området, her er også regulert til LNF.

Overordna planar og retningslinjer:
Nasjonale

- St. meld. Nr. 26 (2006 – 2007): Regjeringens miljøpolitikk og rikets miljøtilstand
- St. meld. Nr. 21 (2005 - 2006): Hjarte for heile landet. Om distrikts- og regionalpolitikken
- Statlige planretningslinjer for samordnet bustad-, areal- og transportplanlegging
- Andre aktuelle retningslinjer

Relevante planar

- Strandsoneplanen for Byglandsfjorden 2015-2026, vedtatt 07.05.2015



Bilete 2: Utsnitt, Strandsoneplanen for Byglandsfjorden, planområde i blå sirkel;

3 Varsel av planarbeidet

AT Skog har vært i dialog med Bygland kommune i forkant av arbeidet, og fekk klarsignal til å starte opp planarbeidet. Oppstartsmøte ble avholdt 14.08.2019. Naboar, Bygland kommune, regionale myndigheiter ble varsla 06.09.2019 med frist for innsending av innspel 18.10.2019. Planarbeidet ble i tillegg kunngjort i Setesdølen og på heimesida til Bygland kommune.

Følgande innspel har kome til planarbeidet:
Fylkesmannen i Agder: Dei viser til brev datert 01.06.2018 med uttale til søknad om konsesjonsfritak, som inneheld ein rekke moment som må avklarast i planprosessen. Dei ber om at påverknad av naturtype «Juvet BN0002337» minimerast ved plassering av røyrgate. Dei peikar og på at brå endringar i vassføring knytt til drift av kraftverket ikkje må finne stad. Dei set føre at kraftverket planleggast slik at gassovermetning ikkje vert mogleg, då dette vil kunne føre til skade på fisk i Kvernåni og i Byglandsfjorden.
Kommentar: innspelet er teke til vitande. Røyrgate vil ikkje kome i konflikt med naturtypen. Det leggast inn føresegner i høve vassføring.

Aust Agder fylkeskommune: Dei viser til innspel gitt under konsesjonsplikt vurdering og peikar på at planarbeidet bør legge særleg vekt på landskapshensyn, samt at det bør stillast krav om støyreduserende tiltak ved kraftstasjonen. Seksjon for kulturminnevern varslar behov for arkeologisk registrering i området.
Kommentar: innspelet er teke til vitande. Føresegn er lagt inn for å redusere støy frå kraftstasjonen.

NVE: Peikar på fare for flaum, erosjon og skred, planområdet ligg innafor aktsemdsområde for snøskred og jord- og flaumskred, det er naudsynt å dokumentera korleis sikkerheitskrava i TEK 17 blir ivaretekne. Vassdragsinteressene må bli godt tekne i vare i planen. Det må gå tydeleg fram av plandokumenta korleis dei ulike interessene er vurdert og innarbeid planen.
Kommentar: Vurderingar gjort i ROS analyse.

Agder Energi Nett: viser til at dei har områdekonsesjon i området og etablerer og drifter straumnett i kommunen. Planforslaget må ta omsyn til bestående anlegg i området og for de anlegg som det er nødvendig for dei og etablerer og drifte. Dei gjer elles oppmerksam på at spenningsnivå ikkje må påførast planen og at kablar i bakken ikkje teiknast inn på kartet.
Kommentar: innspelet er teke til vitande.

Agder Energi Vannkraft AS: Har ingen merknader til det planlagte Austad kraftverk.

Otteraaens brugseierforening: Dei er medlem i Røynestøylvegen og på vekar at det må lagast avtale med Austad kraftverk om bruk og vedlikehald av vegen.
Kommentar: Innspelet er teke til vitande. Grunneigar Knut A. Austad har svart brugseierforeningen at avtalar og godkjenningar må på plass med alle medeigarar av vegen. Alle medlem av vegen vil bli invitert på informasjonsmøte.

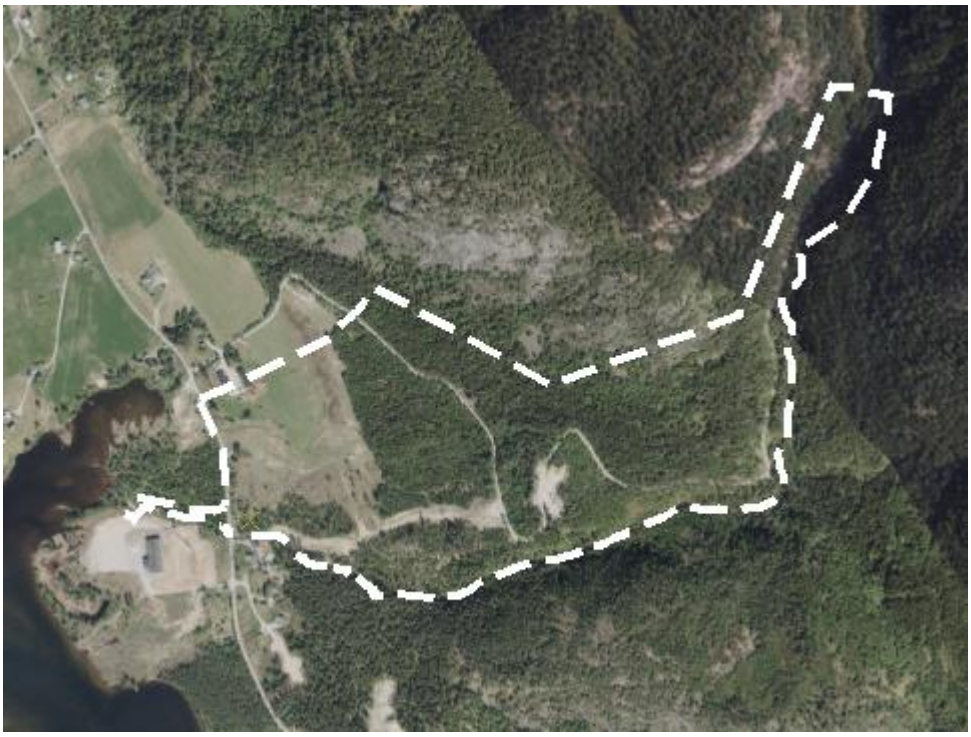
4 Forutsetningar for planarbeidet

4.1. Kartgrunnlag

Kartgrunnlag som er nytta for området er økonomisk kartverk og FKB – data med 1 meter ekvidistanse. Feltarbeidet er utført med GPS/PDA .
Ortofoto er nytta som grunnlag i planarbeidet, samt innsynstenester/WMS tenester:

- Artsdatabanken (www.artsdatabanken.no),
- Skog og Landskap (www.skogoglandskap.no),
- Miljødirektoratet (www.miljødirektoratet.no),
- Norges geologiske undersøkelse (www.ngu.no, Skrednett, Berggrun, ..),
- Riksantikvaren (www.riksantikvaren.no),
- NVE (www.nve.no).

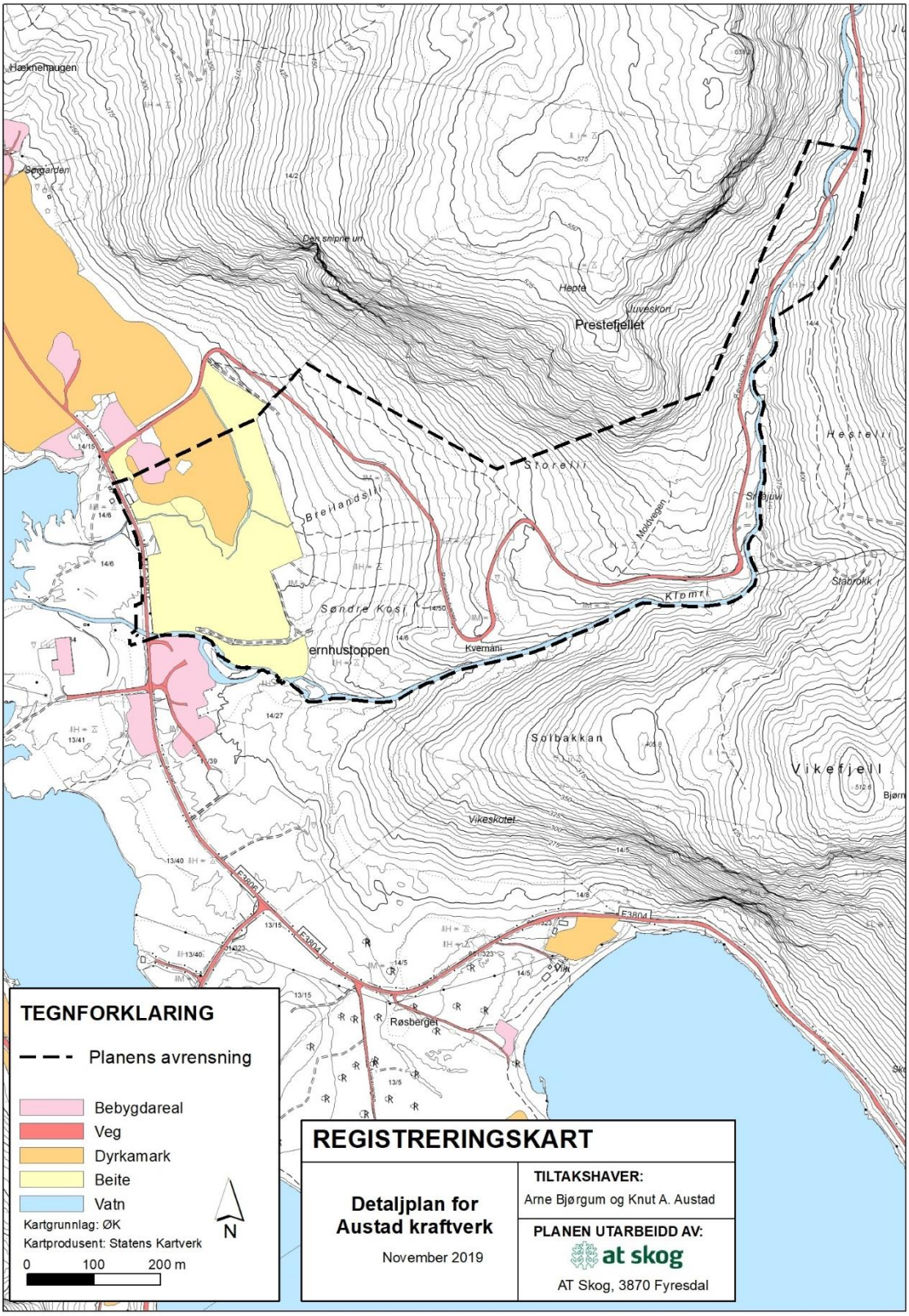
Plankartet er utarbeida i digital form på SOSI- format.



Bilete 3: Flyfoto over området (fra www.norgeibilder.no)

5 Planomtale

I kartet under har en kartfesta dagens situasjon i området.



Bilete 4: Registreringskart (Vedlagt i A3)

5.1. Området i dag

Planområdet ligger på Austad på aust sida av dalen nord i Bygland kommune. Tilkomst til området er via eksisterande avkøyring frå Rv 9 over Ose bru og nordover på fylkesveg 324. Nedre delar av planområdet er prega av jordbruksareal medan dei øvre delane består av skogsareal. Planområdet er omlag 380 daa.

5.1.1. Landskap og vegetasjon

Planområdet går inn under i landskapsregion "Dal- og fjellbygder i Telemark og Aust-Agder". Planområdet dekker i stor grad skogarealer langs Røynestøylvegen. Det er eit mindre masseuttak til eige bruk om lag midt i lia. I dei nedre delane er det innmarksbeite og dyrkamark. Lia er vestvendt.

5.1.2. Eksisterande bygg

Det er eit gardsbruk innom planområdet. Nord for planområdet er det fleire gardar og i sør ligg eit bustadfelt med 7 bustader og nokre ledige tomter. På nedsida av fylkesvegen er det eit industriområde.

5.1.3. Veg og trafikkforhold

For tilkomst til inntak for kraftverket må ein nytte Røynestøylvegen som går opp lia og vidare innover på heia. Tilgang til kraftstasjonen er via eksisterande avkøyring over innmarks beite.

5.1.4. Grunnforhold

Berggrunnen i det meste av området består av diorittisk granittisk gneis, migmatitt. Der Kvernåni dreier nordover går berggrunnen over til Amfibolitt, hornblendgneis, glimmergneis, stadvis migmatittisk (NGU bergrunnsgeologi – N250 vektor). Lausmassane i området består av morenemateriale i tynt dekke frå inntaket og om lag ned til eksisterande masseuttak, resten av lia til det flatar ut består av tykt morene materiale. I eit belte langs vegen (ca 100m breitt) består lausmassene av breelvavsetning.(NGU løsmassegeologi). Breelvavsettinga er i NGU kart for Grus- og pukk førekomstar markert som grusressurs med sikker avgrensing i sør og usikker avgrensing i nord, ressursen er markert å ha liten betydning..

5.1.5. Vann

Kraftverket skal utnytte fallet i Kvernåni som renn ned gjennom planområdet, denne munnar ut i Skeieevja i Otra. Otra renn inn i Åraksfjorden ved Ose bru om lag 850 meter nedstrøms utløpet til Kvernåni.

5.1.6. Naturmangfald

Per 12.11.2019 er det på Miljødirektoratets naturbase registrert ein Naturtype BN00023377 Juvet, sørvendt berg og rasmark innanfor planområdet, denne har verdi viktig. Naturtypen ligger i øvredel av området langs vestsida av Røynestøylvegen. Det same arealet er delvis registrert i MiS registrering som nøkkelbiotop.

Artsdatabanken har per 12.11.2019 ingen registreringar av arter som står på raudlista innanfor planområdet. Registreringar i nærleiken er berre av livskraftige artar.

5.1.7. Kulturminne

Det finnes ikkje registrert kulturminne innanfor planområdet frå tidlegare.

Kulturminnevernseksjonen hos fylkesmannen har varsla behov for kulturminneregistrering. Denne kan ikkje utførast før til våren 2020.

Det er registrert to bygningar i sefrak registeret i planområdet. Dette er to kvernhus, Begge er restaurert. Begge ligg langs Kvernåni , eit ligg nedstrøms utløpet frå kraftverket.

5.1.8. Bruk av området

Planområdet er for det meste skog, dyrkamark og beite i dag. Mye av det nedre arealet er i bruk til gras produksjon og beitedyr. Oppover i området er det skogen som dominerar, noke av terrenget er bratt og vanskeleg framkommeleg. Røynestøylvegen går opp gjennom heile området.

5.1.9. Skogbruksinteresser

I følge skogbruksplanen for området består skogen hovudsakleg av granskog av middels og høgbonitet.

Arealet som er registrert som naturtype i Naturbase er skilt ut som MiS figur i skogbruksplan.

5.2. Planløysingar, vurderingar

Kraftverket som er under planlegging skal utnytte eit fall på ca. 205 meter. Inntaket er planlagt ved Røynestøylvegen på om lag kote 423, utløpet planleggast på om lag kote 218. Det leggast opp til ein liten dam ved inntaket på ca 2m høgde og 12m breidde, den vil romme omlag 100m³. Frå inntaket vil det bli gravd ned røyr fram til kraftstasjonen, ca 1200m. I starten av traseen vil rør bli lagt i Røynestøylvegen, før den tar av på ein gamal driftsveg og vidare nedover lia i skogen. Røyrtraseen vil krysse Røynestøylvegen på tre plassar. Nedredel av røyrtraseen vil gå parallelt med og på nordsida av trase for vassrøyr til høgdebasseng for vassforsyning. Produsert kraft planleggast levert ut på regionalt nett via jordkabel til trafostasjon nord for bygg på industriområdet.

5.2.1. Landskapsbilde

Elva er lite synleg på avstand. Fylkesvegen kryssar elva nedstrøms utløpet frå kraftstasjonen, som gjer at utbygging av kraftverket ikkje vil gje noko endring i korleis bekken oppfattast av forbipasserande. Elva vil også tilførast vatn frå ein sidebekk nedstrøms inntaket, i tillegg til at det vil vere krav om minstevassføring, vil det gjere at tiltaket ikkje vil gje store endringar i korleis Kvernåni oppfattast nedstrøms inntaket. For røyrtraseen vil det måtte hoggast ei gate i skogen som vil bli synleg, men hogst i skog er ei naturleg del av forvaltning av skogen. Etter siste kryssing av Røynestøylvegen vil røyrtraseen dels følgje traseen for vassrøyr til høgdebassenget. I dette området går traseen over beitemark og vil ikkje gje noe endring i landskapet. Kraftstasjonen vil bli oppført mot ein teig med skog mot elva som vil virke skjermande og støydempande mot busettinga på motsett side av elva. Bygget vil bli oppført i enkel og lokal stil, og gli godt inn i landskapet

5.2.2. Tilkomst

Området for inntak og røyrtrasse ligg langs Røynestøylvegen og er lett tilgjengeleg frå denne. Det vil i anleggsfasen vere behov for nokre driftsveger inntil røyrtraseen der den ligg lengst vekk frå vegen. Nokre av desse vil vere naturleg å ha liggande som traktor sleper for seinare skogsdrift i området. Området der kraftstasjonen er planlagt har tilkomst frå fylkesvegen på eksisterande landbruksveg. Det er behov for ein liten ny vegstubb frå eksisterande veg og innpå området for kraftstasjonen.

5.2.3. Parkering

Det er regulert ein større parkeringsplass nede på flata ved kraftstasjonen,P1, denne er meint som parkering for folk som har hytter inne på heia på vinterstid. Under anleggsperioden kan denne nyttast som riggplass. Parkeringsplassar som er regulert langs Røynestøylsvegen er også meint som

hytte parkering etter kvart som snøen trekker seg tilbake om våren. Desse plassane kan nyttast som tippar for reine skrot masser under anleggsperioden og tilretteleggast som parkering når anleggsarbeidet avsluttast. P4 er parerking for tilsyn av inntakspunkt og dam.

5.2.4. Masseuttak

Eit eksisterande masseuttak til eige bruk er regulert til masseuttak. Dette skal kunne brukast under anleggsperioden for oppfylling av masser rundt røyrgate og liknande. Uttak av masser etter avslutta anleggsperiode til kommersiell bruk vil krevje konsesjonsbehandling. I Området kan det og tippast reine skrot masser.

5.2.5. Omsynet til barn og unge

Området syner ikkje synlege spor etter omfattande bruk av barn og unge. Etter anleggsperioden vil det meste av arealet ha same tilgjengelegheit som tidligare.

5.2.6. Støy

Kraftstasjonen vil generere støy og det stillast krav til støydemping av denne.
Skogen i mellom kraftstasjonen og åa vil bevarast i størst mogleg grad for å vere med å dempe støy frå kraftstasjonen mot busettinga sør for Kvernåni.

5.2.7. Vurdering etter naturmangfoldsloven

§ 8 Kunnskapsgrunnlaget

Per 12.11.2019 er det på Miljødirektoratets naturbase registrert ein Naturtype BN00023377 Juvet, sørvendt berg og rasmark innanfor planområdet, denne har verdi viktig. Naturtypen ligger i øvredel av området langs vestsida av Røynestøylvegen. Det same arealet er delvis registrert i MiS registrering som nøkkelbiotop.
Artsdatabanken har per 12.11.2019 ingen registreringar av arter som står på raudlista innanfor planområdet. Registreringar i nærleiken er berre av livskraftige artar.
Endringar i vassføring kan påverke artar som lever i vatn. Krav til minstevassføring i Kvernåni vil dempe effekten av tiltaket. Fisk har ikkje moglegheit til å vandre særleg lenger opp i Kvernåni enn der utløpet frå kraftstasjonen er planlagt.
Eksisterande kunnskap om området gjer ikkje grunn til å tru at tiltaket vil føre med seg vesentleg skade på trua eller verdifullt naturmangfald, sjølv om tiltaket i seg sjølv er et større inngrep.

Naturtypen Juvet regulerast med omsynsone «Bevaring naturmiljø», røyrgata vil i dette området ligge i vegen og vil ikkje påverke naturtypen.

§ 9 Føre var - prinsippet

Ut i frå den kunnskapen vi har hatt tilgjengeleg vurderast den som tilstrekkeleg slik at føre-var-prinsippet gjer seg lite gjeldande i dette område.

§ 10 Økosystemtilnærming og samla belastning

Området er i dag dyrkamark, innmarksbeite og skogareal. Både landbruksareal og skog er godt skjøtta og i normal drift, og dette vil fortsette som før. Det er ikkje registrert prioriterte arter i området. Ei naturtype er registrert nordvest for Røynestøylvegen i øvre del av området.
Tiltaket vil ikkje øydelegge eller forringe leveområdet for trua eller nær trua arter, heller ikkje kome i kontakt med utvalde naturtypar. Ein kjenner ikkje til planar om andre tiltak i området. Den samla belastninga blir derfor ikkje vurdert nærmare.

§ 11 Kostnadene ved miljøforringing skal bærast av tiltakshavar

Føresegnene forutsett at planen eller tiltaket vil føre til skade på naturmangfoldet. Når utbygginga er fullført vil terrenget få gro til og tiltaket vil kunn vere synleg ved inntak og kraftstasjon. Saman med vurderingane etter § 10 vurderast § 11 slik at tiltaket ikkje vil føre med seg en slik skade på naturmangfaldet at vurdering av kostnader ved miljøforringing blir relevant.

§ 12 miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetoder

Ein har ikkje sett det som nødvendig å vurdere andre lokaliseringar av tiltaket da dette knyttar seg til Kvernåni og vanskeleg kan lokaliserast andre plassar. Reguleringsplan skal sikre at miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar blir nytta under utbygginga. Det er heller ikkje funnet nødvendig å gjere vurderingar av særskilte driftsmetoder og teknikkar, sidan det ikkje er tilhøve i området som tilseier at en bør velgje teknikkar og driftsmetoder som skal ta særleg omsyn til miljøet.

6 Risiko og sårbarheit

Jmf. plan- og bygningsloven § 4-3 er det krav om risiko- og sårbarheitsanalysar (ROS –analysar) for arealplanar som legg til rette for utbygging. Omsyn til tryggleik og beredskap skal i medhald av plan- og bygningslova vera ein integrert del av samfunnsplanlegginga. Analysen skal vise alle risiko- og sårbarheitsforhold som knytast til planområdet og eventuelle endringar som følgjer av planen eller tiltak som er heimla i den. Formålet med § 4-3 er å gje eit grunnlag for å førebyggje risiko for skade

og tap av liv, helse, miljø, viktig infrastruktur og andre materielle verdiar mv. Ved å kartlegge sannsynlegheit og konsekvensar av uønskte hendingar, kan ein prioritere risikoområder og planleggje tiltak for å forhindre dei eller redusere konsekvensen av dei dersom dei skulle oppstå. I utgangspunktet bør det unngåast å bruke areal som inneheld uønskt risiko og sårbarheit.

6.1. Metode

Risiko- og sårbarheitsanalyser (ROS-analyser) er systematisk kartlegging av farar basert på ein metode for innsamling av data. Denne ROS-analyse er i hovudsak basert på en kvalitativ risikovurdering som er bygd på fleire undersøkingar og forskjellig kildemateriale. Styrken ved å nytte ei slik kvalitativ metode er at den gir eit heilskapleg bilete av risiko- og sårbarheitsvurderinga for planen.

Risiko uttrykker den fare som uønskte hendingar representerer for menneskjer, miljø, økonomiske verdiar og samfunnsviktige funksjoner. Risiko er et resultat av **sannsynlegheit** (frekvensen) for og konsekvensane av uønskte hendingar. **Sårbarheit** er et uttrykk for et systems evne til å fungere og oppnå sine mål når systemet utsettast for påkjenningar.

I **sjekklista** er det lista opp fleire moglege hendingar som både isolert sett og heilheitleg synliggjør risiko- og sårbarheit med omsyn til konsekvensar for og konsekvensar av planen. Forhold som er vurdert til ikkje å være tilstade kviterast ut i egen kolonne. Hendingar som kan påverke planområdet kommenterast i eigen kolonne. Sannsynlegheit, konsekvensar og risiko vurderast etter følgjande kriteriar:

Vurdering av **sannsynlegheit** for hending er delt i:

5. Svært sannsynleg / forholdet kan være kontinuerlig tilstade
4. Meget sannsynleg / periodevis, lengre varighet
3. Sannsynleg / fleire enkelt tilfelle
2. Mindre sannsynleg / kjenner tilfelle
1. Lite sannsynleg / ingen tilfelle.

Vurdering av **konsekvensar** av hendingar er delt i:

1. Ubetydelig: Ingen person- eller miljøskader.
2. Mindre alvorleg / ein viss fare: Få / små person- eller miljøskader.
3. Betydeleg / kritisk:
4. Alvorleg / farleg: Alvorleg person- eller miljøskader
5. Svært alvorleg / katastrofalt: Personskade som medfører død eller varig mén; mange skadd; langvarige eller varige miljøskader.

Risikomatrise

Konsekvens: Sannsynlegheit:	1. Ubetydeleg	2. Mindre alvorleg/ein viss fare	3. Betydeleg/ kritisk	4. Alvorleg/farleg	5. Svært alvorleg/ katastrofalt
5. Svært sannsynleg/ kontinuerleg	5	10	15	20	25
4. Meget sannsynleg/periodevis, lengre varighet	4	8	12	16	20
3. Sannsynleg/ fleire enkelttilfeller	3	6	9	12	15
2. Mindre sannsynleg/ kjenner tilfelle	2	4	6	8	10
1. Lite sannsynleg/ingen tilfelle	1	2	3	4	5

- Hendingar i røde felt: Tiltak nødvendig, i utgangspunktet ikkje akseptabelt, evt. endringar i plan.
- Hendingar i gule felt: Tiltak må vurderast – eventuelt endringar i plan.
- Hendingar i grøne felt: Ikkje signifikant risiko, men risikoreduserande tiltak kan vurderast om dei skal gjennomførast.

6.2. Sjekkliste med hendingar, konsekvensar og tiltak

Hending/situasjon	Tilstade	Sannsynleg	Konsekvens	Risiko	Kommentar/tiltak
Naturgitte tilhøve, *er området utsett før eller kan planen medføre risiko for:*					
1. Sno- eller steinskred	Ja	2	2	4	Aktsamheits kart for snoskred og for steinsprang har markeringar i området, ingen kjente hendingar.
2. Fare for utgliding	Nei				
3. Flaum	Ja	3	2	6	Aktsamheitskart for jord og flaumskred har markering frå Bekkedalen og ned Kvernåni.
4. Avrenning til bekker	Nei				
5. Er det radon i grunnen	Ikkje kjent				
Vær, vindeksponering					
6. Vindutsett	Nei				
7. Nedbørutsett	Nei				
8. Kuldegrop	Nei				
Natur- og kulturområder, *medfører planen/tiltaket fare for skade på:*					
9. Sårbar flora/fauna/fisk/dyr	Ja	3	3	9	Gassovermetning nedstrøms utlaup frå kraftstasjonen.
10.Verneområder	Nei				
11.Vassdragsområder	Nei				
12.Kulturminner/miljø	Nei				
13.Naturressursar	Nei				
Infrastruktur, *Strategiske områder og funksjoner. Kan planen/tiltaket få konsekvensar for.*					
14.Vei, bru, bane, knutepunkt	Nei				
15.Brann/politi/sivilforsvar	Nei				
16.Kraftforsyning	Nei				
Vil uttilsikta/ukontrollerte hendingar, som kan inntreffe **på nærliggande transportårer**, utgjere ein risiko for området					
17.Hendingar på veg	Nei				
18.Hendingar på vann/elv	Nei				
Er det **innafor området** spesielle farar forbundet med **bruk av transport nett for gåande, syklande og kjørande**					
19.Til ski/turløyper	Nei				
20.Til anlegg for friluftsformål	Nei				
Hending/situasjon	**Tilstades**	**Sannsynleg**	**Konsekvens**	**Risiko**	**Kommentar/tiltak**

Brannberedskap/forureining					
21. Har område tilstrekkelig brannvannforsyning					
22. Berørast området av forureiningskjelder	Nei				
Tidligare bruk er området påverka /forureina frå tidligare verksemder					
23. Gruver, opne sjakter, steintippar, etc.	Nei				
24. Militære anlegg	Nei				
25. Industriverksemd, herunder avfallsdep.	Nei				
Ulovleg verksemd					
26. Sabotasje og terrorhandlingar	Nei				
27. Er tiltaket i seg sjølv eit sabotasjemål	Nei				
28. Finnes det pot. sabotasje/terrormål i nærleiken.	Nei				
Omgjevnadane					
Kan planen medføre risiko (for omgjevnadane) m.h.t					
29. Fare for akutt forureining	Nei				
30. Forureining av grunn eller vassdrag	Nei				
Transport og trafikk tryggleik, er det risiko for:					
31. Ulukke med farleg gods	Nei				
32. Kan vær/føre begrense tilgangen til området	Nei				
33. Er det risiko for ulukke i av-/påkøyring	Nei				
34. Ulukke med gåande/syklande	Nei				
Andre risikopostar i omgjevnadane					
35. Er det regulerte vassmagasin i nærleiken, med fare for usikker is	Nei				
36. Er det regulerte vassmagasin i nærleiken , som kan	Ja	2	2	4	Planen legg opp til ein mindre inntaksdam

føre til varierande vassføring i elveløp					
37. Finnes det naturlege terrengformasjonar som utgjer spesiell fare (stup etc.)	Nei				

6.3. Evaluering av risiko

Risiko kan definerast som ein funksjon av kor sannsynleg ei hending er og konsekvensen av hendinga.

Risiko nivået er delt inn i 3 klasser.

Låg	Akseptabel risiko
Moderat	Risiko bør vurderast med omsyn til aktuelle tiltak som kan redusere risiko
Høg	Uakseptabel risiko. Tiltak nødvendig for å redusere risiko til gul eller grøn

Konsekvens: / Sannsynlegheit:	1. Ubetydeleg	2. Mindre alvorleg/ein viss fare	3. Betydeleg/ kritisk	4. Alvorleg/farleg	5. Svært alvorleg/ katastrofalt
5. Svært sannsynleg/ kontinuerleg					
4. Meget sannsynleg/periodevis, lengre varighet					
3. Sannsynleg/ fleire enkelttilfeller		3	9		
2. Mindre sannsynleg/ kjenner tilfelle		1, 36			
1. Lite sannsynleg/ingen tilfelle					

Ut frå samanhengen mellom sannsynlegheit og konsekvens er det konkludert med at det er låg til moderat risiko knytt til dei fleste hendingar som er aktuelle i området.

Desse blir nærare omtala under. Elles er det ikkje funne særlege omsyn som må takast i høve til risiko og sårbarheit.

1. Sno eller steinskred

Aktsamheitskart for snøskred og aktsamheitskart for steinsprang syner begge skravert område i nord austre del av planområdet. Det er ingen kjente hendingar i området. Området skal ikkje innehalde busetting, eller busetnad for varig opphald. Delar av skogen opp mot utløpsområde er vanskeleg tilgjengeleg og vil nok i stor grad bli ståande og verkar dempande på evt.ras. Delar av markert løsneområde for snøskred er skogkledd, noko som vil vere med og halde snoen på plass. Anleggsarbeid vil utførast i barmarksesong og dermed ikkje vere påverka av snøskred.
Steinsprang gjeld i hovudsak dei øvredelane av planområdet. Her ligg Røynestøylvegen i dag, i denne skal røyrgata gravast ned. Inntaket vil og ligge i dette område. Det er mykje skog i område som vil dempe evt. stiensprang, det er også store blokkfelt som kan fange nye steinsprang. Nye tilfeller av steinsprang er ikkje kjent.
Tiltak: Ein ser derfor ikkje behov for tiltak i høve sno eller steinskred.

3. Flaum

Aktsamhetskart for flaum syner flaumfare opp mot kote 214. Flaum utgreiingar i samband med strandsoneplanen har sett vannstand for 200- års flaum for Åraksfjorden til kote 204,78. Ein har valt å sette ei grense på kote 206 i planen, det vil seie at ein flaum i hovudvassdraget ikkje vil krysse fylkesvegen.
Flaum i Kvernåni kan også førekome, elva reagerer fort på nedbør da den har lite innsjøar i nedbørsfeltet. Kraftverket vil kunne ta unna delar av flaumvassføring. Avrenningskart tilsier ei avrenning på 20,4 l/sek, men er nok reelt ein del høgare (ref.melding til NVE). Beregna middelvannføring i *Melding om å bygge Austad kraftverk i Kvernåni* er 363 l/s. Slukeevna til kraftverket vil vere på 570 eller 860 l/s. Elveløpet nedstrøms inntaksdammen er relativt djupt og tydeleg slik at vatnet har få andre vegar å renne. Det kan av kartgrunnlaget sjå ut til at det kan vere ein moglegheit for vatnet til å velje andre vegar ved kote 236 rett opp for byggefeltet på Austad.
Tiltak: Det er ikkje behov for særskilte tiltak knytt til flaum i hovudvassdraget. Ved inntaksdammen må det byggast eit flaumvern frå dammen oppover langs vegen i tilstrekkeleg lengde, slik at flaumvatn blir leda over dammen og ned i eksisterande elveløp på nedsida. Kraftverket kan virke noko reduserande på ein flaum i høve til dagens situasjon ved at noko av vatnet blir leda i røret til kraftstasjonen. Ein ser ikkje behov for andre tiltak en flaumvern ved inntaksdammen.

9. Sårbar flora/fauna/fisk/dyr

Eit kraftverk kan vere ein årsak til at det utviklast gassovermetning i vatnet. Dette kan vere skadelig for fisk langt nedstrøms av kraftstasjonen.

Tiltak: Det leggast til grunn at kraftstasjonen byggast på ein slik måte at gassovermetning unngåast så langt som råd.

36. Regulerte vassmagasin

Inntaket til kraftstasjonen skal ha ein mindre dam med volum på ca 100m³. Føresegnene legg opp til at denne må gå full. Det er og stilt krav til minste vassføring . Det kan vere ein liten fare for dam brot. Eit relativt lite volum i dammen gjer til at dette gjer begrensa konsekvensar.
Tiltak: Ein ser ikkje behov for spesielle tiltak i høve dam brot.

6.4. Konklusjon risiko og sårbarheit

Planen legg til rette for eit minder kraftverk, som i all hovudsak gjer lite endringar i høve til dagens situasjon. Ras og skredfarane vil i hovudsak ha betydning i anleggsfasen, da det er det som medfører opphald i området. Det gjer at ein i stor grad kan sjå vekk frå snøskred. Det må takast omsyn til faren for steinsprang i området nærast inntaket. Blokkmarker som fangar nye steinsprang , skog og lite spor etter nyare steinsprang, tilseier ein begrensa fare. Det er ikkje føretatt nokon nærare vurdering av fjellet.

7 Konklusjon

Utbygging av dette kraftverket vil gje eit inntektsgrunnlag før eigedommane som er involvert. Planen legg også til rette for betre parkeringstilhøve for dei som har hytter knytt til Røynestøylvegen på vinterstid. Samt at det gjer moglegheit for parkering av snoskuter i garasje.
Planen har og sikra arealbruk for kommunens vassforsyningsanlegg i området.
Eksisterande masseuttak i området vil kunne nyttast til uttak av masser til bruk under bygging av kraftverk og røyrgate, evt uttak etter kraftverket er ferdig bygd vil medføre søknad om konsesjon.
Alt i alt vil planen føre til positive tiltak for grunneigarar og brukarar av området.

Fyresdal 04.12.2019
For AT Skog as

Mona Gundersen

Mona Gundersen
Areal og utmarksplanlegger

Vedlegg:

- Innspel:
    - Aust - Agder Fylkeskommune
    - Fylkesmannen i Aust- og Vest- Agder
    - Agder Energi Nett AS
    - Otteraaens Brugseierforening
    - Agder Energi Vannkraft AS
- Registreringskart

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

Inger Siri Lidi

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2018/18531	liv.elin.berg@bygland.kommune.no	28.01.2020

UTTALE TIL OFFENTLIG ETTERSYN - REGULERINGSPLAN FOR AUSTAD KRAFTVERK, UTTALE FRÅ BYGGESAK

Viser til oversending 9.1.2020.

Underteikna har gått gjennom plankart, planomtale og føresegner og har fylgjande innspel til planen.

Garasje for bustad og fritidsbustad felt BG.
BYA er oppgitt til 100 %, men det bør også vere oppgitt maks mønehøgde, maks gesimshøgde, evt. noko om utsjånaden, eks. taktekking med matt overflate, ståande/liggande kledning i mørke/jordfarger, evt. vindauger- storleik isolert/uisolert el.

Det bør også avsettast eit areal rundt garasjen som kan opparbeidast som parkering og manøvreringsareal.

Energianlegg felt BE
Mangler utnyttelsesgrad, BYA % eller BYA m^2, mønehøgde, gesimshøgde. Formuleringa «Busetnaden skal vere i lokal stil» er litt vanskelig å forhalde seg til.
Det bør vere meir konkretisert som til dømes: taktekking med matt overflate, ståande/liggande kledning, storleik på vindaugsflater osv.

Rekkefølgekrav:
Det bør inn rekkefølgekrav om at før tiltak kan setjast i gong må det ligge føre avtale om bruk av heievegen både til anleggsperioden og til framtidig drift og ettersyn av kraftanlegget.

Dersom det er aktuelt å frådele areal rundt inntaksdam, røyrgate, kraftstasjon osv. –bør evt. det komme fram i føresegner.

Parkeringsplassane P 1 – P 5
For å kunne bruke desse områda som parkeringsplassar etter at anleggsperioden er over, må det bli søkt om løyve til tiltak med ansvar, jfr. plan- og bygningsloven § 20-1, pkt l), jfr. § 20-3 og det må bli søkt om og gitt ferdigattest før parkeringsplass kan bli teke i bruk som parkeringsplass.
Oppfatter at planen heimlar å bruke områda som mellombels deponiområder i anleggsperioden.

Anna
Er det aktuelt å regulere inn framtidig bandlegging/hensynssone som sikrer røyrgata/traceen.?

Med helsing
Bygland kommune

Liv Elin Frøysnes Berg
Ingeniør byggesak

Kopi til:

Kjell Øyvind Berg	Tenesteleiar DFV
Kåre Einar S. Larsen	Tenesteleiar P&U

Noregs vassdrags- og energidirektorat

NVE

Bygland kommune

4745 BYGLAND

Vår dato: 05.02.2020
Vår ref.: 201910024-5
Arkiv: 323
Dykkar dato: 07.01.2020
Dykkar ref.: 2018/185-29

Saksbehandsamar:
Bente Ågren Høegh

NVE si uttale til offentleg ettersyn - Reguleringsplan for Austad Kraftverk - Bygland kommune

Vi viser til kommunen si oversending 7. januar 2010. Føremålet med reguleringsplanen er å leggje til rette for utbygging av Austad kraftverk.

NVE ga uttale til varsel om oppstart i brev 23. september 2019.

Austad kraftverk vart i NVE sitt vedtak 29. mai 2019 vurdert til ikkje å vere konsesjonspliktig etter vassressurslova. Når det ikkje er gitt konsesjon til tiltaket etter vassressurslova, vil det vere viktig at vassdragsinteressene blir godt tekne i vare i planen. Vedtaket inneheld føresetnader som ligg til grunn for konklusjonen om at kraftverket er vurdert til ikkje å vere konsesjonspliktig. Vi har gått gjennom plandokumenta og vurderer det slik at omsynet til vassdragsinteressene er tekne i vare gjennom føresegnene til planen.

Når det gjeld naturfare, skreiv vi i vår uttale til varsel om oppstart: «*Planområdet ligg i aktsemdsområde for snøskred, jord- og flaumskred. I det vidare arbeidet vil det vere naudsynt å vurdere og dokumentere korleis sikkerheitskrava i TEK 17 skal bli tekne i vare, både i anleggsfasen og i driftsfasen*.»

Kommunen har i reguleringsplanen gjort ei analyse av risiko og sårbarheit i kapittel 6. Vurderinga som er knytt til skred legg til grunn at skogen vil verke dempande og hindre utløysing av skred. Vidare går det fram at anleggsfasen vil vere i «barmarksesong og dermed ikkje vere påverka av snøskred.» Samstundes skriv kommunen (i punkt 7 Konklusjon) at planen også skal legge til

> «*rette for betre parkeringstilhøve for dei som har hytter knytt til Røynestøylvegen på vinterstid. Samt at det gjer moglegheit for parkering av snoskuter i garasje.*»

Vi kan ikkje sjå at kommunen har gjort vurderingar knytt til skredfare for parkeringsplassane (P1 – P5) og garasje for snøskuter som skal brukast om vinteren.

NVE gir kommunen eit sterkt fagleg råd om at skredfare for parkeringsplassar og garasje for snøskuter blir vurdert, slik at kommunen kan dokumentere at kravet til sikker byggegrunn i § 28-1 og sikkerheitskrav i TEK 17 er tekne i vare.

E-post: nve@nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 22 95 95 95, Internett: www.nve.no
Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

Hovedkontor	Region Midt-Norge	Region Nord	Region Sør	Region Vest	Region Øst
Middelthunsgate 29	Abels gate 9	Kongens gate 52-54	Anton Jenssensgate 7	Naustdalsvegen. 1B	Vangsveien 73
Postboks 5091, Majorstuen		Capitolgården	Postboks 2124		Postboks 4223
0301 OSLO	7030 TRONDHEIM	8514 NARVIK	3103 TØNSBERG	6800 FØRDE	2307 HAMAR

Det er gjort vurderingar knytt til flaum, og NVE har ingen merknader knytt til kotene som er lagt til grunn. Vi kan ikkje sjå at det er gjort vurderingar knytt til faren for erosjon, jf. TEK 17 § 7-2. Rørgata er lagt langsmed vassdraget, og **NVE gjer kommunen eit fagleg råd om at faren for erosjon langs vassdraget blir vurdert, både i anleggsfasen og i driftsfasen.**

I vedtaket 29. mai 2019 gjer vi dessutan merksam på at «*tiltakshaver må ta spesielle hensyn under legging av rørgaten gjennom sidebratt terreng i rørtraseen, slik at utglidninger og skred unngås*». Dette er eit punkt som vi rår kommunen til å ta inn i føresegnene.

Vi vil også rå til at kommunen set inn ei føresegn som viser til vassressurslova § 11 og kravet om bevaring av kantvegetasjonen.

Elles legg vi merke til at det i fellesføresegnene er eit punkt om samfunnstryggleik som ikkje har noko innhald, og vi rår kommunen til å fylle inn dei krava som kommunen meiner er naudsynte.

Med helsing

Anne Cathrine Sverdrup
regionsjef

Bente Ågren Høegh
seniorrådgiver

Dokumentet vert sendt utan underskrift. Det er godkjent etter interne rutinar.

Kopi til:

FYLKESMANNEN I AGDER

Fylkesmannen i Agder

Vår dato: 05.02.2020
Vår ref.: 2019/7528
Dykkar dato: 07.01.2020
Dykkar ref.: be29aa4d-a59d-4594-bc1b-8618057434e6

Bygland kommune

Kommunehuset
4745 BYGLAND

Saksbehandlar, innvalstelefon
Bjørn Loland, 38 17 62 23

Fråsegn til offentleg ettersyn av detaljregulering for Austad kraftverk i Bygland kommune

Vi syner til brev dagsett 07.01.2020 frå Bygland kommune med vedtak om å leggje forslag til detaljregulering for Austad kraftverk ut til offentleg ettersyn.

Bakgrunn
Føremålet med planen er å leggje til rette for utbygging av Austad kraftverk samt kommunalt høgdebasseng for drikkevatn og parkeringsareal for hytter. Kraftverket planleggast etablert med effekt mellom 990 og 1500 kW.

Status for området i kommuneplanen er LNF-føremål. NVE fatta vedtak om konsesjonsfritak i brev datert 29.05.2019.

Innspel frå miljøvernavdelinga
Vi syner til miljøvernavdelingas innspel til melding om oppstart av planarbeidet av 01.11.2019 samt Fylkesmannens fråsegn til søknad om konsesjonsfritak av 01.06.2018.

Fylkesmannen vurderer dei moment som blei spela inn til oppstart av planarbeidet som godt teke i vare i planforslaget og har ingen fleire kommentarar til saka.

Med helsing

Hans Olav Myskja (e.f.)
rådgivar

Bjørn Loland
seniorrådgivar
Miljøvernavdelinga

Dokumentet er elektronisk godkjent

E-postadresse: fmagpost@fylkesmannen.no
Sikker melding: www.fylkesmannen.no/melding
Postadresse: Postboks 788 Stoa, 4809 Arendal
Besøksadresse Arendal: Ragnvald Blakstads vei 1
Besøksadresse Kristiansand: Tordenskjoldsgate 65
Telefon: 37 01 75 00
www.fylkesmannen.no/agder
Org.nr. 974 762 994

Kopi til:

Norges vassdrags- og energidirektorat	Postboks 5091, Majorstuen	0301	OSLO
Agder fylkeskommune	Postboks 788 Stoa	4809	ARENDAL

AGDER
fylkeskommune

BYGLAND KOMMUNE
Sentrum 18
4745 BYGLAND

Dato: 12.02.2020
Vår ref: 20/00862-2
Deres ref: 2018/185-29
Saksbeh.: Silje Utne Bjørke

Bygland kommune - Fråsegn til offentleg ettersyn - reguleringsplan for Austad Kraftverk

Syner til oversending 07.01.20.

Føremålet med planen er å leggja til rette for utbygging av småkraftverk, parkeringsareal for hytter og skutergarasje.

Forholdet til kulturminner og kulturmiljø
Administrasjonen i tidlegare Aust-Agder fylkeskommune var på synfaring av området 6.12.2019. I brev frå 11.12.2019 gav administrasjonen nokre generelle merknadar knytt til eventuelle endringar av planen, særlig knytt til dyrka mark, og gjekk bort frå krav om ei arkeologisk registrering. Administrasjonen meiner at plikta til undersøking jf. kulturminneloven § 9 er oppfylt og vi har difor ingen fleire merknader knytt til automatisk freda kulturminne.

Utover dette har fylkeskommunen ingen merknader til saka.

Med helsing

Ingvild Nina Skjong
avdelingsleiar
Plan

Silje Utne Bjørke
rådgjevar
Plan

Brevet er godkjent elektronisk.

Kopi til: FYLKESMANNEN I AGDER

Direktoratet for mineralforvaltning
med Bergmeisteren for Svalbard

Bygland kommune

4745 BYGLAND

Dato: 13.02.2020
Vår ref: 19/03202-4
Deres ref: 2018/185-29

Fråsegn- Offentleg ettersyn av reguleringsplan for Austad kraftverk i Bygland kommune

Ladebekken 50
Postboks 3021 Lade
N-7441 Trondheim

TELEFON + 47 73 90 46 00
E-POST post@dirmin.no
WEB www.dirmin.no

GIRO 7694.05.05883
SWIFT DNBANOKK
IBAN NO5376940505883
ORG.NR. NO 974 760 282

SVALBARDKONTOR
TELEFON +47 79 02 12 92

Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmeisteren for Svalbard (DMF) viser til ovannemnde sak, datert 7. januar 2020.

Om DMF

DMF er statens sentrale fagmyndigheit ved forvaltning og utnytting av mineralske ressursar, og skal bidra til størst mogleg samla verdiskaping basert på ein forsvarleg og berekraftig utvinning og foredling av mineraler. Vi forvaltar lov om erverv og utvinning av mineralske ressursar (minerallova), og har eit særleg ansvar for at mineralressursar blir teke omsyn til i saker etter plan- og bygningslova.

Om planen

Føremålet med planen er å leggje til rette for utbygging av Austad kraftverk, som er fritatt for konsesjon av NVE. Innanfor planområdet ligg og område sett av til masseuttak (BSM), for massar som kan nyttast til anlegget og eventuelt for kommersiell drift.

Fråsegn frå DMF

Planarbeidet vart varsla i september 2019, med svarfrist 18. oktober. DMF gav fråsegn til varselet i brev datert 4. oktober 2019. I planomtale til reguleringsplanen er innkomne merknader til varselet referert til. DMF kan ikkje sjå at vår fråsegn er inkludert i dette punktet, noe vi finn uheldig då det ikkje er klart korleis vårt innspel er vurdert i det vidare arbeidet med planen. For ordens skuld er DMF si fråsegn til varselet lagt ved dette brevet.

Som det er gjort klart i fråsegn til varsel, er uttak av masser som hovudregel omfatta av minerallova[1]. Unntak gjeld for uttak som skal gjerast hovudsakeleg for anna utnytting av grunnen, jf. minerallova § 3 andre ledd andre punktum. I dette tilfellet er ikkje unntaket aktuelt, da uttak skal gjerast utelukkande med det føremål å gjere nytte av massane, til bruk i anlegget og eventuelt for kommersiell drift. Dette er og gjort klart gjennom arealformålet, som er satt til masseuttak. I planomtalen punkt 5.2.4 går det fram at «uttak av masser etter avslutta anleggsperiode til kommersiell bruk vil krevje

[1] Lov om erverv og utvinning av mineralressurser

konsesjonsbehandling.» DMF vil gjere klart at krav om konsesjon gjeld for uttak på meir enn 10 000 m^3, jf. minerallova § 43. Dette gjeld uavhengig av om uttaket gjerast for sal til eksterne prosjekt eller til bruk i anlegget[2]. For uttak over 500 m^3 masse, skal det sendes melding til DMF, jf. minerallova § 42. Forholdet til minerallova skal avklarast før uttak gjerast.

På denne bakgrunn ber vi om at føresegn 4.1 for arealformål Masseuttak (felt BSM) endrast slik at forholdet til minerallova gjerast på følgjande, eller liknande måte: « Drift skal skje i samsvar med føresegner i minerallova med gjeldande forskrifter, og i samsvar med vilkår gitt etter minerallova. Direktoratet for mineralforvaltning er myndigheit etter minerallova.» Dette følgjer også i DMF si fråsegn til varsel av planarbeidet.

For nærmare informasjon om minerallova med tilhøyrande forskrifter, sjå heimesida vår på www.dirmin.no. Her finn du og vår digitale kartløysning, som er eit nyttig verktøy for oppdatert informasjon om mineraluttak, bergrettar m.m., supplert med relevante kartdata frå andre etatar.

Med helsing

Dragana Beric Skjøstad
Seksjonssjef

Unni Garberg
Seniorrådgjevar

Dokumentet er elektronisk signert og har difor ikkje handskrivne signaturar.
Sakshandsamar: Unni Garberg

Vedlegg:
Fråsegn - Varsel om oppstart av arbeid med detaljregulering for Austad kraftverk i Bygland kommune - planID 201905

Mottakarar:
Bygland kommune 4745 BYGLAND

Kopi til:

[2] Sjå forarbeider til lovbestemmelsen i Ot.prp. nr. 43 (2008-2009) side 41 flg.

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

Saksmappe: 2019/251
Sakshandsamar: ISL
Dato: 11.03.2020

SAKSFRAMLEGG

Utv.saksnr	Utvalg	Møtedato
	Bygland ungdomsråd	23.03.2020
	Rådet for eldre og funksjonshemma	23.03.2020
28/20	Plan, miljø- og ressursutvalet	01.04.2020

1. gongshandsaming av reguleringsplanen for Neset camping

Rådmannen si innstilling:
Med heimel i plan- og bygningslova §§ 12-10 og 12-11 vert privat detaljreguleringsplan for Neset camping med planID 201903 og tilhøyrande plandokument lagt ut til offentleg ettersyn.

SAKSUTGREIING

Samandrag/ konklusjon
Planforslaget for Neset camping blir tilrådd lagt ut til offentleg ettersyn.

Bakgrunn for saka
Grunneigar Olav Neset ynskjer å endre/oppdatere den gjeldande reguleringsplanen som er frå 1999.

Cowi har på oppdrag for grunneigar utarbeida eit reguleringsplanforslag som er sendt til Bygland kommune for handsaming.

Formelt grunnlag
- Plan og bygningsloven §§ 12-11 og 12-10, 1. ledd

Vurderingar og konsekvensar
Det eksisterer i dag ein reguleringsplan for Neset camping som vart godkjent i 1999. Gjeldande plan er tildelt planID 199902.

Nytt planområde er utvida til å omfatte eit område på til saman ca. 178 dekar. Føremålet med planarbeidet er i hovudsak å oppdatere gjeldande reguleringsplan og å gjere planen meir fleksibel med tanke på endringar og trendar som kan skje opp mot campingturismen i framtida, som tilrettelegging for bobil og ferieleilegheiter.

Planen vil og leggje til rette for at det kan etablerast fleire områder kor det kan etablerast bryggjer og områder med vasstrampoline og andre vassaktivitetar. Område utvidast og vil få eit større område til leik for born og unge. I området kombinert grønstrukturføremål kan det vere parkområde, turvegar, leikeareal, aktivitetsanlegg, idrettsanlegg, badeplassar m.m med universell utforming.

Dei aktuelle reguleringsføremåla;

Fritids- og turistformål, BFT
Området omfattar areala som er teke i bruk som serviceanlegg knytta til drift og aktivitetar, som toalettanlegg, fellesrom, kurs/konferanse, butikk, kiosk, kjølerom, selskapslokale, kafeteria ect

Campingplass, BC
På BC områda kan det etablerast bobilplassar/teltplassar/hytter/leilegheiter med tilhøyrande serviceanlegg. Det er viktig at areala er fleksible for å tilpasse seg etterspørsel og trendar som endrast i campingturismen. Innanfor område BC5, BC1 og GKG2 kan det leggjast røyr i bakken som sikrar at bestemmingsområde #1 får tilførsel med vatn. I BC2, BC9 og BC10 tillatast etablering av pumpestasjon. I BC8 kan det byggjast inntil 10 ferieleilegheiter og i BC10 14 ferieleilegheiter. Alle leilegheiter skal koplast til VA-nettet. Det tillatast også etablering av leikeanlegg, sandkasse, leikehytte og liknande på området.

Det er lagt inn moglegheit for å fylle igjen delar av området for å utvide eksisterande campingplass. Området som vil fyllast igjen er i dagen om hausten og er svært langrundt.

Næringsbebyggelse, BN
Føremålet er vidareført frå eksisterande reguleringsplan. Området skal nyttast til næringsføremål knytta til turistanlegget på Neset.

Masseuttak, BMS1
Masser i masseuttaket er tenkt nytta for utfylling av området på Neset camping.

Kombinerte grønstrukturføremål, GKG
Området skal nyttast til parkområde, turvegar, leikeareal, aktivitetsanlegg, idrettsanlegg m.m. Områda skal vere universelt utforma. Ved GKG5 tillatast det vinteropplag for båtar.

Kombinerte føremål i sjø og vassdrag, VKA
Innanfor VKA1, VKA2, VKA7 og VKA9 tillatast vasstrampoline og andre vassaktivitetar.

Bestemmingsområde #1
Her tillates det å etablere vasspeil til bading og andre vassaktiviteter. Vasspeilet vil vere spesielt fint for dei minste borna. Området er lagt inn som bestemmingsområde då ein kan få problem med gjennomstrømming av vatn til området. Dersom det ikkje let seg gjere å etablere eit vasspeil vil området bli nytta til campingområde.

Planleggjar har gjort vurderingar i høve konsekvensar, naturmangfald, risiko og sårbarheit. Sjå planomtalen.

Framtidas krav til god arealforvaltning skal skje gjennom arealplanar. Tiltaket er i tråd med overordna planar og føringar. Planforslaget vurderast som svært positivt, og er ei von om at det kan skape eit attraktivt område for både bebuarar og besøkjande i kommunen.

Bygland, **11.03.2020**

Rådmann

Vedlegg:

1 BES001 Planbeskrivelse - Neset camping (AutoRecovered)
2 Vedlegg 1 - Plankart-Neset camping
3 Vedlegg 2 - Reguleringsbestemmelser til 1. bgh Neset camping
4 Vedlegg 3 - ROS analyse-Neset camping
5 Vedlegg 5 - Innkomne meknader - samlet

Melding om vedtak blir sendt til:
Cowi v/ Eline Fredriksen
Olav Neset, Setesdalsvegen 2033, 4741 Byglandsfjord

JANUAR 2020

PLANBESKRIVELSE DETALJREGULERINGSPLAN FOR NESET CAMPING

BYGLAND KOMMUNE

(PLAN ID 201903)

VEDTATT I KOMMUNESTYRET: XX



Figur 1: Bilde: Neset Camping, aug. 2016, neset.no

COWI

ADRESSE COWI AS
Tordenskjolds gate 9
4612 Kristiansand
Norge
TLF +47 02694
WWW cowi.no

JANUAR 2020

PLANBESKRIVELSE DETALJREGULERINGSPLAN FOR NESET CAMPING

BYGLAND KOMMUNE

(PLAN ID 201903)

OPPDRAGSNR.	A123812
DOKUMENTNR.	1.0
VERSJON	0.1
UTGIVELSESDATO	20.01.20
REVIDERT	
UTARBEIDET	Eline Fredriksen, Tore Ruud
KONTROLLERT	Mariann Skei Fossheim
GODKJENT	Mariann Skei Fossheim

INNHOLD

1	Innledning	3
1.1	Bakgrunn	3
2	Prosess og medvirkning	4
2.1	Framdrift	4
2.2	Medvirkningsprosessen, varsel om oppstart	4
3	Gjeldende planer, føringer og forhold til berørte lover	6
3.1	Statlige og fylkeskommunale føringer	6
3.2	Kommuneplaner	6
3.3	Reguleringsplaner	8
3.4	Krav til KU	9
3.5	Forhold til berørte sektorlover utover PBL (Vannressursloven)	12
4	Planområdet	13
4.1	Beliggenhet og avgrensning	13
4.2	Eierforhold	13
4.3	Dagens arealbruk og tilstøtende arealbruk	13
4.4	Stedets karakter	13
4.5	Natur og landskap	15
4.6	Kulturminner og kulturmiljø	19
4.7	Rekreasjonsverdi/rekreasjonsbruk, uteområder	20
4.8	Teknisk infrastruktur	23
4.9	Trafikkforhold	24
4.10	Offentlige funksjoner	25
4.11	Barns interesser og sosial infrastruktur	25
4.12	Flomfare	29
4.13	Steinskred/ snøskred	29
5	Beskrivelse av planforslaget	32
5.1	Formål	32
5.2	Arealbruk	33
5.3	Gjennomgang av aktuelle reguleringsformål	33
5.4	Bestemmelsesområde	37
5.5	Byggegrense	37
5.6	Trafikkløsning	37
5.7	Kollektivtilbud	37
5.8	Rekreasjonsområder	38

5.9	Naturmangfold	38
5.10	Kulturminner	38
5.11	Barn og unges interesser	38
5.12	Renovasjon	39
5.13	Støy	39
6	Konsekvenser av planforslaget	40
6.1	Konsekvenser i forhold til overordnede planer og mål	40
6.2	Konsekvenser for natur og miljø, vannressursloven	40
6.3	Samfunnsmessige konsekvenser	40
6.4	Estetiske konsekvenser/ landskapsmessige konsekvenser	40
6.5	Økonomiske konsekvenser	41
6.6	Konsekvenser for barn og unge	41
6.7	Universell utforming	42
6.8	Risiko- og sårbarhet (ROS)	43
7	Avsluttende kommentar	48
8	Planprosess	49
8.1	Innkomne innspill og merknader	49

Vedlegg:

1. Plankart (Tegningsnummer A123812-001)
2. Reguleringsbestemmelser
3. Risiko og sårbarhetsanalyse
4. Varslingsbrev- og annonse
5. Innkommende merknader (varsling + utvidelse planområdet)
6. Arkeologisk rapport (Aust Agder Fylkeskommune v/ Kulturminnevernavd) (under arbeid)

1 Innledning

1.1 Bakgrunn

COWI AS fremmer på vegne Olav Neset forslag til detaljreguleringsplan for Gnr. 68 Bnr. 1 og deler av eiendom 600/39 og 0/1, i Bygland kommune. Planarbeidet ble innledet med oppstartsmøte 22.05.2018 hos Bygland kommune.

Hensikten med planarbeidet er i hovedsak å oppdatere gjeldende reguleringsplan for Neset Camping (gjeldende fra 1999) for å gjøre planen mer fleksibel med tanke på endringer og trender som kan skje knyttet til campingturismen i fremtiden. Ved å gjøre en slik endring vil en også unngå dispensasjonssaker.

Planarbeidet utløser ikke krav om konsekvensutredning, men det har vært stort fokus på følgende fagtemaer i planarbeidet: nærhet til vassdrag/ flom, snøskred/steinsprang og kulturminner.
Byglandsfjorden inngår i planområdet og Vannressursloven får innvirkning på reguleringsprosessen. Konsekvensene av tiltaket beskrives i planbeskrivelsen og er grunnlag for en eventuell konsesjonsvurdering eller samordning etter Vannressurslovens §20.

Under planarbeidet har det vært dialog og møter med blant annet Bygland kommune, Statens vegvesen, Fylkesmannen i Agder, Agder Fylkeskommune og Norges vassdrags og energidirektorat. Innspill og krav er innarbeidet i planen og samtlige innspill er ivaretatt eller kommentert.

2 Prosess og medvirkning

Reguleringsplanen er utarbeidet som en detaljreguleringsplan jf. Plan- og bygningsloven av 2008 § 12-3. Arealformål og hensynssoner er angitt i henhold til PBL§§ 12-5 og 12-6. Bestemmelsene i reguleringsplanen er utarbeidet i henhold til PBL. §12-7.

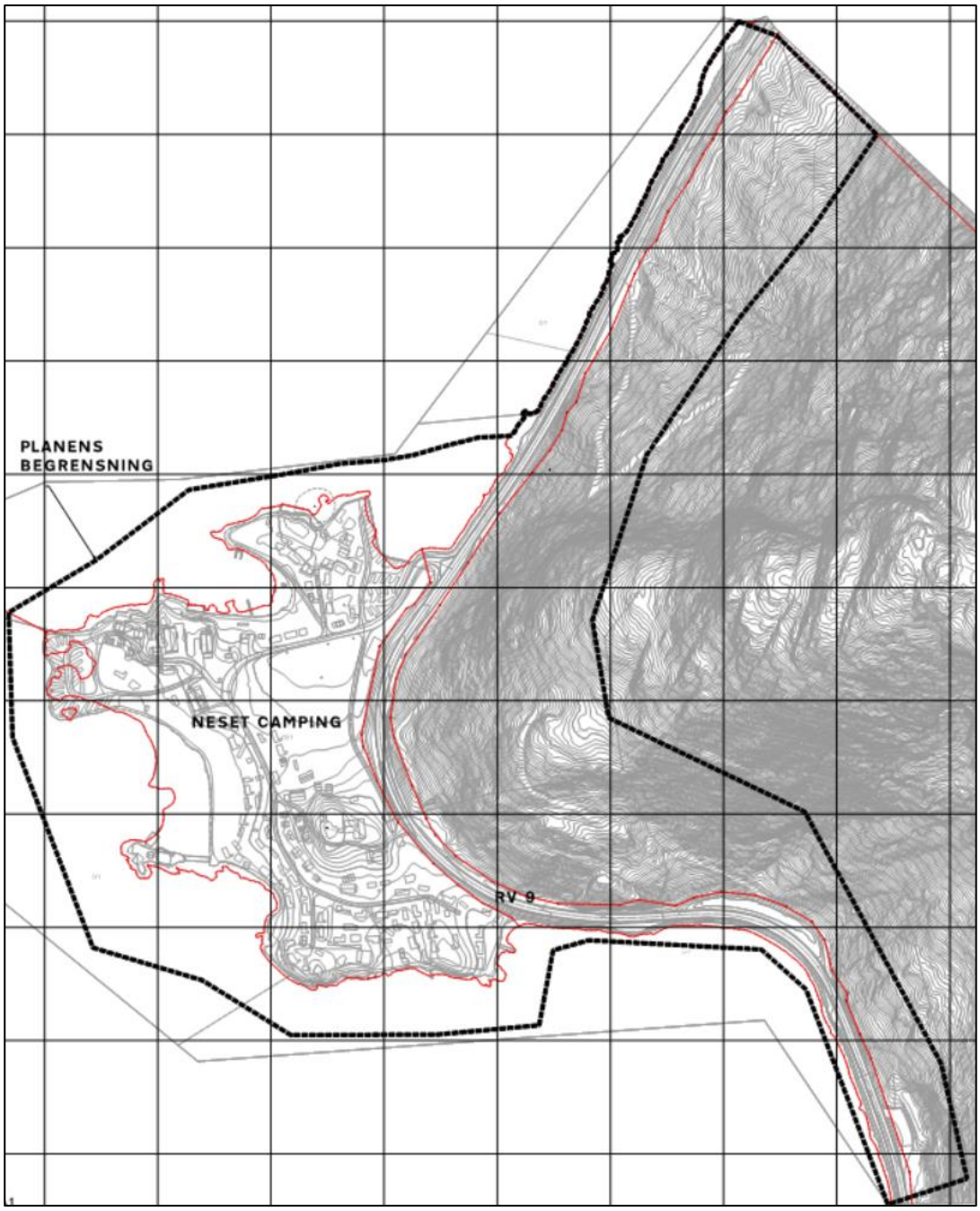
2.1 Framdrift

Nedenfor er det gitt en oversikt over de viktigste milepælene i planprosessen for detaljreguleringsplanen for Neset camping i Bygland kommune.

Varsel om igangsetting av planarbeid / frist for uttalelse	17. juni/8. august 2019
Innsending av forslag til 1. gangsbehandling	Vinter 2020
1. gangsbehandling	Vinter 2020/ Vår 2020
Offentlig ettersyn (6 uker)	Vinter/Vår 2020
2. gangsbehandling (antatt)	Vår/sommer 2020
Kommunestyrevedtak (antatt)	Vår/sommer 2020

2.2 Medvirkningsprosessen, varsel om oppstart

Planarbeidet ble innledet med et oppstartsmøte mellom forslagstiller, plankonsulent COWI AS og Bygland kommune den 22.mai 2019.
I henhold til Plan- og bygningsloven § 12-8 stilles krav til informasjon og medvirkning. Den 11. juni 2019 ble første varsel om oppstart av planarbeidet sendt ut. Berørte parter ble varslet pr. brev og i tillegg ble det annonsert i Setesdølen avis. Frist for å komme med innspill eller merknader var 8. august 2019.
Det har under planarbeidet vært tett samarbeid med Bygland kommune. Det har blant annet vært møte hvor planen ble gjennomgått med kommunen før den ble sendt til 1. gangsbehandling. Det har vært dialog og møte med Statens vegvesen for å få inkludert deres ønsker i planarbeidet.



Figur 2: Varsling for detaljregulering av Neset camping (kilde: COWI AS).

3 Gjeldende planer, føringer og forhold til berørte lover

3.1 Statlige og fylkeskommunale føringer

- Regjeringens miljøvernpolitikk og rikets miljøtilstand (St.meld. nr. 26, 2006-2007)
- Leve med kulturminner (St. meld. nr. 16, 2004-2005)
- Respekt for et sunnere Norge (St. meld. nr. 16, 2002-2003)
- Friluftsliv natur som kilde til helse og livskvalitet (St.meld. nr. 18, 2015-2016)
- Regional plan for vannforvaltning i vannregion Agder 2016-2021
- Rikspolitiske retningslinjer for vernede vassdrag (T-1078).
- RPR for samordnet areal og transportplanlegging
- RPR for å styrke barn og unges interesser i planleggingen
- Retningslinjer for behandling av støy i planleggingen T-1442/2012
- LOV-2008-06-27-71 Plan og bygningsloven
- LOV-1978-06-09-50 Lov om kulturminner
- LOV-2009-06-19-100 Lov om forvaltning av naturens mangfold (Naturmangfoldloven)
- LOV-2000-11-24-82 Lov om vassdrag og grunnvann (Vannressursloven)
- LOV-2013-06-21-61 Lov om forbud mot diskriminering på grunn av nedsatt funksjonsevne
- FOR-1995-09-20-4146 Rikspolitiske retningslinjer for barn og planlegging
- FOR-2006-12-15-1446 Vannforskriften
- FOR-2018-09-28-1469 Statlige planretningslinjer for klima- og energiplanlegging og klimatilpasning
- Retningslinjer for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging T-1520/2012
- Retningslinjer for behandling av støy i planlegging T-1442/2016
- Meld.St.21 (2011-2012) Norsk klimapolitikk
- Meld. St. 18: Friluftsliv (2015-2016)
- Forurensningsloven
- Regional plan for vannforvaltning i vannregion Agder 2016-2021

3.2 Kommuneplaner

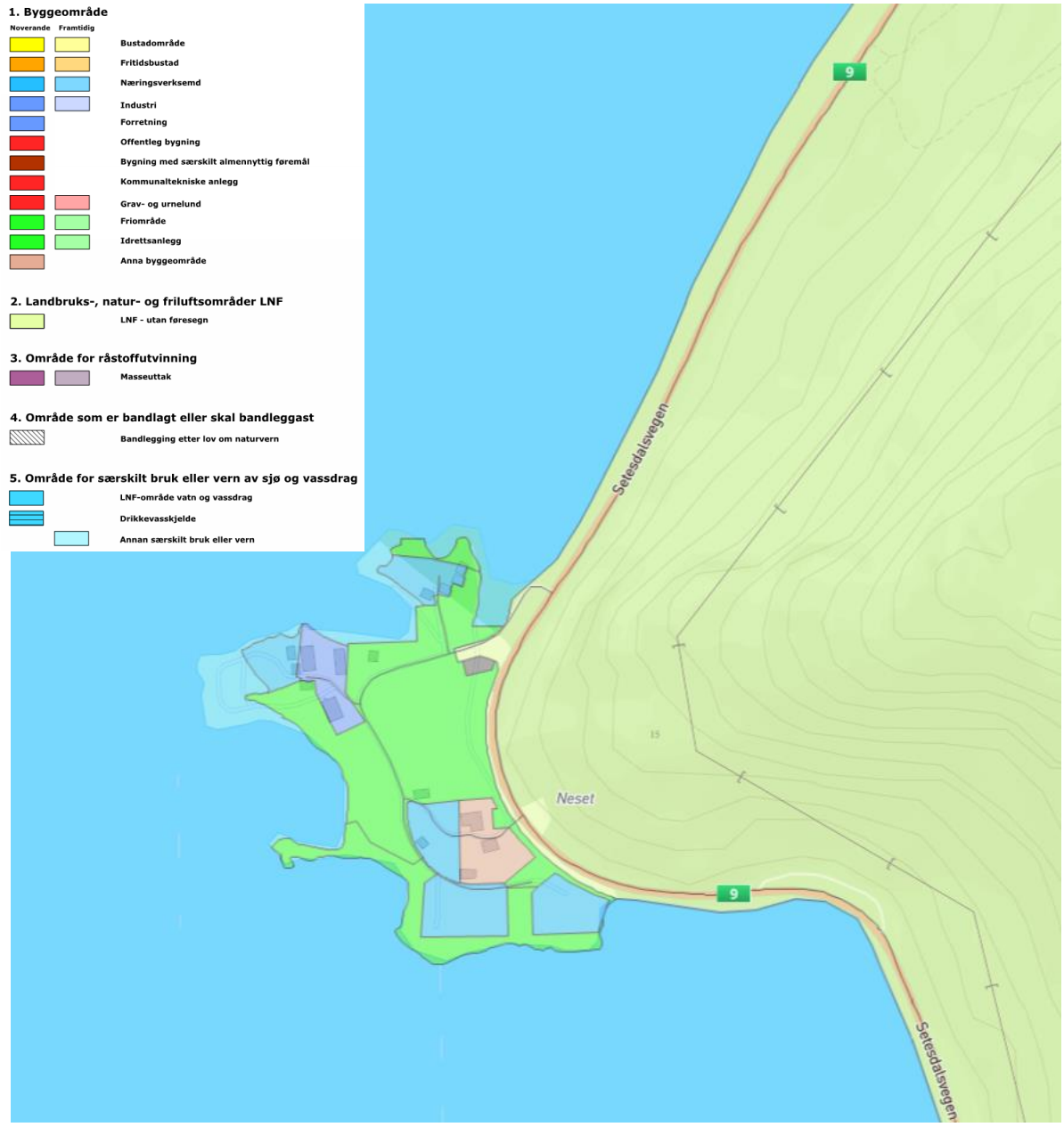
Kommuneplanen - Samfunnsdel 2011 -2022

Kommuneplanens samfunnsdel skal behandle langsiktige utfordringer, være et styringsverktøy for kommunesamfunnet som helhet og samordne planer for ulike sektorer. Samfunnsdelen skal legge rammer for planlegging og aktivitet i kommunen, og ligge til grunn for arealplanen som viser aktiv forvaltning av areal i kommunen. Samfunnsdelen er og grunnlag for handlingsprogrammet med økonomiplan, som viser handlingsmål for samfunnsutvikling, styringsmål for tjenesteutvikling og prioritering av tiltak.

Kommuneplanens arealdel 2011 -2022

I samfunnsdelen er det formulert vegvalg og ambisjoner ut fra ulike perspektiv, og arealdelen skal samsvare med føringene som går fram av kommuneplanen sin samfunnsdel. Langsiktig og balansert tenking skal medvirke til formålstjenlig og bærekraftig utnytting av kommunen sine arealressurser.

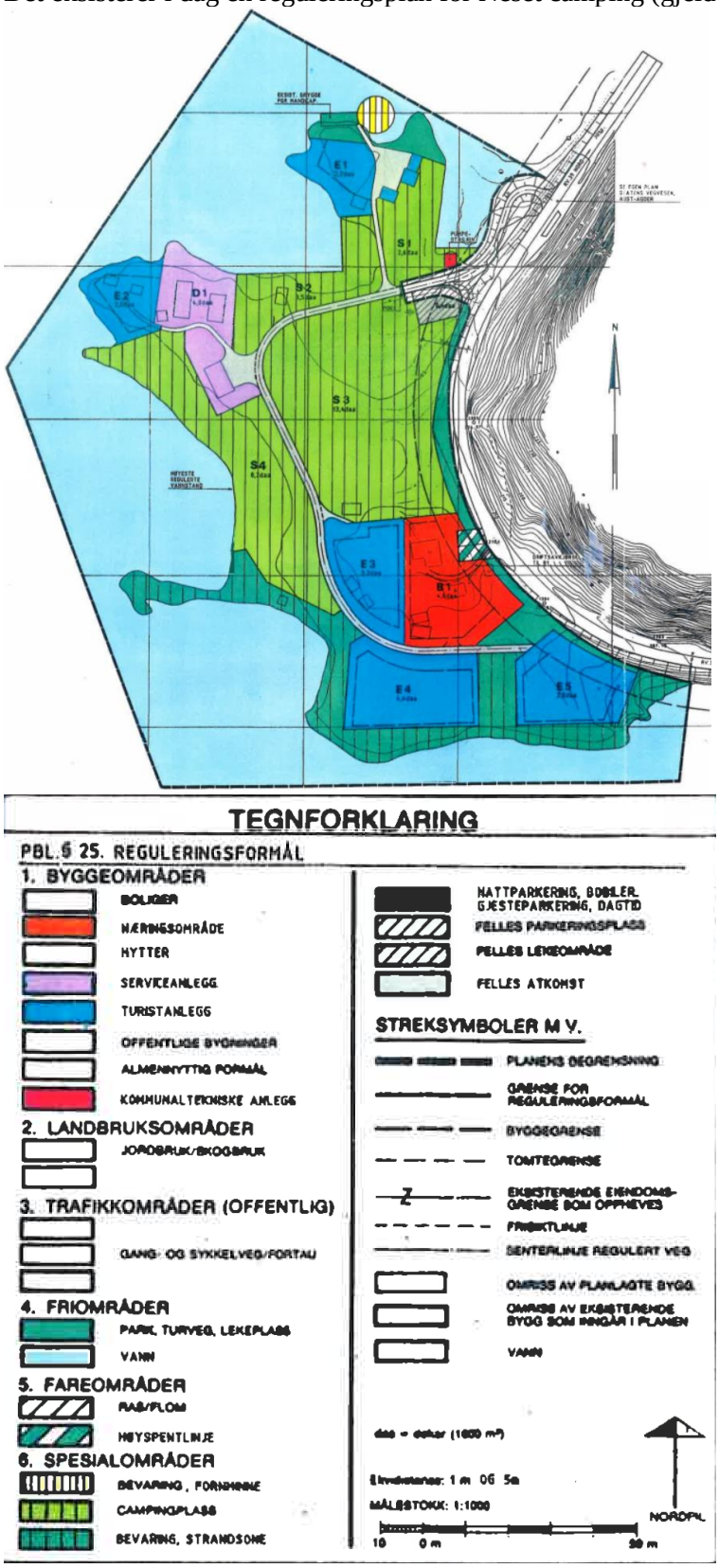
Utvikling av Neset camping er svært viktig for Bygland kommune. I kommuneplanens samfunnsdel er det beskrevet at kommunen ønsker at Byglandsfjord og kulturlandskapet skal tas vare på og utvikles for bl.a. reiseliv. I tillegg vil campingen også være positivt for beboere i Bygland kommune ved at det etableres bryggeanlegg og tilrettelegges for aktivitetsanlegg som beboere i Bygland kan dra nytte av.



Figur 3: Utsnitt fra Bygland kommuneplan 2011 – 2022 (kilde: www.bygland.kommune.no).

3.3 Reguleringsplaner

Det eksisterer i dag en reguleringsplan for Neset camping (gjeldende fra 1999).



Figur 4: Eksisterende reguleringsplan for Neset camping, kilde: kommunkart.com, 2019

3.4 Krav til KU

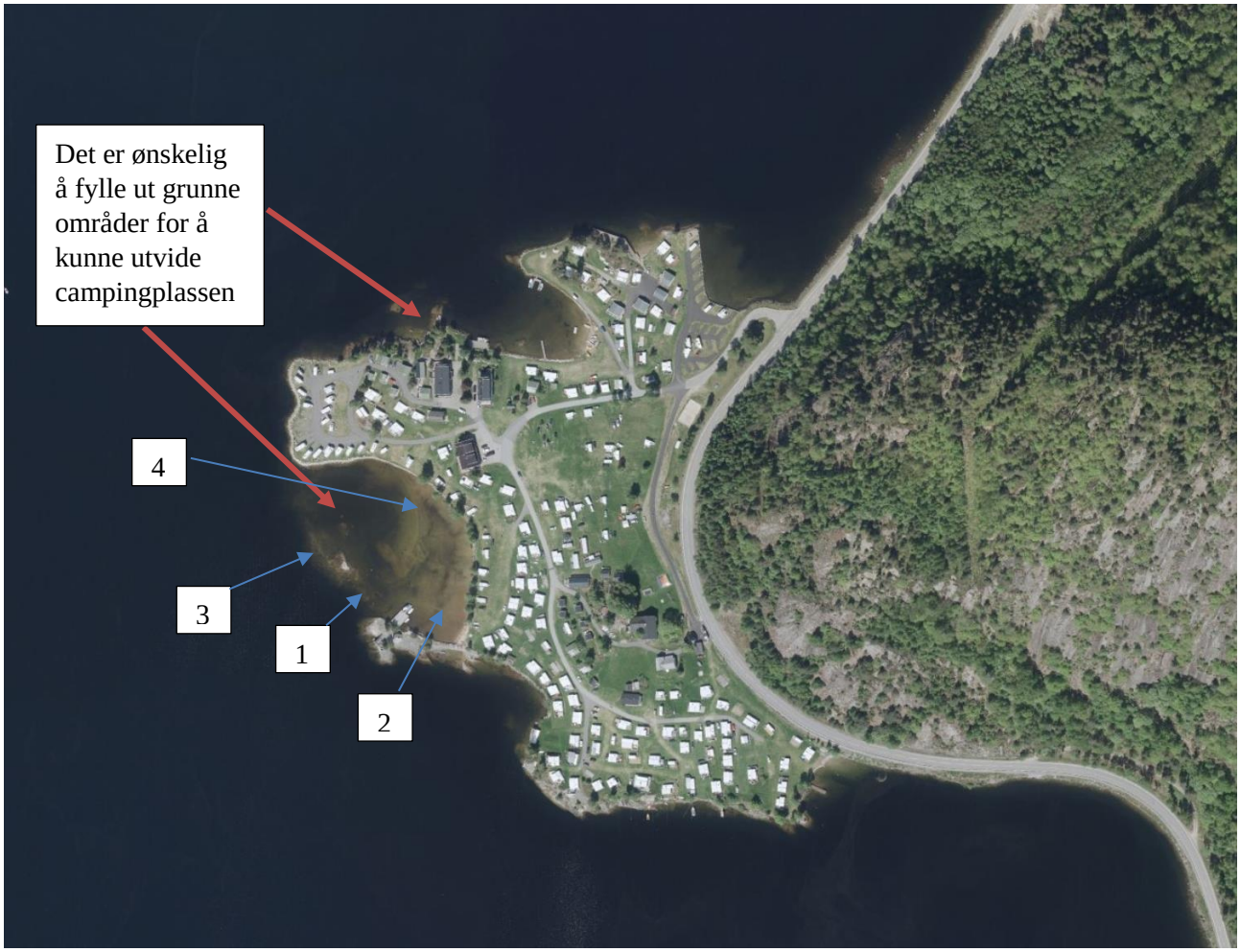
Reguleringsplanen er vurdert ut fra forskrift om konsekvensutredning (KU-forskriften) til å ikke utløse krav om konsekvensutredning. Det vises spesielt til følgende paragrafer i KU-forskriften:

1. "Vedlegg 1 §19: Uttak av malmer, mineraler, stein, grus, sand, leire eller andre masser dersom minst 200 dekar samlet overflate blir berørt eller samlet uttak omfatter mer enn 2 millioner m³ masse, eller uttak av torv på et område større enn 200 dekar. Mindre tiltak omfattes av vedlegg II nr 2a.
2. "Vedlegg 2 §11k) Deponier for masse på land og i sjø større enn 50 dekar eller 50 000 m³ masse.
3. "Vedlegg 2 §13 Utvidelser eller endringer av til av tiltak nevnt i vedlegg 1 og vedlegg 2 som kan få vesentlige virkninger."

Krav om konsekvensutredning er diskutert med Bygland kommune og det er konkludert med at planen ikke utløser krav om konsekvensutredning.

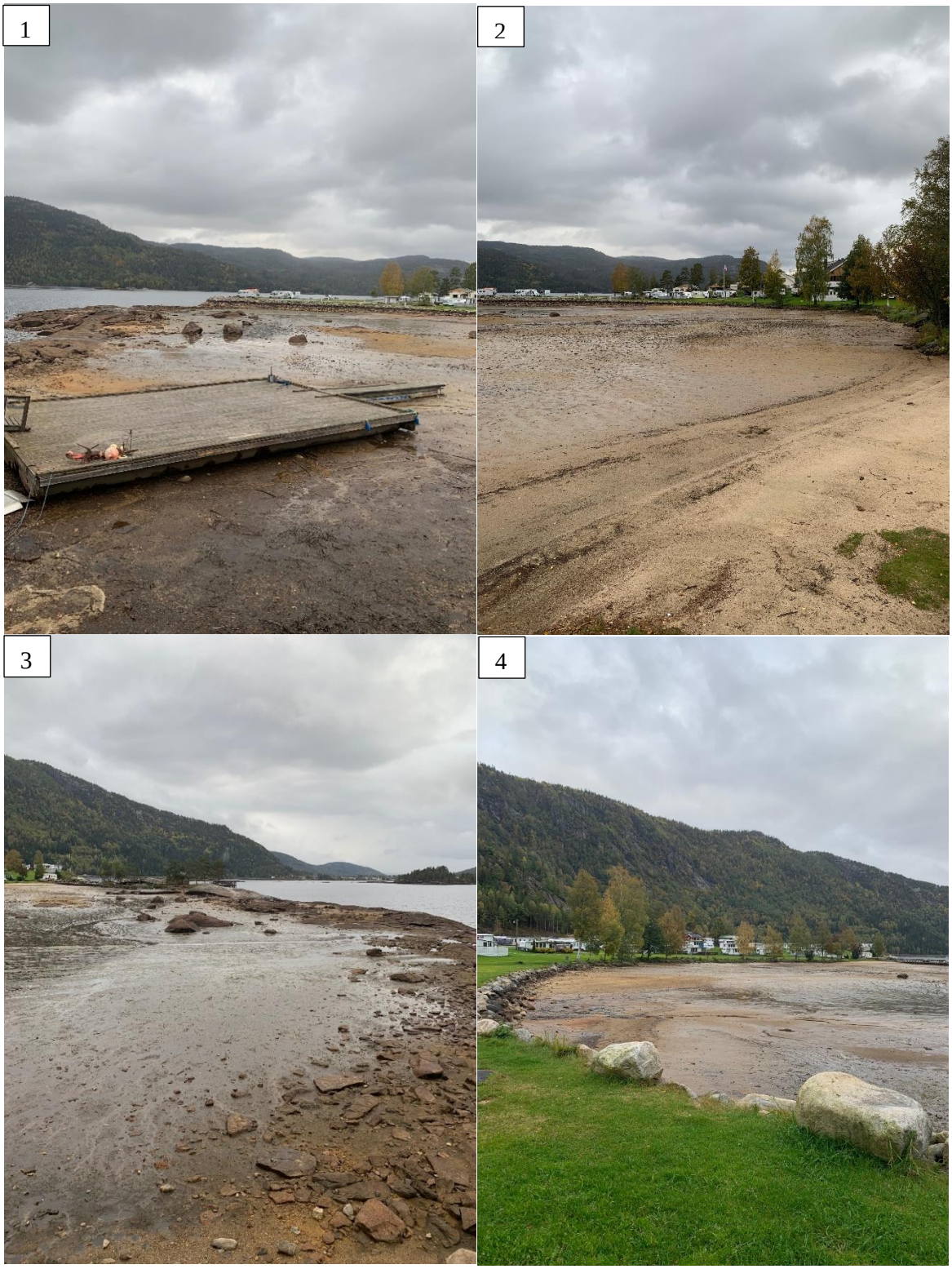
1.
Det er i plankartet regulert område for steinbrudd og masseuttak (BSM). Området er tidligere blitt benyttet til masseuttak i forbindelse med bygging av rv. 9, før det nå reguleres. Massene som skal tas ut i området vil bli benyttet til utfylling på campingplassen. Ved å heller ta ut masse nærmere planområdet vil dette være mer bærekraftig enn å hente ut masser lenger unna planområdet.
Det er lagt inn følgende bestemmelser for området:
Steinbrudd/masseuttak, BMS1
Innenfor området tillates uttak av maks 2 mill m³ masse. Massene skal benyttes til utfylling av områder på Neset Camping. Dersom samlet uttak er på mer enn 10 000 m³ masse skal det søkes om driftkonsesjon etter mineralloven. Konsesjonssøknaden skal inneholde en driftsplan. Drifsplanen skal sørge for et bergfaglig forsvarlig uttak som ivaretar hensiktsmessig drift, nødvendige sikringstiltak og opprydding etter endt drift. Driftsplanen skal beskrive og illustrere hvordan tiltakshaver planlegger å drive og avslutte steinbruddet/masseuttaket.
Masseuttaket som er regulert til steinbrudd og masseuttak, BSM har et avgrenset areal på under 200 dekar. Det er også lagt inn bestemmelse om at det ikke tillates å ta ut mer enn 2 millioner m³ masse. Steinbruddet/masseuttaket er avrundet i kantene for å få inngrepet til å minimeres.
Med dette vurderes det at det ikke er krav om konsekvensutredning.

2.
Det er lagt inn bestemmelse om at deler av området på Neset Camping kan fylles ut for å kunne utvide campingplassen. Området vil ikke benyttes som deponi, men utfylling for å kunne få mer areal til turistformål. Neset camping avgrenses av rv. 9 i nord samt høye fjell bak. Dette begrenser utvidelsesmulighetene. Dette er bakgrunnen for ønske om å utfylle deler av området. Området hvor en ønsker å fylle igjen er i dagen på høsttid og ved lav vannstand ellers i året, og er svært grunt. Viser til bilder under:



Figur 5: Kartutsnittet viser flyfoto over området. Som en ser av bildet er det svært grunt i området hvor det er ønskelig å fylle igjen.

Bildene under er tatt i oktober 2019. Som en ser av bildene er området hvor en ønsker å fylle igjen i dagen på høsten. Arbeidet med utfylling vil foregå når vannet er lavt.



3. Vedlegg 2 §13 "Utvidelser eller endringer av til av tiltak nevnt i vedlegg 1 og vedlegg 2 som kan få vesentlige virkninger." Viser her til Vedlegg 2 "§12d) Permanente campingplasser".
Det vurderes at ikke utvidelsen av campingplassen vil få vesentlige virkninger da området som skal fylles igjen er i dagen på høsten. Utvidelsen vil være en naturlig utvidelse av området.

3.5 Forhold til berørte sektorlover utover PBL (Vannressursloven)

Byglandsfjorden er en del av planområdet og Vannressursloven får innvirkning på reguleringsprosessen. Konsekvensene av tiltaket beskrives i planbeskrivelsen og er grunnlag for eventuell konsesjonsvurdering eller samordning etter Vannressurslovens §20. Planbeskrivelsen skal belyse konsekvensene planforslaget har for Byglandsfjorden og dens tilhørende kantvegetasjon. Byglandsfjorden er regulert og en kjenner til flomhøydene i fjorden. Konsekvenser for Byglandsfjorden og fare for flom og erosjon er beskrevet under punkt 1.7 i kapittel 6.8 Risiko- og sårbarhet samt i kapittel 4.12.
I planforslaget legges det opp til etablering av flere brygger samt utfylling av deler av område som er i dagen på høsten.

4 Planområdet

Dette kapittelet omhandler planområdet slik det framstår i dag.



Figur 6: Oversiktsbilde over planområdet.

4.1 Beliggenhet og avgrensning

Planområdet ligger i Bygland kommune 3 km nord for Byglandsfjord sentrum. Planområdet omslutter et område på ca. 178daa.

4.2 Eierforhold

Området som berøres av planarbeidet omfatter hele eller deler av eiendommene 68/1 og deler av eiendom 600/39 og 0/1.

4.3 Dagens arealbruk og tilstøtende arealbruk

Planområdet består hovedsakelig av eksisterende campingområde, samt deler av riksveg 9 og Byglandsfjorden. I nord og sør-vest grenser planområdet mot Byglandsfjorden, mens det i øst grenser mot skog- og fjellområde. Området ligger omkring 3 km nord for Byglandsfjord sentrum hvor det finnes butikk samt barnehage og skole.

4.4 Stedets karakter

Planområdet er omkranset av Byglandsfjorden på tre sider. Byglandsfjorden blir om sommeren trafikkert av veterandampbåten DS Bjoren, som er verdens eneste vedfyrte passasjerdampbåt som fortsatt går i rutetrafikk. Mot øst er det friluftsområdet med mange naturstier.



Figur 7: Flyfoto over Neset camping. Bilde hentet fra neset.no



Figur 8: Flyfoto over Neset camping. Bilde hentet fra neset.no



Figur 9: Dampbåt som går i Byglandsfjorden. Bilde: Agderposten

4.5 Natur og landskap

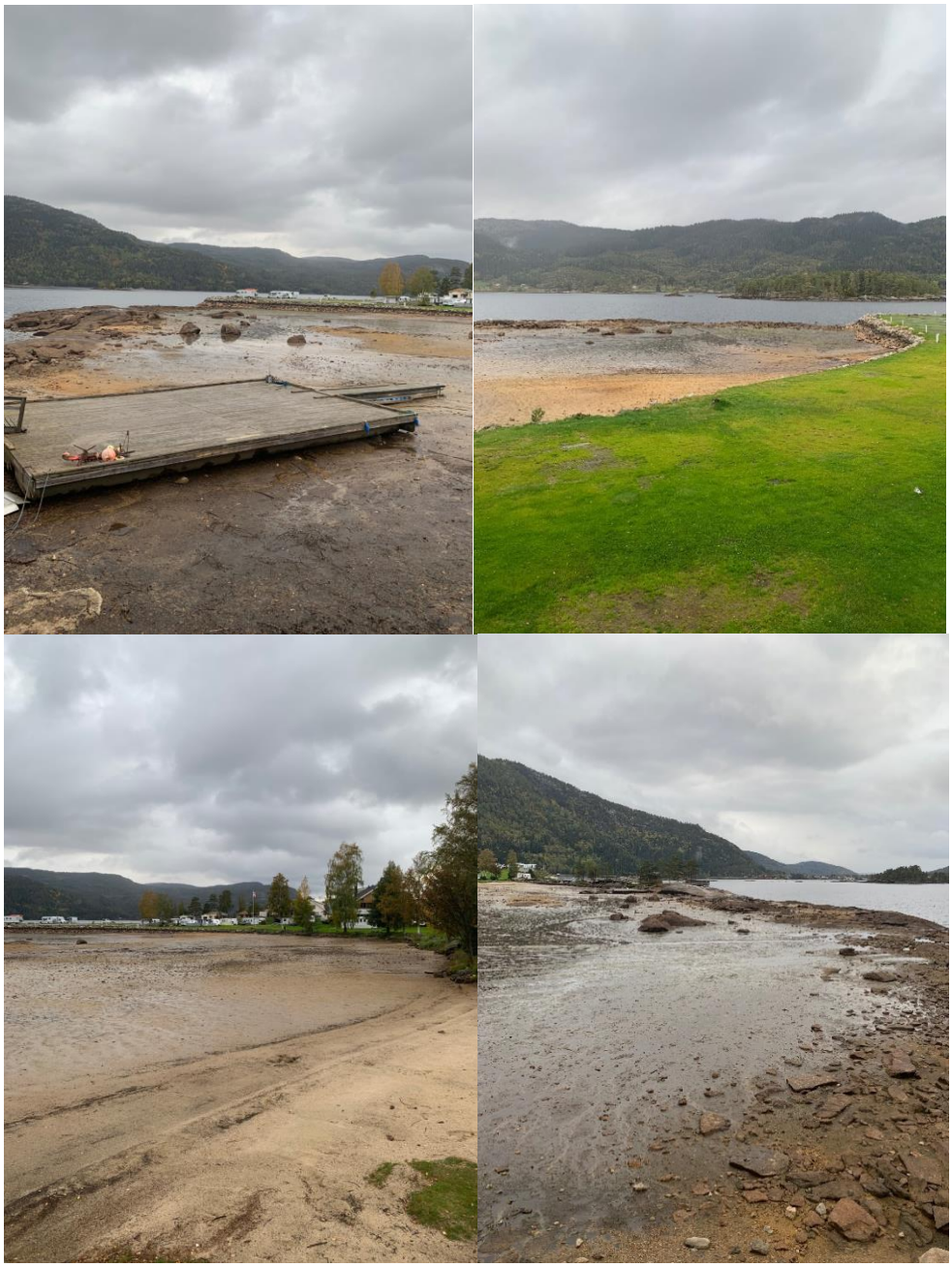
Planområdet består i all hovedsak av eksisterende campingområde. På eksisterende campingområde er det ikke skog. Deler av området i nord og øst (friluftsområdet) er det barskog med høy og særdeles høy skogbonitet. Jorda er registrert som ikke dyrkbar. Byglandsfjorden grenser til planområdet i nord-øst og sør. Fjorden er også habitat for den stedegne laksefisken byglandsfjordbleka.



Figur 10: Flyfoto over Neset camping. Bilde hentet fra neset.no



Figur 11: Flyfoto over Neset camping. Bilde hentet fra neset.no



Figur 12: Neset camping. Bilder tatt høsten 2019.

Deler av området er fylt ut for å få plass til flere campingbiler- som har blitt svært populært. Plassene har fantastisk utsikt over Byglandsfjorden.



Figur 13: Viser område som er fylt igjen for å utvide området. Kilde: neset.no

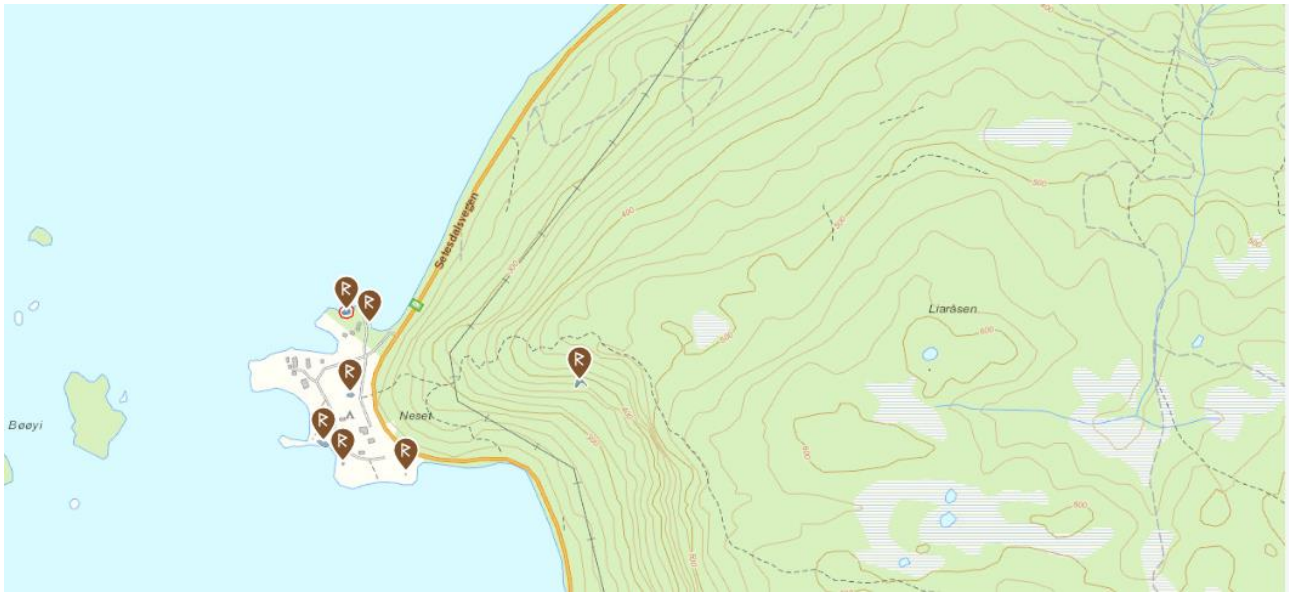


Figur 14: Viser utfylt område på campingplassen med tilrettelagte plasser for campingbiler. Kilde: neset.no

4.6 Kulturminner og kulturmiljø

Dagens generasjon er forpliktet til å forvalte kulturminner med respekt for dem som har levd før oss, og med omtanke for dem som kommer etter. Kulturminneloven definisjon av kulturminner og kulturmiljøer:

> *"Med kulturminner menes alle spor etter menneskelig virksomhet i vårt fysiske miljø, herunder lokaliteter, tro eller tradisjon til.*
> *Med kulturminner menes området hvor kulturminner inngår som en del av en større helhet eller sammenheng."*



Figur 6: Oversikt over kulturminner i området. (kilde: kulturminnesok.no)

I løpet av varslingsperioden kom det innspill fra Aust-Agder fylkeskommune om at det må foretas en arkeologisk registrering på området. Planen kan ikke vedtas før denne er gjennomført.
Askeladden kulturminnesøk viser at det er registrert et bosettings-aktivitetsområde nord på planområdet. I området ble det funnet flintavslag og flere kvartsavslag. Området er regulert med båndleggingssone for vern av kulturminnet.



Figur 15: Figuren viser arkeologiske funn på området. Kulturminnet i nord er fremdeles på området og har båndleggingssone i plankartet. Resterende kulturminner er fjernet.

4.7 Rekreasjonsverdi/rekreasjonsbruk, uteområder

Området på Neset camping er mye brukt av turister og besøkende. Det er flotte aktivitetsanlegg på området med trampolineanlegg, bryggeanlegg og flotte bademuligheter.



Figur 16: Det er enkelte flytebrygger på området. Her er det mulighet for å leie båt. Etterspørselen er stor og det er behov for flere bryggeanlegg på området. Det er trampolinepute, flotte bademuligheter og gode turområder på eller i nærhet til planområdet.



Figur 17: På området er det flotte rekreasjonsmuligheter med blant annet båtutleie, hoppepute og gode bademuligheter. Bildene er hentet fra hjemmesiden til Neset camping. neset.no



Figur 18: Flyfoto av Neset camping. Bildene er hentet fra hjemmesiden til Neset camping. neset.no

I heiene vest for Neset camping er det fine turstier til blant annet Tjovhola og Årdalsknapen.



Figur 19: Utsikt på vei til Årdalsknapen. Kilde: Ut.no, AAT,, 2019



Figur 20: Bilde fra heiene bak Neset camping, Bilde hentet fra Google, 2019.

4.8 Teknisk infrastruktur

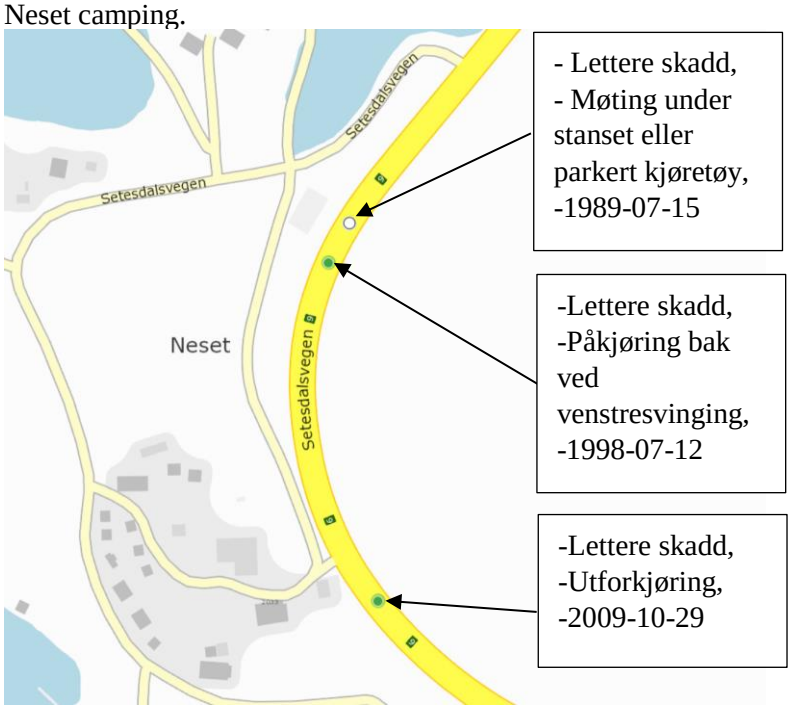
Eksisterende nett og VA er lagt i bakken. Dette er vist i kartutsnittet under med rødstiplet linje.



Figur 21:Viser eksisterende strømnett innenfor området.

4.9 Trafikkforhold

Planområdet har adkomst fra Rv. 9. Rv. 9 forbi campingplassen har en ÅDT på 1700-1800 kjøretøy med en andel tunge kjøretøy på 12 %. Det er registrert 3 ulykker på veien forbi campingplassen. Det har ikke vært noen ulykker på vegen ved avkjøring til Neset camping de siste 10 årene. Ulykkene har kategori lettere personskader. Siktforholdene ved avkjørsel til Neset camping er gode. Det er busstopp ved innkjøringen til Neset camping.



Figur 22: Registrerte ulykker i nærheten av planområdet. Kilde: vegvesen.no, des. 2019

4.10 Offentlige funksjoner

Det er kort vei fra planområdet til sentrum i Byglandsfjord. Her finnes bland annet matbutikk, bibliotek, barneskole mm. På Neset camping er det også kiosk. Det er busstopp rett ved avkjørselen til Neset camping. Her går buss 170 Hovden Haukeli forbi og buss 1975 Evje - Bygland skule. Fra Evje går bussrute videre blant annet til Kristiansand.



Figur 23: Resepsjon og kiosk på Neset camping. Bilde hentet fra neset.no,2005

4.11 Barns interesser og sosial infrastruktur

Området er mye brukt av barn og unge. Det er flotte aktivitetsanlegg for barn- og unge med trampolineanlegg, lekeapparater og flotte bademuligheter.



Figur 24: Området er flatt og flere områder er flotte til ballek og løp. Bildet viser lekeapparater til venstre i bilder og hoppetrampoline til høyre i bildet. Bilde: google maps, 2019



Figur 25: Oversiktsbilde over campingplassen. Til venstre vises volleyballbanen. Bilde hentet fra Neset.no



Figur 26: Det er satt opp grillbu på odden. Her er det også satt opp bord med benk rundt på området. Dette skaper gode møteplasser for besøkende.



Figur 27: Det er kajakker på området

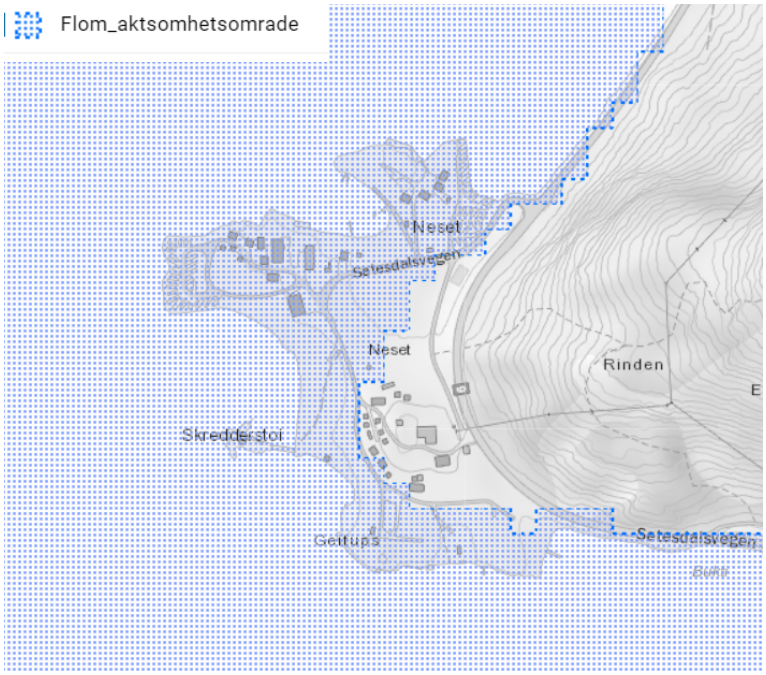


Figur 28: Vanntrampoline på området er mye brukt av barn- og unge som besøker området. Det er ønskelig å tilrettelegge for flere slike anlegg på området. Bilde hentet fra Neset.no, 2005



4.12 Flomfare

Deler av planområdet ligger innenfor flom aktsomhetsområde.



Figur 29:Flom aktsomhetsområde fra NVE.no. Kartet er grovberegnet og gir et grunnlag for første vurdering av flomfare. Nøyaktige høyder er beregnet.

Byglandsfjorden er regulert mellom HRV = kote 203 og LRV = kote 197. Ved flom kan vannstanden stige over HRV. Konsesjonen 03.10.2003 gir føring om å holde Byglandfjorden på kote 202,5 sommerstid, men OB har lov til å regulere fjorden 1 meter (mellom kote 203,00 og 202,00) i perioden fra vårflommens kulminasjon og ut august måned. OB har utregnet slike flomstørrelser (veiledende str):

Type Flaum	Nedre del Byglandsfjord	Øvre del Byglandsfjord
Q 1000	204,16	205,99
PMF	208,56	ca 215

Q 1000 er pr definisjon: 1000- års flaum
PMF er pr definisjon: Maksimal påregnelig flaum

Fare for flom i området knyttes til økt vannføring i Byglandsfjorden. I perioden mars til mai vil vannstanden være høyest på grunn av snøsmelting høyere oppe dalen. Otra er regulert og en kjenner derfor godt til flomhøyder. Alle bygg og tekniske anlegg i flomutsatte områder skal kunne motstå flom. Beregna vannstand i planområdet inkl. klimapåslag på 20 % er:

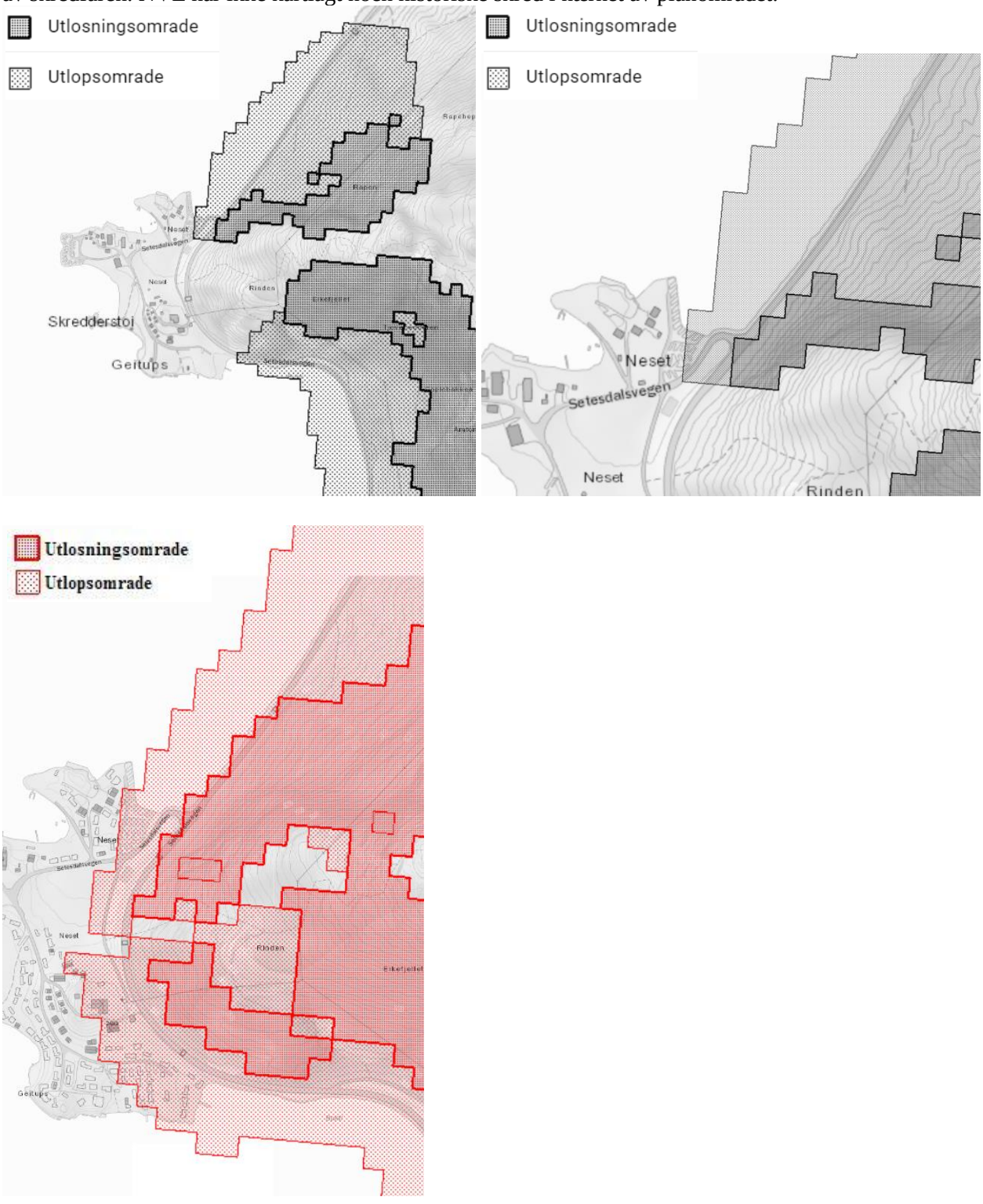
- 20 års flom: 203,06 moh.
- 200 års flom: 203,96 moh.
- 1000 års flom: 204, 54 moh.

Tiltak: Nye bygg skal ha minimumshøyde for ferdig gulv i 1. etasje er kote 206 moh.

4.13 Steinskred/ snøskred

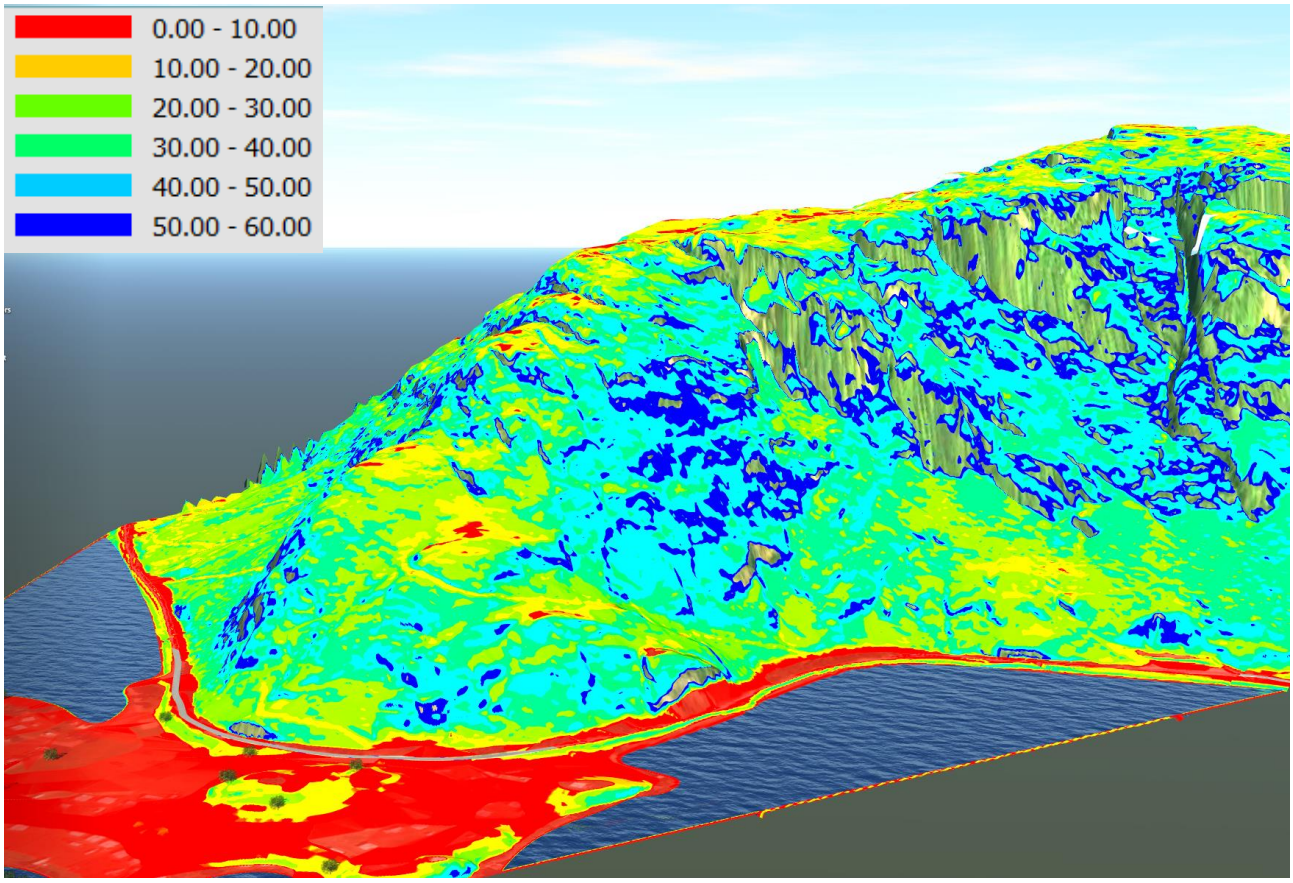
Ifølge NGI (Norges Geotekniske Institutt) og NVE (Norges vassdrags- og energidirektorat) er det registrert steinskredfare langs rv. 9. Aktsomhetskart fra NVE viser at deler av nordligste del av Neset camping ligger innenfor utløpsområde for steinsprang og snøskred. Kartene over aktsomhetsområde viser potensielle løsne-

og utløpsområder for steinsprang/snøskred. Kartene er først og fremst et hjelpemiddel for videre vurdering av skredfaren. NVE har ikke kartlagt noen historiske skred i nærhet av planområdet.



Figur 30: Kartene over viser aktsomhetskart for steinsprang (sort skravur) og aktsomhetskart for snøskred (rød skravur).

Området ligger ikke innenfor område for potensielt jord- og flomskredfare. Avstand til potensielt jord- og flomskredfare er lokalisert ca. 300 m sør-vest for planområdet. På grunn av stor avstand, samt terrenget, vurderes ikke jord-/leire- og løsmasseskred som relevant.

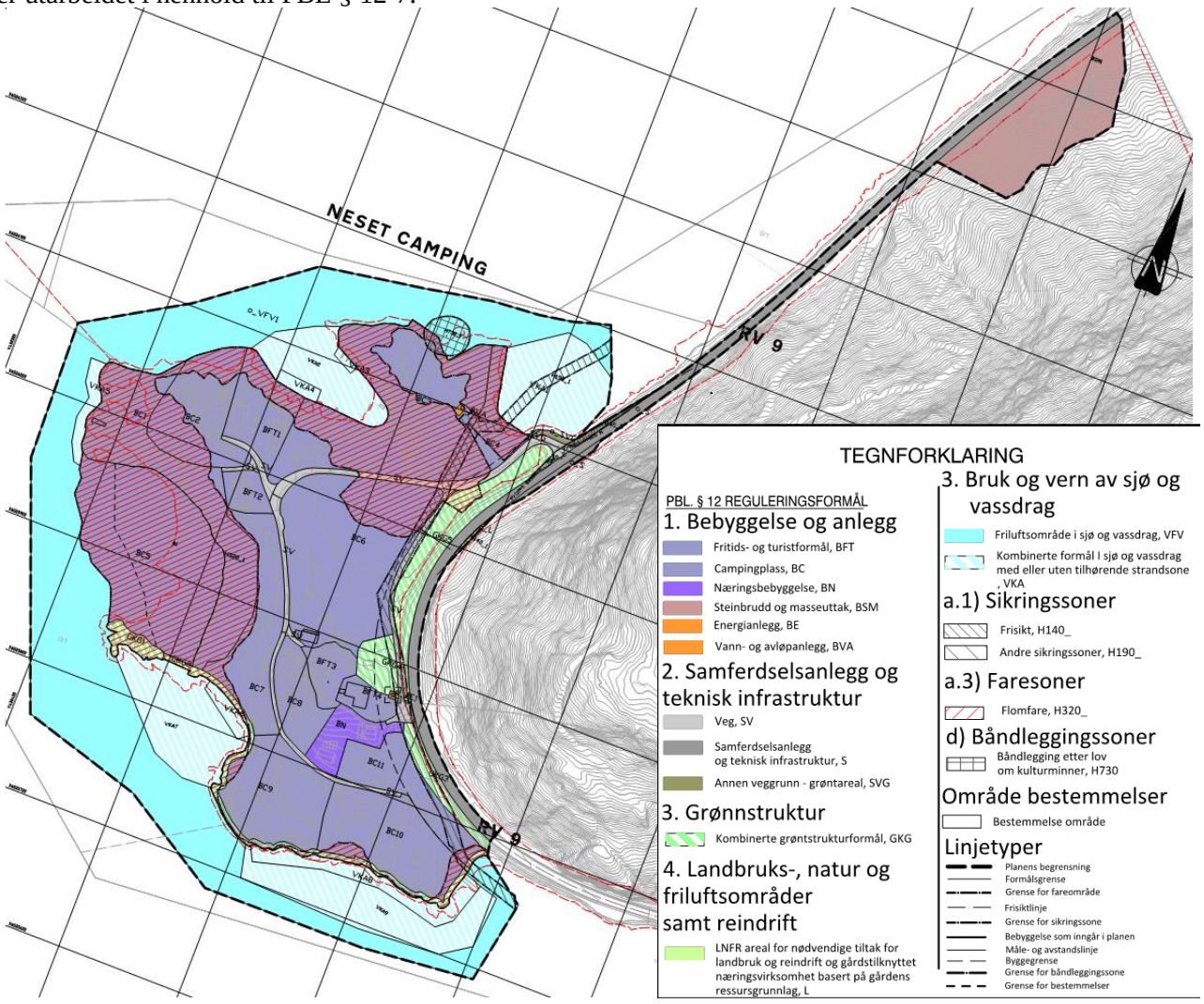


Figur 31: Oversikt over potensielle løsneområder og bratthet. Områder brattere enn 30% er vist i grønt og blått. Områder med mindre helning enn 30% er vist i grønt, oransje og rødt. Kart er utarbeidet av COWI AS.

Snøskred pleier aldri å nå en vinkel under 20 grader, det er det samme som ca 35% i bratthet.
Mellom løsneområdene og planavgrensningen er det områder med bratthet på under 20%, som er mindre enn 12 grader helning, dette betyr at det er veldig lite sannsynlig at man skal ha problemer med snøskred inn i planområdet. Snøskred vil først nå riksvegen, som også er blitt bygd mtp snøskred og steinskred.

5 Beskrivelse av planforslaget

Reguleringsplanen er utarbeidet som en detaljregulering, jf. plan- og bygningsloven (PBL) av 2008 § 12-3. Arealformål og hensynssoner er angitt i henhold til PBL §§ 12-5 og 12-6. Bestemmelser i reguleringsplanen er utarbeidet i henhold til PBL § 12-7.



Figur 32: Plankart med tilhørende tegnforklaring av Neset camping.

5.1 Formål

Hensikten med planarbeidet er i hovedsak å oppdatere gjeldende reguleringsplan for Neset Camping (gjeldende fra 1999) for å gjøre planen mer fleksibel med tanke på endringer og trender som kan skje knyttet til campingturismen i fremtiden.

5.2 Arealbruk

Planområdet er på ca. 178 daa. Nedenfor beskrives foreslått arealbruk innenfor området.

Formål	Areal (daa)
Bebyggelse og anlegg	
Fritids- og turistformål, BFT	6,5496
Campingplass, BC	74,2206
Næringsbebyggelse, BN	1,761
Steinbrudd og masseuttak, BSM	8,5062
Energianlegg, BE	0,0295
Vann- og avløpsanlegg, BVA	0,0413
Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur	
Veg, SV	3,8261
Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur, S	6,9344
Annen veggrunn, grønnstruktur, SVG	0,3273
Grønnstruktur	
Kombinert grøntstrukturformål, GKG	8,7963
Landbruks-, natur-, og friluftsområder samt reindrift	
LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag	0,0922
Bruk og vern av sjø og vassdrag	
Friluftsområde i sjø og vassdrag, VFV	39,9843
Kombinerte formål i sjø og vassdrag med eller uten tilhørende strandsone, VKA	24,5597

5.3 Gjennomgang av aktuelle reguleringsformål

Her følger beskrivelse av de ulike formålene på planområdet:

5.3.1 Bebyggelse og anlegg

- **Fritids- og turistformål, BFT**
  Regulerer eksisterende område for fritids- og turistformål.

- **Campingplass, BC**
  Regulerer områder hvor det kan etableres bobilplasser/teltplasser/hytter/leiligheter med tilhørende serviceanlegg. Det er viktig at arealene er fleksible for å tilpasse seg etterspørsel og trender som endres i campingturismen. Innenfor område BC8 og BC14 tillates det å bygge ferieleiligheter. På BC8 er det i dag ferieleiligheter. Leilighetene kan bygges i to etasjer med maks mønehøyde 6,5 meter fra plan første etasje. Det tillates å etablere lekeanlegg, sandkasser, lekehytter og lignende på området. På område BC6 tillates det å ha grillplass og brygge med felles kjøkken.

Det foreslås å fylle igjen deler av området for å utvide eksisterende campingplass. Det er begrenset med utvidelsesmuligheter på området, med rv. 9 som avgrenser området. Området som vil fylles igjen er i dagen på høsten og er svært langgrunt.
Illustrasjonene under viser områdene en ønsker å fylle igjen for å utvide campingplassen. Det er også vist løsning med vannspeil på området.



Figur 33: Grønne områder er i dagen på høsten og søkes om å fylles igjen. Bilde: neset.no







Figur 34: Skissen viser løsning ved vannspeil inne på campingområdet. Området vil være svært godt egnet til de minste barna. Vannspeilet er vist som bestemmelsesområde på plankartet.



Figur 35: Løsning med vannspeil inne på campingområdet sett ovenfra.

› **Næringsbebyggelse, BN**
Formålet er videreført fra eksisterende reguleringsplan. Området skal benyttes til næringsformål knyttet til turistanleggene på Neset. Det tillates bygninger i inntil 2 etasjer. Området har adkomst fra avkjørsel i nord fra rv. 9.

› **Steinbrudd og masseuttak, BSM**
Området regulerer område som tidligere er blitt brukt til masseuttak langs rv. 9. Det er i dag mulig å parkere biler i området. Masser som tas ut skal benyttes til utfylling av Neset camping. Ved å ha et masseuttak i kort avstand til campingplassen hinder man å måtte transportere massene langt. Masseuttaket er avrundet i kantene for å skape et mindre visuelt uttrykk.

› **Energianlegg, BE**
Regulerer eksisterende trafo. Det er 5 meter byggegrense rundt nettstasjonen. Maks BYA er 100 %.

5.3.2 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

› **Veg, SV**
Det er lagt inn frisikt på 6x125 meter ved innkjøring til Neset camping. Det er også byggegrense på 30 meter fra rv.9 Dette er gjort etter samtale med Statens Vegvesen. Hovedveger inne på Neset camping er regulert. Det er lagt inn bestemmelse om at det kan etableres internveger på området. På grunn av usikkerhet ift. trender i campingturismen vil det være lite hensiktsmessig å regulere flere internveger på området.

› **Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur, S**

Regulerer rv. 9. Formål er satt etter merknad fra Statens Vegvesen. Det er også regulert bussholdeplass ved innkjøring til rv. 9.

› **Annen veggrunn, grønnstruktur, SVG**
Det er regulert et mindre anlegg for annen veggrunn grønnstruktur. Formål er videreført fra eksisterende reguleringsplan.

5.3.3 Grønnstruktur

› **Kombinert grøntstrukturformål, GKG**

Områdene er videreført fra eksisterende reguleringsplan. Områdene skal benyttes til parkområder, turveier, lekeareal, aktivitetsanlegg, lekanlegg, idrettsanlegg, badeplasser m.m. Områdene skal være universelt utformet. På område GKG1 kan det bygges grillbu ol.

5.3.4 Bruk og vern av sjø og vassdrag

› **Friluftsområde i sjø og vassdrag, VFV**
Regulerer Byglandsfjorden og tilhørende kantsone. Det er fri ferdsel for allmenheten innenfor området. Det tillates ikke konstruksjoner innenfor området.

› **Kombinerte formål i sjø og vassdrag med eller uten tilhørende strandsone, VKA**
Det tillates etablering av brygger/bryggeanlegg/oppankring av flytehytter/landfaste flytebrygger/badebrygger/fiskebrygger ol. Innenfor VKA 1, VKA 2, VKA 7 og VKA 9 tillates vanntrampoline og andre vannaktiviteter.

5.4 Bestemmelsesområde

Innenfor område #1 tillates det å etablere vannspeil til bading og andre vannaktiviteter. Vannspeilet vil være spesielt fint for de minste barna på området. Området er lagt inn som bestemmelsesområde da en kan få problemer med gjennomstrømning av vann til området. Dersom det ikke lar seg gjøre å etablere et vannspeil vil området bli benyttet til campingområde.

5.5 Byggegrense

Etter merknad fra Statens Vegvesen er det lagt inn byggegrense fra rv. 9 på 30 meter.
Byggegrensen skal ivareta trafikksikkerhet, miljø, areal ved utbedring av vegen og nødvendig areal for drift/vedlikehold.

5.6 Trafikkløsning

Det har vært dialog med Statens Vegvesen for å sikre en trygg adkomst til området. Det var tidligere to adkomster til området. Den ene adkomsten er sanert for å bedre trafikksikkerheten. Det er regulert inn frisikt og byggegrense ihht krav fra Statens Vegvesen. Det er ikke registrert noen ulykker i forbindelse med krysset de ti siste årene.

5.7 Kollektivtilbud

Det er busstopp rett ved avkjørselen til Neset camping. Her går buss 170 Hovden Haukeli forbi og buss 1975 Evje - Bygland skule. Fra Evje går bussrute videre blant annet til Kristiansand.

5.8 Rekreasjonsområder

Det er regulert kombinert grønnstruktur langs Byglandsfjorden for å få fri ferdsel langs land. Dette er videreført fra eksisterende reguleringsplan.

5.9 Naturmangfold

I henhold til naturmangfoldlovens § 7 er tiltaket vurdert ut ifra prinsippene i lovens §§8 – 12. Under følger redegjørelse for hvordan disse prinsippene er vurdert og vektlagt:

§8 – Kunnskapsgrunnlaget: Ifølge naturbase så fins det i planområder ingen spesielle naturtyper eller biotoper av spesiell verdi. Registreringer i artsdatabanken viser observasjon av bleke, måkefugler, andefugler og vadefugler, men Neset camping er ikke et hekke- eller ynglested for noen truet-, nær truet- eller sårbare dyrearter.
Bleke er en relikt laks som gyter i desember i rennende vann, har sitt oppvekstområde i elv/skjermet farvann og fødeinntak som voksen (hovedsakelig dyreplankton) ute i Byglandsfjorden.

§9 – Før-var-prinsippet:
Kunnskapsgrunnlaget om naturmangfoldet i området er godt, og det er ikke forekomst av arter eller naturtyper som vil ta skade av inngrepet.

§10 – Økosystemtilnærming og samlet belastning:
Da det ikke registrert arter eller naturtyper som risikerer å ta skade av inngrepet vil planforslaget ikke medføre negative konsekvenser for naturmangfold, eller indirekte ha noen betydelig negativ påvirkning på naturmiljøet

§11 – Kostnader ved miljøforringelse bæres av tiltakshaver:
Naturmangfoldloven gjør tiltakshaver ansvarlig dersom det skjer skade på naturmiljø og mangfold. Kostnader til å hindre eller begrense skader hviler dermed på tiltakshaver, så vidt det er rimelig i forhold til tiltakets omgang- og skadens karakter.

§12 – Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder:
Ved opparbeidelse av området skal det blitt tatt forhåndsregler som gjør at man unngår skader. Det innebærer at utførelse av tiltak skal skje med bruk av beste tilgjengelig utstyr og etter beste praksis. Det skal også iverksettes avbøtende tiltak når dette er påkrevd.

5.10 Kulturminner

Det vil gjennomføres en arkeologisk registrering på området. Planen vil ikke bli vedtatt før arkeologisk registrering er gjennomført. Askeladden kulturminnesøk viser at det er registrert et bosettings-aktivitetsområde nord på planområdet. I området ble det funnet flintavslag og flere kvartsavslag. Området er regulert med båndleggingssone for vern av kulturminnet.

5.11 Barn og unges interesser

Planen tilrettelegger for at det kan etableres flere områder hvor det kan etableres brygger og områder med vanntrampoliner og andre vannaktiviteter. Området utvides og vil få et større område for lek for barn og unge. I området kombinert grøntstrukturformål kan det være parkområder, turveger, lekeareal, aktivitetsanlegg, idrettsanlegg, badeplasser mm. Det er svært gode kvaliteter for barn- og unge.

5.12 Renovasjon

Neset camping har næringsabonnement og håndterer avfall selv.

5.13 Støy

Deler av området som grenser til rv. 9 i øst ligger innenfor gul støysone. Støy ivaretas i henhold til gjeldende tekniske forskrift.



Figur 36: Grovberegnet støykart for rv. 9. (Svv vegkart, 2019)

6 Konsekvenser av planforslaget

Planforslaget følger opp de overordnede føringene i kommuneplanen for Bygland kommune. Utvikling av området vil øke områdets attraktivitet.
Utvikling av Neset camping er svært viktig for Bygland kommune. I kommuneplanens samfunnsdel er det beskrevet at kommunen ønsker at Byglandsfjord og kulturlandskapet skal tas vare på og utvikles for bl.a. reiseliv. I tillegg vil campingen også være positivt for beboere i Bygland kommune ved at det etableres bryggeanlegg og tilrettelegges for aktivitetsanlegg som beboere i Bygland kan dra nytte av.
Det er lagt spesiell vekt på å undersøke konsekvensene for Byglandsfjorden og eventuell flomfare. Tidligere beregninger viser at en 200 års flom med en klimafaktor gir en flomhøyde på 203,96 m. For å sikre konstruksjoner og bygninger mot flom er TLG (Topp laveste gulv) satt til minimum kotehøyde k+206 m.

6.1 Konsekvenser i forhold til overordnede planer og mål

Tiltaket er i tråd med overordnede planer og føringer. Planen vil skape et attraktivt område for beboere og besøkende i Bygland.

6.2 Konsekvenser for natur og miljø, vannressursloven

Arealene som skal fylles opp er åpne gruntvannsarealer som stedvis også tørrlegges ved skiftende vannstand. Strandlinja i Byglandsfjord er lang, og ny situasjon vil bety lite i forhold til leve- og oppvekstforholdene for bleke, aure og abbor.
Det planlegges i hovedsak å benytte seg av løsmasser fra regulert masseuttak. Det er nødvendig å bruke mye løsmasser for å få gress til å gro på området, da det er skiftene vannstand i Byglandsfjorden. Det vurderes at området det hentes ut masser fra er samme type som massene på Neset camping og kommer fra avsetningsmasser fra isbreen (breelvavsetninger). Konsekvensene av å benytte samme type masse vil derfor ikke gi noen særlig negativ konsekvens for livet i Byglandsfjord annet enn mulig noe spredning av partikler og organisk stoff fra de tilførte massene. Det vurderes som aktuelt å bruke sprengstein for å ramme inn området som utvides, for å gjøre området stabilt. Når det gjelder vannkvalitet så vil økt nitrogentilførsel fra sprengstoffrester i steinen ikke bety noen vesentlig endring for næringssituasjonen i fjorden da fosfor gjerne er begrensende i ferskvann. Utfyllingstiltaket vil også skje på tidspunkt utenom sesong for algeproduksjon. Måten tiltaket utføres på vil ellers kunne begrense frigjøring av nitrogen til de frie vannmasser. Det er derfor grunn til å tro at Byglandsfjorden vil opprettholde sin økologiske tilstand og funksjon på en god måte etter at utfyllingsarbeidene er gjort. Likeså i forhold til planlagt belastning som følge av utvidet oppstillingsareal på campingplassen.

6.3 Samfunnsmessige konsekvenser

De samfunnsmessige konsekvensene av tiltaket er positive da området vil være åpent for alle. Planen legger opp til en flott sosial møteplass i Bygland og vil tiltrekke seg lokale og turister.

6.4 Estetiske konsekvenser/ landskapsmessige konsekvenser

Deler av Byglandsfjorden vil fylles igjen for å få utvidet campingområdet. Utvidelsen vil være en naturlig utvidelse av eksisterende område. Området er i dagen på høsten og er svært langgrunt. Det vil fremdeles være bukter innenfor området. Området er forholdsvis flatt, noe som gjør at inngrepene blir minimale i det naturlige terrenget. I forhold til eksisterende situasjon vil planområdet etter endt utvidelse være tilpasset etterspørsel ift. campingturismen i Bygland.



Figur 37: Utfyllinger av området er vist i grønt.

6.5 Økonomiske konsekvenser

Området er svært viktig for turismen i Bygland kommune som videre gir positive ringvirkninger for kommunen. På planområdet vil det anlegges nye bygg og anlegg knyttet til campingturismen, VA- og nettledninger og annen teknisk infrastruktur. Det vil bli inngått utbyggingsavtale mellom partene, hvor kommunen blant annet vil eie og drifte flere områder knyttet opp mot disse punktene. Omfanget av dette er per dags dato uavklart.

6.6 Konsekvenser for barn og unge

Planforslaget vil fylle igjen et område som er langgrunt og som har gode kvaliteter for de yngste barna. Det er lagt inn bestemmelse om at det kan etableres vannspeil på området. Dette vil være et positivt tiltak for de minste barna. Det er også andre grunne områder innenfor planområdet som kan brukes til dette formålet. Planen tilrettelegger for at det kan etableres flere områder hvor det kan etableres brygger og områder med vanntrampoliner og andre vannaktiviteter. Området utvides og vil få et større område for lek for barn og unge. I området kombinert grøntstrukturformål kan det være parkområder, turveger, lekeareal, aktivitetsanlegg, idrettsanlegg, badeplasser mm. Utviklingen av området vil være svært positivt for barn og unge.



Figur 38: Figuren viser bukt som vil bevares.

6.7 Universell utforming

Plan og bygningsloven krav til universell utforming av nye bygg og infrastruktur.

6.8 Risiko- og sårbarhet (ROS)

Det er utført en risiko- og sårbarhetsanalyse for planområdet. I analysen fremkommer det 17 forhold som kan få konsekvenser for planområdet. Det er 3 hendelser som er vurdert med lav risiko og 9 hendelser som vurderes med middels risiko og 5 med høy risiko. Nedenfor følger en kort oppsummering av resultatene fra Risiko- og sårbarhetsanalysen og anbefalte avbøtende tiltak. Se vedlegg 3 for fullstendig risiko- og sårbarhetsanalyse.

Risikomatrise					
Sannsynlighet	**Konsekvens**				
	Ufarlig	**En viss fare**	**Kritisk**	**Farlig**	**Katastrofalt**
Meget sannsynlig			**1.13**		
Sannsynlig	**5.2**	**2.1d**	**1.7** **1.9**	**1.14**	
Mindre sannsynlig			**1.3** **1.4** **1.5** **1.16a** **1.16b** **3.7c** **3.7d** **3.8c**	**3.2**	
Lite sannsynlig			**3.6** **5.2**		

	Lav risiko
	Middels risiko
	Høy risiko

Resultatet av ROS-analysen har identifisert følgende hendelser:

1.3 Kvikkleire, utglidninger, ustødige grunnforhold (middels risiko)

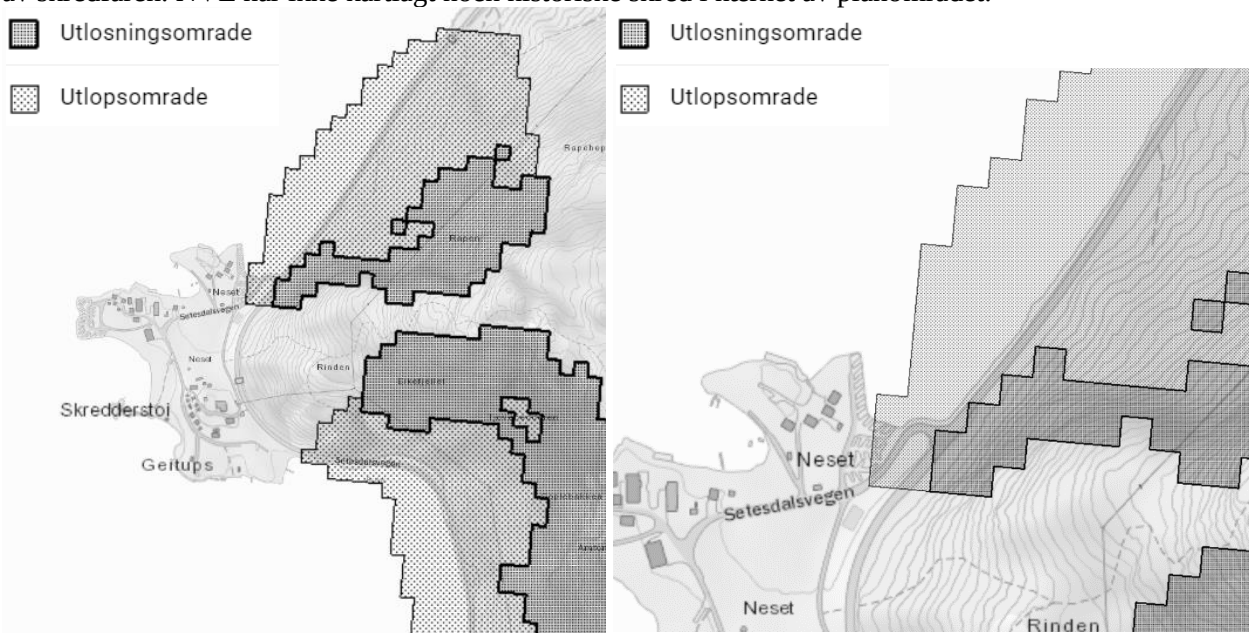
Det er ikke foretatt stikkprøver ei heller grunnundersøkelser i grunnen på planområdet. Grunnforhold må vurderes nærmere ved utarbeidelse av tekniske planer.

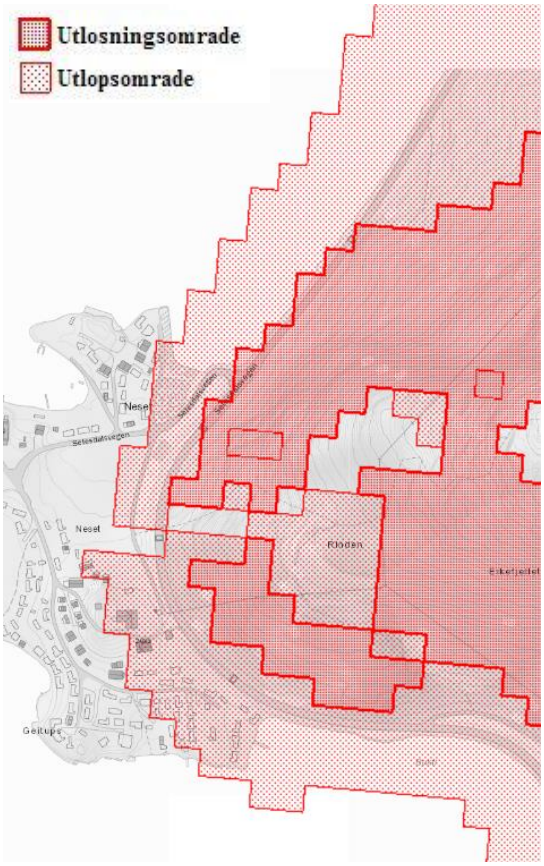
1.4 Steinras, steinsprang (middels risiko)

1.5 Is/snøskred (middels risiko)

Ifølge NGI (Norges Geotekniske Institutt) og NVE (Norges vassdrags- og energidirektorat) er det registrert steinskredfare langs rv. 9. Aktsomhetskart fra NVE viser at deler av nordligste del av Neset camping ligger

innenfor utløpsområde for steinsprang og snøskred. Kartene over aktsomhetsområde viser potensielle løsne- og utløpsområder for steinsprang/snøskred. Kartene er først og fremst et hjelpemiddel for videre vurdering av skredfaren. NVE har ikke kartlagt noen historiske skred i nærhet av planområdet.





Figur 39: Kartene over viser aktsomhetskart for steinsprang (sort skravur) og aktsomhetskart for snøskred (rød skravur).

Snøskred pleier aldri å nå en vinkel under 20 grader, det er det samme som ca 35% i bratthet.

Mellom løsneområdene og planavgrensningen er det områder med bratthet på under 20%, som er mindre enn 12 grader helning, dette betyr at det er veldig lite sannsynlig at man skal ha problemer med snøskred inn i planområdet. Snøskred vil først nå riksvegen, som også er blitt bygd mtp snøskred og steinskred.

1.7 Flomfare (høy risiko)

Området ligger innenfor flom aktsomhetsområde. Fare for flom i området knyttes til økt vannføring i Byglandsfjorden. I perioden mars til mai vil vannstanden være høyest på grunn av snøsmelting høyere oppe dalen. Otra er regulert og en kjenner derfor godt til flomhøyder. Alle bygg og tekniske anlegg i flomutsatte områder skal kunne motstå flom. Beregnet vannstand i planområdet inkl. klimapåslag på 20 % er:
20 års flom: 203,06 moh.
200 års flom: 203,96 moh.
1000 års flom: 204, 54 moh.

Tiltak: Reguleringsbestemmelsene tillater ikke TLG (topp laveste gulv etablert lavere enn kote 206 m).

1.9 Flomsonekart, historiske flomnivå (høyrisiko)

Flom aktsomhetskart fra NVE viser at deler av planområdet er innenfor flom aktsomhetsområde. Reguleringsbestemmelsene tillater ikke TLG (topp laveste gulv etablert lavere enn kote 206 m).

1.13 Radon (høy risiko)

Radon aktsomhetsgraden i området er vurdert som høy (ngu.no). Radon ivaretas igjennom Plan- og bygningsloven med tilhørende gjeldende tekniske forskrifter.

1.14 Vannmagasiner med fare for usikker is (høy risiko)

Det er fare for vesentlig svekket is i Byglandsfjorden, som er lokalisert rundt planområdet. Disse områdene bør skiltes for å gjøre brukere av arealene oppmerksomme på faren.

1.16a) Isgang (middels risiko)

Det er ikke registrert fare for isgang i Otra. Det anses likevel som en hendelse som kan inntreffe. Det foreslås ikke noen konkrete tiltak.

1.16b) Støy (middels risiko)

Deler av området som grenser til rv. 9 i øst ligger innenfor gul støysone. Støy ivaretas i henhold til gjeldende tekniske forskrift.



Figur 40: Grovberegnet støykart for rv. 9. (Svv vegkart, 2019)

2.1d) Utbyggingsplaner i nærhet av biologiske arter/ressurser

Det er blitt observert kanadagås innenfor planområdet som er en fremmed art. Tiltak vurderes ikke som relevant. Området er vurdert ut ifra påvirkning på leveområder til fisk i Byglandsfjorden. Arealene som skal fylles opp er åpne gruntvannsarealer som stedvis også tørrlegges ved skiftende vannstand. Strandlinja i Byglandsfjorden er lang, og ny situasjon vil bety lite i forhold til leve- og oppvekstforholdene for bleke, aure og abbor. Når det gjelder vannkvalitet så vil økt nitrogentilførsel fra sprengstoffrester i steinen ikke bety noen vesentlig endring for næringssituasjonen i fjorden da fosfor gjerne er begrensende i ferskvann. Utfyllingstiltaket vil også skje på tidspunkt utenom sesong for algeproduksjon.

3.2 Ulykkesbelastede veier (høy risiko)

Det er ikke registrert noen ulykker i forbindelse med avkjørselen til Neset Camping. Det er ikke registrert noen ulykker de ti siste årene i vegnettet i nærhet til Neset Camping. For å sikre sikt i forbindelse med avkjørselen er det regulert hensynssone for frisikt. Innenfor frisiktsonen skal terrenget planeres slik at dette på ikke noe sted blir høyere enn 0,5m over tilstøtende vegers nivå.
For å benytte seg av turstiene oppover i heiene på motsatt side av rv. 9 må vegen krysses. Det vil ikke være aktuelt å etablere fotgjengerovergang da dette vil skape en falsk trygghet ved kryssing av vegen. Hastigheten på vegen er også for høy til å kunne etablere fotgjengerovergang. Dette er avklart med Statens Vegvesen.

3.6 Høyspent og magnetisk felt (lav risiko)

Det var tidligere en høyspentlinje innenfor planområdet. Denne er lagt i bakken.
Planforslaget vil ikke gjøre adkomstmuligheten til Nettselskapets eksisterende anlegg vanskeligere enn i dag eller for øvrig medføre ulemper i forbindelse med drift og vedlikehold av nettanleggene. Det er lagt inn 5 m byggegrense rundt nettstasjonen.

3.7 c) Farer forbundet med bruk av transportnett for gående, syklende og kjørende innenfor området til forretning etc. (middels risiko)

Coop Marked Byglandsfjord ligger ca. 2 km sør for planområdet. Det er ikke gang- og sykkelveg eller fortau langs Rv. 9. Det vil ikke være aktuelt å etablere gang- og sykkelveg langs rv. 9. Innenfor planområdet finnes det også en butikk og café man kan kjøpe det mest nødvendige. Det går også buss fra planområdet til sentrum av Byglandsfjord. Fra busstopp til butikken er det ca. 300 meter. Det er fortau fra busstopp til Coop Marked Byglandsfjord.

3.7 d) Farer forbundet med bruk av transportnett for gående, syklende og kjørende innenfor området til busstopp (middels risiko)

Det er ikke fortau fra Neset camping til busstopp. Det er heller ikke gangfelt over rv. 9. På grunn av fartsgrensen vil det ikke være aktuelt med gangfelt over vegen. Siktforholdene ved kryssing av vegen er god, og det vil ikke være aktuelt med gangfelt over rv. 9. Fartsgrense og ÅDT på vegen inn til campingplassen er såpass lav at det ikke anses som nødvendig å anlegge fortau på området.



Figur 41: Innkjøring til planområdet. Kilde: google maps, 2019

3.8c) Området har kun en mulig adkomstrute for brannbil (middels risiko)

Området har kun én bilveg inn til området med brannbil. Det er likevel kort avstand fra rv. 9 til planområdet. Området er omkranset av Byglandsfjorden. Av trafikksikkerhetsmessige grunner er den ene adkomsten til planområdet stengt. Tiltak vurderes ikke som aktuelt.

5.2 Undervannsledning (lav risiko)

Det ligger vannledninger igjennom Neset camping som går videre ut i Byglandsfjorden. Det er regulert hensynssone andre sikringssoner på 8 meter. Innenfor hensynssonen er det ikke tillatt å føre opp bygninger, eller andre konstruksjoner. Det er informert om at det ligger fiberkabler i Byglandsfjorden. Det er ikke kjent nøyaktig plassering av disse. Ved utføring av tiltak som gjelder utfylling i vann må utførende og prosjekterende gjøres oppmerksom på at det ligger kabler i området og nødvendige forholdsregler tas i prosjektering og utførelse.

5.5 Fredet kulturminne/kulturmiljø (lav risiko)

Det vil gjennomføres en arkeologisk registrering på området. Planen vil ikke bli vedtatt før arkeologisk registrering er gjennomført.
Askeladden kulturminnesøk viser at det er registrert et bosettings-aktivitetsområde nord på planområdet. I området ble det funnet flintavslag og flere kvartsavslag. Området er regulert med båndleggingssone for vern av kulturminnet.

7 Avsluttende kommentar

Reguleringsplanarbeidet har gått over en lengre periode og det har skjedd mange endringer underveis siden planarbeidet ble først varslet og igangsatt. Det har gjennom hele planarbeidet vært en god dialog med Bygland kommune og statlige-/regionale myndigheter, noe planforslaget viser i sin utforming og fastsatte bestemmelser/krav. Utbyggingen vil ha positive ringvirkninger for planområdet og kommunen generelt.

8 Planprosess

8.1 Innkomne innspill og merknader

8.1.1 Varsling om oppstart av planarbeid

I henhold til Plan- og bygningsloven § 12-8 stilles krav til informasjon og medvirkning. Den 11. juni 2019 ble første varsel om oppstart av planarbeidet sendt ut. Berørte parter ble varslet pr. brev og i tillegg ble det annonsert i Setesdølen avis. Frist for å komme med innspill eller merknader var 8. august 2019.

Under følger innkomne merknader til første varsel om oppstart av planarbeid, samt COWIs kommentarer til merknadene:

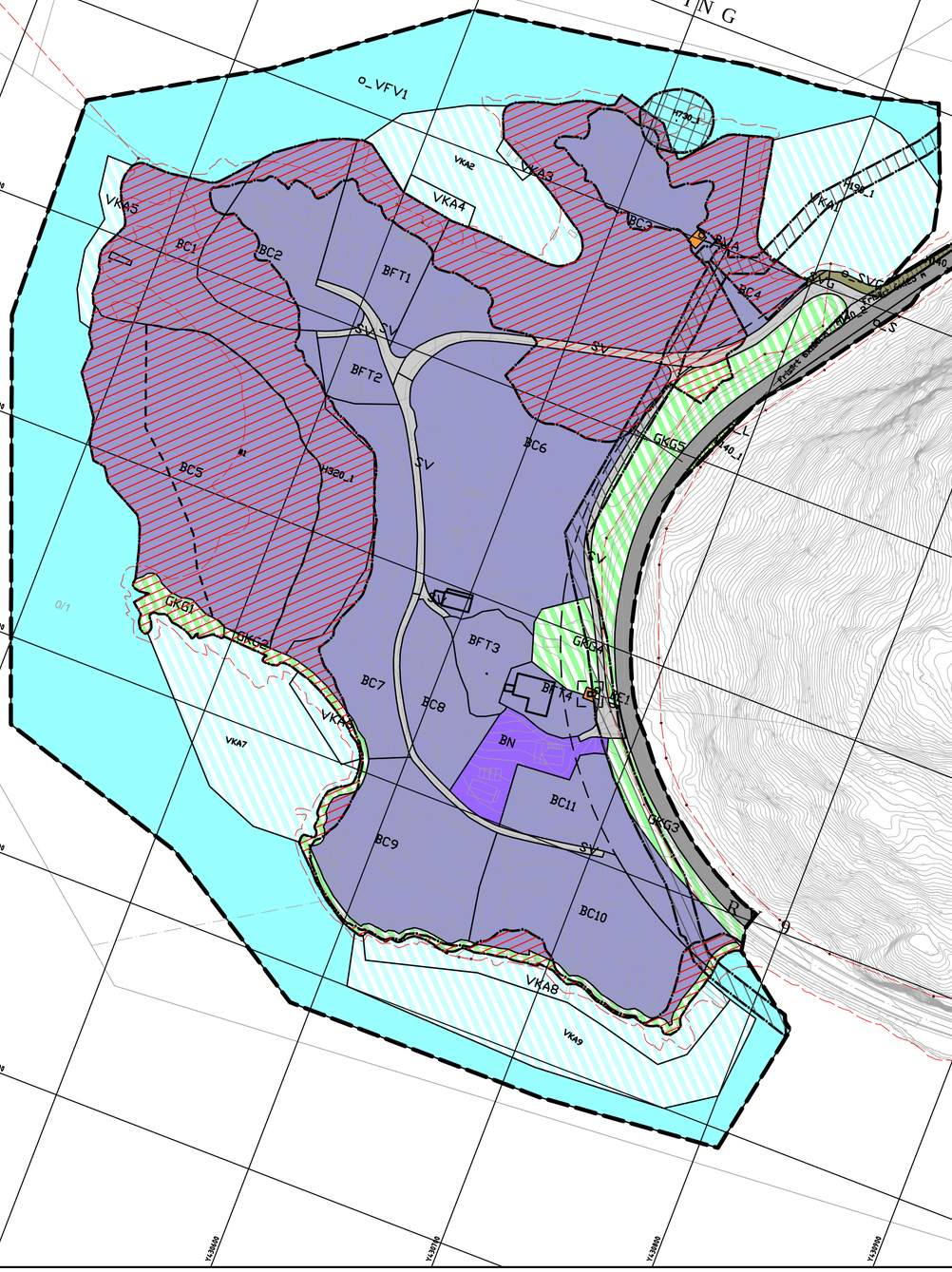
Dato **Fra**	**Merknad**	**COWIs kommentarer**
16.07.19 Otteraaens Brugseierforening c/o Otra Kraft	1. Informerer om at eksisterende strandsone er vurdert å være erosjonssikker. Tiltakshaver må sørge for erosjonssikring i strandlinja på de stedene inngrep blir gjort. Ved tiltak i strandsona, og særlig i dette tilfellet der bygg/konstruksjoner skal bygges ut i fjorden (brygger m.v.), er det svært viktig at det tas hensyn til ispåvirkning. 2. OB informerer om at Byglandsfjorden kan fylles opp til HRV = kote 203,0. Brygger og konstruksjoner på peler i strandsona er da svært utsatt for skader. Dette må tas hensyn til ved dimensjoneringen.	1. Det er lagt inn bestemmelse om at dersom det gjøres tiltak i strandsonen må strandsonen på de områdene inngrep blir gjort erosjonssikres. Det er også lagt inn følgende bestemmelse: "Ved tiltak i strandsona, og særlig der bygg/konstruksjoner skal bygges ut i fjorden (brygger m.v.), må det tas hensyn til ispåvirkning." Dette er også tatt med i ROS analysen. 2. Store deler av Neset camping er i dag innenfor hensynssone for flom. For å unngå uønskede hendelser knyttet til flom er det lagt inn bestemmelse om at områder som ligger innenfor hensynssone for flom kan fylles opp til kote 204. Dette er gjort for å unngå skader på nye konstruksjoner. Nye bygg skal ha minimumshøyde for ferdig gulv i 1. etasje er kote 206 moh
07.08.19 Aust-Agder Fylkeskommune	1. Innenfor planområdet er det kjent et automatisk fredet kulturminne (id 800063). I tillegg ligger det kulturminner som innehar uavklart status (id 76603, 41854, 70357, 76604). Det skal også ha lagt en gravrøys i søndre del av området, som også har uavklart status (id 76605). 2. Varsler om at det er nødvendig med en arkeologisk registrering for å avklare forholdet til automatisk fredete	1. Registrert kulturminne er regulert men båndleggingssone etter lov om kulturminner, H730 med følgende bestemmelse: "Det er ikke tillatt å sette i gang tiltak som er egnet til å skade, ødelegge, grave ut, flytte, forandre, tildekke, skjule eller på annen måte utilbørlig skjemme de automatisk fredete kulturminnene eller framkalle fare for at dette kan skje. 2. Vi har vært i kontakt med Aust-Agder Fylkeskommune. Det vil bli foretatt en arkeologisk registrering. Planen kan ikke

	kulturminner, jf. undersøkelsesplikten etter kulturminneloven § 9. 3. Det ligger allerede et massetak (Nesmoen) i nærheten av Neset camping. Det bør derfor vurderes om det er behov for enda et massetak. Dette bør spesielt vurderes i forhold til inngrep i landskapet, og hvordan dette visuelt blir seende ut fra ulike steder i terrenget.	vedtas før denne undersøkelsen er gjennomført. 3. Området som er regulert til masseuttak er tidligere blitt brukt til masseuttak i forbindelse med bygging av rv. 9. Det er i dag parkeringsplass på området. Området blir i dag kalt "grushullet"- da det er mye løsmasser her. Det er ønskelig å ta ut løsmasser til utfylling av Neset camping, da det er enklere å få gress til å gro på massene. Masseuttaket på Nesmoen har sprengt masse, noe som gjør at det er vanskelig å få noe til å gro på toppen av massene – spesielt med tanke på ulik vannstand i Byglandsfjorden. Siden formål med planen er campingformål er det viktig at området er grønt og attraktivt for besøkende.
30.07.19 Direktoratet for mineralforvaltning	1. DMF legger til grunn tiltakshavers opplysning om at masser skal tas ut bare for utfylling av campingplassen, men gjør oppmerksom på tiltakshavers plikt til å søke konsesjon etter mineralloven §43 dersom uttakets karakter blir endret, for eksempel ved at det blir tatt ut masser i større grad enn nødvendig for å etablere campingplass. DMF har på nåværende tidspunkt ingen ytterligere merknader til varsel om oppstart av arbeid med detaljregulering for Neset Camping i Bygland kommune - PlanId 201903.	1. Tas til orientering.
NVE	1. Planområdet er dekket av aktsomhetsområder for flom, snøskred og steinsprang. Før det kan gjøres tiltak i området må det gjøres vurderinger knyttet til sikkerhet mot naturfare. 2. Tiltak som kan medføre skader eller ulemper for allmenne interesser, kan utløse konsesjonsplikt etter vannressursloven. Hvis det er behov for at NVE gjør en konsesjonspliktvurdering av vassdragstiltak i planen, så vi ber om at dette kommer klart frem av oversendelsesbrevet. NVE kan avgjøre at reguleringsplan kan erstatte konsesjon, dersom vassdragsinteressene er godt nok ivaretatt i planen. 3. I varselet omtales mulig etablering av brygge, bygging av hytte/badstue i vannet og utfylling av en odde. Dette er	1. Dette er ivaretatt i vedlagt ROS- analyse og er omtalt i planbeskrivelsen i kap 4.12, 4.13 og 6.2. 2. Byglandsfjorden inngår i planområdet og Vannressursloven får innvirkning på reguleringsprosessen. Konsekvensene av tiltaket beskrives i planbeskrivelsen og er grunnlag for en eventuell konsesjonsvurdering eller samordning etter Vannressurslovens §20. 3. Dette er ivaretatt i planbeskrivelsen i kap 3.5 og 6.2

	tiltak som berører vassdraget, og det må derfor gjøres vurderinger av hvilke konsekvenser de planlagte tiltakene kan få for vassdraget, jf. kravene i vannressursloven. Planen må ta hensyn til anlegg som er planlagt eller har konsesjon etter energi- og vassdragslovgivningen.	
8. 8.2019 Agder Energi	1. I planområdet som inngår i detaljreguleringen AE distribusjonsnett. 2. Det er satt i gang arbeid med kabling av høyspenningsluftnettet som vil føre til at det legges ny høyspentkabel. Det må hensyntas ny kabeltrasé i videre planlegging av området. Det er viktig at fremtidig tilkomst til kabelgrøftene ikke hindres. Det må ikke planlegges bygninger over ny kabeltrasé. 3. Det må tas hensyn til eksisterende nettstasjon innenfor planområdet. Evt. endring/flytting av anlegget må gjøres i samarbeid med AEN. 4. Følgende må ivaretas i planbestemmelsene: • Nettstasjoner tillates oppført også utenfor regulerte byggegrenser og kommer i tillegg til tillatt utnyttelsesgrad. • Nettstasjoner tillates oppført inntil 1 m fra eiendomsgrense og at det generelt er 5 m byggegrense rundt nettstasjoner. • Nettstasjoner skal ikke stå ved lekeplasser. 5. Det må ikke iverksettes tiltak som medfører forringelse av adkomst til våre anlegg. Det må heller ikke gjøres inngripen i terrenget som medfører endring av overdekningen over kabler eller oppfylling av terrenget som medfører redusert høyde opp til luftledningsanlegg.	1. Området er redusert i størrelse i forhold til varslet grense. Linjer som er innenfor området ligger i bakken. 2. Dette er ivaretatt i plankartet og bestemmelser. Det er lagt inn hensynssone "andre sikringssoner" for kabler i bakken. Fremtidig tilkomst til kabelgrøftene er ivaretatt i plankartet. 3. Eksisterende nettstasjon er regulert i plankartet (BE) 4. Dette er inkludert i reguleringsbestemmelsene under § 3.4 5. Det tillates å heve området til kote 204 for å sikre området mot flom. Dette vil ikke påvirke ledninger i bakken. Adkomst til AEs anlegg vil ivaretas.
27.08.19	1. Informerer om at det er viktig at planen sikrer nødvendig areal til å ta vare på riksvegen. Vegen med tilstrekkelig sideareal, inkludert	1. Dette er ivaretatt i plankartet.

Statens Vegvesen	busslomme, må reguleres til samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur. 2. Nødvendige frisiktsoner i krysset må tas med i planen med tilhørende bestemmelser. Det kan ikke påregnes flere avkjørsler til Neset camping av hensyn til trafikksikkerhet. 3. Avklaringer med hensyn til turveger må gjøres i samråd med Statens vegvesen. Av hensyn til trafikksikkerheten er det viktig at kryssing av vegen skjer på en oversiktlig strekning og ikke for eksempel i en sving. Parkering må skje på området til campingen. 4. Om det er mulig med et masseuttak langs riksvegen må vurderes i planen. Riksveg 9 er svært viktig for transporten i Setesdal, og det samme gjelder trafikksikkerheten ved et slikt anlegg. 5. Gjeldende plan viser byggegrense mot riksvegen, denne kan videreføres for campingen. På andre siden gjelder byggegrense på 50 meter fra senter veg. 6. Selv om der er rekkverk langs riksvegen, vil det være en risiko for at store kjøretøy kan komme inn på campingområdet. Det er derfor svært viktig at planen ikke legger opp til at det kan settes opp telt, vogner etc. innenfor byggegrensen.	2. Dette er ivaretatt i plankartet. 3. Det er lagt inn bestemmelse om at turgåere i området kan benytte parkeringsplasser på Neset camping. Turstien er ikke regulert da dette krever en helt nøyaktig plassering. Etter avtale med Statens Vegvesen er denne ikke tegnet inn i plankartet. 4. Området som er regulert som masseuttak i planen ble tidligere brukt som masseuttak. Massene vil bli benyttet til fylling på Neset camping for å unngå å frakte masser til området ved utfylling. Det er i dag mulig å parkere på dette området. 5. Byggegrense er lagt inn i plankartet. 6. Det er lagt inn bestemmelse om at det ikke er tillatt å sette opp telt, vogner etc. innenfor byggegrensen.

NESET CAMPING


o_VFV1
VKA2
VKA3
VKA4
VKA5
VKA6
VKA7
VKA8
VKA9
VKA10
VKA11
BC1
BC2
BC3
BC4
BC5
BC6
BC7
BC8
BC9
BC10
BC11
BFT1
BFT2
BFT3
BFT4
BN
SV
GKG1
GKG2
GKG3
GKG4
GKG5
H140_1
H190_1
H320_1
H370_1
BSM1
BE1
BVA1
o_SVG1
o_SVG2
o_SVG3
o_SVG4
o_SVG5
o_SVG6
o_SVG7
o_SVG8
o_SVG9
o_SVG10
o_SVG11
o_SVG12
o_SVG13
o_SVG14
o_SVG15
o_SVG16
o_SVG17
o_SVG18
o_SVG19
o_SVG20
o_SVG21
o_SVG22
o_SVG23
o_SVG24
o_SVG25
o_SVG26
o_SVG27
o_SVG28
o_SVG29
o_SVG30
o_SVG31
o_SVG32
o_SVG33
o_SVG34
o_SVG35
o_SVG36
o_SVG37
o_SVG38
o_SVG39
o_SVG40
o_SVG41
o_SVG42
o_SVG43
o_SVG44
o_SVG45
o_SVG46
o_SVG47
o_SVG48
o_SVG49
o_SVG50
o_SVG51
o_SVG52
o_SVG53
o_SVG54
o_SVG55
o_SVG56
o_SVG57
o_SVG58
o_SVG59
o_SVG60
o_SVG61
o_SVG62
o_SVG63
o_SVG64
o_SVG65
o_SVG66
o_SVG67
o_SVG68
o_SVG69
o_SVG70
o_SVG71
o_SVG72
o_SVG73
o_SVG74
o_SVG75
o_SVG76
o_SVG77
o_SVG78
o_SVG79
o_SVG80
o_SVG81
o_SVG82
o_SVG83
o_SVG84
o_SVG85
o_SVG86
o_SVG87
o_SVG88
o_SVG89
o_SVG90
o_SVG91
o_SVG92
o_SVG93
o_SVG94
o_SVG95
o_SVG96
o_SVG97
o_SVG98
o_SVG99
o_SVG100
o_SVG101
o_SVG102
o_SVG103
o_SVG104
o_SVG105
o_SVG106
o_SVG107
o_SVG108
o_SVG109
o_SVG110
o_SVG111
o_SVG112
o_SVG113
o_SVG114
o_SVG115
o_SVG116
o_SVG117
o_SVG118
o_SVG119
o_SVG120
o_SVG121
o_SVG122
o_SVG123
o_SVG124
o_SVG125
o_SVG126
o_SVG127
o_SVG128
o_SVG129
o_SVG130
o_SVG131
o_SVG132
o_SVG133
o_SVG134
o_SVG135
o_SVG136
o_SVG137
o_SVG138
o_SVG139
o_SVG140
o_SVG141
o_SVG142
o_SVG143
o_SVG144
o_SVG145
o_SVG146
o_SVG147
o_SVG148
o_SVG149
o_SVG150
o_SVG151
o_SVG152
o_SVG153
o_SVG154
o_SVG155
o_SVG156
o_SVG157
o_SVG158
o_SVG159
o_SVG160
o_SVG161
o_SVG162
o_SVG163
o_SVG164
o_SVG165
o_SVG166
o_SVG167
o_SVG168
o_SVG169
o_SVG170
o_SVG171
o_SVG172
o_SVG173
o_SVG174
o_SVG175
o_SVG176
o_SVG177
o_SVG178
o_SVG179
o_SVG180
o_SVG181
o_SVG182
o_SVG183
o_SVG184
o_SVG185
o_SVG186
o_SVG187
o_SVG188
o_SVG189
o_SVG190
o_SVG191
o_SVG192
o_SVG193
o_SVG194
o_SVG195
o_SVG196
o_SVG197
o_SVG198
o_SVG199
o_SVG200
o_SVG201
o_SVG202
o_SVG203
o_SVG204
o_SVG205
o_SVG206
o_SVG207
o_SVG208
o_SVG209
o_SVG210
o_SVG211
o_SVG212
o_SVG213
o_SVG214
o_SVG215
o_SVG216
o_SVG217
o_SVG218
o_SVG219
o_SVG220
o_SVG221
o_SVG222
o_SVG223
o_SVG224
o_SVG225
o_SVG226
o_SVG227
o_SVG228
o_SVG229
o_SVG230
o_SVG231
o_SVG232
o_SVG233
o_SVG234
o_SVG235
o_SVG236
o_SVG237
o_SVG238
o_SVG239
o_SVG240
o_SVG241
o_SVG242
o_SVG243
o_SVG244
o_SVG245
o_SVG246
o_SVG247
o_SVG248
o_SVG249
o_SVG250
o_SVG251
o_SVG252
o_SVG253
o_SVG254
o_SVG255
o_SVG256
o_SVG257
o_SVG258
o_SVG259
o_SVG260
o_SVG261
o_SVG262
o_SVG263
o_SVG264
o_SVG265
o_SVG266
o_SVG267
o_SVG268
o_SVG269
o_SVG270
o_SVG271
o_SVG272
o_SVG273
o_SVG274
o_SVG275
o_SVG276
o_SVG277
o_SVG278
o_SVG279
o_SVG280
o_SVG281
o_SVG282
o_SVG283
o_SVG284
o_SVG285
o_SVG286
o_SVG287
o_SVG288
o_SVG289
o_SVG290
o_SVG291
o_SVG292
o_SVG293
o_SVG294
o_SVG295
o_SVG296
o_SVG297
o_SVG298
o_SVG299
o_SVG300
o_SVG301
o_SVG302
o_SVG303
o_SVG304
o_SVG305
o_SVG306
o_SVG307
o_SVG308
o_SVG309
o_SVG310
o_SVG311
o_SVG312
o_SVG313
o_SVG314
o_SVG315
o_SVG316
o_SVG317
o_SVG318
o_SVG319
o_SVG320
o_SVG321
o_SVG322
o_SVG323
o_SVG324
o_SVG325
o_SVG326
o_SVG327
o_SVG328
o_SVG329
o_SVG330
o_SVG331
o_SVG332
o_SVG333
o_SVG334
o_SVG335
o_SVG336
o_SVG337
o_SVG338
o_SVG339
o_SVG340
o_SVG341
o_SVG342
o_SVG343
o_SVG344
o_SVG345
o_SVG346
o_SVG347
o_SVG348
o_SVG349
o_SVG350
o_SVG351
o_SVG352
o_SVG353
o_SVG354
o_SVG355
o_SVG356
o_SVG357
o_SVG358
o_SVG359
o_SVG360
o_SVG361
o_SVG362
o_SVG363
o_SVG364
o_SVG365
o_SVG366
o_SVG367
o_SVG368
o_SVG369
o_SVG370
o_SVG371
o_SVG372
o_SVG373
o_SVG374
o_SVG375
o_SVG376
o_SVG377
o_SVG378
o_SVG379
o_SVG380
o_SVG381
o_SVG382
o_SVG383
o_SVG384
o_SVG385
o_SVG386
o_SVG387
o_SVG388
o_SVG389
o_SVG390
o_SVG391
o_SVG392
o_SVG393
o_SVG394
o_SVG395
o_SVG396
o_SVG397
o_SVG398
o_SVG399
o_SVG400
o_SVG401
o_SVG402
o_SVG403
o_SVG404
o_SVG405
o_SVG406
o_SVG407
o_SVG408
o_SVG409
o_SVG410
o_SVG411
o_SVG412
o_SVG413
o_SVG414
o_SVG415
o_SVG416
o_SVG417
o_SVG418
o_SVG419
o_SVG420
o_SVG421
o_SVG422
o_SVG423
o_SVG424
o_SVG425
o_SVG426
o_SVG427
o_SVG428
o_SVG429
o_SVG430
o_SVG431
o_SVG432
o_SVG433
o_SVG434
o_SVG435
o_SVG436
o_SVG437
o_SVG438
o_SVG439
o_SVG440
o_SVG441
o_SVG442
o_SVG443
o_SVG444
o_SVG445
o_SVG446
o_SVG447
o_SVG448
o_SVG449
o_SVG450
o_SVG451
o_SVG452
o_SVG453
o_SVG454
o_SVG455
o_SVG456
o_SVG457
o_SVG458
o_SVG459
o_SVG460
o_SVG461
o_SVG462
o_SVG463
o_SVG464
o_SVG465
o_SVG466
o_SVG467
o_SVG468
o_SVG469
o_SVG470
o_SVG471
o_SVG472
o_SVG473
o_SVG474
o_SVG475
o_SVG476
o_SVG477
o_SVG478
o_SVG479
o_SVG480
o_SVG481
o_SVG482
o_SVG483
o_SVG484
o_SVG485
o_SVG486
o_SVG487
o_SVG488
o_SVG489
o_SVG490
o_SVG491
o_SVG492
o_SVG493
o_SVG494
o_SVG495
o_SVG496
o_SVG497
o_SVG498
o_SVG499
o_SVG500
o_SVG501
o_SVG502
o_SVG503
o_SVG504
o_SVG505
o_SVG506
o_SVG507
o_SVG508
o_SVG509
o_SVG510
o_SVG511
o_SVG512
o_SVG513
o_SVG514
o_SVG515
o_SVG516
o_SVG517
o_SVG518
o_SVG519
o_SVG520
o_SVG521
o_SVG522
o_SVG523
o_SVG524
o_SVG525
o_SVG526
o_SVG527
o_SVG528
o_SVG529
o_SVG530
o_SVG531
o_SVG532
o_SVG533
o_SVG534
o_SVG535
o_SVG536
o_SVG537
o_SVG538
o_SVG539
o_SVG540
o_SVG541
o_SVG542
o_SVG543
o_SVG544
o_SVG545
o_SVG546
o_SVG547
o_SVG548
o_SVG549
o_SVG550
o_SVG551
o_SVG552
o_SVG553
o_SVG554
o_SVG555
o_SVG556
o_SVG557
o_SVG558
o_SVG559
o_SVG560
o_SVG561
o_SVG562
o_SVG563
o_SVG564
o_SVG565
o_SVG566
o_SVG567
o_SVG568
o_SVG569
o_SVG570
o_SVG571
o_SVG572
o_SVG573
o_SVG574
o_SVG575
o_SVG576
o_SVG577
o_SVG578
o_SVG579
o_SVG580
o_SVG581
o_SVG582
o_SVG583
o_SVG584
o_SVG585
o_SVG586
o_SVG587
o_SVG588
o_SVG589
o_SVG590
o_SVG591
o_SVG592
o_SVG593
o_SVG594
o_SVG595
o_SVG596
o_SVG597
o_SVG598
o_SVG599
o_SVG600
o_SVG601
o_SVG602
o_SVG603
o_SVG604
o_SVG605
o_SVG606
o_SVG607
o_SVG608
o_SVG609
o_SVG610
o_SVG611
o_SVG612
o_SVG613
o_SVG614
o_SVG615
o_SVG616
o_SVG617
o_SVG618
o_SVG619
o_SVG620
o_SVG621
o_SVG622
o_SVG623
o_SVG624
o_SVG625
o_SVG626
o_SVG627
o_SVG628
o_SVG629
o_SVG630
o_SVG631
o_SVG632
o_SVG633
o_SVG634
o_SVG635
o_SVG636
o_SVG637
o_SVG638
o_SVG639
o_SVG640
o_SVG641
o_SVG642
o_SVG643
o_SVG644
o_SVG645
o_SVG646
o_SVG647
o_SVG648
o_SVG649
o_SVG650
o_SVG651
o_SVG652
o_SVG653
o_SVG654
o_SVG655
o_SVG656
o_SVG657
o_SVG658
o_SVG659
o_SVG660
o_SVG661
o_SVG662
o_SVG663
o_SVG664
o_SVG665
o_SVG666
o_SVG667
o_SVG668
o_SVG669
o_SVG670
o_SVG671
o_SVG672
o_SVG673
o_SVG674
o_SVG675
o_SVG676
o_SVG677
o_SVG678
o_SVG679
o_SVG680
o_SVG681
o_SVG682
o_SVG683
o_SVG684
o_SVG685
o_SVG686
o_SVG687
o_SVG688
o_SVG689
o_SVG690
o_SVG691
o_SVG692
o_SVG693
o_SVG694
o_SVG695
o_SVG696
o_SVG697
o_SVG698
o_SVG699
o_SVG700
o_SVG701
o_SVG702
o_SVG703
o_SVG704
o_SVG705
o_SVG706
o_SVG707
o_SVG708
o_SVG709
o_SVG710
o_SVG711
o_SVG712
o_SVG713
o_SVG714
o_SVG715
o_SVG716
o_SVG717
o_SVG718
o_SVG719
o_SVG720
o_SVG721
o_SVG722
o_SVG723
o_SVG724
o_SVG725
o_SVG726
o_SVG727
o_SVG728
o_SVG729
o_SVG730
o_SVG731
o_SVG732
o_SVG733
o_SVG734
o_SVG735
o_SVG736
o_SVG737
o_SVG738
o_SVG739
o_SVG740
o_SVG741
o_SVG742
o_SVG743
o_SVG744
o_SVG745
o_SVG746
o_SVG747
o_SVG748
o_SVG749
o_SVG750
o_SVG751
o_SVG752
o_SVG753
o_SVG754
o_SVG755
o_SVG756
o_SVG757
o_SVG758
o_SVG759
o_SVG760
o_SVG761
o_SVG762
o_SVG763
o_SVG764
o_SVG765
o_SVG766
o_SVG767
o_SVG768
o_SVG769
o_SVG770
o_SVG771
o_SVG772
o_SVG773
o_SVG774
o_SVG775
o_SVG776
o_SVG777
o_SVG778
o_SVG779
o_SVG780
o_SVG781
o_SVG782
o_SVG783
o_SVG784
o_SVG785
o_SVG786
o_SVG787
o_SVG788
o_SVG789
o_SVG790
o_SVG791
o_SVG792
o_SVG793
o_SVG794
o_SVG795
o_SVG796
o_SVG797
o_SVG798
o_SVG799
o_SVG800
o_SVG801
o_SVG802
o_SVG803
o_SVG804
o_SVG805
o_SVG806
o_SVG807
o_SVG808
o_SVG809
o_SVG810
o_SVG811
o_SVG812
o_SVG813
o_SVG814
o_SVG815
o_SVG816
o_SVG817
o_SVG818
o_SVG819
o_SVG820
o_SVG821
o_SVG822
o_SVG823
o_SVG824
o_SVG825
o_SVG826
o_SVG827
o_SVG828
o_SVG829
o_SVG830
o_SVG831
o_SVG832
o_SVG833
o_SVG834
o_SVG835
o_SVG836
o_SVG837
o_SVG838
o_SVG839
o_SVG840
o_SVG841
o_SVG842
o_SVG843
o_SVG844
o_SVG845
o_SVG846
o_SVG847
o_SVG848
o_SVG849
o_SVG850
o_SVG851
o_SVG852
o_SVG853
o_SVG854
o_SVG855
o_SVG856
o_SVG857
o_SVG858
o_SVG859
o_SVG860
o_SVG861
o_SVG862
o_SVG863
o_SVG864
o_SVG865
o_SVG866
o_SVG867
o_SVG868
o_SVG869
o_SVG870
o_SVG871
o_SVG872
o_SVG873
o_SVG874
o_SVG875
o_SVG876
o_SVG877
o_SVG878
o_SVG879
o_SVG880
o_SVG881
o_SVG882
o_SVG883
o_SVG884
o_SVG885
o_SVG886
o_SVG887
o_SVG888
o_SVG889
o_SVG890
o_SVG891
o_SVG892
o_SVG893
o_SVG894
o_SVG895
o_SVG896
o_SVG897
o_SVG898
o_SVG899
o_SVG900
o_SVG901
o_SVG902
o_SVG903
o_SVG904
o_SVG905
o_SVG906
o_SVG907
o_SVG908
o_SVG909
o_SVG910
o_SVG911
o_SVG912
o_SVG913
o_SVG914
o_SVG915
o_SVG916
o_SVG917
o_SVG918
o_SVG919
o_SVG920
o_SVG921
o_SVG922
o_SVG923
o_SVG924
o_SVG925
o_SVG926
o_SVG927
o_SVG928
o_SVG929
o_SVG930
o_SVG931
o_SVG932
o_SVG933
o_SVG934
o_SVG935
o_SVG936
o_SVG937
o_SVG938
o_SVG939
o_SVG940
o_SVG941
o_SVG942
o_SVG943
o_SVG944
o_SVG945
o_SVG946
o_SVG947
o_SVG948
o_SVG949
o_SVG950
o_SVG951
o_SVG952
o_SVG953
o_SVG954
o_SVG955
o_SVG956
o_SVG957
o_SVG958
o_SVG959
o_SVG960
o_SVG961
o_SVG962
o_SVG963
o_SVG964
o_SVG965
o_SVG966
o_SVG967
o_SVG968
o_SVG969
o_SVG970
o_SVG971
o_SVG972
o_SVG973
o_SVG974
o_SVG975
o_SVG976
o_SVG977
o_SVG978
o_SVG979
o_SVG980
o_SVG981
o_SVG982
o_SVG983
o_SVG984
o_SVG985
o_SVG986
o_SVG987
o_SVG988
o_SVG989
o_SVG990
o_SVG991
o_SVG992
o_SVG993
o_SVG994
o_SVG995
o_SVG996
o_SVG997
o_SVG998
o_SVG999
o_SVG1000
o_SVG1001
o_SVG1002
o_SVG1003
o_SVG1004
o_SVG1005
o_SVG1006
o_SVG1007
o_SVG1008
o_SVG1009
o_SVG1010
o_SVG1011
o_SVG1012
o_SVG1013
o_SVG1014
o_SVG1015
o_SVG1016
o_SVG1017
o_SVG1018
o_SVG1019
o_SVG1020
o_SVG1021
o_SVG1022
o_SVG1023
o_SVG1024
o_SVG1025
o_SVG1026
o_SVG1027
o_SVG1028
o_SVG1029
o_SVG1030
o_SVG1031
o_SVG1032
o_SVG1033
o_SVG1034
o_SVG1035
o_SVG1036
o_SVG1037
o_SVG1038
o_SVG1039
o_SVG1040
o_SVG1041
o_SVG1042
o_SVG1043
o_SVG1044
o_SVG1045
o_SVG1046
o_SVG1047
o_SVG1048
o_SVG1049
o_SVG1050
o_SVG1051
o_SVG1052
o_SVG1053
o_SVG1054
o_SVG1055
o_SVG1056
o_SVG1057
o_SVG1058
o_SVG1059
o_SVG1060
o_SVG1061
o_SVG1062
o_SVG1063
o_SVG1064
o_SVG1065
o_SVG1066
o_SVG1067
o_SVG1068
o_SVG1069
o_SVG1070
o_SVG1071
o_SVG1072
o_SVG1073
o_SVG1074
o_SVG1075
o_SVG1076
o_SVG1077
o_SVG1078
o_SVG1079
o_SVG1080
o_SVG1081
o_SVG1082
o_SVG1083
o_SVG1084
o_SVG1085
o_SVG1086
o_SVG1087
o_SVG1088
o_SVG1089
o_SVG1090
o_SVG1091
o_SVG1092
o_SVG1093
o_SVG1094
o_SVG1095
o_SVG1096
o_SVG1097
o_SVG1098
o_SVG1099
o_SVG1100
o_SVG1101
o_SVG1102
o_SVG1103
o_SVG1104
o_SVG1105
o_SVG1106
o_SVG1107
o_SVG1108
o_SVG1109
o_SVG1110
o_SVG1111
o_SVG1112
o_SVG1113
o_SVG1114
o_SVG1115
o_SVG1116
o_SVG1117
o_SVG1118
o_SVG1119
o_SVG1120
o_SVG1121
o_SVG1122
o_SVG1123
o_SVG1124
o_SVG1125
o_SVG1126
o_SVG1127
o_SVG1128
o_SVG1129
o_SVG1130
o_SVG1131
o_SVG1132
o_SVG1133
o_SVG1134
o_SVG1135
o_SVG1136
o_SVG1137
o_SVG1138
o_SVG1139
o_SVG1140
o_SVG1141
o_SVG1142
o_SVG1143
o_SVG1144
o_SVG1145
o_SVG1146
o_SVG1147
o_SVG1148
o_SVG1149
o_SVG1150
o_SVG1151
o_SVG1152
o_SVG1153
o_SVG1154
o_SVG1155
o_SVG1156
o_SVG1157
o_SVG1158
o_SVG1159
o_SVG1160
o_SVG1161
o_SVG1162
o_SVG1163
o_SVG1164
o_SVG1165
o_SVG1166
o_SVG1167
o_SVG1168
o_SVG1169
o_SVG1170
o_SVG1171
o_SVG1172
o_SVG1173
o_SVG1174
o_SVG1175
o_SVG1176
o_SVG1177
o_SVG1178
o_SVG1179
o_SVG1180
o_SVG1181
o_SVG1182
o_SVG1183
o_SVG1184
o_SVG1185
o_SVG1186
o_SVG1187
o_SVG1188
o_SVG1189
o_SVG1190
o_SVG1191
o_SVG1192
o_SVG1193
o_SVG1194
o_SVG1195
o_SVG1196
o_SVG1197
o_SVG1198
o_SVG1199
o_SVG1200
o_SVG1201
o_SVG1202
o_SVG1203
o_SVG1204
o_SVG1205
o_SVG1206
o_SVG1207
o_SVG1208
o_SVG1209
o_SVG1210
o_SVG1211
o_SVG1212
o_SVG1213
o_SVG1214
o_SVG1215
o_SVG1216
o_SVG1217
o_SVG1218
o_SVG1219
o_SVG1220
o_SVG1221
o_SVG1222
o_SVG1223
o_SVG1224
o_SVG1225
o_SVG1226
o_SVG1227
o_SVG1228
o_SVG1229
o_SVG1230
o_SVG1231
o_SVG1232
o_SVG1233
o_SVG1234
o_SVG1235
o_SVG1236
o_SVG1237
o_SVG1238
o_SVG1239
o_SVG1240
o_SVG1241
o_SVG1242
o_SVG1243
o_SVG1244
o_SVG1245
o_SVG1246
o_SVG1247
o_SVG1248
o_SVG1249
o_SVG1250
o_SVG1251
o_SVG1252
o_SVG1253
o_SVG1254
o_SVG1255
o_SVG1256
o_SVG1257
o_SVG1258
o_SVG1259
o_SVG1260
o_SVG1261
o_SVG1262
o_SVG1263
o_SVG1264
o_SVG1265
o_SVG1266
o_SVG1267
o_SVG1268
o_SVG1269
o_SVG1270
o_SVG1271
o_SVG1272
o_SVG1273
o_SVG1274
o_SVG1275
o_SVG1276
o_SVG1277
o_SVG1278
o_SVG1279
o_SVG1280
o_SVG1281
o_SVG1282
o_SVG1283
o_SVG1284
o_SVG1285
o_SVG1286
o_SVG1287
o_SVG1288
o_SVG1289
o_SVG1290
o_SVG1291
o_SVG1292
o_SVG1293
o_SVG1294
o_SVG1295
o_SVG1296
o_SVG1297
o_SVG1298
o_SVG1299
o_SVG1300
o_SVG1301
o_SVG1302
o_SVG1303
o_SVG1304
o_SVG1305
o_SVG1306
o_SVG1307
o_SVG1308
o_SVG1309
o_SVG1310
o_SVG1311
o_SVG1312
o_SVG1313
o_SVG1314
o_SVG1315
o_SVG1316
o_SVG1317
o_SVG1318
o_SVG1319
o_SVG1320
o_SVG1321
o_SVG1322
o_SVG1323
o_SVG1324
o_SVG1325
o_SVG1326
o_SVG1327
o_SVG1328
o_SVG1329
o_SVG1330
o_SVG1331
o_SVG1332
o_SVG1333
o_SVG1334
o_SVG1335
o_SVG1336
o_SVG1337
o_SVG1338
o_SVG1339
o_SVG1340
o_SVG1341
o_SVG1342
o_SVG1343
o_SVG1344
o_SVG1345
o_SVG1346
o_SVG1347
o_SVG1348
o_SVG1349
o_SVG1350
o_SVG1351
o_SVG1352
o_SVG1353
o_SVG1354
o_SVG1355
o_SVG1356
o_SVG1357
o_SVG1358
o_SVG1359
o_SVG1360
o_SVG1361
o_SVG1362
o_SVG1363
o_SVG1364
o_SVG1365
o_SVG1366
o_SVG1367
o_SVG1368
o_SVG1369
o_SVG1370
o_SVG1371
o_SVG1372
o_SVG1373
o_SVG1374
o_SVG1375
o_SVG1376
o_SVG1377
o_SVG1378
o_SVG1379
o_SVG1380
o_SVG1381
o_SVG1382
o_SVG1383
o_SVG1384
o_SVG1385
o_SVG1386
o_SVG1387
o_SVG1388
o_SVG1389
o_SVG1390
o_SVG1391
o_SVG1392
o_SVG1393
o_SVG1394
o_SVG1395
o_SVG1396
o_SVG1397
o_SVG1398
o_SVG1399
o_SVG1400
o_SVG1401
o_SVG1402
o_SVG1403
o_SVG1404
o_SVG1405
o_SVG1406
o_SVG1407
o_SVG1408
o_SVG1409
o_SVG1410
o_SVG1411
o_SVG1412
o_SVG1413
o_SVG1414
o_SVG1415
o_SVG1416
o_SVG1417
o_SVG1418
o_SVG1419
o_SVG1420
o_SVG1421
o_SVG1422
o_SVG1423
o_SVG1424
o_SVG1425
o_SVG1426
o_SVG1427
o_SVG1428
o_SVG1429
o_SVG1430
o_SVG1431
o_SVG1432
o_SVG1433
o_SVG1434
o_SVG1435
o_SVG1436
o_SVG1437
o_SVG1438
o_SVG1439
o_SVG1440
o_SVG1441
o_SVG1442
o_SVG1443
o_SVG1444
o_SVG1445
o_SVG1446
o_SVG1447
o_SVG1448
o_SVG1449
o_SVG1450
o_SVG1451
o_SVG1452
o_SVG1453
o_SVG1454
o_SVG1455
o_SVG1456
o_SVG1457
o_SVG1458
o_SVG1459
o_SVG1460
o_SVG1461
o_SVG1462
o_SVG1463
o_SVG1464
o_SVG1465
o_SVG1466
o_SVG1467
o_SVG1468
o_SVG1469
o_SVG1470
o_SVG1471
o_SVG1472
o_SVG1473
o_SVG1474
o_SVG1475
o_SVG1476
o_SVG1477
o_SVG1478
o_SVG1479
o_SVG1480
o_SVG1481
o_SVG1482
o_SVG1483
o_SVG1484
o_SVG1485
o_SVG1486
o_SVG1487
o_SVG1488
o_SVG1489
o_SVG1490
o_SVG1491
o_SVG1492
o_SVG1493
o_SVG1494
o_SVG1495
o_SVG1496
o_SVG1497
o_SVG1498
o_SVG1499
o_SVG1500
o_SVG1501
o_SVG1502
o_SVG1503
o_SVG1504
o_SVG1505
o_SVG1506
o_SVG1507
o_SVG1508
o_SVG1509
o_SVG1510
o_SVG1511
o_SVG1512
o_SVG1513
o_SVG1514
o_SVG1515
o_SVG1516
o_SVG1517
o_SVG1518
o_SVG1519
o_SVG1520
o_SVG1521
o_SVG1522
o_SVG1523
o_SVG1524
o_SVG1525
o_SVG1526
o_SVG1527
o_SVG1528
o_SVG1529
o_SVG1530
o_SVG1531
o_SVG1532
o_SVG1533
o_SVG1534
o_SVG1535
o_SVG1536
o_SVG1537
o_SVG1538
o_SVG1539
o_SVG1540
o_SVG1541
o_SVG1542
o_SVG1543
o_SVG1544
o_SVG1545
o_SVG1546
o_SVG1547
o_SVG1548
o_SVG1549
o_SVG1550
o_SVG1551
o_SVG1552
o_SVG1553
o_SVG1554
o_SVG1555
o_SVG1556
o_SVG1557
o_SVG1558
o_SVG1559
o_SVG1560
o_SVG1561
o_SVG1562
o_SVG1563
o_SVG1564
o_SVG1565
o_SVG1566
o_SVG1567
o_SVG1568
o_SVG1569
o_SVG1570
o_SVG1571
o_SVG1572
o_SVG1573
o_SVG1574
o_SVG1575
o_SVG1576
o_SVG1577
o_SVG1578
o_SVG1579
o_SVG1580
o_SVG1581
o_SVG1582
o_SVG1583
o_SVG1584
o_SVG1585
o_SVG1586
o_SVG1587
o_SVG1588
o_SVG1589
o_SVG1590
o_SVG1591
o_SVG1592
o_SVG1593
o_SVG1594
o_SVG1595
o_SVG1596
o_SVG1597
o_SVG1598
o_SVG1599
o_SVG1600
o_SVG1601
o_SVG1602
o_SVG1603
o_SVG1604
o_SVG1605
o_SVG1606
o_SVG1607
o_SVG1608
o_SVG1609
o_SVG1610
o_SVG1611
o_SVG1612
o_SVG1613
o_SVG1614
o_SVG1615
o_SVG1616
o_SVG1617
o_SVG1618
o_SVG1619
o_SVG1620
o_SVG1621
o_SVG1622
o_SVG1623
o_SVG1624
o_SVG1625
o_SVG1626
o_SVG1627
o_SVG1628
o_SVG1629
o_SVG1630
o_SVG1631
o_SVG1632
o_SVG1633
o_SVG1634
o_SVG1635
o_SVG1636
o_SVG1637
o_SVG1638
o_SVG1639
o_SVG1640
o_SVG1641
o_SVG1642
o_SVG1643
o_SVG1644
o_SVG1645
o_SVG1646
o_SVG1647
o_SVG1648
o_SVG1649
o_SVG1650
o_SVG1651
o_SVG1652
o_SVG1653
o_SVG1654
o_SVG1655
o_SVG1656
o_SVG1657
o_SVG1658
o_SVG1659
o_SVG1660
o_SVG1661
o_SVG1662
o_SVG1663
o_SVG1664
o_SVG1665
o_SVG1666
o_SVG1667
o_SVG1668
o_SVG1669
o_SVG1670
o_SVG1671
o_SVG1672
o_SVG1673
o_SVG1674
o_SVG1675
o_SVG1676
o_SVG1677
o_SVG1678
o_SVG1679
o_SVG1680
o_SVG1681
o_SVG1682
o_SVG1683
o_SVG1684
o_SVG1685
o_SVG1686
o_SVG1687
o_SVG1688
o_SVG1689
o_SVG1690
o_SVG1691
o_SVG1692
o_SVG1693
o_SVG1694
o_SVG1695
o_SVG1696
o_SVG1697
o_SVG1698
o_SVG1699
o_SVG1700
o_SVG1701
o_SVG1702
o_SVG1703
o_SVG1704
o_SVG1705
o_SVG1706
o_SVG1707
o_SVG1708
o_SVG1709
o_SVG1710
o_SVG1711
o_SVG1712
o_SVG1713
o_SVG1714
o_SVG1715
o_SVG1716
o_SVG1717
o_SVG1718
o_SVG1719
o_SVG1720
o_SVG1721
o_SVG1722
o_SVG1723
o_SVG1724
o_SVG1725
o_SVG1726
o_SVG1727
o_SVG1728
o_SVG1729
o_SVG1730
o_SVG1731
o_SVG1732
o_SVG1733
o_SVG1734
o_SVG1735
o_SVG1736
o_SVG1737
o_SVG1738
o_SVG1739
o_SVG1740
o_SVG1741
o_SVG1742
o_SVG1743
o_SVG1744
o_SVG1745
o_SVG1746
o_SVG1747
o_SVG1748
o_SVG1749
o_SVG1750
o_SVG1751
o_SVG1752
o_SVG1753
o_SVG1754
o_SVG1755
o_SVG1756
o_SVG1757
o_SVG1758
o_SVG1759
o_SVG1760
o_SVG1761
o_SVG1762
o_SVG1763
o_SVG1764
o_SVG1765
o_SVG1766
o_SVG1767
o_SVG1768
o_SVG1769
o_SVG1770
o_SVG1771
o_SVG1772
o_SVG1773
o_SVG1774
o_SVG1775
o_SVG1776
o_SVG1777
o_SVG1778
o_SVG1779
o_SVG1780
o_SVG1781
o_SVG1782
o_SVG1783
o_SVG1784
o_SVG1785
o_SVG1786
o_SVG1787
o_SVG1788
o_SVG1789
o_SVG1790
o_SVG1791
o_SVG1792
o_SVG1793
o_SVG1794
o_SVG1795
o_SVG1796
o_SVG1797
o_SVG1798
o_SVG1799
o_SVG1800
o_SVG1801
o_SVG1802
o_SVG1803
o_SVG1804
o_SVG1805
o_SVG1806
o_SVG1807
o_SVG1808
o_SVG1809
o_SVG1810
o_SVG1811
o_SVG1812
o_SVG1813
o_SVG1814
o_SVG1815
o_SVG1816
o_SVG1817
o_SVG1818
o_SVG1819
o_SVG1820
o_SVG1821
o_SVG1822
o_SVG1823
o_SVG1824
o_SVG1825
o_SVG1826
o_SVG1827
o_SVG1828
o_SVG1829
o_SVG1830
o_SVG1831
o_SVG1832
o_SVG1833
o_SVG1834
o_SVG1835
o_SVG1836
o_SVG1837
o_SVG1838
o_SVG1839
o_SVG1840
o_SVG1841
o_SVG1842
o_SVG1843
o_SVG1844
o_SVG1845
o_SVG1846
o_SVG1847
o_SVG1848
o_SVG1849
o_SVG1850
o_SVG1851
o_SVG1852
o_SVG1853
o_SVG1854
o_SVG1855
o_SVG1856
o_SVG1857
o_SVG1858
o_SVG1859
o_SVG1860
o_SVG1861
o_SVG1862
o_SVG1863
o_SVG1864
o_SVG1865
o_SVG1866
o_SVG1867
o_SVG1868
o_SVG1869
o_SVG1870
o_SVG1871
o_SVG1872
o_SVG1873
o_SVG1874
o_SVG1875
o_SVG1876
o_SVG1877
o_SVG1878
o_SVG1879
o_SVG1880
o_SVG1881
o_SVG1882
o_SVG1883
o_SVG1884
o_SVG1885
o_SVG1886
o_SVG1887
o_SVG1888
o_SVG1889
o_SVG1890
o_SVG1891
o_SVG1892
o_SVG1893
o_SVG1894
o_SVG1895
o_SVG1896
o_SVG1897
o_SVG1898
o_SVG1899
o_SVG1900
o_SVG1901
o_SVG1902
o_SVG1903
o_SVG1904
o_SVG1905
o_SVG1906
o_SVG1907
o_SVG1908
o_SVG1909
o_SVG1910
o_SVG1911
o_SVG1912
o_SVG1913
o_SVG1914
o_SVG1915
o_SVG1916
o_SVG1917
o_SVG1918
o_SVG1919
o_SVG1920
o_SVG1921
o_SVG1922
o_SVG1923
o_SVG1924
o_SVG1925
o_SVG1926
o_SVG1927
o_SVG1928
o_SVG1929
o_SVG1930
o_SVG1931
o_SVG1932
o_SVG1933
o_SVG1934
o_SVG1935
o_SVG1936
o_SVG1937
o_SVG1938
o_SVG1939
o_SVG1940
o_SVG1941
o_SVG1942
o_SVG1943
o_SVG1944
o_SVG1945
o_SVG1946
o_SVG1947
o_SVG1948
o_SVG1949
o_SVG1950
o_SVG1951
o_SVG1952
o_SVG1953
o_SVG1954
o_SVG1955
o_SVG1956
o_SVG1957
o_SVG1958
o_SVG1959
o_SVG1960
o_SVG1961
o_SVG1962
o_SVG1963
o_SVG1964
o_SVG1965
o_SVG1966
o_SVG1967
o_SVG1968
o_SVG1969
o_SVG1970
o_SVG1971
o_SVG1972
o_SVG1973
o_SVG1974
o_SVG1975
o_SVG1976
o_SVG1977
o_SVG1978
o_SVG1979
o_SVG1980
o_SVG1981
o_SVG1982
o_SVG1983
o_SVG1984
o_SVG1985
o_SVG1986
o_SVG1987
o_SVG1988
o_SVG1989
o_SVG1990
o_SVG1991
o_SVG1992
o_SVG1993
o_SVG1994
o_SVG1995
o_SVG1996
o_SVG1997
o_SVG1998
o_SVG1999
o_SVG2000
o_SVG2001
o_SVG2002
o_SVG2003
o_SVG2004
o_SVG2005
o_SVG2006
o_SVG2007
o_SVG2008
o_SVG2009
o_SVG2010
o_SVG2011
o_SVG2012
o_SVG2013
o_SVG2014
o_SVG2015
o_SVG2016
o_SVG2017
o_SVG2018
o_SVG2019
o_SVG2020
o_SVG2021
o_SVG2022
o_SVG2023
o_SVG2024
o_SVG2025
o_SVG2026
o_SVG2027
o_SVG2028
o_SVG2029
o_SVG2030
o_SVG2031
o_SVG2032
o_SVG2033
o_SVG2034
o_SVG2035
o_SVG2036
o_SVG2037
o_SVG2038
o_SVG2039
o_SVG2040
o_SVG2041
o_SVG2042
o_SVG2043
o_SVG2044
o_SVG2045
o_SVG2046
o_SVG2047
o_SVG2048
o_SVG2049
o_SVG2050
o_SVG2051
o_SVG2052
o_SVG2053
o_SVG2054
o_SVG2055
o_SVG2056
o_SVG2057
o_SVG2058
o_SVG2059
o_SVG2060
o_SVG2061
o_SVG2062
o_SVG2063
o_SVG2064
o_SVG2065
o_SVG2066
o_SVG2067
o_SVG2068
o_SVG2069
o_SVG2070
o_SVG2071
o_SVG2072
o_SVG2073
o_SVG2074
o_SVG2075
o_SVG2076
o_SVG2077
o_SVG2078
o_SVG2079
o_SVG2080
o_SVG2081
o_SVG2082
o_SVG2083
o_SVG2084
o_SVG2085
o_SVG2086
o_SVG2087
o_SVG2088
o_SVG2089
o_SVG2090
o_SVG2091
o_SVG2092
o_SVG

REGULERINGSBESTEMMELSER FOR NESET CAMPING

DETALJREGULERINGSPLAN FOR NESET CAMPING (PlanID: 201903)
BYGLAND KOMMUNE
Reguleringsbestemmelser datert 20.01.20
Versjon: 1.0
Revidert:

Vedtatt i kommunestyret i møte den XX

§ 1 GENERELT

1.1 Formålet med reguleringen er å gjøre campingplassen på Neset mer fleksibel med tanke på campingtrendene i fremtiden. Planen legger til rette for næring, campingformål, bryggeområder, badeplasser og fritids- og turistformål med tilhørende infrastruktur.

1.2 Disse bestemmelsene gjelder for planområdet som er vist med planens begrensning på plankartet.

1.3 I medhold av plan- og bygningsloven §§ 12-5 og 12-6, er arealene innenfor planområdet avsatt til følgende formål:

Bebyggelse og anlegg (pbl § 12-5.1)

Fritids- og turistformål	BFT
Campingplass	BC
Næringsbebyggelse	BN
Steinbrudd og masseuttak	BSM
Energianlegg	BE

Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (pbl § 12-5. 2)

Veg	SV
Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur	S

Grønnstruktur (pbl § 12-5. 3)

Kombinert grøntstrukturformål	GKG

Landbruks-, natur og friluftsområder samt reindrift (pbl § 12-5.4)

LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag	L

Bruk og vern av sjø og vassdrag (pbl § 12-5.6)

Friluftsområde i sjø og vassdrag	VFV1
Kombinerte formål i sjø og vassdrag med eller uten tilhørende strandsone	VKA

Sikringssoner

Frisikt	H140

Faresoner

Flomfare	H320

Andre sikringssoner	H190
Båndleggingssoner	
Båndlegging etter lov om kulturminner	H730
Områdebestemmelser	
Bestemmelsesområde	#1

§ 2 FELLES BESTEMMELSER

2.1 Det tillates etablering av internveger innenfor planområdet. Veganlegg skal utformes med universelt utformet og trafikksikre løsninger.
Det er tillat å legge teknisk infrastruktur og kabler grøfter i tilknytning til vegstrukturen.
Nye bygg skal plasseres innenfor byggegrensene som er vist i planen. Der byggegrense ikke er vist følger byggegrense formålsgrense. Plan- og bygningslovens bestemmelser og gjeldende teknisk forskrift følges ellers.

2.2 Alle bygg og tekniske anlegg i flomutsatte områder skal kunne motstå flom. Beregna vannstand i planområdet inkl. klimapåslag på 20 % er:
20 års flom: 203,06 moh
200 års flom: 203,96 moh
1000 års flom: 204, 54 moh

2.3 Nye bygg skal ha minimumshøyde for ferdig gulv i 1. etasje er kote 206 moh.

2.4 Hvis det under arbeidets gang skulle komme frem gjenstander eller andre spor fra eldre tid, skal arbeidet stanses og melding umiddelbart sendes Aust-Agder fylkeskommune v/ seksjon for kulturminnevern, jf. lov av 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner (kulturminneloven),§ 8 annet ledd.

2.5 For å hindre videre spredning av fremmede arter (svartelista), dersom undersøkelser viser at disse finnes, bør fremmedartene fjernes i forkant av utbyggingen eller sprøytes to ganger i samsvar med gjeldende retningslinjer. Maskiner skal rengjøres.

2.6 Turgåere i området kan benytte parkeringsplasser på Neset Camping.

2.7 Gjeldende regelverk knyttet til avstand mellom campingvogner skal følges.

2.8 Kabeltraseer/grøfting for El/VA ledninger tillates etablert innenfor planområdet. Områdene skal tilsås etter tiltaket.

2.9 Alle tiltak skal planlegges slik at støyforholdene innendørs og utendørs blir tilfredsstillende. Miljøverndepartementets retningslinje T-1442/2012 for behandling av støy i arealplanlegging skal legges til grunn for planlegging og tiltak etter pbl. § 20-1.

2.10 Områder som er innenfor flomsonen kan fylles opp til kote 204.

2.11 Dersom det gjøres tiltak i strandsonen må strandsonen på de områdene inngrep blir gjort erosjonssikres.

2.12 Ved tiltak i strandsona, og særlig der bygg/konstruksjoner skal bygges ut i fjorden (brygger m.v.), må det tas hensyn til ispåvirkning.

2.13 Det tillates ikke å sette opp telt, vogner ol innenfor byggegrensen fra rv. 9

§ 3 BEBYGGELSE OG ANLEGG PBL § 12-5. 1.

3.1 Campingplass, BC

3.1.1 Det kan etableres bobilplasser/teltplasser/hytter/leiligheter med nødvendig serviceanlegg på området BC.

3.1.2 Alle områdene skal ha felles avkjørsel fra rv. 9 i nordenden av reguleringsområdet.

3.1.3 Det tillates etablering av bobilplasser innenfor området BC5. Det kan legges rør i bakken innenfor området BC5, BC1 og GKG2 som sikrer at bestemmelsesområde #1 får tilførsel med vann.

3.1.4 Innenfor område BC2, BC9 og BC10 tillates etablering av pumpestasjon.

3.1.5 Innenfor område BC8 kan det bygges inntil 10 ferieleiligheter. Leilighetene kan bygges i to etasjer med maks mønehøyde 6,5 meter fra plan 1. etasje. Hyttene skal ha saltak. Maks BYA på området er 1000 m² inkl. 1 parkeringsplass per enhet. Leilighetene skal tilkobles VA-nettet.

3.1.6 Det tillates grillplass innenfor område.

3.1.7 Det tillates lekeanlegg, sandkasser, lekehytter og lignende innenfor området.

3.1.8 Innenfor BC10 kan det bygges inntil 14 ferieleiligheter. Leilighetene kan bygges i to etasjer med maks mønehøyde 6,5 meter fra plan 1. etasje. Hyttene skal ha saltak. Maks BYA på området er 1200 m² inkl. 1 parkeringsplass per enhet. Hyttene skal tilkobles vann- og kloakknett.

3.2 Fritids- og turistformål, BFT

3.2.1 Området omfatter arealene som er tatt i bruk som serviceanlegg knyttet til drift og aktiviteter.

3.2.2 Området skal benyttes til serviceanlegg som: toalettanlegg, fellesrom, kurs/konferanse, butikk, kiosk, kjølerom, selskapslokaler, kafeteria etc. Området har også tømmeanlegg for bobiler til offentlig benyttelse.

3.2.3 Området kan også benyttes til rene aktivitetsanlegg som svømmebasseng etc.

3.2.4 Inntil 50 % av arealene kan bebygges. Bygninger kan oppføres i inntil 3 etasjer. Boliger tilknyttet driften av anlegget kan bygges på dette arealet. Maks mønehøyde er 10 meter fra plan første etasje. Byggene skal ha saltak.

3.2.5 Andre og evt. tredje etasje innenfor BFT2 kan benyttes til bolig knyttet til driften og aktivitetene på Neset Camping.

3.2.6 Innenfor BFT3 og BFT4 kan det bygges et bygg på inntil 3 etasjer med leiligheter, kafé, aktivitetsrom, treningsrom og lignende. Maks mønehøyde er 10 meter fra plan første etasje. Bygget skal ha saltak. Maks BYA på hvert område er 300 m² eksklusiv parkering. Områdene kan også benyttes til næringsformål knyttet til turistanleggene på Neset. Boliger knyttet til driften og aktivitetene på Neset Camping tillates innenfor området.

3.2.7 Innenfor område BFT1 tillates boliger knyttet til driften og aktivitetene på Neset camping. Det tillates bygninger i tre etasjer. Maks mønehøyde er 10 meter fra plan første etasje. Byggene skal ha saltak.

3.3 Næringsområde (BN)

3.3.1 Arealet skal benyttes til næringsformål knyttet til turistanleggene på Neset.

3.3.2 Boliger og bygninger knyttet til driften og aktivitetene på Neset kan etableres på området.

3.3.3 Det tillates bygninger i inntil 2 etasjer med maks mønehøyde 6,5 meter fra plan 1. etasje.

3.4 Energianlegg, BE

3.4.1 Området er regulert for eksisterende energianlegg/trafo/kommunaltekniske anlegg.

3.4.2 Nettstasjonen tillates oppført også utenfor regulerte byggegrenser og kommer i tillegg til tillatt utnyttelsesgrad.

3.4.3 Nettstasjonen tillates oppført inntil 1 m fra eiendomsgrense. Det er 5 m byggegrense rundt nettstasjonen

3.4.4 Nettstasjonen skal ikke stå ved lekeplasser

3.4.5 Maks BYA er 100%.

3.5 Steinbrudd/masseuttak, BMS1

3.5.1 Innenfor området tillates uttak av maks 2 mill m³ masse. Massene skal benyttes til utfylling av områder på Neset Camping.

3.5.2 Dersom samlet uttak er på mer enn 10 000 m³ masse skal det søkes om driftkonsesjon etter mineralloven. Konsesjonssøknaden skal inneholde en driftsplan. Drifsplanen skal sørge for et bergfaglig forsvarlig uttak som ivaretar hensiktsmessig drift, nødvendige sikringstiltak og opprydding etter endt drift. Driftsplanen skal beskrive og illustrere hvordan tiltakshaver planlegger å drive og avslutte steinbruddet/masseuttaket.

3.5.3 Helning på skråning skal være 1:1,5

§ 4 SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR § 12-5. 2

4.1 Veg, SV

4.1.1 Regulerer vegformål

4.2 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur, S

4.2.1 Området regulerer rv. 9 med tilhørende busstopp og annet vegareal.

4.3 Annen veggrunn grøntareal, SVG

4.3.1 Områdene kan benyttes til snøopplag så lenge dette ikke er i konflikt med siktsoner.

4.3.2 Områdene kan benyttes til tekniske føringer for f.eks VA, elektro mv. under bakken. Etter inngrep skal områdene arronderes og tilsås.

§ 5 GRØNNSTRUKTUR (PBL. §12-5.3)

5.1 Kombinerte grøntstrukturformål, GKG

5.1.1 Områdene skal benyttes til parkområder, turveier, lekeareal, aktivitetsanlegg, lekanlegg, idrettsanlegg, badeplasser m.m.

5.1.2 Faste bygg og installasjoner knyttet til friområdene skal byggemeldes til Bygland kommune.

5.1.3 Områdene skal være universelt utformet.

5.1.4 På område GKG1 kan det bygges grillbu ol.

5.1.5 Innenfor område GKG5 tillates det vinteropplag av båter.

§6 BRUK OG VERN AV SJØ OG VASSDRAG (PBL § 12-5.6)

6.1 Friluftsområde i sjø og vassdrag, VFV1

6.1.1 Områdene regulerer Byglandsfjord og tilhørende kantsone.

6.1.2 Det er fri ferdsel for allmenheten innenfor området. Det tillates ikke konstruksjoner innenfor

området.

6.2 Kombinerte formål i sjø og vassdrag med eller uten tilhørende strandsone, VKA

6.2.1 Det tillates etablering av brygger/bryggeanlegg/oppankring av flytehytter/landfaste flytebrygger/badebrygger/fiskebrygger ol.

6.2.2 Før tiltak i Byglandsfjorden settes i verk kreves det tillatelse etter Lov om havner og farvann samt andre relevante lover/forskrifter

6.2.3 Innenfor VKA 1, VKA 2, VKA 7 og VKA 9 tillates vanntrampoline og andre vannaktiviteter.

§7 SIKRINGSSONER

7.1 Frisikt, H140_1 – H140_3

7.1.1 Innenfor frisiktsonen skal terrenget planeres slik at dette på ikke noe sted blir høyere enn 0,5m over tilstøtende vegers nivå.

§8 FARESONER

8.1 Flomfare, H320_1

8.1.1 Flomsonen regulerer 200 års flom med klimapåslag

8.2 Andre sikringssoner, H190_1

8.2.1 Regulerer hensynssone for kabler, rør o.l i bakken.

8.2.2 Det er ikke tillatt å føre opp bygninger eller andre konstruksjoner.

§9 BÅNDLEGGINGSSONER

§9.1 Båndlegging etter lov om kulturminner, H730

§9.1.1 Det er ikke tillatt å sette i gang tiltak som er egnet til å skade, ødelegge, grave ut, flytte, forandre, tildekke, skjule eller på annen måte utilbørlig skjemme de automatisk fredete kulturminnene eller framkalle fare for at dette kan skje.

§10 OMRÅDEBESTEMMELSER

§10.1 Bestemmelsesområder, #1

§10.1.1 Det tillates å etablere vannspeil innenfor området til bading og andre vannaktiviteter.

Vedlegg 1: ROS-analyse

Risiko- og sårbarhetsundersøkelse: Reguleringsplan Neset Camping, Bygland kommune, A123812
Utført av COWI AS. Dato: 20.01.20

1. Generelt

Eventuelle hendelser som planen forutsetter skal skje er ikke inkludert i ROS-analysen. Dette er hendelser som innebærer en villet konsekvens, og således ikke en uønsket hendelse.

2. Vurderingskriterier

Vurderingskriterier for sannsynlighet for at en hendelse skal inntreffer er vektet i fire kategorier, med grad av sannsynlighet fra "Lite sannsynlig" til "Meget sannsynlig".

Betegnelser for konsekvens er vurdert i fem kategorier, med vurdering fra "Ufarlig" til "Katastrofal".

3. Vurderingskriterier for sannsynlighet

Vurderingskriterier for sannsynlighet er gitt i tabell 3.1.

Tabell 3.1: Vurderingskriterier for sannsynlighet for at en hendelse skal inntreffe

Betegnelse	Frekvens	Vekt
Lite sannsynlig	Mindre enn en gang i løpet av 50.år	1
Mindre sannsynlig	Mellom en gang i løpet av 10 år og en gang i løpet av 50 år	2
Sannsynlig	Mellom en gang i løpet av ett år og en gang i løpet av 10 år	3
Meget sannsynlig	Mer enn en gang i løpet av ett år	4

4. Konsekvens

Vurderingskriterier for konsekvensgrad er gitt i tabell 4.1

Betegnelse	Personer	Miljø	Materielle verdier/økonomiske tap	Vekt
Ufarlig	Ingen personskade	Ingen skade	Ingen skade på materiell. Driftsstans / reparasjoner < 1 uke.	1
En viss fare	Få og små personskader	Mindre skader, lokale skader	Mindre lokal skade på materiell og ikke umiddelbart behov for reparasjoner, eventuelt mulig utbedring på kort tid. Driftsstans / reparasjoner < 3 uker.	2
Kritisk	Alvorlige personskader	Omfattende skader, regionale konsekvenser med restitusjonstid < 1 år.	Betydelig materielle skader Driftsstans / reparasjoner > 3 uker.	3
Farlig	Alvorlige skader/en død.	Alvorlige skader, regionale konsekvenser med restitusjonstid > 1 år	Alvorlige skader på materiell. Driftsstans / reparasjoner > 3 mnd.	4
Katastrofalt	En eller flere døde.	Svært alvorlige og langvarige skader, uopprettelig miljøskade	Fullstendig materielle skader Driftsstans / reparasjoner > 1 år.	5

5. Risikogradering

Risikogradering som er basert på sannsynlighet og konsekvens er illustrert i matrise i figur 5.1

Risikomatrise					
Sannsynlighet	**Konsekvens**				
	Ufarlig	**En viss fare**	**Kritisk**	**Farlig**	**Katastrofalt**
Meget sannsynlig	**4**	**8**	**12**	**16**	**20**
Sannsynlig	**3**	**6**	**9**	**12**	**15**
Mindre sannsynlig	**2**	**4**	**6**	**8**	**10**
Lite sannsynlig	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**

	Lav risiko
	Middels risiko
	Høy risiko

6. Undersøkelse

ROS sjekklisten nedenfor tar for seg de mest generelle punkene man kan møte på i et planarbeid.

1. NATUR- OG MILJØFORHOLD				
Forhold / Uønsket hendelse	Ja/Nei	Vurdering	Merknad	Kilde
1.2 Jord-/leire-/løsmasseskred	Nei	NVE har ikke registrert områder med jord- og flomskredaktsomhet på eller i betydelig nærhet til planområdet. Avstand til område med potensielt jord- og flomskredfare er lokalisert ca. 300 m sør-vest for planområdet. På grunn av stor avstand, samt terrenget, vurderes ikke jord-/leire- og løsmasseskred som relevant.	Vurderes ikke som relevant.	Norges vassdrags- og energidirektorat. http://skredatlas.nve.no/ge/
1.3 Kvikkeleire, utglidninger, ustødige, grunnforhold	Ja	Området består i hovedsak av tynn morene. Helt sør-øst på planområdet er det et mindre område med bart fjell, stedvis tynt dekke. Deler av området i vest og nord består av tynn hav-/strandavsetning. I områder med hav-/ strandavsetning er det registrert svært stor sannsynlighet for marin leire, men denne er ofte usammenhengende og i et tynt dekke.	Vurderes som relevant.	Norges vassdrags- og energidirektorat. http://skredatlas.nve.no/ge/
1.4 Steinras, steinsprang	Ja	Mindre deler av planområdet i nord ligger innenfor aktsomhetsområde for steinsprang.	Vurderes som relevant.	Norges vassdrags- og energidirektorat. http://atlas.nve.no
1.5 Is-/snøskred	Ja	Deler av området i øst ligger innenfor aktsomhetsområde - utløpsområde for snøskred.	Vurderes som relevant.	Norsk geologisk undersøkelse (NGU). http://atlas.nve.no
1.6 Kjente historiske skred, utbredelse	Nei	NVE har ikke kartlagt kjente historiske skred i nærområdet.	Vurderes som relevant.	Norsk geologisk undersøkelse (NGU). http://www.ngu.no/no/hm/Kart-og-data/
1.7 Flomfare	Ja	Planområdet ligger innenfor NVEs aktsomhetsområde for flom.	Vurderes som relevant.	Norges vassdrags- og energidirektorat. http://skredatlas.nve.no/ge/
1.8 Springflo	Nei	Området er lokalisert i innlandet, hvor springflo ikke er relevant.	Vurderes ikke som relevant.	Norges vassdrags- og energidirektorat. http://skredatlas.nve.no/ge/

1.9 Flomsonekart, historiske flomnivå	Ja	Byglandsfjorden er regulert og flomhøydene er kjente.	Vurderes som relevant.	Norges vassdrags- og energidirektorat. http://skredatlas.nve.no/ge/
1.10 Sterkt vindutsatt, storm/orkan etc.	Nei	NVEs kartdatabase over gjennomsnittlig vindstyrke 50 m over bakkenivå, viser at området er svært lite vindutsatt. (Mørk blå, 2)	Vurderes ikke som relevant.	Norges vassdrags- og energidirektorat.
1.11 Mye nedbør	Nei	Årsnedbør for normalperioden 1971-2000, er målt til 500-750 mm. Liten årsnedbør.	Vurderes ikke som relevant.	Meteorologisk institutts vær- og klimadata (MET). http://eklima.met.no
1.12 Store snømengder	Nei	Normal årsmaksimum av snødybde for normalperioden 1971-2000 er klassifisert til under 50 mm. Lav snømengde.	Vurderes ikke som relevant	Meteorologisk institutts vær- og klimadata (MET). http://eklima.met.no
1.13 Radon	Ja	Radon aktsomhetsgraden i området er vurdert som høy	Vurderes som relevant.	Norsk geologisk undersøkelse (NGU). http://www.ngu.no/no/hm/Kart-og-data/
1.14 Er det regulert vannmagasiner i nærheten, med spesiell fare for usikker is?	Ja	Det er ofte farlige isforhold i Byglandsfjorden.	Vurderes som relevant	Norges vassdrags- og energidirektorat. http://skredatlas.nve.no/ge/
1.15 Finnes det naturlige terrengformasjoner som utgjør spesiell fare (stup)?	Nei	Det er ingen naturlige terrengformasjoner som utgjør spesiell risiko. Området øst for planområdet er bratt, men det planlegges ikke bebyggelse ol. i dette området.	Vurderes ikke som relevant.	Norsk geologisk undersøkelse (NGU). http://www.ngu.no/no/hm/Kart-og-data/
1.16 Annet: a - Isgang	Ja	Det er ikke registrert fare for isgang i Byglandsfjorden. På grunn av nærhet til Byglandsfjorden vurderes dette likevel som relevant.	Vurderes som relevant.	Norges vassdrags- og energidirektorat. http://skredatlas.nve.no/ge/
b - Støy	Ja	Deler av området ligger innenfor gul/rød støysone fra rv. 9.	Vurderes som relevant.	

2. DRIKKEVANN O.A. BIOLOGISKE RESSURSER				
Forhold / Uønsket hendelse	Ja/Nei	Vurdering	Merknad	Kilde
2.1 Utbyggingsplaner (boliger, fritidsbebyggelse, næring/industri, infrastruktur etc.) i nærheten av:				
> Drikkevannskilder, nedbørsfelt, grunnvann	Nei	Det er ikke registrert brønner og grunnvannspotensiale innenfor området.	Vurderes ikke som relevant.	Norsk geologisk undersøkelse (NGU).
> Landbruksareal	Nei	Det er ikke registrert dyrkbar jord eller jordbruk innenfor området.	Vurderes ikke som relevant.	Norsk geologisk undersøkelse (NGU).
> Oppdrettsanlegg m.m	Nei	Det er ikke registret oppdrettsanlegg i området.	Vurderes ikke som relevant.	
> Utbyggingsplaner i nærheten av biologiske arter/ressurser	Ja	Miljøstatus har ikke registrert truede arter innenfor planområdet som reguleres. Det er observert kanadagås innenfor planområdet ved Neset camping. Dette er en fremmed art. Området er vurdert ut ifra påvirkning på leveområder til fisk i Byglandsfjorden. Det er ikke gyteområde for bleke i dette området, men som oppvekst- og leveområde for bleke og ørret må det tas hensyn.	Vurderes som relevant.	Artsdatabanken

3. INFRASTRUKTUR				
Forhold / Uønsket hendelse	Ja/Nei	Vurdering	Merknad	Kilde
3.1 Vil utilsiktede / ukontrollerte hendelser som kan inntreffe på nærliggende transportårer utgjøre en risiko for området?				
> a) Hendelser på vei	Nei	Siktforholdene i avkjørselen til Neset Camping er tilfredsstillende.	Vurderes som relevant.	Statens vegvesen, kartbase.
> b) Hendelser på jernbane	Nei	Det er ingen jernbanelinjer i nærhet til planområdet.	Vurderes ikke som relevant.	
> c) Hendelser på sjø/vann	Nei		Vurderes ikke som relevant.	
> d) Hendelser i luften	Nei		Vurderes ikke som relevant.	
3.2 Ulykkesbelastede veier	Ja	Det er ikke registrert noen ulykker i forbindelse med avkjørselen til Neset Camping. Det er ikke registrert noen ulykker de ti siste årene i vegnettet i nærhet til Neset Camping. For å benytte seg av turstiene oppover i heiene på motsatt side av rv. 9 må vegen krysses.	Vurderes som relevant	Vegvesenet, kartbase.
3.3 Vil drenering av området føre til oversvømmelse i nedenforliggende områder?	Nei			
3.4 Vil utilsiktede/ukontrollerte hendelser i nærliggende virksomheter (industriforetak etc.) utgjøre en risiko for området?				
> Utslipp av giftige gasser/væsker	Nei	Det er ikke registrert nærliggende virksomheter hvor utslipp av giftige gasser/væsker vil utgjøre en risiko for området.	Vurderes ikke som relevant.	
> Utslipp av eksplosjonsfarlige/brennbare gasser/væsker	Nei	Det er ikke registrert nærliggende virksomheter hvor utslipp av eksplosjonsfarlige/brennbare gasser/væsker vil utgjøre en risiko for området.	Vurderes ikke som relevant.	
3.5 Medfører bortfall av tilgang på følgende tjenester spesielle ulemper for området?				
> Elektrisitet (krafttlinjer)	Nei	Bortfall av elektrisitet vil ikke få spesielle konsekvenser. Vurderes derfor som lite relevant.	Vurderes ikke som relevant.	
> Teletjenester	Nei	Bortfall av teletjenester vil ikke få spesielle konsekvenser. Vurderes derfor som lite relevant.	Vurderes ikke som relevant.	

> Vannforsyning	Nei	Bortfall av vannforsyning vil ikke få spesielle konsekvenser. Vurderes derfor som lite relevant.	Vurderes ikke som relevant.	
> Renovasjon/spillvann	Nei	Bortfall av renovasjon/spillvann vil ikke få spesielle konsekvenser. Vurderes derfor som lite relevant.	Vurderes ikke som relevant.	
3.6 Dersom det går høyspentlinjer ved/gjennom området?				
> Påvirkes området av magnetisk felt fra linjer	Ja	Det var tidligere en høyspentlinje innenfor planområdet. Denne er lagt i bakken.	Vurderes som relevant.	
> Er det spesiell klatrefare i forbindelse med linjer	Nei	Klatrefare i forbindelse med linjer anses ikke som relevant.	Vurderes ikke som relevant.	
3.7 Er det spesielle farer forbundet med bruk av transportnett for gående, syklende og kjørende innenfor området?				
> Til skole/Barnehage	Nei	Vurderes ikke som relevant da formål med regulering er campingplass.	Vurderes ikke som relevant.	
> Til nærmiljøanlegg (idrett etc.)	Nei	Vurderes ikke som relevant da formål med planen er campingplass.	Vurderes ikke som relevant.	
> Til forretning etc.	Ja	Coop Marked Byglandsfjord ligger ca. 2 km sør for planområdet. Det er ikke gang- og sykkelveg eller fortau langs rv. 9. Det ligger også en kiosk på Neset camping.	Vurderes som relevant.	
> Til busstopp	Ja	Det er busstopp rett ved avkjøring til Neset camping. Gående må krysse rv. 9.	Vurderes som relevant.	
3.8 Brannberedskap				
> Omfatter området spesielt farlige anlegg	Nei	Området omfatter ikke spesielt farlige anlegg.	Vurderes ikke som relevant.	
> Har området utilstrekkelig brannvannsforsyning (mengde og trykk)		Vannforsyning/brannvann skal være i henhold til forskrift om brannforebygging og krav i gjeldende byggeteknisk forskrift på søknadstidspunktet.	Vurderes som relevant.	
> Har området bare en mulig adkomstrute for brannbil	Ja	Det er kun en vegadkomst til området.	Vurderes ikke som relevant.	Vegvesenet, kartbase.

4. TIDLIGERE BRUK				
Forhold / Uønsket hendelse	Ja/Nei	Vurdering	Merknad	Kilde
4.1 Er området påvirket/forurenset fra tidligere virksomhet?				
> Gruver: åpne sjakter, steintipper etc.	Nei	Ikke kjent	Vurderes ikke som relevant.	
> Militære anlegg: fjellanlegg, piggtrådsperringer etc.	Nei	Ikke kjent	Vurderes ikke som relevant.	
> Industrivirksomhet, herunder avfallsdeponering	Nei	Ikke kjent	Vurderes ikke som relevant.	
> Annet(angi)	Nei	Ikke kjent	Vurderes ikke som relevant.	

5. STRATEGISKE/SÅRBARE OBJEKT SOM KAN VÆRE SÆRLIG UTASATT FOR SABOTASJE/TERROR, OG/ELLER ER SÅRBARE I SEG SELV OG DERFOR BØR HA EN GRUNDIG VURDERING				
Forhold / Uønsket hendelse	Ja/Nei	Vurdering	Merknad	Kilde
5.1 Vannkraftverk/Kraftverk	Nei	Ikke registrert	Vurderes ikke som relevant.	
5.2 Undervannsledninger	Ja	Det ligger vannledning i Byglandsfjorden. Det er også informert om at det ligger fiberkabler utenfor Neset camping. Plassering er ikke kjent	Vurderes som relevant.	
5.3 Bru/Demning	Nei	Det er ingen bruer i betydelig nærhet til planområdet.	Vurderes ikke som relevant.	
5.4 Sosiale arenaer/bygg	Nei	Ikke registrert	Vurderes ikke som relevant.	
5.5 Annet(angi) Fredet kulturminne/kulturmiljø	Ja	Det vil bli gjennomført arkeologisk registrering på området. Askeladden kulturminnesøk viser at det er registrert et bosettings-aktivitetsområde nord på planområdet.	Vurderes som relevant.	www.kulturminnsok.no

7. Resultater

Matrisen viser en sammenstilling av resultater fra risikoanalysen slik den er angitt i tabell 7.1.

Rødt felt indikerer uakseptabel risiko. Det er ikke funnet situasjoner/ hendelser i denne kategorien. Gult felt indikerer risiko hvor avbøtende tiltak må vurderes. Grønt felt indikerer akseptabel risiko.

Risikomatrise					
Sannsynlighet	**Konsekvens**				
	Ufarlig	**En viss fare**	**Kritisk**	**Farlig**	**Katastrofalt**
Meget sannsynlig			**1.13**		
Sannsynlig	**5.2**	**2.1d**	**1.7** **1.9**	**1.14**	
Mindre sannsynlig			**1.3** **1.4** **1.5** **1.16a** **1.16b** **3.7c** **3.7d** **3.8c**	**3.2**	
Lite sannsynlig			**3.6** **5.2**		

	Lav risiko
	Middels risiko
	Høy risiko

Resultatet av ROS-analysen har identifisert følgende hendelser:

1.3 Kvikkleire, utglidninger, ustødige grunnforhold (middels risiko)

Det er ikke foretatt stikkprøver ei heller grunnundersøkelser i grunnen på planområdet. Grunnforhold må vurderes nærmere ved utarbeidelse av tekniske planer.

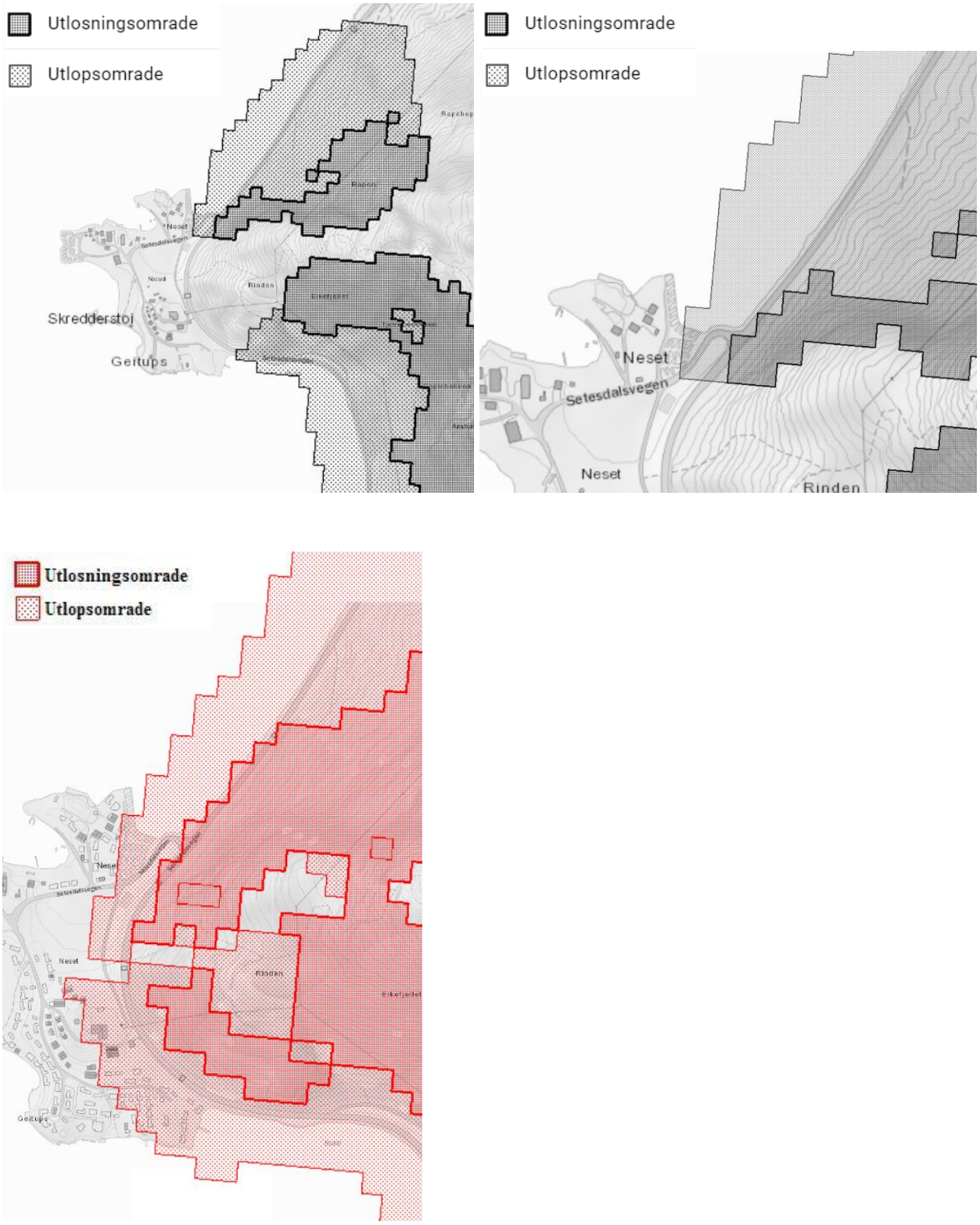
OB er i konsesjon 03.10.2003 pålagt å erosjonssikre utvalgte parseller i strandsonen rundt Byglandsfjorden/Åraksfjorden. NVE rapport dat. 18.06.1996 viser en oversikt over slike parseller, med noen unntak. NVE rapporten omtaler ingen tiltak ved Neset camping. Eksisterende strandsone er derfor å se på som erosjonssikker. Tiltakshaver må sørge for erosjonssikring i strandlinja på de stedene inngrep blir gjort. NVE kan gi tekniske råd.

1.4 Steinras, steinsprang (middels risiko)

1.5 Is/snøskred (middels risiko)

Ifølge NGI (Norges Geotekniske Institutt) og NVE (Norges vassdrags- og energidirektorat) er det registrert steinskredfare langs rv. 9. Aktsomhetskart fra NVE viser at deler av nordligste del av Neset camping ligger innenfor utløpsområde for steinsprang og snøskred. Kartene over aktsomhetsområde viser

potensielle løsne- og utløpsområder for steinsprang/snøskred. Kartene er først og fremst et hjelpemiddel for videre vurdering av skredfaren. NVE har ikke kartlagt noen historiske skred i nærhet av planområdet.



Figur 1: Kartene over viser aktsomhetskart for steinsprang (sort skravur) og aktsomhetskart for snøskred (rød skravur).

Snøskred pleier aldri å nå en vinkel under 20 grader, det er det samme som ca 35% i bratthet.

Mellom løsneområdene og planavgrensningen er det områder med bratthet på under 20%, som er mindre enn 12 grader helning, dette betyr at det er veldig lite sannsynlig at man skal ha problemer med snøskred inn i planområdet. Snøskred vil først nå riksvegen, som også er blitt bygd mtp snøskred og steinskred.

1.7 Flomfare (høy risiko)

Området ligger innenfor flom aktsomhetsområde. Fare for flom i området knyttes til økt vannføring i Byglandsfjorden. I perioden mars til mai vil vannstanden være høyest på grunn av snøsmelting høyere oppe dalen. Otra er regulert og en kjenner derfor godt til flomhøyder. Alle bygg og tekniske anlegg i flomutsatte områder skal kunne motstå flom. Beregnet vannstand i planområdet inkl. klimapåslag på 20 % er:
20 års flom: 203,06 moh.
200 års flom: 203,96 moh.
1000 års flom: 204, 54 moh.

Tiltak: Reguleringsbestemmelsene tillater ikke TLG (topp laveste gulv etablert lavere enn kote 206 m).

1.9 Flomsonekart, historiske flomnivå (høyrisiko)

Flom aktsomhetskart fra NVE viser at deler av planområdet er innenfor flom aktsomhetsområde.
Reguleringsbestemmelsene tillater ikke TLG (topp laveste gulv etablert lavere enn kote 206 m).

1.13 Radon (høy risiko)

Radon aktsomhetsgraden i området er vurdert som høy (ngu.no). Radon ivaretas igjennom Plan- og bygningsloven med tilhørende gjeldende tekniske forskrifter.

1.14 Vannmagasiner med fare for usikker is (høy risiko)

Det er fare for vesentlig svekket is i Byglandsfjord, som er lokalisert rundt planområdet. Disse områdene bør skiltes for å gjøre brukere av arealene oppmerksomme på faren.

1.16a) Isgang (middels risiko)

Det er ikke registrert fare for isgang i Otra. Det anses likevel som en hendelse som kan inntreffe. Ved tiltak i strandsona, og særlig i dette tilfellet der bygg/konstruksjoner skal bygges ut i fjorden (brygger m.v.), er det svært viktig at det tas hensyn til ispåvirkning.

1.16b) Støy (middels risiko)

Deler av området som grenser til rv. 9 i øst ligger innenfor gul støysone. Støy ivaretas i henhold til gjeldende tekniske forskrift.



Figur 2: Grovberegnet støykart for rv. 9. (Svv vegkart, 2019)

2.1d) Utbyggingsplaner i nærhet av biologiske arter/ressurser

Det er blitt observert kanadagås innenfor planområdet som er en fremmed art. Tiltak vurderes ikke som relevant. Området er vurdert ut ifra påvirkning på leveområder til fisk i Byglandsfjorden. Arealene som skal fylles opp er åpne gruntvannsarealer som stedvis også tørrlegges ved skiftende vannstand. Strandlinja i Byglandsfjord er lang, og ny situasjon vil bety lite i forhold til leve- og oppvekstforholdene for bleke, aure og abbor. Når det gjelder vannkvalitet så vil økt nitrogentilførsel fra sprengstoffrester i steinen ikke bety noen vesentlig endring for næringssituasjonen i fjorden da fosfor gjerne er begrensende i ferskvann. Utfyllingstiltaket vil også skje på tidspunkt utenom sesong for algeproduksjon.

3.2 Ulykkesbelastede veier (høy risiko)
Det er ikke registrert noen ulykker i forbindelse med avkjørselen til Neset Camping. Det er ikke registrert noen ulykker de ti siste årene i vegnettet i nærhet til Neset Camping. For å sikre sikt i forbindelse med avkjørselen er det regulert hensynssone for frisikt. Innenfor frisiktsonen skal terrenget planeres slik at dette på ikke noe sted blir høyere enn 0,5m over tilstøtende vegers nivå.

For å benytte seg av turstiene oppover i heiene på motsatt side av rv. 9 må vegen krysses. Det vil ikke være aktuelt å etablere fotgjengerovergang da dette vil skape en falsk trygghet ved kryssing av vegen. Hastigheten på vegen er også for høy til å kunne etablere fotgjengerovergang. Dette er avklart med Statens Vegvesen.

3.6 Høyspent og magnetisk felt (lav risiko)
Det var tidligere en høyspentlinje innenfor planområdet. Denne er lagt i bakken.
Planforslaget vil ikke gjøre adkomstmuligheten til Nettselskapets eksisterende anlegg vanskeligere enn i dag eller for øvrig medføre ulemper i forbindelse med drift og vedlikehold av nettanleggene. Det er lagt inn 5 m byggegrense rundt nettstasjonen.

3.7 c) Farer forbundet med bruk av transportnett for gående, syklende og kjørende innenfor området til forretning etc. (middels risiko)
Coop Marked Byglandsfjord ligger ca 2 km sør for planområdet. Det er ikke gang- og sykkelveg eller fortau langs Rv. 9. Det vil ikke være aktuelt å etablere gang- og sykkelveg langs rv. 9. Innenfor planområdet finnes det også en kiosk man kan kjøpe det mest nødvendige. Det går også buss fra planområdet til sentrum av Byglandsfjord. Fra busstopp til butikken er det ca 300 meter. Det er fotau fra busstopp til Coop Marked Byglandsfjord.

3.7 d) Farer forbundet med bruk av transportnett for gående, syklende og kjørende innenfor området til busstopp (middels risiko)
Det er ikke fortau fra Neset camping til busstopp. Det er heller ikke gangfelt over rv. 9. På grunn av fartsgrensen vil det ikke være aktuelt med gangfelt over vegen. Siktforholdene ved kryssing av vegen er god, og det vil ikke være aktuelt med gangfelt over rv. 9. Fartsgrense og ÅDT på vegen inn til campingplassen er såpass lav at det ikke anses som nødvendig å anlegge fortau på området.



3.8c) Området har kun en mulig adkomstrute for brannbil (middels risiko)
Området har kun én bilveg inn til området med brannbil. Det er likevel kort avstand fra rv. 9 til planområdet. Området er omkranset av Byglandsfjorden. Av trafikksikkerhetsmessige grunner er den ene adkomsten til planområdet stengt. Tiltak vurderes ikke som aktuelt.

5.2 Undervannsledning (lav risiko)
Det ligger vannledninger igjennom Neset camping som går videre ut i Byglandsfjorden. Det er regulert hensynssone andre sikringssoner på 8 meter. Innenfor hensynssonen er det ikke tillatt å føre opp bygninger, eller andre konstruksjoner. Det er informert om at det ligger fiberkabler i Byglandsfjorden. Det er ikke kjent nøyaktig plassering av disse. Ved utføring av tiltak som gjelder utfylling i vann må utførende og prosjekterende gjøres oppmerksom på at det ligger kabler i området og nødvendige forholdsregler tas i prosjektering og utførelse.

5.5 Fredet kulturminne/kulturmiljø (lav risiko)
Det vil gjennomføres en arkeologisk registrering på området. Planen vil ikke bli vedtatt før arkeologisk registrering er gjennomført.

Askeladden kulturminnesøk viser at det er registrert et bosettings-aktivitetsområde nord på planområdet. I området ble det funnet flintavslag og flere kvartsavslag. Området er regulert med båndleggingssone for vern av kulturminnet.

Fra: Post - Bygland kommune (post@bygland.kommune.no)
Sendt: 16.07.2019 14:31:58
Til: Arkiv - Bygland kommune
Kopi:

Emne: VS: BYGLAND KOMMUNE- DETALJREGULERING AV EIENDOM 68/1-NESET CAMPING,PLANID:201903
Vedlegg:
Hallo !

Vi viser til brev frå COWI AS dat. 11.06.2019

Frist for uttale er sett til 08.08.2019.

Otteraaens Brugseierforening(OB) har denne merknad:

Byglandsfjorden er regulert mellom HRV = kote 203 og LRV = kote 198.
I flaum kan vasstanda stige over HRV.

Konsesjonen 03.10.2003 gjev føring om å halde Byglandfjorden på kote 202,5 sommarstid, men OB har lov til å regulere fjorden
1 meter (mellom kote 203,00 og 202,00) i perioden frå vårflaumen sin kulminasjon og ut august månad.

OB har fått utrekna slike flaumstorleikar:

Type Flaum	Nedre del Byglandsfjord	Øvre del Byglandsfjord
Q 1000	204,16	205,99
PMF	208,56	ca 215

Q 1000 er pr definisjon: 1000- års flaum
PMF er pr definisjon: Maksimal påregnelig flaum

Vi gjer merksam på at ovannemnde opplysninger om flaumstorleikar er vegleiiande og ikkje eksakte storleikar.

OB er i konsesjon 03.10.2003 pålagd å erosjonssikre utvalde parsellar i strandsona rundt Byglandsfjorden/ Åraksfjorden.
NVE rapport dat.18.06.1996 syner oversikt over alle slike parsellar, med nokre unnatak.
NVE rapporten omtaler ingen tiltak ved Neset Camping. Eksisterande strandsone er derfor å sjå på som erosjonssikker.
Tiltakshavar må sørge for erosjonssikring i strandlinja på dei stadane inngrep vert gjort. NVE kan gjeve tekniske råd.

Ved tiltak i strandsona, og særleg i dette tilfelle der bygg/konstruksjonar skal byggast ut i fjorden(brygger m.v.), er det svært viktig at ein tek omsyn til bylgjekrefter og ispåverknad.

OB gjer merksam på at Byglandsfjorden kan fyllast opp til HRV = kote 203, 0 også om vinteren dersom tilsigsituasjonen eller andre behov gjer det naudsynt å nytte reguleringa fullt ut.
Brygger og konstruksjonar på pælar i strandsona er då svært utsett for skadar. Dette må takast omsyn til ved dimensjoneringa.

OB nemner også "Blekeprosjektet" i Byglandsfjorden, som går ut på å etablere kunstige gytegroper ulike stadar i fjorden for å få bleka til å reprodusere seg.
Gytegropene ligg under kote 201,5.
Vi registrerer at i referat frå oppstartmøte 22.05.2019 mellom utbyggjar og Bygland kommune opplysast det til

ikkje å vere gytegroper for bleke i dette området.

Fylkesmannen sin miljøvernavdeling må orienterast om detaljplanen.

OB registrerer at NVE er beden om å gjeve uttale til nærverande søknad.

OB vil for sin del uttale at regulanten må haldast skadeslaus i høve til private tiltak som etablerast i strandsona, slik som i dette tilfelle.

Med helsing

Gjermund Espetveit
Otteraaens Brugseierforening
c/o Otra Kraft
Setesdalsvegen 3455
4748 Rysstad
Tlf:37936708/ 48139850
Epost:gjermund.espetveit@otrakraft.no

AUST-AGDER
FYLKESKOMMUNE

COWI AS
Tordenskjoldsgate 9
4612 KRISTIANSAND S

Dato:	07.08.2019
Vår ref:	19/4460-2
Deres ref:	
Arkivkode:	L13
Saksbeh.:	Trude Beate Kjelle

Innspill til varsel om oppstart av planarbeid for Neset camping, Bygland kommune

Viser til brev 11.06.19 med varsel om påbegynt planarbeid for Neset camping i Bygland kommune.

Formål med planarbeidet og forhold til overordnet plan
Det opplyses at formålet med reguleringsarbeidet er å oppdatere gjeldende plan for Neset camping, for å gjøre planen mer fleksibel med tanke på endringer og trender knyttet til campingturisme.
Forhold som vil bli vurdert i planarbeidet:

- Brygge
- Hytte/badstue i Byglandsfjord
- Fylle ut odde (bobilparkering)
- Massetak langs rv 9
- Parkering for sti til Ådalsknapen
- Tilkomst til tursti
- Hyttetomter
- Nytt service-bygg
- Rorbuer/husbåter

Det opplyses at planarbeidet er i tråd med Kommuneplan for Bygland kommune (2011-2022).

Plankonsulent har i samråd med kommunen vurdert at konsekvensutredning ikke er nødvendig da planen ikke skal inneholde utvidelse eller endringer som kan får vesentlige virkninger.

Kommunen og forslagsstiller har gjennomført oppstartsmøte og referat fra møtet er vedlagt melding om planoppstart.

Fylkeskommunens oppgave i kommunale plansaker
Etter plan- og bygningsloven er det kommunen som er planmyndigheten i kommunale plansaker, mens fylkeskommunens oppgave (§ 3-2) er å veilede og bistå kommunene i overordnet planlegging. Fylkeskommunen har i dette arbeidet tre hovedoppgaver:

I. Ivareta nasjonale interesser og hensyn i kommunal planlegging/planforslaget
II. Ivareta regionale interesser og hensyn i kommunal planlegging/planforslaget
III. Gi planfaglig veiledning til kommunene

Postadresse: Postboks 788 Stoa 4809 Arendal
Besøksadresse: Ragnvald Blakstadsvei 1 4838 Arendal
Telefon: 37 01 73 00 Telefaks: 37 01 73 03 Bank: 3000.30.39001
Org.nr.: 943 039 046 E-post: postmottak@austagderfk.no www.austagderfk.no

Fylkeskommunen har videre fått i oppgave å fremme innsigelse (§ 5-4) til planforslag som eventuelt strider mot nasjonale eller vesentlige regionale interesser. Fylkeskommunen skal så tidlig som mulig varsle dersom man ser at planforslaget vil komme i konflikt med vesentlige regionale eller nasjonale interesser. For å kunne foreta en slik vurderingen er det derfor viktig at det allerede ved varsel om planoppstart gis så utfyllende opplysninger som mulig om planarbeidet.

Fylkeskommunens innspill til melding om planoppstart for Detaljregulering for Neset camping:

I. Nasjonale interesser og hensyn

a) Automatisk fredete kulturminner

Innenfor planområdet er det kjent et automatisk fredet kulturminne, et aktivitetsområde fra steinalderen (id 800063). I tillegg ligger det kulturminner som innehar uavklart status, dette er redskaper og avfall fra redskapsproduksjon fra steinalderen, blant annet flere ulike typer økser av brungrå flint og av Nøstvettypen (id 76603, 41854, 70357, 76604). Det skal også ha lagt en gravrøys i søndre del av området, som også har uavklart status (id 76605).

Området ble synfart av arkeolog 30. juli 2019. I tillegg er det gjort vurderinger ut fra generell kunnskap om forhistorisk og historisk tid, tilgjengelig kartgrunnlag, flyfoto og lidardata. Store deler av området er gressbelagt med koblingsbokser for strøm og ulike hytter og campingbiler/-vogner står på området. Faglig erfaring tilsier at selv med en slik næring over lengre tid og historikk om dyrket mark på midten av 1900-tallet, vurderer administrasjonen at det er potensiale for å påtreffe automatisk fredete kulturminner og det er nødvendig å avklare kulturminnene som har uavklart status.

På dette grunnlag varsler seksjon for kulturminnevern at det er nødvendig med en arkeologisk registrering for å avklare forholdet til automatisk fredete kulturminner, jf. undersøkelsesplikten etter kulturminneloven § 9. Kostnadene med registreringen bæres av tiltakshaver. Fra 1.1.2016 trådde det i kraft nye statlige retningslinjer for gjennomføring av undersøkelsesplikten og budsjettering av arkeologiske registreringer iht. kulturminneloven § 9, jf. § 10.

Eget kostnadsoverslag og prosjektplan vil bli utarbeidet og sendt til tiltakshaver for godkjenning.

Kontaktperson for arkeologisk registrering er
arkeolog Ingunn Dahlseng Håkonsen, tlf. 908 43 226/ e-post idh@austagderfk.no
eller
arkeolog Ingvild Paulsen, tlf. 47452181/ e-post ingvild.paulsen@austagderfk.no.

II. Regionale interesser og hensyn

a) Regional plan for vannforvaltning i vannregion Agder

Neset camping ligger ved Byglandsfjord, og det er viktig at planarbeidet følger opp de mål som er satt i Regional plan for vannforvaltning.
http://www.vannportalen.no/globalassets/vannregioner/agder/agder---dokumenter/plandokumenter-2016-2021/vedtatt-av-fylkesting/regional-plan-for-vannforvaltning-for-vannregion-agder-02052015.pdf

III. Planfaglig veiledning/innspill

Plan- og bygningsloven setter krav til innhold og hvordan en reguleringsplan og -kart skal utformes. Det er kommunen, som planmyndighet, som er ansvarlig for at kart og plan er i overensstemmelse med lov og forskrift. Det anbefales derfor at følgende veiledningsmateriell brukes når reguleringsplan og -kart utarbeides:

- **Plankartsiden.no**

Informasjon om kart- og planforskriften, nasjonal produktspesifikasjon for arealplan og digitalt planregister, plansjer med tegneregler og liste over kommuner med planregister:
https://www.regjeringen.no/nb/tema/plan-bygg-og-eiendom/plan--og-bygningsloven/plan/veiledningom-planlegging/ny-plankartside/id2361154/

- **Reguleringsplanveileder, kommunal- og moderniseringsdepartementet**

Veilederen er for offentlige og private planleggere og andre som utarbeider reguleringsplaner etter plan- og bygningsloven. Hovedvekten er på de krav som gjelder i forbindelse med utarbeiding av planforslag og rammene for bruk av planbeskrivelse, arealformål, hensynssoner og bestemmelser:
https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/reguleringsplanveileder/id2609532/sec1

Planfaglig innspill til Detaljregulering for Neset camping

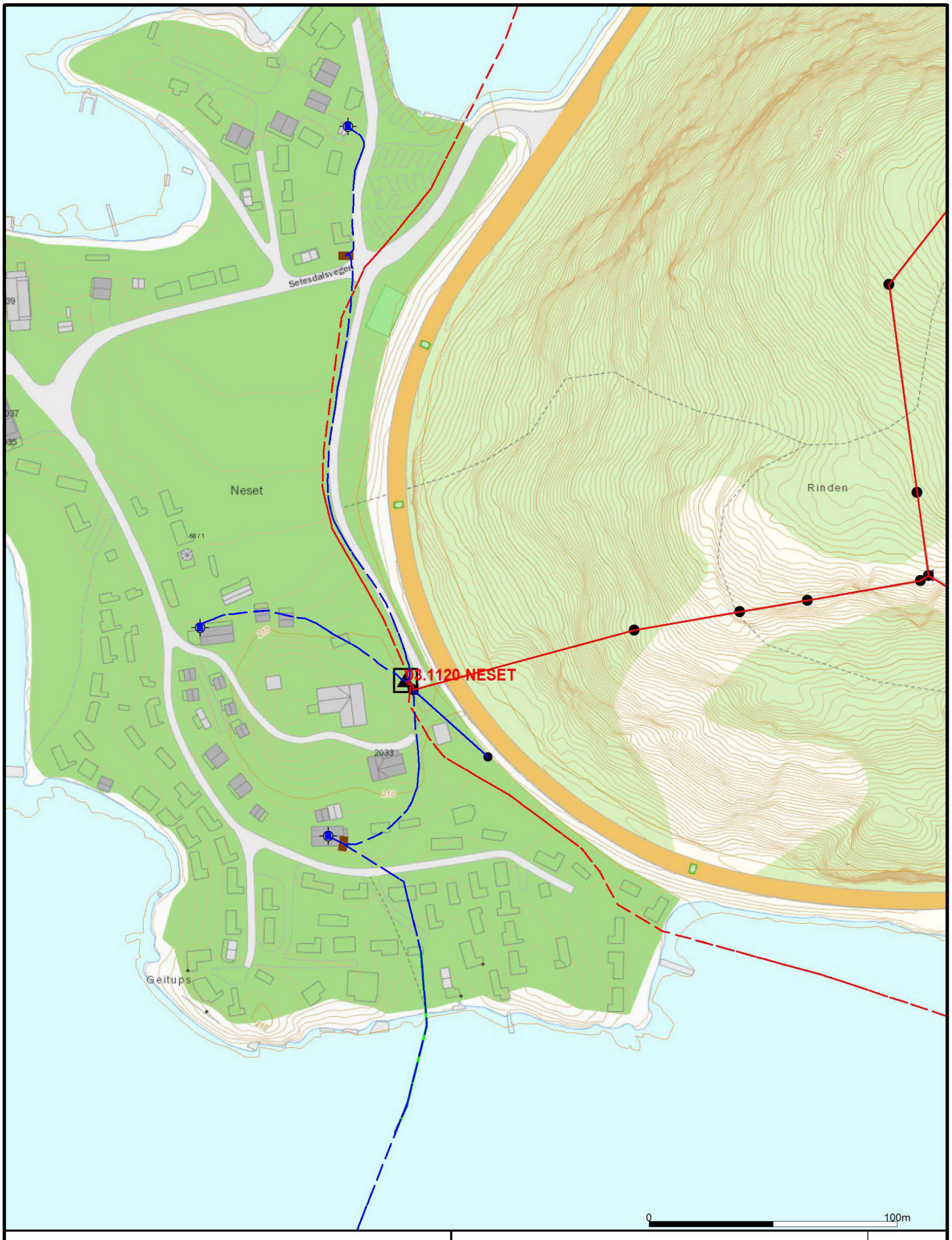
Det ligger allerede et massetak (Nesmoen) i nærheten av Neset camping. Det bør derfor vurderes om det er behov for enda et massetak. Dette bør spesielt vurderes i forhold til inngrep i landskapet, og hvordan dette visuelt blir seende ut fra ulike steder i terrenget.

Med hilsen

Trude Beate Kjelle
Rådgiver

Brevet er godkjent elektronisk.

Kopi til: FYLKESMANNEN I AGDER
STATENS VEGVESEN region sør



agder energi

Agder Energi Nett AS

Dato: 2019.08.08

Sign: krives

N

Målestokk

1:2000

Eline Fredriksen

From: Vestøl, Kristine Mål <Kristine.Mal.Vestol@ae.no>
Sent: torsdag 8. august 2019 09:57
To: Eline Fredriksen
Cc: post@bygland.kommune.no
Subject: Innspill: Gnr. 68 bnr 1 Neset Camping, Bygland – detaljregulering Plan id 201903
Attachments: kartskisse_neset.pdf

Gnr. 68 bnr 1 Neset Camping, Bygland – detaljregulering Plan id 201903

Viser til oversendelse av henvendelsen 11.06.2019 angående detaljregulering av eiendom 68/1 Neset Camping i Bygland kommune.

Agder Energi Nett AS (AEN) har etter energiloven områdekonsesjon i Bygland kommune. Dette innebærer at vi etablerer og drifter strømnettet i kommunen (høyspent og lavspent fordelingsnett). I tillegg har AEN anlegg som er etablert etter anleggskonsesjon innenfor kommunen (regionalnett).

I planområdet som inngår i detaljreguleringen har vi distribusjonsnett og er bygget i medhold av områdekonsesjon. Vedlagt kart viser høy/lavspennings luftnett/kabelnett. AENs luftledninger/kabler er ikke innmålt og nøyaktigheten til traseer på oversendt kart variere. Bebyggelse aller andre installasjoner langs traseen må alltid planlegges ut ifra målinger i marka.

Eksisterende høyspennings luftnett:
Det må tas hensyn til eksisterende nett innenfor planområdet. Linjen er planlagt demontert av AEN.

Høyspennings kabelnett:
Det er satt i gang arbeid med kabling av høyspennings-luftnettet som vil føre til at det legges ny Høyspentkabel som vist på vedlagt kartskisse. Kabel vil bli lagt i løpet av høsten 2019. Det må hensyntas ny kabeltrasee i videre planlegging av området. Det er viktig at fremtidig tilkomst til kabelgrøftene ikke hindres. Det må ikkr planlegges bygninger over ny kabeltrasee.

Forhold til eksisterende nettstasjon:
Det må tas hensyn til eksisterende nettstasjon innenfor planområdet. Evt endring/flytting av anlegget må gjøres i samarbeid med AEN.

Følgende må ivaretas i planbestemmelsene:

- Nettstasjoner tillates oppført også utenfor regulerte byggegrenser og kommer i tillegg til tillatt utnyttelsesgrad.
- Nettstasjoner tillates oppført inntil 1 m fra eiendomsgrense og at det generelt er 5 m byggegrense rundt nettstasjoner.
- Nettstasjoner skal ikke stå ved lekeplasser.

Adkomst og terrengendringer:
Det må ikke iverksettes tiltak som medfører forringelse av adkomst til våre anlegg. Det må heller ikke gjøres inngripen i terrenget som medfører endring av overdekningen over kabler eller oppfylling av terrenget som medfører redusert høyde opp til luftledningsanlegg.

Generelt om Inntegning på plankart
Vi gjør oppmerksom på at spenningsnivået for ledningsanleggene ikke må påføres i planen, herunder plankartet. Kraftledninger skal på kart ha en enhetlig utforming, uavhengig av spenningsnivå og eventuelle fysiske forskjeller. Parallelle ledninger som går i samme trasé, skal tegnes som én ledning. Høyspenningskabler under bakken tegnes

ikke inn på kartet. Vi viser i denne sammenheng til Forskrift om beredskap i kraftforsyningen § 6-2, og NVEs Veiledning til forskrift om beredskap i kraftforsyningen, pkt 6.2.5.

I god tid før utbyggingen må det avklares hvordan planområdet skal forsynes med elektrisk. Det må avklares i hvilken grad eksisterende nett kan benyttes, evt omlegginger av nettet.

Den eller de som utløser tiltaket i strømforsyningsnettet, både flytting, nyanlegg og forsterkning, må som hovedregel dekke kostnadene med tiltaket, inkludert kostnader til erverv av nye rettigheter.

Vedlagt ligger kartskisse som viser nettanlegget vårt i området.

Med vennlig hilsen

Kristine Mål Vestøl | Prosjektingeniør
kristine.mal.vestol@ae.no tlf: +47 38 60 72 90

Agder Energi Nett
Postboks 794 Stoa | 4809 Arendal
tlf: +47 38 60 70 00 | fax: +47 38 60 70 01
www.aenett.no

God kraft. Godt klima.

Direktoratet for mineralforvaltning
med Bergmeisteren for Svalbard

COWI AS
Tordenskjolds gate 9
4612 KRISTIANSAND S

Dato: 30.07.2019
Vår ref: 19/02740-2
Deres ref:

Uttale til varsel om oppstart av arbeid med detaljregulering for Neset Camping i Bygland kommune - Planid 201903

Leiv Erikssons vei 39
Postboks 3021 Lade
N-7441 Trondheim

TELEFON + 47 73 90 46 00
E-POST post@dirmin.no
WEB www.dirmin.no

GIRO 7694.05.05883
SWIFT DNBANOKK
IBAN NO5376940505883
ORG.NR. NO 974 760 282

SVALBARDKONTOR
TELEFON +47 79 02 12 92

Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmeisteren for Svalbard (DMF) viser til ovannemnde sak, datert 11. juni 2019.

DMF er statens sentrale fagmyndigheit ved forvaltning og utnytting av mineralske ressursar, og har eit særleg ansvar for at mineralressursar blir teke omsyn til i plansakar.

Om plana

Føremålet med planarbeidet er å oppdatere gjeldande reguleringsplan for Neset Camping (gjeldande frå 1999) for å få planen meir fleksibel i samband med campingturismen i framtida.

Planarbeidet skal leggje opp for brygger, hytte/badstu i vatnet, og fylle ut ein odde utanfor S4 for bubilparkering, hyttetomtar, nytt servicebygg og rorbuer/husbåtar. Det skal også leggjast til rette for eit masseuttak langs rv.9 der massane skal brukast for å fylle ut campingplassen. Det skal takast ut inntil 2 mill. m^3.

Uttale til saka

Planen skal legge til rette for masseuttak langs rv.9 innanfor plangrensa. Ut i frå varselet om oppstart av planen, er føremålet med uttaket utfylling av campingplassen.

For at minerallova skal gjelde er det ikkje bruken av massane, men utnytting av grunnen kor massane takast ut som er avgjerande. For at minerallova ikkje skal gjelde ved mineraluttak må uttaket hovudsakleg vere ein del av anna utnytting av grunn, jf. minerallova §3 andre ledd.

DMF legg til grunn tiltakshavars opplysing om at massar skal takast ut berre for utfylling av campingplassen, men gjer merksam på tiltakshavars plikt til å søke konsesjon etter minerallova §43 dersom uttakets karakter vert endra, for eksempel ved at det vert teke ut massar i større grad enn naudsynt for å etablere campingplass.

DMF har på noverande tidspunkt ingen ytterlegare merknader til varsel om oppstart av arbeid med detaljregulering for Neset Camping i Bygland kommune - Planid 201903.

For nærmare informasjon om minerallova med tilhøyrande forskrifter, sjå heimesida vår på www.dirmin.no

Med helsing

Dragana Beric Skjøstad
seksjonsleiar

Kristine Bye
rådgjevar

Dokumentet er elektronisk signert og har difor ikkje handskrivne signaturar.
Sakshandsamar: Kristine Bye

Mottakarar:
COWI AS Tordenskjolds gate 9 4612 KRISTIANSAND S

Kopi til:
Bygland kommune 4745 BYGLAND

Eline Fredriksen

From: Solberg Glenn <glenn.solberg@vegvesen.no>
Sent: tirsdag 27. august 2019 14:41
To: Eline Fredriksen; post@bygland.kommune.no
Cc: Hellevig Solveig; Wiberg Sigurd
Subject: Reguleringsplan - innspel til varsel om oppstart av planarbeid for Neset camping, Bygland kommune

Vi syner til brev datert 11.06.19 med varsel om påbegynt planarbeid for Neset camping i Bygland kommune.

Føremålet med planen er å oppdatere gjeldande plan for Neset camping. I tillegg er det fleire forhold som skal vurderast:

Blant anna: Nye brygger, hytter/hyttetomter/badstue, servicebygg, rorbuer, utfylling av odde til bobilparkering, massetak langs riksveg 9, parkering for sti til Ådalsknapen og tilkomst til tursti.

Planen tar med seg områder på begge sider av riksveg 9. Det er viktig at planen sikrar naudsynt areal til å ta vare på riksvegen. Vegen med tilstrekkeleg sideareal, inkludert busslomme, må regulerast til samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur.

Området til Neset camping har tilkomst frå eksisterande kryss frå riksvegen. Naudsynte frisiktsoner i krysset må takast med i planen med tilhøyrande føresegn. Det kan ikkje påreknast fleire avkjøyrsler til Neset camping av omsyn til trafikktryggleiken.

Avklaringar med omsyn til tilkomst til turvegar må gjerast i samråd med Statens vegvesen. Av omsyn til trafikktryggleiken er det viktig at kryssing av vegen skjer på ein oversiktleg strekning og ikkje til dømes i ein sving. Parkering må skje på området til campingen.

Om det er mogeleg med eit massetak langs riksvegen, må vurderast i planen. Riksveg 9 er svær viktig for transporten i Setesdal, og det same gjeld trafikktryggleiken ved eit slikt anlegg.

Gjeldande plan syner byggegrense mot riksvegen, denne kan vidareførast for campingen. På andre siden gjeld byggegrensa på 50 meter frå senter veg.

Sjølv om det er rekkverk langs riksvegen, vil det vere ein risiko for at store køyretøy kan komme inn på campingområdet. Det er derfor svært viktig at planen ikkje legg opp til at det kan settast opp telt, vognar etc. innanfor byggegrensen.

Med helsing
Glenn Solberg
seksjonssjef

Statens vegvesen, Vegavdeling Agder, Planforvaltning og miljø
Kontoradresse: Langsævn 4, ARENDAL
Mobil: +47 91169713 **epost:** glenn.solberg@vegvesen.no
www.vegvesen.no **epost:** firmapost-sor@vegvesen.no

Norges vassdrags- og energidirektorat

NVE

COWI AS - Kristiansand
Tordenskjoldsgate 9
4612 KRISTIANSAND S

Eline Fredriksen

Vår dato: 03.07.2019
Vår ref.: 201906766-2
Arkiv: 323
Deres dato: 11.06.2019
Deres ref.: ELFN

Saksbehandler:
Bente Ågren Høegh

NVEs innspill til varsel om oppstart - Detaljreguleringsplan for Neset camping - GBnr 68/1 - Bygland kommune

Vi viser til varsel om oppstart datert 11. juni 2019.

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) er nasjonal sektormyndighet med innsigelseskompetanse innenfor saksområdene flom-, erosjon- og skredfare, allmenne interesser knyttet til vassdrag og grunnvann, og anlegg for energiproduksjon og framføring av elektrisk kraft. NVE gir råd og veiledning om hvordan nasjonale og vesentlige regionale interesser innen disse saksområdene skal tas hensyn til ved utarbeiding av arealplaner etter plan- og bygningsloven. Forslagstiller har ansvar for at disse interessene blir vurdert i planarbeidet.

Flom, erosjon, skred og overvann

God arealplanlegging er det viktigste virkemiddelet for å forebygge skader fra flom- erosjon og skred. Plan- og bygningsloven og byggteknisk forskrift (TEK17) setter tydelige krav til sikkerhet mot flom, erosjon og skred ved planlegging og utbygging. På reguleringsplannivå vil det ofte være behov for en detaljert fagkyndig utredning av faren. Hensyn til klimaendringer skal også vurderes.

Planområdet er dekket av aktsomhetsområder for flom, snøskred og steinsprang. Før det kan gjøres tiltak i området må det gjøres vurderinger knyttet til sikkerhet mot naturfare. NVE viser til kravet til sikker byggegrunn i plan- og bygningsloven § 28-1 og TEK 17 kapittel 7. NVE kan fremme innsigelse hvis hensynet til naturfare ikke blir tilstrekkelig ivaretatt i planen.

Vassdrag- og grunnvannstiltak

Det er store allmenne interesser knyttet til vassdrag og grunnvann. Tiltak som kan medføre skader eller ulemper for allmenne interesser, kan utløse konsesjonsplikt etter vannressursloven. Hvis det er behov for at NVE gjør en konsesjonspliktvurdering av vassdragstiltak i planen, så ber vi om at dette kommer klart frem av oversendelsesbrev. NVE kan avgjøre at reguleringsplan kan erstatte konsesjon, dersom vassdragsinteressene er godt nok ivaretatt i planen.

E-post: nve@nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 22 95 95 95, Internett: www.nve.no
Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

Hovedkontor	Region Midt-Norge	Region Nord	Region Sør	Region Vest	Region Øst
Middelthunsgate 29	Abels gate 9	Kongens gate 14-18	Anton Jenssensgate 7	Naustdalsvegen. 1B	Vangsveien 73
Postboks 5091, Majorstuen			Postboks 2124		Postboks 4223
0301 OSLO	7030 TRONDHEIM	8514 NARVIK	3103 TØNSBERG	6800 FØRDE	2307 HAMAR

I varselet omtales mulig etablering av brygge, bygging av hytte/badstue i vannet og utfylling av en odde. Dette er tiltak som berører vassdraget, og det må derfor gjøres vurderinger av hvilke konsekvenser de planlagte tiltakene kan få for vassdraget, jf. kravene i vannressursloven.

Energianlegg

Et velfungerende system for produksjon og overføring av energi er avgjørende for samfunnet. Planen må derfor ta hensyn til anlegg som er planlagt eller har konsesjon etter energi- og vassdragslovgivningen. Hvis planen kommer i berøring med energiinteresser, bør berørte energiselskap involveres tidlig.

Ved oppstart av planarbeidet anbefaler vi å bruke følgende veiledere og verktøy:

- NVEs karttjenester viser informasjon om flom- og skredfare, vassdrag og energianlegg.
- NVEs veileder 2/2017 Nasjonale og vesentlige regionale interesser innen NVEs saksområder i arealplanlegging beskriver hvordan interessene bør ivaretas i planen, slik at en unngår innsigelse.
- NVEs retningslinje 2/2011 Flaum- og skredfare i arealplanar beskriver hvilke flom- og skredprosesser som kan utgjøre fare, og hvordan disse farene bør utredes og innarbeides i planen.
- NVEs sjekkliste for reguleringsplan er et nyttig verktøy, for å sikre at alle relevante saksområder er vurdert og godt nok dokumentert.
- www.miljokommune.no gir nyttige tips om overvannshåndtering i arealplanlegging.
- Flere nyttige veiledere og verktøy finnes på www.nve.no/arealplan.

Denne planen berører NVEs saksområder i stor grad, og vi ber om å få planen tilsendt ved offentlig ettersyn.

NVE legger til grunn at kommunen vurderer om planen ivaretar nasjonale og vesentlige regionale interesser. I plandokumentene må det gå tydelig fram hvordan de ulike interessene er vurdert og innarbeidet i planen. Alle relevante fagutredninger innen NVEs saksområder må være vedlagt. Vi ber om at alle plandokumenter sendes elektronisk til rs@nve.no.

NVE vil prioritere å gi innspill og uttalelser til reguleringsplaner der det bes om faglig bistand til konkrete problemstillinger. Dette fremgår av brev til kommunene 29.09.2017 om NVEs bistand og verktøy i arealplanleggingen. Vi ber derfor om at det skrives tydelig i oversendelsesbrevet til NVE hva en eventuelt ønsker konkret bistand til i den enkelte saken.

Ta gjerne kontakt på e-post eller telefon ved konkrete spørsmål om NVEs saksområder.

Med hilsen

Anne Cathrine Sverdrup
regionsjef

Bente Ågren Høegh
seniorrådgiver

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.

Kopi til:

Bygland kommune
FYLKESMANNEN I AGDER

Eline Fredriksen

From: Espetveit, Gjermund <Gjermund.Espetveit@otrakraft.no>
Sent: tirsdag 16. juli 2019 13:49
To: Eline Fredriksen
Cc: 'post@bygland.kommune.no'; Johnsen, Grunde; Rysstad, Gudrun
Subject: BYGLAND KOMMUNE- DETALJREGULERING AV EIENDOM 68/1-NESET CAMPING,PLANID:201903

Hallo !

Vi viser til brev frå COWI AS dat. 11.06.2019

Frist for uttale er sett til 08.08.2019.

Otteraaens Brugseierforening(OB) har denne merknad:

Byglandsfjorden er regulert mellom HRV = kote 203 og LRV = kote 198.
I flaum kan vasstanda stige over HRV.

Konsesjonen 03.10.2003 gjev føring om å halde Byglandfjorden på kote 202,5 sommarstid, men OB har lov til å regulere fjorden
1 meter (mellom kote 203,00 og 202,00) i perioden frå vårflaumen sin kulminasjon og ut august månad.

OB har fått utrekna slike flaumstorleikar:

Type Flaum	Nedre del Byglandsfjord	Øvre del Byglandsfjord
Q 1000	204,16	205,99
PMF	208,56	ca 215

Q 1000 er pr definisjon: 1000- års flaum
PMF er pr definisjon: Maksimal påregnelig flaum

Vi gjer merksam på at ovannemnde opplysninger om flaumstorleikar er vegleiiande og ikkje eksakte storleikar.

OB er i konsesjon 03.10.2003 pålagd å erosjonssikre utvalde parsellar i strandsona rundt Byglandsfjorden/ Åraksfjorden.
NVE rapport dat.18.06.1996 syner oversikt over alle slike parsellar, med nokre unnatak.
NVE rapporten omtaler ingen tiltak ved Neset Camping. Eksisterande strandsone er derfor å sjå på som erosjonssikker.
Tiltakshavar må sørge for erosjonssikring i strandlinja på dei stadane inngrep vert gjort. NVE kan gjeve tekniske råd.

Ved tiltak i strandsona, og særleg i dette tilfelle der bygg/konstruksjonar skal byggast ut i fjorden(brygger m.v.), er det svært viktig at ein tek omsyn til bylgjekrefter og ispåverknad.

OB gjer merksam på at Byglandsfjorden kan fyllast opp til HRV = kote 203, 0 også om vinteren dersom tilsigsituasjonen eller andre behov gjer det naudsynt å nytte reguleringa fullt ut.
Brygger og konstruksjonar på pælar i strandsona er då svært utsett for skadar. Dette må takast omsyn til ved dimensjoneringa.

OB nemner også "Blekeprosjektet" i Byglandsfjorden, som går ut på å etablere kunstige gytegroper ulike stadar i fjorden for å få bleka til å reprodusere seg.
Gytegropene ligg under kote 201,5.
Vi registrerer at i referat frå oppstartmøte 22.05.2019 mellom utbyggjar og Bygland kommune opplysast det til ikkje å vere gytegroper for bleke i dette området.

Fylkesmannen sin miljøvernavdeling må orienterast om detaljplanen.

OB registrerer at NVE er beden om å gjeve uttale til nærverande søknad.

OB vil for sin del uttale at regulanten må haldast skadeslaus i høve til private tiltak som etablerast i strandsona, slik som i dette tilfelle.

Med helsing

Gjermund Espetveit
Otteraaens Brugseierforening
c/o Otra Kraft
Setesdalsvegen 3455
4748 Rysstad
Tlf:37936708/ 48139850
Epost:gjermund.espetveit@otrakraft.no

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

Saksmappe: 2019/402
Sakshandsamar: LEF
Dato: 20.03.2020

SAKSFRAMLEGG

Utv.saksnr	Utvalg	Møtedato
29/20	Plan, miljø- og ressursutvalet	01.04.2020

Dispensasjon for ny brygge på gnr. 69, bnr. 127 ved Revsnes Hotel

Rådmannen si innstilling:

1. Dispensasjon jfr. plan- og bygningsloven § 19-1 og § 19-2 frå reguleringsplan for Byglandsfjord sentrum friområde i vatn for bygging av brygge og trapp på gnr. 69, bnr. 127 ved Revsnes Hotel vert godkjent som omsøkt.

Grunngjeving er at ein ikkje kan sjå at tiltaket setter formålet med friområde i fjorden vesentleg til side då landareal er regulert til turristføremål. Fordelen med å gi dispensasjon er vesentleg større enn ulempene då tiltaket er i tråd med overordna mål i kommuneplanen om å ta vare på eksisterande verksemder.

2. Eigar av gnr. 69, bnr. 127 får jfr. plan- og bygningsloven § 20-1 pkt a, jfr. § 20-4 pkt a) løyve til bygging av brygge og trapp som omsøkt på fylgjande vilkår:

   a. Tiltakshavar er ansvarleg for at tiltaket blir plassert og utført i samsvar med Plan- og bygningsloven, byggeløyve, godkjent situasjonskart og godkjende bygningsteiknar. Ein oppmodar også at tiltaket så langt som råd vert lagt til rette for universell utfoming.

   b. Tiltaket kan ikkje takast i bruk før Bygland kommune har gjeve ferdigattest. Komplett søknad om ferdigattest skal innhelade:
      - Situasjonskart med målsette avstander til kjend kartobjekt, eller alternativt SOSI-fil der tiltaket er innmålt av landmålarføretak.
      - Søknad om ferdigattest, blankett 5167. Blankett finn ein på Direktoratet for byggkvalitet sine sider: https://dibk.no/saksbehandling/byggsok/Byggesaksblanketter/

   c. Tiltak på land må sikrast mot fare for erosjon. Tiltak på land må bli plassert trygt i høve 20-års flaum, dvs. jfr. Strandsoneplanen må topp mur for tiltak ikkje ligge lågare enn 203,06 m.o.h.

   d. Tiltakshavar er sjølve ansvarleg for at tiltak ikkje kjem nærmare straumlinjer enn:
   Høgspent…….. 20 m
   Lågspent…….. 4 m

Trafo/nettstasjoner…… 5 m
Jordkabel…….. 2 m

Dersom tiltak kjem nærmare, må tiltakshavar kontakte ae-nett **før** bygging startar. Informasjon finn ein her http://www.aenett.no/bygge-og-grave/for-du-bygger/

e. Tiltaket kan ikkje takast i bruk til anna føremål enn det som går fram av løyvet, evt. bruksendring krev godkjenning av bruksløyve jfr. pbl § 20-1 pkt. d).

f. Dersom det blir skifte av tiltakshavar før tiltaket er fullført, skal dette meldast til kommunen, både av gamal og av ny tiltakshavar, jfr pbl. 23-2.

g. Kommunen kan føre tilsyn med at tiltak vert gjennomført i samsvar med gjelande lovverk og byggeløyve, jfr. pbl § 25-1. Løyvet og godkjende teikningar skal difor alltid vere på byggeplassen.

h. Det er ikkje tillete å brenne avfall. Avfall frå tiltaket skal sorterast og leverast på godkjend deponi.

i. Dispensasjonsløyve og byggeløyve fell bort dersom tiltaket ikkje vert sett i gong innan 3 år, det same gjeld dersom tiltaket stoppar opp i lengre tid enn 2 år, fristen kan ikkje forlengast, jfr. plan- og bygningsloven § 21-9.

3. Ein kan ikkje sjå at tiltaket bryt med prinsippa i Naturmangfaldlova §§ 8-12, jfr. § 7 eller fører til negative konsekvensar for økosystem eller miljø.

4. I samband med handsaming av denne saka har ikkje Bygland kommune teke stilling til evt. privatrettslege tilhøve, slik som evt. eigartilhøve i vassarealet i Byglandsfjorden.

SAKSUTGREIING

Samandrag/ konklusjon

Saka gjeld dispensasjon og byggeløyve for ny brygge og trapp langs fjorden sør-vest for Revsnes Hotel. Saka har vore til uttale og det ligg ikkje føre merknader, ein vil difor tilrå at det vert gjeve dispensasjon og byggeløyve som omsøkt, men på vilkår.

Bakgrunn for saka

Søknad gjeld dispensasjon frå arealføremålet friområde vatn i reguleringsplan for Byglandsfjord Sentrum og for bygging av brygge og trapp langs Byglandsfjorden på gnr. 69, bnr. 127 ved Revsnes Hotel. Tiltakshavar er: Revsnes Hotell AS som har heimel til gnr. 69, bnr. 127.

Tiltaket er bygging av ei brygge som er i alt 37 m lang, 1,2 m brei og ei tilhøyrande trapp med breidde 1 meter og lengde 9 m.

Alle tiltak som er på land er vurdert å vere i tråd med reguleringsføremålet i plan som er reiseliv. Det er den delen av brygga som stikk ut i fjorden som er vurdert til ikkje å vere i tråd med arealføremålet friområde vatn.

Grunngjeving for å søke om dispensasjon går fram av søknaden og er i hovudtrekk at det på grunn av auka aktivitet er naudsynt med meir bryggeplass for å betre tilbodet til gjestene.

Bygging av ny brygge og trapp er vurdert til å vere eit søknadspliktig tiltak utan krav om ansvarleg søkjar, prosjekterande og utførande. Tiltakshavar har med det alt ansvar for heile tiltaket og ein viser til Plan- og bygningslovens §§ 23-1 – 23-8 og Byggesaksforskrifta (SAK 10) §§ 12-1 – 12-6.
Ein vil spesielt nemne stikkord som bygge i samsvar med tekniske krav til byggverk, i tråd med løyve og godkjent situasjonskart og bygningsteikningar samt få ferdigattest før bygget blir teke i bruk.

Naboar er ikkje varsla om søknaden, då ein vurderer at dei ikkje blir berørt av tiltaket.
I samband med handsaming av denne saka er det ikkje teke stilling til privatrettslege tilhøve slik som til dømes kven som eig arealet i vatnet i Byglandsfjorden.
Ein legg til grunn i den vidare handsaminga at tiltakshavar har avklart dette og at tiltaket si plassering ikkje er i strid med Plan- og bygningsloven § 29-4.

Ein kan heller ikkje sjå at tiltaket kjem i konflikt med regulert byggegrense langs Rv 9 eller endrar på eksisterande avkøyrsel. Statens Vegvesen har også i brev av 21.10.2019 skriva at dei ikkje har merknader til tiltaket.

Revsnes Hotell er ein arbeidsplass, men ein kan ikkje sjå at det er naudsynt med uttale frå arbeidstilsynet for etablering av denne flytebrygga.

Revsnes Hotel som ein reiselivsdestinasjon bør søke i størst mogleg grad å legge til rett for universell utforming, på den andre sida kan ein også sjå at slik tilrettelegging kan medføre større terrenginngrep, men ein vil likevel oppmode om at ein så langt som råd legg til rette for universell utforming av det omsøkte tiltaket.

Tiltakshavar er sjølve ansvarleg for å avklare at tiltaket ikkje kjem i konflikt med høgspentleidning som går over til Runebergodden. Agder Energi Nett må bli kontakta på tlf. 38 60 70 00, evt. på e-post nett@ae.no

Jfr. Kulturminnesok.no, kan ein ikkje sjå at tiltaket kjem i konflikt med kjende kulturminne.

Jfr. Naturbasen er det ingen registreringar i området.

Jfr. NVE sitt skrednett ligg tiltaket i eit område som teoretisk sett kan bli utsett for utløp av snøskred, men brygga vil vere i bruk i sommarhalvåret då faren for snøskred er svært liten, ein vil difor ikkje krevje nærmare utgreiing av snøskredfaren.
Tiltaket ligg jfr. NVE Atlas i aktsomhetsområde for flaum.
Det er ikkje oppgjeve i søknaden kva kotehøgde brygga skal byggjast på, men det må vere eit vilkår at den minst blir plassert trygt i høve 20-års flaum som jfr. Strandsoneplanen er 203,06 m.o.h. i Byglandsfjorden og at etableringa på land ikkje må bli utsett for erosjon.

Saka er sendt til uttale til Fylkesmannen, Aust-Agder Fylkeskommune, NVE, Statens Vegvvesen og Otteraaens Brugseierforening.

Statens Vegvesen har i brev av 21.10.2019 gjeve uttale om at dei ikkje har merknader til titlaket.

Aust-Agder fylkeskommune v/kulturminnevernseksjonen har i e-post av 30.10.2019 gjeve tilbakemelding om at dei ikkje har merknader til tiltaket.

Otteraaens Brugseierforening har gjeve uttale av 31.10.2019.
OB peikar i sin uttale på at ved tiltak i strandsona er det svært viktig at ein tek omsyn til bylgjekrefter og ispåverknad. Vidare er det slik at brygger og konstruksjonar på pælar strandsona er svært utsette for

skader i samband med regulering vinterstid. Det må avklarast med Fylkesmannen si miljøvernavdeling at det ikkje er gytegroper i det aktuelle området.
OB som regulant må haldast skadeslaus i høve til eventuelle skader på private tiltak som etablerast i strandsona.

Fylkesmannen i Aust- og Vest-Agder har i uttale av 11.6.2019 vurdert tiltaket til ikkje å vere i strid med nasjonale eller regionale miljøverninteresser som Fylkesmannen er sett til å sikre og har difor ingen vesentlige merknader til saka.

Ein kan ikkje sjå at ein har motteke uttale frå NVE.

For ordens skuld vil ein også opplyse om at søknaden er motteken 27.8.2019. Søknaden som kommunen fekk då var ikkje komplett og det har teke lang tid å få søknaden komplett. Ein vurderar no at søknaden etter å ha vor på uttale hjå turvande statlege og regionale instansar kan bli handsama i plan-, miljø- og ressursutvalet.

Formelt grunnlag

* Lov om planlegging og byggesaksbehandling (plan- og bygningsloven) av 27.06.2008, nr. 71.
* Forskrift om byggesak (Byggesaksforskrifta) av 26.03.2010, nr. 488.
* Forskrift om teknisk krav til byggverk (Byggteknisk forskrift) av 26.03.2010, nr. 489.
* Naturmangfaldlova §§ 8-12, jfr. § 7.
* Reguleringsplan for Byglandsfjord sentrum, vedteken i kommunestyret 03.02.1999, sak 10/99.

Vurderingar og konsekvensar

Tiltaket er vurdert å vere i tråd med arealføremål på land og med bakgrunn i at det ikkje har kome inn negative uttalar for tiltak i Byglandsfjorden vil ein tilrå at det vert gjeve dispensasjon som omsøkt.

Ein kan ikkje sjå at tiltaket setter formålet med friområde i fjorden vesentleg til side då landareal er regulert til turristføremål. Fordelen med å gi dispensasjon er vesentleg større enn ulempene då tiltaket er i tråd med overordna mål i kommuneplanen om å ta vare på eksisterande verksemder.

På den andre sida er det naudsynt å nemne at det på få år har vore fleire søknader om dispensasjon på denne eigedomen, også det faktum at reguleringsplan for Byglandsfjord er gamal tilseier at med evt. planar om vidareutvikling av denne eigedomen bør ein strekt vurdere å heller sette i gong eit arbeid med detaljregulering av området for å kunne sikre ei forutseieleg utvikling av området. Dispensasjon er noko kommunen kan gi, men det er ikkje noko ein tiltakshavar har krav på.

Bygland, **20.03.2020**

Rådmann

Vedlegg:
1. Søknad om å sette opp brygge 26.8.2019.
2. Bygland kommune ber om uttale 1.10.2019
3. Uttale frå Statens Vegvesen 21.10.2019
4. Uttale frå Aust-Agder Fylkeskommune av 30.10.2019

5. Uttale frå Otteraaens Brugseierforening av 31.10.2019
6. Uttale frå Fylkesmannen i Agder 6.11.2019
7. Oppdatert søknad av 20.2.2020
8. Reguleringsføresegner for Byglandsfjord Sentrum
9. Utsnitt av reguleringsplan for Byglandsfjord Sentrum

Melding om vedtak blir sendt til:
Tiltakshavar
Ansvarleg søkjar
Fylkesmannen i Agder
Statens Vegvesen
Fylkeskommunen
Otteraaens Brugseierforening
NVE

Revsnes hotell
kurs og konferansesenter

26.08.2019

Søknad om å sette opp en brygge ved Revsnes hotell

Jeg søker herved om å sette opp en brygge ved Revsnes hotell. Adressen er Setesdalsvegen 2031, 4741 Byglandsfjord. Kommunenr: 0938, Kommune: Bygland, Gårdsnr: 69, Bruksnr: 127.

Revsnes Hotell har i dag gratis utleie av kano, trø båt og robåt for våre gjester. Dette er meget populært.
Sjøsetting av kanoer går meget greit ved badebryggen som ble satt opp i 2017.
For trø båtene og robåtene er det noe mer omstendelig da de må fortøyes til en midlertidig flytebrygge som ligger inne i bukten ved hotellet. Alle bryggene må tas på land før 1. september da vannet da kan senkes i fjorden.

For å bedre våre fortøyningsmuligheter, og ha mulighet til å øke tilbudet med andre typer båter og aktiviteter ønsker vi å sette opp en brygge fra rampen til badebryggen til enden på vår eiendom mot riksvei 9. Tegnet som rød strek i vedlagt tegning og bilde.
I enden av bryggen ønsker jeg å bygge en trapp opp mot veien slik at man har mulighet til å gå en rundtur ved hotellet.

Det er tenkt å bygge bryggen i samme stil og høyde som piren vi har i dag. Eneste forskjell vil være at vi legger panel på enden slik at båter lettere kan fortøye uten å bruke dregg.

Jeg er usikker på om dette holder som en søknad. Skulle det være mangler vennligst ta kontakt.

Håper på ett positivt svar.

Vennlig hilsen

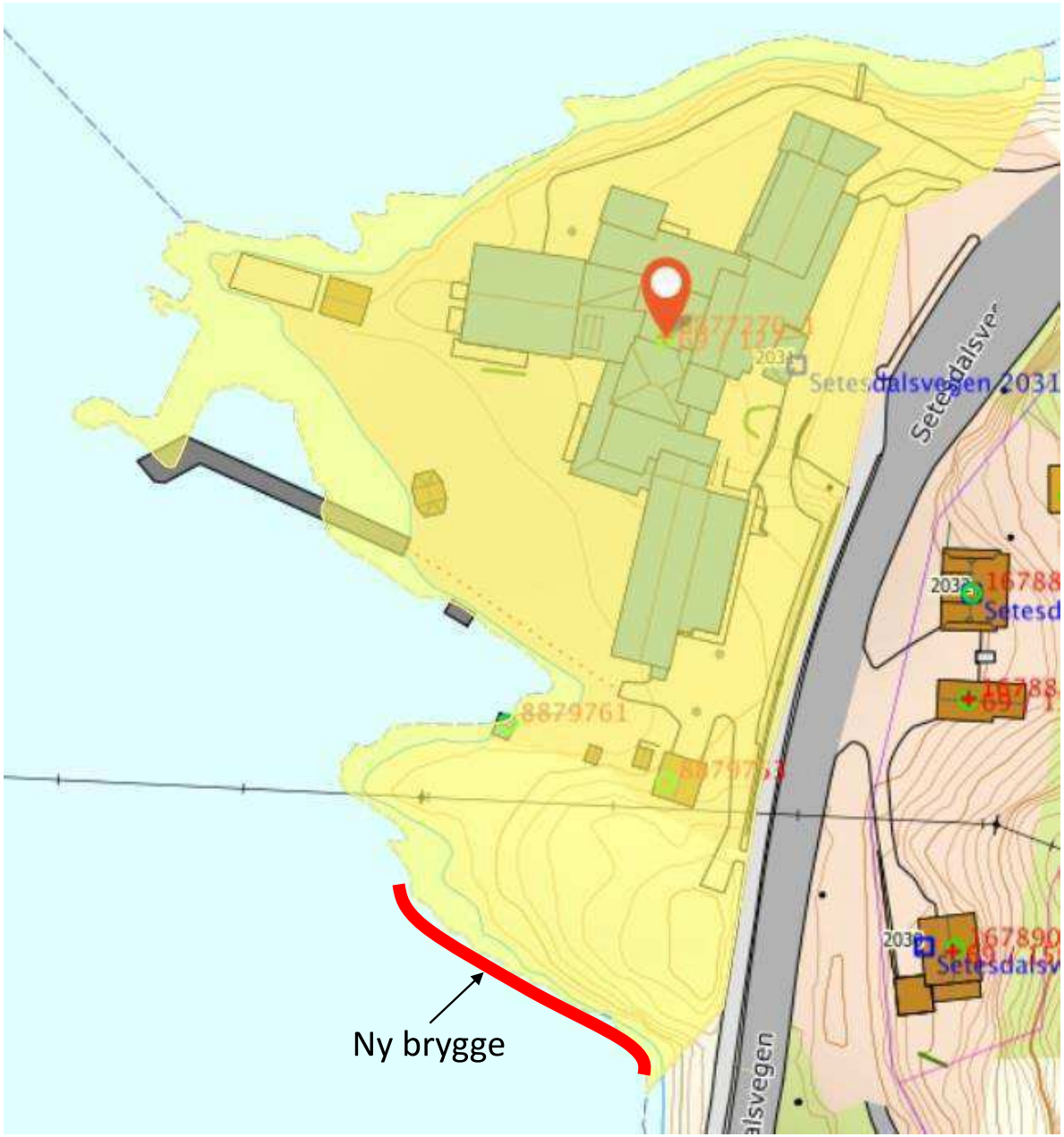
Uwe Arntzen
95 88 78 74

Vedlegg - Skisse for ny brygge ved Revsnes Hotell

Revsnes Hotell AS, 4741 Byglandsfjord
Tlf: 37 93 46 50
E-post: post@revsneshotell.no
Orgnr: 990336202 MVA, Banknr: 2801 31 90811
www.revsneshotell.no


Ny brygge


Ny brygge


Setesdalsvegen 2031
Ny brygge


Vi ønsker å bygge i denne stilen.



Panel for å letter kunne fortøye ved bryggen

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

Sjå adresseliste

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2019/402-2	Liv Elin Frøysnes Berg liv.elin.berg@bygland.kommune.no	01.10.2019

BER OM UTTALE

Viser til vedlagte søknad om dispensasjon og byggeløyve for nye brygge på gnr. 69, bnr. 127 ved Revsnes Hotell på Byglandsfjord.

Gjeldande plan for området er Reguleringsplan for Byglandsfjord sentrum som de kan sjå ved å gå inn på kommunens heimeside http://tema.webatlas.no/bygland/Planinnsyn
Arealet på land er regulert til reiseliv og tiltak på land er såleis vurdert til å vere i tråd med arealføremålet på land.

Arealet i vatnet er regulert til friområde vatn og søknaden må difor bli handsama som ein dispensasjon frå reguleringsføremål friområde vatn.

Ein kan ikkje sjå at tiltaket kjem i konflikt med kjende kulturminner eller registeringar i naturbasen. Tiltaket ligg jfr. NVE Atlas i område som teoretisk sett kan vere utsett for snøskredfare, men tiltaket er til bruk i den årstida som det ikkje er fare for snøskred, så ein vurderer at det ikkje er naudsynt med vidare utgreiing av faren.

Det er ikkje oppgjeve i søknaden kva kote brygga som er festa på land ligg på, men det vil bli sett som vilkår i eit løyve at den må plasserast trygt i høve 20-års flaum som jfr. Strandsoneplanen er 203,03 m.o.h. i Byglandsfjorden.

Brygga på land er festa på fjell og ein vurderar at tiltaket ikkje er utsett for erosjonsfare.
Brygga skal takat på land før 1. september kvart år.

Grunngjeving for å søke om dispensasjon er behov for brygge i samband med utleige av robåtar og trøbåtar.

Administrasjonen er positiv til å gi dispensasjon som omsøkt, men før kommunen handsamar søknaden ber vi om uttale.

Uttale kan bli merka **sak 19/402** og sendast til post@bygland.kommune.no **innan 2.11.2019**.

For evt. spørsmål er det bare å ta kontakt.

Kommunehuset
4745 Bygland
T 37 93 47 00
E post@bygland.kommune.no
Bank: 2898 07 00013
Skatt: 6345 06 09384
Kommunenr. 0938
Org. nr. 964 966 397
www.bygland.kommune.no

Med helsing
Bygland kommune

Liv Elin Frøysnes Berg
Ingeniør byggesak

Vedlegg:

1) Søknad

Adresseliste:

REVSNES HOTELL AS	Setesdalsvegen 2031	4741	BYGLANDSFJORD
FYLKESMANNEN I AGDER	Postboks 788 Stoa	4809	ARENDAL
AUST-AGDER FYLKESKOMMUNE	Postboks 788 Stoa	4809	ARENDAL
STATENS VEGVESEN	Postboks 8142 Dep	0033	OSLO
NORGES VASSDRAGS- OG ENERGIDIREKTORAT (NVE)	Postboks 5091 Majorstua	0301	OSLO
OTTERAAENS BRUGSEIERFORENING	c/o Otra Kraft Setesdalsvegen 3455	4748	RYSSTAD

Kopi til:

REVSNES HOTELL AS	Setesdalsvegen 2031	4741	BYGLANDSFJORD

Kommunehuset 4745 Bygland | T 37 93 47 00 E post@bygland.kommune.no | Bank: 2898 07 00013 Skatt: 6345 06 09384 | Kommunenr. 0938 Org. nr. 964 966 397 | www.bygland.kommune.no

Statens vegvesen

BYGLAND KOMMUNE
Sentrum 18
4745 BYGLAND

Behandlende enhet:	Saksbehandler/telefon:	Vår referanse:	Deres referanse:	Vår dato:
Region sør	John Geir Smeland / 37019884	19/278717-2		21.10.2019

Rv. 9 - uttale - gnr. 69 bnr. 127 - Revsnes hotell - Bygland - dispensasjon

Viser til oversendt sak til uttale, datert 01.10.2019.

Vegvesenet har ikkje merknader til brygga som omtalt, så lenge den ikkje kjem i kontakt med vegskråning på Riksveg 9.

Vegavdeling Agder - Seksjon for planforvaltning og miljø
Med hilsen

Glenn Solberg
seksjonsleder

Smeland John Geir

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Postadresse
Statens vegvesen
Region sør
Postboks 723 Stoa
4808 ARENDAL

Telefon: 22 07 30 00

firmapost-sor@vegvesen.no

Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Langsævn 4
4846 ARENDAL

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

Fra: Dalseg, Eivind (Eivind.Dalseg@austagderfk.no)
Sendt: 30.10.2019 09:59:34
Til: Post - Bygland kommune
Kopi:

Emne: 17/9672-4 - Gnr/bnr 69/127 Revsnes Hotell på Byglandsfjord i Bygland kommune - byggeløyve for ny brygge - ber om uttale
Vedlegg:
Kulturminnevernseksjonen har ingen merknadar til tiltaket.

Mvh
Eivind Dalseg
Rådgiver bygningsvern

Aust-Agder fylkeskommune
Regionalavdelinga
Seksjon for kulturminnevern
Kontor: 2U105
Telefon: +47 41548728
Epost: Eivind.Dalseg@austagderfk.no
Innbyggerportalen: www.austagderfk.no



Fra: Espetveit, Gjermund (Gjermund.Espetveit@otrakraft.no)
Sendt: 31.10.2019 13:55:55
Til: Liv Elin Frøysnes Berg
Kopi: Johnsen, Grunde

Emne: BYGLAND KOMMUNE-BER OM UTTALE-BREV DAT.01.10.2019 REF: 2019/402-2 REVSNES HOTELL-NY BRYGGE
Vedlegg:

Vi viser til brev frå Bygland kommune dat. 01.10.2019. Svarfrist 02.11.2019.
OB er beden om uttale i ovannemnde sak.

Otteraaens Brugseierforening(OB) har denne merknad:

Byglandsfjorden er regulert mellom HRV = kote 203 og LRV = kote 198.
I flaum kan vasstanda stige over HRV.

Konsesjonen 03.10.2003 gjev føring om å halde Byglandfjorden på kote 202,5 sommarstid, men OB har lov til å regulere fjorden
1 meter (mellom kote 203,00 og 202,00) i perioden frå vårflaumen sin kulminasjon og ut august månad.

OB har fått utrekna slike flaumstorleikar:

Type Flaum	Nedre del Byglandsfjord	Øvre del Byglandsfjord
Q 1000	204,16	205,99
PMF	208,56	ca 215

Q 1000 er pr definisjon: 1000- års flaum
PMF er pr definisjon: Maksimal påregnelig flaum

Vi gjer merksam på at ovannemnde opplysninger om flaumstorleikar er vegleiiande og ikkje eksakte storleikar.

OB er i konsesjon 03.10.2003 pålagd å erosjonssikre utvalde parsellar i strandsona rundt Byglandsfjorden/ Åraksfjorden.
NVE rapport dat.18.06.1996 syner oversikt over alle slike parsellar, med nokre unnatak.
NVE rapporten omtaler ingen tiltak ved Revsnes Hotell. Eksisterande strandsone er derfor å sjå på som erosjonssikker.

Ved tiltak i strandsona, er det svært viktig at ein tek omsyn til bylgjekrefter og ispåverknad.

OB gjer merksam på at Byglandsfjorden kan fyllast opp til HRV = kote 203, 0 også om vinteren dersom tilsigsituasjonen eller andre behov gjer det naudsynt å nytte reguleringa fullt ut.
Brygger og konstruksjonar på pælar i strandsona er då svært utsett for skadar. Dette må takast omsyn til ved dimensjoneringa.

OB nemner også "Blekeprosjektet" i Byglandsfjorden, som går ut på å etablere kunstige gytegroper ulike stadar i fjorden for å få bleka til å reprodusere seg.
Gytegropene ligg under kote 201,5.

Tiltakshavar må avklare med Fylkesmannen sin miljøvernavdeling at det ikkje er gytegroper i det aktuelle området for byggeprosjektet.

OB registrerer at NVE er beden om å gjeve uttale til nærverande søknad.

OB vil for sin del uttale at regulanten må haldast skadeslaus i høve til eventuell skade på private tiltak som etablerast i strandsona, slik som i dette tilfelle.

Med helsing

Gjermund Espetveit
Otteraaens Brugseierforening
c/o Otra Kraft
Setesdalsvegen 3455
4748 Rysstad
Tlf:37936708/ 48139850
Epost:gjermund.espetveit@otrakraft.no

Fylkesmannen i Agder

Vår dato:	Vår ref.:
06.11.2019	2019/8248
Dykkar dato:	Dykkar ref.:
01.10.2019	2019/402

Bygland kommune

Kommunehuset
4745 BYGLAND

Saksbehandlar, innvalstelefon
Bjørn Loland, 38 17 62 23

Fråsegn til søknad om dispensasjon for ny brygge på gnr/bnr 69/127 i Bygland kommune

Vi syner til oversending dagsett 01.10.2019. Vi ber om orsak for sein tilbakemelding.

Det er søkt om dispensasjon for å etablere ny brygge på gnr/bnr 96/127 ved Revsnes hotell i Bygland kommune. Brygga er tenkt å fungere som fortøyningsplass for robåtar og trøbåtar som leigast ut av hotellet.

Miljøvernavdelinga har vurdert tiltaket til opp mot dei nasjonale og vesentlege regionale interesser vi er sett til å teke i vare, og har ut frå dette ingen vesentlege merknader til saka.

Vi ber om å få oversendt kopi av vedtak i saka.

Med helsing

Bjørn Loland (e.f.)
rådgivar
Miljøvernavdelinga

E-postadresse: fmagpost@fylkesmannen.no
Sikker melding: www.fylkesmannen.no/melding
Postadresse: Postboks 788 Stoa, 4809 Arendal
Besøksadresse Arendal: Ragnvald Blakstads vei 1
Besøksadresse Kristiansand: Tordenskjoldsgate 65
Telefon: 37 01 75 00
www.fylkesmannen.no/agder
Org.nr. 974 762 994

Fra: Byggmester Kjetil Vegusdal AS (vegusda@online.no)
Sendt: 20.02.2020 15:22:32
Til: Liv Elin Frøysnes Berg
Kopi:

Emne: Re: SV: Brygge Revsnes
Vedlegg: Brygge.pdf;Plan.pdf
Hei her er kart og tegninger.

Mvh
Kjetil

Byggmester Kjetil Vegusdal as
Nautedalsvegen 18
Lauvdal
4745 Bygland
91547805

Den 05.02.2020 14:25, skrev Liv Elin Frøysnes Berg:

> Hei
>
> Søknaden som kommunen fekk inn 27.8.2019 var mangelfull, den mangla situasjonskart og bygningstegninger av brygga.
>
> Då dette er ein dispensasjon, må saka bli handsama i plan-, miljø- og ressursutvalet (PMR), dei har neste møte 24.3.2020 og frist for å få med sak til det møtet er seinast 5.3.2020.
>
> Det kommunen treng før saka kan leggast fram til politisk handsaming er eit målsett situasjonskart og ei målsett bygningsteikning av brygga.
>
> Med venleg helsing
> **Liv Elin Frøysnes Berg**
> Ingeniør byggjesak
>
> **T** +47 913 55 771 | **E** liv.elin.berg@bygland.kommune.no
>
> Bygland kommune Kommunehuset 4745 Bygland
> **E** post@bygland.kommune.no | +47 37 93 47 00 | www.bygland.kommune.no
>
> ---
>
> **Fra:** Kjetil Vegusdal <vegusda@online.no>
> **Sendt:** onsdag 5. februar 2020 14.09
> **Til:** Liv Elin Frøysnes Berg <liv.elin.berg@bygland.kommune.no>
> **Emne:** Brygge Revsnes
>
> Hei ser at jeg er litt sen med svar her.
> Vi går bort i fra det punktet der jeg skriver at brygga mulig blir litt breiere.
> Bredde brygge blir bygd utifra ei bredde på 120cm.

Trenger du det mer formelt skrevet eller holder det med denne mailen?

--
Mvh

Kjetil

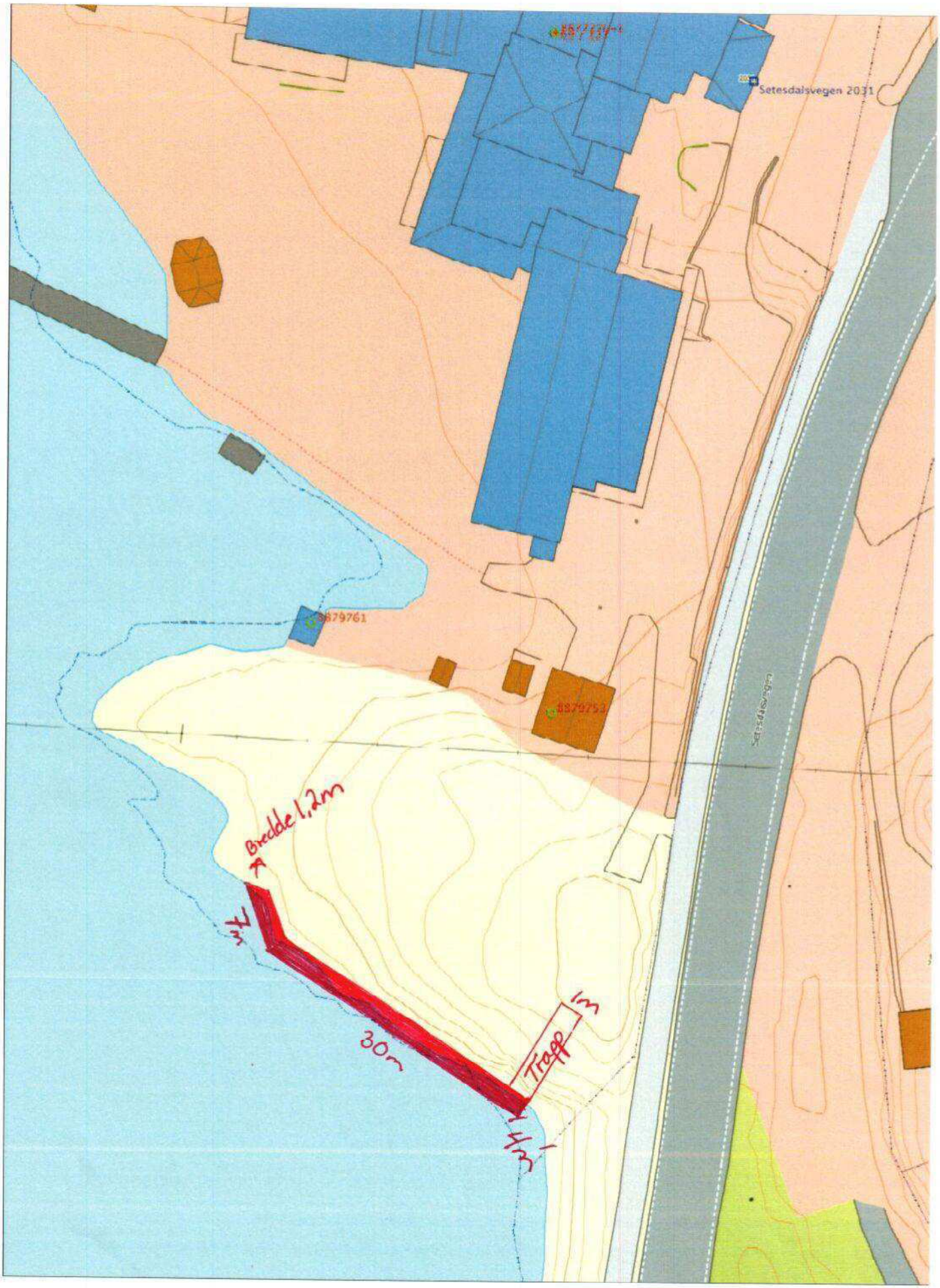
Byggmester Kjetil Vegusdal as

Nautedalsvegen 18

Lauvdal

4745 Bygland

91547805



Senterposisjon: 83370.32, 6526038.65
Koordinatsystem: EPSG:25833
Utskriftsdato: 05.01.2020

0 5 10 15 20m

Kartverket

9000
1,2m
30m
N
7m
1,2m
468

BYGLAND KOMMUNE

REGULERINGSPLAN
FOR
BYGLANDSFJORD SENTRUM

Datert:	15.12.93
Revisjonar:	22.11.96, 22.01.99
1. gongs handsaming i bygningsrådet:	29.11.93, sak 46/93
Utlegging til offentleg ettersyn:	15.12.93 – 15.02.94
2. gongs handsaming i bygningsrådet:	17.01.95, sak 5/95
3. gongs handsaming i bygningsrådet:	
Utlegging til offentleg ettersyn:	
4. gongs handsaming i bygningsrådet:	
Stadfesta av kommunestyret:	.....

Bygland kommune, ...

ordførar

REGULERINGSBESTEMMELSAR

1. GENERELT

Det regulera området er på planen vist med reguleringsgrense. Innanfor reguleringsgrensene gjeld desse bestemmelsane saman med plan- og bygningslova.

2. BYGGJEOMRÅDE

A. BUSTADER

Områda skal nyttast til bustader.

C. FORRETNINGAR

Områda skal nyttast til forretningar.

D. INDUSTRI

Områda skal nyttast til industri. Industrien må vera av slik art at den ikkje øydelegg verdien, eller er til sjenanse for naboeigedomane, men tek omsyn til utforming, støy, støv og lukt m.m. Nødvendig dokumentasjon må framleggast ved bebyggjelsesplan eller byggjemelding. Plan for bruk og opparbeidelse av uteområda skal utarbeidast.

E. OFFENTLEGE BYGNINGAR

Områda skal nyttast til offentlege bygningar.

F. KOMMUNALTEKNISKE ANLEGG

Områda skal nyttast til kommunaltekniske anlegg med nødvendige bygningar, installasjonar og trafikkareal.

G. REISELIV

Områda skal nyttast til reiselivverksemder med nødvendige bygg, installasjonar og aktivitets-anlegg som er nødvendig for drift av verksemda.

H. BUSTADER OG FORRETNINGAR

Områda skal nyttast til kombinasjon av bustader og forretningar. Buforhold, uteareal og trafikkareal skal vurderast ved bebyggjelsesplan eller byggjemelding.

I. FORRETNINGAR OG INDUSTRI

Områda skal nyttast til forretningar og industri. Til industriverksemda gjeld dei same krav som for industriområdet nemnd under pkt. D.

3. LANDBRUKSOMRÅDE

K. JORD OG SKOGBRUK

Områda skal nyttast til jord og skogbruksnæring etter dei lover og forskrifter som gjeld for anlegg og drift.

4. OFFENTLEGE TRAFIKKOMRÅDE

Areala skal nyttast til offentlege vegar, busslommer, gang-/sykkelvegar, fortau, sikttrekantar o.l.

5. FRIOMRÅDE

Områda skal nyttast til leik, idrett, turvegar o.l., samt badeplassar og båtplassar.

6. SPESIALOMRÅDE

S. ANTIKVARISKE SPESIALOMRÅDE – S 1 – S 5

T. BUSTADER, BEVARING – T 1 – T 2

6.1 Målsetting

Hensikten med reguleringsformålet med tilhøyrande bestemmelsar er å bevare, vidareutvikle og dels gjenoppretta områdets kulturhistoriske, arkitektoniske og miljømessige verdiar i samanheng med omkringliggande miljø.

Tiltak som virkar skjemmande og som kjem i konflikt med planens målsetting, tillatast ikkje.

6.2 Retningsliner

Til støtte for behandling av bebyggjelsesplanar-, endrings-, byggje- og rivingssaker kan kommunen i samråd med kulturminnevernet i fylkeskommunen vedta retningsliner for praktisering av dei einskilde reguleringsbestemmelsane.

6.3 Riving av bestående bebyggjelse. Gjenoppføring

Bebyggjelsen i området tillatast ikkje reven. Ein skada bygning eller deler av denne kan nektast reven dersom det etter kommunen sitt skjønn ikkje er urimeleg å pålegge eigaren å sette i stand bygningen.

Dersom eit skada bygg erstattast med nybygg, kan kommunen sette som vilkår at eventuell ny bygning skal gjenoppførast på same stad med same kotehøgde på golv, gesims- og mønehøgd, takvinkel og møneretning som det opprinnelege bygg og med eksteriør i henhold til § 6.4 dersom dette etter kommunens skjønn er nødvendig for å bevare stadens opprinnelege karakter og miljøkvaliteter.

6.4 Ombyggjing av bestående bebyggjelse

Bestående bygningar kan utbedrast, moderniserast og ombyggjast under forutsetning av at bygningens eksteriør med hensyn til målestokk, form, detaljering, materialbruk og fargar blir

opprettholdt. Kommunen kan krevje at fasadane tilbakeførast til tidlegare dokumentert utsende, eller til eit fasadeuttrykk i samsvar med bygningens alder eller områdets karakter. Ved utbedring, reparasjon eventuell gjenoppføring skal opprinnelege bygningsdelar i størst mogleg grad tas vare på og gjenbrukast i sin rette samanheng.

Dersom ikkje historisk dokumentasjon eller tradisjon tilseier anna, skal det ved omlegging av tak benyttast brent, rød, enkelkrumma tegl. Glasert, svart tegl nyttast på bygningar der det er tradisjon for slik tekking. Ved utskifting av vinduer skal det nyttast vinduer av tre.

6.5 Tilbygg, påbygg og underbyggjing av bestående bebyggjelse

Tilbygg, påbygg og underbygg, herunder også heving, senking eller endring av takflata, kan tillatast når dette etter kommunen sitt skjønn er godt tilpassa i forhold til bygningen og bygningsmiljøets særpreg og tradisjon. For fasadeutforming og materialbruk m.m. på tilbygg, påbygg og underbygging gjeld §2.4.

6.6 Nybygg

Nybygg kan godkjennast innanfor planområdet under forutsetning av at områdets miljø- og verneverdi ikkje reduseras (jfr. § 6.1). Nybygg skal gis ei plassering og utforming med hensyn til størrelse, form, materialar, detaljering, fargar o.l. som harmonerar med den eksisterande verneverdige struktur og bebyggjelse i området.

6.7 Utomhusanlegg og kulturlandskap

Eksisterande utomhusanlegg og kulturlandskap som veger, brygger, terrasseringar, trapper, steingjerder m.m. skal bevarast eller krevjast tilbakeført og kan ikkje fjernast utan kommunens godkjenning. Utbedring av slike kulturminne skal skje ved bruk av tradisjonelle materiale og teknikkar. Nye utomhusanlegg skal i utforming og materialbruk tilpassast terrenget og skal harmonera med stadens karakter.

Eksisterande plassar, gate-/vegforløp, smau og hevdede snarvegar skal oppretthaldast.

Inngrep i terreng og vegetasjon utover vanleg skjøtsel er ikkje tillatt. Dette gjeld også lagring, tilrigging, massedeponering og anna bruk av ubebygd areal når det etter kommunens skjønn vil kome i strid med reguleringsplanens målsetting (§ 6.1).

Tekniske innretningar, herunder også skilt og reklame, kan ikkje settast opp utan at kommunen på førehand har gitt samtykke. Særleg skjemmande tiltak av denne art er ikkje tillatt. Slike innretningar skal gis ei diskré utforming, og ha ei plassering, materialbruk og fargevalg som harmonerar med områdets karakter og tradisjon.

6.8 Automatisk freda kulturminne

Arbeider og tiltak som medfører at automatisk freda kulturminne tildekkes, skjules eller på annen måte utilbørlig skjemmes, er ikkje tillatt, jfr. kulturminnelovens § 3.

Innanfor områda S 1, S 2 og S 4 er det jernvinneanlegg og/eller kullgroper som er freda etter lov av 9. juni 1978 §§ 4, 6 og 8.

Spesialområda er merka med R på reguleringskartet. Utan spesiell tillatelse frå Universitetets Oldsaksamling er alle slag byggje- og anleggstiltak forbode innanfor planområda.

6.9 Vannareal

Anlegg i vannareal som ikkje innebærer inngrep på botnen kan godkjennast innanfor planområdet under forutsetning av at områdets miljø- og verneverdi ikkje reduserast (jfr. § 6.1). Slike anlegg skal gis ei plassering og utforming med hensyn til storleik, form, materialer, detaljering, fargar o.l. som harmonerar med områdets karakter og tradisjon.

Før det tillatast inngrep på botnen, skal det vera foretatt forutgående undersøking av Norsk Sjøfartsmuseum, jfr. kulturminneloven §§ 9 og 14.

7. FELLESBESTEMMELSER

7.1 Dispensasjon

Når særlege grunnar foreligg, kan kommunen etter nærmare vedteke retningsliner gi dispensasjon frå bestemmelsane i reguleringsplanen. Søknad om dispensasjon skal vera begrunna.

7.2 Bygningar som ligg innanfor byggegrensa for veg kan gjenoppbyggast på same staden etter brann.

7.3 Bygland kommune kan krevje at det ved byggjemelding vert lagt fram bebyggjelsesplan for heile elller delar av området. Planen skal vise avkjørsler, trafikk og parkeringsforhold, opparbeiding av utendørsareal m.m. Planen skal og angi utnyttingsgrad og bruksområde.

7.4 Saksbehandling

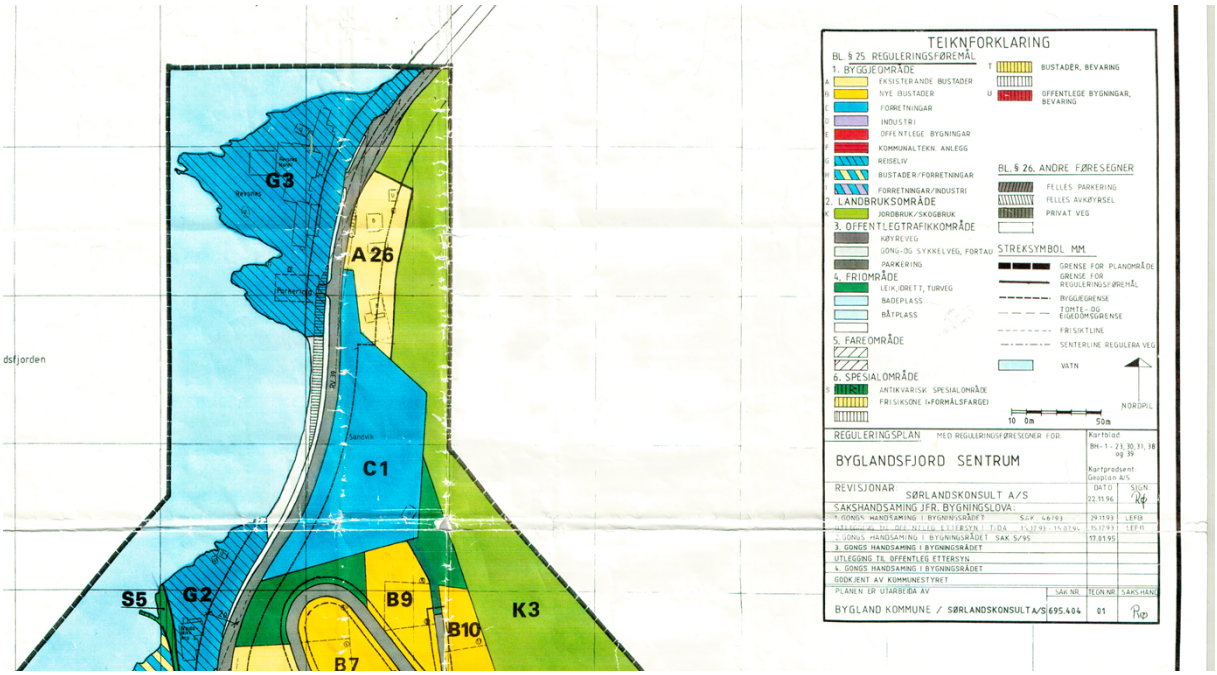
Kommunen kan i forbindelse med bebyggjelsesplanar og byggjesaker forlange framlagt tilstrekkeleg underlagsmateriale for å vurdera heilheit og detaljar.

For behandling av saker innanfor spesialområde etter plan- og bygningslovens §§ 84, 85, 86, 86a og 93 og ved frådeling av tomt til slike formål, skal det innhentast fagleg uttalelse fra kulturminnevernet i fylket.

Saker innan spesialområde bevaring av prinsipiell karakter og dispensasjonssaker skal foreleggast kulturminnevernet i fylkeskommunen og kulturutvalet i kommunen for uttalelse.

7.5 Etter at reguleringsplanen og bestemmelsane er trådt i kraft, er det ikkje anledning til, ved privat avtale, å opprette forhold som strir mot planen med bestemmelsar.

7.6 Innanfor ramma av bygningslova, kommunen sine vedtekter til denne lova og departementets byggjebestemmelsar, kan bygningsrådet gjer unntak for desse bestemmelsane i tilfeller der særlege grunnar taler for det.



Utsnitt av reguleringsplan for Byglandsfjord Sentrum

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

Saksmappe: 2020/15
Sakshandsamar: KØB
Dato: 07.02.2020

SAKSFRAMLEGG

Utv.saksnr	Utvalg	Møtedato
30/20	Plan, miljø- og ressursutvalet	01.04.2020

Søknad om deling av grunneigedome - Ynskje om å gjere om tidligare delingsløyve for gnr 40, bnr 2

Rådmannen si innstilling:

1. I medhald av jordlova sin §§ 9 og 12 får gnr 40, bnr 2 løyve til å omdisponere og å dele ifrå ei inntil 4 daa stor tomt som omsøkt.

2. I medhald av plan – og bygningsloven sin §§ 19 og 20 – 1 m, så blir det gitt dispensasjon og løyve til å dele ifrå ei inntil 4 daa stor tomt som omsøkt på vilkår av at delingsløyve gitt den 30.05.2018, PMR – sak nr 48 / 18 blir oppheva.

3. Grunngjevinga for å gi løyve til omdisponering, deling og dispensasjon er forankra i gjeldande kommuneplan si hovudmålsetjing om å styrke busetjinga i kommunen. Vidare er framlagde løysing vurdert som eit betre alternativ sett saman med tidligare gitte løyve. Arealet er mindre, og gnr 40, bnr 2 innehar ein støyl med påståande bygningar som ressursgrunnlag for landbrukseigedomen.

SAKSUTGREIING

Bakgrunn for saka

Den 30.05.2018 fatta PMR fylgjande vedtak:

1. *I medhald av jordlova sin §§ 9 og 12 får gnr 40, bnr 2 løyve til å omdisponere og å dele ifrå ei inntil 12 daa stor tomt med påståande støylsbu til gnr 45, bnr 21. Det er eit vilkår at arealet skal samanføyast med gnr 45, bnr 21.*

2. *I medhald av plan – og bygningsloven sin § 19 og 20 – 1m, så blir det gitt dispensasjon og løyve til å dele ifrå ei inntil 12 daa stor tomt med påståande støylsbu til gnr 45, bnr 21.*

3. *Grunngjevinga for å gi løyve til omdisponering, deling og dispensasjon er forankra i gjeldande kommuneplan si hovudmålsetjing om å styrkje busetjinga i kommunen. Omsøkte tiltak legg til rette for dette.*

Den 8.01.2020 er det motteke ny søknad om å dele ifrå eit anna areal til gnr 45, bnr 21 og la støylsområdet framleis tilhøyre gnr 40, bnr 2. Det omsøkte arealet i denne saka er på 4 daa.

Formelt grunnlag

- Jordlova §§ 9 og 12 (omdisponering og deling)
- Plan – og bygningsloven §§ 19 og 20 – 1 m
- Naturmangfaldlova § 7 jf §§ 8 - 12

Vurderingar og konsekvensar

I kommuneplanen sin arealdel ligg desse 4 daa innaføre eit areal som er avsett til framtidig område for hyttebygging. Etter Heieplanen så ligg det aktuelle området i den såkalla bygdeutviklingssona. Området ligg utaføre NVE sine aktsomhetskart for flaum og ras, og fell såleis utaføre pbl sin § 28 – 1 vedr tryggleik mot naturfarar.

Når det gjeld opplysningar om dei ulike eigedomane (gnr 40, bnr 2 og gnr 45, bnr 21) så blir det vist til vedlagde saksutgreiing til PMR den 30.05.2018. Det same gjeld dei lovmessige vurderingane i hendhald til jordlova, plan - og bygningslova samt naturmangfaldlova.

I samsvar med Plan – og bygningsloven sin § 19, så har søknaden vori til uttale hjå regionale instansar. Vedlagde høyringsuttalar gir ingen negative uttalar. Fylkesmannen vurderer omsøkte alternativ som betre enn å dele ifrå sjølve støylen frå gnr 40, bnr 2.

Søknaden er komplett i høve avtale om vegrett til gnr 45, bnr 21 og søknaden synliggjer også semje mellom partane om omfordelinga.

Rådmannen vurderer saka som kurrant i høve å kunne gi dispensasjon og løyve til omdisponering og frådeling etter jordlova på vilkår av at vedtak fatta den 30.05.2018, PMR – sak nr 48 / 18 blir oppheva.

Planfaglig vil det vere ein føremon at bygging på det frådela arealet ville kunne skje etter reguleringsplan all den tid kommuneplanen sin arealdel fremjar reguleringsplan for utvikling av arealet. Eventuell bygging på det frådela arealet før reguleringsplan vil måtte krevje ytterligare dispensasjonshandsaming frå kommuneplanen sin arealdel. På den andre sida vil eit løyve til frådeling gi grunnar for å gi dispensasjon.

Bygland, **07.02.2020**

Rådmann

Vedlegg:

1 Søknad om deling/justering av grunneigedom
2 Nabovarsel
3 Kart
4 Informasjon vedk. frådeling av tomt ved Jordalsvatnet

5 Bruksrett veg og avtale ved utskilling av tomt

6 Politisk handsaming

7 Søknad om dispensasjon vedk. deling av eigedom på gnr/bnr 40/2 Steinstogvegen 41, 4745 Bygland
8 NVE si uttale - søknad dispensasjon - frådeling av hyttetomt - Jordalsbøheia - GBnr 40/2 - Bygland kommune, Agder
9 Uttale - søknad om å dele ifrå hyttetomt frå gnr 40, bnr 2

Melding om vedtak blir sendt til:

- NVE
- Fylkesmannen i Agder
- Agder fylkeskommune
- Eigar av gnr 45, bnr 21, Svenn Jarle Aakhus
- Formann i vegane, Øivind Aakhus

Motatt 8.1.2020

Søknad om deling/justering av grunneiendom

Søknaden/rekvisisjonen framsettes i medhold av plan- og bygningslovens (pbl) § 20.1, 1. ledd, m - jf. pbl kap. XI og XII og lov om eiendomsregistrering (matrikkelloven) kapittel 3 og 7.

Alle relevante punkter fra 1 – 7 må være utfylt
Hvis plassmangel, benytt eget vedlegg

Plass for kommunens stempel

Søknaden sendes
Bygland kommune
Kommunehuset
4745 Bygland

Oppfylles vilkårene for 3 ukers saksbehandling, jf. § 21-7 2.ledd ☐ Ja ☒ Nei

1 Søknaden/rekvisisjonen gjelder følgende eiendom(mer):

Gnr.	Bnr.	Eiendomsadresse	Hjemmelshaver(e) (med blokkbokstaver)
40	7	Steinstogvegen 41	KRISTER HOMMEBOLSTAD / INGRID HOMMEBOLSTAD
			Underskrift: Krister Hommebolstad / Ingrid Hommebolstad
Gnr.	Bnr.	Eiendomsadresse	Hjemmelshaver(e) (med blokkbokstaver)
			Underskrift
Gnr.	Bnr.	Eiendomsadresse	Hjemmelshaver(e) (med blokkbokstaver)
			Underskrift
Gnr.	Bnr.	Eiendomsadresse	Hjemmelshaver(e) (med blokkbokstaver)
			Underskrift

2 Det søkes om:

2 a Søknaden gjelder:

- ☐ opprettelse av grunneiendom (parsell) med oppmålingsforretning
- ☐ opprettelse av anleggseiendom med oppmålingsforretning
- ☒ opprettelse av tilleggsparsell, arealoverføring eller grensejustering med oppmålingsforretning
- ☐ opprettelse av veggrunn med oppmålingsforretning

Legg ved kopi av gjeldende reguleringskart som viser hvilket areal/grense det søkes om.

2 b Parsellen(e) skal brukes til:

Parsell nr:	Areal (ca areal)	Formål	Selvstendig bruksenhet	Tilleggsparsell	Tilleggsparsell til gnr/bnr.	
1	4060 m²	Hytte/stål	☐	☒	Gnr. 45	Bnr. 21
2	m²		☐	☐	Gnr.	Bnr.
3	m²		☐	☐	Gnr.	Bnr.
4	m²		☐	☐	Gnr.	Bnr.

3 Dispensasjonssøknad:

Det søkes om dispensasjon fra:

- ☐ *tomtens tillatte utnyttelse iht. reguleringsplanen*
- ☐ minste tomtestørrelse iht. reguleringsplanen
- ☐ reguleringsplanens forutsatte arealbruk
- ☐ avstandsbestemmelser i vegloven eller plan- og bygningsloven
- ☐ veiopparbeidelseskravet i pbl § 18-1 første ledd bokstav a)
- ☒ Annet. (Spesifiser nærmere i følgebrevet)

Dispensasjonssøknader skal begrunnes særskilt, jf. pbl § 19-1
Begrunnelse for dispensasjonen skal gis på eget ark.

4 Arealdisponering og grad av utnyttelse

	Eksisterende bebyggelse	Ny bebyggelse	Sum
Antall etasjer			
Antall bruksenheter			
Bruksareal	m²	m²	m²
Bebygd areal	m²	m²	m²

Vis beregnet grad av utnytting etter gjeldende regulering for ny parsell

Vis beregnet grad av utnytting etter gjeldende regulering for restparsell

5 Parsell(er) det er søkt fradeling for:

5 a Minsteavstander:

Minste avstand fra den planlagte bygning til:	Nabogrense	Midt regulert vei	Annen bygning	Høyspent kraftlinje/kabel	Off./priv. vann- og avløpsledning
	m	m	m	m	m

5 b Atkomst - jf. pbl § 27-4 og vegloven §§ 40-43

Hva slags vei vil ny parsell ha atkomst fra?

- ☐ Riksvei
- ☐ Kommunal vei
- ☒ Privat vei

Ny avkjørsel eller utvidet bruk av eksisterende?

- ☐ Ny avkjørsel fra offentlig vei (plan må vedlegges)
- ☐ Utvidet bruk av eksisterende avkjørsel

Hvis avkjørselstillatelse tidligere er gitt må dokumentasjon vedlegges.

Er avkjørselstillatelse gitt? ☒ JA ☐ NEI

5 c Vannforsyning - jf. pbl § 27-1 og avløp – jf. pbl § 27-2

Offentlig vannverk: ☐ JA ☐ NEI

Offentlig avløpsanlegg: ☐ JA ☐ NEI

6 Plass for opplisting av vedlegg

Vedl. nr.:	Beskrivelse	Vedl. nr.:	Beskrivelse
1	Kart over området	6	Avtale
2	Grunngiving jf § 19 i pbl (pkt 3)	7	Tidligere vedtak
3	Nabovarsel	8	Kvittering nabovarsel
4	Dispensasjonssøknad	9	
5	Veirett	10	

7 Opplysninger om søker og søkers underskrift

Søkers navn og underskrift

Dato	Søkers navn (med blokkbokstaver)	Søkers underskrift
02.01.2020	INGRID HOMMEBOLSTAD KRISTER HOMMEBOLSTAD	Krister Hommebolstad Ingrid Hommebolstad

Adresse	Postadresse
Steinstosvegen 41	4745 Bygland
E-postadresse	**Telefon**
Krbolsta@getmail.no	98600008

Mottaker av faktura

Navn	Adresse	Postadresse
Krister Hommebolstad	Steinstosvegen 41	4745 Bygland

Vedlegg nr.
C –

Vedlegg 3

Nullstill

DIREKTORATET FOR BYGGKVALITET

Opplysningar gjeve i nabovarsel **skal sendast kommunen saman med søknaden**

(Gjenpart av nabovarsel)
Pbl § 21-3

Tiltak på eigedommen:

Gnr.	Bnr.	Festenr.	Seksjonsnr.	Eigedomen si adresse	Postnr.	Poststad
40	2			Steinstogvegen 41	4745	Bygland

Eigar/festar	Kommune
Ingrid Homme Bolstad/Krister Homme Bolstad	Bygland

Det varslast med dette om

- [ ] Nybygg
- [ ] Anlegg
- [ ] Endring av fasade
- [ ] Riving
- [ ] Påbygg/tilbygg
- [ ] Skilt/reklame
- [ ] Innhegning mot veg
- [ ] Bruksendring
- [ ] Mellombels bygning, konstruksjon eller anlegg
- [ ] Antennesystem
- [x] Oppretting/endring av matrikkeleining (eigedomsdeling) eller bortfeste
- [ ] Anna

Dispensasjon etter plan- og bygningslova kapittel 19

- [ ] Plan- og bygningslova med forskrifter
- [ ] Kommunale vedtekter
- [ ] Arealplanar
- [ ] Veglova

Vedlegg nr. B –

Arealdisponering

Set kryss for gjeldande plan

- [x] Arealdel av kommuneplan
- [ ] Reguleringsplan
- [ ] Utbyggingsplan

Namn på plan: Kommuneplanen 2011-2022

Beskriv nærare kva nabovarslet gjeld

Skille ut tomt til tidligere eier slik at støylen Ratøygard ikke blir skilt ifra.
Tomten som skal skilles ut blir byttet mot at Ratøygard slik at tidligere godkjenning om å skille ut blir annulert

Vedlegg nr. Q –

Spørsmål som gjeld nabovarsel skal rettast til

Føretak/tiltakshavar: Krister Homme Bolstad

Kontaktperson, namn	E-post	Telefon	Mobil
Krister Homme Bolstad	krbolsta@getmail.no		98610008

Søknaden finst på heimeside: (ikkje obligatorisk)

Merknader skal sendast til

Eventuelle merknader skal vere mottekne innan 2 veker etter at dette varslet er sendt.
Ansvarleg søkjar/tiltakshavar skal saman med søknad sende innkomne merknader og gjere greie for ev. endringar.

Namn	Postadresse
Krister Homme Bolstad	Steinstogvegen 41
Postnr. / Poststad	**E-post**
4745 Bygland	krbolsta@getmail.no

Vedlegg

Beskriving av vedlegg	Gruppe	Nr. frå – til	Ikkje relevant
Dispensasjonssøknad/vedtak	B	4 — 4	☐
Situasjonsplan	D	1 — 1	☐
Teikningar snitt, fasade	E	—	☒
Andre vedlegg	Q	—	☒

Underskrift

Tilsvarande opplysningar med vedlegg er sendt i nabovarsel til naboar og gjenbuarar som er berørte.
Kvittering for nabovarsel viser mottakarar av nabovarslet.

Stad	Dato	Underskrift ansvarleg søkjar eller tiltakshavar
Jordalsbø	02.01.2020	Ingrid Homme Bolstad / Krister Homme Bolstad
		Gjenta med blokkbokstavar: Ingrid Homme Bolstad/Krister Homme Bolstad

Vedlegg (8) ~~4~~

A. Kvittering for nabovarsel - Levert personlig

Behold orginal og send kopi til kommunen sammen med byggesøknad

Fylles ut av deg som nabovarsler

Eiendommen jeg skal gjøre noe på:

Adresse: Steinstogvegen 41	Gårdsnr: 40	Bruksnr: 2
Postnr/sted: 4745 Bygland	Festenr:	Seksjonsnr:
Kommune: Bygland		

Navn på alle eiere (eller festere) av naboeiendom:

Eier/fester: Valborg Attestog
Eier/fester:

Naboens eiendom:

Adresse: Jordalsvegen 259	Gårdsnr: 41	Bruksnr: 1
Postnr/sted: 4745 Bygland	Festenr:	Seksjonsnr:
Kommune: Bygland		

Fylles ut av deg som mottar nabovarsel.

Alle eiere/festere må signere.

Signer her for å bekrefte at du har mottatt nabovarselet (obligatorisk)

Jeg bekrefter at jeg har mottatt nabovarselet

Dato:	8/1-20	Underskrift:	Valborg Attestog
Dato:		Underskrift:	

Signer her i tillegg hvis du samtykker til bygge/rive-planene (frivillig)

Jeg har ingen merknader og samtykker til planene

Dato:	8/1-20	Underskrift:	Valborg Attestog
Dato:		Underskrift:	

Vedlegg (8)

A. Kvittering for nabovarsel - Levert personlig

Behold orginal og send kopi til kommunen sammen med byggesøknad

Fylles ut av deg som nabovarsler

Eiendommen jeg skal gjøre noe på:

Adresse: Steinstogvegen 41	Gårdsnr: 40	Bruksnr: 2
Postnr/sted: 4745 Bygland	Festenr:	Seksjonsnr:
Kommune: Bygland		

Navn på alle eiere (eller festere) av naboeiendom:

Eier/fester: Jakob Jørgen Saaghus
Eier/fester:

Naboens eiendom:

Adresse: Steinstogvegen 55	Gårdsnr: 40	Bruksnr: 1
Postnr/sted: 4745 Bygland	Festenr:	Seksjonsnr:
Kommune: Bygland		

Fylles ut av deg som mottar nabovarsel.

Alle eiere/festere må signere.

Signer her for å bekrefte at du har mottatt nabovarselet (obligatorisk)

Jeg bekrefter at jeg har mottatt nabovarselet

Dato: 4/1-2020	Underskrift: Jakob Jørgen Saaghus
Dato:	Underskrift:

Signer her i tillegg hvis du samtykker til bygge/rive-planene (frivillig)

Jeg har ingen merknader og samtykker til planene

Dato: 4/1-2020	Underskrift: Jakob Jørgen Saaghus
Dato:	Underskrift:

(4)

B. Kvittering for nabovarsel - Sende på e-post eller sms

Behold orginal og send kopi til kommunen sammen med byggesøknad.

Husk at nabo må svare deg for at varselet skal være gyldig.
Lesebekreftelse holder ikke.

Eiendommen jeg skal gjøre noe på:

Adresse: Steinstogvegen 41	Gårdsnr: 40	Bruksnr: 2
Postnr/sted: 4745 Bygland	Festenr:	Seksjonsnr:
Kommune: Bygland		

Naboen jeg har varslet:

Husk å legge ved bekreftelse fra nabo på mottatt varsel

Navn eier/fester: Gunnar Birger Attestog	Dato bekreftet: 7.1.2020
Navn eier/fester:	Dato bekreftet:

Adresse: Steinstogvegen 14	Gårdsnr: 39	Bruksnr: 1
Postnr/sted: 4745 Bygland	Festenr:	Seksjonsnr:

Naboen jeg har varslet:

Navn eier/fester: Nils Bjørge	Dato bekreftet: 6.1.2020
Navn eier/fester:	Dato bekreftet:

Adresse: Steinstogvegen 108	Gårdsnr: 41	Bruksnr: 7
Postnr/sted: 4745 Bygland	Festenr:	Seksjonsnr:

Naboen jeg har varslet:

Navn eier/fester: Eivind Sandnes	Dato bekreftet: 7.1.2020
Navn eier/fester:	Dato bekreftet:

Adresse: Steinstogveien 33	Gårdsnr: 41	Bruksnr: 12
Postnr/sted: 4745 Bygland	Festenr:	Seksjonsnr:

Naboen jeg har varslet:

Navn eier/fester:	Dato bekreftet:
Navn eier/fester:	Dato bekreftet:

Adresse:	Gårdsnr:	Bruksnr:
Postnr/sted:	Festenr:	Seksjonsnr:

nabovarsel tomt

Fra: Krister Bolstad

Til: krbolsta@getmail.no

nils bjørge.pdf (2,6 MB) Forhåndsvisning | Last ned | Fjern

Videresendt melding:

Fra: Nils Bjørge

Til: Krister Bolstad

nils bjørge.pdf (2,6 MB) Forhåndsvisning | Last ned | Fjern

Hei,

Bekrefter mottak av vedlagte nabovarsel som jeg aksepterer i sin helhet.

Best regards,
Nils Bjørge
Tel: +47 90555926

-----Original Message-----
From: Krister Bolstad <krbolsta@getmail.no>
Sent: fredag 3. januar 2020 11:34
To: Bjørge, Nils <nils.bjorge@Mhwirth.com>
Subject: nabovarsel tomt

Hei, kan du sende meg et svar på denn nabovarsel. Gjerne skriv at du aksepterer

SV: nabovarsel

Fra: Attestog Gunnar, Bergman Diagnostika AS

Til: Krister Bolstad

Hei

-

Undertegnede bekrefter å ha mottatt nabovarsel angående fradeling av tomt, gjelder gnr 40/2 ved Jordalsvatnet. Kartskisse er også mottatt. Jeg har ingen innvendinger eller bemerkninger angående dette.

.

Med vennlig hilsen
Gunnar B. Attestog
Grunneier 39/1 i Bygland
Løvenstadveien 8-d
2006 LØVENSTAD

Vis sitert tekst - Svar - Svar til alle - Videresend - Flere handlinger

Krister Bolstad
-- Hilsen Krister Homme Bolstad

SV: nabovarsel

Fra: Eivind Sandnes

Til: Krister Bolstad

Jeg har mottatt nabovarsel, og kan ikke se noe problem med dette.

Eivind Sandnes
Sign.

Eivind Sandnes
Daglig leder/CEO

Caspersensvei 81
4956 RISØR

TLF. +47 37 15 00 15
GSM +47 91 57 55 80

MAIL eisa@tempe.no
Note: This e-mail may contain confidential information. If you have received this e-mail without inform us immediately and destroy the original transmittal. Any views or opinions presented are stated.

Happy Kiwanisdays....

Serving the children of the world- Barn først og fremst

Vis sitert tekst - Svar - Svar til alle - Videresend - Flere handlinger

Krister Bolstad

Hei, bare bekrefte med mottatt nabovarsel og evt at du aksepterer

A. Kvittering for nabovarsel - Levert personlig

Behold orginal og send kopi til kommunen sammen med byggesøknad

Fylles ut av deg som nabovarsler

Eiendommen jeg skal gjøre noe på:

Adresse: Steinstogvegen 41	Gårdsnr: 40	Bruksnr: 2
Postnr/sted: 4745 Bygland	Festenr:	Seksjonsnr:
Kommune: Bygland		

Navn på alle eiere (eller festere) av naboeiendom:

Eier/fester: Eivind Langerak
Eier/fester:

Naboens eiendom:

Adresse: Tangenvegen 7	Gårdsnr: 40	Bruksnr: 3
Postnr/sted: 4745 Bygland	Festenr:	Seksjonsnr:
Kommune: Bygland		

Fylles ut av deg som mottar nabovarsel.

Alle eiere/festere må signere.

Signer her for å bekrefte at du har mottatt nabovarselet (obligatorisk)

Jeg bekrefter at jeg har mottatt nabovarselet

Dato:	7/. - 2020	Underskrift:	Eivind Langerak
Dato:		Underskrift:	

Signer her i tillegg hvis du samtykker til bygge/rive-planene (frivillig)

Jeg har ingen merknader og samtykker til planene

Dato:	7/. - 2020	Underskrift:	Eivind Langerak
Dato:		Underskrift:	

Vedlegg 6

A. Kvittering for nabovarsel - Levert personlig

Behold orginal og send kopi til kommunen sammen med byggesøknad

Fylles ut av deg som nabovarsler

Eiendommen jeg skal gjøre noe på:

Adresse: Steinstogvegen 41	Gårdsnr: 40	Bruksnr: 2
Postnr/sted: 4745 Bygland	Festenr:	Seksjonsnr:
Kommune: Bygland		

Navn på alle eiere (eller festere) av naboeiendom:

Eier/fester: Monica Helle
Eier/fester:

Naboens eiendom:

Adresse: Steinstogvegen 16	Gårdsnr: 39	Bruksnr: 11
Postnr/sted: 4745 Bygland	Festenr:	Seksjonsnr:
Kommune: Bygland		

Fylles ut av deg som mottar nabovarsel.

Alle eiere/festere må signere.

Signer her for å bekrefte at du har mottatt nabovarselet (obligatorisk)

Jeg bekrefter at jeg har mottatt nabovarselet

Dato: 04.01.20	Underskrift: Monica Helle
Dato:	Underskrift:

Signer her i tillegg hvis du samtykker til bygge/rive-planene (frivillig)

Jeg har ingen merknader og samtykker til planene

Dato: 04.01.20	Underskrift: Monica Helle
Dato:	Underskrift:

Vedlegg (5)

A. Kvittering for nabovarsel - Levert personlig

Behold orginal og sen
sammen

Fylles ut av deg som nabovarsler

Eiendommen jeg skal gjøre noe på:

Adresse: Steinstogvegen 41	Gårdsnr: 40	Bruksnr: 2
Postnr/sted: 4745 Bygland	Festenr:	Seksjonsnr:
Kommune: Bygland		

Navn på alle eiere (eller festere) av naboeiendom:

Eier/fester: Knut Arne Bygnes
Eier/fester:

Naboens eiendom:

Adresse: Steinstogvegen 39	Gårdsnr: 42	Bruksnr: 1
Postnr/sted: 4745 Bygland	Festenr:	Seksjonsnr:
Kommune: Bygland		

Fylles ut av deg som mottar nabovarsel.
Alle eiere/festere må signere.

Signer her for å bekrefte at du har mottatt nabovarselet (obligatorisk)
Jeg bekrefter at jeg har mottatt nabovarselet

Dato: 3.1.2020	Underskrift: Knut A Bygnes
Dato:	Underskrift:

Signer her i tillegg hvis du samtykker til bygge/rive-planene (frivillig)
Jeg har ingen merknader og samtykker til planene

Dato: 3.1.2020	Underskrift: Knut A Bygnes.
Dato:	Underskrift:

Vedlegg (8) ~~2~~

A. Kvittering for nabovarsel - Levert personlig

Behold orginal og send kopi til kommunen sammen med byggesøknad

Fylles ut av deg som nabovarsler

Eiendommen jeg skal gjøre noe på:

Adresse: Steinstogvegen 41	Gårdsnr: 40	Bruksnr: 2
Postnr/sted: 4745 Bygland	Festenr:	Seksjonsnr:
Kommune: Bygland		

Navn på alle eiere (eller festere) av naboeiendom:

Eier/fester: Gunnar Attestog
Eier/fester:

Naboens eiendom:

Adresse: Steinstogvegen 29	Gårdsnr: 42	Bruksnr: 7
Postnr/sted: 4745 Bygland	Festenr:	Seksjonsnr:
Kommune: Bygland		

Fylles ut av deg som mottar nabovarsel.

Alle eiere/festere må signere.

Signer her for å bekrefte at du har mottatt nabovarselet (obligatorisk)

Jeg bekrefter at jeg har mottatt nabovarselet

G Attestog

Dato: 3.1.2020	Underskrift:
Dato:	Underskrift:

Signer her i tillegg hvis du samtykker til bygge/rive-planene (frivillig)

Jeg har ingen merknader og samtykker til planene

G Attestog

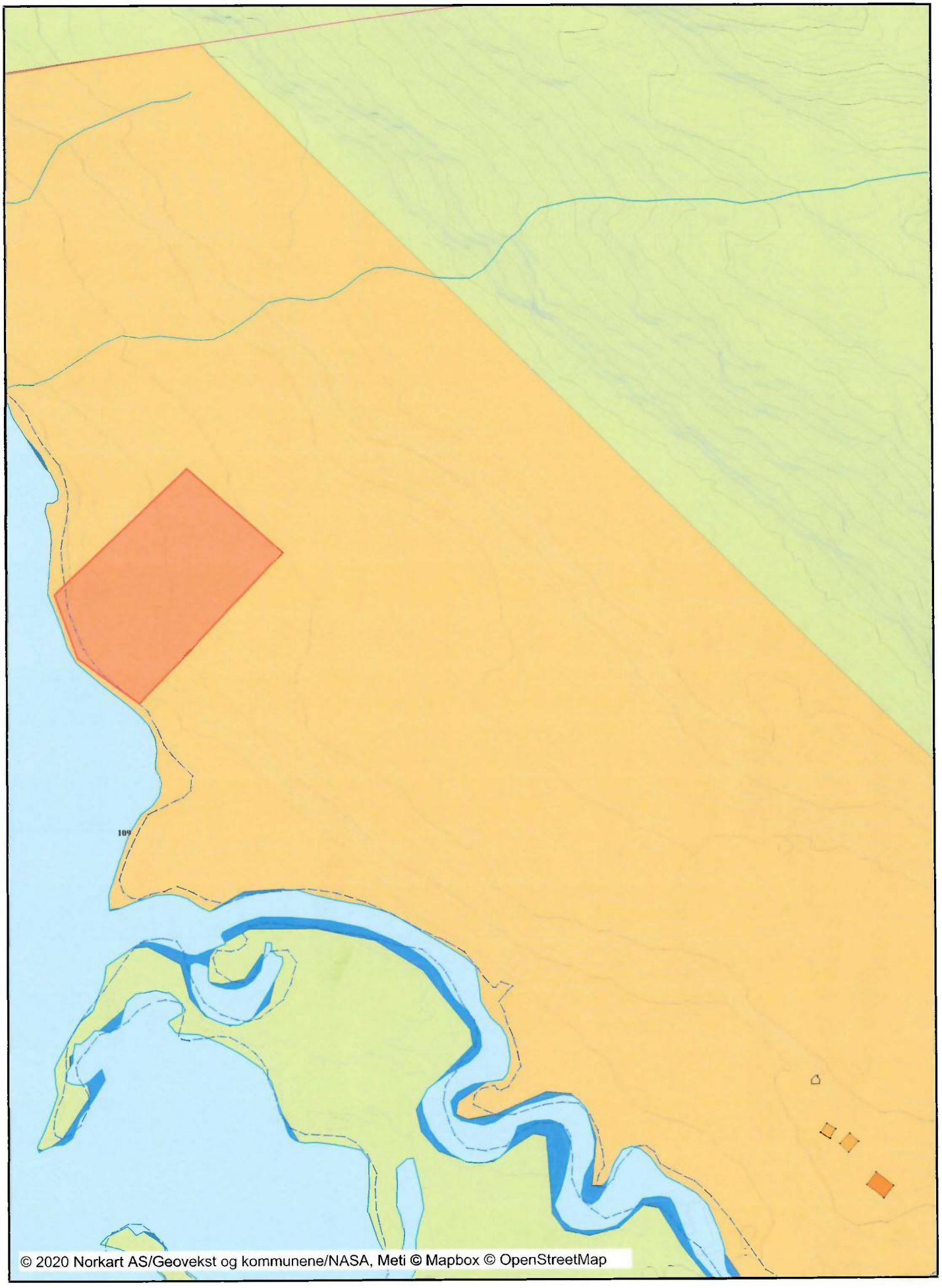
Dato: 3.1.2020	Underskrift:
Dato:	Underskrift:

Jordalsvatn

Vedlegg (1)

Dato: 02.01.2020 Målestokk: 1:2000 Koordinatsystem: UTM 32N

N



Vedlegg ①

Tomt ved Jordalsvatn

Dato: 02.01.2020 Målestokk: 1:1000 Koordinatsystem: UTM 32N

N



Vedlegg (2)

Informasjon vedrørende fradeling av tomt ved Jordalsvatnet

I forbindelse ved salg av eiendom Gnr.40 Bnr.2 ville tidlige eier ha en del av slektsgarden og søkte om å skille den fra og legge den til småbruket sitt Gnr.45 Bnr.21. Dette medfører at Gnr.40 Bnr.2 mister støylen som hører til garden og eneste bu på heia. Etter enighet, har ny eier blitt enig med tidligere eier at støylen Ratøygard skal følge garden hvis tidligere eier får en ny tomt i området. Tomten skal skilles ut fra Gnr.40 Bnr.2 og legges til som tillegsparsell til småbruket Gnr.45 Bnr.21, Aakhusvegen 12, 4745 Bygland.

Sted Jordalsvatnet Dato 02.01.2020

Ingrid Homme Bolstad
Ingrid Homme Bolstad

Krister Homme Bolstad
Krister Homme Bolstad

Vedlegg 5

Jordalsvatnvegen

Øyvegen

v/Øivind Aakhus

Bygland,den.03.01.2020

Bygland kommune

Sven Jarle Aakhus

Krister Homme Bolstad

Bruksrett

I forbindelse med fradeling av tomt fra Gnr.40 Bnr.2 som skal overføres til Gnr.45 Bnr.21

På vegne av veglaga, Jordalsvatnvegen og Øyvegen gir styret eigar av hyttetomt gnr.45, bnr.21 bruksrett til vegane etter til ei kvar tid gjeldande retningslinjer gitt av årsmøtet i veglaga.

Mvh for veglaga

Øivind Aakhus

Øivind Aakhus

Formann

Vedlegg (6)

Avtale ved utskilling av tomt Jordalsvatn

Eiere av Gnr.40 Bnr.2 Steinstogvegen 41, 4745 Bygland og eier av Gnr.45 Bnr.21, Aakhusvegen 12, 4745 Bygland har blitt enige at Støylen Ratøygard skal følge gården Gnr.40 Bnr.2 og ikke skilles ut. I bytte mot dette skal eier av Gnr.45 Bnr.21 få en ny tomt i området. Når ny tomt er skilt fra og lagt til Gnr.45 Bnr.21 vil vedtaket som som Bygland kommune sendte ut 31.05.2018 (kommunens ref.nr 2018/172-7) bortfalle og støylen Ratøygard vil høre til Gnr.40 Bnr.2

Sted Bygland Dato 6.1.2020

Sven Jarle Aakhus

Sven Jarle Aakhus

Eier av Gnr.45 Bnr.21

Sted Jordalsbø Dato: 2.1.2020

Ingrid Homme Bolstad

Krister Homme Bolstad

Ingrid Homme Bolstad/Krister Homme Bolstad

Eiere av Gnr.40 Bnr.2

Vedlegg 7

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

Sven Jarle Aakhus
Åkhusvegen 12
4745 Bygland

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2018/172-7	Kjell Øyvind Berg kjell.oyvind.berg@bygland.kommune.no	31.05.2018

MELDING OM VEDTAK

Svar på søknad om å dele ifrå tomt med eksisterande hytte - gnr 40, bnr 2

Syner til søknad om å dele ifrå tomt med eksisterande hytte frå gnr 40, bnr 2 til gnr 45, bnr 21. Plan – miljø – og resursutvalet handsama saka den 29.05.2018, sak nr 48 / 18. Fylgjande vedtak blei fatta:

1. *1.I medhald av jordlova sin §§ 9 og 12 får gnr 40, bnr 2 løyve til å omdisponere og å dele ifrå ei inntil 12 daa stor tomt med påståande støylsbu til gnr 45, bnr 21. Det er eit vilkår at arealet skal samanføyast med gnr 45, bnr 21.*

2. *I medhald av plan – og bygningsloven sin § 19 og 20 – 1m, så blir det gitt dispensasjon og løyve til å dele ifrå ei inntil 12 daa stor tomt med påståande støylsbu til gnr 45, bnr 21.*

3. *Grunngjevinga for å gi løyve til omdisponering, deling og dispensasjon er forankra i gjeldande kommuneplan si hovudmålsetjing om å styrke busetjinga i kommunen. Omsøkte tiltak vil leggje til rette for dette.*

Klagerett
Vedtaket kan klagast over til kommunen. Klagefristen er 3 veker rekna frå den dagen då brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkeleg at klaga er postlagt innan fristen, jfr. Forvaltningsloven §§ 28 og 29.

Klaga skal sendast skriftleg til den som har gjort vedtaket, oppgje vedtaket det blir klaga over, den eller dei endringar som ein ønskjer, og dei grunnar du vil påpeike for klaga jfr. Forvaltningsloven § 32. Dersom du klager så seint at det kan vere uklart for oss om du har klaga i rett tid, bør du også oppgje når denne meldinga kjem fram. Sakshandsaming i klagesaker følgjer §§ 28-36 i Forvaltningslova.

Andre opplysningar:
Regionale høyringsinstansar har 3 vekers klagerett på vedtaket til Bygland kommune.

Saka er sendt over til kart – og oppmålingsingeniør for oppfølging. Dykk vil bli kontakta med tanke på oppmåling av tomta m v.

Kommunehuset | T 37 93 47 00
4745 Bygland | E post@bygland.kommune.no
Bank: 2898 07 00013 | Kommunenr. 0938
Skatt: 6345 06 09384 | Org. nr. 964 966 397
www.bygland.kommune.no

Faktura a kr 7 445 for sakshandsaminga etter jordlov og plan – og bygningslov blir ettersendt.

Med helsing
Bygland kommune

Kjell Øyvind Berg
Tenesteleiar Drift og forvaltning

Kopi til:

-	FYLKESMANNEN I AUST- OG VEST-AGDER	Postboks 788 Stoa	4809	ARENDAL
-	AUST-AGDER FYLKESKOMMUNE	Postboks 788 Stoa	4809	ARENDAL
-	NORGES VASSDRAGS- OG ENERGIDIREKTORAT (NVE)	Postboks 5091 Majorstua	0301	OSLO

Kommunehuset | T 37 93 47 00 | Bank: 2898 07 00013 | Kommunenr. 0938 | www.bygland.kommune.no
4745 Bygland | E post@bygland.kommune.no | Skatt: 6345 06 09384 | Org. nr. 964 966 397

Faktura a kr 7 445 for sakshandsaminga etter jordlov og plan – og bygningslov blir ettersendt.

Med helsing
Bygland kommune

Kjell Øyvind Berg
Tenesteleiar Drift og forvaltning

Kopi til:

-	FYLKESMANNEN I AUST- OG VEST-AGDER	Postboks 788 Stoa	4809	ARENDAL
-	AUST-AGDER FYLKESKOMMUNE	Postboks 788 Stoa	4809	ARENDAL
-	NORGES VASSDRAGS- OG ENERGIDIREKTORAT (NVE)	Postboks 5091 Majorstua	0301	OSLO

Kommunehuset | T 37 93 47 00
4745 Bygland | E post@bygland.kommune.no
Bank: 2898 07 00013 | Kommunenr: 0938 | www.bygland.kommune.no
Skatt: 6345 06 09384 | Org. nr: 964 966 397

Saksmappe: 2018/172
Sakshandsamar: KØB
Dato: 21.05.2018

SAKSFRAMLEGG

Utv.saksnr	Utvalg	Møtedato
48/18	Plan, miljø- og ressursutvalet	30.05.2018

Søknad om å dele ifrå tomt med eksisterande hytte - gnr 40, bnr 2

Saksprotokoll i Plan, miljø- og ressursutvalet - 30.05.2018

Rådmannen si innstilling:
1.
I medhald av jordlova sin §§ 9 og 12 får gnr 40, bnr 2 løyve til å omdisponere og å dele ifrå ei inntil 12 daa stor tomt med påståande støylsbu til gnr 45, bnr 21. Det er eit vilkår at arealet skal samanføyast med gnr 45, bnr 21.

2.
I medhald av plan – og bygningsloven sin § 19 og 20 – 1m, så blir det gitt dispensasjon og løyve til å dele ifrå ei inntil 12 daa stor tomt med påståande støylsbu til gnr 45, bnr 21.

3.
Grunngjevinga for å gi løyve til omdisponering, deling og dispensasjon er forankra i gjeldande kommuneplan si hovudmålsetjing om å styrke busetjinga i kommunen. Omsøkte tiltak vil leggje til rette for dette.

SAKSUTGREIING

Bakgrunn for saka
Eigarane av gnr 40, bnr 2 søkjer om å dele ifrå ei inntil 12 daa stor tomt med påståande støylsbu der planen er å samanføye denne til gnr 45, bnr 21 som eine av søkjarane eig. Støylen heiter «Ratøygard». Etter eventuell frådeling er planen å selje gnr 40, bnr 2.

Informasjon gnr 40, bnr 2:
Fordelinga av arealresursane for eigedomen kjem fram på vedlagde gardskart (vedlegg nr 2)
Storleiken på eigedomen klårgjer buplikt konsesjonsloven. Eigedomen har to våningshus og to driftsbygningar i tillegg til omsøkte støylsbu. Jf «Norges bebyggelse» er våningshusa sett opp i hendhaldsvis år 1903 («Såghus») og år 1900 («Heidemork», tidligare gnr 41, bnr 10). Opplysningar frå søkjar tilsei at våningshuset i Såghus er bebuande, medan det andre treng renovering.

Kommunehuset | T 37 93 47 00
4745 Bygland | E post@bygland.kommune.no
Bank: 2898 07 00013 | Kommunenr. 0938 | www.bygland.kommune.no
Skatt: 6345 06 09384 | Org. nr. 964 966 397

Driftsbygningane er sette opp i hendhalsvis 1905 / 1953 og 1930. Desse er ikkje tilpassa dagens standar med tanke på husdyrproduksjon.

Informasjon gnr 45, bnr 21:
Fordelinga av arealresursane for eigedomen kjem fram på vedlagde gardskart (vedlegg nr 4).
Eventuell overtakar av «Ratøygard» bur på denne eigedomen saman med familien sin.

Formelt grunnlag

- Jordlova §§ 9 og 12, (omdisponering og deling)
- Plan – og bygningsloven §§ 19 og 20 – 1 m
- Naturmangfaldlova § 7 jf §§ 8 – 12.

Vurderingar og konsekvensar

Området er i kommuneplanen avsett til Landburuk, natur – og friluftsområde. Tiltaket krev dispensasjon frå føremålet i gjeldande arealplan. Jf Heieplanen ligg området i den såkalla bygdeutviklingssona. Området ligg utaføre NVE sine aktsemdskart for flom og ras, og felle såleis utanfor pbl sin § 28 – 1 vedr tryggleik mot naturfarar.

Jordlova:
Føremålet med jordlova er å utnytte arealressursane med hovudvekt på bruksstruktur, samfunnsutviklinga i området, busetjing, arbeid og driftsmessige gode løysingar.

Jordlova sin § 9 omhandlar bruk av dyrka og dyrkbar jord. Hovudmålet er at dyrka og dyrkbar jord ikkje må brukast til føremål som ikkje tek sikte på landbruksproduksjon. Det kan i særlige tilhøve gjevast dispensasjon dersom ein etter ei samla vurdering av tilhøva finn at landbruksinteressene bør vike.

I denne saka er delar av det omsøkte området eit nedlagt støylsområde. Vidare består arealet av mindre produktiv skogsmark med spreidd tresetting av mindre furuskog. Den produksjonsmessige verdien er vurdert som låg.

Jordlova sin § 12 omhandlar deling. Ved avgjerd av om samtykke til deling skal bli gitt, så skal det leggjast vekt på om delinga legg til rette for ein tenleg og variert bruksstruktur i landbruket. I vurderinga inngår mellom anna omsynet til vern av arealresursane, om deling fører til ei driftsmessig god løysing, og om delinga fører til drifts – eller miljømessige ulemper for landbruket i området. Det kan leggjast vekt på andre omsyn dersom dei fell inn under føremålet med jordlova.

Fylkesmannen har i brev dagsett 15.05.2018 m a uttala fylgjande:

«...Omsynet til en rasjonell utnytting av landbruksområdet tilseier klart at fragmentering av landbruksareal, ved å dele frå aktuelle tomt, bør unngås...»

Ei frådeling vil kunne vere negativ med tanke på framtidig utnytting av utmarksresursane på gnr 40, bnr 2 sidan frådelinga vil generere behov for evt nytt husvære i utmarka for resterande landbrukseigedom.

Rådmannen finn grunn til å merkje at søknaden fremjar samanføying med anna eigedom i Bygland, gnr 45, bnr 21 med fast busetjing. Arealresursane til denne eigedomen er mindre, men har preg som småbruk med tanke på jordbruksjord og noko skog. Frådelinga oppretter ikkje eig bruksnummer som vil kunne seljast utan nytt delingssamtykkje, dersom her blir gjeve løyve til å dele ifrå.

Kommunehuset | T 37 93 47 00 | Bank: 2898 07 00013 | Kommunenr. 0938 | www.bygland.kommune.no
4745 Bygland | E post@bygland.kommune.no | Skatt: 6345 06 09384 | Org. nr. 964 966 397

Driftsbygningane er sette opp i hendhalsvis 1905 / 1953 og 1930. Desse er ikkje tilpassa dagens standar med tanke på husdyrproduksjon.

Informasjon gnr 45, bnr 21:
Fordelinga av arealresursane for eigedomen kjem fram på vedlagde gardskart (vedlegg nr 4).
Eventuell overtakar av «Ratøygard» bur på denne eigedomen saman med familien sin.

Formelt grunnlag

- Jordlova §§ 9 og 12, (omdisponering og deling)
- Plan – og bygningsloven §§ 19 og 20 – 1 m
- Naturmangfaldlova § 7 jf §§ 8 – 12.

Vurderingar og konsekvensar

Området er i kommuneplanen avsett til Landburuk, natur – og friluftsområde. Tiltaket krev dispensasjon frå føremålet i gjeldande arealplan. Jf Heieplanen ligg området i den såkalla bygdeutviklingssona. Området ligg utaføre NVE sine aktsemdskart for flom og ras, og felle såleis utanfor pbl sin § 28 – 1 vedr tryggleik mot naturfarar.

Jordlova:
Føremålet med jordlova er å utnytte arealressursane med hovudvekt på bruksstruktur, samfunnsutviklinga i området, busetjing, arbeid og driftsmessige gode løysingar.

Jordlova sin § 9 omhandlar bruk av dyrka og dyrkbar jord. Hovudmålet er at dyrka og dyrkbar jord ikkje må brukast til føremål som ikkje tek sikte på landbruksproduksjon. Det kan i særlige tilhøve gjevast dispensasjon dersom ein etter ei samla vurdering av tilhøva finn at landbruksinteressene bør vike.

I denne saka er delar av det omsøkte området eit nedlagt støylsområde. Vidare består arealet av mindre produktiv skogsmark med spreidd tresetting av mindre furuskog. Den produksjonsmessige verdien er vurdert som låg.

Jordlova sin § 12 omhandlar deling. Ved avgjerd av om samtykke til deling skal bli gitt, så skal det leggjast vekt på om delinga legg til rette for ein tenleg og variert bruksstruktur i landbruket. I vurderinga inngår mellom anna omsynet til vern av arealresursane, om deling fører til ei driftsmessig god løysing, og om delinga fører til drifts – eller miljømessige ulemper for landbruket i området. Det kan leggjast vekt på andre omsyn dersom dei fell inn under føremålet med jordlova.

Fylkesmannen har i brev dagsett 15.05.2018 m a uttala fylgjande:

«...Omsynet til en rasjonell utnytting av landbruksområdet tilseier klart at fragmentering av landbruksareal, ved å dele frå aktuelle tomt, bør unngås...»

Ei frådeling vil kunne vere negativ med tanke på framtidig utnytting av utmarksresursane på gnr 40, bnr 2 sidan frådelinga vil generere behov for evt nytt husvære i utmarka for resterande landbrukseigedom.

Rådmannen finn grunn til å merkje at søknaden fremjar samanføying med anna eigedom i Bygland, gnr 45, bnr 21 med fast busetjing. Arealresursane til denne eigedomen er mindre, men har preg som småbruk med tanke på jordbruksjord og noko skog. Frådelinga oppretter ikkje eig bruksnummer som vil kunne seljast utan nytt delingssamtykkje, dersom her blir gjeve løyve til å dele ifrå.

Kommunehuset | T 37 93 47 00 | Bank: 2898 07 00013 | Kommunenr. 0938 | www.bygland.kommune.no
4745 Bygland | E post@bygland.kommune.no | Skatt: 6345 06 09384 | Org. nr. 964 966 397

Sett saman med kommuneplanen si hovudmålsetjing om å auke busetjinga i området, så vurderast tiltaket som «utradisjonelt» all den tid her er teke avgjersle om sal av landbrukseigedom. Det er etter tilhøva få hus og landbrukseigedomar til sals i kommunen. Det er ein terskel å take avgjersle om å selje ein landbrukseigedom ut av familien, og dette kan nok definerast som ei utfordring for kommunen sitt ynskje om samfunnsutviklinga. Mange landbrukseigedomar står utan fast busetjing. Dette er ikkje i tråd med hovudmålsetinga om å styrke / leggje til rette for auka busetjing i kommunen.

I denne saka vurderer rådmannen at busetjingsomsynet må vege tyngst.
Plan – og bygningsloven:
§ 19 om dispensasjon gjev m a:

«Kommunen kan gi varig eller midlertidig dispensasjon fra bestemmelser fastsatt i eller i medhold av denne lov. Det kan settes vilkår for dispensasjonen.

Dispensasjon kan ikke gis dersom hensynene bak bestemmelsen det dispenseres fra, eller hensynene i lovens formålsbestemmelse, blir vesentlig tilsidesatt. I tillegg må fordelene ved å gi dispensasjon være klart større enn ulempene etter en samlet vurdering. Det kan ikke dispenseres fra saksbehandlingsregler.

Ved dispensasjon fra loven og forskrifter til loven skal det legges særlig vekt på dispensasjonens konsekvenser for helse, miljø, sikkerhet og tilgjengelighet

Ved vurderingen av om det skal gis dispensasjon fra planer skal statlige og regionale rammer og mål tillegges særlig vekt. Kommunen bør heller ikke dispensere fra planer, lovens bestemmelser om planer og forbudet i § 1-8 når en direkte berørt statlig eller regional myndighet har uttalt seg negativt om dispensasjonssøknaden».

I samsvar med plan – og bygningsloven sin § 19 har regional mynde hatt høve til å uttale seg om saka. NVE og Aust – Agder fylkeskommune har ikkje hatt merknadar til saka.

Fylkesmannen har i allereie nemnde brev uttrykt skepsis til omsøkte frådeling då dette kan tilsei ei fragmentering av landbruksareal. Vidare merkjer FM:

«...Kommunen må gjere ei interesseavveging, der ein etter ei samla vurdering av tiltaket må vurdere fordelane opp mot ulempene. Det er berre høve til å gje dispensasjon dersom fordelane ved å gje dispensasjon er klart større enn ulempene. Dette betyr at det må vere ei klar overvekt av omsyn som taler for dispensasjon. Kommunen må vurdere kva konsekvensar det eventuelt kan få for andre saker....»

Gjeldande kommuneplan legg opp til at hyttetomter bør vere på omlag 1 daa. Omsøkte tomt er i overkant av dette, og ein kjenner ikkje til at det har vori frådelingar der tomter har vori så store som dette. Dei prinsipielle sidene ved tomtestorleik på fritidstomter bør vurderast i førestående arbeid med ny kommuneplan.

Sett utifrå utviklinga i landbruket, så er det i prinsippet ikkje lengre avgjerande for landbruksdrifta at det er stølyar tilhøyrande landbrukseigedomar. Dei gamle støylane blir nytta som fritidshusvære uavhenging av eigedomane sin storleik og driftsgrunnlag. Her blir lagt til grunn at dette vil vere tilfelle også dersom «Ratøygard» blir samanføydd med gnr 45, bnr 21.

Sett saman med ynskje om styrka busetjing, så vurderast denne saka til å ha ei overvekt av føremoner framom ulemper.

Kommunehuset | T 37 93 47 00 | Bank: 2898 07 00013 | Kommunenr. 0938 | www.bygland.kommune.no
4745 Bygland | E post@bygland.kommune.no | Skatt: 6345 06 09384 | Org. nr. 964 966 397

Søknaden har framlagt dokumentasjon på veg – og parkeringsrettar, og alle naboar har samtykkja til tiltaket.

Naturmangfaldlova:
Prinsippa i §§ 8 – 12 i naturmangfaldlova skal leggjast til grunn ved tiltak i natur – og utmarksområde.

Søk i naturdatabasar avdekkjer ikkje konflikt med kjende natur – og miljøverdiar. Søknaden famnar ikkje om byggjetiltak eller endra bruk utover dagens tilstand. Eventuelle tiltak som bygging eller terrengtiltak vil kunne utløyse søknadsplikt jf plan – og bygningslova m føresegner.

Bygland,

Rådmann

Vedlegg:
1. Søknad om deling
2. Oversiktskart gnr 40, bnr 2
3. Detaljkart «Ratøygard»
4. Oversiktskart gnr 35, bnr 21
5. Grunngjeving
6. Nabovarsel
7. Skifteattest (Uttrykt vedlegg)
8. Tilbod om vegrett
9. Uttale frå Fylkesmannen i Aust – og Vest - Agder

Melding om vedtak blir sendt til:
- Partane i saka.

Kommunehuset 4745 Bygland | T 37 93 47 00 E post@bygland.kommune.no | Bank: 2898 07 00013 Skatt: 6345 06 09384 | Kommunenr. 0938 Org. nr. 964 966 397 | www.bygland.kommune.no

Søknaden har framlagt dokumentasjon på veg – og parkeringsrettar, og alle naboar har samtykkja til tiltaket.

Naturmangfaldlova:
Prinsippa i §§ 8 – 12 i naturmangfaldlova skal leggjast til grunn ved tiltak i natur – og utmarksområde.

Søk i naturdatabasar avdekkjer ikkje konflikt med kjende natur – og miljøverdiar. Søknaden famnar ikkje om byggjetiltak eller endra bruk utover dagens tilstand. Eventuelle tiltak som bygging eller terrengtiltak vil kunne utløyse søknadsplikt jf plan – og bygningslova m føresegner.

Bygland,

Rådmann

Vedlegg:
1. Søknad om deling
2. Oversiktskart gnr 40, bnr 2
3. Detaljkart «Ratøygard»
4. Oversiktskart gnr 35, bnr 21
5. Grunngjeving
6. Nabovarsel
7. Skifteattest (Uttrykt vedlegg)
8. Tilbod om vegrett
9. Uttale frå Fylkesmannen i Aust – og Vest - Agder

Melding om vedtak blir sendt til:
- Partane i saka.

Kommunehuset | T 37 93 47 00 | Bank: 2898 07 00013 | Kommunenr. 0938 | www.bygland.kommune.no
4745 Bygland | E post@bygland.kommune.no | Skatt: 6345 06 09384 | Org. nr. 964 966 397

Vedlegg (4)

Bygland Kommune

Sentrum 18

4745 Bygland

SØKNAD OM DISPENSASJON VEDRØRENDE DELING AV EIENDOM PÅ GNR/BNR 40/2 *STEINSTOGVEGEN 41, 4745 BYGLAND*

Det søkes om dispensasjon fra plankrav(området er satt av til fremtidig hytteutbygging)

Det søkes også dispensasjon fra deling av tomt helt ned til vatn (Jordalsvatn)

SØKNADEN GJELDER

Det søkes om dispensasjon fra Plankrav, området er satt av til fremtidig hytteutbygging. Tomten skal også grense ned mot vann (Jordalsvatn) Tidligere eier av Gnr.40 Bnr.2 har tidligere fått tillatelse til å skille ut stølen Ratøygard, dette er ikke gjennomført da nye eiere og tidligere eier har blitt enige om at stølen bør følge gården. I bytte mot dette har vi blitt enige om at tidligere eier skal få en ny tomt i området.

Med Vennlig Hilsen,

Krister Homme Bolstad / Ingrid Homme Bolstad

Krister Homme Bolstad/ Ingrid Homme Bolstad

Sted: Jordalsbo Dato: 2.1.2020

Noregs vassdrags- og energidirektorat

NVE

Bygland kommune

4745 BYGLAND

Vår dato: 29.01.2020
Vår ref.: 201833812-5
Arkiv: 323
Dykkar dato: 20.01.2020
Dykkar ref.: 2020/15-2

Sakshandsamar:
Bente Ågren Høegh

NVE si uttale - søknad dispensasjon - frådeling av hyttetomt - Jordalsbøheia - GBnr 40/2 - Bygland kommune, Agder

NVE viser til oversending 20. januar 2020 om søknad om dispensasjon. Kommunen skriv:

> «I gjeldande kommuneplan, så er det aktuelle arealet avsett til framtidig område for hyttebygging, men det er ikkje utarbeidd detaljreguleringsplan. Saka krev såleis å bli handsama som ein dispensasjon etter pbl § 19.»

NVE har tidlegare vurdert frådeling frå eigedomen, og vi skreiv i e-post 15. mai 2018 at «vi kan ikkje sjå at dette berører våre forvaltningsområder».

Kommunen må foreta ei konkret vurdering av om det føreligg særlege grunner for å gje dispensasjon. Eit vedtak om dispensasjon bør ha ei god grunngjeving ut frå dei konkrete tilhøva som er knytt til saka, for å unngå at det blir skapt ei uheldig presedens.

NVE har elles ingen merknader i saka.

Med helsing

Anne Cathrine Sverdrup
regionsjef

Bente Ågren Høegh
seniorrådgiver

Dokumentet vert sendt utan underskrift. Det er godkjent etter interne rutinar.

Kopi til:

FYLKESMANNEN I AGDER

E-post: nve@nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 22 95 95 95, Internett: www.nve.no
Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

Hovedkontor	Region Midt-Norge	Region Nord	Region Sør	Region Vest	Region Øst
Middelthunsgate 29	Abels gate 9	Kongens gate 52-54	Anton Jenssensgate 7	Naustdalsvegen. 1B	Vangsveien 73
Postboks 5091, Majorstuen		Capitolgården	Postboks 2124		Postboks 4223
0301 OSLO	7030 TRONDHEIM	8514 NARVIK	3103 TØNSBERG	6800 FØRDE	2307 HAMAR

Kulturminnevernseksjonen har ingen merknader.

Med vennlig hilsen
Frank Allan Juhl

Kulturminnevern og kulturturisme
Mobil: +4747452240
E-post: Frank.Allan.Juhl@agderfk.no

agderfk.no

AGDER
fylkeskommune

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

Saksmappe: 2020/57
Sakshandsamar: ISL
Dato: 18.02.2020

SAKSFRAMLEGG

Utv.saksnr	Utvalg	Møtedato
31/20	Plan, miljø- og ressursutvalet	01.04.2020

Søknad om deling av gnr. 47, bnr. 1

Rådmannen si innstilling:

- Med heimel i plan- og bygningslova § 20 – 1, bokstav m vert det gjeve løyve til deling av inntil 5,7 dekar stort areal frå gnr. 47, bnr. 1, på fylgjande vilkår:

- Bruken av arealet må skje etter føremål og føresegner som er vedteke i reguleringsplan.

- Med heimel i Matrikkellova §§ 33 – 35 vert rekvisisjon om oppmålingsforretning av inntil 5,7 dekar stort areal på gnr. 47, bnr. 1 imøtekomen.

- Av omsyn til å få gjennomført vedteken reguleringsplan kan Bygland kommune kome til å vurdere å ekspropriere areal regulert til offentlege føremål.

SAKSUTGREIING

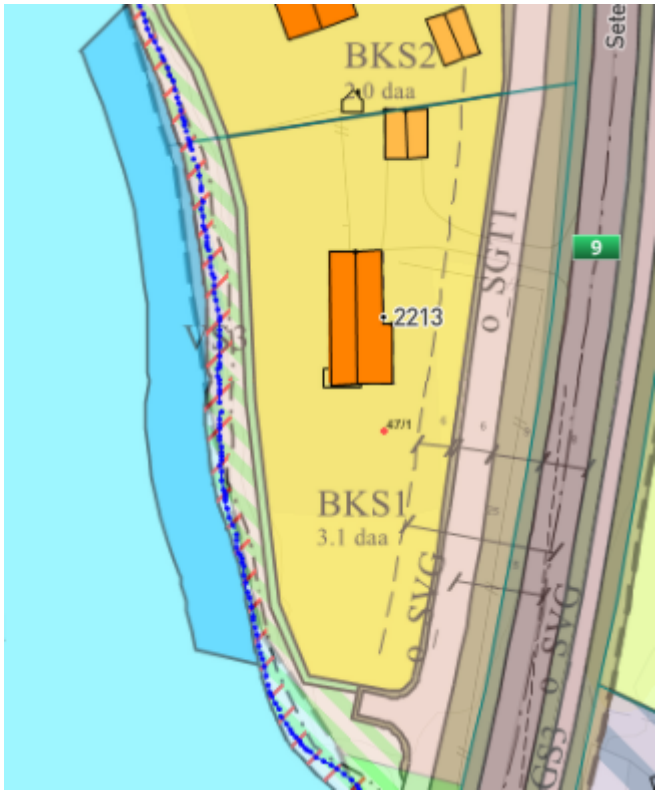
Samandrag/ konklusjon
Søknad om deling og rekvisisjon av oppmålingsforretning vert i møtekomen.

Bakgrunn for saka
Bygland kommune har motteke ein søknad om deling av grunneigedom på gnr. 47, bnr. 1. Opplysningsvesenets Fond ynskjer å selje prestebustaden med garasje og hageanlegg. Grunngjeving for deling og sal er at prestebustaden ikkje lenger er definert som tenestebustad etter at buplikt for prestar vart oppheva 1. september 2015.

Formelt grunnlag
- Reguleringsplanen for Presteneset, med PlanID 201602
- Plan- og bygningsloven § 20 – 1, bokstav m
- Matrikkelloven §§ 33 - 35

Vurderingar og konsekvensar
Det er i søknaden oppgitt at parsellen vil verte på omlag 5,7 dekar stor. I reguleringsplanen er 3,1 dekar regulert til utbyggingsområde for småhusbebyggelse (BKS1), resterande areal er regulert til offentleg gatetun (o_SGT1), offentleg anna veggrunn (o_SVG), offentleg grønnstruktur (o_GKG7) og offentleg turveg (o_GT1)

Grunngiving for at søknaden vert lagt fram for politisk handsaming er at det er fleire moment må klårgjerast.



Frådeling til føremål som strider mot gjeldande plan er i utgangspunktet forbode. Det må vurderast konkret i det enkelte tilfellet om ei deling er i samsvar med ein reguleringsplan, eller om det er naudsynt å gi dispensasjon for ei deling.

Gjeldande søknad om deling av bustadføremål og bustadtomt i dette området er i utgangspunktet uproblematisk.

Det som må klårgjerast er dei offentlege føremåla som er regulerte i planen. Reguleringsplanen for Presteneset vart vedteke godkjent 27.02.2019 av kommunestyret.

Plan- og bygningsloven:

Kapittel 15. Innløsning og erstatning

§ 15-2. *Grunneierens rett til å kreve innløsning ved reguleringsplan*

Medfører en reguleringsplan at kommunen, eller annet rettssubjekt med samtykke av kommunen, etter § 16-2 har rett til å ekspropriere en ubebygd eiendom i dens helhet, kan grunneieren eller festeren kreve at ekspropriasjon straks blir foretatt når vedtaket gjelder grunn som i planen er angitt til offentlege trafikkområder, offentlige friområder, fellesområder, fornyelsesområder samt til statens, fylkets og kommunens bygninger og grav- og urnelunder.

Det samme gjelder når retten til ekspropriasjon omfatter ubebygd del av en eiendom, dersom ekspropriasjonen vil føre til at eiendommen ikke lenger kan anses skikket til å nyttes på en, etter hele eiendommens størrelse, beliggenhet eller etter øvrige forhold regningssvarende måte.

Krav etter første ledd må være satt fram senest tre år etter at reguleringsplanen er kunngjort etter § 12-12 fjerde og femte ledd, eller vedtak er gjort kjent etter § 12-12 siste ledd. Er grunnen bebygd, har eieren eller festeren det same krav når bebyggelsen er fjernet. Kravet må så i fall være satt fram senest tre år etter dette tidspunkt.

Dei nemnde føremåla fylgjer den gamle plan- og bygningslova (1985) sin føremålskategori. Etter dagens lov gjeld innløysingsretten for områder som i planen er avsett til samferdselsanlegg til offentleg føremål, fellesareal, omforming og fornying, samt bebyggelse og anlegg som er avsett til offentleg formål.

I dette tilfelle er ein del av eigedomen regulert til offentleg gatetun og offentleg grønstruktur, resterande areal er bustadføremål. Dersom bustaddelen framleis kan byggjast på vil det i utgangspunktet ikkje vere grunn til straksinnløysingsrett. Skulle det eventuelt vere mogleg må omregulering av det offentlege arealet føre til at eigedomen, vurderast ut frå heile eigedomen sin storleik, beliggenheit og øvrige forhold, ikkje lenger kan utnyttast «regningssvarende».

Det er ikkje «ulovleg» å opprette eigedomar på tvers av reguleringsføremåla, her er ikkje juridiske bindande tomtegrenser, slik at det kan setjast vilkår i eventuelt delingsvedtak om at ein må halde seg til dei føremål og føresegner fastsett i gjeldande reguleringsplan.

Dei areala som er regulert til offentlege føremål vil vere viktige for Bygland kommune med tanke på å realisere vedteken reguleringsplan. Rådmannen vurderer det som viktig at kommunen markerer at det kan bli aktuelt å ekspropriere desse areala dersom anna avtale ikkje kan bli gjort med Opplysningsvesenets fond som grunneigar.

Bygland, **18.02.2020**

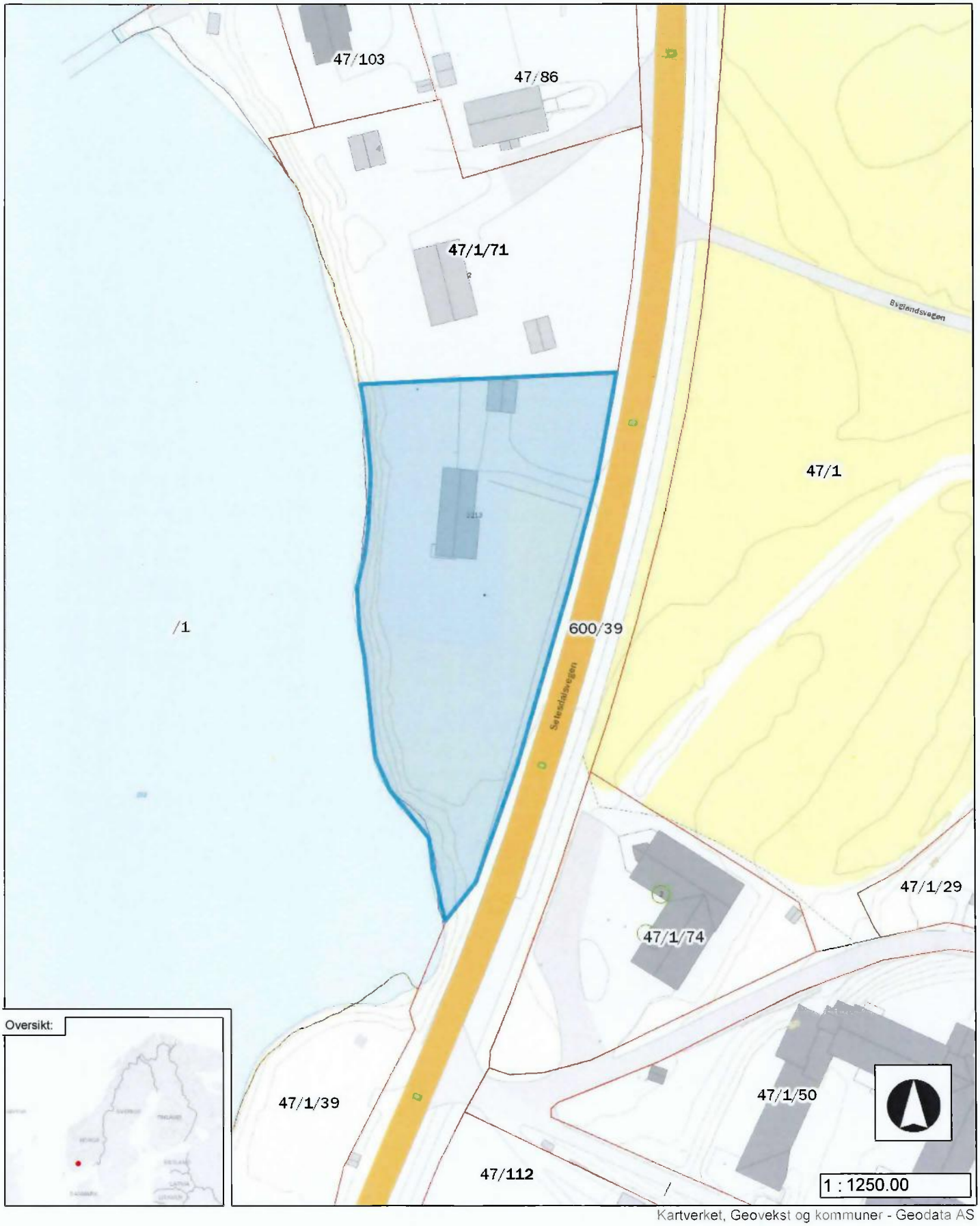
Rådmann

Vedlegg:
1 Kartutsnitt

Melding om vedtak blir sendt til:
Opplysningsvesenets Fond, Postboks 535 Sentrum, 0105 Oslo

Opplysningsvesenets fond

Bygland pg - gnr 47 bnr 1



Kartverket, Geovekst og kommuner - Geodata AS

Opprettelse av ny matrikkelenhet. Omsøkte tiltak er markert ved blått. Ca. 5,7 daa stor parsell.

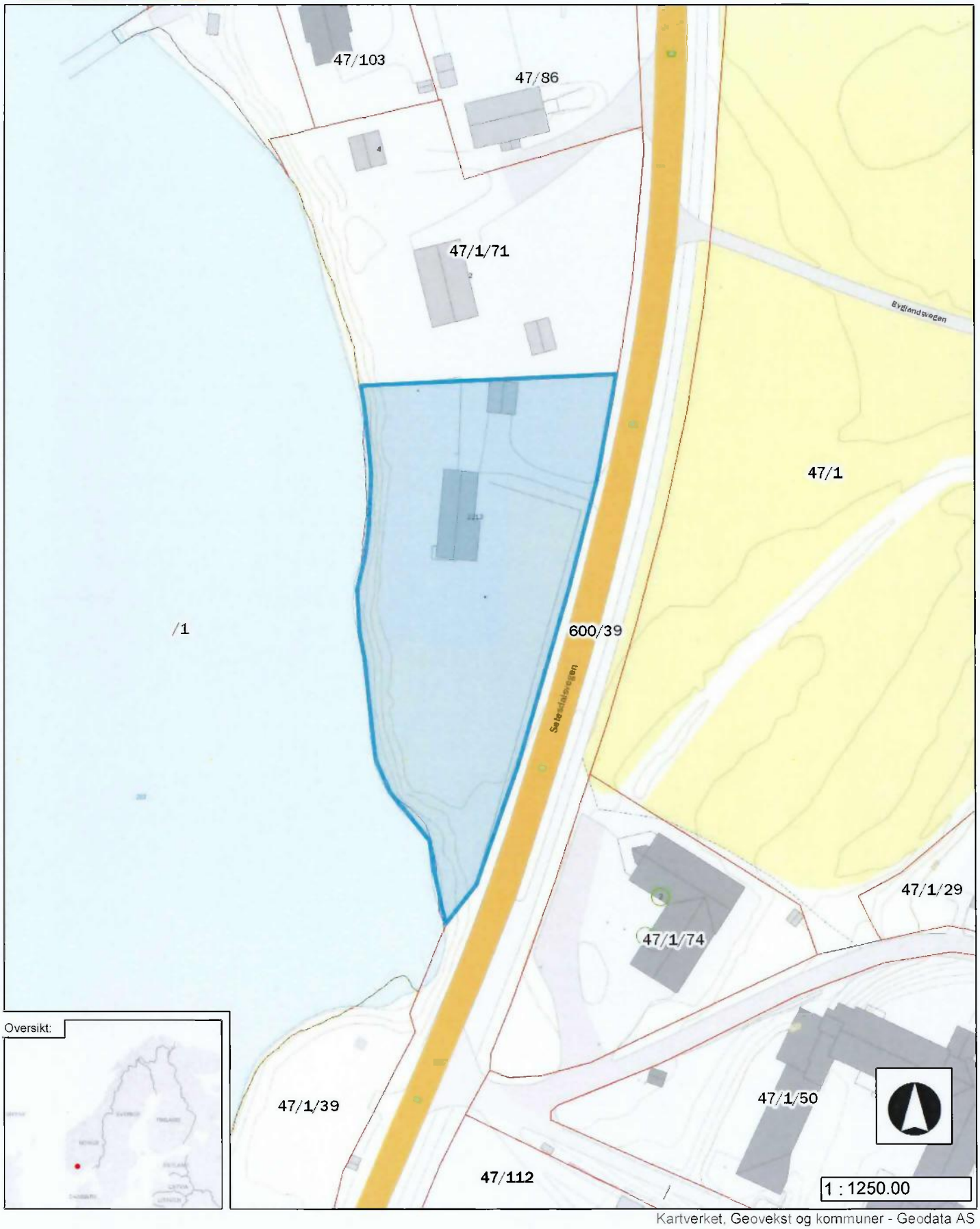
Projeksjon: WGS_1984_UTM_Zone_33N

Utskrift dato: 13-Jan-20

© OVF

Opplysningsvesenets fond

Bygland pg - gnr 47 bnr 1



Kartverket, Geovekst og kommuner - Geodata AS

Opprettelse av ny matrikkelenhet. Omsøkte tiltak er markert ved blått. Ca. 5,7 daa stor parsell.

Projeksjon: WGS_1984_UTM_Zone_33N

Utskrift dato: 13-Jan-20

© OVF

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

Saksmappe: 2020/119
Sakshandsamar: IOF
Dato: 06.03.2020

SAKSFRAMLEGG

Utv.saksnr	Utvalg	Møtedato
32/20	Plan, miljø- og ressursutvalet	01.04.2020

Økonomiske virkemidlar i landbruket 2020

Rådmannen si innstilling:
Bygland kommune nyttar virkemidla i landbruket på fylgjande måte:

Skogbruk:

Tilskot til nærings- og miljøtiltak i skogbruket innan skogkultur, vegbygging, miljøtiltak, taubane, hest o.a. handsamast ut frå vedlagte retningsliner:
- Retningslinjer for prioritering av søknader om tilskot til nærings- og miljøtiltak i skogbruket i Setesdal
- Retningslinjer for behandling av søknader om tilskot til bygging av skogsbilvegar i Setesdal
- Retningslinjer for behandling av søknader om tilskot til drift med taubane, hest o.a. i Setesdal

Kontroll av tiltak utførast i samsvar med vedlagt kontrollplanar for skogkultur og for veg og drift

Spesielle miljøtiltak i jordbruket (SMIL):

1. Kulturlandskapstiltak ytast 50 % tilskott for følgjande:
   - Ivaretaking av biologisk mangfald og gammal kulturmark, og som legg til rette for auka biologisk mangfald.
   - Tilrettelegging for større tilgjengelegheit og oppleving i kulturlandskapet, og som held verdifulle område opne.
   - Rydding av kulturlandskapstiltak og evt gjerdekostnadar

2. Alle andre tiltak som SMIL – føresegna famnar om: 30 % tilskott av kostnadsoverslaget på søknadstidspunktet.

   - Søknadstidspunktet vert førande for prioritering av søknadane. Søknadar om rydding av kulturlandskap skal prioriterast framom andre søknadar dersom tiltaka elles stiller likt.

- Søknadane vert handsama administrativt. Rundskriv 2017/13 skal leggjast til grunn for handsaming av søknadane.

- Søknadar som kjem inn etter at SMIL – midla er oppbruka vert lagt på vent, og handsama når det føreligg nye midlar.

- Moglegheita til å søkje på ordninga vert annonsert.

- Eit tiltak per foretak, tiltaket må være sluttført før ein kan søkje om eit nytt tiltak.

Vedtaket er fatta med heimel i Forskrift om tilskott til nærings- og miljøtiltak i skogbruket og Forskrift om tilskott til spesielle miljøtiltak i jordbruket.

Tiltak i beiteområder:

Prioritering av søkjarar.
- Søknadar frå beitelag før søknadar frå enkeltforetak
- Fellestiltak før enkelttiltak.

Prioritering av tiltak
- Førsteprioritering: Sanke- og skillehager, sperregjerder, ferister og bruer, elektronisk overvåkningsutstyr.
- Andre prioritering: Drifteveier og gjeterhytter.
- Tredje prioritering: Saltsteinsautomatar.

SAKSUTGREIING

Samandrag/ konklusjon

Bakgrunn for saka
Kommunane får kvart år tildelt økonomiske virkemidlar frå Fylkesmannsembete som skal nyttast som tilskot til nærings - og miljøtiltak i skogbruket (NMSK) og tilskot til spesielle miljøtiltak i jordbruket (SMIL).

Skogbruk
Tidlegare år har kommunane sine tildelingar vore bunden til skogkultur og miljø. Nytt for 2020 er at kommunane òg har fått overført fylkesmannen (FM) sitt ansvar for handsaming av søknader om tilskot på skogsbilvegar og tilskott til drift med taubane, hest o.a. I følgje *Forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket* sin § 3 andre ledd, skal det fastsetjast overordna retningsliner for prioritering av søknader.

Kommunen har fått tildelinga av midlar for NMSK-skogkultur/miljø frå FM for 2020.

Formelt grunnlag

- Forskrift om tilskott til nærings- og miljøtiltak i skogbruket.
- Forskrift om tilskott til spesielle miljøtiltak i jordbruket.
- Forskrift om tilskott til drenering av jordbruksjord.

Vurderingar og konsekvensar

Tildelinga i 2020 er gitt som disposisjonsrammer. Kommunen står fritt til å prioritere mellom tiltak som går fram av forskrift om tilskot til spesielle miljøtiltak i jordbruket for SMIL tildelinga og tilskot til nærings- og miljøtiltak i skogbruket for NMSK tildelinga.

Skogbruk

Skogkultur og miljø

Kommunen har ikkje prioritert å gi tilskot til miljøtiltak jf. § 6 i forskrifta då skogeigar bl.a. har moglegheit til å gå inn på ordning om friviljug vern for å bevare biologiske viktige områder. For spesielle skjøtselstiltak t.d. for hule eiketre og slåttemarker vil det vere mogleg å søke om midlar frå andre hold.

Utgangspunkt for tildelingane innan NMSK-skogkultur skjer i hovudsak på grunnlag av dei resultat kommunen har lagt for dagen dei siste 4 åra. I tildelingsbrev i frå FM datert 21.02.2020 seier at Bygland kommune har fått tildelt kr 140 000 for 2020.

Under følgjer ein oversikt over bruk og utført arbeid innan skogkultur dei siste åra.
Avverka skog på gode bonitetar blir stort sett planta til med gran. På svakare bonitetar er det mest aktuelt at furu etablerast ved frø frå frøtre og tre i kanten av flata. Normalt vil gjenveksten bli betre ved markflekking. Markflekking med gravemaskin bør aukast i Bygland. Utført ungskogpleie for å få fram kvalitetsskog og stormsterk skog bør òg aukast.

Det vart godskrivi tilskot innan skogkultur for tilsaman kr 127 663 i 2018 mot kr 103 701 i 2019. Til faghjelpsordninga har vi bruka kr 25 134 i 2019.

Tabellen syner aktiviteten innan skogkultur frå 2011 til 2019

År / Skogkultur	Planting	Markflekking	Ungskogpleie	Stamme-kvisting	Kjemisk sprøyting
2011	15 550 stk.	160 daa	970 daa	0	0
2012	37 500 stk.	323 daa	595 daa	20 daa	16 daa
2013	38 500 stk.	15 daa	421 daa	0	15 daa
2014	20 000 stk.	75 daa	594 daa	0	60 daa
2015	37 500 stk.	20 daa	746 daa	0	0
2016	31 775 stk.	149 daa	225 daa	0	12 daa
2017	38 000 stk.	116 daa	409 daa	0	30 daa
2018	40 950 stk.	124 daa	317 daa	0	0
2019	22 000 stk.	10 daa	553 daa	0	0

Tabellen viser tidelte og bruka NMSK-midlar til skogkultur i perioden 2016 til 2020.

2016		2017		2018		2019		2020
Tildelt	Brukt	Tildelt	Brukt	Tildelt	Brukt	Tildelt*	Brukt	Tildelt
185 000 kr	148 263 kr	140 000 kr	118 656 kr	120 000 kr	146941	150 000	128 835	140 000

* Fekk overført kr 26 941 av inntrekte midlar frå andre kommunar i 2018.

Tabellen under syner avverkinga i Bygland kommune frå 2011 til 2019

Årstal	Avverking	Bruttoverdi
2011	22 785 m^3	7 962 969 kr
2012	16 450 m^3	5 145 188 kr
2013	12 743 m^3	3 853 150 kr
2014	17 905 m^3	5 892 409 kr
2015	10 101 m^3	3 143 945 kr
2016	28 730 m^3	9 089 058 kr
2017	19 661 m^3	6 849 155 kr
2018	8 570 m^3	2 952 051 kr
2019	12 259 m^3	6 849 155 kr

Målsettinga er å utføre ungskogpleie (avstansdregulere) på minst 1000 daa kvart år og plante og/eller markberede alle avverka opne hogstar av middels bonitet eller betre.

Prosjektet "Ny tid for skog i Setesdal" med faghjelpsordning har vore ein suksessfaktor for auka aktivitet innan skogkultur. Det er vanleg at kommunane i Agder har faghjelp for å få til auka aktivitet innan skogkultur. I Setesdal kommunane og Iveland er det felles faghjelp. AT-Skog SA har det formelle arbeidsgjevaransvaret. Bygland sin del av lønskostnadane til faghjelpa utgjorde i 2019 kr 25 100 og i 2018 kr 19 300. Lønskostnadane dekkast av rentemidlar frå innestående skogfond og NMSK-midlar. FM i Agder har tidlegare signalisert at dei vil stramme inn bruken av NMSK-midlar til faghjelp. Løn til faghjelp bør ikkje overstige 15 % av utbetalte tilskot. Resten må dekkast av rentemidlar frå skogfond. Rådmannen meiner at faghjelpa er ein viktig ressursfaktor for aktivitet innan skogkultur og at ein difor bør kunne bruke av tilgjengeleg midlar til faghjelpsarbeid i 2019.

FM råder kommunane til å ha ein tilskotsprosent tilpassa aktiviteten, og at kommunen i rettleiingsarbeidet bør fokusera meir på den gunstige skattefordelen det er ved bruk av skogfond, som gir 85 % skattefritak på bl.a. skogkulturtiltak. Tilskotsatsane vart i 2011 og i 2017 justert ned og samkøyrde med dei andre kommunane i Setesdal.

Skogbruksetatane i Setesdal har rekna på kva for tilskotssats vi kan ha for å ha nok midlar til eit normalt aktivitetsnivå på skogkultur. For Bygland sin del vil det seie
utsetting av om lag 30 000 planter, markberedning av 100 daa og avstandsregulering av 500 daa.
Type tiltak NMSK: Tilskotsprosent
- Ungskogpleie 30 %
- Markberedning 30 %

- Planting 20 %
Som kostnadstak gjelder maksimalt kostnadsgrunnlag fastsatt av Fylkesmannen i Aust-Agder.

Skogbrukssjefane i Setesdal foreslår at vi nyttar dei same prosentsatsane for skogkultur i Setesdal og Iveland kommune. Tidlegare har Fylkesmannen vore viljug til at vi kan overføre midlar mellom kommunane viss det er midlar til overs i ein kommune. Like satsar i kommunane vil då vere meir solidarisk ved behov for overføringar mellom kommunane. Like tilskotssatsar er òg meir oversiktleg for oss som arbeider i forvaltninga i fleire kommunar.

I tillegg til NMSK-midlar er det mogleg å få tilskot frå landbruksdirektoratet til tettare planting, planting etter markberedning og suppleringsplanting. Ordninga er innført for å optimalisere skogproduksjonen med tanke på å binde CO_2. Ein får t.d. ved tettare planting 60 % tilskot for inntil 50 planter/daa som plantes utover ein fastsatt minimumstal ut frå bonitet. Denne ordninga vil bidra til at det samla sett ikkje blir mindre i tilskot for dei som vel å plante tett nok. Vidare får ein 20 % tilskot ved suppleringsplanting. Rådmannen foreslår at ein gir NMSK-tilskot til planting til tiltak som òg får klimatilskot tettare planting.

Sett ut frå kva som er tilskotssatsar i andre kommunar i Agder og det at vi justerte ned satsane i 2017 meiner rådmannen at vi bør kunne halde fram med dei satsane vi har i dag. I lag med skogbrukssjefen for kommunane Evje og Hornnes og Iveland har vi utarbeida felles retningsliner for prioritering av søknadar om tilskot til skogkultur og miljøtiltak (Retningslinjer for prioritering av søknader om tilskot til nærings- og miljøtiltak i skogbruket i Setesdal).

<u>Vegbygging og drift med taubane, hest o.a.</u>
Forvaltning av statlege overføringar til vegbygging og drift med taubane, hest o.a. er frå 1. januar 2020 overført til den enkelte kommune. Tidlegare var det FM som sat med heile potten med tilskotsmidlar og fordelte desse ut til prosjekt i den enkelte kommune etter kvart som dei kom inn søknadar. No må FM fordele potten ut til kvar kommune i forkant ut frå innmeldte behov i kvar kommune. Ulempa er då at ein bør ha ein meir langsiktig planlegging i forhold til prosjekt for å vere sikra tilskotsmidlar det enkelte år i kommunen.

Den enkelte kommune skal utarbeide retningsliner for tilskotsordninga og for utføring kontroll av tiltak jf. § 3 i forskrifta. I samarbeid med skogbrukssjefen i Evje og Hornnes kommune har vi utarbeida forslag til felles retningsliner for handsaming av søknadar. «*Retningslinjer for behandling av søknader om tilskot til bygging av skogsbilvegar i Setesdal» og «Retningslinjer for behandling av søknader om tilskot til drift med taubane, hest o.a. i Setesdal».* FM sin skogavdeling har hatt møte med skogbruksetaten i Setesdal der vi har gjennomgått kommunen sine plikter mot. utarbeiding av retningsliner og kontroll av tiltak. Framlagte retningsliner er utarbeida i samsvar med FM råd i nemnte møte.

<u>Kontroll på utførte tiltak</u>
Kontroll på utførte tiltak vil bli gjennomført i tråd med utarbeida kontrollplanar for skogkultur/miljø/skogfond og veg/drift. Det er utarbeida felles kontrollplan for kommunane Bykle, Valle, Bygland, Evje og Hornnes og Iveland. FM og skogeigarlaga i kommunane har fått kontrollplan til gjennomlesing. Vi har ikkje motteke merknadar på kontrollplan. Kontrollplan er utarbeida jf.

landbruksdirektoratets sin veileiar, *«Veileder for risikobasert kontroll av tilskudd til skogkultur og utbetalinger fra skogfond»* og FM sine tilrådingar.

SMIL – midla (spesielle miljøtiltak i jordbruket)

I tildelinga frå Fylkesmannen er det synleggjort at Bygland kommune hadde kr 249 400 til disposisjon for året 2020. Tildelinga av «friske midlar» for 2020 er kr 220 000,-. Det er gitt tilsegn på kr 22 000 i 2020. Det vil si at Bygland kommune har kr 227 400 i udisponerte midler for 2020.

Til SMIL – ordninga høyrer det med mange tiltak som det kan bli gjeve tilskott til. Det kan gjevast tilskott til gjennomføring av tiltak som tek vare på natur – og kulturminneverdiar i kulturlandskapet **(kulturlandskapstiltak)** og tiltak som bidreg til å redusere forureining eller risiko for forureining frå jordbruket **(forureiningstiltak)**. For å få til ein meir heilskapleg og samordna innsats, og for å bidrage til prosessar som sikrar ei brei involvering og forankring i miljøarbeidet, kan det bli gjeve tilskott til **planleggings – og tilretteleggingsprosjekt.** Føremålet med sistnemnde er å leggje tilhøva til rette for større heilskapelege prosjekt over større område, t d knytt til ei grend, eit vassdrag o l.

Kulturlandskapstiltak:
Kulturlandskapstiltak famnar m a om følgjande tiltak:
- Ivaretaking av biologisk mangfald og gammal kulturmark, og som legg til rette for auka biologisk mangfald.
- Tilrettelegging for større tilgjengelegheit og oppleving i kulturlandskapet, og som held verdifulle område opne.
- Ivaretaking av kulturminne og kulturmiljø gjennom skjøtsel, vedlikehald og istandsetting etter Kulturminnefaglige retningsliner.

Konkrete eksempel er t d rydding av attgrodd kulturlandskap eller, steingjerde m v.

Med utgangspunkt i dialogmøte med Bygland bondelag den 02.03.2020 så føreslår ein å å setje tilskottsprosenten for tiltak i kategorien kulturlandskapstiltak:

- *Ivaretaking av biologisk mangfald og gammal kulturmark, og som legg til rette for auka biologisk mangfald* og
- *Tilrettelegging av større tilgjengeligheit og oppleving i kulturlandskapet, og som held verdifulle område opne (* rydding av kulturlandskap inkl evt inngjerding) til 50 % av kostnadsoverslaget i søknadane.

Dei andre tiltaka ordninga famnar om vert tilskottsprosenten føreslått til 30 % av kostnadsoverslaget på søknadstidspunktet jf følgjande oversikt:

Kulturlandskapstiltak:
- *Ivaretaking av kulturminne og kulturmiljø, inkludert freda gjennom skjøtsel, vedlikehald og istandsetting etter kulturminnefaglige retningsliner.*

Forureiningstiltak:
Forureiningstiltak famnar m a om følgjande tiltak:
- Særlege bygningsmessige miljøtiltak i eller i tilknyting til eksisterande driftsbygningar eller driftsopplegg.
- Utbetring og supplering av hydrotekniske anlegg, herunder graving av opne kanalar til erstatning for eksisterande lukka avløp.
- Miljøplantingar og økologiske reinsetiltak
- Omlegging frå drift med open åker til meir miljøvenleg og ekstensiv planteproduksjon på spesielt erosjonsutsette areal.

Nasjonale myndigheiter oppmodar om ei særlig satsing på hydrologiske tiltak for å motverke forureining.

Planleggings – og tilretteleggingsprosjekt:
Føremålet med denne ordninga er å få i gang prosessar som leiar fram til gode og konkrete kulturlandskaps – og forureiningstiltak. Det kan vere krevjande for eldsjeler å få i gang prosjekt med fleire aktørar på tiltak. Prosjekta skal resultere i ein plan for gjennomføring av konkrete kulturlandskaps – og forureiningstiltak. Tilretteleggingsprosjekt kan gå parallelt med gjennomføring av kulturlandskaps – og forureiningstiltak. Her er såleis ein moglegheit for tilskott til administrering av felles tiltak.

Statens landbruksforvaltning har utarbeidd eit eige rundskriv for forvaltning av forskrift om spesielle miljøtiltak i jordbruket. Dette rundskrivet legg vilkåra og sakshandsamingsrutinar for SMIL – søknadar.

Drenering av jordbruksjord
I Bygland kommune er det kr 100 000,- som er øyremerka tilskott til dreneringstiltak på eksisterande jordbruksjord. Søknadane kjem fortløpande ved at søknadar blir sendt frå Altinn systemet. Det er von om at fleire ser moglegheitene til å utbetre gamle dreneringssystem gjennom ordninga. Rundskriv 2018-57 legg føringar for sakshandsaminga av ordninga, og her er lagt opp til fortlaupande handsaming av søknadane.

Tiltak i beiteområder
I Bygland kommune er det kr 50 000,- som er øyremerka tilskott til tiltak i beiteområder.

Prioritering vert føreslått gjort slik:

Prioritering av søkjarar.
- Søknadar frå beitelag før søknadar frå enkeltforetak
- Fellestiltak før enkelttiltak.

Prioritering av tiltak

- Førsteprioritering: Sanke- og skillehager, sperregjerder, ferister og bruer, elektronisk overvåkningsutstyr.
- Andre prioritering: Drifteveier og gjeterhytter.
- Tredje prioritering: Saltsteinsautomatar.

Søknadsfristen i år er satt til 1.april. 1.mai skal fylkesmannen omfordele midler. Det er eit håp om at Bygland skal få tildela noko meir etter omfordelinga. Ordninga har før vært handtert av fylkesmannen, men frå nyttår har ordninga blitt overført til kommunane.

Bygland, **06.03.2020**

Rådmann

Vedlegg:

1 Retningslinjer for prioritering av søknader om tilskot til nærings- og miljøtiltak i skogbruket i Setesdal
2 Tildeling 2020 - landbrukspolitiske virkemidler skog - Agder
3 Retningslinjer for behandling av søknader om tilskot til bygging av skogsbilvegar i Setesdal
4 Retningslinjer for behandling av søknader om tilskot til drift med taubane og hest
5 Kontrollplan for skogkultur - Setesdal
6 Kontrollplan for veg og drift - Setesdal

Melding om vedtak blir sendt til:

Bygland Bondelag ved formann
Bygland sau og geit ved formann
Bygland Skogeigarlag ved formann
Årdal Skogeigarlag ved formann
Fylkesmannen i Agder, Postboks 788 Stoa, 4809 Arendal

Retningslinjer for prioritering av søknader om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket (NMSK-midler) for kommunene Bykle, Valle, Bygland, Evje og Hornnes og Iveland

Disse retningslinjene er fastsatt med hjemmel i *Forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket* § 3 annet ledd.

1. Innledning:

Formålet med forskriften om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket er at det ut fra regionale og lokale prioriteringer blir stimulert til økt verdiskaping i skogbruket, samtidig som miljøverdier knyttet til biologisk mangfold, landskap, friluftsliv og kulturminner i skogen blir ivaretatt og videreutviklet.

Kommunen er i forskriften gitt myndighet til å fatte vedtak om tilskudd etter § 4 (skogkultur), § 6 (miljøtiltak i skog) og § 8 siste ledd (andre tiltak som bidrar til å utvikle skogbruket i kommunen). Fylkesmannen er tillagt vedtaksmyndighet for forskriftens øvrige tilskuddsordninger som følgelig ikke omfattes av disse retningslinjene.

2. Retningslinjer:

2.1 Prioritering av tilskuddsramme

Kommunen får årlig tildelt en tilskuddsramme fra Fylkesmannen. Kommunen fatter vedtak om hvordan den tildelte tilskuddsramma skal fordeles på tiltak (med tilskuddsandel) og prosjekt. Før vedtak fattes, skal administrasjonens forslag sendes lokalt skogeierlag på høring.

2.1.1 Skogkultur

Skogkulturtiltak det kan gis tilskudd til er følgende, i prioritert rekkefølge;

- Ungskogpleie (Mekanisk etterarbeid og avstandsregulering)
- Markberedning
- Planting – gran prioriteres framfor furu og lauv
- Stammekvisting av furu
- Førstegangs tynning - kun dekking av underskudd. (Skogfondsavsetning og utgifter til forhåndsrydding, som kan dekkes av skogfond, inngår ikke i beregningen.)

I tillegg kommer tiltakene som inngår i tilskuddsordningene for økt CO_2-opptak i skog;

- Gjødsling
- Tettere planting og suppleringsplanting

Disse midlene går av sentral tilskuddsramme forvaltet av landbruksdirektoratet.

2.1.2 Miljøtiltak
I utgangspunktet prioriteres ikke tilskudd til miljøtiltak. Men om det er NMSK-midler igjen ved årets slutt, kan disse benyttes til miljøtilskudd iht. forskriftens § 6.

2.1.3 Andre tiltak
I utgangspunktet prioriteres ikke tilskudd til andre tiltak, bortsett fra at inntil ca 15 % av tildelt tilskuddsramme kan benyttes til finansiering av faghjelpstjenesten. Dersom det er NMSK-midler igjen ved årets slutt, kan disse benyttes til en større del av finansieringen av faghjelpstjenesten eller til andre tiltak iht. forskriftens § 8 siste ledd.

2.2 Prioritering av søknader

2.2.1 Krav til tiltak og søknad
En del krav framkommer direkte av forskriften, som videre gir hjemmel for kommunen til å sette ytterligere krav i sine retningslinjer. For søknader om tilskudd til skogkultur og miljøtiltak gjelder følgende krav;

- Gjelder landbrukseiendom med mer enn 10 daa produktiv skog.
- Planstatus for det aktuelle arealet er LNFR.
- Feltet skal være minst 2 daa.
- Tiltaket skal være skogfaglig og miljømessig forsvarlig utført iht. Skogbrukets Kursinstitutt sine anbefalinger (bl.a. utgitt i deres Resyme-serie) og *Forskrift om bærekraftig skogbruk*. For klimatiltakene gjødsling, tettere planting og suppleringsplanting, har Landbruksdirektoratet fastsatt særskilte krav.
- Søknad skal sendes snarest mulig etter at tiltaket er utført og senest innen ett år.
- Skjemaene LDIR-909 Utbetaling fra skogfond og søknad om tilskudd til skogkultur og LDIR-911 Søknad om tilskudd til miljøtiltak i skog skal benyttes. Det kan alternativt søkes elektronisk (i Altinn via Landbruksdirektoratet sine nettsider).
- Kart som viser det aktuelle arealet skal vedlegges søknaden.
- Kostnadene skal dokumenteres med fakturakopi eller timeliste for skogeiers eget arbeid.
- Årlig søknadsfrist er **1. desember**. For klimatiltakene gjelder følgende frister;
    - Gjødsling: 15. september
    - Tettere planting / suppl.planting: 1. august for vårplanting
      7. november for høstplanting

Disse kravene gjelder ikke for søknader etter § 8 siste ledd. Slike søknader fremmes ved prosjektbeskrivelse.

Søknader sendes på én av følgende måter;
For Iveland og Evje og Hornnes kommune:
Post: Evje og Hornnes kommune, v/ skogbrukssjefen, Kaserneveien 19, 4735 EVJE
E-post: lars.johan.skjeggedal@e-h.kommune.no
eller elektronisk i Altinn.

For Bygland, Valle og Bykle kommune
Post: Bygland kommune, v/ skogbrukssjefen, Sentrum 18, 4745 Bygland
E-post: inge.olav.fjalestad@bygland.kommune.no
eller elektronisk i Altinn.

2.2.2 Saksbehandling og utbetaling

Kommunen behandler søknadene fortløpende. Søknader som ikke tilfredsstiller kravene i 2.2.1 behandles ikke før de er fullstendige. Søknader innkommet etter at tilskuddsmidlene (inkl. evt. tilleggsbevilgning) er brukt opp, blir liggende over til året etter. De behandles så snart ny tilskuddsramme er tildelt og tilskuddssatser fastsatt. Slike søknader får tilskuddssatsen gjeldende i behandlingsåret, ikke søknadsåret.

Når en søknad godkjennes, er kvitteringa for behandlet refusjonskrav også vedtaksbrev for innvilget tilskudd. Det samme gjelder ved delvis godkjenning, men da beskrives årsak til avkortning i kommentarfeltet. Ved avslag skal kommunen sende eget brev, med informasjon om klagerett, som lagres i kommunens saks-/arkivsystem.

2.2.3 Kontroll og omgjøring / tilbakebetaling

Kommunen skal jfr. § 12 i nødvendig utstrekning kontrollere at tiltakene er gjennomført i tråd med forutsetningene. Kontroll skal utføres iht. direktoratets «Veileder for risikobasert kontroll av tilskudd til skogkultur og utbetalinger fra skogfond». Her framkommer bl.a. at kommunen hvert år skal utarbeide en risikobasert kontrollplan som beskriver planlagt kontrollarbeid i kommunen.

Kontroll skal om mulig utføres før søknaden behandles, men kan også utføres i ettertid (ut året etter behandling). Dersom det ved kontroll avdekkes forhold som er i strid med forutsetningene for utbetalingen kan tilskudd helt eller delvis kreves tilbakebetalt iht. forskriftens § 13. Alternativ til tilbakebetaling er at kommunen gir skogeier mulighet til å utbedre manglene ved tiltaket innen en fastsatt frist. Da skal ny kontroll utføres når fristen er utgått.

Kommunen kan også kreve tilskudd tilbakebetalt om skogeier i ettertid velger og får godkjent endring av planstatus for areal hvor tilskudd er utbetalt.

Disse retningslinjer trer i kraft mars 2020. jfr. vedtak i den enkelte kommune.

Vedlegg

Næring- og miljøtiltak i skogbruket (NMSK) – Tilskuddssatser for Bykle, Valle, Bygland, Evje og Hornnes og Iveland

Tiltak:	Kode:	Tilskuddssats:	Merknad:
NMSK-midler:			
Ungskogpleie	133	**30 %**	
Markberedning	101	**30 %**	
Plantekjøp	**110**	**20 %**	
Nyplanting	**120**	**20 %**	Gis også til søknader som er berettiga klimatilskudd. Se nedenfor.
Suppleringsplanting	**130**	**20 %**	Gis også til søknader som er berettiga klimatilskudd Se nedenfor.
Kunstig kvisting	141	0	
Førstegangs tynning		0	
Miljøtiltak		0	
Andre tiltak - **faghjelp**		Inntil 35.000,- i hver kommune	
Andre tiltak		0	
Klimamidler:			
Gjødsling	011	0	Taket på 25.000 da/5 år med avrenning til Skagerak er nådd
Tettere planting	120	**60 %** på både plantekjøp og utsetting	Gjelder inntil 50 planter/daa utover fastsatt bonitetsavh. minimumsantall
Suppleringsplanting	130	**20 %** på både plantekjøp og utsetting	Må oppnå bonitetsavh. minimumsantall etter tiltak

Fylkesmannen i Agder

Vår dato: 21.02.2020
Vår ref.: 2019/9440
Deres dato:
Deres ref.:

Kommunene i Agder
v/ skogbruksansvarlige

Saksbehandler, innvalgstelefon
Karl Gjermund Damli, 38 17 61 93

Tildeling 2020 - landbrukspolitiske virkemidler, skog - Agder

Fylkesmannen i Agder viser til tildelingsbrevet fra Kommunal- og moderniseringsdepartementet datert 20.12.2019.

Agder har fått følgende tildeling av de økonomiske virkemidlene innen skogbruk (tallene i parentes er for 2019):

1. Tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket
    a. Skogkultur, tynning, miljøtiltak o.a. kr 7,2 mill. (6,9 mill.)
    b. Veibygging og drift med taubane m.m. kr 12,4 mill. (13 mill.)
2. Tilskudd til skogbruksplanlegging med miljøregistrering kr 3,03 mill. (3,65 mill.)

Fylkesmannen gir belastningsfullmakt til budsjettdisponering til kommunene der kommunene er vedtaksmyndighet, jf. tildelingsbrevet. Dette gjelder forvaltningen av midler til nærings- og miljøtiltak i skogbruket (NMSK), både til skogkultur og vei/drift f.o.m. 01.01.2020.

Grunnlag for tildelingen
Fylkesmannens tildeling av rammene for 2020 bygger på god lokalkunnskap om kommunene, mottatte planer og prioriteringer, aktivitetsnivå og resultatnivå de siste årene. Vi legger stor vekt på at fordelingen skal stimulere til aktivitet.

Forvaltning av midlene
Det er en forutsetning fra Fylkesmannens side at kommunen bruker midlene slik det går fram av gjeldende forskrifter og rundskriv for de enkelte ordningene, og ellers slik det går fram av lokale retningslinjer og prioriteringer for 2020.

Saksbehandling/-rutiner – rask og effektiv behandling

Kommunene er ansvarlige for å holde seg innenfor den tildelte rammen. Fylkesmannen understreker at kommunene må passe på at de har gode rutiner for formell saksbehandling. Det er spesielt viktig at tilsagnsbrevene fyller kravene til økonomireglementet i staten, se spesielt pkt. 6.3.3. i reglementet.
http://www.regjeringen.no/Upload/FIN/Vedlegg/okstyring/Reglement_for_okonomistyring_i_staten.pdf

Naturmangfoldloven (NML)
Vi minner om at vedtakene må fattes i tråd med naturmangfoldloven, og da spesielt miljøprinsippene §§ 8-12. Vurderingene skal fremgå av beslutningen, jf. § 7. For landbruksveier skal vurderingene etter NML gjennomføres i forbindelse med tillatelsen til tiltaket.

1.0 Tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket (NMSK)
Tilskudd til ulike NMSK tiltak skal forvaltes etter Forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket, fastsatt av Landbruks- og matdepartementet 4. februar 2004, sist endret 01.01.09. Forskriften omfatter tilskudd til skogkultur, miljøtiltak, veibygging, drift med taubane, hest o.a..

1.a. NMSK – skogkultur, tynning, miljøtiltak o.a.
Agder har for 2020 fått tildelt en ramme på kr 7,2 mill. til nærings- og miljøtiltak i skogbruket til skogkultur, tynning, miljøtiltak m.m. som fordeles til kommunene.

For 2020 deles ut kr. 6 700 000,- i første tildelingsomgang, se vedlegg 1. Midlene blir tilgjengelige i ØKS fra mandag 24.02.2020, forutsatt at kommunale retningslinjer og tilskuddsprosenter er oversendt FM.

Fylkesmannen i Agder har for 2020 holdt igjen kr 500 000,- av NMSK-potten for senere behovsprøvet tildeling. Disse midlene kan benyttes til ordinære NMSK-tiltak i de kommuner som mener å ha et behov for mer midler (søknadsfrist 25.08). Fylkesmannen vil i begynnelsen av desember 2020 vurdere om det er behov for omfordeling av ubrukte NMSK-midler mellom kommunene.

Fylkesmannen vektlegger flere parametere ved tildeling av NMSK-midlene:
- ✓ aktivitet i ungskogpleie og planting de siste 4 år, areal
- ✓ aktivitet i ungskogpleie og planting de siste 4 år, kostnad
- ✓ avvirkningsnivå de siste 3 år
- ✓ (innmeldt behov fra kommunene)

I 2019 ble alle midlene til NMSK skogkultur disponert i begge Agder-fylkene. Fire «gamle» kommuner i tidligere Vest-Agder (Kristiansand, Marnardal, Songdalen og Sirdal) hadde relativt store søknadsrestanser fra 2019. Disse kan behandles med midler for 2020.

Det er et mål å øke aktivitet innen ungskogpleie, særlig vest i Agder i 2020, samtidig må nivået på planting opprettholdes. Totalt ble det utført ungskogpleie på ca. 25 000 da i 2019, av dette stod kommunene i Aust for 2/3. Tiltak i ungskogfasen er viktig for å sikre økonomi i fremtidsskogen. Markberedning er også viktig, spesielt i områder der en er utsatt for skader fra gransnutebille. Areal

med markberedning bør økes fra 6 800 da i 2019. Totalt ble det satt ut over 2,0 mill planter og i tillegg ble det suppleringsplantet nesten 162 000 stk. Vi må imidlertid huske at økt avvirkning betyr økte arealer som må forynges – i sum planter og forynger vi derfor fortsatt trolig noe lite areal. Alle i forvaltningen må utnytte mulighetene som dagens klimapolitikk gir til å sette skogkultur på dagsorden, og samtidig peke på det ansvaret skogeiere har for langsiktig og bærekraftig ressursutnyttelse. Tilskudd til tettere planting og suppleringsplanting er en klimabetinget nasjonal pott, Fylkesmannen i Agder oppfordrer alle kommunene til å benytte dette virkemidlet så godt dere kan. Det er viktig å se tilskudd i sammenheng med mulighetene i skogfondsordningen, og i sum bør disse være tilstrekkelig som utløsende faktor for gjennomføring tiltak.

Alle kommunene har nå revidert retningslinjene for tildeling av NMSK- midler til skogkultur. Et virkemiddel kan være differensierte tilskuddssatsene for ulike tiltak. Minner om at Fylkesmannen skal ha tilsendt tilskuddsprosent for ulike NMSK-tiltak i kommunene

Den positive utviklingen med gode tømmerpriser fortsatte inn i 2019, noe som medførte rekordavvirkning både nasjonal og i gamle Vest-Agder. I gamle Aust-Agder må man tilbake til 80-tallet for å finne tilsvarende avvirkningsvolum.

Resultat- og foryngelseskontrollene har nasjonalt avdekket noe svikt i rutinene med å sikre foryngelse etter avvirkning. Kontrollene må sees i sammenheng og brukes aktivt i kommunene som del av dette ansvaret og i dialog mot næringens aktører. NIBIO-rapport nr 159/2018 *Tilstand i foryngelsesfelt* beskriver situasjonene i Agder som at vi har et stykke igjen til bra dekning av foryngelsesarealene. Rapporten viser at for gamle Vest-Agder var kun ca. 56-57 % av det kontrollerte arealet er forynget tilfredsstillende. Tilsvarende for gamle Aust-Agder var 76 %. Dette kommer kanskje tydeligst frem på steder der første omløp av gran avvirkes. Som et snitt er samlet plantetall av gran i 2019 på ca 160 stk/daa på de foryngede flatene. Totalt er det forynget ca. 12.650 da, men vi antar at avvirket granareal ligger opp mot ca. 14.000 da. Kommunene har gjennom bærekraftforskriften et lovpålagt ansvar for å følge opp at skogeier driver en bærekraftig forvalting.

1.b. NMSK – veibygging, drift m/taubane m.m.
Agder er i 2020 tildelt kr 12,4 mill. til veibygging, drift med taubane mm. Skognæringen i Agder har svart på regjeringens utfordringer vedr skogbrukets infrastruktur med en betydelig aktivitetsøkning de siste årene. I aust er det ombyggingsprosjekter som det meste av midler går til, mens det i vest er en liten overvekt av nyanlegg.

I 2019 ble det ferdigmeldt skogsbilveier med investering på totalt kr 33,5 mill. For traktorveier var samlede investeringer kr 9,5 mill. I tillegg kommer investeringer i veier bygget uten tilskudd. Det ble innvilget statstilskudd til nye prosjekter i 2019 med totalt kr 14,3 mill. noe som vil utgjøre investeringer på nærmere kr 40,0 mill. Tilbakemeldinger fra kommunene tilsier at denne høye byggeaktiviteten vil vedvare også gjennom 2020.

Fra 01.01.2020 fikk kommunene jf. § 5 i Forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket ansvaret for forvaltning av tilskudd til bygging av skogsveier, drift med taubane og hest o.a. Kommunene fikk fra dato også ansvar for forvaltning av tilskudd til drift (taubane, hest o.a.).

Kommunene skal i sine lokale retningslinjer beskrive bl.a. hvilke krav som stilles til vei/drift, søknadstidspunkt og hvilke tilskuddsprosent som søker kan forvente å motta. Kommunene sin oppgave å gjennomgå søknader og stå for godkjenning av landbruksveier videreføres som tidligere. Som en del av denne godkjenningen, skal det også foreligge en godkjent byggeplan. I denne prosessen er det viktig med en solid landbruks- og miljøfaglig vurdering. Husk at miljøspørsmål knyttet til Naturmangfoldloven må drøftes i vedtaket om godkjenning. Høringer på landbruksveier skal sendes Fylkesmannen i Agder ved miljøvernavdelingen.

Fylkesmannen skal dele ut rammetilskudd for vei / drift basert på kommunens innkomne behov. Disse behov skal beskrives gjennom utfylling av aktuelle veiprosjekter i Veibank i ØKS. Det er viktig at kommunene forsøker å få på plass en god rutine for innmelding i Veibanken. Husk å legge inn veier løpende etter rett kategori; opprettet, påtenkt, omsøkt osv. Valg av kategorien vil bl.a. beskrive hvor raskt det enkelte anlegget vil kunne bli realisert, og derved behovstidspunktet for tilskuddsmidler. Dette vil gi Fylkesmannen en bedre indikasjon på hvilke veier og kommuner som prioriteres ved tildeling av rammetilskuddene.

Fylkesmannen vil dele ut første del av rammetilskudd til vei / drift ca. 1. mars 2020.

2.0 Tilskudd til skogbruksplanlegging og miljøregistreringer
Tilskudd til skogbruksplanlegging og miljøregistrering forvaltes etter Forskrift om tilskudd til skogbruksplanlegging, fastsatt av Landbruks- og matdepartementet 4. februar 2004, sist endret 18.12.06.

Fylkesmannen skal fastsette rammer for skogbruksplanlegging med miljøregistreringer i tråd med hovedplanen. Fylkesmannen fastsetter tilskuddssats, bevilgning, fordeling og står for utbetaling av tilskudd per prosjekt.

Agder er for 2020 tildelt kr 3,03 mill. til skogbruksplanlegging. Midlene forvaltes av Fylkesmannen og vil brukes på nye skogbruksplanprosjekter i fylket. Det er pågående skogplanprosjekt i «gamle» Marnardal kommune, samt oppstart av prosjekter i Flekkefjord, «gamle» Lyngdal, Hægebostad og Farsund kommuner. Skogplanprosjekter i Arendal og Tvedestrand er under avslutning.

Tilskudd til miljøtiltak i skog vil normalt kunne bli brukt i etterkant av MiS-registrering i kommunene. For 2019 ble det ikke utført slike tiltak i Agder, og for 2020 har ingen kommuner meldt om behov for dette. Praksis i begge Agderfylkene har vært en streng prioritering av midlene til skogkultur. Ordning med frivillig barskogvern bør benyttes der det er mulig.

Kontroll
Fylkesmannen har det regionale ansvaret for at tilskudd på landbruksområdet blir benyttet i samsvar gjeldende lover og regler. Reglementet for økonomistyring i staten gir Fylkesmannen hjemmel til å gjennomføre forvaltningskontroll med kommunene. Ifølge økonomireglementet er det viktig at det er tilfredsstillende kontrollrutiner for å sikre at de statlige midlene blir benyttet slik de var ment. Forutsetningene for de enkelte ordningene gir også Fylkesmannen hjemmel til å føre kontroll med tilskuddsmottaker.

For kontroll av tilskudd til skogkultur, veibygging, miljøtiltak i skog, taubane, hest o.a, utdrift av skogsvirke til bioenergi mm. (§§ 4-8 i Forskrift om nærings- og miljøtiltak i skogbruket) og

utbetalinger fra skogfond (utbetalingskrav ihht. Forskrift om skogfond o.a.) skal kommunene gjennom Kontrollplaner beskrive hvordan krav i de kommunale retningslinjene for de ulike ordningen blir fulgt opp.

Fylkesmannen i Agder legger til grunn at alle kommunene skal ha utarbeidet retningslinjer og utarbeidet kontrollplaner for sine ordninger året 2020. Fylkesmannen skal følge opp og påse at alle kommuner får dette på plass.

Rapportering
Kommunenes rapportering er et viktig grunnlag for neste års tildeling. Rapporten må inneholde blant annet:

- Kommunen sin vurdering av egne prioriteringer, oppnådde mål og de forholdene som har påvirket prioriteringene
- Oppsummere hvordan næringsorganisasjonene har deltatt i prioriteringene i forhold til tiltaksstrategiene
- Nødvendige kontrolltiltak – jf. punkt over om kontroll
- Oversikt over avslåtte søknader
- Realistisk vurdering av behov for midler til neste år

Avsluttede kommentarer
Fylkesmannen i Agder ønsker å ha en konstruktiv dialog med kommunene i forvaltningen av de økonomiske virkemidlene. Vi ber om tilbakemelding hvis dere har behov for mer informasjon.

Fylkesmannen ber om at kommunene gjennom forvaltningen av de økonomiske virkemidlene på landbruksområdet styrker sin rolle som landbrukspolitisk aktør. Videre ber vi om at kommunene har gode rutiner overfor de regionale kulturminnemyndighetene i saker som berører kulturminneloven.

Tidsfrister

Dato	Oppgave	Ansvar
18.02.2020	Tildele midler nmsk-skogkultur	Fylkesmannen
01.03.2020	Tildele midler nmsk vei/drift 1	Fylkesmannen
15.04.2020	Tildele midler nmsk vei/drift 2	Fylkesmannen
01.09.2020	Tildele midler nmsk vei/drift 3	Fylkesmannen
25.08.2020	Søknadsfrist – ekstra behov NMSK skogkultur	Kommunene
15.11.2020	Rapport 2020/behov 2021 – alle ordningene	Kommunene
01.12.2020	Rapport 2020/behov 2021 – alle ordningene til Landbruksdirektoratet	Fylkesmannen
01.12.2020	Melde ekstra behov NMSK / eventuelt omfordele	Kommunene / Fylkesmannen

Med hilsen

Tore Haugum (e.f.)
landbruksdirektør

Karl Gjermund Damli
fylkesskogmester
Landbruksavdelingen

Dokumentet er elektronisk godkjent

Mottakere:

Åseral kommune	Gardsvegen 68	4540	ÅSERAL
Åmli kommune	Gata 5	4865	ÅMLI
Froland kommune	Frolandsveien 995	4820	FROLAND
Tvedestrand kommune	Postboks 38	4901	TVEDESTRAND
Flekkefjord kommune	Kirkegaten 50	4400	FLEKKEFJORD
Hægebostad kommune	Birkeland	4595	TINGVATN
Bykle kommune	Sarvsvegen 14	4754	BYKLE
Lillesand kommune	Postboks 23	4791	LILLESAND
Arendal kommune	Postboks 123	4891	GRIMSTAD
Sirdal kommune	Tonstad	4440	TONSTAD
Kristiansand kommune	Postboks 4	4685	NODELAND
Grimstad kommune	Postboks 123	4891	GRIMSTAD
Kvinesdal kommune	Nesgata 11	4480	KVINESDAL
Vennesla kommune	Postboks 25	4701	VENNESLA
Evje og Hornnes kommune	Kasernevegen 19	4735	EVJE
Lyngdal kommune	Postboks 353	4577	LYNGDAL
Iveland kommune	Frikstadveien 20	4724	IVELAND
Gjerstad kommune	Gjerstadveien 1335	4980	GJERSTAD
Valle kommune	Postboks 4	4747	VALLE
Vegårshei kommune	Molandsveien 11	4985	VEGÅRSHEI
Farsund kommune	Postboks 100	4552	FARSUND
Lindesnes kommune	Postboks 905	4509	MANDAL
Risør kommune	Postboks 158	4952	RISØR
Birkenes kommune	Postboks 115	4795	BIRKELAND
Bygland kommune	Kommunehuset	4745	BYGLAND

Vedlegg: Fordelingsliste tilskuddsmidler NMSK-skogkultur Agder 2020, grunntildeling.

FORDELING NMSK 2020		2020	%-fordeling	% Avvirkning	% Areal skogkultur	% kostnad skogkult
		NMSK 1	NMSK 2020	snitt 2016-2018	snitt 4 siste år	snitt siste 4 år
4201	Risør	**95 000**	**1,42**	1,50	1,53	1,41
4202	Grimstad	**260 000**	**3,88**	2,89	4,33	3,67
4203	Arendal	**280 000**	**4,18**	4,39	4,42	4,01
4204	Kristiansand	**405 000**	**6,04**	5,27	5,50	5,64
4205	Lindesnes	**1 170 000**	**17,46**	16,70	15,23	20,11
4206	Farsund	**180 000**	**2,69**	3,78	1,52	2,74
4207	Flekkefjord	**90 000**	**1,34**	1,43	1,00	1,49
4211	Gjerstad	**220 000**	**3,28**	2,76	3,88	3,17
4212	Vegårshei	**530 000**	**7,91**	5,56	8,90	7,15
4213	Tvedestrand	**165 000**	**2,46**	2,29	2,60	2,49
4214	Froland	**500 000**	**7,46**	7,63	7,91	6,03
4215	Lillesand	**80 000**	**1,19**	1,20	1,48	1,18
4216	Birkenes	**470 000**	**7,01**	7,30	8,20	6,55
4217	Åmli	**480 000**	**7,16**	8,64	8,36	6,74
4218	Iveland	**130 000**	**1,94**	2,01	2,08	1,46
4219	Evje og Hornnes	**220 000**	**3,28**	3,93	3,93	3,20
4220	Bygland	**140 000**	**2,09**	1,70	1,72	1,74
4221	Valle	**80 000**	**1,19**	0,91	1,39	1,12
4222	Bykle	**5 000**	**0,07**	0,07	0,06	0,05
4223	Vennesla	**290 000**	**4,33**	5,00	4,48	4,22
4224	Åseral	**50 000**	**0,75**	0,84	0,64	0,66
4225	Lyngdal	**500 000**	**7,46**	7,72	7,02	9,17
4226	Hægebostad	**150 000**	**2,24**	3,29	1,39	2,70
4227	Kvinesdal	**110 000**	**1,64**	2,63	1,35	2,00
4228	Sirdal	**100 000**	**1,49**	0,56	1,09	1,31
		6 700 000	**100,0**	100,00	100,00	100,00

RETNINGSLINJER FOR BEHANDLING AV SØKNADER OM TILSKUDD TIL BYGGING AV SKOGSVEIER I BYKLE, VALLE, BYGLAND, EVJE OG HORNNES OG IVELAND



Fastsatt februar 2020 med hjemmel i Forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket

Innhold

1. **Bakgrunn**

2. Lov og forskriftsgrunnlag **3**

3. Krav til søknaden **3**
3.1 Byggeplan 4
3.1.1 Senterlinje 4
3.1.2 Detaljkart 4
3.1.3 Lengdeprofil 4
3.1.4 Byggebeskrivelse 4
3.1.5 Stikkrenneplan 4
3.2 Avtale om kostnadsfordeling, gjennomføring og framtidig vedlikehold 4
3.3 Oversiktskart 5
3.4 Lønnsomhetsberegning 5
3.5 Godkjenning 5
3.6 Stikkrenner 5

4. Prioritering av skogsbilveier med tilskudd **5**
4.1 Veistandard og byggeteknikk 5
4.2 Traktorveier 6
4.3 Skoginteresser i veien 6

5. Fastsetting av prosentsats for tilskudd **6**
5.1 Produktivt skogareal 6
5.2 Kubikkmasse i h.kl. IV og V, 6
5.3 Antatt årlig hogstkvantum 6
5.4 Samarbeidstiltak 6
5.5 Veiklasser 6
5.6 Trebruer 7
5.7 Tilskuddsnivå 7

6. Andre forhold og forutsetninger for tildeling av tilskudd **7**
6.1 Tiltak på deler av skogsveianlegg 7
6.2 Minimum kostnad 7
6.3 Vedlikeholdsplikt 7

7. Frister for innsending og behandling av søknader **7**

8. Om innsending av søknad om tilskudd **8**
8.1 Søknad fra skogeier 8
8.2 Kommunens innsending av søknad 8
8.3 Registrering av byggesøknad og søknad om tilskudd i ØKS 8
(Økonomisystemet for skogordningene) 8

9. Kontroll og oppfølging underveis i bygginga **8**

10. Klage **8**

11. Dispensasjon **8**

1. Bakgrunn

Fra 01.01. 2020 ble vedtaksmyndigheten for tilskudd til bygging av skogsveier og tilskudd til drift med taubane, hest o.a. flyttet fra Fylkesmannen til kommunene. Kommunens tidligere ansvar for prioritering av tiltak innenfor disse formålene, oppfølging av veianlegg gjennom anleggsperioden og kontroll videreføres.

2. Lov og forskriftsgrunnlag

Forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket inneholder bl.a. følgende om tilskudd til veibygging, jf. forskriftas § 3, § 5 og § 9:

- Det kan gis tilskudd til nye eller ombygging av eksisterende skogsveier når dette bidrar til helhetsløsninger som gir grunnlag for utnyttelse av skog- og utmarksressursene.
- Det kan bare gis tilskudd til veier som er godkjent etter den til enhver gjeldende forskrift om planlegging og godkjenning av veier til landbruksformål, eller etter plan- og bygningslovens bestemmelser.
- Veiene skal bygges i samsvar med gjeldende normaler for landbruksveier med byggebeskrivelse, fastsatt av Landbruksdepartementet.
- Før anleggsarbeidet settes i gang skal det foreligge en byggeplan som kommunen har godkjent.
- Det er et krav at veien blir vedlikeholdt til den standard som den ble opprinnelig bygd.
- Det kan settes vilkår for utbetaling av tilskudd til det enkelte tiltak, vilkårene må være i samsvar med tiltakenes formål.
- Ved fellestiltak skal det foreligge en skriftlig avtale mellom deltakerne om fordeling av kostnader og ansvar i forbindelse med tiltakets gjennomføring, og evt. vilkår som blir knyttet til senere oppfølging og vedlikehold.
- Det kan fastsettes søknadsfrist når det er hensiktsmessig ut fra prioritering av tilskudd.
- Utgifter til planlegging som står i rimelig forhold til kostnadene med tiltaket, kan inngå i tilskuddsgrunnlaget.
- Minst 10 % av tilskuddet holdes tilbake inntil arbeidet er fullført og sluttregnskapet er godkjent.

Behandling og prioritering av søknadene skal samtidig foregå ut fra forskriftens formål, jf. forskriftas § 1 som inneholder følgende:

"Formålet med tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket er at det ut fra regionale og lokale prioriteringer blir stimulert til økt verdiskapning i skogbruket, samtidig som miljøverdier knyttet til biologisk mangfold, landskap, friluftsliv og kulturminner i skogen blir ivaretatt og videreutviklet."

3. Krav til søknaden

Søknad om tilskudd til veibygging skal skrives på skjema LDIR-903 utarbeidet av Landbruksdirektoratet. Skjemaet finnes på direktoratets hjemmesider www.landbruksdirektoratet.no jf. skjema LDIR-903. Det er viktig at skjema for søknad om tilskudd fylles ut nøyaktig og at nødvendige kart og byggeplan er vedlagt for å kunne behandle og prioritere søknaden.

3.1 Byggeplan

Byggeplan for skogsbilveier skal godkjennes av kommunen og legges ved søknaden om tilskudd. Byggeplanen skal inneholde viktige detaljer for gjennomføringen av prosjektet som for eksempel byggekvalitet. Krav til innhold og detaljeringsgrad i byggeplanen vil variere med størrelsen og vanskelighetsgraden av prosjektet, jf. krav til byggeplan på skjema LDIR-903 Søknad om tilskudd til veibygging.

En byggeplan skal inneholde minst arbeidsbeskrivelse med byggeteknikk og oppgave over planlagt tykkelse og kvalitet på bærelaget. Det skal også angis kvalitet og massesortiment på slitelaget. Større bruer skal prosjekteres for seg og inneholde nødvendige skisser og tegninger av brukar og brua, og angi lengde og totalvekt den skal bygges for.

Det er ikke krav om egen kostnadskalkyle i byggeplanen for anlegg som skal ut på anbudskonkurranse. Dersom anlegget skal utføres av byggherren selv, familie eller lignende forhold ved egeninnsats, skal det foreligge kostnadskalkyle sammen med byggeplanen fra veiplanlegger.

For mindre korte avkjøringer som tømmeleveringslommer/velteplasser er det tilstrekkelig byggeplan at det foreligger målsatt standard typetegning fra Normaler for landbruksveier eller tilsvarende i tillegg til angitt byggeteknikk.

Veiplan og byggeplan som ligger til grunn for søknaden om tilskudd skal være utarbeidet av sertifisert veiplanlegger eller person med tilsvarende kompetanse og skal kvalitetssikres av kommunen.

Traktorveier veiklasse 7 er unntatt formelt krav til detaljert byggeplan. Kommunen kan velge å kreve slik plan ved større prosjekter og vurdert behov.

3.1.1 Senterlinje

Stukket senterlinje, dokumentert og inntegnet på kart.

3.1.2 Detaljkart

Kart med veiens beliggenhet på detaljkart i målestokk 1:10 000 eller større.

3.1.3 Lengdeprofil

Lengdeprofil kan unntas fra byggeplanen for veier uten kritiske stigningsforhold. Kritiske stigningsforhold har en der stigningen avviker med mindre enn 2 % fra det maksimalt oppgitte for den enkelte veiklasse i veinormalene.

3.1.4 Byggebeskrivelse

Detaljert arbeidsbeskrivelse kan erstattes av generelt tverrprofil med angivelse av massekvaliteter og lagtykkelse for bærelag, evt. forsterkingslag og avretningslag for hele veien eller for de enkelte strekninger med lik oppbygging og byggemetode.

3.1.5 Stikkrenneplan

Stikkrenneplanen skal angi plassering av stikkrenner, dimensjon og skråstilling. Stikkrenneplan inngår normalt i arbeidsbeskrivelsen.

3.2 Avtale om kostnadsfordeling, gjennomføring og framtidig vedlikehold

For gjennomføring av skogsveiprosjekter er det nødvendig med byggeledelse med oppfølging av prosjektet underveis. Person eller foretak som er ansvarlig for byggeledelse skal merkes av i søknaden, enten dette er veiplanlegger, foretak, formannen for veianlegget eller annen person. For prosjekter med mer enn en eier skal det foreligge underskrevet avtale om framtidig vedlikehold.

3.3 Oversiktskart

Kart i målestokk 1:50 000 med avmerket skogområde som veianlegget omfatter, hele nytteområdet, eldre veier i eller nær området, veiens startpunkt (merkes 0) og veiens endepunkt (merkes X), jf. også skjema LDIR-903 for detaljert inntegning.

3.4 Lønnsomhetsberegning

Lønnsomhetsberegning skal minimum inneholde økonomisk resultat av veibyggingen ut fra forventede inntekter av tømmer i veiens dekningsområde fratrukket driftsutgifter og veikostnader. Evt. kan det brukes lønnsomhetsprogrammer o.l. beregningsmetodikk som viser lønnsomhet med alternativ bruk av skogfond og tilskudd.

3.5 Godkjenning

Kopi av godkjenningen av skogsveien skal vedlegges søknaden.

3.6 Stikkrenner

Stikkrenner skal dimensjoneres etter nedbørs- og avrenningsforholdene ved 25 – 50 årsflommen (Q 25 -50) i det aktuelle området. Minste indre diameter settes til 400 mm på skogsbilveier siden Agder er spesielt utsatt for nedbør med ekstrem intensitet. I risikoområder for løsmasseskred er det viktig å bruke kort avstand mellom stikkrennene og rør med tilstrekkelig dimensjoner. For stikkrenner som bare har dreneringsfunksjon og på traktorveier kan dimensjonen reduseres til 300 mm.

I spesielt utsatte risikoområder eller områder der tiltaket kan gi økt fare for flom, erosjon eller løsmasseskred må NVE konsulteres og deres anbefalinger for dimensjonering følges både i byggevedtak og byggeplan.

Dersom stikkrenner/kulvertrør benyttes i bekker/vassdrag som er fiskeførende må det stilles krav til at rørene overdimensjoneres og legges tilstrekkelig dypt slik at bunnen forblir permanent dekket av grus og stein, eventuelt horisontal kulvert der utløpet senkes ca. 0,1 - 0,2 D (D = diameter/høyde) under eksisterende bunn, slik at fisk og andre ferskvannsorganismer kan passere uten hindring.

4. Prioritering av skogsbilveier med tilskudd

Skogsveier som ikke gir grunnlag for regningssvarende drift inkludert veiens byggekostnader skal normalt ikke tildeles tilskudd.

Snu-/leveringsplasser, vendehammere som bygges i direkte tilknytning til offentlig vei og som bygges for å få tømmerleveringen unna offentlig vei som trafikksikkerhetstiltak, kan vurderes mer fleksibelt og underlegges en bredere samfunnsøkonomisk og trafikksikkerhetsmessig vurdering.

Kommunen legger spesielt vekt på følgende forhold for prioritering av søknader om tilskudd til bygging av skogsveier, jf. forskriftas § 3:

4.1 Veistandard og byggeteknikk

Skogsbilveier prioriteres med tilskudd der helårs bilvei (veiklasse 3) med høy bæreevne for tømmerbil med henger gis høyest prioritet. Dette er skogsbilveier som skal tåle trafikkbelastning av tunge kjøretøy, høy utkjøringsintensitet fra skogsdrifter med stor mengde tømmer og som gir permanente veier med lave framtidige vedlikeholds- og ombyggingskostnader. Nyanlegg og ombygging prioriteres likt og etter samme kriterium.
Veiklasse 4 (sommerbilvei) prioriteres noe lavere.
Veiklasse 5 (sommerbilvei for tømmerbil uten henger) er unntaksløsning og prioriteres lavt

Det er i utgangspunktet et generelt lokalt krav at bilveier med tilskudd bygges med bærelags- og slitelagskvalitet av knust fjell på enten fjellskjæring, steinfylling eller duk/geonett. Det stilles ikke krav til knusing eller bearbeiding av bærelaget der sprengning fra sidetak gir brukbar fraksjon til kombinert overbygning/bærelag. – Såkalt sprengsteinsvei. Det kan være et tilleggskrav om å

bruke vibrovals for komprimering av bærelaget før utlegging av slitelaget. Denne byggeteknikken gis prioritet ved fastsetting av tilskuddsprosent. Annen byggeteknikk (beskrevet i byggeplanen for det enkelte prosjekt) som likevel tilfredsstiller veinormalenes krav, utgjør unntak i skogsveibyggingen i Agderfylkene og prioriteres lavere ved tildeling av tilskudd.

4.2 Traktorveier

Traktorveier gis lavere tilskuddssats enn bilveier. Forutsetningen for tilskudd til traktorvei er veiklasse 7 (tung traktorvei) med helårs bæreevne for lassbærer. Bygd som sprengsteinsvei eller med annet godkjent byggemateriale som bærelag av tilsvarende kvalitet. Traktorveier med viktig adkomstfunksjon prioriteres. Med viktig adkomstfunksjon menes adkomstveger (basveger) som dekker et helhetlig skogområde for en eller flere skogeiendommer.

4.3 Skoginteresser i veien

Skogsveier der skogbruksinteressene er dominerende prioriteres framfor veier med vesentlige utmarksinteresser og andre landbruksinteresser.

Det er skogbruksinteressene som utgjør tilskuddsgrunnlaget for skogsveien.

5. Fastsetting av prosentsats for tilskudd

Tilskuddet beregnes ut fra en fastsatt prosentsats for det enkelte veianlegg. Følgende forhold legges vekt på ved fastsetting av størrelsen på prosentsats for tilskuddet:

5.1 Produktivt skogareal

Størrelsen på produktivt skogareal i veiens dekningsområde.

5.2 Kubikkmasse i h.kl. IV og V,

Kubikkmasse i h.kl. IV og V, ~~eldre produksjonsskog og hogstmoden skog~~ i veiens dekningsområde.

5.3 Antatt årlig hogstkvantum

Antatt årlig hogstkvantum i veiens dekningsområde.

5.4 Samarbeidstiltak

Skogsveier hvor planlegging og bygging gjennomføres som fellestiltak gis prioritering ved fastsetting av tilskuddsprosent som for eksempel ved jordskiftesaker.

5.5 Veiklasser

Tilskuddsprosenten fastsettes for de ulike veiklasser etter følgende prioritet:

5.5.1 Helårs bilvei

Helårs bilvei veiklasse 3 (eventuelt veiklasse 2) med høy standard som skal kunne trafikkeres med lass hele året. Dette er skogsbilveier som skal tåle stor trafikkbelastning av tunge kjøretøyer.

5.5.2 Bilveier som bygges for transport av tømmer i barmarksperioden

Veiklassen (veiklasse 4) bør bare bygges i områder der tømmerkvantum og transportavstand tilsier biltransport, men der terrengforhold og tilgjengelige ressurser ikke gir økonomisk grunnlag for å bygge en helårsvei.

5.5.3 Sommerbilvei for tømmerbil uten henger beregnet for tømmertransport utelukkende i barmarksperioden

Veiklassen (veiklasse 5) må bare bygges på steder der det ikke er teknisk mulig eller økonomisk forsvarlig å bygge i en høyere veistandard. Denne veiklassen skal bare brukes i unntakstilfeller og prioriteres lavt i tilskudd.

5.4.4 Traktorveier (tunge traktorveier) veiklasse 7.

Det er en forutsetning med helårs bæreevne for lassbærer og byggeteknikk av sprengstein eller materiale med tilsvarende bæreevne.

5.6 Trebruer og andre spesielle byggetekniske forhold

Spesielle trebruprosjekter kan prioriteres med økt tilskuddssats for å stimulere til økt bruk av tre som byggemateriale. Bruk av vibrovals før utlegging av slitelag. Andre tekniske forhold som kan være fordyrende for prosjektet, men vil være ei god løsning sett ut fra miljøhensyn

5.7 Tilskuddsnivå

Følgende tilskuddsnivå brukes som retningsgivende ved fastsetting av tilskuddsprosent:

Veiklasse	**Prosentsats**
Helårs bilvei (veiklasse 3)– stor trafikkbelastning med tunge kjøretøyer	30 – 50 %
Sommerbilveier (veiklasse 4) med trafikk begrensninger for tømmerbil	30 – 40 %
Sommerbilvei (veiklasse 5) for tømmerbil uten henger	25– 35 %
Traktorveier (veiklasse 7) tunge traktorveier	25– 35 %

6. Andre forhold og forutsetninger for tildeling av tilskudd

6.1 Tiltak på deler av skogsveianlegg

Ombygging av del av skogsvei som heving av bæreevne over strekning, utbedring av kurve, avkjørsel, stigning, veibredde, stikkrenner, bru mv. og snuplass,– kan tildeles tilskudd dersom øvrig del av veianlegget har tilfredsstillende standard og tiltaket for øvrig oppfyller formålet med tilskudd til veibygging.

6.2 Minimum kostnad

Minimum kostnad for søknad om tilskudd skogsveier og tiltak på skogsveier settes til **kr 60 000.**

6.3 Vedlikeholdsplikt

Kommunen stiller som vilkår ved tildeling av tilskudd at veien vedlikeholdes i den standard og veiklasse den er bygd i 25 år. Den generelle vedlikeholdsplikten framgår av forskrift om tilskudd til nærings og miljøtiltak i skogbruket. Kommunen kan gjennomføre vedlikeholdskontroll av skogsbilveinettet.

7. Frister for innsending og behandling av søknader

Frist for innsending av søknad om tilskudd til kommunen settes med første oppsamlingsfrist til 1. februar det enkelte år. Deretter følger søknadsfrist 1. april og 1. september. Søknader kan deretter sendes fortløpende utover året. De etterfølgende søknader behandles og prioriteres etter første mann til mølla prinsippet så lenge årets bevilgning til kommunen rekker.

8. Om innsending av søknad om tilskudd

8.1 Søknad fra skogeier

Skogeier sender søknad om tilskudd med nødvendige vedlegg til kommunen. Skjema LDIR 903 skal nyttes.

8.2 Kommunens behandling av søknad

Kommunen behandler søknadene som er kommet inn innen hver av søknadsfristene 1.februar, 1. april og 1. september, med svar innen 3 uker. Etter siste søknadsfrist og ut året etter hvert som de kommer inn med svar innen 3 uker Svarbrev sendes som standardisert tilsagnsbrev til søker. Er det midler tilgjengelig vil en kunne behandle søknader om mindre prosjekt fortløpende.

8.3 Registrering av byggesøknad og søknad om tilskudd i ØKS (Økonomisystemet for skogordningene)

Søknad om bygging og byggetillatelse registreres i ØKS før det søkes om tilskudd. Kommunen skal videre registrere og laste inn den innsendte tilskuddssøknaden skjema LDIR-903, byggeplanen, eventuelle andre dokumenter/notater av betydning for vurderingen av søknaden og kartskisser. Søknadsbildet i ØKS inneholder merknadsfelt der kommunen kan skrive inn merknader. Eksempelvis kommunens anbefaling-prioritering av søknaden, forhold knyttet til byggingen som påvirker kostnad, byggetekniske forhold, befaringer, kontroller undervegs mm..

9. Kontroll og oppfølging underveis i bygginga

For å sikre at byggingen av skogsveien skjer i samsvar med veinormaler og byggeplan og at arbeidet gjennomføres med høy kvalitet er kontroll og oppfølging gjennom byggeperioden helt nødvendig. Kommunen er ansvarlig både for sluttkontroll og for kontroll underveis ved bygging og ombygging av skogsveier med tilskudd.

Resultatkontrollen av ferdigstilte veier registreres i ØKS.

10. Klage

Vedtak av kommunen kan påklages til Fylkesmannen, jf. forskriftas § 11 og forvaltningsloven.

11. Dispensasjon

Kommunen kan i særlige tilfeller dispensere fra disse retningslinjene.

Disse retningslinjer trer i kraft mars 2020. jfr. vedtak i den enkelte kommune.

RETNINGSLINJER FOR BEHANDLING AV SØKNADER OM TILSKUDD TIL DRIFT MED TAUBANE, HEST O.A. I BYKLE, VALLE, BYGLAND, IVELAND OG EVJE OG HORNNES KOMMUNE





Fastsatt februar 2020 med hjemmel i Forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket

1. Bakgrunn

Fra 01.01. 2020 ble vedtaksmyndigheten for tilskudd til bygging av skogsveier og tilskudd til drift med taubane, hest o.a. flyttet fra Fylkesmannen til kommunene. Kommunens tidligere ansvar for prioritering av tiltak innenfor disse formålene og kontroll videreføres.

2. Lov og forskriftsgrunnlag

Forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket inneholder bl.a. følgende om tilskudd til utdrift av skogsvirke med taubane, hest o.a.:

- Det kan gis tilskudd til utdrift av skogsvirke med taubane, hest o.a.
- Tilskudd kan bare gis der det er foretatt registrering av miljøkvaliteter i området.
- I områder der det ikke er foretatt ordinære miljøregisteringer, skal det stilles krav om gjennomføring av de føre var tiltak som er nedfelt i PEFC- skogstandarder.
- Det kan settes vilkår for utbetaling av tilskudd til det enkelte tiltak, vilkårene må være i samsvar med tiltakenes formål.
- Det kan fastsettes søknadsfrist når det er hensiktsmessig ut fra prioritering av tilskudd.
- For søknader om tilskudd til drift med hest o.a. avgjør kommunen kravet til søknadsprosedyre.

Behandling og prioritering av søknadene skal samtidig foregå ut fra forskriftens formål, jf. forskriftens § 1 som inneholder følgende:

«Formålet med tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket er at det ut fra regionale og lokale prioriteringer blir stimulert til økt verdiskapning i skogbruket, samtidig som miljøverdier knyttet til biologisk mangfold, landskap, friluftsliv og kulturminner i skogen blir ivaretatt og videreutviklet.»

3. Krav til søknaden

Søknad om tilskudd til taubanedrift, hest o.a. skal skrives på skjema LDIR-916 utarbeidet av Landbruksdirektoratet. Skjemaet finnes på direktoratets hjemmesider www.landbruksdirektoratet.no, jf. skjema SLF-916 . Det er viktig at skjema for søknad om tilskudd fylles ut nøyaktig.

4. Retningslinjer og vilkår for tilskudd.

Kommunen legger følgende retningslinjer til grunn for prioritering av søknader om tilskudd til drift med taubane, hest o.a., jf. forskriftens § 3:

I. Tilskuddssats for drift med taubane. For drift med taubane uavhengig av banelengde kan det gis et tilskudd på **kr 90 pr m^3** framdrevet tømmer.

II. Driftsområde for taubane. Det er et vilkår at tømmeret det gis tilskudd til drives ut fra bratt og vanskelig terreng eller bæresvak mark og som ut fra driftstekniske forhold bør drives med taubane. Det gis ikke tilskudd til hogstmaskindrifter (gravedrifter i bratt terreng).
Driften må vurderes av kommunen, og behandles etter naturmangfoldlovens prinsipper §§ 8 - 12. Dersom det på eiendommen ikke er foretatt miljøregistreringer, stilles det krav om at dette er gjennomført før hogst utføres. På eiendommer under 100 dekar produktiv skog er det tilstrekkelig med dokumentert føre var vurdering før hogst. Det kan bare gis tilskudd dersom bruk av taubane ut fra lokale driftsforhold er et rasjonelt og hensiktsmessig opplegg. Området må være avsatt til landbruksformål i kommuneplanens arealdel, og arealet skal fortsatt brukes til skogbruksformål. Der arealet skal omdisponeres til andre formål ytes ikke tilskudd.

III. Krav til foryngelse. Foryngelsesplikten etter § 7 i Forskrift om bærekraftig skogbruk gjelder som den generelle bestemmelse i forhold til a sikre tilfredsstillende foryngelse etter hogst. Denne plikten presiseres med at arealer med granbonitet skal tilplantes i driftsåret eller påfølgende år. Furumark skal sikres tilfredsstillende

foryngelse.

IV. Tilskuddssats for drift med hest. For drift med hest kan det gis tilskudd med inntil **kr 60 kr pr m^3.**

V. Tilskuddssats for vekslende driftssystem. Søknader om tilskudd til vekslende driftssystem som **fløting** og annen nødvendig skifte av transportmiddel kan gis tilskudd med inntil **kr 60 pr m^3.**

VI. Minste søknadsgrense. Det settes en minimumsgrense på **50 m^3** i driftskvantum for å utløse tilskudd.

VII. Tilskuddsberettiget virke. Det er bare virke til industrielt formål som er tilskuddsberettiget og det må være registrert i skogfondssystemet. Vrak/annet virke med bruttoverdi kr 0, i skogfondssystemet er ikke tilskuddsberettiget.

VIII. Andre betingelser. Det gis ikke tilskudd dersom drifta kan motvirke utbyggingen av et rasjonelt skogsveinett innen et naturlig avgrenset driftsområde. Jf. Forskrift om planlegging og godkjenning av landbruksveier. Drifta skal være utført i.h.t. gjeldene miljøkrav. Laste- og losseplasser skal være ryddet etter drift og før tilskudd utbetales. Kvisthauer etter taubanedrifter plasseres og eventuelt dempes for å redusere synsinntrykk og fare for avrenning av næringsstoffer til vassdrag.

5. Søknadsbehandling/utbetaling

Regningssvarende veiprosjekter vil prioriteres foran tilskudd til drift.
For hogstkvantum over 500 m^3 bør en melde inn mengde ett år i forkant av planlagt drift slik at behovet kan synliggjøres bevilgende myndighet.

Kommunen behandler søknadene som er kommet inn innen hver av søknadsfristene 1. februar, 1. april og 1. september, med svar innen 3 uker. Etter siste søknadsfrist og ut året etter hvert som de kommer inn med svar innen 3 uker. Svarbrev sendes som standardisert tilsagnsbrev til søker. Er det midler tilgjengelig vil en kunne behandle søknader om mindre prosjekt fortløpende. Søknad sendes på skjema SLF-916. Skjemaet sendes inn før gjennomføringen av drifta. Dersom bevilgningen er disponert før året er omme, ligger eventuelle restanser først i køen for behandling og utbetaling dersom det avsettes midler til ordningen påkommende år.

Etter endt drift korrigerer en på skjema SLF-916 med ny utfylling og innsendelse ved ferdigstillelse/anmodning om utbetaling av innvilget tilskudd. Rapport fra kjøper som synliggjør levert tømmerkvantum legges ved.

6. Dispensasjon

Fylkesmannen kan i særlige tilfeller dispensere fra disse retningslinjene.

7. Klage

Vedtak av kommunen kan påklages til Fylkesmannen, jf. § 11 i Forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket og jf. forvaltningsloven.

8. Kontroll, omgjøring og tilbakebetaling

Kommunen skal i nødvendig utstrekning kontrollere at tiltakene er gjennomført i tråd med forutsetningene. Vedtak om innvilget tilskudd kan omgjøres og utbetalt tilskudd kan kreves tilbakebetalt dersom det avdekkes forhold som er i strid med det som er forutsatt. Jf. Forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket, §§ 12-13.

9. Ikrafttredelse

Disse retningslinjene trer i kraft mars 2020 jf. vedtak i den enkelt kommune.

Tilskudd til skogkultur og utbetalinger fra skogfond – Kontrollplan for Bykle, Valle, Bygland, Iveland og Evje og Hornnes

Planen er utarbeidet iht. Landbruksdirektoratets «Veileder for risikobasert kontroll av tilskudd til skogkultur og utbetalinger fra skogfond».

Tilskuddsordninger:
Det vises til «Retningslinjer for tilskudd til næringstiltak i skogbruket i Bykle, Valle, Bygland, Iveland og Evje og Hornnes», revidert 2020. Her framkommer at det prioriteres å gi tilskudd til ungskogpleie (30 %) og markberedning (30 %) og planting av gran samt forhåndsgodkjent planting av furu (20%). I tillegg gjelder de nasjonale tilskuddsordningene for tettere planting (60 % på 50 planter/daa over minimum) og suppleringsplaning (20 % opp til minimum).

Kontrollplanen gjelder;
- Tilskudd til ungskogpleie (mekanisk etterarbeid og avstandsregulering) og markberedning
- Tilskudd til tettere planting og suppleringsplanting
- Krav om utbetaling av skogfond til skogkulturtiltak
- Krav om utbetaling av skogfond til ikke tilskudds berettigede tiltak

Kontroll av søknader – dokumentkontroll:
Det skal fortløpende kontrolleres at innkomne søknader er fullstendige. For tilskuddsordningene kreves at skjemaet LDIR-909 er tilstrekkelig utfylt med kostnad, statistikkinformasjon (antall/areal) og skogeiers underskrift. For ikke tilskudds berettigede tiltak, som kun skal dekkes av skogfond, kreves ikke nevnte skjema utfylt. (Kommunen har lagt link til alle skjema på kommunens hjemmeside og uttrykker således at skjema skal benyttes også for skogfondsutbetalinger uten tilskudd, men vi returnerer ikke slike refusjonskrav om søknadskjema mangler.)

Uansett skal kostnad dokumenteres ved fakturakopi. Eget arbeid dokumenteres med timelister eller enhetspriser. Stedsangivelse skal fremkomme av kartvedlegg.

Ufullstendige søknader kan ikke behandles før de er komplette iht. kravene nevnt over.

Skrivebordskontroll av tiltaket:
Når en søknad er fullstendig, skal det foretas en skrivebordskontroll før vedtak fattes. Kontrollen skal inneholde en rimelighetsvurdering av kostnadene, vurdering av at tiltaket er skogfaglig og miljømessig forsvarlig og søknaden sjekkes opp mot kontrollplanen om feltkontroll skal utføres. Hvis ingen feltkontroll, kan vedtak fattes og kvittering for behandlet refusjonskrav (også vedtaksbrev for innvilget tilskudd) sendes søker.

Risikobasert feltkontroll:
Minimum 5 % av tiltakene skal kontrolleres, fortrinnsvis søknader om tilskudd.

1. ***Følgende skal kontrolleres (både tilskuddssøknader og refusjonskrav);***

- Søker har tidligere (siste 5 år) har hatt avvik ved kontroll
- Tiltak med kostnad over 75.000 kr
- Tiltak der kommunen ved skrivebordskontrollen ikke uten videre kan godkjenne søknaden / refusjonskravet. Enten for at kostnadene synes urimelig høye eller at det er tvil hvorvidt tiltaket er skogfaglig og miljømessig forsvarlig (eks.vis. ungskogpleie i bestand eldre enn h.kl. 2)
- Tiltak som har enhetskostnader over fylkesmannens anbefalte maksimalkostnader

2. ***Følgende kan kontrolleres (for oppnåelse av 5 %-kravet);***

- Tilskuddssøknader der arbeider er utført av skogeier selv (utover de nevnt i pkt. 1). Utvalg gjøres skjønnsmessig utfra kommunens kjennskap til søkerne.

3. ***Følgende utelates for kontroll (forutsatt at 5 %-kravet er oppfylt);***

- Tilskuddssøknader der jobben er utført av entreprenører kommunen har kjennskap til og erfaring med at utfører slike oppdrag på en skogfaglig god måte
- Refusjonskrav skogfond (utover de nevnt i pkt. 1)

Feltkontroll skal fortrinnsvis foretas før vedtak fattes, men om det ikke er tid for det mtp. forfallsdato e.l., kan kontrollen utføres i etterkant. Dersom det ved kontroll avdekkes forhold som er i strid med forutsetningene for utbetalingen, kan tilskudd helt eller delvis kreves tilbakebetalt iht. forskriftens § 13. Alternativ til tilbakebetaling er at kommunen gir skogeier mulighet til å utbedre manglene ved tiltaket innenfor en fastsatt tidsfrist (tidsfristen skal være kort, men må settes i hvert enkelt tilfelle iht. omfanget av utbedringene).

Resultatet av feltkontrollen registreres i ØKS.

Når feltkontroll er utført og tiltaket godkjent, kan vedtak fattes og kvittering for behandlet refusjonskrav (også vedtaksbrev for innvilget tilskudd) sendes søker. Nevnte kvittering kan også brukes som vedtaksbrev ved delvis godkjenning, men da beskrives årsak til avkorting i kommentarfeltet. Ved avslag skal kommunen sende eget vedtaksbrev, med informasjon om klagerett, som lagres i kommunens saks-/arkivsystem.

Denne kontrollplan trer i kraft mars 2020. jfr. vedtak i den enkelte kommune.

Setesdal, 11.02.2020

Inge Olav Fjalestad
Skogbrukssjef
Bykle, Valle og Bygland

Lars Johan Skjeggedal
Skogbrukssjef
Iveland og Evje og Hornnes

Tilskudd til vei / drift og utbetalinger fra skogfond – Kontrollplan for Bykle, Valle, Bygland, Iveland og Evje og Hornnes

Tilskuddsordninger:
Det vises til «Retningslinjer for behandling av søknader om tilskudd til bygging av skogsveier i Bykle, Valle, Bygland, Evje og Hornnes og Iveland», fastsatt februar 2020. Her framkommer at det prioriteres å gi tilskudd nybygging og ombygging av landbruksveier veiklasse 3 (30 - 50 %), sommerbilveier veiklasse 4 (30 - 40 %), sommerbilveier veiklasse 5 (25 – 35 %) og traktorveier veiklasse 7 (25 – 35 %). Tilskudd til veiprosjekt vil prioriteres foran tilskudd til drift.

Kontrollplanen gjelder;
- Tilskudd til veibygging
- Tilskudd til drift
- Krav om utbetaling av skogfond til ikke tilskudds berettigede veitiltak

Skrivebordskontroll av tiltak:
Når en søknad er fullstendig, skal det foretas en skrivebordskontroll før vedtak fattes. Kontrollen skal inneholde en rimelighetsvurdering av kostnadene, vurdering av at tiltaket er skogfaglig og miljømessig forsvarlig og søknaden sjekkes opp mot kontrollplanen og kontrollspørsmål om feltkontroll skal utføres. Hvis ingen feltkontroll, kan vedtak fattes og kvittering for behandlet refusjonskrav (også vedtaksbrev for innvilget tilskudd) sendes søker. Under har en beskrevet nærmere hva skrivebordskontrollen for forskjellige ordninger skal innebære.

Kontroll av søknader om bygging av landbruksvei – dokumentkontroll:
I og med at utbetaling av skogfond og tilskudd til skogsveier betinger godkjennelse etter forskrift om planlegging og godkjenning av veier for landbruksformål har en valgt å beskrive dokumentkontroll for slike søknader. Det skal fortløpende kontrolleres at innkomne søknader er fullstendige. Vegen må være omsøkt, skjema LDIR-902 skal være benyttet og være fullstendig utfylt med nødvendige vedlegg.

Kontrollspørsmål som vurderes i forbindelse med veisøknad:
- Er søknadskjema utfylt fullstendig med nødvendig vedlegg?
- Er interessene i vegen riktig vurdert og har landbruksinteressene hovedvekt?
- Er rett veiklasse valgt?
- Er rett driftsform valgt og fører tiltaket til en fornuftig helhetsløsning, eller finnes bedre alternativ?
- Har søker forstått regelverket?
- Er lengden på omsøkt prosjekt over 5 km. I såfall kreves konsekvensutredning.
- Skal avkjørsel anlegges til offentlig vei? Er i såfall søknad godkjent av veimyndighetene?

- Framgår det av søknaden hvordan hensynet til å minimere faren for flom, erosjon, løsmasseskred og negativ påvirkning på kjente miljøverdier skal ivaretas i forbindelse med tiltaket?
- For bilveier: Er sertifisert veiplanlegger benyttet og veiplan utarbeidet?
- For traktorveier uten byggeplan – ser tiltaket ok ut?
- Planlegges egenaktivitet?
    - Kostnadsnivå vurderes opp mot entreprenørpris
    - Dersom det kan være aktuelt å søke om tilskudd, foreligger det kalkyle fra sertifisert veiplanlegger eller anbud fra entreprenør(er)
- Kvalitetssikre at punkt 6 i søknadskjemaet «Hensyn til miljøverdier og andre interesser» er riktig utfylt ved å sjekke aktuelle kartbaser. Er tiltaket i tråd med prinsippene i naturmangfoldlovens bestemmelser i §§ 8 – 12.

Før vedtak fattes skal kommunen innhente de uttalelser som er nødvendige. Kulturminnemyndighet skal gis anledning til å uttale seg når veitiltaket kan berøre interesser innenfor deres ansvarsområde. Andre myndigheter gis mulighet til å uttale seg i saker der interesser i sitt ansvarsområde kan bli berørt.

Dersom alt er ok kan vedtak fattes og tiltaket registreres i ØKS, herunder veibank dersom det kan være aktuelt å søke tilskudd.

Kontroll av søknader om tilskudd til bygging av landbruksvei – dokumentkontroll:

Det skal fortløpende kontrolleres at innkomne søknader er fullstendige.
For tilskuddsordningene kreves at skjemaet LDIR-903 er benyttet og være fullstendig utfylt med nødvendige vedlegg.

Kontrollspørsmål som vurderes i forbindelse med veisøknad:

- Er søknadskjema utfylt fullstendig med nødvendig vedlegg?
- For bilveier: Er sertifisert veiplanlegger benyttet og veiplan utarbeidet?
- Planlegges egenaktivitet?
    - Kostnadsnivå vurderes opp mot entreprenørpris
    - Dersom det kan være aktuelt å søke om tilskudd, foreligger det kalkyle fra sertifisert veiplanlegger eller anbud fra entreprenør(er)
- Er skoginteressene i vegen riktig vurdert?
- Er søker kjent med og godtar de vilkår som er satt?
- Ved fellesveianlegg, foreligger det skriftlig vedlikeholdsavtale?

Dersom alt er ok kan vedtak fattes og tilskuddsdelen registreres i ØKS herunder veibank.

Kontroll av søknader om tilskudd til drift – dokumentkontroll:

Det skal fortløpende kontrolleres at innkomne søknader er fullstendige. Driftstilskudd må være omsøkt, skjema SLF-916 skal være benyttet og være fullstendig utfylt. Kart med omriss av driftsområde og markert standplass / velteplass legges ved.

Kontrollspørsmål som vurderes i forbindelse med søknad om driftstilskudd:

- Er søknadskjema utfylt fullstendig med nødvendig vedlegg?

- Er rett driftsform valgt og fører tiltaket til en fornuftig helhetsløsning, eller finnes bedre alternativ?
- Har søker forstått regelverket?
- Er det profesjonell entreprenør som skal utføre oppdraget.
- Kvalitetssikre at «Hensyn til miljøverdier og andre interesser» er i varetatt ved å sjekke aktuelle kartbaser. Er tiltaket i tråd med prinsippene i naturmangfoldlovens bestemmelser i §§ 8 – 12.

Før vedtak fattes skal kommunen innhente de uttalelser som er nødvendige. Kulturminnemyndighet skal gis anledning til å uttale seg når tiltaket kan berøre interesser innenfor deres ansvarsområde. Andre myndigheter gis mulighet til å uttale seg i saker der interesser i sitt ansvarsområde kan bli berørt.

Dersom alt er ok kan vedtak fattes.

Kontroll av søknader om utbetaling av skogfond til diverse formål herunder landbruksveier – dokumentkontroll:

Skjema SLF-907 skal benyttes og være utfylt med kostnad, statistikkinformasjon (antall/areal) og skogeiers underskrift. For ikke tilskudds berettigede tiltak, som kun skal dekkes av skogfond, kreves ikke nevnte skjema utfylt. (Kommunen har lagt link til alle skjema på kommunens hjemmeside og uttrykker således at skjema skal benyttes også for skogfondsutbetalinger uten tilskudd, men vi returnerer ikke slike refusjonskrav om søknadskjema mangler.)

Uansett skal kostnad dokumenteres ved fakturakopi. Eget arbeid dokumenteres med timelister eller enhetspriser. Stedsangivelse skal fremkomme av kartvedlegg.

Ufullstendige søknader kan ikke behandles før de er komplette iht. kravene nevnt over.

Risikobasert feltkontroll:

Veier med tilskudd:

Underveiskontroll (kan gjennomføres):

Ved delutbetaling av tilskudd skal underveiskontroll gjennomføres.

- Er bygging i samsvar med byggeplan og eventuelle vilkår for godkjenning?
- Er veinormalene fulgt?
- Foreligger dokumentasjon på kostnader?

Dersom alt ok kan delutbetaling foretas med følgende utbetalingsrutine:

- Er eventuelle vilkår i vedtaksbrevet / befaringsrapport fulgt opp?
- Stemmer fordelingsliste i fellesveganlegg med opplysninger i søknad og anmodning om utbetaling fra søker?

- Er dokumentasjon for delutbetaling god nok? Skjema LDIR-904 skal være utfylt og regnskapsbok med fullstendige bilag skal være vedlagt. Dersom skogeier har utført arbeide selv skal timelister forelegges eller kommunen kan vurdere arbeidet opp mot byggeplan og kostnadskalkyle eller anbud fra entreprenør(er).
- Tiltak godkjent som omsøkt – tilskudd kan utbetales til søkers skogfondskonto.
- Anvisningen godkjennes av fylkesmannen.
- Kommunen fører tilskudd videre til søker sin private konto.

Ferdigkontroll (skal gjennomføres):

- Er bygging i samsvar med byggeplan og eventuelle vilkår for godkjenning?
- Er veinormalene fulgt?
- Foreligger dokumentasjon på kostnader?

Dersom alt ok følges samme utbetalingsprosedyre som for delutbetaling, se over.

Med hjemmel i forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak § 13 kan vedtak om innvilget tilskudd omgjøres og utbetalt tilskudd kreves tilbakebetalt dersom det avdekkes forhold som er i strid med det som er forutsatt ved innvilgning av tilskuddet. Kravet kan motregnes i tilskudd som utspringer av mottakerens landbruksvirksomhet.

Veier uten tilskudd:

Minimum 25 % av tiltakene skal kontrolleres.

1. ***Følgende skal kontrolleres (både tilskuddssøknader og refusjonskrav);***

- Søker har tidligere (siste 5 år) har hatt avvik ved kontroll
- Tiltak med kostnad over 75.000 kr
- Tiltak der kommunen ved skrivebordskontrollen ikke uten videre kan godkjenne søknaden / refusjonskravet. Enten for at kostnadene synes urimelig høye eller at det er tvil hvorvidt tiltaket er skogfaglig og miljømessig forsvarlig (eks. dersom det kan være grunn til å tro at vegen ikke skal inngå i det permanente skogsveinettet)

2. ***Følgende kan kontrolleres (for oppnåelse av 25 %-kravet);***

- Tilskuddssøknader der arbeider er utført av skogeier selv (utover de nevnt i pkt. 1). Utvalg gjøres skjønnsmessig utfra kommunens kjennskap til søkerne.
- Om ikke 25 % kravet er oppfylt, prioriteres kontroll av veier bygd av entreprenør som har bygd få eller ingen veier i kommunen før.

Feltkontroll skal fortrinnsvis foretas før vedtak fattes, men om det ikke er tid for det mtp. forfallsdato e.l., kan kontrollen utføres i etterkant. Ved avvik kan kommunen gi skogeier mulighet til å utbedre manglene ved tiltaket innenfor en fastsatt tidsfrist (tidsfristen skal være kort, men må settes i hvert enkelt tilfelle iht. omfanget av utbedringene).

Resultatet av feltkontrollen registreres i ØKS.

Når feltkontroll er utført og tiltaket godkjent, kan vedtak fattes og kvittering for behandlet refusjonskrav (også vedtaksbrev for innvilget tilskudd) sendes søker. Nevnte kvittering kan også brukes som vedtaksbrev ved delvis godkjenning, men da beskrives årsak til avkortning i kommentarfeltet. Ved avslag skal kommunen sende eget vedtaksbrev, med informasjon om klagerett, som lagres i kommunens saks-/arkivsystem.

Tilskudd til drift:

Ferdigkontroll skal gjennomføres på drifter over 300 m^3:

- Er det samsvar med utført drift og søknad.
- Er drifta utført i samsvar med gjelden miljøkrav og PEFC-skogstandard?
- Foreligger dokumentasjon på levert tømmerkvantum?
- Er det samsvar mellom innmeldt tømmerkvantum og avvirka areal.
- Er laste- og losseplasser etter drift tilfredsstillende ryddet etter drift.
- Er kvisthauer dempet og lagt forsvarlig m.o.t. avrenning til vassdrag

Dersom alt ok kan tilskudd utbetales til søker.

Kontroll av drifter på under 300 m^3:

- Skrivebords kontroll om meldt kvantum på skjema stemmer overens med rapport fra tømmerkjøper (det gis ikke tilskudd til vraket virke).
- Minimum 25 % av driftene velges ut til kontroll ut fra følgende kriterier:
  1) Der det er mistanke om avvik jf. miljøkrav eller andre vilkår.
  2) Der en tidligere har hatt avvik hjå skogeier.
  3) Kontroll velges utført hjå skogeiere / entreprenører som en ikke har kjennskap til.

Denne kontrollplan trer i kraft mars 2020. jfr. vedtak i den enkelte kommune.

Setesdal, 11.02.2020

Inge Olav Fjalestad
Skogbrukssjef
Bykle, Valle og Bygland

Lars Johan Skjeggedal
Skogbrukssjef
Iveland og Evje og Hornnes

Bygland kommune
Med hjarta i Bygland

Saksmappe: 2019/258
Sakshandsamar: IOF
Dato: 10.03.2020

SAKSFRAMLEGG

Utv.saksnr	Utvalg	Møtedato
33/20	Plan, miljø- og ressursutvalet	01.04.2020

Søknad om snøskuterløyve i samband med friluftsgudsteneste ved Hovatn - Bygland kyrkjelege Fellesråd

Rådmannen si innstilling:
Dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfoldloven er vurdert i saksutgreiinga. Omsøkte tiltak vurderast ikkje til å ha særlege uheldige skader på naturmangfaldet.

I medhald av §§ 6 og 7 i forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag får Bygland kyrkjelege Fellesråd snøskuterløyve, for deltakerar og til transport av utstyr til friluftsgudsteneste inne ved Hovassdammen på palmesundag 5. april 2020 på følgjande vilkår:

Desse trasear kan nyttast:
1. Frå Haugetveit fylgjer ein skogsbilvegen opp til Hovassdammen.
2. Frå Austad fylgjer ein skogsbilveg inn til Hovatn, deretter køyrer ein over, eller rundt vatnet til Hovassdammen dersom isen er utrygg.

Det må takast omsyn til viltet under transporten. Det er ein føresetnad at ein nyttar så få skuterar som mogleg, at skuterane køyrer mest mogleg samla, og at dei eksisterande skuterløypene vert nytta til transporten.

Soknerådet er sjølv ansvarleg for å klarere grunneigarsamtykkje for køyringa i samband med dette løyvet.

SAKSUTGREIING

Samandrag/ konklusjon
Bygland kyrkjelege Fellesråd har søkt Bygland kommune om skuterløyve for personar som deltek på friluftsgudsteneste ved Hovassdammen på palmesundag. Dette er det åttande året messa blir arrangert ved Hovassdammen. Ut frå ei samla vurdering meiner ein at løyve bør gis.

Bakgrunn for saka
Bygland sokneråd skal arrangere friluftsgudsteneste nedanfor Hovassdammen på palmesundag, 5. april. Kyrkjelege Fellesråd ved Olav Nilsen søkjer Bygland kommune om snøskuterløyve for deltakarar på gudstenesta og til frakt av utstyr m.m.

Formelt grunnlag
- Naturmangfaldlova § 7 jf. §§ 8 - 12
- Forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag, §§ 6 og 7
- Plan,- miljø og ressursutvalet sak nr 45/2019 den 14.5.19, Retningsliner for handsaming av søknader etter motorferdselslova for Bygland kommune.

Vurderingar og konsekvensar
Bygland sokneråd har flutt den tradisjonsrike friluftsmessa på palmesundag frå Vestre Kile til Hovassdammen. Dette blir åttande året sokneråd arrangerer messe ved Hovass-dammen. Søknaden omfattar to ulike trasear. Båe traseane følgjer ubrøyta skogsbilveg med utgangspunkt frå Haugetveit eller Austad. Traseen med utgangspunkt frå Austad vil følgje skogsbilveg opp til Hovatn for så å krysse over Hovatn på isen. Ved dårlege isforhold må ein køyre rundt vatnet.

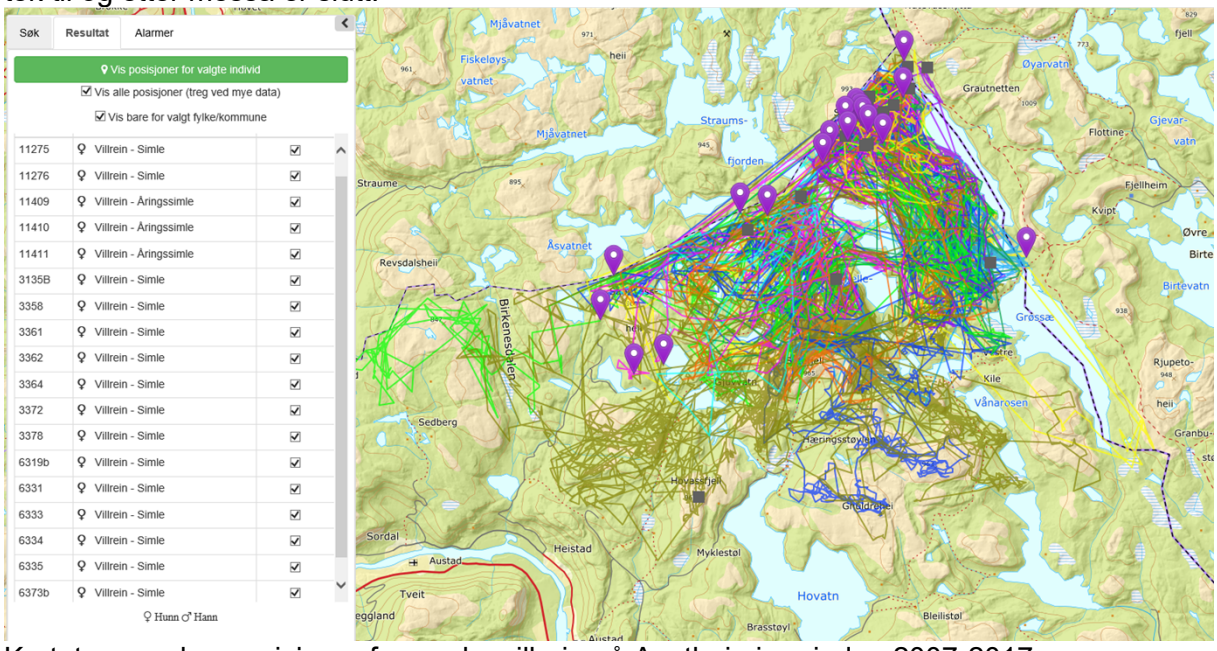
Søknaden vurderast ut frå § 6 i forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag som lyder:
«I unntakstilfelle kan kommunestyret - eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer - etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.»

Det står i lovteksta at søkjar må påvise særlige behov. Friluftsgudstenesta har vore ein tradisjon i fleire år på Vestre Kile, og ein har tidlegare gjeve løyve inn dit. Ved å flytte messa til Hovassdammen vert det kortare avstand (om lag 2 km frå Haugetveit til Hovatn) inn til messa. Fleire vil dermed ha moglegheit til å gå inn på ski. Samtidig er det såpass langt inn, at det for mange vil det vere naudsynt med skutertransport, for å kome inn til Hovassdammen. Bygland kommune har ikkje motteke meldingar om uønskt motorferdsel i samband med messa i tidlegare.

Lovteksta peikar på at transportbehovet skal vurderast mot mulige skader og ulemper. Det er søkt om transport for ein dag. Transporten, med unntak av over/rundt Hovatn, følgjer eksisterande trasear. I søknaden står det ikkje noko om kor mange skuterar som vanlegvis køyrer inn til messa. For miljøet vil det vere mest hensiktsmessig at ein køyrer mest mogleg samla for å redusere tidrom med støy.

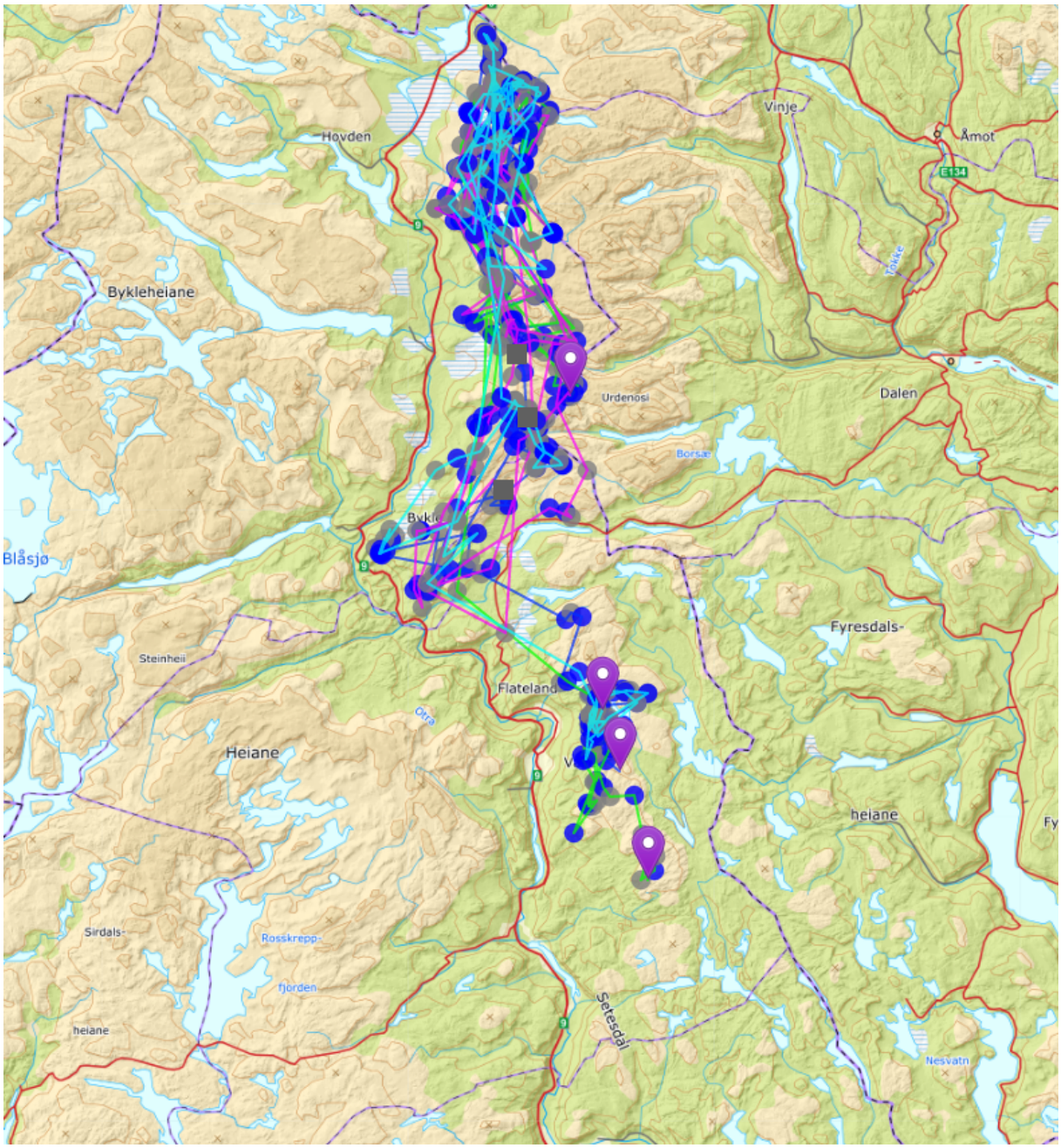
Etter naturmangfaldlovens § 7 skal dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 leggjast til grunn som retningsliner ved utøving av offentleg myndigheit.

§ 8 *Kunnskapsgrunnlaget*: Transporten skal gå føre seg med snøskuter i fastlagd trase og skader på markvegetasjon og levande organismar under snøen vurderast som minimal. I Miljødirektoratet sin naturbase ligg delar av traseen i beiteområde for villrein, men utanfor omsynssone for villrein i Heiplanen. Dyreposisjonar på merka villrein syner at område, det er søkt transport i, ikkje er bruka av merka villrein. Område er sjeldan blitt bruka av villrein i aktuell periode. Transporten skal gå føre seg på ei tid av året då viltet er sårbar. Omsøkt tiltak vil føre til støy og lukt som vil kunne uroa vilt, men over ein kort tidsperiode før messa tek til og etter messa er slutt.



Kartet syner dyreposisjonar for merka villrein på Austheia i perioden 2007-2017.

Vinteren 2019/2020 har vore tøff for villreinen med mykje nedisa beite. Det vart merka fire simler på Austheia i 2019. På dyreposisjonar kan vi følgje desse merka simlene, men med ein månad forseinking. Dvs. data som er henta inn 10. mars på kart under er frå 10. jan. – 10 feb. Ut frå tidlegare GPS-data frå 2007-2017 og data frå dei fire simlene som går med GPS-sendar no, er det lite som tyder på at villreinen vil gå så langt sør som Hovatn i byrjinga av april.



Kartet syner dyreposisjonar for fire merka simler i perioden 10 jan – 10. feb. 2020.

§ 9 Føre- var prinsippet: Omsøkt tiltak medfører så langt kommunen kan sjå å ha avgrensa risiko for alvorleg og irreversibel skade på naturmiljøet. Det er likevel viktig at løyvet har med vilkår om at ein tek omsyn til viltet og eventuelt stengjer den traseen frå Austad viss det oppheld seg rein i nærleiken.
§ 10 Økosystemtilnærming og samla belastning: Løyvet vil i liten grad føre til køyring i områder som det ikkje alt er gjeven løyve i. Transporten fylgjer hovudtraseen for snøskuter i området så langt som mogleg. Transporten vil føre til auke transport kunn i nokre timar den

eine dagen. Det vurderast i avgrensa grad å føre til større belastning på økosystemet i området.
§ 11 Kostnadane ved endra miljø skal bærast av tiltakshavar: Omsøkt tiltak faller ikkje under denne bestemminga.
§ 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar: Omsøkt tiltak vil som tidlegare nemnt ha avgrensa påverknad på naturmangfaldet.

Friluftsgudstenesta har vore tradisjon over fleire år. Ved at messa no er flytta til Hovassdammen vert det kortare køyrestrekk og uro over eit kortare tidsrom. Avstanden frå brøyta bilveg og inn til Hovassdammen er ein passe skitur slik at messa òg vert tilgjengeleg for skigåarar. Rådmannen ser positiv på søknaden.

Bygland, **10.03.2020**

Rådmann

Vedlegg:
1 Søknad om løyve til gruppetur - friluftsgudsteneste
2 Kart

Melding om vedtak blir sendt til:
Bygland kyrkjelege Fellesråd

Motorferdsel i utmark og vassdrag (KF-195-0938)

Referansenummer: 4GAPFE

Registrert dato: 09.03.2020 11:13:15

Talet på vedlegg: 1

Innleiing

Søknad gjeld

⦿ Løyve til gruppeturar

Søkjar er

⦿ Føretak / lag / foreining

Går transporten i verna område (Setesdal Vesthei i Ryfylkeheiane eller anna naturreservat i kommunen)?

○ Ja ⦿ Nei

Søkjar

Opplysninger om føretak / lag / foreining

Organisasjonsnummer	Namn
976992458	Bygland kyrkelege Fellesråd

Adresse

Adresse

Kommunehuset

Postnr	Poststad
4745	BYGLAND

Kontaktinformasjon

Telefon	E-post
98299711	kbnilsen@hotmail.com

Køyretøy

Type

⦿ Snøskuter

Ein søkjer om køyring på

⦿ Snø

Ferdselsområde

Trasè

Startpunkt	Endepunkt/landingsplass
Haugetveit og Austad	Hovassdammen

Legg til stadnamn på startpunkt og endepunkt. Før på gardsnr og bruksnr på endepunkt.

Kartskisse med innteikna trase skal leggjast med søknaden. Eventuell nærare forklaring av området

Dato / tidsrom	Tal på turar
05.04.2020 kl.12.00	1

Andre opplysningar som kan vere viktige for søknaden (t.d. føremål og behov for transporten)

Friluftsgudsteneste

Vedlagt dokumentliste

BYGLAND KOMMUNE.pdf

Bygland kommune

