



Den 8. september 1941 tok 4 B17c bombefly (flygande festing) av frå England for bombetokt mot tyske skip i Oslo. Eit av flya styrta truleg i Nordsjøen. Eit anna vendte tilbake til England sterkt skadd. Eit snudde 140 km frå Oslo. Det siste vart angripen av to tyske Messerschmitt jagarfly, og styrta her i Songedalslia på vestsida av Byglandsfjorden. Mannskapet frå England og Canada omkom. Alle flygarane er gravlagd på Bygland kyrkjegard.

Første del av turen følger ein grusveg i ca 2 km. Vidare går det sti heilt fram til flyvraket ca. 1,5 km. Stort sett går stien på lyngbakke og litt myr. Nokre hundre meter frå flyvraket er det eit flott utsiktspunkt.



On the 8th of September 1941, four B17c bombers (Flying Fortress) took off from England on a raid against German ships in Oslo. One plane probably crashed in the North Sea. One of the others returned to England heavily damaged. Another one turned around 140 km from Oslo and returned. The last one was attacked by two German Messerschmitt fighters and crashed in Songedalslia on the western side of the Byglandsfjord. Of the English and Canadian crew, none survived. All of them were buried at the churchyard in Bygland. The first part of the route, approximately 2 kilometres, is on a gravel road. A path continues all the way to the wreck, about 1.5 km, mainly on heathery moorland. A few hundred metres from the wreck there is a nice viewpoint.



Am 8. September 1941 starteten 4 Bomber vom Typ B17c (Fliegende Festung) von England aus um deutsche Schiffe in Oslo anzugreifen. Ein Flugzeug stürzte wahrscheinlich in die Nordsee, eins kam stark beschädigt nach England zurück und eins wendete 140 km vor Oslo. Das letzte wurde von zwei deutschen Messerschmitt Jägern angegriffen und stürzte hier auf der Westseite des Byglandfjord ab. Die Mannschaft aus England und Canada kam dabei um und wurde auf dem Friedhof in Bygland begraben.

Auf dem ersten Abschnitt folgen Sie ca. 2 km einem Schotterweg. Weiter geht es ca. 1,5 km über einen Pfad bis zum Flugzeugswrack. Meist geht der Weg durch Heidekraut aber auch ein Stück durchs Moor. Einige hundert Meter vom Wrack befindet sich ein schöner Aussichtspunkt.

START

FV304,
200 m nord for kraftstasjonen ved Mele
200 metres north of the power station at Mele
200 m nördlich Mele, an dem kleinen Kraftwerk

WGS84

58.787821, 7.774973

TIDSBRUK / DURATION / DAUER

2 -4 timar / hours / Stunden

LENGDE / LENGTH / LÅNGE

7 km Tur-retur / Return trip / Hin-rück

MERKING / MARKING / MARKIERUNG

Blå / Blue /Blaue Farbmarkierungen

BANDTVANG / LEASH PERIOD / LEINENZWANG

1. April – 20. August

SPORLAUS FERDSEL

Naturen i Bygland er unik og nyttast best utan søppel. Ver nøye med å ta med deg di eiga søppel, slik at dei som kjem etter deg også får gleder av å oppleve den flotte naturen.

Turgåarar har ansvar for eigen sikkerheit.

LEAVE NO TRACE BEHIND

The nature in Bygland is unique and magnificent. Do the environment a favour and take the rubbish with you, for the benefit of other hikers.

Each hiker is responsible for his/her own safety.

WANDERN OHNE SPUREN ZU HINTERLASSEN

Genießen Sie Byglands einzigartige Natur, frei von Müll. Bitte hinterlassen Sie keinen Abfall damit später andere auch diese schöne Landschaft so erleben können.

Sie sind für Ihre eigene Sicherheit verantwortlich.

UTGJEVAR:

Visit Setesdal
setesdal.com
post@setesdal.com

MED BIDRAG FRÅ:



AUST-AGDER
FYLKESKOMMUNE



SETESDAL REGIONRÅD



Flyvraket

580 m.o.h.

