



**SOGN OG FJORDANE
FYLKESKOMMUNE**

Politiske vedtak knytt til dagens ruteproduksjon.

Det vart gjort følgjande vedtak den 7. april 2010:

SAK 11/10 **Fylkeskommunalt rutetilbod med båt**

VEDTAK:

1. Fylkeskommunen skal tilby likt rutetilbod med båt uavhengig av bustadkommune. Det fylkeskommunale minstetilbodet med båt vert definert ut frå samla antal fastbuande langs kvar båtrote, slik dette går fram av tabell 2 i fylkesrådmannen sitt saksførelegg.
2. Ved anbodsutlysing av båtrotter skal det fylkeskommunale rutetilbodet lysast ut med kommunal tilleggsproduksjon som opsjon.
3. Kostnad med bruk av opsjon skal dekkast av den enkelte kommune.
4. Fylkestinget ser at denne modellen kan gi uheldige utslag for rutetilbodet i Solund kommune. Fylkeskommunen vil difor yte eit ekstra årleg skjønstilskot.

Rutetilbodmodell

For å få eit tilnærma likt rutetilbod i dei ulike kommunane har vi sett på ein modell som tek omsyn til:

- Fastbuande langs kvar enkelt rute
- Rutetilbod med/utan skuleskyss

I tabellen nedanfor har vi sett opp korleis det fylkeskommunale rutetilbodet skal vere etter denne modellen.

Tabell 2 : Rutetilbod avhengig av antal fastbuande.

Fastbuande langs ruta	Ruteproduksjon utan skuleskyss	Ruteproduksjon dersom skuleelevar
1 - 5	1 tur/retur pr veke	Skulerute morgon/ettermiddag
6 - 15	tur/retur 3 dagar pr veke	Skulerute morgon/ettermiddag
16 - 30	tur/retur 5 dagar pr veke	Skulerute morgon/ettermiddag
31 - 40	1 tur/retur 7 dagar pr veke	Skulerute morgon/ettermiddag + 1 tur/retur laurdag + 1 tur/retur søndag
40 +	2 tur/retur mandag - fredag + 1 tur/retur laurdag + 1 tur/retur søndag	2 tur/retur mandag - fredag inkl skuleskyss + 1 tur/retur laurdag + 1 tur/retur søndag

Med tur/retur meiner vi at passasjerer skal kunne reise frå heimen til kommunesenteret om morgonen og returnere til heimen på ettermiddagen. Rutetilbodet må vere slik at det er tilstrekkelig tid til å utføre f.eks. besøk på offentlege kontor og innkjøp av varer.

Denne modellen gir likt rutetilbod uavhengig av bustadkommune.

Anbudsutlysing – opsjon

I samband med anbudsutlysing av rutene vil det vere naturleg at fylkeskommunen lyser ut den fylkeskommunale ruteproduksjonen, med den kommunale produksjonen som opsjon.

I praksis vert opsjonen ein ruteproduksjon som kan nyttast av kommunane dersom dei ynskjer å gje innbyggjarane eit betre tilbod enn det fylkeskommunale minstetilbodet.

Sidan det ikkje er sikkert at opsjonen vert nytta vil tilbydar legge alle dei faste kostnadane med båt på den fylkeskommunale produksjonen.

Dersom kommunen vel å nytte opsjonen, vil prisen på den kommunale ruteproduksjonen avgrense seg til dei variable kostnadane som for eksempel lønn og drivstoff.

Fylkestingsak 24. april 2019

Det er utarbeidd sak som vert handsama i hovudutval for samferdsle 19. mars 2019, Fylkesutvalet 8. april 2019 og fylkestinget 24. april 2019

Utgangspunktet er ei vidareføring av FT 11/10 med nødvendige justeringar på rutetilbod, fartøy mm

I tillegg er det i økonomiplanen lagt inn 100 mill.kr pr. år til satsing på mellom anna nullutslepp og universell utforming på båtdrifta.

Andre politiske føringar:

Gjeldande Regional transportplan (RTP) for Sogn og Fjordane i perioden 2018 – 2027 har og føringar/ mål for miljø og klima.

<http://img4.custompublish.com/getfile.php/4131994.2344.s7bj7ikwuujqwb/RTP+2018-2027.pdf?return=www.sfj.no>

Regional plan for klimaomstilling vedteke i Sogn og Fjordane sitt fylkesting juni 2018:

<http://www.sfj.no/regional-plan-for-klimaomstilling.397026.nn.html>