

Nordfjordbru A/Lote: Ein gylden sjanse til lokal og regional utvikling!



Sogn og Fjordane Fylkesting –
Politikardagen på Hemannsverk
24.september 2018

Nordfjordbruа: Arbeid 2015-2018

1. Kommunedelplan ferjefri kryssing Anda-Lote

- Vedtatt av Eid og Gloppen kommune desember 2017

2. Avklaring av generelle rammevilkår for ferjeavløysingsprosjekt

- Viktige avklaringar og vedtak om ferjeavløysingsprosjekt i Stortinget si handsaming av NTP 2018-2029
- Presiseringar av ferjeavløysings-ordninga i Kommuneproposisjonen 2019

3. Trafikk- og finansieringsanalyse for Nordfjordbruа

- Ferdigstilt av Norconsult mai 2018
- Presentert for Statens Vegvesen juli 2018
- Presentert for SD august 2018



Ferjeavløysing Anda-Lote: Grønt lys frå KMD i 2015



Regjeringen.no

Tema ▾

Dokument ▾

Aktuelt ▾

Departement ▾

Du er her: [Forsiden](#) • [Aktuelt](#) • Godkjenner bro over Nordfjord

Godkjenner bro over Nordfjord

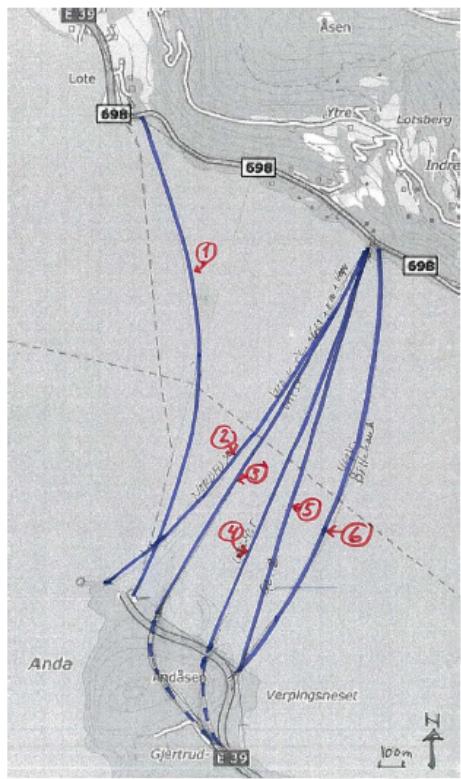
Pressemelding | Dato: 18.11.2015

Kommunal- og moderniseringsminister Jan Tore Sanner sier ja til veitrasé for bro over Nordfjord i Eid kommune.

- Det er ikke nasjonale eller viktige regionale hensyn som gir grunn til å overprøve kommunens vedtak i denne saken, sier Sanner.

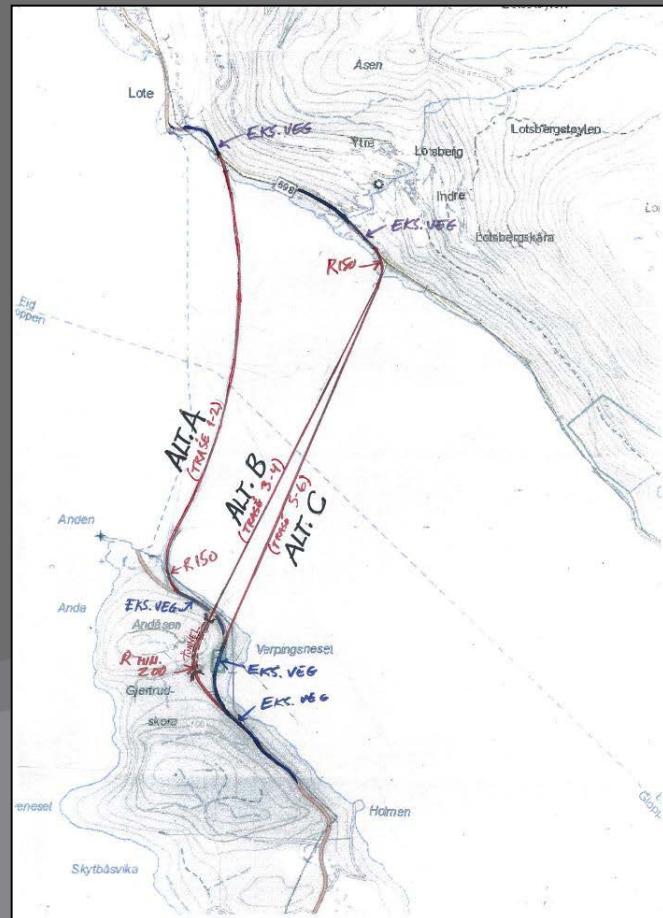
Kommunal- og moderniseringsdepartementet godkjenner med dette kommuneplan for Eid med veitrasé for bro over Nordfjord mellom Lote og Anda.

Tre alternativ godkjent i kommunedelplan



1. Lågbru frå planprogrammet
2. Lågbru frå Nordjord-kryssing/LMG Marin
3. Høgbru frå kommuneplan Eid, kommuneplan Gloppen (Alt.1), Vegvesenet sin KVU og planprogrammet
4. Høgbru frå plan-programmet
5. Høgbru frå kommuneplan Gloppen (Alt.2)
6. Flytebru (høgbru) «Bøttehank» frå Vegvesenet sin KVU

Vegtilknytingar på Andøya (stipla linjer) for alternativ 3 og 4 ligg til grunn for dette arbeidet med kommunedelplan.



Stortinget om ferjeavløysing i Nasjonal Transportplan 2018-2029

Innst. 460 S

(2016–2017)

**Innstilling til Stortinget
fra transport- og kommunikasjonskomiteen**

Meld. St. 33 (2016–2017)

**Innstilling fra transport- og kommunikasjonskomiteen
om Nasjonal transportplan 2018–2029**

Stortinget om ferjeavløysing i Kommuneproposisjonen 2019

Vedtak 931

Stortinget ber regjeringen endre fergeavløsningsordningen slik at også kapitalkostnader kan dekkes av ordningen.

Komiteens flertall, medlemmene fra Høyre, Fremskrittspartiet, Senterpartiet og Kristelig Folkeparti, mener videre at det skal åpnes for å vurdere nedbetalingstiden mer fleksibel, dersom det er nødvendig for å fullfinansiere prosjektet.

Trafikk- og finansieringsanalyse bru Anda-Lote: Utgangspunktet

- E39 Sandane-Nordfjordeid (ferje) 1350
- E39 Sandane – Byrkjelo (ferjefri) 2500
- E39 Byrkjelo-Skei (ferjefri) 2500
- Rv15 Nordfjordeid-Måløy (ferjefri) 3500
- Rv15 Nordfjordet-Stryn (ferjefri) 2500
- *Kva ville trafikken Sandane-Nordfjordeid vere dersom vegen var ferjefri?*





NORDFJORDBRUA ANDA-LOTE TRAFIKKANALYSE – FINANSIERINGSPOTENSIAL



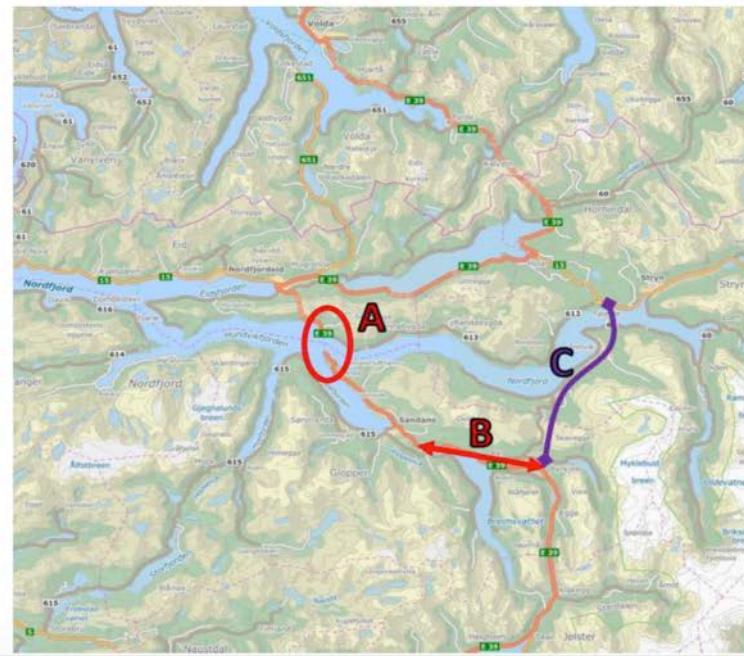
Regional attraktivitet
By-/tettstadsutvikling
Bu- og arbeidsregion
Fagleg kvalitativt grunnlag



Trafikkanalysen

- Transportmodell

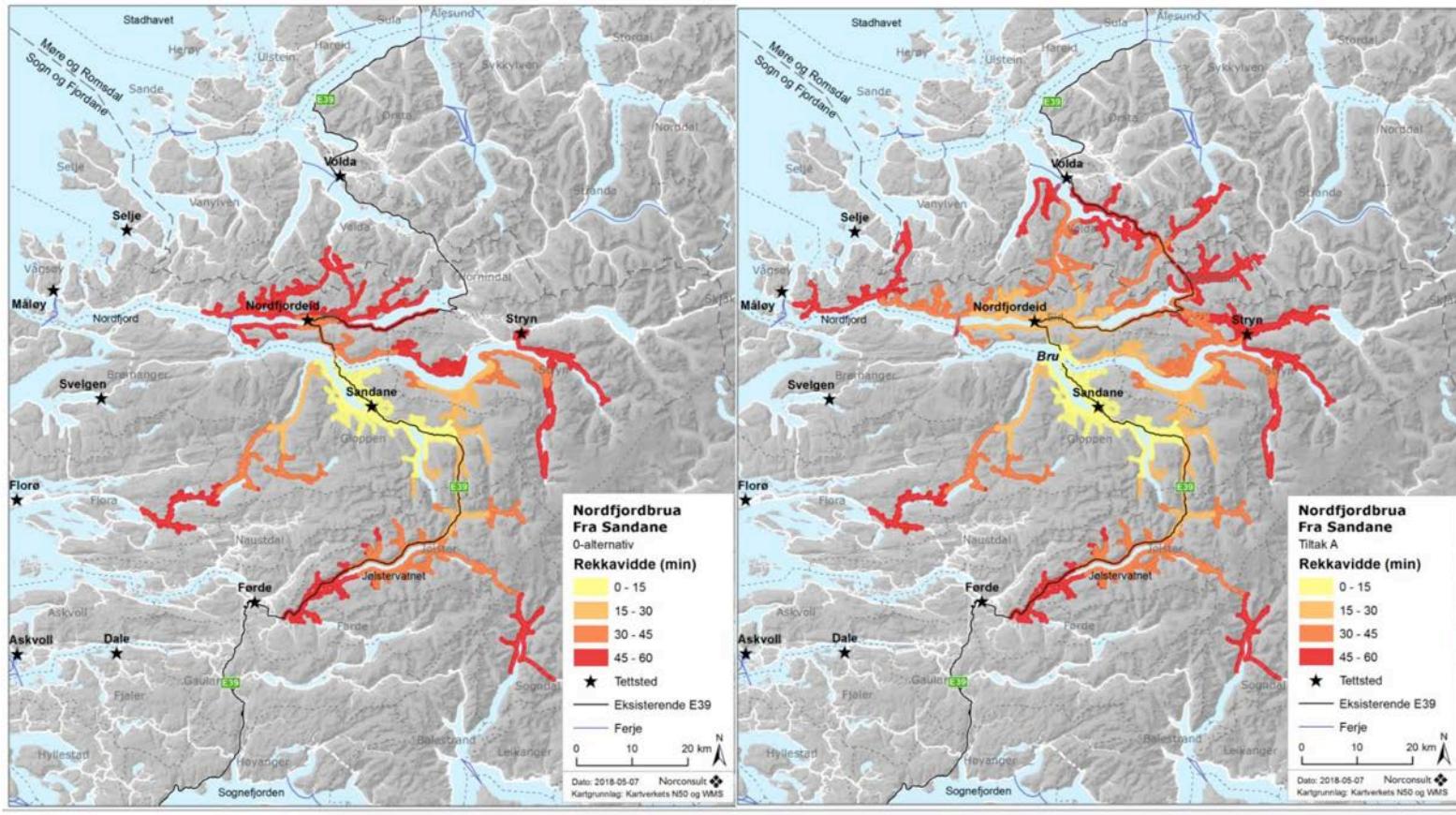
- Bruk av etatens egne modeller, vi jobber sammen med de om utvikling av disse
- En eigen delområdemodell
 - En stor forbedring for resultatene, OG det forenkler analyseprosessen
 - Tar bedre hensyn til det særsiktig aktuelle vegnettet
 - Benytte algoritme som fordeler trafikken på flere ulike ruter mellom sonepar
 - Nyeste versjoner av forutsetninger (inntektsvekst, befolkningsframskrivinger etc.)
- Beregningsår: 2030
- Beregninger:
 1. Dagens situasjon
 2. Nullalternativet for 2030, inkl. B
(oppgradering Byrkjelo-Sandane)
 3. Pluss A (Nordfjordbrua)
 4. Pluss C (Byrkjelo-Stryn/Grodås)



Trafikkanalysen

Analyse av rekkevidde

Nordfjordbrua - Sandane



Trafikanalysen

- Potensielle effekter av Nordfjordbrua (noen av de)
 - Eid og Gloppen blir en tilnærmet integrert og felles bo- og arbeidsmarkedsregion
 - Eid og Gloppen opplever vekst i attraktivitet, både når det gjelder bosetting og næringslivsutvikling
 - Ytre Nordfjord og øvre Sunnmøre får en helt ny forbindelse mot E39 og Førde/Sogndal/Hemsdalsfjellet
 - Gloppen opplever tilkobling til ytre Nordfjord og øvre Sunnmøre, og et nytt og til dels annerledes arbeidsmarked
 - Eid og midtre/ytre Nordfjord samt sørligst del av Sunnmøre får raskere tilkomst til nærflyplass
 - Gloppen får raskere tilkomst til nærsykehushus
 - Eid og Gloppen vil oppleve større intern konkurranse i forhold til handel, arbeidsplasser og bosetting, da innbyggerne får større fleksibilitet med tanke på bosted, arbeid og fritid
 - Eid og Gloppen vil sammen bli et nytt tyngdepunkt i regionen, og likevekten som har vært tidligere endres

Trafikkanalysen

Til tallene

- Kvalitativ vurdering

Vegstrekning/-punkt	ÅDT i 2030
Nullalternativet, fortsatt ferje Anda-Lote	2000 (i dag 1400)
Nullalternativet, Utvikfjellet	1400 (i dag 1200)
Nordfjordbrua, tiltak A alene	4000-4500 (4900 i modell)
Nordfjordbrua, inklusive tiltak C (ny E39 indre linje)	3000 (3200 i modell)

«Gamechanger» for lokal og regional utvikling

Finansieringspotensial

Basis: **2,4 mrd. kroner**

- **Følsomheter:**

- Høyere bompengeretakst
- Offentlig og privat bidrag
- Rentenivå
- Trafikkgrunnlag og trafikkvekst
- Bompengerperiode
- Ferjeavløsningsmidler

Mulighetsvariant: **3,7 mrd. kroner**

Forutsetningsvarianter	Nordfjordbrua mill. 2017-kroner
Basis	2 400
V1 - med kr 100/300 i bompengeretakst	2 900
V2 - 50 mill. bidrag fra både offentlig og fra privat, 50 mill. innskutt aksjekapital som skal betales tilbake, samlet 150 mill. fordelt over tre år i byggeperioden	2 500
V3 - fire prosent lånerente	2 850
V4 - V1+V3	3 500
V5 - ÅDT på 4000	3 100
V6 - V3+V5	3 700
V7 - 6,5 prosent lånerente etter 10 år	2 300
V8 - ett prosentpoeng høyere årlig vekst i ÅDT etter åpning	2 600
V9 - 30 års bompengerperiode	3 400
V10 - 40 mill. årlig i ferjeavløsningsmidler	2 700
SAMLET – SPENN I POTENSIALET	2 300 – 3 700
<i>Ytterligere bompengerperiode, opp mot 40 år</i>	> 4 000

Trafikk & Finansieringspotensial

Et stort spenn når det gjelder finansiering

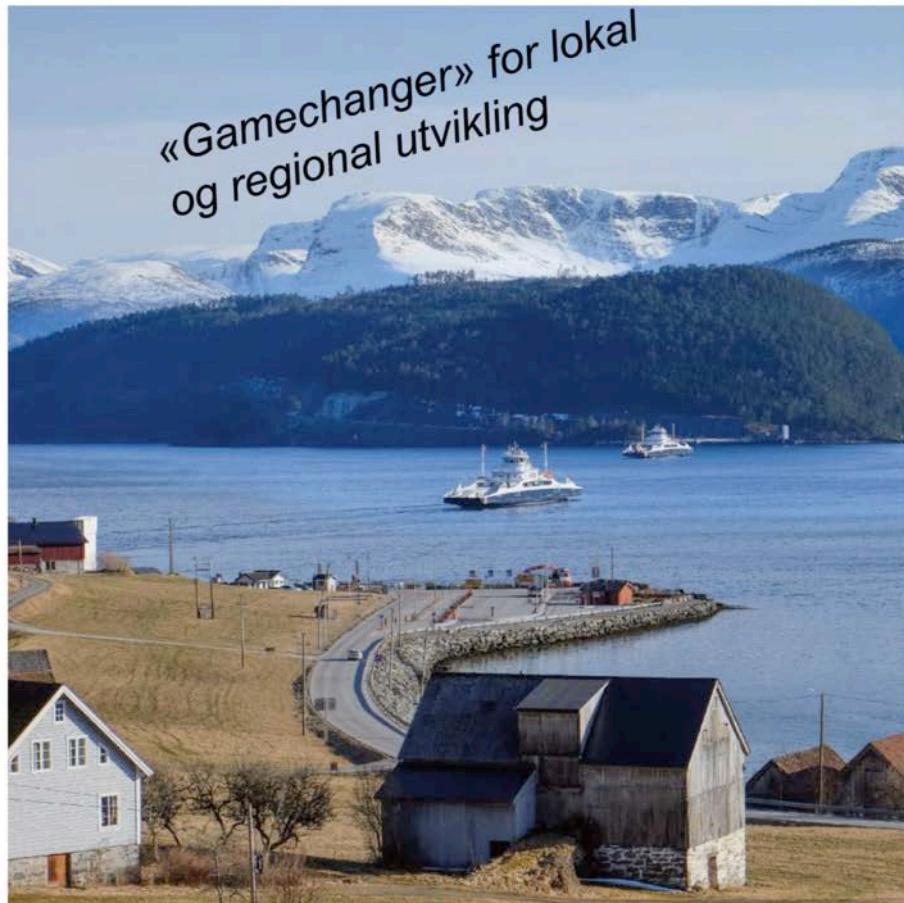
2,4 – 3,7 mrd. kr

Stort potensial for endret/økt samhandling, og dermed trafikkvekst

Selv med en ny indre E39 har Nordfjordbrua et stort trafikkpotensial

3000-4500 ÅDT

- Et sterkt indre Nordfjord**



Nordfjordbruа Anda-Lote pr 2018:

Eit potensielt sjølvfinansierande
ferjeavløysings-prosjekt på
riksvegnettet som skaper stor regional
vekst - og kan bane veg for ny
bruteknologi som bestilt av Stortinget.

- *Kvar går vegen vidare?*



Arbeid med konseptutvikling: Ny teknologi skaper nye mogleigheter



Møte med SVV Region Vest, juli 2018



Våre utfordringar til departementet:

- Synspunkt/innspel på arbeidet gjort til no?
- Korleis vil/kan SD følgje opp Stortinget sitt vedtak i NTP om å ”*..legge til rette for pilotprosjekter som kan bidra til reduserte kostnader og kortere byggetid for nye broer*”?
 - *Nordfjordbrua er den ”perfekte piloten”: Den kortaste ferjestrekninga på riksvegnettet, enkel topografi og stor trafikk*
- Er Nordfjordbrua Anda-Lote ”politisk interessant” for departementet – som teknologiutviklings-prosjekt i SVV-regi eller som eit sjølvstendig OPS-prosjekt?
 - *SVV har pr i dag ikkje mandat/ kapasitet til å medverke i å utvikle Nordfjordbrua utan politisk bestilling.*
- Kan SD bidra økonomisk i forprosjekt-fasen som no står for døra – for å få fram teknologi/konsept som kan drive bru-marknaden framover raskt?

Emisjon i Nordfjordbruа

- Del 1: 20.august 28.september 2018
- Resultat 3 mill + i ny aksjekapital
- Eid kommune 1 mill
- Gloppen kommune 1 mill
- Bedrifter og private 1 mill +
- Del 2: 1.oktober – 15.desember 2018
- Folkeaksjon for realisering av Nordfjordbruа
- Private – andre kommunar og bedrifter i regionen



Invitasjon til å teikne aksjar i Nordfjordbru AS

Org.nr: 992271973

Teikningsperiode : 20. august til 26. september 2018

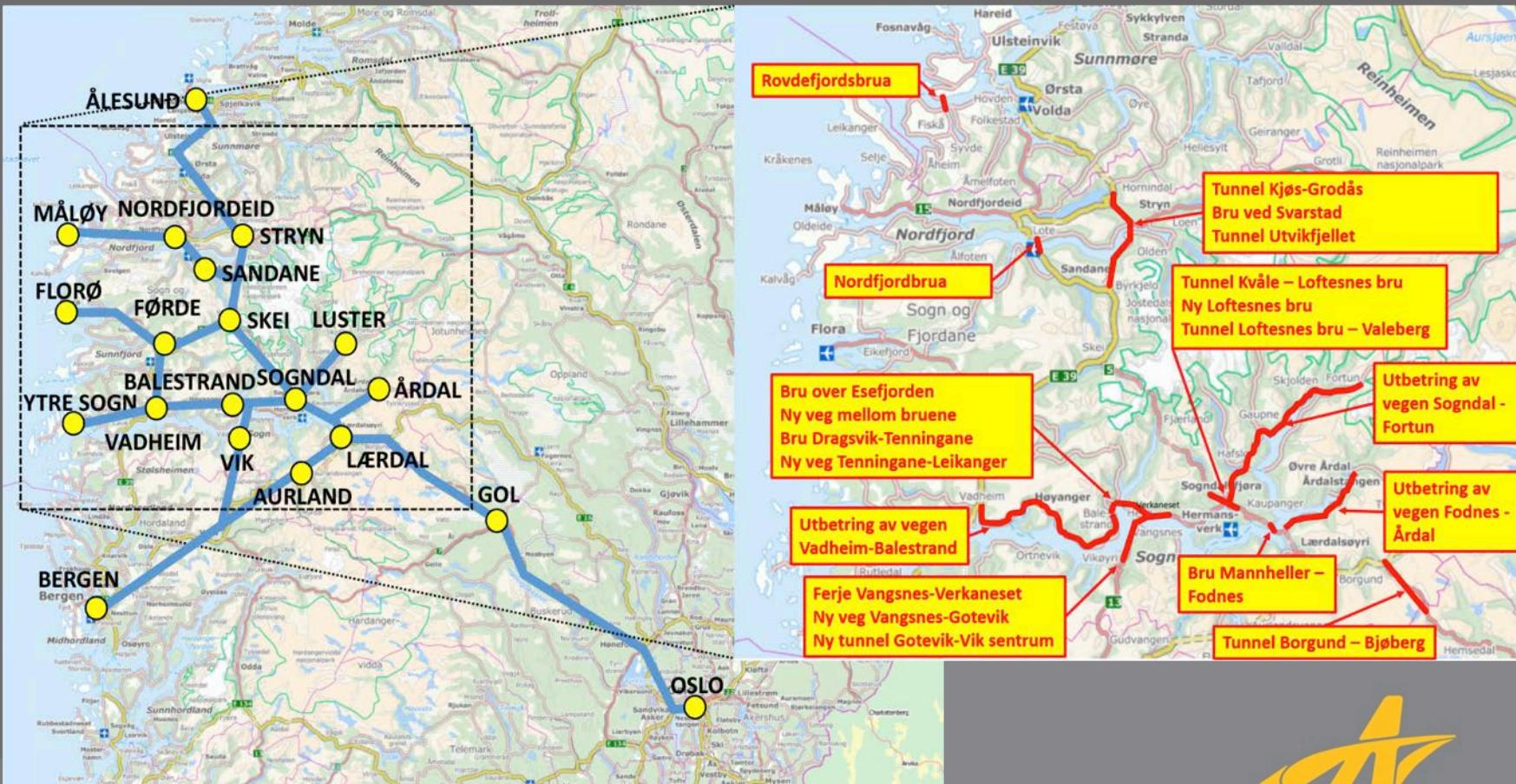
Neste steg i prosessen mot realisering av bru Anda Lote er å utarbeide eit forprosjekt. Forprosjektet vil bli delt inn i 4 hovedområde og skal gje grunnlag for vidare detaljplanlegging og realisering :

Arbeidet er delt i følgjande hovedområde:

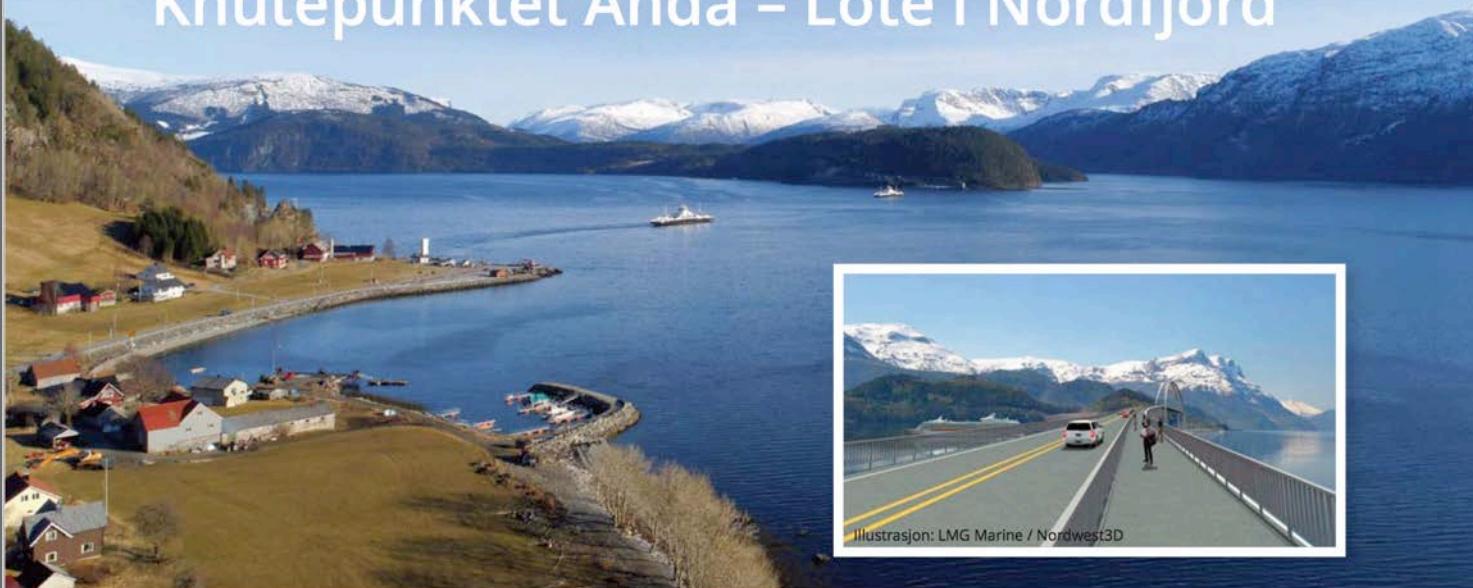
- **Tekniske løysingar – brutype - konsept**
- **Finansiering**
- **Organisering og gjennomføring av prosjektet**
- **Kommunikasjon – informasjon / formidling av arbeidet med prosjektet**

Forprosjektet skal også gje grunnlag for formell godkjenning av prosjektet som fergeavløysingsprosjekt.

Tilførselsvegar til Rv52 Hemsedal



Knutepunktet Anda – Lote i Nordfjord



Å erstatte fergene med bru vil kunne føre til:

- Større regional attraktivitet
- By-/tettstadsutvikling
- Større og sterkare bu- og arbeidsregion

Styreleiar Alfred Bjørlo: Mobil 480 82 652

Nestleiar Svein Ottar Sandal: Mobil 909 69 342

Dagl leiar Jan Olav Tryggestad :Mobil 911 60 299