



Bakgrunn for å kreve en 12-årig nasjonal skredsikringsplan

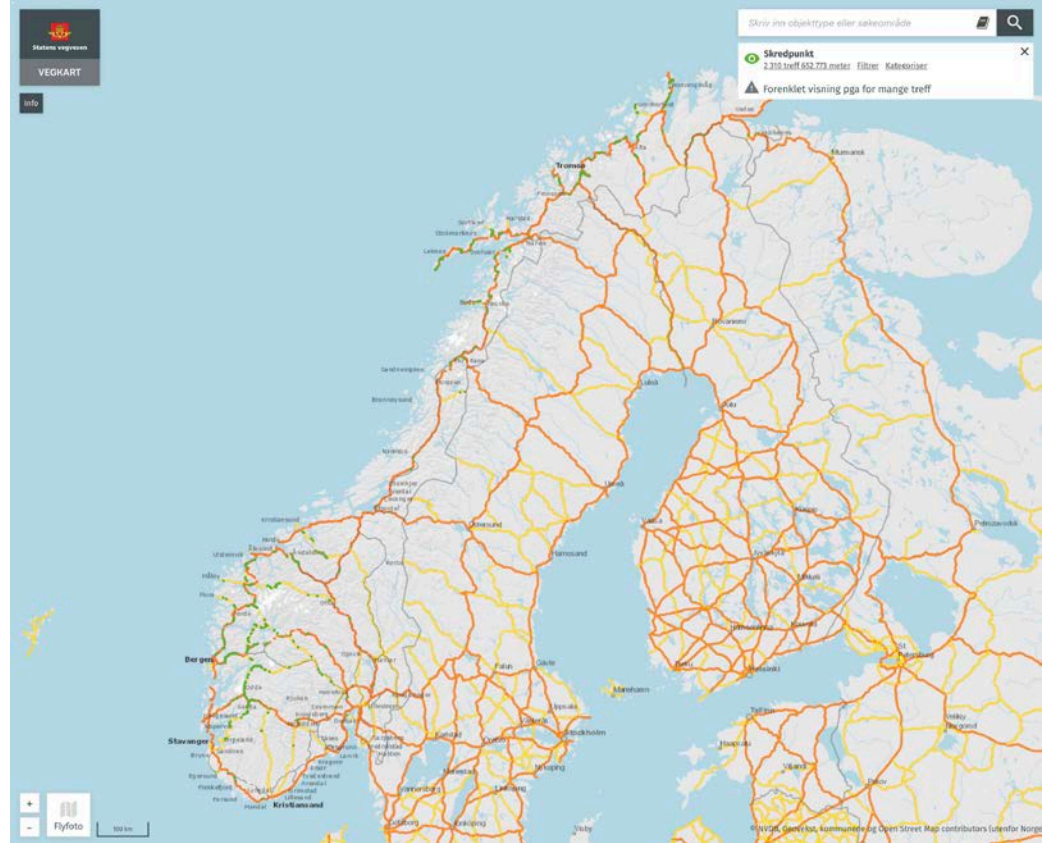
# Hvorfor er skredsikring viktig?

- Fordi skred tar liv og skader folk, og fordi skredfare skaper redsel og usikkerhet.
- Fordi trafikantene har tillit til at vegnettet er sikkert. Da må det også være det! Sikker veg skal ikke være "ekstraservice", men bør være en prioritert oppgave.
- Fordi leveringsforsinkelser er kostbare, både på kort og lang sikt. Både godsleveranser og offentlig og privat tjenesteyting er avhengig av regularitet.
- Fordi transport på sikker veg er viktig for distriktene. Fisketransport, som øker i verdi år for år, er særlig sårbar.
- Fordi "stengt veg" ikke skal være en permanent sikringsløsning. Vegstengning som metode for å holde ulykkestallet nede på de mest skredfarlige strekningene, må ikke bli en varig løsning.
- Fordi vi bør være i forkant av klimaendringene. Det betyr å øke sikringstakten og øke satsingen på forskning og utvikling.

Region vest  
Veg- og transportavdelinga  
Samlunnsseksjonen  
Des. 2015



## Skredsikringsbehov for riks- og fylkesvegar i Region vest



# Skredkostnader fordelt på regioner

Vegregionenes skredsikringsbehov. (Rødt tall = økning og grønt tall = lavere enn 2015)

Kilde: Vegkart.no 15.03.18

Region / Vegtype	SUM region	Middels	Høy	SUM
<b>Region nord</b>	<b>17421</b>			
Riksveg		4236	2004	6240
Fylkesveg		6948	4233	11181
<b>Region midt</b>	<b>3428</b>			
Riksveg		1196	229	1425
Fylkesveg		1352	651	2003
<b>Region vest</b>	<b>25168</b>			
Riksveg		1445	11114	12559
Fylkesveg		3254	9355	12609
<b>Region sør</b>	<b>474</b>			
Riksveg		94	78	172
Fylkesveg		227	75	302
<b>Region øst</b>	<b>4643</b>			
Riksveg		270	593	863
Fylkesveg		1549	2231	3780
<b>SUM</b>	<b>51134</b>	<b>20571</b>	<b>30563</b>	<b>51134</b>

# Skredsikringsbehov 2015

Vegregionenes dokumenterte skredsikringsbehov, utarbeidet i 2015

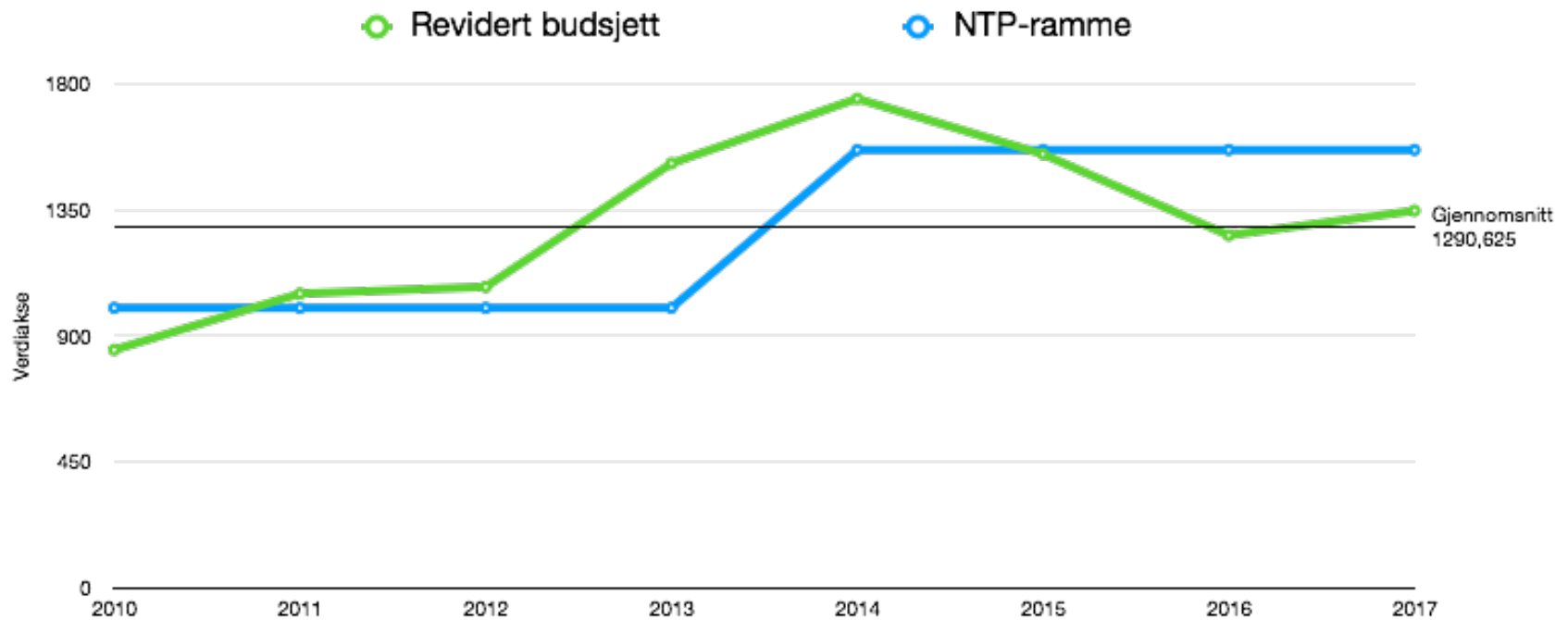
Region / Vegtype	SUM region	Middels	Høy	SUM
<b>Region nord</b>	17736			
Riksveg		4711	2290	7001
Fylkesveg		7081	3654	10735
<b>Region midt</b>	3886			
Riksveg		1199	26	1225
Fylkesveg		1308	1353	2661
<b>Region vest</b>	22214			
Riksveg		879	9178	10057
Fylkesveg		2202	9955	12157
<b>Region sør</b>	389			
Riksveg		95	22	117
Fylkesveg		202	70	272
<b>Region øst</b>	3139			
Riksveg		1490	700	2190
Fylkesveg		487	462	949
<b>SUM</b>	<b>47364</b>	<b>19654</b>	<b>27710</b>	<b>47364</b>

# Skredkostnader fordelt på fylker

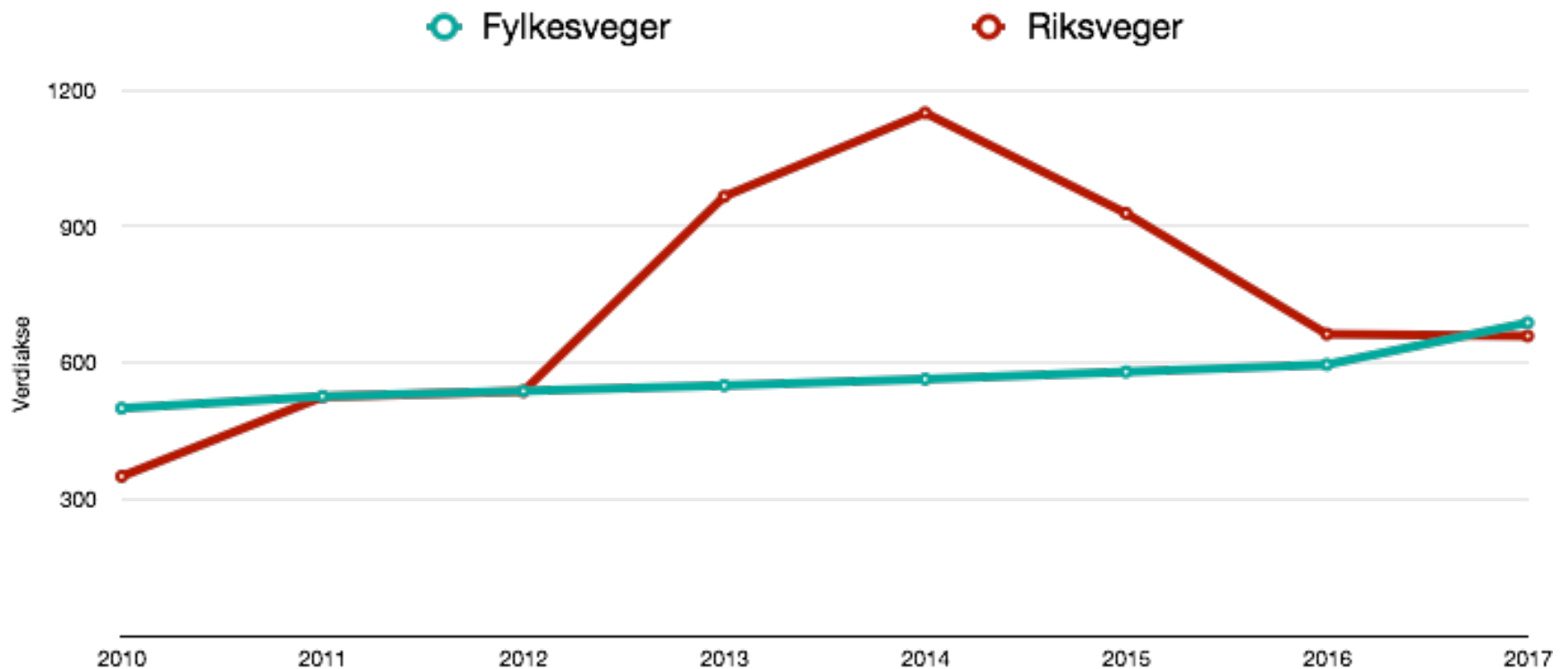
Vegregionenes skredsikringsbehov. Kilde: Vegkart.no 15.03.18

	Fylkesveg		Riksveg		SUM
	Høy skredfaktor	Middels skredfaktor	Høy skredfaktor	Middels skredfaktor	
<b>Finnmark</b>	644	1373	1341	1143	<b>4501</b>
<b>Troms</b>	2166	3631	29	1022	<b>6848</b>
<b>Nordland</b>	1423	1944	634	2071	<b>6072</b>
<b>Trøndelag</b>	508	832	13	617	<b>1970</b>
<b>Møre og Romsdal</b>	143	520	216	579	<b>1458</b>
<b>Sogn og Fjordane</b>	6826	1995	4300	649	<b>13770</b>
<b>Hordaland</b>	2401	1177	4477	768	<b>8823</b>
<b>Rogaland</b>	128	82	2337	28	<b>2575</b>
<b>Vest-Agder</b>	5	81	30	15	<b>131</b>
<b>Aust-Agder</b>	0	4	0	0	<b>4</b>
<b>Telemark</b>	70	94	48	60	<b>272</b>
<b>Vestfold</b>	0	11	0	0	<b>11</b>
<b>Buskerud</b>	0	37	0	19	<b>56</b>
<b>Akershus</b>	253	1	0	0	<b>254</b>
<b>Hedmark</b>	0	3	0	0	<b>3</b>
<b>Oppland</b>	1978	1545	593	270	<b>4386</b>
<b>SUMMER</b>	<b>16545</b>	<b>13330</b>	<b>14018</b>	<b>7241</b>	<b>51134</b>

# Bevilgninger til skredsikring i perioden 2010-2017



# Bevilgninger til skredsikring i perioden 2010-2017. Rv/Fv





# Bevilgninger til skredsikring i perioden 2010-2017 - tallene

Statsbudsjettet, skredsikring <u>totalt</u> (kapittel 1320, postene 31 og 62)								
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Statsbudsjett</b>	850	1051	1075	1516	1714	1509	1259	1347
<b>Revidert budsjett</b>	850	1051	1075	1516	1747	1549	1259	1347
<b>NTP (årlig gjennomsnitt)</b>	1000	1000	1000	1000	1564	1564	1564	1564
<b>Revidert i % av NTP (årlig)</b>	85	105	108	152	112	96	80	86
<b>Måloppnåelse i NTP-perioden</b>	21	48	74	112	28	53	73	94

# Bevilgninger fra 2010 til nå

## Rv og Fv - tallene

Statsbudsjettet, skredsikring av <u>riksveger</u> (Kap 1320 post 31)								
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Statsbudsjettet kap. 1320 post 31	350	525	537	966	1150	929	663	659
Revidert budsjett	350	525	537	966	1183	969	663	659
NTP (årlig gjennomsnitt)	500	500	500	500	908	908	908	908
Revidert i % av NTP (årlig)	70	105	107	193	130	102	73	73
Måloppnåelse i NTP-perioden (%)	18	44	71	119	33	59	78	95,7

Statsbudsjettet, skredsikring av <u>fylkesveger</u> (Kap. 1320 post 62)								
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Statsbudsjettet kap.1320 post 62	500	526	538	550	564	580	596	688
Revidert budsjett	500	526	538	550	564	580	596	688
NTP (årlig gjennomsnitt)	500	500	500	500	656	656	656	656
Revidert i % av NTP (årlig)	100	105	108	110	86	88	91	105
Måloppnåelse i NTP-perioden	25	51	78	106	21	44	66	92,5

# Handlingsprogrammet til NTP 2018-23

## Riksveger – rutevis fordeling

Korridor / rute	Statlige midler
<b>3. Oslo – Grenland – Kristiansand – Stavanger</b> E18 Oslo – Kristiansand og E39 Kristiansand – Stavanger med tilknytninger	23
<b>4. Stavanger – Bergen – Ålesund – Trondheim</b> Rv 9 Kristiansand – Haukeligrend og rv 13/rv 55 Jøsendal – Voss – Hella – Sogndal	921
<b>5. Oslo – Bergen/Haugesund med arm via Sogn til Florø</b> Rv 7 Hønefoss – Bu og rv 52 Gol – Borlaug E16 Sandvika – Bergen med tilknytninger	42 1 203
<b>6. Oslo – Trondheim med armer til Måløy, Ålesund og Kristiansund</b> Rv 15 Otta – Måløy E136 Dombås – Ålesund med tilknytninger	11 61
<b>7. Trondheim – Bodø med armer mot Sverige</b> E6 Trondheim – Fauske med tilknytninger	8
<b>8. Bodø – Narvik – Tromsø – Kirkenes med armer til Lofoten og mot Sverige, Finland og Russland</b> E6 Fauske – Nordkjosbotn med tilknytninger E6 Nordkjosbotn – Kirkenes med tilknytninger	8 1 164
Ufordelt	17
<b>Sum post 31</b>	<b>3458</b>

# Handlingsprogrammet til NTP 2018-23

## Tilskudd til skredsikring på fylkesveger

- Det er lagt til grunn en ramme knyttet til tilskudd til skredsikringstiltak på fylkesvegnettet på om lag 4.559 mill. kr i perioden 2018 – 2023. Dette er i tråd med Meld. St. 33 (2016-2017) Nasjonal transportplan 2018-2029. Midlene til skredsikring på fylkesveg er en tilskuddsordning, hvor staten bidrar med en bestemt sum, og fylkene har ansvaret for prosjektgjennomføring og eventuelt kostnadsøkninger.
- Hovedprinsippet for fordelingen mellom fylkeskommunene er fortsatt å benytte skredfaktor fra prioriteringsmodellen for skredsikringstiltak.
- Det kreves egenandel fra fylkeskommunene som minimum tilsvarer størrelsen på merverdiavgift (mva) som fylkeskommunen får refundert for det aktuelle prosjektet.

# Handlingsprogrammets planleggingsrammer til skredsikringstiltak på fylkesveg (mill. kr. eks. mva)

Fylke	Kostnadsberegnet totalbehov pr. 2015 (høy og middels skredfaktor)	Fordeling 2018-23 eks. mva	% av behov pr. 2015
Østfold			
Akershus	422	31,6	7,5
Oslo			
Hedmark	450	6,1	1,4
Oppland	52	69,4	133,5
Buskerud	31	28,6	92,3
Vestfold	5	4,1	82,0
Telemark	164	137,7	84,0
Aust-Agder	4	4,1	102,5
Vest-Agder	68	61,2	90,0
Rogaland	179	102	57,0
Hordaland	3476	838,4	24,1
Sogn og Fjordane	8502	1274	15,0
Møre og Romsdal	1321	618,1	46,8
Trøndelag	1340	153	11,4
Nordland	3305	379,4	11,5
Troms	5421	466,1	8,6
Finnmark	2009	385,6	19,2
Sum	<u>26749</u>	<u>4559,4</u>	<u>17,0</u>

# Samme, sortert etter andel

Fylke	Kostnadsberegnet totalbehov pr. 2015 (høy og middels skredfaktor)	Fordeling 2018-23 eks. mva	% av behov pr. 2015
Oppland	52	69,4	133,5
Aust-Agder	4	4,1	102,5
Buskerud	31	28,6	92,3
Vest-Agder	68	61,2	90,0
Telemark	164	137,7	84,0
Vestfold	5	4,1	82,0
Rogaland	179	102	57,0
Møre og Romsdal	1321	618,1	46,8
Hordaland	3476	838,4	24,1
Finmark	2009	385,6	19,2
Sogn og Fjordane	8502	1274	15,0
Nordland	3305	379,4	11,5
Trøndelag	1340	153	11,4
Troms	5421	466,1	8,6
Akershus	422	31,6	7,5
Hedmark	450	6,1	1,4
Østfold			
Oslo			

# Andre om prinsippene for fordeling

- **Fylkestinget i Troms:**

”Fylkestinget mener det er svært uheldig at fordelingen av skredsikringsrammen foretas med bakgrunn i *antall skredpunkter* med høy og middels skredfaktor per fylke, og mener at man må legge *anslått kostnad* for utbedring av skredpunktene til grunn ved fordelingen. Fordelingen innebærer at de fylkene med de største skredutfordringene får alt for dårlig uttelling.”

- De andre fylkene har ikke uttalt seg om prinsippene for fordeling



NASJONAL RASSIKRINGSGRUPPE



Målsettinger



# Oppdraget fra 2001

Å sette rassikringsproblematikken på den politiske dagsorden og øke midlene som skal brukes på rassikringstiltak

# Første konkrete krav fra Nasjonal rassikringsgruppe

Én milliard kroner hvert år til skredsikring

# Andre konkrete krav fra Nasjonal rassikringsgruppe

Alle offentlige veger skal være sikret mot ras innen  
år 2030

# Neste konkrete krav fra Nasjonal rassikringsgruppe

- Nasjonal skredsikringsplan:

Plan for sikring av alle skredpunkt med skredfaktor høy eller middels i løpet av en 12-årig NTP-periode

- Hva innebærer det av forandring fra dagens situasjon?

# Dagens sikringstakt

- Behov: 47,4 milliarder kroner (2015)
- NTPs første 6 år: 1,34 milliarder pr. år i snitt
- Ferdig om 35 år

# Høyere tempo: 12-års plan

- Behov: 47,4 milliarder kroner i 2015
- På Vegkart.no nå: 51,1 milliarder kroner (652 skredpunkt med skredfaktor høy og middels)
- NTP-periode på 12 år: 4,3 milliarder pr. år i snitt
- Enkelte spesielt dyre prosjekt, som berører få, kan få billigere løsninger? Mulig årlig kostnad på 4 mrd?
- Planen vil tidligst kunne settes i verk fra 2022, og da vil noen av prosjektene i kostnadsestimatet allerede være sikret, men samtidig stiger kostnadene, slik at det er rimelig å anta at nye tall ikke vil avvike mye.

# Forutsetninger for en 12-årsplan

- Vegvesenets prioriteringsmodell blir hovedgrunnlaget for rekkefølgen
- Fylkene gir begrunnede innspill om ønskede endringer i rekkefølgen.
- Særskilt vurdering av enkelte prosjekt med særlig høy kostnad og få brukere – i samråd med fylkene.
- Rekkefølgen revideres ved hver NTP-rullering, men med samme målsetting: Prosjekt med høy og middels skredfaktor skal være sikret i opprinnelig 12-årsperiode
- Det bør søkes bred politisk støtte for å sikre gjennomføringen over flere valgperioder

# Utslag i fordelingen mellom fylker med en 12-årsplan

- Fylker med ingen prosjekt med høy skredfaktor vil ikke få bevilgninger de første årene
- Fylker med store og/eller mange prosjekt med høy skredfaktor vil få store bevilgninger de første årene
- Fylker som har mange jevnstore prosjekt spredt over hele skredfaktorskalaen vil variere mindre i bevilgninger fra år til år
- Forutsatt at kravet om tidshorisont på 12 år gjennomføres, vil det ikke være mange prosjekt som blir forskjøvet vesentlig. De fleste større prosjekt vil bli framskyndet.



# Sortert etter skredfaktor (de øverste på lista)

Fylke		Vegstrekning	Skredfaktor	Kostnadsoverslag mill kr
Sogn og Fjordane	F 664	Otterdalsstranda	<b>6,83</b>	520
Sogn og Fjordane	F 664	Navelsakerstranda	<b>6,83</b>	300
Sogn og Fjordane	F 722	Flovegen	<b>6,35</b>	555
Sogn og Fjordane	F 723	Merkingsgjølet	<b>6,23</b>	50
Sogn og Fjordane	F 724	Heimefonna	<b>6,06</b>	110
Sogn og Fjordane	F 53	Ljoteli	<b>6,04</b>	450
Sogn og Fjordane	F 13	Gaularfjellet	<b>6,00</b>	0
Nordland	F 805	Myrlandsfjellet I	<b>5,56</b>	440
Sogn og Fjordane	R 5	Leversund	<b>5,54</b>	3
Hordaland	F 551	Fureberget bru	<b>5,51</b>	170
Sogn og Fjordane	F 241	Nautgrov	<b>5,5</b>	12
Sogn og Fjordane	F 337	Store og Vetle Buskreda	<b>5,48</b>	16
Sogn og Fjordane	F 152	Alstokka	<b>5,47</b>	13
Hordaland	E 16	Kråkeberg	<b>5,39</b>	35
Sogn og Fjordane	F 242	Skjerdalsberget	<b>5,37</b>	3
Møre og Romsdal	F 191	Ågotthammeren	<b>5,35</b>	13
Sogn og Fjordane	R 5	Skrevikja	<b>5,30</b>	21
Sogn og Fjordane	R 5	Skrevikja	<b>5,30</b>	21
Sogn og Fjordane	E 39	Skjersura	<b>5,29</b>	650
Nordland	E 10	Prestneset	<b>5,29</b>	120
Sogn og Fjordane	F 337	Bjødnabakken	<b>5,27</b>	220
Hordaland	R 13	Øvre Lonevatn	<b>5,25</b>	110
Hordaland	F 7	Snauhaugtunnelen - Hansagjetunnelen	<b>5,21</b>	85
Sogn og Fjordane	F 53	Eldegardsberget	<b>5,21</b>	7
Oppland	F 53	Sør for Tyinstølen	<b>5,18</b>	303
Oppland	F 63	Stavbrekka	<b>5,15</b>	527
Hordaland	F 7	Tokagjeltunnelen - Fossagjeltunnelen	<b>5,15</b>	100
Finnmark	F 19	Store Lerresfjord nord	<b>5,11</b>	200
Troms	F 15	Dalelia	<b>5,10</b>	100
Hordaland	R 7	Rossanes øst	<b>5,09</b>	25
Rogaland	R 13	Rødsliane	<b>5,08</b>	750
Rogaland	R 13	Rødsliane	<b>5,08</b>	750
Nordland	F 612	Kvantoland	<b>5,08</b>	10
Møre og Romsdal	E 136	Dølsteinfonna	<b>5,05</b>	0
Vest-Agder	E 39	Holmenfoss/Try	<b>4,99</b>	30
Sogn og Fjordane	F 55	Kjenesskreda og Høleneskreda	<b>4,98</b>	1140
Sogn og Fjordane	R 5	Stølsnestunnelen-Kleivatunnelen	<b>4,97</b>	1140

## Sortert på kostnad (kun de øverste på lista)

Fylke		Vegstrekning	Skredfaktor	Kostnadsoverslag mill kr
Hordaland	R 13	Aurskreda	4,96	2200
Sogn og Fjordane	E 16	Nærøydalen (Hylland - Sleen)	4,34	1400
Sogn og Fjordane	F 55	Kjenesskreda og Hølenskreda	4,98	1140
Sogn og Fjordane	R 5	Stølsnestunnelen-Kleivatunnelen	4,97	1140
Nordland	E 10	Fiskefjord øst	3,31	1080
Finnmark	E 45	Kløfta III	3,40	930
Nordland	F 815	Kangerura	3,41	840
Finnmark	E 69	Vesterelv v/Skarvberg	4,01	840
Finnmark	F 883	Skillefjord N	3,49	770
Rogaland	R 13	Melkeråna	4,83	770
Rogaland	R 13	Rødsliane	5,08	750
Rogaland	R 13	Rødsliane	5,08	750
Troms	F 347	Singla	4,15	740
Oppland	F 296	Aust for Myravike	2,77	700
Oppland	F 296	Sør for Nystuen	2,75	700
Troms	F 277	Husa	3,46	670
Sogn og Fjordane	E 39	Skjersura	5,29	650
Troms	F 87	Grevolanasen	4,40	620
Troms	F 83	Gamvik	2,80	600
Sogn og Fjordane	R 13	Vik-Vangnes	4,23	570
Hordaland	F 103	Felevikja I - III	4,90	560
Sogn og Fjordane	F 722	Flovegen	6,35	555
Sogn og Fjordane	F 92	Eitrestrondi	4,42	550
Oppland	F 63	Stavbrekka	5,15	527
Sogn og Fjordane	F 664	Otterdalsstranda	6,83	520
Hordaland	R 13	Osgjelet	4,74	480
Sogn og Fjordane	F 609	Heilevang	2,93	470
Sogn og Fjordane	F 609	Heilevang	2,93	470
Hordaland	F 7	Kvannal øst	3,3	460
Troms	E 6	Mettevollia	3,32	450
Sogn og Fjordane	F 53	Ljoteli	6,04	450
Nordland	F 805	Myrlandsfjellet I	5,56	440
Hordaland	R 13	Øvre Vassenden (Joberget)	3,61	430
Troms	F 152	Salangslia I	3,93	410
Troms	E 6	Grasnes	2,81	400
Hordaland	F 48	Mundheim	4,43	400
Hordaland	F 7	Steinstøberget I	2,79	390

# Sammenlignbare størrelser

<b>Strekning</b>	<b>Anslått kostnad</b>
Strekningen E18 Kristiansand – Stavanger: Motorveg Planlagt ferdig i 2027	50 milliarder kr.
E18 Oslo – Asker. Motorveg inn mot Oslo.	30-40 milliarder kr.
Hordfast – Flytebru over Bjørnafjorden	33-37 milliarder

Historisk bilde... 😊

