



Møteinnkalling for Kommunestyret

Møtedato: 13.06.2018
Møtested: Kommunestyresalen
Møtetid: 18:00

Forfall bes meldt i god tid slik at vararepresentant kan innkalles.
Forfall meldes til telefon 69681600 .

Indre Østfold politistasjon vil ved begynnelsen av møtet orientere kommunestyret om nærpolitireformen.

Kommunestyrets sommeravslutning tar sted etter møtets slutt (se utsendt invitasjon)

Saksliste

Saksnr	Tittel
38/18	Godkjenning av innkalling og saksliste
39/18	Godkjenning av protokoll fra forrige møte
40/18	Årsmelding og regnskap 2017
41/18	Tertialrapport 1 - 2018
42/18	Eierskapskontroll - Indre Østfold lokalmedisinske kompetansesenter IKS (Helsehuset)
43/18	Reguleringsplan gang og sykkelvei Skjønhaug - Løkenveien - Sluttbehandling
44/18	Reguleringsplan for Bergerudåsen boligområde - Sluttbehandling
45/18	Søknad om skjenkebevilling - Båstad Motell og Italiensk Pizzeria AS
46/18	Søknad om kulturmidler - forslag til fordeling 2018
47/18	Høring - Regional transportplan for Østfold mot 2050 – handlingsprogram for fylkesveger og kollektivtransport 2019 - 2022
48/18	Søknad om fritak fra politiske verv - Christian Granli (H)
49/18	Søknad om fritak fra politiske verv - Vegard Finnes (Ap)
50/18	Referatsaker

Saksframlegg

Saksbehandler	Arkiv	ArkivsakID
Heidi Eriksson	FE-033	18/631

Godkjenning av innkalling og saksliste

Saksnr	Utvalg	Type	Dato
38/18	Kommunestyret	PS	13.06.2018

Rådmannens innstilling:

Innkalling og saksliste godkjennes.

Saksframlegg

Saksbehandler	Arkiv	ArkivsakID
Heidi Eriksson	FE-033	18/631

Godkjenning av protokoll fra forrige møte

Saksnr	Utvalg	Type	Dato
39/18	Kommunestyret	PS	13.06.2018

Rådmannens innstilling:

Protokoll fra forrige møte godkjennes.

Vedlegg:

Møteprotokoll - Kommunestyret - 02.05.2018

Saksframlegg

Saksbehandler	Arkiv	ArkivsakID
Nina Teig	FE-210	18/110

Årsmelding og regnskap 2017

Saksnr	Utvalg	Type	Dato
17/18	Ungdomsrådet	PS	28.05.2018
11/18	Eldrerådet	PS	28.05.2018
11/18	Råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne	PS	28.05.2018
19/18	Arbeidsmiljøutvalget	PS	29.05.2018
27/18	Livsløpsutvalget	PS	29.05.2018
24/18	Teknikk- og naturutvalget	PS	29.05.2018
27/18	Formannskapet	PS	31.05.2018
40/18	Kommunestyret	PS	13.06.2018

Rådmannens innstilling:

1. Trøgstad kommune årsmelding og regnskap for 2017 godkjennes.
2. Det regnskapsmessige udisponerte beløp i investering (overskuddet) på kr 269.765,21 disponeres slik:
 - a. Kr 154 425,11 avsettes til ubundet investeringsfond 253 080 7114 GS-vei Skjønhaug-Totorpveien
 - b. Kr 115.340,10 avsettes til ubundet investeringsfond 253 080 1212 Kommunale utbyggingsprosjekter
3. Det regnskapsmessige mindreforbruk i drift (overskuddet) på kr 13.712.671,17 disponeres slik:
 - a. Kr 6.856.000,- avsettes til disposisjonsfond Indre Østfold kommune
 - b. Kr 550.000,- til ny bil Psykisk helse- og rusteam.
 - c. Kr 150.000,- avsettes til teknisk vakt for 2018 og 2019
 - d. Kr 300.000,- til driftsutgifter i tomme formålsbygg
 - e. Kr 1.000.000,- til asfaltering på kommunale veier
 - f. Kr 150.000,- til veivedlikehold
 - g. Kr 650.000,- til snøbrøyting
 - h. Kr 1.050.000,- til rehabilitering av bad, PO
 - i. Kr 650.000,- til postkjøkken på sykehjemmet, PO
 - j. Kr 700.000,- sykesignalanlegg, PO
 - k. Kr 150.000,- til bæreheis,
 - l. Kr 100.000,- til utstyr nytt formålsbygg (kjøkken, treningskjøkken og trimrom)
 - m. Kr 750.000,- til IKT
 - n. Kr 400.000,- Til Trøgstad Forts Venner
 - o. Kr 100.000,- til Kirkelig fellesråd
 - p. Kr 156.671,17 settes av til reservefondet

Saksopplysninger:

I henhold til kommunelovens §48 skal kommunen for hvert kalenderår utarbeide årsregnskap og årsberetning. Det er kommunestyret som skal vedta årsregnskapet og vedtak skal treffes på grunnlag av innstilling fra formannskapet. Vedtaket må angi disponering av regnskapsmessig mindreforbruk (overskudd) eller dekning av regnskapsmessig merforbruk (underskudd). Årsregnskapet skal være avlagt innen 15. februar året etter regnskapsåret og det skal behandles politisk senest 6 måneder etter regnskapsårets slutt. Kontrollutvalget skal påse at kommunens årsregnskap blir revidert på en betryggende måte. Når kontrollutvalget er blitt forelagt revisjonsberetningen fra revisor, skal utvalget avgi uttalelse om årsregnskapet før det vedtas av kommunestyret.

Kontrollutvalget behandlet «Trøgstad kommunes årsregnskap og årsberetning for 2017 – kontrollutvalgets uttalelse» i sitt møte 7. mai 2018. sak 18/7, og fattet følgende vedtak:

1. Kontrollutvalget avgir uttalelse til årsregnskapet 2017 for Trøgstad kommune som vist i vedlegg 1 til saken.
2. Kontrollutvalgets uttalelse til årsregnskapet 2017 sendes kommunestyret med kopi til formannskapet.

Oversendelsesbrevet fra Kontrollutvalgets uttalelse datert 24.04.2018 med tilhørende vedlegg er vedlagt saken.

Trøgstad kommunes regnskap med tilhørende årsmelding legges fram for politisk behandling sammen med Indre Østfold Kommunerevisjon IKS sin beretning for kommuneregnskap 2017. Årsmeldingen for Trøgstad kommune er utarbeidet med deltakelse fra virksomhetsledere og stab. Dokumentet må ses i sammenheng med det avlagte regnskap for 2017.

På lik linje med 2016 har Trøgstad kommune i 2017 gjennomført store investeringer. Ny barneskole på Skjønhaug ble ferdigstilt i 2017 og tatt i bruk til skolestart i august 2017. Bygging av nytt formålsbygg (personalbase og dagsenter) og 24 leiligheter for salg ble påbegynt i 2017 og skal ferdigstilles i 2018. Bygging av ny barnehage i Båstad ble påbegynt i 2017 og skal ferdigstilles i forkant av nytt barnehageår 2018. I tillegg er det investert i flere vann og avløpsprosjekter. Hovedtyngden av pågående vann- og avløpsprosjekter blir fullført og avsluttet i 2018. Investeringene er beskrevet i årsmeldingen og i note 15 i det avlagte 2017-regnskapet. Investeringene viser et samlet finansieringsbehov på kr 251.007.296,50 og er fullfinansiert ved bruk av lån, inntekter fra salg av anleggsmidler, bruk av fond, mottatt kompensasjon for merverdiavgift og overføringer fra drift.

Investeringsregnskapets udisponerte beløp (overskudd) er på kr 269.765,21 og består av kr 154.425,11 i refusjon gang- og sykkelvei og avdrag på utlån fra Indre Østfold Brann og Redning IKS med kr 182.346,20. Sistnevnte beløp er delvis benyttet til å dekke opp investeringsutgifter uten finansiering (ref. regnskapets note 15, pkt. 15). Det foreslås å avsette kr 154.425,11 til ubundet investeringsfond GS-vei Skjønhaug-Totorpveien. Videre foreslås kr 115.340,10 avsatt til ubundet investeringsfond for Kommunale utbyggingsprosjekter.

I løpet av 2017 har flere huseiere i Festningsåsen innløst sine tomter. Inntekten på kr 640.407,- er som planlagt tilbakeført til utviklingsfondet. Pr. 31.12.17 gjenstår det fire tomter som vil bli innløst i 2018. Inntekter av øvrige tomtosalg utgjør kr 262.422,- og er tilført tomtefondet.

I 2017 er det ført bruk av eiendomsskattefondet med kr 21.487.000,- til delfinansiering av Båstad barnehage. Eiendomsskattefondet utgjør kr 5.746.155,- pr. 31.12.17.

Driftsregnskapet for 2017 viser et regnskapsmessig mindreforbruk (overskudd) på kr 13.712.671,17. Driften innenfor kommunens virksomheter (inkl. VARFS), politisk styring, stab og fellesområder viser et samlet mindreforbruk på 7,5 mill. kr. Videre viser skatteinntekter en merinntekt på 3,1 mill.kr mer enn revidert budsjett. Merutgifter på noen av virksomhetene er dekket gjennom bruk av fond (eksempelvis til kjøp av sykehjemsplasser i andre kommuner).

Det vises til redegjørelse for det økonomiske resultatet i rådmannens årsmelding. Hver virksomhet har kommentert sitt regnskapsmessige resultat i årsmeldingens kapittel 4. De økonomiske avvikene knyttet til kommunens tjenesteområder er oppstilt i en egen tabell som følger saken i eget vedlegg.

Trøgstad kommune har i flere år hatt behov for å kjøpe av sykehjemsplasser i andre kommuner. I løpet av 2017 ble alle kjøpte sykehjemsplasser avviklet. Fondsmidler til kjøp av sykehjemsplasser er på kr 2.273.000 pr. 31.12.17 og det foreslås ikke å styrke dette fondet ytterligere ved disponering av 2017-resultatet.

Av driftsresultatet på kr 13.712.671,17 foreslås det å avsette kr 6.856.000,- til nytt disposisjonsfond øremerket Indre Østfold kommune. Beløpet utgjør 50% av driftsresultatet. Denne avsetningen er i tråd med vedtatte handlingsregler i interimperioden for de fem kommunene som blir Indre Østfold kommune fra 01.01.20.

Videre foreslås det å bevilge inntil kr 550.000,- til ny bil for Psykisk helse- og rusteam (Soldogg). Avdelingens bil er ni år gammel. Etter at den ble kollisjonsskadet har det påløpt store reparasjons- og vedlikeholdskostnader. Det er vurdert sambruk av bil med PO og BODAF, men dette lar seg ikke løse i praksis. Virksomheten vil søke om delvis reduksjon av engangsavgiften med bakgrunn i at kjøretøyet skal benyttes til personer med nedsatt funksjonsevne. Videre forventes det en salgsinntekt ved salg av eksisterende bil. Redusert engangsavgift og salgsinntekt vil redusere finansieringsbehovet. Eventuelt ubenyttet beløp skal tilbakeføres til reservefondet.

Teknisk vakt overføres fra Indre Østfold Brann og Redning til Trøgstad kommune fra og med 01.06.18. I dag er det ingen ansatte i IØBR IKS som har kunnskap om Trøgstad kommunes bygg og anlegg. Dette medfører at Trøgstad kommune i samråd med IØBR IKS overtar ordningen. Merkostnaden ved å innlemme denne vaktordningen i eksisterende kommunale vaktordning er beregnet til kr 100.000,- pr. år. Det foreslås å avsette penger av årets overskudd til å dekke merutgiften i 2018 og 2019 – til sammen kr 150.000,-.

Driftsutgifter i tomme formålsbygg medfører kostnader kommunen ikke har budsjettdekning for. Hovedsakelig dreier dette seg om energiutgifter og reparasjon av ruter på Skjønhaug gamle skole. Det foreslås å dekke opp dette ved å bruke kr 300.000,- av driftsresultatet.

Det er store skader på kommunale veier etter den harde vinteren. Skadene dreier seg om teleskader, sprekker og krakelering. Det er behov for å reasfaltere deler av Vassbygdaveien, Totorpveien og Stiklaveien. I tillegg er det behov for noe asfaltering i boligfelt. Det anbefales å bevilge kr 1.000.000,- til reasfaltering av de angitte strekninger. I tillegg foreslås det å bevilge kr

150.000,- til veivedlikehold (grøfting av veier) i Orderudveien og stikkveier til Hølandsveien.

Etter en snørik og lang vintersesong er brøytebudsjettet overskredet. Høye kostnader gjelder kjøp av snøbrøytetjenester samt ekstra lønnskostnader til egne ansatte og høye driftsutgifter på egne kjøretøy. Det foreslås å tilføre driftsbudsjettet kr 650.000,- for å dekke opp for kostnader knyttet til vintervedlikehold på kommunale veier.

Det er behov for å oppgradere alle bad på sykehjemmets beboerfløy i 2. etg. Badene har ikke fall mot sluk og de har over tid fått betydelige skader/slitasje. Innhentet pris via rammeavtale er kr 70.000,- + MVA pr. bad. Det er 15 bad som har behov for en slik utbedring. Rådmannen foreslår å bevilge kr 1.050.000,- til rehabilitering av bad på sykehjemmet.

Tilstandsrapport fra Mattilsynet etter tilsyn på sykehjemmet i 2017 påpeker feil og mangler på postkjøkkenet. Det gis hygienekrav, f.eks. at det skal være glatte overflater, godkjente oppvaskmaskiner og håndvask. For å løse pålegget må alle postkjøkkenet byttes ut/bygges om. Det er innhentet pris på kr 650.000,- + MVA. Rådmannen foreslår å bevilge kr 650.000,- til rehabilitering av postkjøkkenet på sykehjemmet.

Sykehjemmet har et sykesignalanlegg som er gammelt. De siste årene har det vært utført mange kostbare reparasjoner på anlegget. For en tid tilbake varslet firmaet at ved en eventuell reparasjon ville det bli vanskelig å skaffe nye deler. Nå er situasjonen den at det ikke lenger produseres deler til sykesignalanlegget. Pleie og omsorg er i behov av et nytt og moderne sykesignalanlegg med fremtidens teknologi og muligheter. Virksomheten PO har innhentet tilbud på nytt sykesignalanlegg. I dette tilbudet er det full integrasjon mot smarttelefoner og nettbrett, og løsningen medfører stor valgfrihet ved innkjøp av håndholdte enheter. Via mobilapp vil personalet til enhver tid kunne ha full oversikt over aktivitetsstatus i pasientsignalanlegget. Tilbudt pris er på kr 700.000,-. Det foreslås at Pleie og omsorg tilføres kr 700.000,- til nytt signalanlegg.

Kapellet tilhørende Trøgstadheimen bo og servicesenter har et bærerom. Bærerommet har en bæreheis som ikke lenger kan benyttes til flere enn ett mors, da heisen ikke lenger fungerer. Heisen kan heller ikke repareres. Det er svært viktig å legge til rette med heis for ansatte med tanke på god ergonomi. Det er innhente tilbud på ny bæreheis. Prisen er kr.150.000,-. Rådmannen foreslår at Pleie og omsorg tilføres kr 150.000,- til ny bæreheis. Trøgstad kommunes formålsbygg (dagsenter og personalbase) ferdigstilles i løpet av sommeren 2018. Det er behov for utstyr i kjøkkenet, treningskjøkkenet og trimrom. Rådmannen foreslår å bevilge kr 100.000,- til utstyr i formålsbygget.

IKT og digitaliseringsprosesser krever personalressurser, utstyr og kjøp av digitale løsninger. Det er stor aktivitet på IKT-området. Rådmannen foreslår at IKT-fondet tilføres kr 750.000,-.

I 2016 overførte kommunestyret kr 250.000,- fra reservefondet til eget fond Trøgstad Fort 100 år. Midlene var til gjennomføring av jubileumsprogram i 2017 samt diverse arbeider ved Trøgstad Fort. I denne forbindelse gikk en vesentlig del av midlene til gruslegging, oppretting og andre gjøremål for å bedre tilgang for publikum. Jubileumsuken var et samarbeid mellom Trøgstad Forts Venner og Trøgstad kommune. Trøgstad Sparebank ga midler til å sette opp en friluftsscene. Når det gjelder Trøgstad Fort har Trøgstad kommune i alle år arbeidet etter følgende tre hovedpunkter:

1. Vise frem fortet i et historisk lys.

2. Utvikle fortet til en kulturarena for forskjellige uttrykk – konserter, utstillinger og lignende.
3. Tilrettelegge og utvikle et aktivt friluftsområde samt bedre tilbudet for besøkende.

Trøgstad kommune og Trøgstad Forts Venner har invitert Riksantikvaren og Fylkeskonservatoren til omvisning på Trøgstad Fort. Riksantikvaren har takket ja og kommer til Trøgstad den 30. august. Dette er en begivenhet for Trøgstad, og i denne forbindelse ønsker vi å vise hele fortet frem og det er hensiktsmessig å kunne fremvise den progresjon som har vært ved fortet de siste årene. Det trengs imidlertid ytterligere midler for å vise frem skyttergraver og infanteristillinger. Dette er arbeid som utføres på dugnad sommerstid, men det er også ønskelig å leie inn kapasitet for å fremskynde dette arbeidet. Følgende tiltak er planlagt:

- Renske skyttergravene på hele fortområdet
- Belysning på fortområdet
- Omgjøre verkstedbygning til lager
- Tilrettelegge 2 offentlige toaletter i verkstedbygning
- Videreutvikle og gjøre A+B-batteriet mer tilgjengelig for publikum, samt tilrettelegge rasteplass for publikum på toppen av A-batteriet
- Fremtidig vedlikehold av sceneområdet
- Skilting og informasjon på fortområdet

Rådmannen foreslår å bevilge et tilskudd på kr 400.000,- til formålet. Tilskuddet utbetales til foreningen Trøgstad Forts Venner.

Den 13. mars 2018 sendte Trøgstad kirkelige fellesråd v/kirkevergen en epost til ordfører, utvalgsledere, gruppeledere og formannskapet angående kommunestyresak 15/18 Endring av lokale retningslinjer – tilskudd til private barnehager. Kirkevergen ba om at forslaget om fire telledatoer ble gjort gjeldende fra 01.03.2017 (tilbakevirkende kraft). Kommunestyret vedtok saken med virkningstidspunkt 01.04.2018. Rådmannen vil peke på at telledatoene over tid gir både positive og negative utslag. Menighetsbarnehagen har økonomiske utfordringer og for å lette noe på dette, foreslår rådmannen at Trøgstad kirkelige fellesråd gis et tilskudd på kr 100.000,-.

Reservefondet er et generelt disposisjonsfond som skal være en buffer til dekning av uforutsette eller ikke budsjetterte utgifter. Pr. 31.12.17 har reservefondet en saldo på kr 12.384.450,48. Herav har kommunestyret satt 'merkelapp' på kr 8.711.431,71 i K-sak 45/17. Det foreslås å tilføre reservefondet kr 156.671,71.

Konklusjon:

Trøgstad kommune kan framlegge et godt driftsregnskap for 2017. Det positive driftsresultatet er en kombinasjon av merinntekter på skatt, tilskudd og refusjoner og samlet sett et mindreforbruk på virksomhetene.

Rådmannen anbefaler at Trøgstad kommunes regnskap og årsmelding for 2017 godkjennes og at resultatene for investering og drift disponeres som angitt i rådmannens innstilling.

Vedlegg:

Avlagt 2017 regnskap

TK_Årsmelding_2017

Regnskapmessig avvik 2017_Saksframlegg

Oppsummering av utført arbeid ved regnskapsavleggelsen 2017

Uavhengig revisors beretning 2017

Oversendelse av kontrollutvalgets uttalelse til årsregnskapet 2017

Saksframlegg

Saksbehandler	Arkiv	ArkivsakID
Nina Teig		18/630

Tertialrapport 1 - 2018

Saksnr	Utvalg	Type	Dato
18/18	Ungdomsrådet	PS	28.05.2018
12/18	Eldrerådet	PS	28.05.2018
12/18	Råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne	PS	28.05.2018
20/18	Arbeidsmiljøutvalget	PS	29.05.2018
28/18	Livsløpsutvalget	PS	29.05.2018
25/18	Teknikk- og naturutvalget	PS	29.05.2018
28/18	Formannskapet	PS	31.05.2018
41/18	Kommunestyret	PS	13.06.2018

Rådmannens innstilling:

Tertialrapport 1 – 2018 tas til etterretning.

Saksopplysninger:

Det vises til tertialrapport 1 – 2018 som følger saken som vedlegg.

Flere av kommunens virksomheter har et negativt avvik etter fire måneders drift. For de fleste skyldes dette at man har et etterslep på inntekter, at kjøp skjer periodisk og at påløpte utgifter vil dekkes ved bruk av fond. Tre virksomheter angir en negativ prognose for året, mens åtte virksomheter angir at de vil være i balanse ved årets slutt. De fleste virksomheter melder om høye kostnader til energi hittil i år. Dette kan delvis tilskrives en lang og kald vinter. Kostnaden påvirkes også av at de fleste fakturaene for april fra strømleverandør inneholder et forskudd fram til 01.07.2018.

Noen uforutsette driftsutgifter ved virksomhet Teknisk og næring hittil i 2018 søkes løst ved disponering av deler av driftsresultatet for 2017. Dette er det redegjort for i saken Årsmelding og regnskap 2017.

Årsprognosen for de virksomheter som melder negative avvik kan delvis dekkes opp av andre virksomheters anslåtte mindreforbruk. Videre ligger kommunen an til å få mer skatteinntekter enn budsjettet og renter av bankinnskudd ligger over periodisert budsjett. Samlet sett vil dette kunne dekke opp for merutgiftene i de virksomheter som melder negative avvik.

Etter fire måneders drift ligger det an til et positivt regnskapsresultat i drift for 2018. Det kan oppstå uforutsette hendelser i årets gjenstående måneder som kan rukke ved denne situasjonen. Videre kan endringer i rentemarkedet utgjøre en risiko for den andel av innlån som har flytende rente. Ett prosentpoeng opp vil utgjøre ca. 3,6 mill. kr pr. år. Renteutjevningfondet på 7,7 mill. kr kan være en buffer for en slik renteoppgang.

Det pågår mange investeringsprosjekter, og de fleste av disse følger oppsatt framdriftsplan. Flere av investeringsprosjektene vil bli avsluttet i løpet av 2018. De fleste investeringsprosjektene er innenfor den økonomiske rammen, mens to prosjekter har et økonomisk avvik som vil løses ved salg av leiligheter og ved å benytte ubrukte lånemidler fra tidligere år.

Vedlegg:

Tertialrapport1_K-styre_2018

Saksframlegg

Saksbehandler	Arkiv	ArkivsakID
Heidi Eriksson		18/622

Eierskapskontroll - Indre Østfold lokalmedisinske kompetansesenter IKS (Helsehuset)

Saksnr	Utvalg	Type	Dato
42/18	Kommunestyret	PS	13.06.2018

Kontrollutvalgets innstilling:

- Kommunestyret tar rapport om eierskapskontroll av «Indre Østfold lokalmedisinske kompetansesenter» til orientering.
- Revisjonen presenterer 14 anbefalinger i rapporten for å fremme bedre eierstyring. Kommunestyret ber administrasjonen om å iverksette revisjonens anbefalinger slik at det etableres hensiktsmessige rutiner som legger til rette for utøvelse av godt kommunalt eierskap.

Saksopplysninger:

Kontrollutvalget og kommunestyret i Trøgstad har vedtatt at det skal gjennomføres selskapskontroll i Indre Østfold lokalmedisinske kompetansesenter.

Selskapskontrollen er gjennomført som eierskapskontroll, det vil si som en undersøkelse/kontroll av hvordan kommunen ivaretar sine eierinteresser i selskapet.

Revisjonen har i eierskapskontrollen arbeidet etter følgende problemstilling:

- ***Fører kommunen kontroll med sine eierinteresser?***
- ***Har kommunen etablert rutiner for oppfølging og evaluering av sine eierinteresser?***
- ***Er rutinene gode nok, og blir de fulgt?***
- ***Utøves kommunens eierinteresser i samsvar med kommunestyrets vedtak og forutsetninger, aktuelle lovbestemmelser og etablerte normer for god eierstyring og selskapsledelse?***

Revisjonen skriver at selskapskontrollen «er en vurdering av om virksomheten styres etter eierens formål» og videre at den er en «[...] vurdering av om eierne har etablert tilfredsstillende rammer for styring og at virksomheten faktisk opererer i tråd med formålet. En materiell vurdering av selskapets organisering, drift og funksjon faller således utenfor denne kontrollen».

Kontrollen er gjennomført ved gjennomgang av innhentet dokumentasjon fra eiere, styret og kommunens administrasjon samt informasjon fra foretaksregisteret og andre åpne kilder. Revisjonen har herunder kontrollert vedtekter, eierskapsmelding, vedtatte strategier, styreinstruks

og rapportering mellom selskap og den enkelte eier. Det har også vært avholdt oppstartsmøte med selskapets ledelse og daglig leder har besvart spørreskjema. Selskapets styre har besvart egenerklæringskjema. Fire av de syv eierne har besvart egenerklæringskjema.

Revisjonen har funnet at Trøgstad kommune «[...] ikke har etablert optimale rutiner og praksis for å sikre et aktivt og godt kommunalt eierskap i tråd med de anbefalingene KS har gitt for god eierstyring». Revisjonen beskriver en rekke funn og fremmer 14 anbefalinger til kommunen. De enkelte funn, vurderinger og anbefalinger er utførlig beskrevet i rapporten.

Rapporten har vært til høring hos selskapets ledelse og hos kommunen ved ordfører. Ordfører uttaler bla. at kommunen vil arbeide med å gjennomføre nødvendige forbedringer. Uttalelsene er vedlagt rapporten.

Vurdering

Kommuneloven pålegger kontrollutvalget ansvaret for at det gjennomføres selskapskontroll. Etter sekretariatets vurdering er selskapskontrollen gjennomført som eierskapskontroll i tråd med kommuneloven §§ 77 og 80 og forskrift om kontrollutvalg §§ 13 og 14. Rapporten er gjennomført i tråd med vedtatt plan for selskapskontroll, vedtatt av kontrollutvalget 19.12.2016 og kommunestyret 07.02.2017.

Kommunestyret har det overordnede ansvaret for kommunal virksomhet som er lagt ut til et kommunalt eid selskap. For å sikre demokratisk kontroll og for å utøve godt eierskap er kunnskap og oppmerksomhet rundt eierskapspolitikk hos de folkevalgte sentralt. Således trenger de folkevalgte kunnskap om selskapet og informasjon driften.

Kommunenes tilknytning til regionens interkommunale samarbeid er flere steder oppe til vurdering i forbindelse med kommunereformen. Etter sekretariatets vurdering bør kommunens eieransvar ha særlig fokus nettopp i forbindelse med kommunesammenslåing. Slik vi ser det kan usikkerhet rundt eierstruktur og selskapsform fort flytte fokus fra å utøve eierskap til et mer organisatorisk perspektiv. Eierkommunene har et felles ansvar for at det kontinuerlig føres demokratisk styring og å legge til rette for at fokus er på tjenesteproduksjon, parallelt med arbeidet rundt organisatorisk løsning. I NKRFs sjekkliste om kommunereform står det på side seks: «Videre bør kontrollutvalget bidra til at fokuset på internkontroll, interkommunalt samarbeid, eierstyring mv er på plass både i forhold til ny kommune, men også i gammel kommune, inntil denne opphører».

På bakgrunn av rapportens vurderinger og konklusjoner anbefaler sekretariatet at kontrollutvalget, utover å ta rapporten til orientering, innstiller til kommunestyret om å be administrasjonen etablere hensiktsmessige rutiner for å sikre at kommunalt eierskap i Trøgstad utøves i tråd KS' anbefalinger om god eierstyring. Kontrollutvalget anbefales å innstille på at kommunestyret ber administrasjonen å iverksette revisjonens anbefalinger.

Vedlegg:

Eierskapskontroll Helsehuset - rapport fra Kontrollutvalget

Saksframlegg

Saksbehandler	Arkiv	ArkivsakID
Hans Gunnar Raknerud	FA-Q21	17/706

Reguleringsplan gang og sykkelvei Skjønhaug - Løkenveien - Sluttbehandling

Saksnr	Utvalg	Type	Dato
26/18	Teknikk- og naturutvalget	PS	29.05.2018
43/18	Kommunestyret	PS	13.06.2018

Rådmannens innstilling:

1. Detaljregulering for Gang og sykkelvei Skjønhaug- Løkenveien PlanID 20170002 med tilhørende reguleringsbestemmelser vedtas med hjemmel i plan- og bygningsloven § 12-12.
2. Deler av reguleringsplan Gokartbane Skjøndal PlanID 20020002 vedtatt 06.02.2001 som blir berørt av ny detaljregulering for Gang og sykkelvei Skjønhaug- Løkenveien PlanID 20170002 inkludert alle senere planendringer, delplaner og tilhørende bestemmelser, oppheves.

Bakgrunn:

Detaljreguleringsplanen for Gang- og sykkelvei fra Skjønhaug til Løkenveien har vært ute på offentlig høring og fremmes nå for sluttbehandling. Planforslaget innebærer å regulere for trygg veiforbindelse for myke trafikanter mellom Skjønhaug og Båstad.

Saksopplysninger:

Forslag til detaljregulering for gang- og sykkelveien er mottatt fra Norconsult AS på vegne av Trøgstad kommune. Bakgrunn for saken og beskrivelse av tiltaket fremgår av forslaget med tilhørende beskrivelse og saksframlegg til behandling før høring og offentlig ettersyn, se vedlegg.

Planforslaget er i hovedtrekk i tråd med overordnede planer. Området der gang- og sykkelveien er planlagt er i kommuneplanens arealdel for perioden 2011-2023, vedtatt 06.09.2011, avsatt til område for landbruk, natur og friluftsliv (LNF) og selve traséen er markert i plankartet som fremtidig gang- og sykkelvei. Den nye kommuneplanen, vedtatt 07.02.2018 viser uendret arealformål.

Plankrav er hjemlet i kommuneplanbestemmelse nr. 1. Planforslaget innebærer ingen endringer i forhold til overordnet plan.

Deler av planområdet inngår i reguleringsplan for Gokartbane Skjøndal PlanID 20020002 vedtatt

06.02.2001 med planformål annet vegformål. Planforslaget innebærer ingen vesentlig endring i forhold til gjeldende regulering.

Hensikten med reguleringen er å skape en trygg vei for myke trafikanter mellom Skjønhaug sentrum og Båstad via de mindre trafikkerte Løkenveien og Raknerudveien.

Planforslaget ble førstegangsbehandlet av Teknikk- og naturutvalget den 05.12.17, sak 53/17. Utvalget vedtok å fremme saken og sende den på høring og legge den ut til offentlig ettersyn.

De viktigste endringer etter førstegangsbehandling er:

1. Det er tatt inn et tillegg til planbestemmelse § 6 e) Massehåndtering som sikrer at mellomlagring av masser og eventuelle terrenginngrep som er nødvendig under utførelsen, utover det som prosjekteres, må avklares med geoteknisk sakkyndig.
2. Planområdet er utvidet noe mot sør for å plass til trafikkøyt ved krysningen ved Skjøndal
3. Det er tatt inn en ny rekkefølgebestemmelse i § 11 som sier at Statens vegvesen skal godkjenne de geotekniske vurderingene, og eventuelle sikringstiltak før utførelse av gang- og sykkelveien.
4. Plankartet endres slik at avkjørselen til Kirkeveien 51 vises med utforming og frisktsoner.
5. Planforslaget endres slik at det etableres sikker kryssing med trafikkøyt rett sør for avkjørselen til Trøgstad brannstasjon. Dette tegnes inn på plankartet.
6. Det er regulert inn en bussholdeplass nord for Totorpveien.

Som ledd i kvalitetssikringen av planforslaget, og for å imøtekomme høringsuttalelser, er det gjort mindre endringer i tillegg til disse.

Høringsuttalelser:

Planforslaget ble lagt ut til offentlig ettersyn i perioden fra 07.02.17 til 01.02.18. I samme periode ble forslaget sendt regionale myndigheter, berørte grunneiere, kommunens tjenesteområder m.fl. til uttalelse. Det kom inn totalt 4 uttalelser. Disse følger saken som vedlegg. Hovedtrekkene i merknadene er referert nedenfor.

Uttalelse fra NVE 19.12.2017:

Tiltaket (gang- og sykkelvegen) må ikke forverre eventuell flomsituasjon for tredje part. NVE anbefaler også at vassdragskryssingene etableres med tilstrekkelig kapasitet. For gang- og sykkelveger er det i utgangspunktet tilstrekkelig å forlenge eksisterende vassdragskryssinger, men dersom eksisterende kulverter under rv22 er gamle og i dårlig stand, bør det vurderes om disse også bør byttes ut samtidig med etableringen av sykkelstien. Alternativt kan vassdragskryssingene for gang- og sykkelsti etableres med kapasitet tilsvarende minimum 200-årsflom + klimapåslag, og kryssingene under riksvegen byttes ut med tilsvarende kapasitet på et senere tidspunkt.

Rådmannens kommentar:

Eksisterende gang- og sykkelvei beholdes der Sønnabekken krysser Rv22, og det er derfor ikke behov for tiltak på stedet. Kulverten på stedet vurderes å ha tilstrekkelig kapasitet.

Uttalelse fra Statens vegvesen, 20.11.2017:

Innsigelse:

1. Planforslaget må utvides med en bestemmelse som sier at Statens vegvesen skal godkjenne de geotekniske vurderingene, med tilhørende tiltak, som legges til grunn for planarbeidet.
2. Mulige utløsende skredårsaker må vurderes og tiltak må beskrives, eksempelvis erosjonssikring.

Rådmannens kommentar:

For å imøtekomme vegvesenets innsigelse innarbeides følgende nye planbestemmelser:

Tillegg til § 6 e) Massehåndtering

Mellomlagring av masser og eventuelle terrenginngrep som er nødvendig under utførelsen, utover det som prosjekteres, må avklares med geoteknisk sakkyndig.

Nytt rekkefølgekrav i § 11:

Statens vegvesen skal godkjenne geotekniske vurderinger og eventuelle sikringstiltak for anlegget før utførelse av gang- og sykkelveien.

I tillegg er det utarbeidet et geoteknisk notat RIG-5151470-02 som gir en utfyllende beskrivelse av de geotekniske vurderinger som ligger til grunn for planforslaget.

Planfremmers (kommunens) forslag til løsning ble oversendt Statens vegvesen 13.03.2018, og svar fra vegvesenet forelå 30.04.2018:

«Statens vegvesen mener at dette vil være en løsning som sikrer at hensyn til geoteknikk og stabilitet til rv.22 blir ivaretatt i det videre arbeidet med å etablere gang- og sykkelveg langs rv.22. Statens vegvesen vil derfor ikke opprettholde en innsigelse til et planforslag som inneholder de overnevnte reguleringsbestemmelser.

Statens vegvesen hadde i tillegg en rekke faglige råd til reguleringsplanforslaget som var ute til høring. De mener det er svært viktig at et revidert planforslag legger stor vekt på innholdet i disse faglige rådene, selv om Statens vegvesen ikke fremmet flere innsigelser til planarbeidet.

Vegvesenet mener at den beste løsningen i denne saken vil være å legge ut revidert planforslag til nytt offentlig ettersyn, der reviderte reguleringsbestemmelser med tanke på geoteknikk og våre faglige råd innarbeides i både reguleringsplankart og reguleringsbestemmelser.»

Rådmannens kommentar:

Det reviderte planforslaget tar så godt som samtlige faglige råd fra Statens vegvesen til følge. Det innarbeides både ny trafikkøy, ny avkjørsel og ny busslomme i det reviderte planforslaget.

Rådmannen har derfor vurdert om disse endringene er så vesentlige at planforslaget burde vært sendt ut på ny høring og offentlig ettersyn, men kan ikke se at dette er tilfelle. Dette begrunnes med at utvidelsen av planområdet mot sør vil være begrenset til svært små endringer. Endringen i arealformål fra Landbruksformål til trafikkformål ved Kirkeveien 51 anses for å være i tråd med dagens situasjon. Rådmannen har derfor konkludert med at de foreslåtte endringer i kart og bestemmelser er av en slik karakter at de må anses som mindre vesentlige, og ikke egnet for ny

høring.

Faglige råd fra Statens vegvesen:

1. Plankartet inneholder frisktsoner i alle kryss og avkjørsler. En del av disse er ikke lesbare på grunn av en stor mengde med linjer i plankartet. Det bør vurderes å redusere omfanget av detaljer slik at viktig informasjon, som f.eks. størrelsene på frisktsonene, ikke «forsvinner» i all annen informasjon.
2. Eksisterende næringseiendom Kirkeveien 51, gbnr. 65/33 og 65/34 berøres av tiltaket. Ettersom eiendommen har en godt etablert avkjørsel, bør planforslaget inneholde en utforming av denne avkjørselen med tilhørende frisktsoner korrekt plassert. Se også detaljtegning C002.
3. Vegvesenet er enig i at passeringslommen ved Trøgstad brannstasjon ikke er nødvendig å opprettholde for framkommeligheten for biltrafikken på rv.22, og at arealene kan brukes til gang- og sykkeltiltaket. De mener likevel det må sjekkes om framkommelighet og svingebevegelser for kjøretøy tilhørende brannstasjonen opprettholdes når denne passeringslommen fjernes. Planforslaget inneholder ingen dokumentasjon på hvorfor passeringslommen er der, og hva som skjer når den tas bort. Vegvesenet mener dette må dokumenteres før de kan godkjenne en byggeplan for tiltaket som innebærer at passeringslommen fjernes.
4. Planforslaget legger til rette for kryssing av rv.22 i området rett sør for adkomst til Trøgstad brannstasjon, men det er ikke planlagt trafikkøyt ved krysningspunktet. Statens vegvesen mener dette er nødvendig i dette området fra et trafiksikkerhetsmessig ståsted. Opparbeiding av krysningspunkt med trafikkøyt må tegnes inn på plankartet og/eller sikres gjennom rekkefølgebestemmelse. Statens vegvesen kommer ikke til å godkjenne en byggeplan for tiltaket uten at dette blir etablert.
5. Vegvesenet mener at planforslaget mangler en bussholdeplass på vestsiden av riksveg 22 i området Frøshaugdalen.
6. Planforslaget legger til rette for gang- og sykkelveg med bredde 3 m + 0,25 m skulder på begge sider, men vegvesenet minner om at håndbok 122 åpner for bredde 2,5 m + 0,25 m skulder på begge sider når antallet gående og syklende er mindre enn 10 stk. i maksimaltiden.
7. Vegvesenet setter også spørsmål ved om helningsgrad 1:1,5 for å spare dyrket mark vil være riktig avveining i et område med geotekniske utfordringer, og minner om at ifølge kapittel 2.3 i Håndbok N101 Rekkverk og vegens sideområder vil skråninger brattere enn 1:1,5 fort introdusere behov for rekkverk, som igjen vil kreve ekstra bredde på gang- og sykkeltiltaket.
8. Statens vegvesen aksepterer at eksisterende tilbud til gående og syklende mellom Totorpveien og Frøshaugveien beholdes, men poengterer at rekkverksløsningen på strekningen opprettholdes. Vegvesenet vil ikke godkjenne en byggeplan der gang- og sykkelvegen er nærmere rv. 22 enn 3 m.
9. Like nord for Totorpveien føres Gang- og sykkelvegen nærmere rv. 22 enn 3 m i en kort strekning noe som ikke vegvesenet kan akseptere.
10. Vegvesenet mener også at man bør se på muligheten til å stramme opp selve krysset mellom rv. 22 og Totorpveien. Statens vegvesen vil ikke godkjenne en byggeplan som ikke har løst dette området på en bedre måte det etableres et nytt tiltak.

Rådmannens kommentar:

1. *Tas til følge ved at plankartet endres slik at det blir bedre lesbarhet. Det er også utarbeidet plan- og snittegninger (C001 – C004) som viser detaljer på en oversiktlig måte*

2. *Tas til følge ved at adkomst til Kirkeveien 51 legges inn i plankartet som trafikkformål med tilhørende frisiktsoner korrekt plassert.*
3. *Passeringslommen ved brannstasjonen ble bygget etter et krav fra Statens vegvesen i forbindelse med reguleringen av gokartbanen i 2000. På grunn av at det planlegges trafikkøy på stedet vil passeringslommen omgjort til kjørebane og beholdt på deler av strekningen. Egne detaljtegninger (S001 og S002) viser at passeringslommen ikke er nødvendig for å kunne manøvrere store kjøretøy i avkjørselen.*
4. *Krysningspunktet sør for brannstasjonen tatt inn i planområdet og inntegnet i plankartet med trafikkøy. Se egne kartutsnitt S001 og S002 for dette.*
5. *Planforslaget er endret slik at det er lagt inn en bussholdeplass nord for Totorpveien. Denne er vist i plankartet og i detaljtegning C003..*
6. *Håndbok 122 åpner for bredde 2,5 m + 0,25 m skulder på begge sider når antallet gående og syklende er mindre enn 15 stk. i maksimaltiden. Rådmannen kan ikke se at dette gir grunnlag for å redusere den foreslåtte bredde 3 m + 0,25 m skulder på begge sider.*
7. *I planforslaget er hensynet til jordvern vurdert opp mot de geotekniske utfordringene i planområdet. For en kortere strekning, profil 200 -350, er gang- og sykkelveien lagt 8 m fra kjøreveien av hensyn til grunnforholdene. I dette partiet er helningen prosjektert med helning 1:8 slik at fyllingen kan benyttes til landbruksareal for areal som ligger utenfor 3 m fra gang- og sykkelveien. Dette vil, etter rådmannens vurdering, ivareta både hensynet til grunnforhold og jordvern. I de områdene der grunnforholdene er mindre utfordrende, har hensynet til jordvernet veid tungt slik at man har lagt seg på en helning på 1:1,5 for å komme minst mulig i berøring med dyrka mark.*
8. *Det står uttrykkelig i planbeskrivelsen på side 13 at eksisterende rekkverk på strekningen Totorpveien – Frøshaugveien skal beholdes.*
9. *Den planlagt busslommen på stedet vil bidra til å løse denne utfordringen.*
10. *Dagens kryssløsning er oversiktlig, men det kan være mulig å lage en avkjørsel der Totorpveien treffer mer vinkelrett på riksveien.*

Uttalelse fra Fylkesmannens miljøvernavdeling 29.01.2018

1. Er opptatt av at det planlegges for løsninger som beslaglegger minst mulig dyrka mark. Det bør vurderes ulike løsninger for å spare dyrka mark.
2. Kan ikke se at reguleringsbestemmelsene følger opp planbeskrivelsen med tanke på målet om å bevare mest mulig dyrka mark, eller om dette i sin helhet er fanget opp av plankartet med formåls grensen mellom «annen veggrunn – tekniske anlegg» og «landbruksformål».
3. Rikspolitiske retningslinjer for samordnet areal- og transportplanlegging (1993) ble i 2014 erstattet av statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, og det bør således henvises til de sistnevnte.

Rådmannens kommentar:

1. *Det er to alternative løsninger for plassering av gang- og sykkelveien – øst eller vest for Rv 22. Begge alternativer vil beslaglegge omtrent like mye fulldyrka mark.*
2. *Rådmannen viser til kommentar til pkt. 7 fra Statens vegvesen. Tiltaket går igjennom et jordbruksområde, og det er ikke mulig å gjennomføre dette uten at noe fulldyrket areal blir bygget ned.*
3. *Tas til følge.*

Uttalelse fra Østfold fylkeskommune 02.03.2018:

1. Løsningen vil trygge skoleveien for barna som bor mellom Skjønhaug og Løkenveien, men det er uheldig at skolebarn må krysse rv.22 ved Totorpveien for å ta skolebussen. En planfri kryssing blir ikke utredet av økonomiske årsaker og fordi siktforholdene her er gode. På sikt bør dette vurderes. Hensynet til barn og unge er godt vurdert i saken, men det er ikke dokumentert i plandokumentene hvordan barnas talsperson har vært involvert og har bidratt i planprosessen. Dette er svært uheldig.
2. Planforslaget har blitt konsekvensvurdert i henhold til tema beskrevet i planprogrammet, med unntak av temaet kriminalitetsforebygging. Dette er ikke nevnt. Dersom det er vurdert at dette ikke er vesentlig for planen, bør denne avgjørelsen likevel begrunnes.
3. I området er det flere kvikkleiresoner, og Østfold fylkeskommune mener at det, som en følge av klimaendringer og økt fare for store nedbørsmengder, er enda viktigere enn før å være oppmerksomme på dette. De ser at NVE ikke har uttalt seg til planen, og ber om at det innhentes en uttalelse fra dem før planen godkjennes.

Rådmannens kommentar:

1. *Tas til etterretning. Barnas talsperson har fått oversendt alle dokumenter og er blitt invitert til å delta i planarbeidet.*
2. *Tas til etterretning.*
3. *NVE hadde merknader både til oppstartsvarsel og høring. Rådmannen henviser til disse og tilhørende kommentarer.*

Lovhjemler:

I henhold til Plan- og bygningslovens § 12-12, legges saken frem for kommunestyret til vedtak.

Innkomne merknader

Vurdering av de enkelte innkomne uttalelsene fremgår av kommentarene over.

Innsigelser

Det er gjort endringer i planforslaget for å imøtekomme innsigelsen fra Statens vegvesen. Innsigelsen er nå trukket, se vedlegg, og kommunestyret kan gjøre endelig planvedtak.

Samlet vurdering:

Planforslaget er godt bearbeidet og ivaretar nødvendige hensyn. Kommunen står overfor flere utfordringer i dette området. Det foreligger interessemotsetning mellom hensyn til jordvern og ønsket om å sikre geotekniske forhold i byggeprosjektet. I det endelige forslag til reguleringsplan er det forsøkt å ta hensyn til et ønske å ta vare på mest mulig matjord uten at dette skal på bekostning av hensynet til de utfordrende grunnforholdene i området. Dette er lagt til grunn for sluttbehandling og forslag til vedtak i saken.

Med bakgrunn i redegjørelsen ovenfor anbefaler Rådmannen at planforslaget Reguleringsplan for Gang- og sykkelveg Skjønhaug – Løkenveien PlanID 012220170002 vedtas.

Vedlegg:

Reguleringsplankart_R001_2018-05-16

Reguleringsplankart_R002_2018-05-16

Reguleringsplankart_R003_2018-05-16

Reguleringsbestemmelser_2018-05-16

Reguleringsplan gang - og sykkelvei fra Skjønhaug til Løkenveien - høringsuttalelse fra Østfold fylkeskommune

Uttalelse til offentlig ettersyn - Ny gang- og sykkelvei RV 22 - Innsigelse fra Statens vegvesen

Høringsinnspill - Fylkesmannen i Østfold

ROS-analyse_GS-veg Rv 22 Trøgstad_J02

NVEs merknader ved offentlig ettersyn - Reguleringsplan gang og sykkelveg Skjønhaug - Løkenveien - Trøgstad kommune, Østfold.

Geotekniske vurderinger

Vedrørende innsigelse til reguleringsplan for ny gang- og sykkelvei langs rv. 22 fra Skjønhaug til Løkenveien

Samlet saksfremstilling - 1. gangs behandling

C001

C002

C003

C004

S001

S002

Saksframlegg

Saksbehandler	Arkiv	ArkivsakID
Hans Gunnar Raknerud	FE-121	17/611

Reguleringsplan for Bergerudåsen boligområde - Sluttbehandling

Saksnr	Utvalg	Type	Dato
27/18	Teknikk- og naturutvalget	PS	29.05.2018
44/18	Kommunestyret	PS	13.06.2018

Rådmannens innstilling:

1. Endring av Reguleringsplan for Bergerudåsen, del av gnr. 159 bnr. 1 Plan ID 012220060001 med tilhørende reguleringsbestemmelser vedtas med hjemmel i plan- og bygningsloven § 12-12.
2. De deler av reguleringsplanen Båstad skole og barnehage PlanID 20140007, vedtatt 15.12.2015, som blir berørt av ny detaljregulering for Bergerudåsen, plan ID 20060001 inkludert alle senere planendringer, delplaner og tilhørende bestemmelser, oppheves.

Bakgrunn:

Forslag til endring av detaljreguleringsplanen for Bergerudåsen boligområde, har vært ute på offentlig høring og fremmes nå for sluttbehandling. Planforslaget innebærer å legge til rette for bedre utnyttelse av området gjennom redusert tomtestørrelse og mer variert bebyggelse på et sentralt område for boligbygging i Båstad.

Saksopplysninger:

Forslag til detaljregulering for Nedre Festningsåsen er mottatt fra Bogø Byggplan på vegne av Heidi og Per Haakaas. Planområdet tilsvarer hovedsakelig området for reguleringsplan for Bergerudåsen PlanID 20060001, vedtatt 02.05.2007 og innebærer en omregulering av eksisterende plan. De deler av eksisterende regulering som omfatter riksveg 22 med tilhørende gang- og sykkelveg, omfattes ikke av endringen og skal beholdes uforandret.

Bakgrunn for saken og beskrivelse av tiltaket fremgår av forslaget med tilhørende beskrivelse og saksframlegg til behandling før høring og offentlig ettersyn, se vedlegg.

Planforslaget er i hovedtrekk i tråd med overordnede planer. Området som planlegges bebygd, er avsatt til boligbebyggelse i kommuneplanens arealdel for perioden 2011-2023, vedtatt 06.09.2011. Plankrav er hjemlet i kommuneplanbestemmelse nr. 1. Planforslaget innebærer ingen vesentlige endringer i forhold til overordnet plan.

Hensikten med reguleringen er å legge til rette for boligbygging med inntil 16 nye boenheter i form av eneboliger og tomannsboliger i inntil to etasjer.

Planforslaget ble førstegangsbehandlet av Teknikk- og naturutvalget den 05.12.17, sak 54/17. Utvalget vedtok å fremme saken og sende den på høring og legge den ut til offentlig ettersyn, med krav om følgende endringer før endelig behandling:

1. Planbestemmelsene må inneholde et rekkefølgekrav i om nødvendig utbedring av adkomst til området fra RV 22 før det kan gis igangsettelsestillatelse for oppføring av boliger.
2. Det må tas inn en planbestemmelse om at Statens vegvesen skal godkjenne byggeplan for arbeid i tilknytning til RV22 før igangsetting av arbeidet med avkjørselen.

De viktigste endringer etter førstegangsbehandling er:

1. Teknikk- og naturutvalgets krav er innarbeidet i planbestemmelsene.
2. Det er utarbeidet en støyanalyse av planområdet og på bakgrunn av denne er det tatt inn en ny planbestemmelse 1.7 om støy:

Generelt skal Klima- og miljødepartementets retningslinje T-1442/2016 legges til grunn for alle nye tiltak. Det er ikke tillatt å oppføre nye tiltak med støyutsatt bruksformål hvis fasadestøyen overskrider nedre grense for rød sone (Lden=65 dB). Det kan tillates nye tiltak i områder som har utendørs støyinnivå mellom 55 Lden og 65 Lden (gul støysone) på følgende vilkår:

- *Alle soverom skal ha høyst Lden=55dB utenfor minst ett vindu.*
- *Øvrige rom med støyfølsom bruk skal ha høyst Lden=70 dB utenfor vindu.*
- *Alle boligenheter skal ha privat uteplass - som kan være vinterhage – med areal minst 8 m², støy høyst Lden=55dB og gode lysforhold.*
- *Fellesareal for lek og opphold skal være på markplan eller terrasse med støyinnivå høyst Lden=55 dB og gode lysforhold.*

Evt. støyskjermingstiltak skal være gjennomført før boliger og utearealer tas i bruk.

3. Regulerte vegbredder og hensynssoner vises nå på plankartet.
4. Det er inntatt en planbestemmelse om trafiksikkerhet i anleggsperioden etter råd fra Statens vegvesen.

Som ledd i kvalitetssikringen av planforslaget, og for å imøtekomme høringsuttalelser, er det gjort mindre endringer i tillegg til disse.

Høringsuttalelser:

Planforslaget ble lagt ut til offentlig ettersyn i perioden fra 07.12.17 til 01.02.18. I samme periode ble forslaget sendt regionale myndigheter, berørte grunneiere, kommunens tjenesteområder m.fl. til uttalelse. Det kom inn totalt 4 uttalelser. Disse følger saken som vedlegg. Hovedtrekkene i merknadene er referert nedenfor.

Uttalelse fra NVE, 19.12.2017:

«I perioder med store saksmengder har NVE ikke alltid ressurser til å behandle alle arealplaner

som sendes oss på høring. Denne planen er en av disse. Plan- og bygningsloven (pbl) og byggt teknisk forskrift (TEK 17) setter tydelige krav til sikkerhet mot flom og skred ved ny utbygging. NVE har inntrykk av at kommunene i stor grad følger opp ansvaret for at fare for flom og skred er ivaretatt i arealplaner.

Manglende uttalelse fra NVE betyr kun at NVE ikke har vurdert planen. Kommunen må dermed selv ta ansvar for de vurderinger og vedtak som fattes. Dersom kommunen er usikker på om kravene i TEK 17 er ivaretatt, vil vi selvfølgelig bistå kommunen dersom vi får en konkret forespørsel om dette.»

Rådmannens kommentar:

Planområdet består delvis av fjell i dagen med stedvis tynt jorddekke. Det er ingen fare for kvikkleireskred på stedet.

Uttalelse fra Statens vegvesen, 16.01.2018:

1. I plankartet er det ikke lagt inn noe frisisiktsone der ny gang- og sykkelveg møter den eksisterende gang- og sykkelvegen. Dette bør inkluderes i plankart og planbestemmelsene. Kravene til sikt for syklende, er avhengig av stigningsgrad og fart fra den nye gang- og sykkelvegen og inn i den eksisterende gang- og sykkelvegen.
2. Vegvesenet anbefaler at det lages en planbestemmelse som inkluderer trafiksikkerhetstiltak i perioder med anleggsarbeid. God kommunikasjon mellom anleggssjåfører og gående/syklende er viktig for å unngå ulykker. Adkomst, avkjørsel og friskt i planområdet
3. Vegvesenet gjør oppmerksom på at under § 4 i reguleringsbestemmelsene er bestemmelsene skrevet som 3.3, 3.4, 5.5, og 3.6 og anmoder om at dette blir rettet.
4. Videre anbefaler vegvesenet at det føres inn en frisisiktsone på plankartet for krysset som ligger internt i reguleringsplanen.
5. Ut fra plankartet er det vanskelig å bedømme om selve avkjørselen fra Rv22 skal forbedres etter § 4, men dersom det skal gjøres, krever vi en ny bestemmelse som sier: «Statens vegvesen skal godkjenne byggeplan for tiltak som berører avkjørselen fra riksveg 22 før tiltaket igangsettes».
6. Ifølge støysonkartene ligger alle boligtomtene delvis innenfor gul støyson. Vegvesenet mener derfor at det må gjennomføres en utredning av støy for å tallfeste støynivået boligene og lekeplassen blir liggende i. Resultatene må følges opp av planbestemmelser om nødvendige tiltak dersom det viser seg nødvendig.

Rådmannens kommentar:

1. Denne gangveiforbindelsen er først og fremst tenkt som en mulig forbindelse for gående, og det er ikke meningen at den skal opparbeides som sykkelvei. Rådmannen ser ikke behov for frisisiktsoner i dette krysset.
2. Planbestemmelsene er oppdatert med egen bestemmelse for sikkerhetstiltak i perioder med anleggsarbeid.
3. Nummereringen i planbestemmelsene er korrigeret.
4. Det er tegnet frisisiktsone for det interne krysset i planområdet.
5. Det er tatt inn en ny plan bestemmelse om at Statens vegvesen skal godkjenne alle tiltak som berører avkjørselen fra Rv22.
6. I etterkant av høringsperioden er det utarbeidet en støyutredning av planområdet. Som følge av denne er planen oppdatert med bestemmelser som setter krav til

støybegrensende tiltak.

Østfold fylkeskommune 29.01.2018.

1. Vi ber om at § 5.2 i bestemmelsene utdypes for å sikre kun fremkommelighet for gående med for eksempel enkle gangveier. Hensikten er å forhindre at det også menes fremkommelighet for motoriserte kjøretøy mm.
2. Vi vil også anbefale at det i § 5.3 legges til rette for stedegen vegetasjon.

Rådmannens kommentar:

Innspillene fra fylkeskommunen tas til følge.

Uttalelse fra Fylkesmannen i Østfold 05.12.17

Fylkesmannen anbefaler at det foretas en støyfaglig utredning av planområdet, for å kvalitetssikre foreslått reguleringsbestemmelse om støy. Vi har også anbefalt en omformulering av bestemmelsen.

Rådmannens kommentar:

Tas til følge. For øvrig vises det til rådmannens kommentarer til Statens vegvesens innspill pkt. 6.

Innsigelser:

Det er ikke varslet innsigelser til planen fra fylkeskommunen, nabokommuner eller statlige fagmyndigheter hvis saksområde blir berørt. Kommunestyret kan dermed vedta reguleringsplanen.

Lovhjemler: I henhold til Plan- og bygningslovens § 12-12, legges saken frem for kommunestyret til vedtak.

Vurdering:

Vurdering av de innkomne uttalelsene fremgår av kommentarene over. Det er gjort endringer i planforslaget som følge av innspillene fra Statens vegvesen, Fylkesmannen i Østfold og vedtaket i teknikk- og naturutvalgets behandling i sak 44/17. Planforslaget er godt bearbeidet og ivaretar nødvendige hensyn. Vekt på hensynet til hensiktsmessig utvikling av ledige tomtearealer i nærheten av skoler og barnehager i Båstad er lagt til grunn for sluttbehandling og forslag til vedtak i saken.

Med bakgrunn i redegjørelsen ovenfor anbefaler rådmannen at planforslaget detaljreguleringsplan for Begerudåsen vedtas.

Vedlegg:

Reguleringsplan for Bergerudåsen - Høringsuttalelse fra NVE
Endring av reguleringsplan for Bergerudåsen boligfelt - 1. gangs behandling
Planbeskrivelse ny
Reguleringsplan for Bergerudåsen - Høringsuttalelse fra Statens vegvesen
Høringsuttalelse - ØFK
Høringsuttalelse Fylkesmannen i Østfold
Støyrapport Bergerud

Saksframlegg

Saksbehandler	Arkiv	ArkivsakID
Heidi Eriksson	FA-U63	17/766

Søknad om skjenkebevilling - Båstad Motell og Italiensk Pizzeria AS

Saksnr	Utvalg	Type	Dato
29/18	Livsløpsutvalget	PS	29.05.2018
45/18	Kommunestyret	PS	13.06.2018

Rådmannens innstilling:

1. Skjenkebevilling innvilges fra 14.juni 2018 til Båstad Motell og Italiensk Pizzeria v/ Johannes Fimland
2. Åpningstider og skjenketider blir som følger:
 - a. Lukningstid settes til alle dager kl 02:30
 - b. Skjenkebevilling på øl og vin gis i følgende tidsrom:
 - i. Alle dager innendørs: kl 08:00 – 02:00
 - ii. Alle dager utendørs: kl 08:00 – 24:00
 - c. Skjenkebevilling på brennevin gis i følgende tidsrom:
 - i. Alle dager innendørs: 13:00 – 02:00
 - ii. Alle dager utendørs: 13:00 – 24:00
 - d. Skjenking (gruppe 1 og 2) til overnattingsgjester er tillatt utenfor maksimaltidene i overnattingsrommene gjennom romservering og minibar på rommet.
3. Som styrer godkjennes Wajid Hussain f. 23.04.92.
4. Som stedfortreder godkjennes Johannes Fimland f. 02.02.86.
5. Det settes som vilkår at Båstad Motell og Pizzeria A/S skal ha tilfredsstillende internkontrollsystem.
6. Vakthold fra godkjent vaktsekskap kreves ikke til vanlig drift, men ved utvidelse av skjenkeområdet/større arrangementer vil dette bli krevd.

Saksopplysninger:

Bakgrunn

Det foreligger en elektronisk søknad om skjenkebevilling fra Båstad Motell og Pizzeria AS (org.nr: 918823409) ved Johannes Fimland. Søknaden ble mottatt 22.03.2018. Bevilings søker har tidligere

blitt bevilget serveringsbevilling som ble behandlet i Livsløpsutvalget 5. desember 2017.

Saksutredning

Båstad Motell og Italiensk Pizzeria AS eies av Johannes Fimland (50%) og Metin Oktay Kirzimi (50%). De ønsker nå å utvide sin virksomhet med skjenking av øl, vin og brennevin innenfor kommunens maksimaltider. Konseptet til serveringsstedet er spiserestaurant, pub og motell. Serveringsstedet har et samlet areal på ca 200m² innendørs og 50m² utendørs og vil kunne ha 150 gjester innendørs respektive 40 utendørs. Motellet har 6 overnattingsrom med plass til 2 personer i hvert rom.

Alkoholovens § 1-7b stiller vandelskrav til bevillingshaver og eiere av vesentlige deler av virksomheten. De må ha utvist uklanderligandel i forhold til alkohollovgevingen, bestemmelser i annen lovgivning som har sammenheng med alkoholovens formål. Ved vurdering av vandel skal det ikke tas hensyn til forhold som er eldre enn 10 år. Videre påpeker alkoholovens §1-7c at for hver bevilling skal det utpekes en styrer med stedfortreder som må godkjennes av bevillingsmyndigheten. Styrer og stedfortreder må være over 20 år, ha dokumentert kunnskap om alkoholoven og tilhørende bestemmelser, og ha utvist uklanderligandel.

Styrer og stedfortreder har blitt vandelsklarert av politiet og framlagt dokumentasjon på bestått kunnskapsprøve. Norsk politi har ikke kunnet utføre en vandelsklarering av Kirzimi ettersom han er tyrkisk statsborger uten tilknytning til Norge. Kirzimi har framlagt en vandelsattest utstedt av den tyrkiske ambassaden i Oslo som bekrefter hans uklanderligeandel.

I følge alkoholoven §1-7 skal kommunen innhente uttalelse fra sosialtjenesten og politiet før søknad kan behandles. De alkoholpolitiske retningslinjene i Trøgstad kommune står det skrevet at bevillingssøker skal også fremlegge attest for skatt og merverdiavgift hvor det fremgår at det ikke finnes "ikke betalte restanser". Firma og skatteattest er fremlagt uten merknader. Skatteattest fra tyrkiske myndigheter på Kirzimi er også fremlagt uten merknader. Politiets ordenseksjon har ingen innvendinger til søknaden. Psykisk helse og rusteam har uttalt seg i saken og har ingen direkte innvendinger på søknaden fra Båstad Motell og Italiensk Pizzeria, men påpeker samtidig at *«alkohol er vårt største samfunnsproblem og vi ser i Trøgstad at alkohol er en utfordring både blant unge og voksne i vår befolkning»*.

Med skjenkebevillingen endres også serveringsstedets lukningstider til kommunens maksimalgrense for skjenking. Åpningstidene kan derimot variere, men innenfor kommunens maksimalgrense. Da virksomheten også er et motell kan det skjenkes alkoholholdig drikk under 22 volumprosent (ikke gruppe 3) til overnattingsgjester utenfor kommunens maksimalgrense, jfr alkoholoven § 4-4. Det er en forutsetning at skjenking til overnattingsgjester skjer utenfor overnattingsstedets ordinære skjenkesteder. Det vil si at skjenking (gruppe 1 og 2) er tillatt til overnattingsgjester på overnattingsrommet gjennom romservering og minibar på rommet også utenfor kommunens maksimaltid. Ved selvservering fra kjøleskap på motellrommet må det påses at alkoholholdig drikk og alkoholsvak drikk ikke er tilgjengelig for mindreårige, jfr, alkoholforskriften §4-8.

Vurdering:

Alkoholovens formål er å begrense de individuelle og samfunnsmessige skadevirkningene av alkoholbruk. Et av alkoholovens hovedprinsipper er at all omsetning av alkoholholdig drikk krever særskilt offentlig tillatelse/bevilling, jfr. alkoholovens §1-4a.

Ved vurdering om skjenkebevilling bør gis, kan kommunen bl.a. legge vekt på antallet skjenkesteder, stedets karakter, beliggenhet, målgruppe, trafikk- og ordensmessige forhold, næringspolitiske hensyn og hensynet til lokalmiljøet for øvrig, jfr alkoholloven §1-7a. I Trøgstad kommune er det per 16.05.2018 to skjenkebevillinger, begge er i Skjønhaug. Møteplassen i Båstad har nylig sagt opp sin skjenkebevilling, således vil Båstad Motell og Pizzeria være det eneste stedet med skjenkebevilling i Båstad.

Rådmannen er positiv til å bevilge skjenkebevilling til Båstad Motell og Italiensk Pizzeria.

Saksframlegg

Saksbehandler	Arkiv	ArkivsakID
Jan-Inge Karlsrud	FE-223, FA-C20	18/418

Søknad om kulturmidler - forslag til fordeling 2018

Saksnr	Utvalg	Type	Dato
19/18	Ungdomsrådet	PS	28.05.2018
30/18	Livsløpsutvalget	PS	29.05.2018
46/18	Kommunestyret	PS	13.06.2018

Rådmannens innstilling:

1. Fordeling av kulturmidler 2018:

Kr. 450.000,- til idrett og skyttervesen

Kr. 137.000,- til sang og musikk

Kr. 53.000,- til tradisjonell kultur / ungdomsarbeid

2. Spesifisert fordeling gjennomføres slik det er foreslått i vedlegg fra Trøgstad Idrettsråd, Trøgstad Musikkråd og kommunens kulturavdeling.

Saksopplysninger:

Bakgrunn

Saken gjelder fordeling av kommunale kulturmidler 2018. Midlene fordeles på bakgrunn av kommunens budsjett og føringer gitt i tidligere vedtak. Trøgstad Idrettsråd og Trøgstad Musikkråd har laget forslaget til fordeling, samt at Trøgstad kommunes kulturavdeling har laget forslaget på fordeling av midler til søkere som faller utenfor disse to kulturrådene.

Saksutredning:

Kommunen deler årlig ut ca 1 mill. kr. til bygdas lag, foreninger og museer. Det ble i kommunestyret, høst 2014, bestemt å øke søkbare midler med 150.000 kr for 2015, ift til lønns- og prisvekst, da beløpene har vært uregulert over en lengre periode.

Totalt innstilles for 2018 en tildeling på 1.255.000kr, lik fjorårets tildeling.

Nesten halvparten av den totale summen er bundet opp til følgende:

Trøgstad Bygdemuseum kr 250.000

Båstad kunstis kr 265.000

Trøgstad kunstgress kr 100.000

De resterende midlene til fordeling er kr 640.000, og foreslås fordelt til aktivitets og driftsstøtte til lag og foreninger. Rådmannen anbefaler følgende innstilling:

Hovedområde	Gjelder	Sum
Idrett og skyttervesen	Aktivitetsstøtte og drift av egne anlegg	450.000
Musikk og sang	Driftsstøtte	122.000
	Investeringsstøtte	15.000
Ungdom og annen kultur	Ungdomstiltak	9.000
	Annen kultur	44.000
	Arrangementsstøtte	0
Totalsum fordelt		640.000

Det har kommet inn 41 søknader på drifts- og aktivitetsstøtte. Søknadene fordeler seg på 15 innen tradisjonell kultur, 19 på idrett og 7 innen sang og musikk.

Søknadsfristen for kulturmidler har vært annonsert og har vært tilgjengelig på kommunens internettsider. Fristen for å søke gikk ut 15. april.

Vurdering:

Antall søkere har vært stabilt fra år til år, og kategoriene foreslås tildelt beløp som vist ovenfor.

Idrettsrådet, musikkrådets og kulturavdelingens vedlagte forslag er benyttet som fordelingsnøkkel ved fordelingen av deler av kulturmidlene.

Vedlegg:

Allmenn kultur, kulturavdelingens forslag til fordeling

Idrettsrådets forslag til fordeling

Musikkrådets forslag til fordeling kulturmidler 2018

Saksframlegg

Saksbehandler	Arkiv	ArkivsakID
Knut Baastad	FE-121, FA-N02, TI-&13	18/540

Høring - Regional transportplan for Østfold mot 2050 – handlingsprogram for fylkesveger og kollektivtransport 2019 - 2022

Saksnr	Utvalg	Type	Dato
47/18	Kommunestyret	PS	13.06.2018

Rådmannens innstilling:

Trøgstad kommune mener at handlingsprogrammets forslag til prioriteringer i for liten grad kommer vår kommune og vår region til del.

Trøgstad kommune ønsker at det i handlingsprogrammet legges særskilt vekt på følgende:

1. Gang- og sykkelveier må fortsatt ha et særlig fokus, og behovet for å prioritere utbygging langs fylkesveger er stort. Vi anmoder Østfold fylkeskommune om å prioritere dette.
2. Østfold fylkeskommune må øve press på nasjonale myndigheter for å framskynde prosessen med KVV for RV 22 og sikre planfri påkobling av Østre linje ved Ski stasjon.
3. Kollektivtilbud til Osloområdet og til Ytre Østfold må styrkes, og følgende bør prioriteres:
 - a. Persontrafikktilbud med jernbane til Nedre Glomma (Mysen – Rakkestad – Sarpsborg) må utredes. Strekningen er oppgradert med nytt signalsystem, og vi henstiller Østfold fylkeskommune om å arbeide for at NSB persontrafikk skal vurdere å gjenopprette ruten.
 - b. Vi ønsker å styrke kollektivtilbudet til Oslo – både med buss og jernbane. Fylkeskommunen bør ta ansvaret for busstilbudet for fylkets innbyggere, også det som krysser fylkesgrensene. Dette bør også innbefatte et felles billetteringssystem på tvers av fylkene.
 - c. Vi ser positivt på at tilbudet ringrute Sarpsborg-Rakkestad-Mysen-Askim-Skiptvet- Sarpsborg opprettholdes, men det bør sikres at rutetilbudet korresponderer med et kollektivtilbud fra omkringliggende sentra til Mysen og Askim.
4. Det vises for øvrig til Trøgstad kommune sin høringsuttalelse i 2017 vedrørende «Handlingsprogrammet for fylkesveger og kollektivtransport 2018-21»

Bakgrunn:

I brev datert 17.04.2018 fra Østfold fylkeskommune har vi fått tilsendt «Regional transportplan for Østfold mot 2050- Handlingsprogram for fylkesveger og kollektivtransport 2019-2022» til uttalelse. Høringen er sendt kommunene og andre aktuelle aktører i Østfold, og høringsfristen er 20. juni. Handlingsprogrammet i planen rulleres hvert år.

Høringsforslaget er utarbeidet av Østfold fylkeskommune og Statens vegvesen. De har tatt utgangspunkt i handlingsprogrammet for 2018 - 2021 og revidert dette med grunnlag i politiske vedtak og føringer, vedtatte budsjetter for 2018 og økonomiplan 2018-21. Det presiseres at handlingsprogrammet er basert på gjeldende RTP (regional transportplan), og ikke revidert forslag som nå er på høring og ble behandlet i kommunestyrets møte 2. mai(k.sak 31/18). Handlingsprogram basert på revidert RTP kommer på høring i 2019 og vil gjelde perioden 2020 – 2023.

Regional transportplans målsettinger, føringer, strategier og indikatorer og bindinger fra tidligere år er lagt til grunn. I tillegg er det tatt hensyn til innspillene fra forrige høringsrunde.

Saksopplysninger:

Regional transportplan for Østfold mot 2050 (RTP) tar utgangspunkt i den gjeldende fylkesplanens mål og strategier for levekår/folkehelse, verdiskaping og miljø. Foreliggende handlingsprogram tar bl.a. utgangspunkt i:

- Målsettinger, føringer, strategier og indikatorer i RTP
- Bindinger fra tidligere år
- Økonomiske rammer fra fylkeskommunens økonomiplan
- Lokale prioriteringer basert på innspill fra kommunene.

Handlingsprogrammet som nå er på høring, bygger videre på handlingsprogrammet for 2018-2021, det er formulert delmål over følgende tema:

1. Reduserte avstandskostnader
2. Fremkommelighet
3. 0-visjonen
4. Klima
5. Universell utforming (UU)

Delmål 1 og 2 gjelder særlig for næringstransporter, kollektivtransport og opprettholdelse av hovedtrekkene i bosettingsmønsteret. Hovedvekten legges på oppgraderinger og nyanlegg i byområder, mens det for distriktene i større grad satses på en videreutvikling av eksisterende infrastruktur gjennom intensivert vedlikehold/«påkostning», en tilfredsstillende driftsberedskap og en generell strategi for ivaretagelse av veikapitalen. Det vises til at det er vedtatt en betydelig oppgradering av tverrforbindelsene Fv. 120(Moss-Tomter-Enebakk) og Fv. 114/115(Sarpsborg-Skiptvet-Askim-Skjønhaug-Hemnes). Det må i denne forbindelse nevnes at RV. 111/22(Sarpsborg-Rakkestad-Trøgstad-Fet) er statlige veier og derfor ikke omtalt i handlingsprogrammet.

Delmål 3 om trafiksikkerhet setter klare mål i samsvar med 0-visjonen (null drepte eller alvorlig skadde). Nasjonal Transportplans (NTP) etappemål er maksimalt 350 drepte og hardt skadde i vegtrafikken i 2030, med delmål om maksimalt 500 drepte og hardt skadde innen 2024. Dette er mål som utfordrer fylkeskommunen som stor veieier.

Delmål 4 om miljø og klima omhandler særlig bypakkene og bykommunene. Både Mosseregionen

og Nedre Glomma har nullvekst i personbiltrafikken som mål, og deres bidrag vil etter hvert kunne spille en avgjørende rolle i forhold til rushtidsutfordringer og bymiljø. Handlingsprogrammet vil legge til rette for dette.

Delmål 5 om universell utforming er et generelt krav, og vil ha størst relevans når infrastruktur knyttet til kollektivtransporten skal utformes. Det er derfor i ferd med å utvikles programmer for oppgradering av de viktigste/mest sentrale holdeplassene i fylket og atkomsten til disse. Tiltakene er relativt ressurskrevende, både økonomisk og mht. planforberedelser.

ØFK's politiske bestillinger:

Ved behandling av saker i fylkeskommunens politiske organer har det i vedtaks form kommet bestillinger/føringer om tiltak på følgende områder:

- Oppfølging av vedlikeholdsetterslep på fylkesveier.
- Knutepunkt for kollektivtrafikken og tilleggsområder
- Etablere stimulerings tiltak for økt kollektivtransport
- Etablering av sykkelparkering ved kollektivknutepunkter
- Oppfølging av satsingene på tverrforbindelsene.
- Fellesprosjekt føringsvei strømmnett og gang- og sykkeløsning langs fv. 108 på Hvaler.
- Følge opp revidert bru program med låneopptak.
- Fremkommelighet i anleggsfase for vei og jernbaneutbygging.
- Prosjekteierstyring og retningslinjer for styring av fylkesveiprojekter.
- Prøveprosjekt av den danske modellen: 2 minus 1 veje.
- Oppfølging av rutegjennomgangen/utredningen. Østfold tar bussen.
- Utredning av autonome kjøretøy.

Utførte tiltak i Trøgstad:

I høringskapittel 3 er det en oversikt over hva som faktisk er utført av tiltak innenfor de ulike satsingsområdene, og under har vi en kort oversikt over de tiltak som kan ha innvirkning for Trøgstad:

1. Riksveier.

Arbeidet med den siste delen av E18 gjennom Østfold ble ferdigstilt høsten 2017.

Planleggingsarbeidet med strekningen Akershus grense – Vinterbro har startet. For øvrig er det lite som har innvirkning for vår kommune. På tverrforbindelsen RV111/22 vises det til at gjennomføres løpende vedlikehold og at det ble bygget ei ny bru i Rakkestad (Lille Ruds bru). Det er også gjennomført arbeider ved Susebakke. Det er også igangsatt innledende arbeid som skal ende ut i KVV(konsekvensutredning) for strekningen.

2. Fylkesveier.

I handlingsprogrammet vises det til dagens situasjon med et synlig forfall som et resultat av tidligere prioriteringer. Det er derfor høyt prioritert å opprettholde dagens standard på vedlikehold og snu utviklingen med forfall på fylkesveinettet.

Alle fylkesveiene gjennomgår et løpende vedlikehold, og det jobbes systematisk, blant annet med forsterking av utvalgte veier før asfaltering.

Tverrforbindelsene Fv. 115/114 og Fv. 120 er prioritert, og Fylkestinget har vedtatt fremtidsstrategi for tverrforbindelsene mellom E6 og E18. Det er gjennomført en del utbedringsarbeid på Fv. 120 som vil bedre framkommeligheten mellom Indre Østfold og Moss.

3. Tilrettelegging for gående og syklende.

I 2016 overtok Østfold fylkeskommune 43 km gang- og sykkelvei langs fylkesveier. Disse var

tidligere eid av kommunene. Nå eier Østfold fylkeskommune alle gang- og sykkelveier langs fylkesvei.

Mye av arbeidet med tilrettelegging for syklende skjer via sykkelbyene, og har ingen tiltak i Trøgstad.

4. Kollektivtransport.

Ingen av de gjennomførte tiltak gjelder Trøgstad.

5. Jernbane.

Østfoldbanen betjener samtlige regioner og byer i Østfold og er mellom Ski og Sarpsborg delt i Østre og Vestre linje. Begge banestrekningene har for liten kapasitet på infrastrukturen, og regulariteten er til tider for dårlig og reisetiden er for lang. Målet er at Østfold skal ha et effektivt, tilgjengelig og driftssikkert jernbanenett med høy kapasitet for gods- og passasjertrafikk. Østfold fylkeskommune (ØFK) jobber på ulike måter for å sikre midler og prioritering av Østfoldbanen, og innehar sekretariatsfunksjonen for Jernbaneforum Øst.

Østre linjes påkobling til Follobanen er prioritert i RTP og viktig for å sikre at byer og tettsteder langs Østre linje kan nyte godt av den reisetidsforbedring som ny Follobane vil gi mellom Ski og Oslo. I 2014 bestilte Samferdselsdepartementet konseptvalgutredning (KVU) på forbindelsen mellom Østre linje og Oslo. Fylkestinget i Østfold fylkeskommune sluttet seg i 2015 til KVUens konsept 1, med forslag om at planskilt forbindelse mellom Østre og Vestre linje sør for Ski stasjon bør utredes videre. Konseptet er også anbefalt av Bane NOR. KVUen med tilhørende konsept1 er fortsatt til behandling i Samferdselsdepartementet, men i etatenes forslag til NTP for neste periode, er det avsatt midler til dette tiltaket i middels og høy ramme.

Østfoldbanens østre linje er BaneNors erfaringsstrekning for det nye felles europeiske signalsystemet ERTMS, og i 2015 kom banen i ordinær drift som landets første med det nye systemet. I 2014 ble stasjonene Kråkstad, Tomter, Spydeberg, Askim og Mysen oppgradert av Bane NOR.

6. Trafikksikkerhet.

Dette er et satsingsområde, og kommunene oppfordres til å inngå forpliktende avtale om systematisk trafikksikkerhetsarbeid gjennom konseptet «Trafikksikker kommune». Trøgstad kommune har vedtatt å inngå slik avtale, men har ennå ikke signert.

Trøgstads trafikksikkerhetsplan er fra 2014. Ifølge planstrategien skulle handlingsplanen rulleres i 2017 og 2019. I lys av nye forutsetninger pga sammenslåing vil handlingsplanen få en enkel oppdatering i 2018, blant annet for å fange opp endrede trafikkforhold rundt ny barneskole på Skjønhaug. Forslag til ny handlingsplan vil bli forelagt politisk behandling høst 2018 eller vinter 2019.

Fylkestrafikksikkerhetsutvalget (FTU) bevilget i 2017 kr 7 mill i tilskudd til kommunene øremerket sikring av skoleveier. Kommunene har også fått et foreløpig tilsagn om tilskudd på ytterligere kr 7 mill for perioden 2018-2020. I spørsmål om særlig trafikkfarlig skolevei gir FTU råd og anbefalinger til fylkeskommunen og kommunene. Trøgstad kommune har mottatt slike midler, bl.a. til sikring ved levering og henting av barn ved skolene og barnehagene (såkalte droppsoner). Dette er prioriterte tiltak ved alle tre barneskolene og ved nye Båstad barnehage. Det er også bevilget midler til planlegging av tiltak ved Bunnpris i Båstad. Det er rettet forespørsel til rektor ved Skjønhaug skole om trafikkteiling ved skolen fordi det er en stund siden forrige telling i 2013. Det er også spennende å se om tallet har sunket nå da skolen er flyttet nærmere de to største boligfeltene i Skjønhaug, samtidig som ungene i disse to boligfeltene nå ikke trenger å krysse RV

22.

Det er også rettet forespørsel til rektor ved Skjønhaug skole om telling av kryssinger av skoleelever ved FV 115 ved Mølla.

Etter at Skjønhaug nye skole ble åpnet så opphørte Skolepatruljen på Skjønhaug for å sikre kryssingen av RV 22 ved Bunnpris.

Følgende oversikt viser bevilgede midler i Trøgstad for årene 2017-2019:

Skolevegstiltak for 2017:

Droppsoner ved Havnås skole: 100 000.

Droppsoner ved ny Skjønhaug barneskole (plassert ved Trøgstadhallen): 300 000.

Droppsoner ved Båstad barnehage og skole: 300 000.

Plan Båstad sentrum: 150 000(Det er søkt om å overføre disse til 2018).

Foreløpig tilsagn 2018:

Droppsoner ved ny Skjønhaug barneskole (plassert ved Trøgstadhallen): 300 000.

Droppsoner ved Båstad barnehage og skole: 300 000.

Plan Båstad sentrum: 250 000.

Foreløpig tilsagn 2019:

Droppsoner Båstad barnehage og skole: 225 000.

Droppsoner ved ny Skjønhaug barneskole: 225 000.

Totalsum tilskudd 2017 og foreløpige tilsagn 2018-19 for de fire prosjektene er 2 150 000 kroner.

Vurdering:

Trøgstad kommune ga en rekke innspill ved forrige års høring av «Handlingsprogrammet for fylkesveger og kollektivtransport 2018-2021».

Under er det en oversikt over kommunestyrets vedtak i 2017(i kursiv), og for hvert punkt har vi notert status for hva som har skjedd til nå:

Trøgstad kommune mener handlingsprogrammet er bra på den måten at det tydeliggjør prioriteringene. Trøgstad kommune mener likevel at handlingsprogrammets forslag til prioriteringer i for liten grad kommer vår kommune og vår region til del.

Status: Vi anser ikke at handlingsprogrammet imøtekommer dette.

Indre Østfold fremstår som uteglemt både i forhold til fylkesveger og kollektivtransport i utkastet til handlingsprogram. Forslaget bør derfor primært avvises og sendes tilbake til administrasjonen med bestilling om et program som bedre ivaretar utvikling i hele Østfold.

Status: Dette forslaget ble ikke imøtekommet i 2017. Som nevnt over så anser vi ikke at handlingsprogrammet ivaretar hele fylket i den grad vi kunne ønske.

Trøgstad kommune mener at fokus i større grad bør være på å dekke inn vedlikeholdsetterslep på fylkesvegene, og sikre asfaltdekke på prioriterte fylkesveger som ikke har dette i dag.

Status: Handlingsprogrammet imøtekommer dette i noen grad.

Trøgstad kommune ønsker at det i handlingsprogrammet legges særskilt vekt på følgende:

1. *Trøgstad kommune ønsker fortsatt kontakt med ØFK for å se om det er mulig å finne midler og løsninger for å bedre forholdene for myke trafikanter på trafikkerte fylkesveger, f.eks. langs Sentvetveien ut fra Heiåskrysset.*

Status: Handlingsprogrammet imøtekommer ikke dette.

2. *Trøgstad kommune ber om at bredden på trafikkerte fylkesveier utvides (fv. 115 og fv. 123) for å øke framkommeligheten for myke trafikanter. Fv. 773 (Sentvetveien) bør få strekningsvis utbedring som utretting av kurvatur og terreng for å sikre bedre sikt og standard. Fjellkuler som skaper for krappe og uoversiktlige svinger bør skytes bort nord for Skjønhaug på fv. 115 og på fv. 773 mellom Sluppen og Sentvet.*
Status: Det har vært noe breddeutvidelse av fv 123 ved Autentjern. For øvrig er det ikke noe i handlingsprogrammet som ivaretar resten av anmodningen fra Trøgstad.
3. *Flexx- tilbudet må videreutvikles til å være et godt tilbud for ungdom også fra og til Tosebygda.*
Status: Flexx-tilbudet er under kontinuerlig utvikling, og det er nå vedtatt at tilbudet skal være gratis. Foreløpig er dette for en periode på ett år fra 1. mai i år. Ungdomstilbudet Flexx natt vil fortsatt koste 50 kroner, og ruten går fortsatt strekningen Askim-Mysen-Havnås-Skjønhaug-Båstad.
4. *Trøgstad kommune ønsker bedre sikt og krysningsforhold for fotgjengere og syklende på fv. 115 fra Åssiden og Gopperudåsen forbi Trøgstad Kornsilø og Mølle.*
Status: Handlingsprogrammet imøtekommer ikke dette.
5. *Siktforhold i avkjøringer og kryss langs riksveier og fylkesveier må ivaretas.*
Status: Handlingsprogrammet imøtekommer ikke dette.
6. *Der veien fra Langsrudåsen munner ut i Rv 22 er det behov for en påkjøringsrampe.*
Status: Handlingsprogrammet imøtekommer ikke dette.
7. *Fv. 115 like ved kommunegrensa til Askim bør utbedres for å unngå flere ulykker.*
Status: Handlingsprogrammet imøtekommer ikke dette.
8. *Fv. 115 mellom Mønster bro og Skjønhaug bør forsterkes og utbedres.*
Status: Det er utbedret noe på vestsiden av Mønster bro, men det har ikke vært noen tiltak fra Mønster bro til Skjønhaug.
9. *Trøgstad kommune ønsker fartsgrense 50 km/t ved Krogstadfossen på fv. 123.*
Status: Fartsgrensen på strekningen er fortsatt 70 km/t.
10. *Trøgstad kommune påpeker viktigheten av kommunens bussforbindelse til Romerike via Ruters rutetilbud, og ber om at dette styrkes ved at endeholdeplass for disse avgangene forlenges fra Skjønhaug til Mysen. Dette vil styrke passasjergrunnlaget og øke tilbudet mellom Skjønhaug og Mysen for skoleelever og andre reisende.*
Status: Handlingsprogrammet imøtekommer ikke dette.

Vi anser at satsingen på trafikksikkerhet ved skoler og barnehager er svært positivt, og at ØFK's bevilgninger gir kommunen mulighet til å realisere de ønskede tiltak.

Vi vil også gi positiv tilbakemelding på det gode Flexx-tilbudet, selv om vi fortsatt anser at det har noen mangler.

Årets rullering har, som tidligere rulleringer, størst vekt på regionen Nedre Glomma. Vi har forståelse for at dette er viktig, men vi mener likevel at Indre Østfold bør omtales og prioriteres i noe større grad enn hva som er tilfelle i høringen. Det foreslåtte investeringsprogrammet viser uansett at rammene for drift og vedlikehold av fylkesvegnettet ikke er tilstrekkelige til å ta igjen vedlikeholdsetterslepet. Ingen av de opplistede investeringene gjelder veier i Trøgstad.

Indre Østfold er i stor grad pendlerkommuner, og et velfungerende kollektivtilbud er viktig for å redusere privat kjøring. Samarbeid mellom kollektivselskapene er et viktig moment her. For pendlere hadde det gitt økt fleksibilitet om billettsystemet var det samme for tog og ulike busselskaper. Innenfor Ruters system (dvs Oslo/Akershus med Trøgstad, Rømskog, Røyken og Hurum) er det gratis overgang mellom ulike transportmidler. NSB samarbeider med Ruter i Oslo-

Akershus, Kolumbus i Rogaland og Skyss i Hordaland om billetter og overgang buss/tog, men altså ikke med Østfold kollektiv. For oss nord i Østfold, på grensen til og delvis inn i Ruters område, er det tungvint og fordyrende at billettsystemene ikke korresponderer. Det bør være mulig å veksle på transportmetode på samme periodebillett. For Trøgstinger som pendler med buss til Oslo fungerer dette systemet utmerket. Dette er kun takket være Ruter og tidligere Oslo Kollektivtrafikk. Det har ikke vært mulig å få Østfold kollektivtrafikk med på et spleiselag for å få gjennomført dette, slik at pendlere med jernbane fra Indre Østfold ikke har mulighet for overgangsbilletter.

Prosjektet «Sømløst i sør» er omtalt i avsnitt 8.1.2. Målet er å gjøre det enklere å reise kollektivt i områdene langs Østfoldbanen i Østfold og Akershus. Målet er å få til konkrete tilbudsforbedringer og integrerte løsninger mellom buss og tog når Follobanen er ferdig utbygd i 2021. Vi kan ikke forstå hvorfor man må avvente ferdigstilling av Follobanen før endringer kan skje. Vi har tidligere signalisert ønsket om å få flere kommuner tilknyttet Ruter sitt billetteringssystem. Dette er et svært fleksibelt og godt system som innebærer fri veksling mellom tog, buss, trikk og bane.

Kollektivtilbud (både til Osloområdet og Ytre Østfold) har et stort forbedringspotensiale. Vi ser positivt på at tilbudet ringrute Sarpsborg-Rakkestad-Mysen-Askim-Skiptvet-Sarpsborg opprettholdes, men det bør også videreutvikles med flere avganger slik at vi får et helg- og kveldstilbud slik det framkommer i ønsker fra brukerne. For oss i Trøgstad er utfordringen å få et kollektivtilbud som korresponderer med ringrutene. Hvis vi uansett må ordne privat skyss til Askim eller Mysen, så vil nok de fleste droppe ringrutetilbudet.

Det er fortsatt et ønske om å utrede et persontrafikktilbud med jernbane til Nedre Glomma (Mysen – Rakkestad – Sarpsborg). Strekningen er oppgradert med nytt signalsystem, og forholdene bør ligge til rette for et togtilbud.

Når man ser planen under ett så anser vi at handlingsprogrammets forslag til prioriteringer i for liten grad kommer vår kommune og vår region til del. Det er et betydelig etterslep på veivedlikehold og utbedringer, og av denne grunn vil våre prioriteringer dessverre bli mye av det samme som for tidligere år.

Vedlegg:

Høringsutkast - Handlingsprogram 2019 - 2022

Saksframlegg

Saksbehandler	Arkiv	ArkivsakID
Heidi Eriksson		18/586

Søknad om fritak fra politiske verv - Christian Granli (H)

Saksnr	Utvalg	Type	Dato
48/18	Kommunestyret	PS	13.06.2018

Rådmannens innstilling:

1. Christian Granli innvilges fritak fra alle sine politiske verv i Trøgstad kommune fra 14. juni 2018 og ut kommunestyreperioden 2015-2019, da han ikke lenge er valgbar.
2. Nytt medlem til kommunestyret: Ståle Frøshaug
3. Ny vararepresentant til kommunestyret: Tove Granli
4. Valg av nytt medlem respektive varamedlem til øvrige verv, jfr liste over Christian Granlis politiske verv, legges frem uten innstilling.

Saksopplysninger:

Bakgrunn

Trøgstad kommune har mottatt søknad (11.04.2018) fra Christian Granli om fritak fra alle hans politiske verv i kommunen. Han vil delta på sitt siste kommunestyre 13. juni og vil kort deretter flytte ut av Trøgstad kommune.

Saksutredning

Christian Granli ble valgt til følgende politiske verv
13.10.2015:

- Medlem av kommunestyret
- Medlem av formannskapet
- Medlem av valgstyret
- Medlem av valgkomité
- Representant i Indre Østfold Regionråd
- Representant i representantskap med to medlemmer
- 2. vararepresentant til representantskap med et medlem
- 1. vararepresentant til Kommunenes Sentralforbunds fylkesmøte

15.12.2015:

- 1.vararepresentant til Museumsstyret

- Representant til Kirkelig Fellestråd
- Representant til Klagenemnd etter kommunehelsetjenesteloven
- Representant til Arbeidsgivers forhandlingsutvalg

09.02.2016:

- Varamedlem til Home-Start familiekontakt

12.06.2017

- Medlem av fellesnemnda Indre Østfold kommune

20.06.2017

- Gamle kommunehusets arbeidsgruppe

17.08.2017

- 2. vararepresentant til Partsammensattutvalg (PSU) Indre Østfold kommune

07.02.2018

- Medlem av arbeidsgruppe om framtidig eierskap av Trøgstad Elverk AS

Ifølge kommunelovens § 15 punkt 1 er ikke Christian Granli lenger valgbar til politiske verv i Trøgstad kommune da han kommer til å registrere utflytting fra kommunen. Når et medlem av kommunestyret trer endelig ut, trer varamedlemmer fra vedkommende gruppe inn i deres sted i den nummerorden de er valgt i følge kommuneloven §16.2.

Følgende er vararepresentanter for Høyre til kommunestyret per 08.05.2018:

1. Ståle Frøshaug
2. Fredrik Baraas
3. Line Halvorsen
4. Simone Solem Mellegaard
5. Ann Kristin Enger
6. Arne Ucherman Sandvig
7. Grete Mellegaard

I henhold til kommunelovens §16.2 vil Ståle Frøshaug tre inn som nytt fast medlem av kommunestyret og vararekkefølgen forskyves deretter.

I følge valgloven § 11-12 (3) skal det tildeles like mange vararepresentanter som den får representanter, med tillegg av tre. Høyre har fire representanter i kommunestyret og kan således ha totalt sju vararepresentanter. Med Ståle Frøshaugs opprykk til fast medlem av kommunestyret er det behov for en supplerende vararepresentant.

I henhold til valgloven §14-2, annet ledd, skal det foretas nytt valgoppgjør når en vararepresentantplass er blitt ledig, dersom ordføreren finner det nødvendig. Videre i tredje ledd i samme paragraf skrives det: *«Er antallet av vararepresentanter eller av en gruppes vararepresentanter blitt utilstrekkelig, og forholdet ikke kan avhjelpes ved nytt valgoppgjør etter annet ledd, kan vedkommende gruppe selv utpeke den som skal rykke inn på den ledige vararepresentantplassen.»*

Valgprotokollen fra kommunestyrevalget 2015 viser at Høyre har fem representanter på sin liste som ikke allerede er inne på varamannslisten. Det vil derfor være naturlig at neste person på listen rykker inn på varamannslisten, dvs Tove Granli. Utdrag fra valgprotokollen er vedlagt.

Hva gjelder Christian Granlis øvrige politiske verv veileder kommuneloven §16.3 videre i forhold til opprykk og nyvalg:

« Dersom et medlem av et annet folkevalgt organ enn kommunestyre og fylkesting, kommunestyrekomité og fylkestingskomité trer endelig ut, velges nytt medlem, selv om det er valgt varamedlem. Organet skal suppleres fra den samme gruppe som den uttredende tilhørte. Viser det seg at denne fremgangsmåten fører til at et kjønn vil bli representert med mindre enn 40 prosent av medlemmene i organet, skal det så langt det er mulig velges nytt medlem fra det underrepresenterte kjønn.

Som utdraget fra kommuneloven ovenfor viser er det naturlig at Høyre selv innstiller kandidat til å overta Granlis politiske verv.

Vedlegg:

Utdrag valg protokoll 2015 (H)

Saksframlegg

Saksbehandler	Arkiv	ArkivsakID
Heidi Eriksson		18/611

Søknad om fritak fra politiske verv - Vegard Finnes (Ap)

Saksnr	Utvalg	Type	Dato
49/18	Kommunestyret	PS	13.06.2018

Rådmannens innstilling:

1. Vegard Finnes (Ap) innvilges fritak fra alle sine politiske verv i Trøgstad kommune fra 14. juni 2018 og ut kommunestyreperioden 2015-2019, da han ikke lenge er valgbar.
2. Nytt medlem til kommunestyret: Roar Skansen
3. Nye vararepresentanter til kommunestyret: Nina Britt Gundersen Holm og Hanne Buflod Moren
4. Valg av nytt medlem, respektive varamedlem, jfr liste over Vegard Finnes politiske verv, legges frem uten innstilling.

Saksopplysninger

Bakgrunn:

Trøgstad kommune har mottatt søknad (10.05.2018) fra Vegard Finnes om fritak fra alle hans politiske verv i kommunen. Han vil delta på sitt siste kommunestyre 13.juni og vil kort deretter flytte ut av Trøgstad kommune.

Saksutredning:

Vegard Finnes ble valgt til følgende politiske verv
13.10.2015:

- Medlem av Kommunestyret
- Leder av Livsløpsutvalget

09.02.2016:

- Medlem av Samarbeidsutvalget for Trøgstad ungdomsskole
- Varamedlem til Samarbeidsutvalget for Skjønhaug barnehage

12.06.2017

- 2. varamedlem (Ap/Sp) av Fellesnemnda Indre Østfold kommune

Ifølge kommunelovens § 15 punkt 1 er ikke Vegard Finnes lenger valgbar til politiske verv i Trøgstad kommune da han kommer til å registrere utflytting av kommunen. Dersom et medlem av kommunestyret trer endelig ut, trer varamedlemmer fra vedkommende gruppe inn i deres sted i den nummerorden de er valgt i følge kommuneloven §16.2.

Følgende er vararepresentanter for Arbeiderpartiet til kommunestyret per 11.05.2018:

1. Roar Skansen
2. Venke Synnøve Norli Gangnes
3. John-Cato Ekenes
4. Stian Myhre Eriksen
5. Mina Skjennem
6. Anne Mina Martinsen
7. Geir Bjørkli

I henhold til kommunelovens §16.2 vil Roar Skansen tre inn som nytt fast medlem av kommunestyret og vararekkefølgen forskyves deretter.

I følge valgloven § 11-12 (3) skal det tildeles like mange vararepresentanter som den får representanter, med tillegg av tre. Arbeiderpartiet har fem representanter i kommunestyret og kan således ha totalt åtte vararepresentanter. Med Roar Skansens opprykk og Tove Smaadahl opprykk (sak 104/17 ved kommunestyremøtet 12.12.2017) til kommunestyret er det behov for to supplerende vararepresentanter.

I henhold til valgloven §14-2, annet ledd, skal det foretas nytt valgoppgjør når en vararepresentantplass er blitt ledig, dersom ordføreren finner det nødvendig. Videre i tredje ledd i samme paragraf skrives det: *«Er antallet av vararepresentanter eller av en gruppes vararepresentanter blitt utilstrekkelig, og forholdet ikke kan avhjelpes ved nytt valgoppgjør etter annet ledd, kan vedkommende gruppe selv utpeke den som skal rykke inn på den ledige vararepresentantplassen.»*

Valgprotokollen fra kommunestyrevalget 2015 viser at Arbeiderpartiet har 7 representanter på sin liste som ikke allerede er inne på varamannslisten. Det vil derfor være naturlig at de to neste personene på listen rykker inn på varamannslisten, dvs Nina Britt Gundersen Holm og Hanne Buflod Moren, dersom disse fortsatt er valgbare. Utdrag fra valgprotokollen er vedlagt.

Hva gjelder Vegard Finnes øvrige politiske verv veileder kommuneloven §16.3 videre i forhold til opprykk og nyvalg:

«Dersom et medlem av et annet folkevalgt organ enn kommunestyre og fylkesting, kommunestyrekomité og fylkestingskomité trer endelig ut, velges nytt medlem, selv om det er valgt varamedlem. Organet skal suppleres fra den samme gruppe som den uttredende tilhørte. Viser det seg at denne fremgangsmåten fører til at et kjønn vil bli representert med mindre enn 40 prosent

av medlemmene i organet, skal det så langt det er mulig velges nytt medlem fra det underrepresenterte kjønn.

Som utdraget fra kommuneloven ovenfor viser er det naturlig at Arbeiderpartiet selv innstiller kandidat til å overta Finnes øvrige politiske verv.

Vedlegg:

Utdrag valgprotokoll 2015 (Ap)

Saksframlegg

Saksbehandler	Arkiv	ArkivsakID
Heidi Eriksson	FE-033	18/631

Referatsaker

Saksnr	Utvalg	Type	Dato
50/18	Kommunestyret	PS	13.06.2018

Rådmannens innstilling:

Referatsakene tas til orientering.