

HEILÅRSRUTA BERGEN-SOGN-BERGEN

Politikardag RTP 17.11.2017



SOGN REGIONRÅD

Bakgrunn

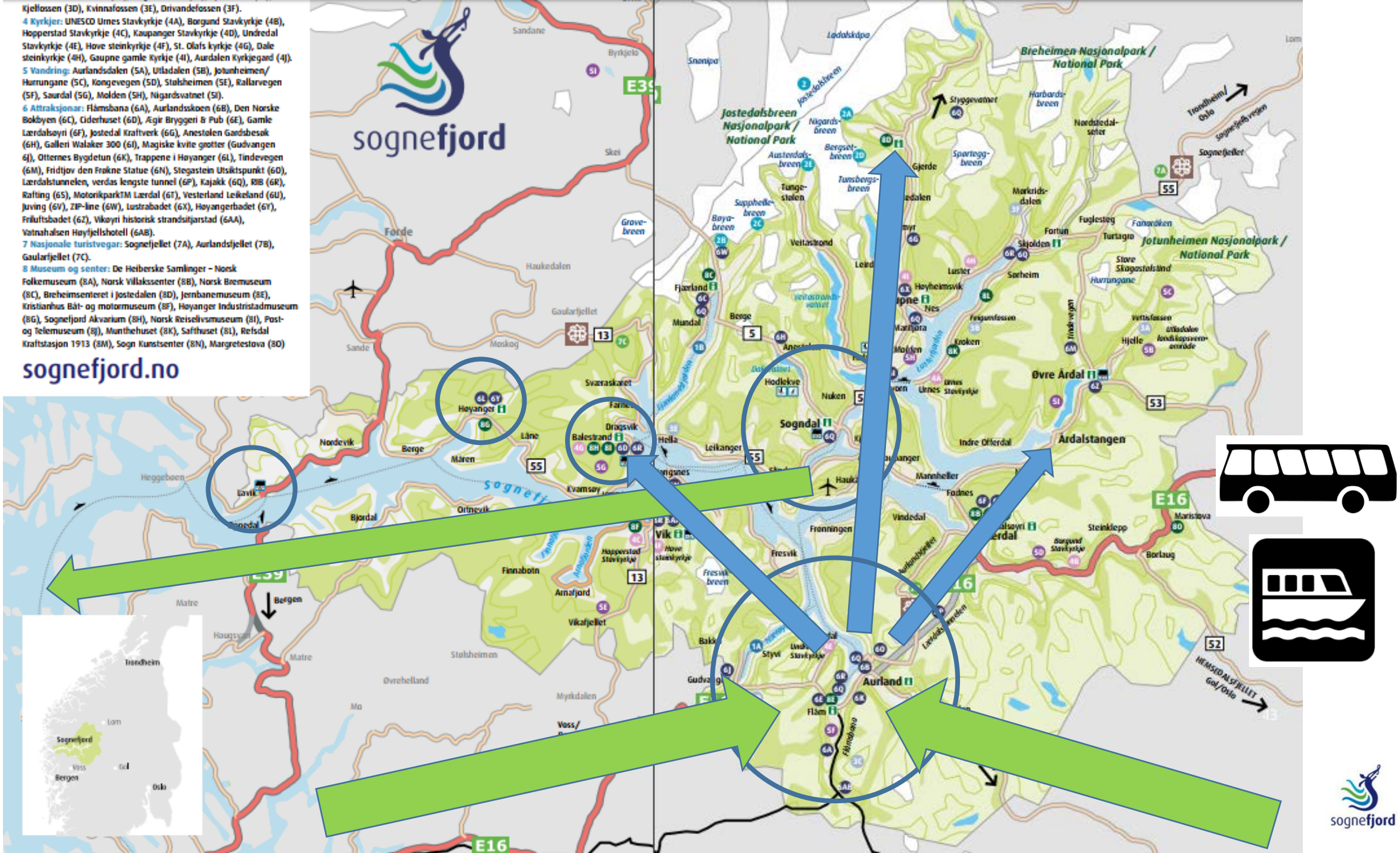
2.2 Bakgrunn for at saka er reist

Fylkestinget handsama 13. juni 2017, i sak 24, endestopp på Sognebåten og sesongforlenging på ekspressbåten Bergen – Flåm. Fylkestinget vedtok mellom anna nærare dialog med samarbeidande aktørar, utgreiing knytt til sambinding av Flåm – Nordsida av Sognefjorden og utgreiing om prisdifferensiering;

«Fylkestinget er positiv til intensjonane med ei betre samankopling av Flåm og nordsida av Sognefjorden heile året. Fylkestinget ber leiar av Samferdsleutvalet og administrasjonen gjennomføre drøftingar med Sogn Regionråd, kommunane i Ytre Sogn, Norled og reisemåls-selskapa Visit Fjordkysten og Visit Sognefjord om mogelege løysingar for ei slik samankopling. Fylkestinget ber om ei klargjering av kostnader og konsekvensar for dei reisande. Det skal og undersøkast høvet til å innføre differensiert prising for dei reisande.»

- 4 Kyrkjer: UNESCO Urnes Stavkyrkje (4A), Børgund Stavkyrkje (4B), Hopperstad Stavkyrkje (4C), Kaupanger Stavkyrkje (4D), Undredal Stavkyrkje (4E), Hove steinkyrkje (4F), St. Olavs kyrkje (4G), Dale steinkyrkje (4H), Gaupne gamle kyrkje (4I), Aurdal Kyrkjegard (4J).
- 5 Vandring: Aurlandsdalen (5A), Utladalen (5B), Jotunheimen/Hurrungane (5C), Kongevegen (5D), Stolsheimen (5E), Rallarvegen (5F), Saurdal (5G), Molden (5H), Nigardsvatnet (5I).
- 6 Attraksjonar: Flåmsbana (6A), Aurlandskoen (6B), Den Norske Bokbyen (6C), Ciderhuset (6D), Agir Bryggeri & Pub (6E), Gamle Lærdalsøyri (6F), Jostedal Kraftverk (6G), Anestolen Gandsbesøk (6H), Galleri Walaker 300 (6I), Magiske kvite grotter (Gudvangen 6J), Otternes Bygdetun (6K), Trappe i Høyanger (6L), Tindevegen (6M), Fridtjov den Frøkne Statue (6N), Stegastein Utsiktspunkt (6O), Lærdalstunnelen, verdens lengste tunnel (6P), Kajakk (6Q), RIB (6R), Rafting (6S), MotorikparkTM Lærdal (6T), Vesterland Lekeland (6U), Juving (6V), ZIP-line (6W), Lustrabadet (6X), Høyangerbadet (6Y), Frikulturbadet (6Z), Vikøyri historisk strandsjøtjard (6AA), Vatnahalsen Høyjellshotell (6AB).
- 7 Nasjonale turistveggar: Sognefjellet (7A), Aurlandsfjellet (7B), Gaularfjellet (7C).
- 8 Museum og senter: De Heiberske Samlinger - Noesk Folkemuseum (8A), Norsk Villakssenter (8B), Norsk Bæremuseum (8C), Breheimssenteret i Jostedal (8D), Jernbanemuseum (8E), Kristianhus Båt- og motormuseum (8F), Høyanger Industristadmuseum (8G), Sognefjord Akvarium (8H), Norsk Reiselivsmuseum (8I), Post- og Telemuseum (8J), Munttøhuset (8K), Saffhuset (8L), Relsdal Kraftstasjon 1913 (8M), Sogn Kunstisenter (8N), Margretestova (8O).

sognefjord.no



Passasjerutvikling 2013 - 2017

50% = sommartrafikk

Vinter: -5-7% per år

Sommar: +3-5% per år

Passasjer statistikk pr.mnd. for 2017			Passasjer statistikk pr.mnd. for 2016			
Rute: mnd:	Bergen - Sogn Bergen	Bergen - Sogn Flåm - Bergen	Bergen - Sogn Bergen	Bergen - Sogn Flåm - Bergen	Endring Sogn 2016 - 2017	Endring Flåm 2016 - 2017
Januar	3 916		3 889		27	
Februar	4 019		4 768		-749	
mars	4 407		4 964		-557	
april	4 481		4 328		153	
mai	5 829	7 780	5 292	7 497	537	283
juni	6 655	14 140	6 732	11 842	-77	2 298
juli	6 873	18 660	6 652	13 984	221	4 676
august						
september						
oktober						
november						
desember						
Sum	36 180	40 580	36 625	33 323		

EKSPRESSBÅTEN BERGEN - SOGN - BERGEN			
Månad	2015	2014	2013
Januar	4 229	4 371	4 309
Februar	4 994	4 777	4 879
Mars	5 500	5 155	4 906
April	5 061	5 330	5 357
Mai	5 432	4 795	5 646
Juni	6 201	5 658	6 240
Juli	6 282	6 150	6 536
August	6 307	5 675	6 227
September	4 775	4 450	5 638
Oktober	4 798	5 458	5 929
November	4 633	5 137	5 082
Desember	4 716	4 989	4 637
SUM	62 928	61 945	65 386

Kostnader ved Flåm som endestogg

Bustad i Flåm = Sogndal

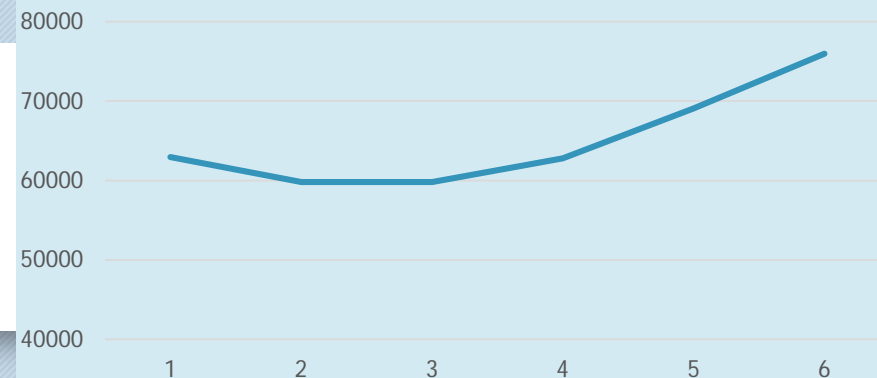
Nye inntekter = høgare

Kostnader:

Auka driftskostnader båt	3 500 000	3 000 000
Forlenga bussrute Sogndal - Leikanger	800 000	800 000
Nedlegging av Flåmekspresen	-800 000	-800 000
Auka driftskostnader	3 500 000	3 000 000
Inntektsbortfall Sogndal	1 200 000	1 500 000
Nye inntekter Flåm	-700 000	1 500 000 →
Reduserte inntekter	500 000	0
Netto økonomisk utfordring	4 000 000	3 000 000

Kostnader og passasjerutvikling

Heilårsruta Sognebåten 2016-2021



- 16 000 fleire reisande/4000 pr år
- Vekst 27 % / 7 % per år
- Vekst 2014-2017 : 10 -15 % pr år
- Vekst SIN 2014-2017: 15 - 25% pr år

PASSASJERUTVIKLING	Tal ekstra passasjerar pr. år	Tal passasjerar pr. måned, gj.snitt	2017		2018		2019		2020		2021		
			Realistisk	Dårleg	Realistisk	Dårleg	Realistisk	Dårleg	Realistisk	Dårleg			
Årleg kostnad vinterruta	2 909 140												
Buss	650 000												
Flytting av kostnader Flåmsekspresen	800 000												
Total kostnad utviding av vinterruta	2 759 140												
Passasjertal pr. mnd.			59781	56635	59786	57767	62775	59500	69052	62475	75957	67474	
Vekst			-5 %	-10 %	5 %	2 %	5 %	3 %	10 %	5 %	10 %	8 %	
Passasjerar i differanse	Kr.	Nullpunkt											
Full pris	795	3 471	289	6 618	9 764	6 613	8 632	3 624	6 899	-2 653	3 924	-9 558	-1 075
80 % av full pris	636	4 338	362	7 485	10 631	7 480	9 499	4 491	7 766	-1 786	4 791	-8 691	-208
50 % av full pris	400	6 898	575	10 045	13 191	10 040	12 059	7 051	10 326	774	7 351	-6 131	2 352
40 % av full pris	318	8 677	723	11 824	14 970	11 819	13 838	8 830	12 105	2 553	9 130	-4 352	4 131
Passasjertal 2015	62928												
Gj. Snitlegg passasjertal pr. måned 2015	5244												

4,5

3,0

2,0

0,0/1,0

Sum: 10 mill - 2 mill. per år

Takstharmonisering

- 2018: NOK **1.350.000**
- 2019 - 2022: NOK **2.700.000** per år
- Harmonisering over 5 år i staden (frå 2019)
- Invester 2-3 mill. i året på ny endestogg

Ekspressbåtane på Sogn				
Takst til/frå Bergen	Gamal takst	Ny takst	Takst endring i kr	Takst endring i %
Lavik	425	535	110	26 %
Nordeide	465	580	115	25 %
Vik	560	665	105	19 %
Balestrand	600	695	95	16 %
Leikanger	640	740	100	16 %
Sogndal	705	785	80	11 %
Aurland	805	830	25	3 %
Flåm	820	840	20	2 %
Gjennomsnittleg takstauke heile ruta				8,95 %

Dynamisk prising

- Turistmarknaden er lite prisfølsom
- Lokalknaden kan ha fastpris ved bruk av reisekort/rabattkort

Truleg er dagens ordning der operatør har høve til å køyre kampanjar med reduserte takstar i låg-sesong hensiktsmessig i forhold til å auke utnyttingsgraden på båtane. Ein takstauke i sommar-perioden/trafikkunge dagar vert vurdert til å vere for risikabelt i forhold til å støyte frå seg reisande.

Sett i lys av den nyleg vedtekne takstharmoniseringa rår fylkesrådmanne frå å gjere nye grep på takstane for ekspressbåt med det første.

Konsekvens for klima

- Anbodskrav om ny og meir miljøvennleg teknologi
- 1,2% auke av utslepp bør ikkje stoppe sikring av Sognebåten

Tiltaket med å flytte endestoggen frå Sogndal til Flåm vil auke produksjonen med 16 000 km. Forbruket av drivstoff vil auke med om lag 190 000 liter. Dette vil auke det totale fylkeskommunale utsleppet av klimagassar innan ruteproduksjon (buss, båt, og ferje) med 1,2 %.

Av miljøomsyn bør ikkje ekspressbåttilbodet utvidast før ny og meir miljøvenleg teknologi er teken i bruk.

Flytting av endestoggen til Flåm

- Ei samla reiselivsnæring Sogn/Bergen støtter satsinga (NOK 1-2 mill per år)
- Reiselivet veks med 10-15% per år (60.000 gjestedøgn per år)
- Sognebåten veks med 5-7% (vinterruta) og 15-25% per år (sommarruta)

Fylkeskommunen er i liten grad i stand til å påverke i kva grad prosjektet lukkast. Samarbeidande aktørar som turistnæring og operator er dei partane som har størst høve til påverknad, i tillegg til utanfortåande faktorar som t.d. valutakurs og internasjonale trendar.

Rutetider

- Rutetidene skal ikkje endrast
- Reiselivet ser ikkje utfordringar med avgangstidene

Kommunane i ytre Sogn poengterer at det er viktig for dei at ikkje ruta får endra rutetider gjennom deira område.

Sognebåten med dagens rutetider vil aldri bli ei fullgod turistrute. For tidleg avgang i Flåm og for sein avgang frå Bergen gjer ruta mindre attraktiv. I vinterhalvåret vil deler av reisa skje medan det er mørkt ute.

Konklusjon

- Takstharmonisering over 5 år frå 2019 - 2023 (**utan meirkostnad**)
- Invester 2-3 mill. i Flåm som endestogg for å sikre Sognebåten
- Dynamisk prising og faste prisar for lokale
- Anbods krav om ny og meir miljøvennleg teknologi