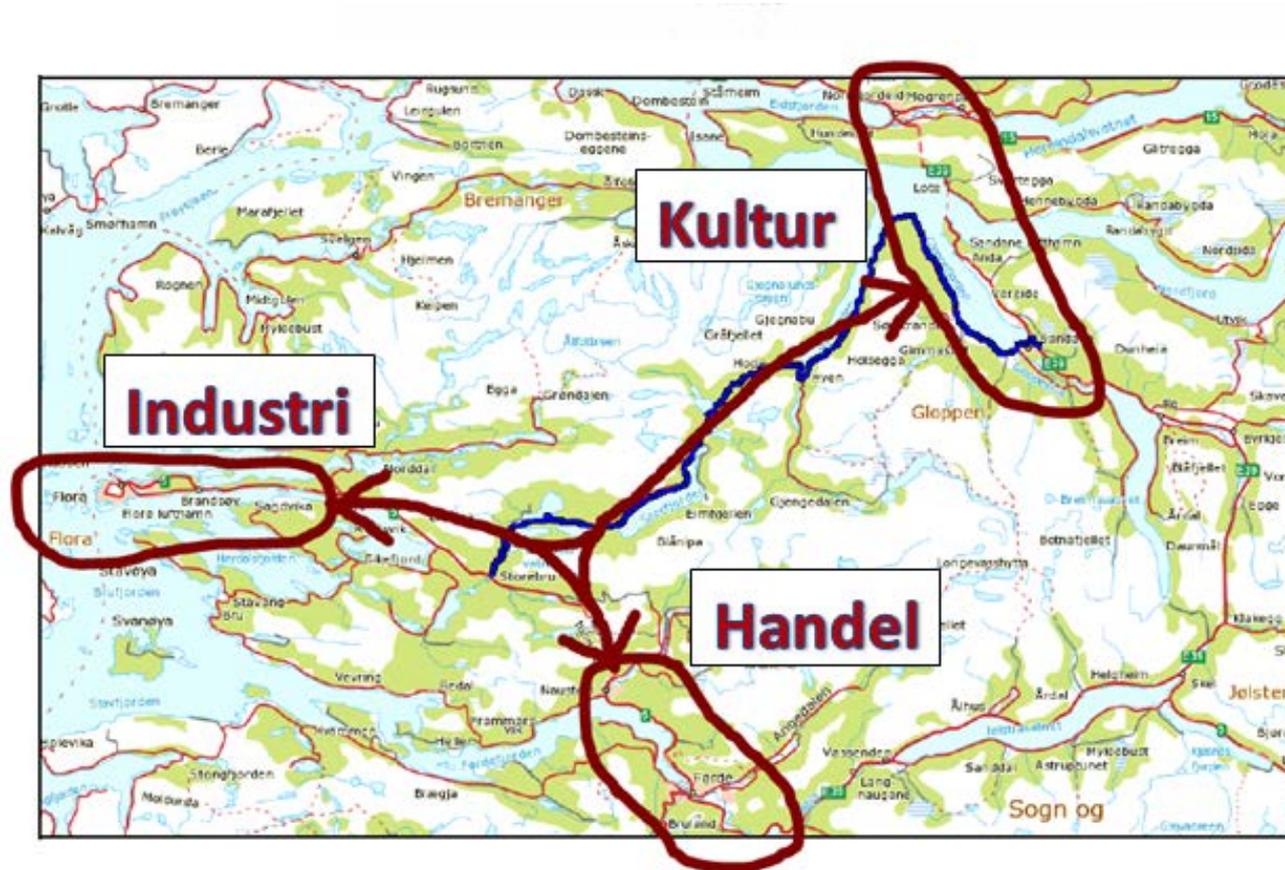


# Kvifor ruste opp fylkesveg 615



Figur 2.1: Fv. 615 går frå Storebru til Sandane

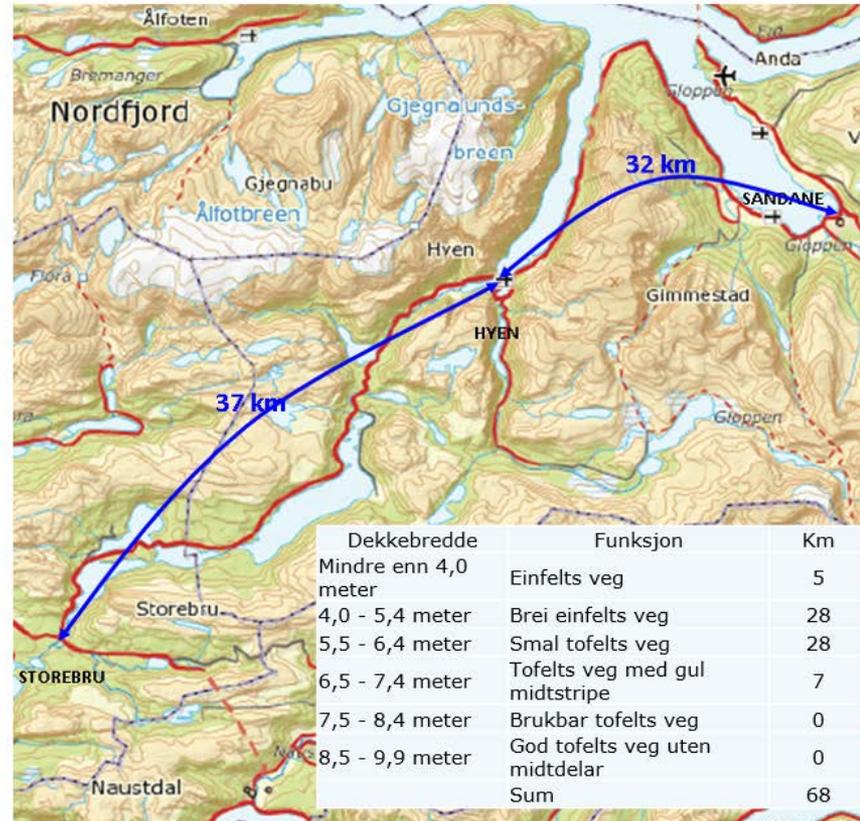
6 Er det dette vi kallar regionforstørring? Flora, Naustdal, Førde, Gloppen og Eid har ei samla folkemengd på om lag 38500 personar (35% av folketalet i Sogn og Fjordane fylke)



## Den lange flaskehalsen på fv. 615

### DAGENS VEG

- Utbygd i tidsrommet 1912 – 1989
- Storebru – Hyen. Smalare enn 5 meter, krappe kurver og sterke stigningar. Middels køyrefart 53 km/time. Lite eigna for tunge køyretøy.
- Hyen - Sandane. Ca 6 meter brei eller meir, relativt flat, brukbar kurvatur. Middels køyrefart 61 km/time.



RAMBOLL

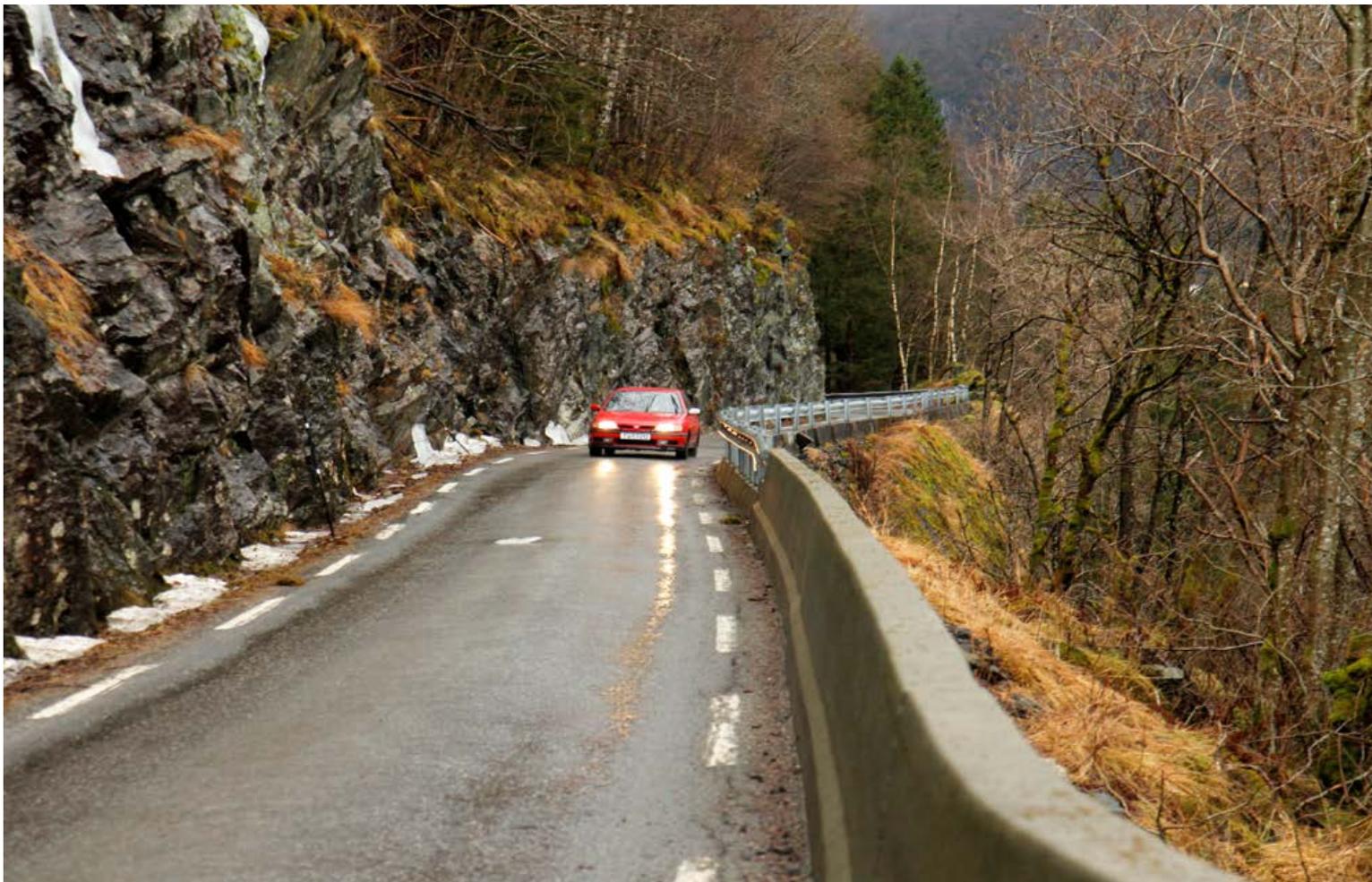


# Hopsstranda 2015 – nestenulykke

## Må komme inn på prioriteringslista



# Hopsstranda – også flaskehals



# Vedtak fylkestinget - des. 2013

Alle kostnader i mill. 2013-kr

	Prosjekt/Tiltak	Kostnads overslag	Status
1.	Fv. 616 Svelgen - Indrehus	635	Ein del av kystvegen/45-minuttsregionen regionvegpakke.
2.	Fv. 57 Nishammaren – Storehaug m/bru over Svesundet	970	Fjaler kommune og Gaular kommune: Kan delast i fleire delprosjekt. Delvis bompengefinansiering kan bli aktuelt.
3.	Fv. 60 Grodås – Møre grense	241	Hornindal kommune: Godkjent kommunedelplan. Ferdig reguleringsplan i 2014.
4.	Ferjesamband Rugsundøy – Vemmelsvik		Ein del av Kystvegen/45-minuttsregionen regionvegpakke
5.	Fv. 55 Tronvika – Ulvåna	450	Høyanger kommune: Tiltak prioritert i rapport fv. 55. Kan delast opp i fleire mindre prosjekt
6.	Fv. 55 Høyheimsvik – Nes	165	Luster kommune: Tiltak prioritert i rapport fv. 55.
7.	Fv. 303 Seimsdalstunnelen	93	Årdal kommune: Fleire tiltak er aktuelle. Utbetring av dagens tunnel – ny tunnel. Kostnad vil avhenge av ambisjonsnivå (93 – 320 mill. kr), fylkestinget sin intensjon er å legge til rette for ein trygg veg.
8.	Fv. 615 Sandane - Storebru	800	Gloppen kommune og Flora kommune: Tiltak prioritert i rapport fv. 615. Kan delast opp i fleire mindre prosjekt. <b>Tiltak prioritert i rapport fv. 615 vert vurdert i samband med mindre investeringsprosjekt.</b>
9.	Rørvikfjellet		

Tabell 9: Prioritert oversikt over aktuelle nye store investeringsprosjekt.



## Ingen prosjekt frå fv. 615 på liste for mindre utbetringar.

### Upprioritert marginalliste utbetring av fylkesveggar

Upprioritert marginalliste for utbetring av fylkesveggar er basert på tidlegare handlingsprogram, samt registrert behov i perioden.

Kostnader i mill. 2013-kroner

Prosjekt/Tiltak	Kostnads- overslag	Funksj.- klasse	Merknad
Fv. 13 Dragsvik ferjekai	20	B	Balestrand kommune: Større reparasjonsarbeid betong.
Fv. 53 Fjellsikring vest for Finnsåstunnelen	8	B	Årdal kommune: Fjellsikring, reinsk, bolting, oppsetjing av noko nytt fanggerde. Er prosjektert. Også aktuelt som mindre rassikringstiltak.
Fv. 57 Undalstunnelen	20	B	Gulen kommune: Sjå rapport. Ny veg og tunnel: 150-200 mill. kr. Her er det lagt inn auke tunnelhøgde til 4,2 m.
Fv. 61 Naveosen - Sollibakke		B	Vågsøy kommune: Skal lage reguleringsplan. Har ikkje oppdatert kostnadsoverslag.
Fv. 609 Stongfjorden - Askvoll	30	B	Askvoll kommune: Mindre utbetnings- og trafikktryggingstiltak, jf. rapport.
Fv. 606 Møteplassar	3	C	Solund kommune: Søknad frå kommunen. Trafikktrygging.
Fv. 92 Møteplassar i tunnel Bjordal - Vamråk	10	D	Høyanger kommune: Tetting av vasslekasjar, asfalt, utbetring av overgang ved tunnel, møteplass for vogntog.
Fv. 121 Vange bru/Seljestokken	5	D	Vik kommune: Utbetring av drenering fylkesveg. Liten lysopning under bru gir fare for flaum ved store nedbørmengder.
Fv. 301 Farnes - Hjelle	20	D	Årdal kommune: Utvida grøft for å ta imot is- og steinnedfall frå skjering og fjellområdet over skjeringa ved Galden.
Fv. 302 Midtun - Åbøle	50	D	Årdal kommune: Planlegging 2013. Kostnad basert på utgreiing frå før 2010. Få oppdatert overslag når planarbeidet er kome lenger.
Fv. 331 Skjolden - Urnes		D	Luster kommune: Utgreiing som beskriv aktuelle tiltak blir ferdig i 2013. Mur ved Sørheim vert utbetra i 2014.
Fv. 393 Håland - Tømmerbakke	4	D	Fjaler kommune: Godkjent reguleringsplan. Møteplassar og breiddeutviding i kurver.
Fv. 621 Måløy - Vågsvåg	13	D	Vågsøy kommune: Mindre utbetringar som møteplassar, drenering, overbygning og trafikktryggingstiltak.
Fv. 661 Haugen - Myrøld	27	D	Eid kommune: Forsterking, drenering og møteplassar.
Fv. 662 Nordfjordeid - Torheim	30	D	Eid kommune: Utgreiing 2013.
Fv. 724 Fossvega i Oldedalen	1	D	Stryn kommune: For høge betongvange på rasoverbygg.
Fv. 421 Vikja - Roska		E	Gaular kommune.

Tabell 80: Marginalliste for utbetring av fylkesveggar.

Marginalliste for utbetring av fylkesvegnettet er ikkje prioritert. Før vi veit noko om kva rammer som er disponible er det vanskeleg gjø ei fagleg grunngjeving for prioritering av tiltak. Vi har motteke mange prioriterte innspel frå kommunane på mindre investeringsstiltak som ikkje kjem fram i tabellen over. Tabellen er soleis ikkje uttømmende. Prioritering av eventuelle tiltak må skje i samband med dei årlige budsjettprosessane ut frå tilgjengelege rammer.



# Klar melding frå Midtvegen 615 AS: Mindre tiltak må komme inn på ei pri.liste.

## Kommentar til planforslag RTP 2018-2027

På side 65 i planforslaget står det «Tiltak prioritert i rapporten vert vurdert i samband med mindre mindre investeringsprosjekt». Vi meiner det er på høg tid at det vert gjort noko med den 36 km lange flaskehalsen og at dette må vise igjen i den andre tabellen under pkt. 10.6 på side 64 (sjå under).

Fv. 615 Sandane - Storebru	665	Rapport av 2017 som er oppdatering av rapport 2013. Kan delast opp i fleire mindre prosjekt. Tiltak prioritert i rapporten vert vurdert i samband med mindre investeringsprosjekt.
----------------------------	-----	--

Prioritering	Prosjekt/Tiltak	Funksjonskl.	Kostnads- overslag
1	Fv. 609 Stongfjorden - Askvoll	B	25,0
2	Fv. 611 Vevring II - bru	C	15,0
3	Fv. 624 Husevågøy ferjekai	E	15,0
4	Fv. 606 Møteplassar - Dumbesvingane i Solund	C	14,4
5	Fv. 50 Strølager Øyestølen	C	0,5
6	Fv. 622 Snuplass Raudeberg	C	2,0

# Styrevedtak Midtvegen 615:

## 1.Pri -> Høgemuren

### Delstrekning 2: Nesholmen – Heimset bru

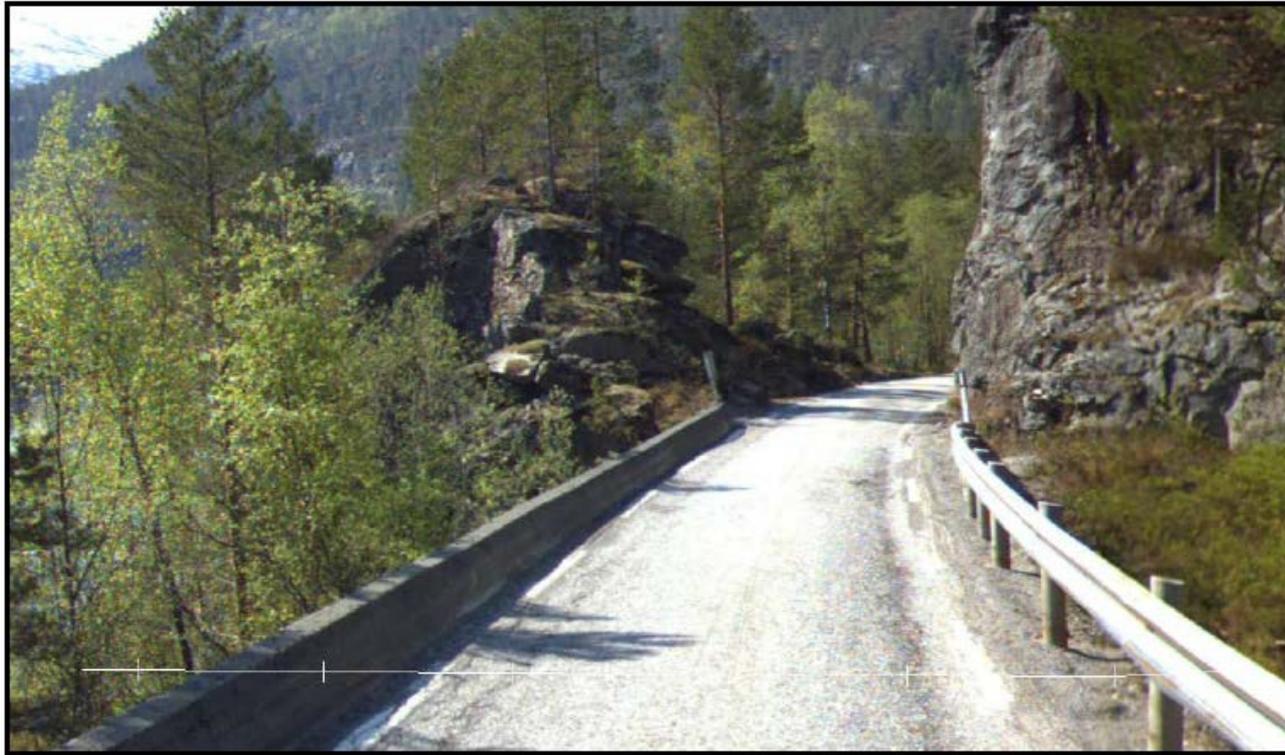


#### Høgemuren

Der Ytsteelva renn ut i Eimhjellsvatnet startar ein bakke med stigning om lag 8,6 %. Bakken er om lag 280 m lang. På toppen er det ei strekke på 190 m før vegen tippar ned att i ein 280 m lang bakke med fall 8,4 %. Det er to krappe høgbrekk på to toppen som gjer sikten dårleg. I tillegg er det fjellskjeringar og krappe kurver. Bakken lengst mot vest er ned mot 3 m brei. Sidan strekket på toppen har så dårleg standard og er knappe 200 m vil me foreslå å utvide heile strekninga til 2-feltsveg med breidde 6,5 m.



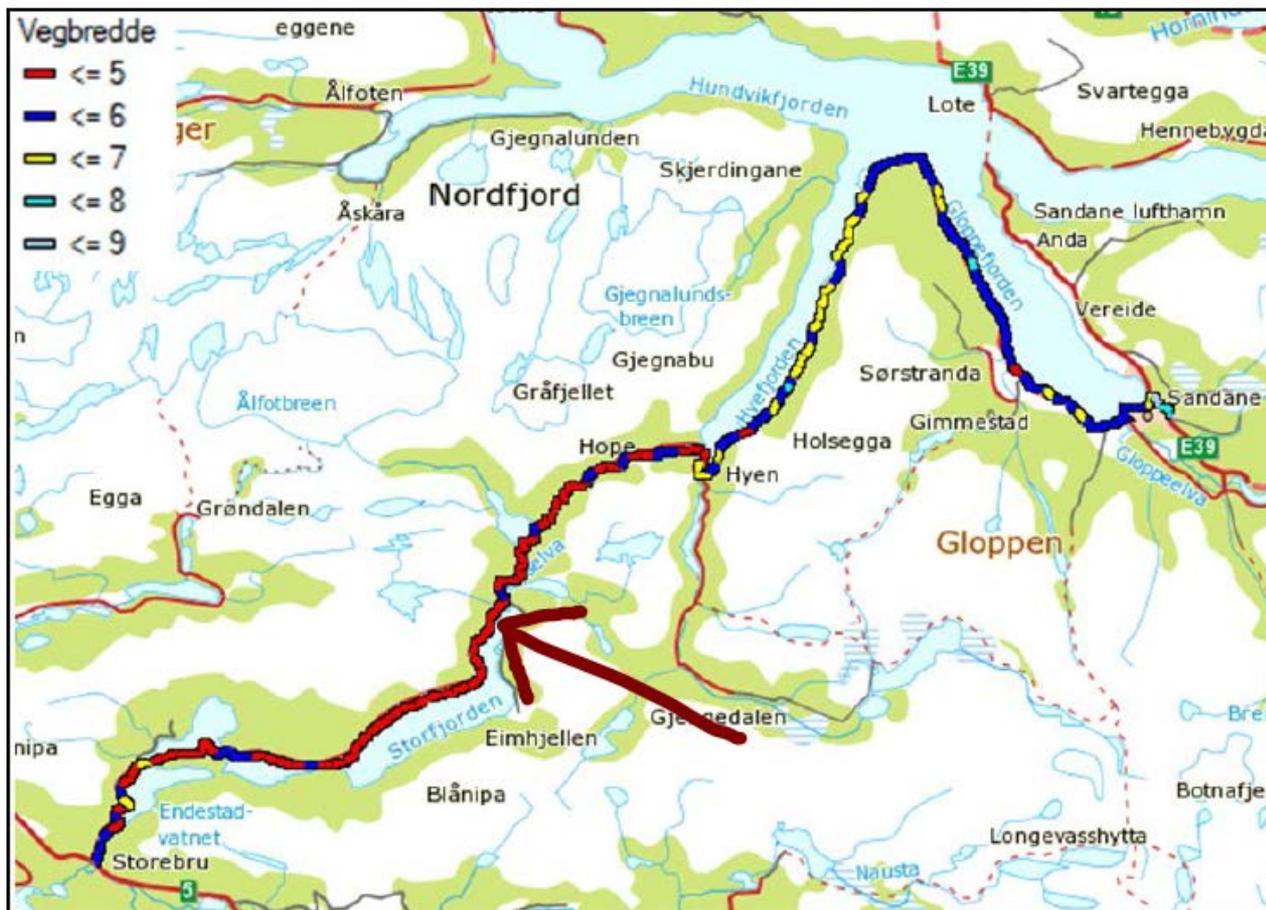
Høgemuren har det meste av det verste: Bratt, smal og dårleg sikt.



Figur 5.5: Vegen over Høgemuren er smal og har dårleg sikt



# Utbetringa vil lage eit avbrekk ca. midt på den lange flaskehalsen



Figur 3.2: Registrert vegbreidde langs fv. 615 (NVDB)



# Høgemuren: Enkelt prosjekt å sette i gang!

- ✓ Rein breddeutviding av ex. veg
- ✓ Treng ikkje reguleringsplan
- ✓ Lett å plassere overskotsmassar
- ✓ Få og venlege grunneigarar
- ✓ Må ikkje ta alt
- ✓ Kvar krone vil vere til hjelp



# Pri 1 – gang- og sykkelveg

## Sandane - Fitje

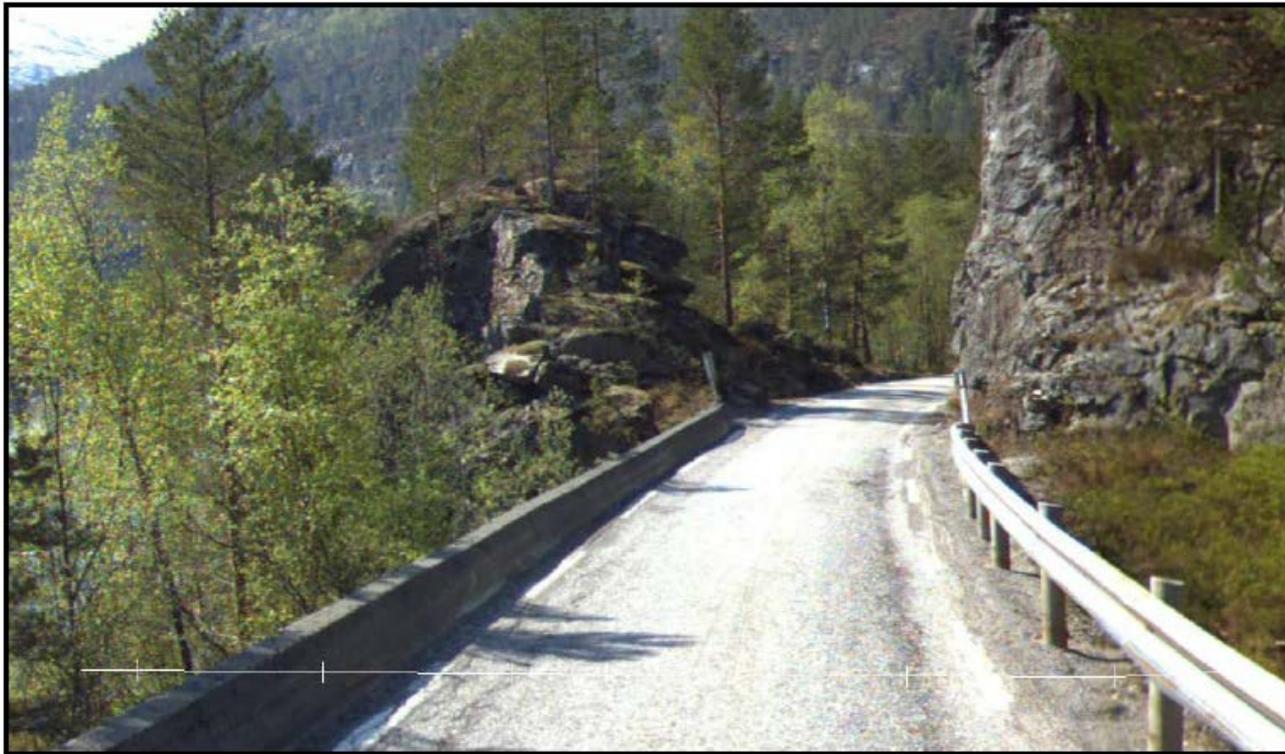


# Pri 1 – skredsikring – Hopsstranda

## Må komme inn på prioriteringslista



# Pri 1 Mindre utbetring – på liste Høgemuren - bratt, smal og dårleg sikt.



Figur 5.5: Vegen over Høgemuren er smal og har dårleg sikt



# Regjeringa v statministeren har forstått at dette er ein viktig veg!

