



Gangveg Fv 615 Sandane - Fitje



Foto: Andreas Nygjerd



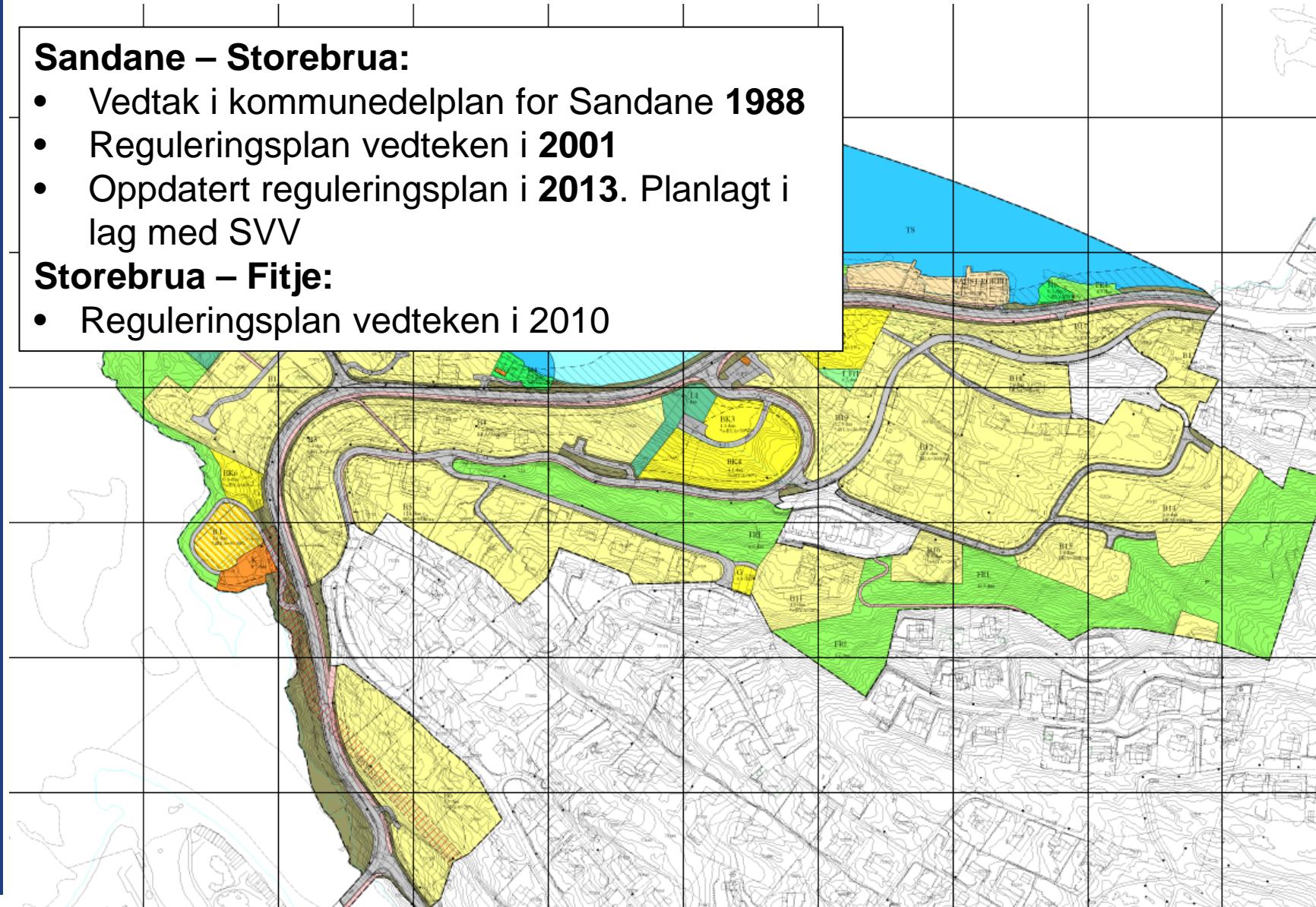
Langvarig prosess

Sandane – Storebrua:

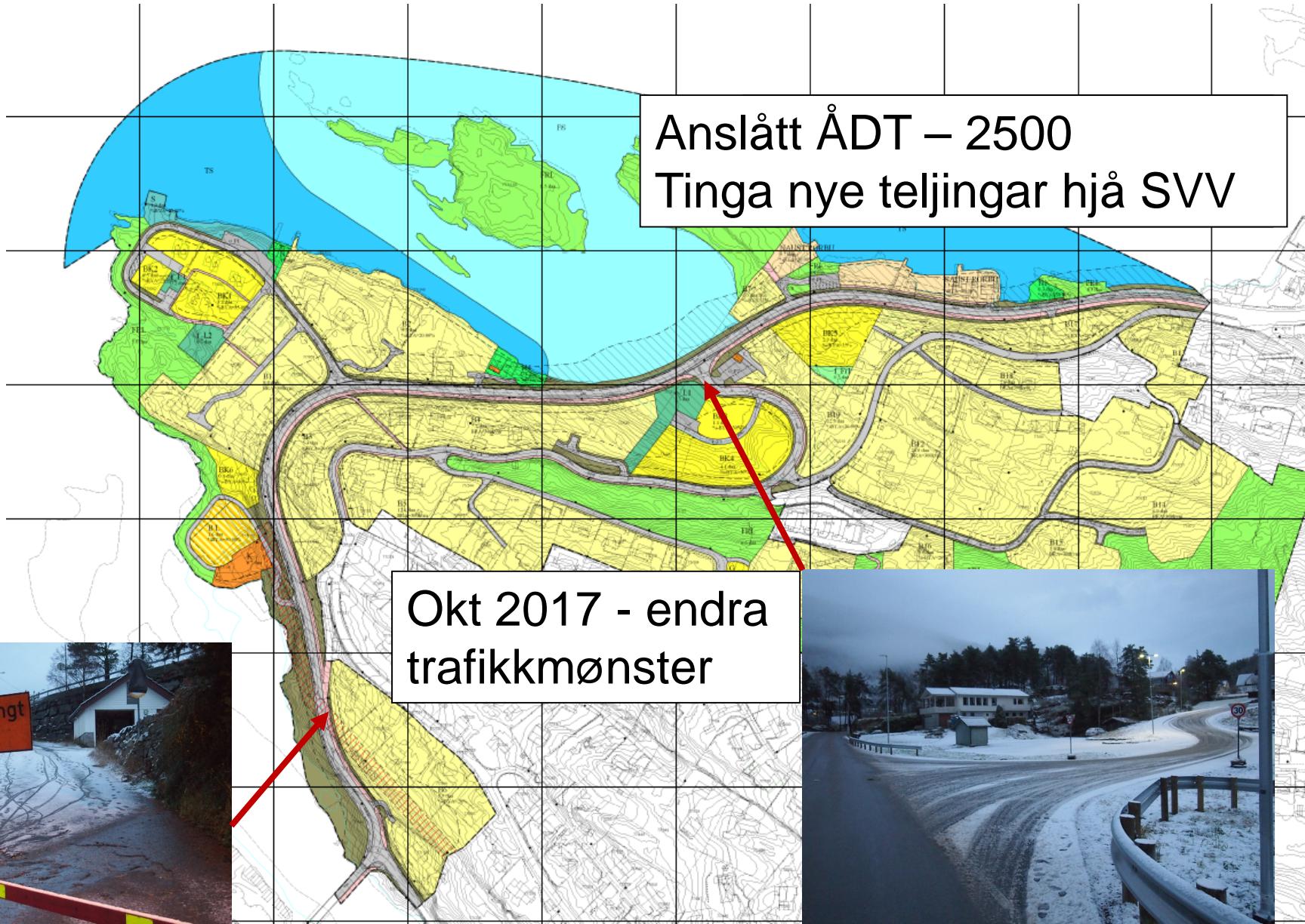
- Vedtak i kommunedelplan for Sandane **1988**
- Reguleringsplan vedteken i **2001**
- Oppdatert reguleringsplan i **2013**. Planlagt i lag med SVV

Storebrua – Fitje:

- Reguleringsplan vedteken i 2010



Trafikkmengde og fart

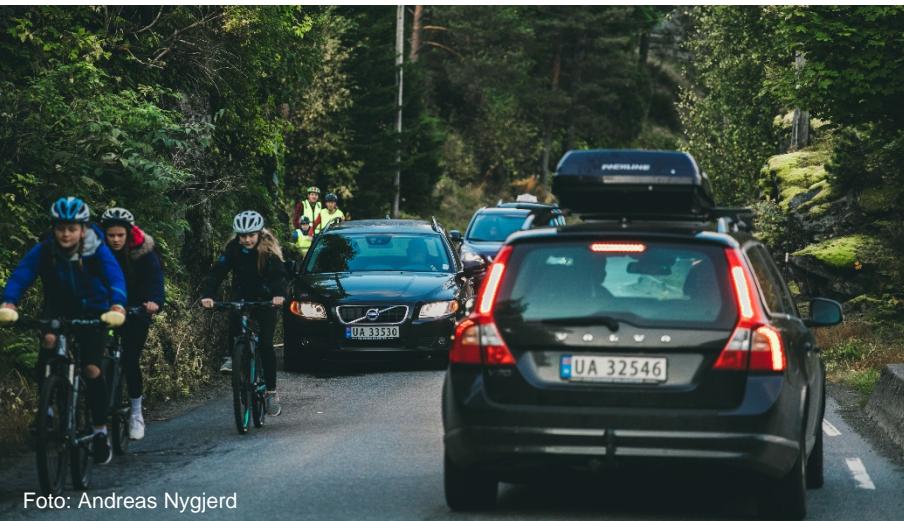




Vanskelege forhold



- **50 barneskuleelevar under 4 km – må ha skyss pga farleg skuleveg**
- **25 ungdomsskuleelevar og 10 elevar på vidaregåande brukar strekninga som skuleveg. Betalar skyssen sjølv.**
- **Årlege kostnadar for skyss – kr 400.000 pluss helsemessige tap for ungdomane.**





Fjordlandsbyen Sandane

Avgjerande med gang- og sykkelveg inn til tettstaden!



Parallelloppdrag i 2017

- Fokus på berekraftig tettstadutvikling
- Fleire gåande og syklande



Bustadutvikling

Elvaneset - 14 nye
bueiningar

Fortetting inn mot
sentrum – 10-15
nye bueiningar

Søreide - 80 nye
bueiningar



Stort potensiale berekraftmessig





Tettstadutvikling



**Gloppen ruster seg for eit meir berekraftig
samfunn!
Fylkeskommunen – må prioritere gang- og
sykkelveg inn til dei største tettstadane!**