



ATLØYSAMBANDET

Politikardag 17.11.2017

Ole André Klausen, ordførar Askvoll kommune



Askvoll kommune



Folketalsutvikling

- 3065 innb. Fin framgang dei siste åra -stabilisering med litt vekst.
- Stabil folketalsutvikling på Atløy (470) -veksande i krinsane nær butikk og skule/barnehage.
- Prognosane såg utfordrande ut, men dei har ikkje slått til verken for kommunen som heilheit eller for øyane.

Næringer

- Generelt variert næringsliv.
- Stor aktivitet og sterkt næringsliv i øyane (fiskeri, havbruk, industri og servicebedrifter, reiseliv).
- Generell gründerånd

Trafikknutepunkt

- 2 ferjer
- Ekspressbåt til Bergen –Florø- Selje
- Avgrensa lokale bussruter
- Godt kollektivtilbod til Førde
- Avegrensa kollektivtilbod til Dale
- 45 min til flyplass Førde Lufth. Bringeland

Samferdsle prosjekt i vår kommune

- Atløysambandet
(ferjeavløysningsprosjekt)
- Rassikring Fv609 ved Heilevang
- Kystvegen, vår trase
- Oppgradering Fv 609 (mindre prosjekt)

LOKAL OG REGIONAL UTVIKLING

- Vegsambandet vil påverke eksisterande næringsliv både på Atløy og fastlandet positivt.
- Redusere reise- og transportkostnadene
- Betre konkurranseevne
- Naturlitte føresetnader for havbruksrelatert verksemd
- Føresetnader for å utvikle reiseliv
- Viktig med tilgang til kompetent arbeidskraft.
- Reisetida blir kraftig redusert !
- Oppetid heile døgnet
- Viktig med tanke på beredskap!



Askvoll kommune

Økonomi

- Ferjeavløysningmidlar er heilt klart unik finansiering av fylkesveganlegg
- Det er ein rentebelastning årleg som fylkeskommunen førebels ikkje har full dekning for men det er altså slik at **alle** dei lånte pengane får ein att i årlege tilskot
- Fleire av alternativa i kommunedelplanen er samfunnsøkonomisk positive (avhengig av bruhøgde og lengde)
- Årleg brukar ein om lag 20 millionar til å drifta denne ferja i reine tilskudd og alle prognosar tilseier at tala vil stige framover

Utfordringar i kommunedelplanen

- Seglingshøgda er ikkje avklart.
 - Justering av fuglereservat er ikkje avklart
- = Vi har ikkje ein ferdig kommunedelplan, men vi forventar at vi blir prioriterte i samband med planleggingsmidlar tidleg i perioden når punkta over er avklart. Slik at Fylkeskommunen kan få starta reguleringsplanen å få konkretisert kostnader og endelig finansiering

Oppsumerte kommentarar frå Askvoll kommune

- Vi er ikkje fornøgde med måten ferjeavløysningsordninga er omtalt i RTP, viktig at politikarane tar ordninga i bruk og at ein ser potensiallet som ligg i ordninga
- Vi er veldig skuffa over at ein igjen har trekt ut Fv 609 Askvoll-Stongfjorden frå første prioritert i framlegg til mindre utbedringar til å forsvinne heilt..
- Kystvegen er vårt innspel at skal gå lengre vest over vår kommune for å i større grad bidra til regional/lokal utvikling
- Vi forventar å komme inn med Fv 609 rassikring ved Heilevang i slutten av perioden





