

Historie: 45 minuttregionen



- Hausten 2012: Naustdal og Førde kommune blei invitert inn i pådrivarselskapet for vegprosjektet 45 minuttregionen.
- 45 minuttregionen blei sett på som ein veg med stor regional verdi, og Naustdal og Førde kommune blei med.
- Trasen frå Indrehus og sørover var fastsett: Indrehus – Grov.



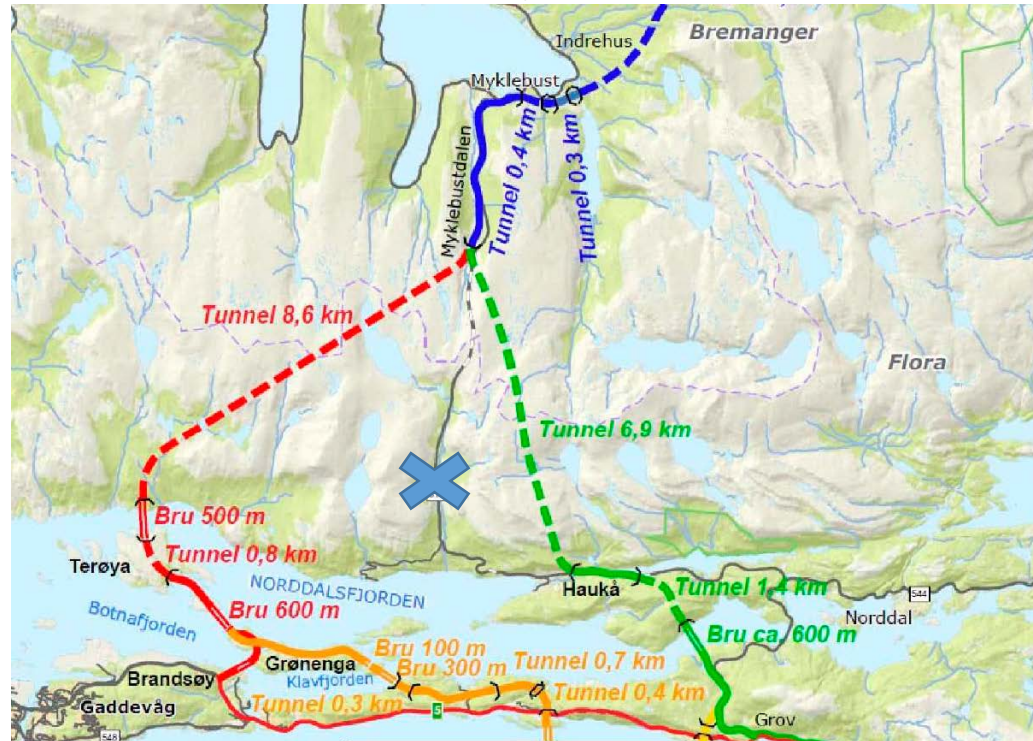
To alternativ: Grov eller Terøya

Terøya

(Myklebustdalen – Terøya
- Grov):

- **Kostnad: 3,3 mrd**
 - 500 million meir enn Grov
- **Lengde 25 km**
 - 5 km lengre enn i dag
 - 11 km lengre enn Grov
- **Reisetid 18 minutt**
 - same eller lengre enn i dag
 - 9-10 minutt lengre enn Grov
- **Må utbyggast i ein etappe**

Dagens situasjon: Myklebustdalen – Grov
20 km, 18 minutt.



Florø

Førde/E39

Grov

(Myklebustdalen – Grov):

- **Kostnad: 2,8 mrd**
- **Lengde 14 km**
 - 6 km kortarte enn i dag
- **Reisetid 9 minutt**
 - 9 minutt kortare enn i dag
- **Kan utbyggast i fleire etappar**

Grov-alternativet:

- Ny trase via Myklebusdalen og Førde/E39
- Kr 500 mill
- 11 km kortere
- 9-10 minutt
- Kan byggast i 2020-2025
sannsyn for
- Gir meir re
- Gir køyretid
- Gir større politisk støtte enn Terøya. Ny Vestlandsregion

Vi støttar Statens vegvesen og fylkesrådmannen sine tilrådingar om Myklebusdalen - Grov alternativet