



Trafikksikkerhetsplan

Skoleveier i Vennesla kommune





**VENNESLA
KOMMUNE**

SAKSPROTOKOLL

Arkivsak-dok. 08/00069-1
Arkivkode 1 Q80 &30
Saksbehandler Harald Føreland

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Levekårsutvalget	07.02.2008	08/12

TRAFIKKSIKKERHETSPLAN SKOLEVEIER I VENNESLA KOMMUNE - SÆRLIG FARLIGE/VANSKELIGE SKOLEVEIER

Levekårsutvalget har behandlet saken i møte 07.02.2008 sak 08/12

Rådmannens forslag til vedtak:

- 1 Levekårsutvalget slutter seg til arbeidsgruppas forslag til fri skoleskyss på strekninger som ikke er omfattet av Opplæringslovens § 7.1 første ledd.
- 2 Levekårsutvalget anmoder skolene i samarbeid med FAU om å involvere foresatte i sterkere grad for å begrense kjøring av elever til/fra skolene, og gi elevene god og praktisk opplæring i trafikksikkerhet.
- 3 Levekårsutvalget slutter seg til gruppas forslag til fysiske tiltak for å redusere trafikkrisikoen på skoleveiene. Tiltak som gjelder fartsbegrensninger/problematiske kryssingspunkter oversendes veimyndighetene. Følgende punkter langs Venneslavegen har høyest prioritet:
 - Gangfelt ved dagligvarebutikken på Kvarstein.
 - Gangfelt Tvangsdalen
 - Gangfelt NesvegenAndre tiltak vurderes og innpasses i kommunens trafikksikkerhetsplanlegging.

Votering:

Rådmannens forslag ble enstemmig vedtatt

Vedtak:

- 1 Levekårsutvalget slutter seg til arbeidsgruppas forslag til fri skoleskyss på strekninger som ikke er omfattet av Opplæringslovens § 7.1 første ledd.
- 2 Levekårsutvalget anmoder skolene i samarbeid med FAU om å involvere foresatte i sterkere grad for å begrense kjøring av elever til/fra skolene, og gi elevene god og praktisk opplæring i trafikksikkerhet.
- 3 Levekårsutvalget slutter seg til gruppas forslag til fysiske tiltak for å redusere trafikkrisikoen på skoleveiene. Tiltak som gjelder fartsbegrensninger/problematiske kryssingspunkter oversendes veimyndighetene. Følgende punkter langs Venneslavegen har høyest prioritet:
 - Gangfelt ved dagligvarebutikken på Kvarstein.
 - Gangfelt Tvangsdalen
 - Gangfelt NesvegenAndre tiltak vurderes og innpasses i kommunens trafikksikkerhetsplanlegging.

RETT UTSKRIFT

DATO 8.februar.2008

Særlig farlige eller vanskelige skoleveger i Vennesla kommune.

Fra tid til annen mottar kommunen henvendelser fra foresatte som søker fri skyss for sine barn pga trafikkfarlig skoleveg. I Opplæringslova § 7.1 står følgende om rett til gratis skyss til og fra skolen.:

”Elever i 2.-10. årstrinn som bur meir enn fire kilometer frå skolen har rett til gratis skyss. For elevar i 1. årstrinn/førskolen er skyssgrensa to kilometer. Elevar som har særleg farleg eller vanskeleg skoleveg har rett til gratis skyss utan omsyn til veglengde.

Søknader om fri skyss pga trafikkfarlig skoleveg har til nå blitt behandlet sentralt i kommuneadministrasjonen, med fylkesmannen som klageinstans. Administrasjonen har i lengre tid sett behovet for en samlet oversikt som kan brukes som et redskap i dette arbeidet. Likevel er den viktigste årsaken til å systematisere denne informasjonen at det kan settes fokus på de mest trafikkrisikoutsatte strekninger og kryssingspunkter. Dette vil gi skolene og foresatte bedre grunnlag for å arbeide med praktisk trafiksikkerhetsarbeid. På denne bakgrunn har vi nå gjennomført en kartlegging av skoleveger til alle skolene. Kartleggingen gjelder i hovedsak de strekninger som ikke faller inn under de skyssgrenser som gir rett til fri skoleskyss. (2km. for 1. årstrinn, 4 km. for 2. til 10. årstrinn).

Administrasjonen ønsket å få med politikere i et arbeid med å se på trafikkfarlige skoleveger. I Levekårsutvalget møte av 23.08.2007 ble det gitt en orientering om vårt ønske og utvalget oppnevnte 2 representanter til å bistå vårt arbeid. Sally Vennesland og Karin Hodne ble levekårsrets representanter. Etter kommunevalget 2007 er ikke disse 2 medlemmer av Levekårsutvalget lenger. 2 nye representanter ble oppnevnt i møtet 08.11.07, Steinar Fredriksen (Ap) og Signe Rysstad (Krf). I tillegg har Leif Henri Nilsen, Harald Føreland og Jorunn S. Hansen vært administrasjonens representanter i denne arbeidsgruppa.

Gruppa har prøvd å jobbe systematisk i forhold til vurdering av farlig/vanskelig skoleveg. Alle skolene i Vennesla kommune har i høst gjennomført en kartlegging av sikkerhetstiltak som vil kunne bedre sikkerheten for elever langs skolevegen. Vurderingene har gått på hvilke årstrinn som skolevegen regnes for å være særlig trafikkfarlig for, og om det skal gjelde hele skoleåret eller kun vinterstid. Rektor har i samarbeid med trafikkansvarlig på skolen vurdert området skolens elever kommer fra, og gitt tilbakemelding på tilsendte skjema. Elevrådet har også uttalt seg. Dokumenter som har gått til skolene i dette arbeidet følger som vedlegg. (Ikke kartutsnitt).

Gruppa har på bakgrunn av innsendte tilbakemeldinger vurdert trafikkfarlige punkter/strekninger som er av en slik karakter at det gir grunnlag for fri skoleskyss, og vi har utarbeidet forslag til tiltak for utbedringer langs riksveger, fylkesveger og kommunale veger. Stort sett er de fleste forhold som er påpekt av skolene tatt med i den videre vurdering. Gruppa er kjent med at Statens vegvesen har satt igang en utredning for å vurdere fartsgrenser og kryssningspunkter langs riksveg 405 (Venneslavegen) fra Kvarstein til Venneslaheimen omsorgssenter samt Bruvegen (Rv. 454) og Lundevegen (Fv 72).

Trafikkopplæring – Holdninger

Mange av skolene melder tilbake om at trafikkfarlige situasjoner oppstår i forbindelse med levering/henting av elever ved skolen. Vi ønsker at skolen i samarbeid med Foreldrerådets arbeidsutvalg (FAU) skal involvere foreldre i sterkere grad for å begrense omfanget av kjøring av elever til/fra skolen. FAU har et medansvar i arbeidet med sikker skoleveg og trafikkforhold rundt skolen. Det er også et viktig tilleggsperspektiv med å la barna i størst mulig grad ta seg fram til skolen på egen hånd. Fysisk aktivitet er et prioritert område i ny læreplan for grunnskolen(Kunnskapsløftet)

Skolens tiltak i trafikkopplæring anses som et veldig viktig og forebyggende arbeid. I trafikkopplæringen må det settes kunnskapsmål, men det må også arbeides med ferdighetsmål og holdningsmål som er tilpasset elevenes alder og forutsetning.

Trafikkopplæringen må inneholde noe mer enn å kunne gjengi lover og regler. Grunnen til at mange bryter trafikkreglene er ikke uvitenhet om bestemmelsene, men mangel på respekt for disse. Den største utfordringen er ikke å få folk til å forstå ulykkesreduserende tiltak. Problemet er ofte om vi som trafikkanter vil følge de, altså hvilke holdninger vi har, og hvilken atferd vi viser. Tydelige voksne, etter hvert jevnaldrende, er modeller. Barn gjør som vi gjør, ikke som vi sier.

Praktisk trafikkopplæring i tilknytning til risikopunkter/strekninger må prioriteres. Særlig for de yngste elevene. Dette er også et viktig tiltak for foresatte.

Forslag til tiltak.

Skolene anmodes om i samarbeid med FAU om å involvere foreldre i sterkere grad for å begrense kjøring av elever til/fra skolen, samt gi barna/elevne praktisk og nyttig læring i trafiksikkerhet.

Nedenfor følger en oppstilling av gruppas forslag til trafiksikkerhetstiltak fordelt skolevis:

Kvarstein skole (Rv. 405Venneslavegen og Kv. Åsvegen):

1. Fartsgrense Kvarstein bro nord til kryss inn til Vigeland Hovedgård.

Gjeldende fartsgrense er 60 km/t med unntak for en kort strekning gjennom Kvarstein sentrum. Vegstrekningen har flere kryssingspunkter for elever på veg til og fra skolen, og flere av kryssingspunktene er ikke så oversiktlige som de burde være. Forslag til tiltak:

Redusere fartsgrensen til 50 km/t på hele strekningen.

2. Kryssingspunkt syd for Kvarstein gartneri.

Flere elever krysser vegen her for å komme inn på gang/sykkelveg. Sikten sydover er ikke spesielt god. Forslag til tiltak:

Det anlegges gangfelt over vegen syd for Kvarstein gartneri.

3. Gangfelt ved dagligvarebutikk på Kvarstein.

Gangfeltet starter nord for åpen plass foran butikken. Denne åpne plassen er parkeringsareal for butikkens kunder. Eleven må derfor gå inne i parkeringsarealet for å krysse/har krysset vegen over gangfeltet. I tillegg ligger gangfeltet nærme jernbanebro slik at sikten er forholdsvis kort. Forslag til tiltak:

Gangfeltet flyttes sydover til innkjørsel til skolen og utføres som opphøyd gangfelt. God belysning trengs.

4. Gangfelt nord for jernbanebro.

Gangfeltet har dårlig sikt mot syd. Forslag til tiltak:

Flytte gangfeltet nordover til busslomme. God belysning trengs.

5. Gangfelt fra hengebro over fra Skjebbua.

Fra gangfeltet er det god sikt både mot nord og syd. Elevene kommer imidlertid brått opp på veisida fra gangveien fra broa. Forslag til tiltak:

Bedre belysning på begge sider av gangfelt. Vurder opphøyd gangfelt.

6. Kryssingspunkt Vigeland, undergang jernbane.

Det er svært kort avstand fra undergangen til vegkant. Forslag til tiltak:

Det monteres en sluse som gir lengre veg til gangfelt. Kraftig belysning der kryssingen starter.

7. Åsvegen.

Åsvegen er i utgangspunktet en veg inn til boligene i området. Det er fartsdempere på flere steder innover vegen, og det er en typisk 30 km/t veg. Imidlertid er det ikke nedsatt fartsgrense til 30 km/t. Videre er det et svært trangt punkt der vegen krysser jernbanen. Vegen inn på broa svinger i 90 graders vinkel på begge sider av broa, og det gir dårlig sikt. For å kjøre over brua må farten reduseres til et minimum, så risikoen for myke trafikanter er med det redusert sterkt. Forslag til tiltak:

Åsvegen skiltes med 30 km/t i begge retninger. Det bør vurderes om sikkerheten kan økes ved å sette opp speil ved bro over jernbanen for med det å bedre sikten.

Ingen elever ved Kvarstein skole har per i dag fri skyss pga særlig trafikkfarlig eller vanskelig skoleveg.

Forslag til fri skyss for elever ved Kvarstein skole:

Ingen av de nevnte strekninger/kryssingspunkter anses som så farlige/vanskelige at de gir grunnlag for fri skyss.

Hunsfoss skole (Rv. 405 Venneslavegen, , Rv. 453 Ålefjærvegen, Fv. Lundevegen):

1. Kryssingsfelt fra Tvangsdalen.

Dette er ett av de mest trafikkfarlige kryss for fotgjengere. For bilister på vei nordover er det dårlig sikt mot vegen til Tvangsdalen. I tillegg er det utforbakke ned mot vegen fra Tvangsdalen. Bilistene får også et ”stort” bilde å forholde seg til når de nærmer seg dette krysset, noe som lett kan ta bort oppmerksomheten fra gangfeltet. Forslag til tiltak:

Krysset lysreguleres. Sikten for bilister på veg nordover bedres. Bedre belysning.

2. Lundevegen

Det er flere boliger som ligger inntil veien eller har innkjørsel fra veien. Veien har en del trafikk, med bla bussen som kjører gjennom denne veien. I nederste del av veien er det smalt, og særlig mindre barn kan oppleve det vanskelig trafikalt. Forslag til tiltak:

Vegen skiltes med fartsgrense 30 km/t. Det anlegges fartsdempende tiltak.

3. Ålefjærvegen. (Varpekjærran)

Fra kommunegrense Kristiansand og til toppen av bakken er det en vanskelig vegstrekning uten gang-/sykkelveg. Vegen har stor trafikk, og er smal og svingete.

Forslag til tiltak:

Utbygging av gang-/sykkelveg fram til Moskedalen.

Elever fra 1.-7. årstrinn fra Varpekjærra på Ålefjæravn. har i dag fri skyss pga særlig trafikkfarlig skoleveg.

Forslag til fri skyss for elever ved Hunsfoss skole:

Samme rett til fri skyss som i dag.

Vennesla skole (Rv. 405 Venneslavegen, Fv. Veråsvegen):

1. Kryssingspunkt ved Støavegen (nord for Vennesla kirke).

Forslag til tiltak:

Bedre belysning ved fotgjengerfeltet.

2. Nord for Venneslaheimen til Heptekjerrvegen.

Svært vanskelig strekning for myke trafikanter, særlig for de yngste. Veien er trang med smal/ingen skulder å gå på. Er lite bebyggelse her, men de det gjelder bor på høyre side av vegen (nordover) og er svært utsatt. Vanskelig å foreslå tiltak annet enn gang/sykkelsti, men er klar over at det vil ligge et godt stykke fram i tid. Vennesla kommune foreslår å gi fri skyss for disse elevene fra 1. til og med 4. årstrinn. Dette gjelder elever fra Venneslavn. nr 299 t.om. nr 307 (se kartskisse 1). Disse husene ligger på høyre side, og ett hus på venstre side (nr 296) i sørgående retning. Elevene bør skysses med drosje pga trafikkfarlig strekning/kryssing ved bruk av busstopp. Forslag til tiltak:

Det anlegges sammenhengende sykkel-/ gangveg fra Skolevegen til Storevold.

3. Kryss privat veg inn til Grovane sagbruk, samt boliger på motsatt side av Rv her.

Rett ved dette krysset går riksvegen i undergang under jernbanen. Denne undergangen er smal, og vegen svinger på nordsida av undergangen. Dette gir svært dårlig sikt mot nord. Slik situasjonen er nå, vil elevene fra disse to områdene ha rett til fri skyss fra 1. til og med 7. årstrinn. Transporten må legges opp slik at elevene ikke trenger å krysse riksvegen.

Forslag til tiltak:

Gang-/sykkelveg under jernbanen.

4. Veråsvegen.

Denne Fv har fartsgrense 50 km/t til ovenfor Utsikten. Veien er av rimelig god standard. Elever på 1. årstrinn som bor et stykke opp i veien har fri skyss etter gjeldende skysgrense. Forslag til tiltak:

Det anlegges fartsdempende tiltak opp til Utsikten. Utbygging av gang/sykkelveg fra Storevold til kryss Utsikten.

5. Venneslavegen/Nesvegen.

I flg opplysninger fra lensmannskontoret er dette det kryssningsfeltet i Vennesla der vi har hatt flest påkjørsler av fotgjengere. Overgangen er merket og skiltet.

Forslag til tiltak:

Redusert hastighet og opphøyd gangfelt. Bedre belysning.

Elever fra 1.-7. årstrinn fra Egelandsså, Storevoldhei og Venneslavn. nr 318 (se kartskisse 2) har i dag fri skyss pga særlig trafikkfarlig veg. Skoleskyss til elever fra Storevoldhei vil falle bort når ny sykkel-/gangveg er på plass første halvdel av 2008.

Forslag til fri skyss for elever ved Vennesla skole:

Elever på 1. årstrinn som bor ovenfor veien til Lian og inn Veråsvegen.

Elever på 1.-4. årstrinn som bor i Venneslavegen fra nr. 299, 301, 303, 305, 307 og 296.

Elever på 1.-7. årstrinn som bor på Egelandsså/Grovane og Venneslavegen nr. 318.

Samkom skole (Rv 405 Venneslavegen, Rv 403 og Fv 70)):

1. Fra Storevold til Åmdalskrysset.

Hele dette strekket er risikoutsatt. Nødvendig tiltak er bygging av sykkel/gangsti. Dette ligger nok an til å realiseres først om en del år, derfor har elever fra 1. til og med 7. årstrinn fri skoleskyss pr nå. Forslag til tiltak:

Utbygging av gang-/sykkelveg.

2. Kryss Kringsjøvegen.

Elever kommer her og krysser vegen når de skal over til busstoppet hvor bussen stopper på veg til skolen. Det etterlyses gangfelt og bedre belysning ved overgangen.

Forslag til tiltak:

Gangfelt og bedre belysning.

3. Venneslavegen v/Samkom skole.

Fartsdemper syd for inngang til skolen bør flyttes slik at den kan brukes som gangfelt fra parkeringsplassen. Forslag til tiltak:

Flytte fartsdemper og kombinere den med gangfelt.

4. Åmdal/Jeppestøl

Smal, svingete veg ingen gang-/sykkelveg.

Forslag til tiltak:

Utbygging av gang-/sykkelsveg.

5. Fra Samkom skole til Honnemyr/Steinsland

Meget trafikkfarlig for myke trafikkanter. Smal veg, ingen vegskulder, manglede vegbelysning. Forslag til tiltak:

Utbygging av gang-/sykkelveg.

De fleste elver som går på Samkom skole i dag har skyss. Enten pga avstand over 2 eller 4 km eller pga særlig trafikkfarlig eller vanskelig skoleveg. Unntaket er de elevene som kommer fra boligområdet ved skolen, adresse Samkom.

Forslag til fri skyss for elever ved Samkom skole:

Alle elever med unntak av de som bor i boligfeltet ved skolen, adresse Samkom.

Skarpengland skole (Rv. 9 og Rv. 454):

1. Strekning kryss inn til Holtan opp til Wehustoppen.

Elevene kommer ut fra Holtansvegen og skal opp til Wehustoppen for å komme til buss-stoppet. For å opptre slik loven sier må elevene som om morgenen kommer fra Holtansveien krysse riksvegen rett nord for sving overfor Stemmen, gå langs vegen nordover opp til Wehustoppen, krysse vegen igjen på toppen av bakken, og så komme inn på buss-stoppet. På denne strekningen er vegen uoversiktlig og har ikke noen skulder å gå på. Forslag til tiltak:

Det anlegges en enkel gangveg fra Holtansvegen opp til Wehustoppen.

Som en midlertidig løsning bør det vurderes å sette opp busstoppskilt ved innkjørsel til Holtansveien slik at elevene ikke trenger å gå langs riksvegen. Alternativt kan bussen kjøre 2-300 meter inn på Holtansveien og hente elevene på snuplassen (privat) som er opparbeidet.

2. Strekning Stemmen Homstean.

Langs denne vegstrekningen er det mange utkjørsler fra private veger. Flere av disse har dårlig sikt. Forslag til tiltak:

Fra Stemmen til Homstean reduseres fartsgrensa fra 70 km/t til 60 km/t.

Elever fra 1.-7. årstrinn som kommer fra Loland, Engeland, Sangesland, Skuland, Sandrib, Homme, Hommebakken, Bjørndalen og Løyningsvannet har i dag fri skyss pga særlig trafikkfarlig eller vanskelig skoleveg. Forslag til tiltak:

Utbygging av gang-/sykkelveg langs Rv. 9 fra Homme til Skarpengland.

Utbygging av gang-/sykkelveg langs Rv. 454 fra skolen til kryss med Fv. til Røyknes.

Forslag til fri skyss for elever ved Skarpengland skole:

Se pkt. 1. Ellers samme rett til fri skyss som i dag.

Eikeland skole (Rv. 9):

1. Gangfelt Hægelandskrossen.

Kryssing av riksvegen ved Hægelandskrysset er problematisk. Selv om fartsgrense er 60 km/t, gir dette krysset utfordringer, særlig for de yngste elevene. Forslag til tiltak:

Det anlegges gangfelt med god belysning i Hægelandskrossen.

2. Kryss Eikelandssletta – Eikeland sveien.

Fartsgrense her er 60 km/t, men mange opplever at farten på denne sletta i praksis er vesentlig større. I tilknytning til denne veien opp til Eikeland bygges det nå en del boliger, og det vil øke trafikken av gående til og fra skolen. Forslag til tiltak:

Det anlegges gangfelt ved kryss Eikelandssletta/Eikeland sveien.

3. Sykkelvei Eikeland skole – Tveite.

Når elevene kommer fram til Steinsland verksted, blir det blandet trafikk med sykler og biltrafikk. På flere deler av strekningen derfra og fram til undergang til Tveite, ligger parkeringsarealer/brede utkjørsler som gir dårlig oversikt over trafikkbildet for syklister. Forslag til tiltak:

Det vurderes om avgrensning av parkeringsarealer/avkjørsler kan gjøres tryggere.

Elever fra 1.-7. årstrinn fra Kile har i dag fri skyss pga særlig trafikkfarlig skolevei.

Forslag til fri skyss for elever ved Eikeland skole:

Samme rett til fri skyss som i dag.

Moseidmoen skole (Rv. 454)

1. Nord for kryss inn til nytt boligfelt på Moseid og opp til Drivenes.

Dette er en sterkt trafikkert veg. Skal den gjøres sikker, må sykkel-/gangveg bygges.

Forslag til tiltak:

Det anlegges sykkel-/gangveg fra Drivenes til Moseid.

2. Opphøyd gangfelt v/skolen Drivenesvegen.

Bilene har stor fart over gangfeltet. For å få ned farten ytterligere må det anlegges fartsdemper syd for overgangen evt "romlefelt". Nødvendig med bedre belysning på østsiden av gangfeltet. Forslag til tiltak:

Fartsdemper el. "romlefelt" anlegges syd for overgangen. Belysningen bedres på østsiden av feltet.

Elever fra 1.-7. årstrinn Drivenesmoen og til Bommen gård har i dag fri skyss pga særlig trafikkfarlig skoleveg.

Forslag til fri skyss for elever ved Moseidmoen skole:

Samme rett til fri skyss som i dag.

Vennesla ungdomsskole

Dette gjelder elever som er 13 til 16 år, og de vil dermed ha bedre forutsetning for å takle trafikksikkerhet enn elever på barnetrinnet. Strekninger som er spesielt utsatt er Rv. 454 nord for kryss inn til nytt boligfelt på Moseid og videre til Drivenesmoen, samt Fv Veråsvegen/Eikeland (etter skilt om opphør av fartsgrense 50 km/t). Særlig vinterstid er dette vurdert som særlig farlige eller vanskelige vegstrekninger. Skolen peker også på krysset Skolevegen/Auravegen som problematisk. Begge disse veiene har fartsgrense 30 km/t og har fartsdempende tiltak. I tillegg har begge vegene gang-/sykkelveg og markerte fotgjengeroverganger. Skolens utfordring er å få elevene til å respektere de regler som gjelder i trafikken.

Elever fra 8.-10. trinn har i dag skyss pga særlig farlig eller vanskelig skoleveg vinterstid (1. november til 31. mars) på følgende strekninger:

- Drivenesmoen – Drivenes (Rv. 454) – Vennesla ungdomsskole
- Eikeland (Fv 67) – Vennesla ungdomsskole

Forslag til fri skyss for elever ved Vennesla ungdomsskole:
Samme rett til fri skyss som i dag.

Skole: _____

Særlig farlig eller vanskelig skolevei. Skolenes vurderingsgrunnlag.

Vei i boligområder:

Vei /gate	Begrunnelse for vurdering "Særlig trafikkfarlig eller vanskelig skoleveg"	Evt tiltak	Kryssingspunkter	Evt tiltak	Årstrinn	Gjelder hele året <i>Sett kryss</i>	Gjelder vinterstid (1.11-31.3) <i>Sett kryss</i>

NB! Alle veier som er kommentert skal merkes på kartet!

Skole: _____

Særlig farlig eller vanskelig skolevei. Skolenes vurderingsgrunnlag.

Riksvei/fylkesvei:

Vei /gate	Begrunnelse for vurdering "Særlig trafikkfarlig eller vanskelig skoleveg"	Evt tiltak	Kryssingspunkter	Evt tiltak	Årstrinn	Gjelder hele året <i>Sett kryss</i>	Gjelder vinterstid (1.11-31.3) <i>Sett kryss</i>

NB! Alle veier som er kommentert skal merkes på kartet!



