

Vennesla Kommune
Kommunedelplan for sykkel

Vedtatt 30.01.2014

Arealbruken slik den fremgår av kartet er juridisk bindende.

Til kommunedelplanen er det knyttet bestemmelser og retningslinjer

Samferdsel Linjer

Ekisterende

Fremtidig

Gang og sykkelvei

Gang og sykkelvei, bro

Adkomstvei

K-Kollektivpunkt

Vennesla Kommune 30.01.2014

FASE	POLITISK BEHANDLING	DATO/SAKNR.

Bestemmelser til kommunedelplan for sykkel

1: Naturangefeld

2: Naturangefeld

§ 2-2 Miljøvalter og bevaring mv. (pbl § 11-9 nr. 6 og 7)

1: Oppfølging av konsekvensutredning

2: Oppfølging av konsekvensutredning

§ 3-3: Forhold som skal avklares og belyses i reguleringsplaner (pbl § 11-9 nr. 8)

1: Oppfølging av konsekvensutredning

2: Oppfølging av konsekvensutredning

Kommunedelplan for sykkel i Vennesla er det avsat område til følgende arealformål med hjemmel i plan- og bygningssloven § 11-7 nr. 2:

- Samferdselsnett og teknisk infrastruktur, hovednett for sykkel
- Samferdselsnett og teknisk infrastruktur, kollektivtransport

Kapittel 1: Retningslinjer av kommunedelplanen

Kommunedelplanen fastsetter fremtidig arealbruk for Vennesla kommune, og er bindende for nye tiltak eller utvidelse av eksisterende tiltak som nevnt i § 1-1. Plan- og bygningssloven i tillegg er § 1-6 vil ikke være i samsvar med planens arealformål og bestemmelser. Planen og bestemmelser er juridisk bindende. Planbestemmelser er ikke juridisk bindende, men blir lagt til grunn for saksbehandling av tiltak.

§ 1-1: Forholdet til eldre kommunalplaner, reguleringsplaner og bebyggelsesplaner (pbl § 11-9)

a) Vedtatte bebyggelsesplaner, reguleringsplaner, kommunedelplaner og kommunen gjelder til langt arealformål i planene ligger innenfor hovedformålene i kommunedelplanen for sykkel.

b) Kommunedelplanens bestemmelser utfyller eldre reguleringsplaner og bebyggelsesplaner innenfor rammene i den enkelte plan.

§ 1-2: Arealformål i kommunedelplanen (pbl § 11-7 nr. 2)

i kommunedelplanen for sykkel i Vennesla er det avsat område til følgende arealformål:

- Samferdselsnett og teknisk infrastruktur, hovednett for sykkel
- Samferdselsnett og teknisk infrastruktur, kollektivtransport

Kapittel 2: Generelle bestemmelser etter PBL § 11-9

§ 2-1: Krav til tekniske løsninger for nye bygger og anleggsgittak (pbl § 11-9 nr. 3)

Tiltak, skilteveier, gang- og sykkelveier og anlegg for kollektivtransport, lange riks- og fylkesveier skal dimensjoneres og bygges i henhold til Statens vegvesen til enhver tid gjeldende normer og retningslinjer. Langt kommunale veier skal tilfreds dimensjoneres og bygges i henhold til den enhver tid gjeldende vegnorm for Vennesla kommune.

Kapittel 3: Bestemmelser til arealformål etter PBL § 11-10

§ 3-1: Fysisk utforming av sykkelrutene (pbl § 11-10 nr. 2)

FYSISK UTFORMING AV SYKKELRUTENE:

Rule 1 Rundkjøring Bruvegen – Moseidmoen – Kryss Øvre Vigeland:

Rundkjøring Bruvegen – Kryss Veråsveg: sykkelstier med fortau

Kryss Veråsveg: rundkjøring

1.1 Grovane – Sykkeltute 2 – Kile: turveg

1.2 Grovane – Drivenes: turveg

1.3 Kryss Verås – Monreset: gang- og sykkelveg

Rule 2 Rundkjøring Bruvegen – Alerfjær:

Rundkjøring Bruvegen – Rundkjøring Kilane: sykkelstier med fortau

Rundkjøring Kilane – Snømyr: sykkelstier med gang- og sykkelveg

Snømyr – Kristiansand kommune: gang- og sykkelveg

2.1 Kryss Veråsveg – Rundkjøring Kilane:

Kryss Veråsveg – Granfjæren – Kryss Skoleveg: gang- og sykkelveg

Skoleveg – Auravegen – Sæntunveg – Kryss Nesvegen: Rundkjøring Kilane: sykkelstier med fortau

2.2 Kollektivknutepunktet Grøslia – Breimyr (Venneslaheia): sykkelstier med fortau

2.3 Kryss Erkleveveg – Grøslia: gang- og sykkelveg

Rule 3 Rundkjøring Kilane – Kvarstein – Kristiansand kommune:

Rundkjøring Kilane – Øvre Vigeland: Sykkeltier med fortau

Øvre Vigeland – Kvarstein – Kristiansand kommune: Sykkeltier med fortau

3.1 Røkketstet – Snømyr: gang- og sykkelveg

3.2 Lundevægen: gang- og sykkelveg

3.3 Kvarstein bru: gang- og sykkelveg

Rule 4 Rundkjøring Bruvegen – Moseidmoen – Kryss Øvre Vigeland:

Rundkjøring Bruvegen – Moseidmoen – Kryss Øvre Vigeland: Sykkeltier med fortau

4.1 Vennesla sentrum – Hunsøya – Hunsøysvegen – Heisel – Kristiansand kommune: Vennesla sentrum – Hunsøya – Ramnås – Kristiansand: gang- og sykkelveg

4.1.1 Kilane – Hunsøya: gang- og sykkelveg

4.1.2 Kryss Bruvegen – Hunsøysvegen: gang- og sykkelveg

Heisel – Abøl: gang- og sykkelveg

Rule 5 Kryss Drivenesveg – Drivenes – Skarpgland:

Kryss Drivenesveg – Kryss Steinsfossvegen: gang- og sykkelveg

Kryss Steinsfossvegen – Kryss Lølandsvegen: utvidet skulder

Kryss Lølandsvegen – Skarpgland: gang- og sykkelveg

5.1 Engeland – Løland: gang- og sykkelveg

5.2 Einherla – Brendebakkane – gang- og sykkelveg

Brendebakkane – Skuland: turveg

Rule 6 Skarpgland – Stemmen:

Skarpgland – Homsteane: gang og sykkelveg

Homsteane – Stemmen (Kr Sand grense): utvidet skulder

Rule 7 Skarpgland – Kile:

Skarpgland – Hægeland: Utvidet skulder

Hægeland – Kile: gang- og sykkelveg

7.1 Skarpgland – Øvre kile: gang- og sykkelveg

7.2 Kile – Homsteane: Utvidet skulder

Homsteane – Evje og Hornes kommune: turveg