

Jan Henrik Nygård, styreleiar GKP7H2

Norsk hydrogendriven hurtiggående passasjerbåt

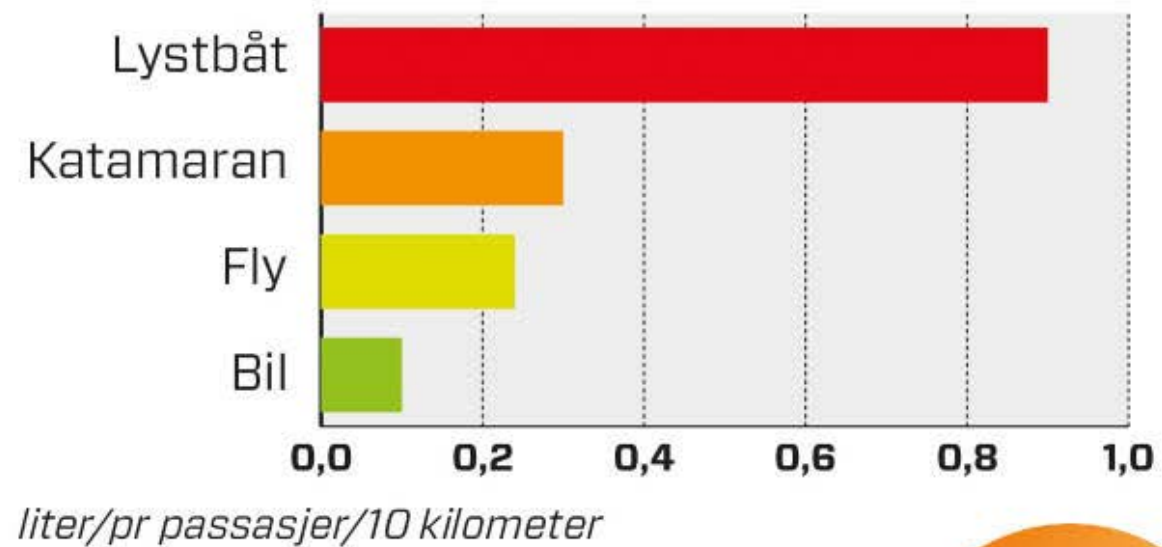
Leikanger 29.05.2017



Brødrene Aa - MANCRAFT - Florø skyssbåt - Flora kommune



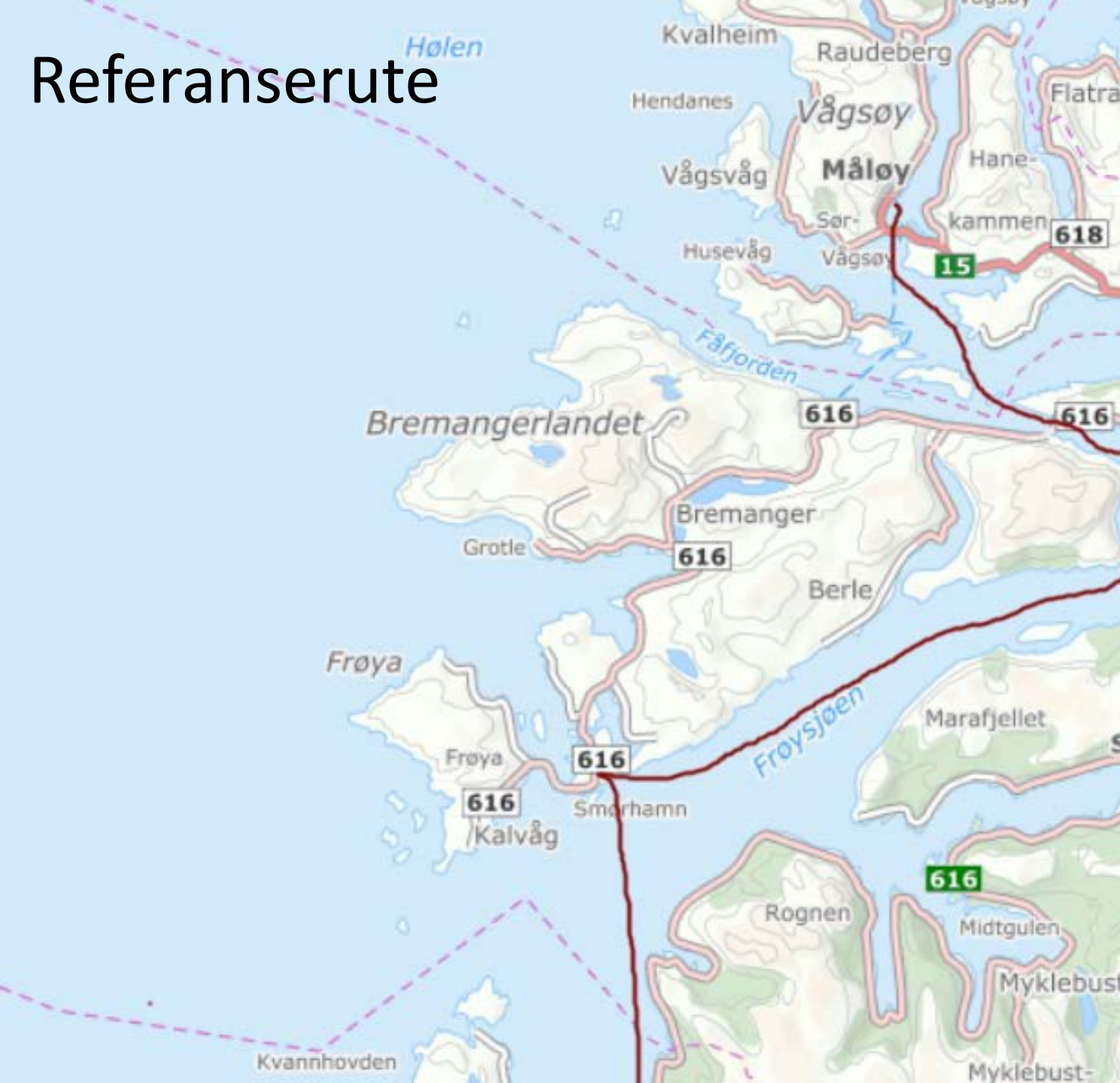
Energieeffektivitet persontransport



Design Brødrene Aa - 30 m, 100 pax, ferdigbygd 2021



Referanserute



Pr. dag:

Utseilt distanse 115 n.m.

Energiforbruk 6 299 kWh

Hydrogen 389 kg

Pr. år:

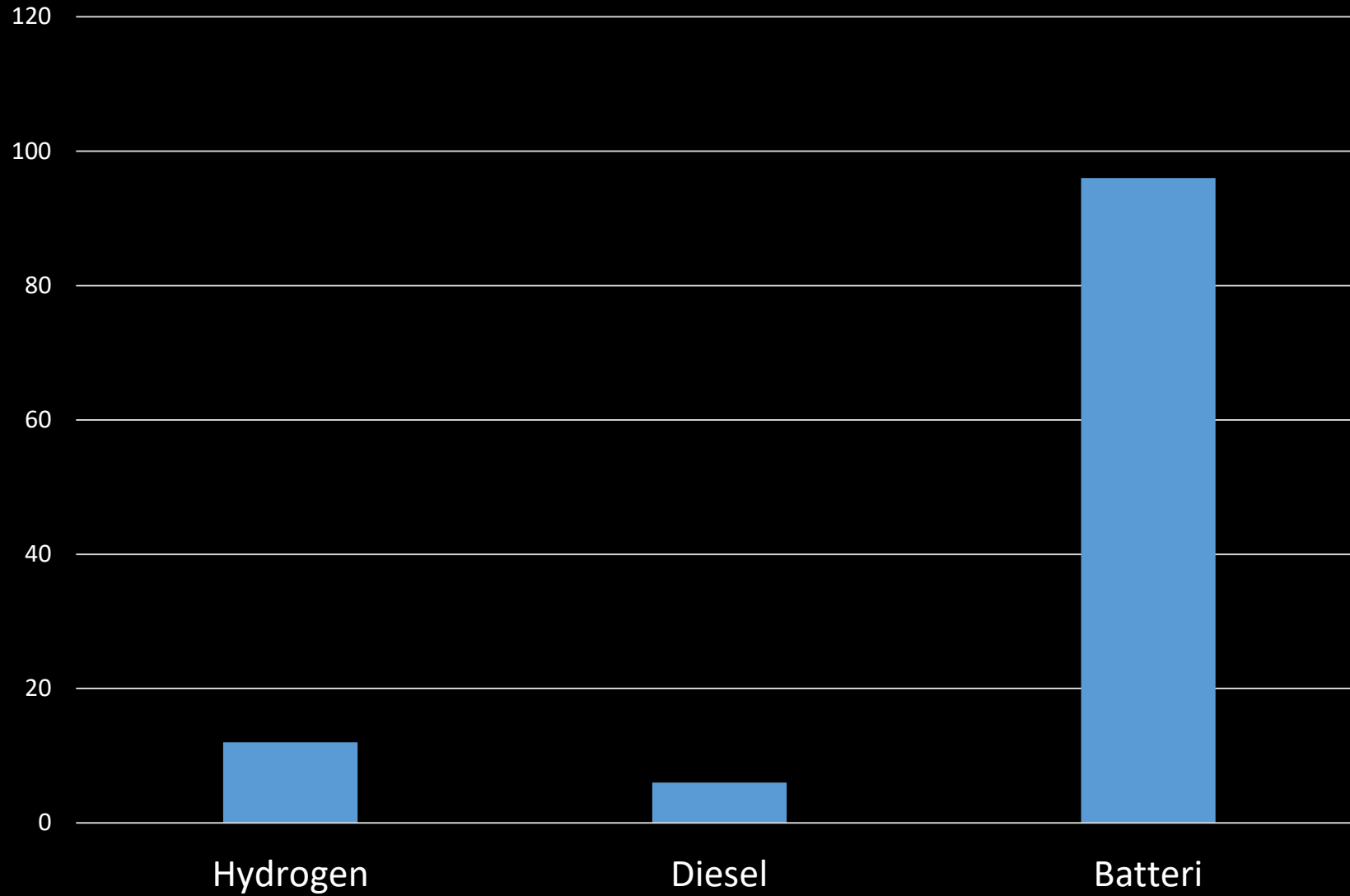
Dieselforbruk 465 392 liter



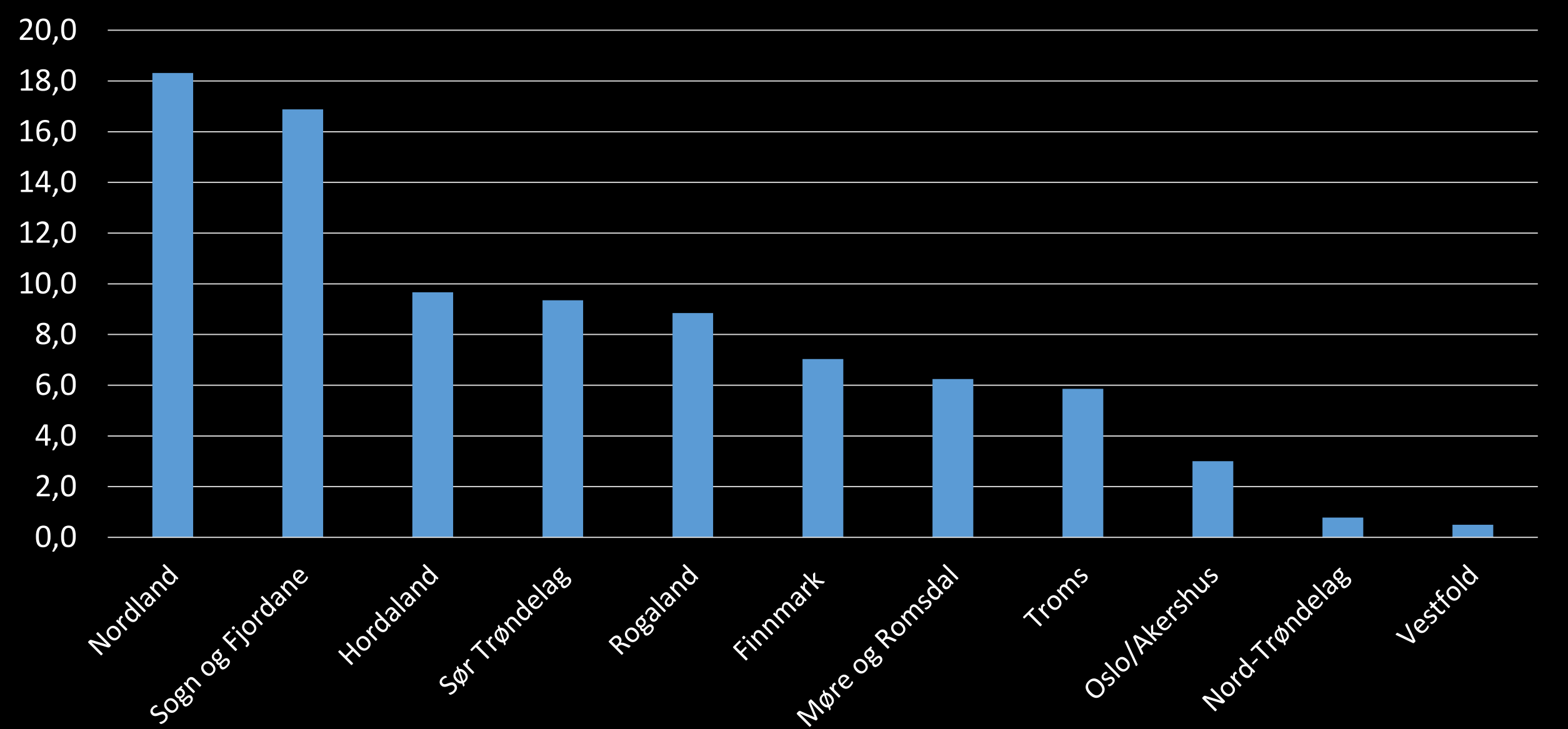
Hydrogentanking ved Fjord Base, Florø



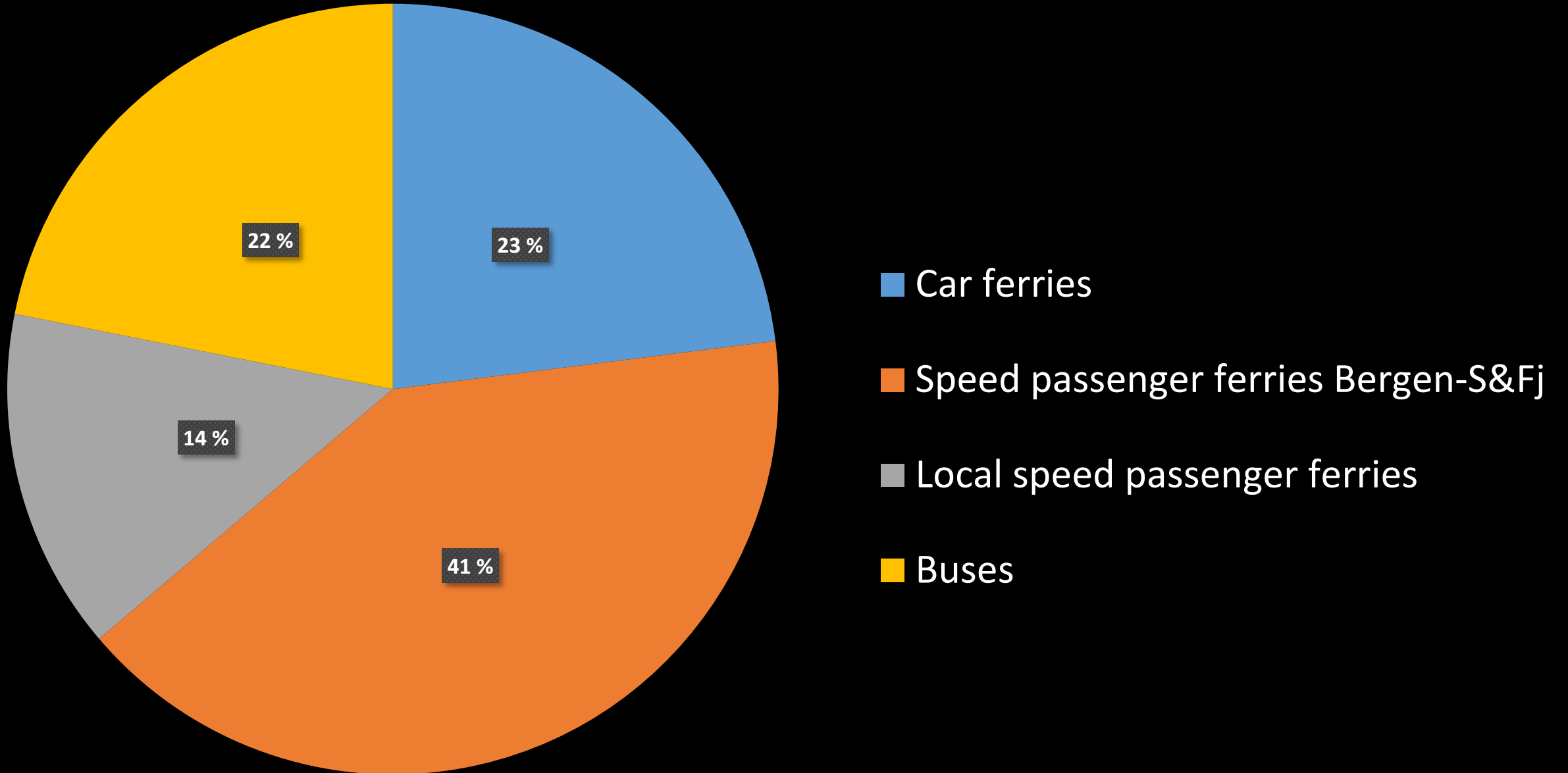
Vekt ulike energisystem



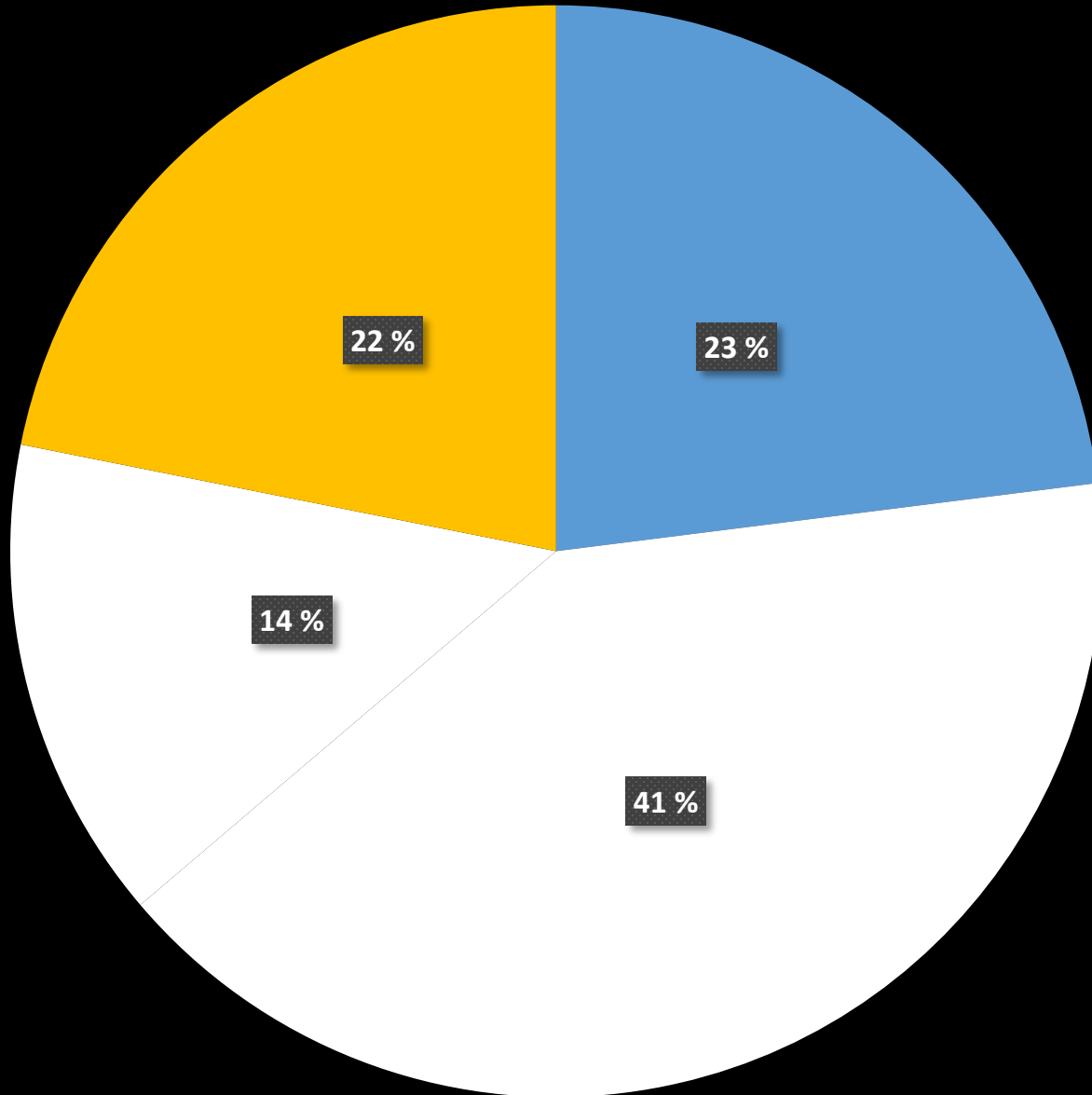
Årsforbruk diesel til hurtigbåt (mill. liter/år)



Redusere utslepp frå kollektivsektoren i S&Fj



Redusere utslepp frå kollektivsektoren i S&Fj



- Car ferries
- Speed passenger ferries Bergen-S&Fj
- Local speed passenger ferries
- Buses

Mogelegheiter

- Sogn og Fjordane = nasjonalt miljøfyrtårn, redusere utslepp
- Vedta hydrogenrute(r) i 2022
- Innovativt innkjøp / utviklingskontrakt
- Pilotprosjekt = høve til stønad
- Plan for innfasing av hydrogenruter
- Svært stor klimaeffekt
- Regional næringsutvikling – stort potensiale

Kontaktpunkt GKP7H2

Jan Henrik Nygård
styreleiar GKP7H2

6900 Florø

+47 480 13 161

jan.henrik@norblikk.no

Trond Strømgren
prosjektleder GKP7H2

Strandgata 15, 6900 Florø

+47 402 98 729

trond@maritimsfj.no

www.maritimsfj.no