



1. Vågsøy kommunestyre støtter Statens Vegvesen sitt traseval på strekninga Tongane - Naveosen.
2. Kommunestyret ønskjer at kryssinga av Nordfjorden skjer gjennom realisering av brukryssing Tongane – Biskjelneset.
3. Vågsøy kommunestyre ber om at ein prioriterer strekninga Svelgen – Indrehus som første byggesteg og at kryssing Ytre Nordfjord kjem som nr. 2.
4. Vågsøy kommunestyre stør alternativet over Terøya mot Florø ut i frå målsettinga om å binde sentra på kysten saman etter kortaste traseval.



Flora kommune

Fv 621 Måløy – Oppedal



- Betydeleg trafikk, ÅDT 1150
- Trong for møteplassar, bedne om å kome med innspel i 2014
- Innspel sendt, ingenting skjedd



Kystvegen Florø-Måløy

Tabell 2-2. Samfunns mål for kystvegen gjennom Sogn og Fjordane. Statens vegvesen 2017.

Kystvegen skal medverke til sterkare folketals- og næringsvekst på kysten av Sogn og Fjordane.

Tabell 2-3. Effektmål for kystvegen gjennom Sogn og Fjordane. Statens vegvesen 2017.

Effektmål	Kriteria (brukast til rangering)
Redusert reisetid mellom viktige bustadområde, arbeidsmarknadar og næringsklynger.	<ul style="list-style-type: none">• Storleiken på 45-minuttsregionar• Kor mange innbyggjarar ein når frå sentrale målpunkt* innanfor 45 minutt• Kor mange arbeidsplassar ein når frå viktige målpunkt* innanfor 45 minutt
Redusert transportkostnad	<ul style="list-style-type: none">• Nytte for trafikantar og transportbrukarar (frå effekt)
Betre samankopling mellom transport på sjø og land	<ul style="list-style-type: none">• Storleiken på omlandet til hamnene• Nærleik til næringsklynger
Betre samfunnstryggleik	<ul style="list-style-type: none">• Fare for ras og skred• Moglege omkøyringsveggar (redundans)

*Sentrale målpunkt er: Måløy, Svelgen, Flora, Askvoll, Dale



Fordeler med Terøya

- 27 minuttar Florø-Svelgen
- 50-60 minuttar Måløy-Florø
- Kort veg mellom hamnene
- «vegutløysing» Botnane/Årebrot
- 800 mål ind. areal Tærøya og Seljestokken
- Omkøyring Florø



Flora kommune

Fordeler med Grov

- Trinnvis utbygging