

Gjeldende fra 1.1.2016 til 31.12.2019

RETNINGSLINJER FOR MOTORFERDSEL I UTMARK OG PÅ ISLAGTE VASSDRAG



ORKDAL KOMMUNE
Glød og go'fot

Orkla Landbruk
Orkdal kommune

RETNINGSLINJER FOR MOTORFERDSEL I UTMARK OG PÅ ISLAGTE VASSDRAG I ORKDAL KOMMUNE, GJELDENE FRA 01.01.2016 – 31.12.2019

Vedtatt i Hovedutvalg Forvaltning den 02.12.2015 som sak 145/15

Formålet med retningslinjene er å følge opp intensjonene i loven tilpasset lokale forhold, og å forankre ansvar og saksbehandling i organisasjonen i Orkdal Kommune. Dette innebærer blant annet at retningslinjene skal bidra til å unngå:

- skadelig forstyrrelse av dyreliv
- unødig støy i populære utfartsområder
- skader på og fare for skader på natur, vegetasjon og personer.

§1 Regler

For Orkdal kommune gjelder følgende regler for motorferdsel i utmark:

1. Generelt

1.1 Virkeområde og definisjoner

Reglementet gjelder motorferdsel i utmark som er søknadspliktig til kommunen, jf. Motorferdsellovens § 6 og nasjonal forskrift §§ 5, 5a og 6.

Med motorferdsel menes her bruk av kjøretøy (bil, traktor, motorsykel, beltebil, snøscooter o.l.) og båt eller annet flytende eller svevende fartøy drevet med motor, samt landing og start med motordrevet luftfartøy. Landing omfatter tilfeller hvor man kan utføre aktiviteter (lasting/lossing av personer og gods) på samme måte som om helikopteret sto på bakken, selv om fartøyet ikke berører bakken.

Med utmark menes udyrket mark som etter lov om friluftslivet ikke regnes som innmark eller like med innmark. Setervoll, hustomt, engslått, kulturbeite og skogplantefelt som ligger i utmark, regnes som utmark.

Veg i utmark som ikke er opparbeidd for kjøring med bil, anses som utmark. Det samme gjelder opparbeidd veg som ikke er brøytet for kjøring med bil.

Med vassdrag menes åpne og islagte elver, bekker og innsjøer.

1.2 Forholdet til grunneier

Det er en forutsetning at løyvehavere selv innhenter nødvendige tillatelser fra berørte grunneiere.

2. Snøføre

2.1 Ervervsmessig transport (leiekjøring) § 5a)

Det settes et tak på 15 ervervsløyver etter forskriftens § 5 første ledd bokstav a. Løyver kan tildeles fastboende etter en overordnet vurdering av geografisk dekning av tilgang på leiekjørere i kommunen. Næringsmessig betydning av ervervsløyvet og kontinuitet i inntekter fra ervervskjøring vektlegges ved tildeling av løyver.

Løyveinnehaver skal så langt råd er, ta på seg transportoppdrag for andre både i helg og hverdag.

Det kreves at alle løyveinnehavere kan fremlegge oversikt over kjøreoppdragene på fastsatt skjema til enhver tid. Sesongrapportering skal innleveres innen den 15. mai hvert år. Overholdes ikke dette kan løyvet bli inndratt.

Løyveinnehaver er ansvarlig for at vilkår og øvrig regelverk overholdes. Er løyveinnehaveren et firma, forening eller lignende er leder ansvarlig. Dersom løyvehaver ikke har anledning til å ta et oppdrag selv kan stedfortreder benyttes. Denne må medbringe skriftlig fullmakt.

Ingen ervervsløyver gis lengre varighet enn retningslinjene.

2.2 Funksjonshemmede med legeattest § 5b)

Hytteeiere og medlemmer av hytteeiers nærmeste familie (ektefelle/samboer og barn) med varig bevegelseshemming skal normalt kunne gis dispensasjon for kjøring til egen hytte og/eller annet fast bestemmelsessted etter kjørerute inntegnet på kart, såfremt bevegelseshemmingen er dokumentert med legeattest. Dersom behov for ledsager, skal denne være navngitt. Ledsager kan ikke føre snøskuteren alene, med mindre det grunnet vanskelige føreforhold er nødvendig å kjøre på spor først for å ivareta sikkerheten til den funksjonshemmede.

Dispensasjon for personer som på grunn av alder eller midlertidig sykdom er bevegelseshemmede må vurderes etter forskriftens § 6 (særlige forhold).

Ingen dispensasjoner gis lengre varighet enn retningslinjene.

2.3 Transport av utstyr/bagasje til fritidsbolig § 5c

Det gis normalt ikke dispensasjon etter nasjonal forskrifts § 5 c) dersom det innenfor en avstand på mindre enn 5 km etter brøytet veg bor en person med ervervsløyve som kan ta kjøreoppdraget. Avstanden måles fra det sted langs brøytet veg det etter rådmannens skjønn er naturlig å starte kjøreoppdraget.

Dispensasjon for hytteeiere etter § 5 c) kan i ingen tilfeller gis dersom hytta ligger nærmere enn 2,5 km fra brøytet veg. Dispensasjoner begrenses til inntil 6 tur/retur pr. sesong for transport av bagasje og utstyr. Original kjørebok utstedt og stempla av kommunen skal føres før kjøring starter, og skal til enhver tid kunne framvises for kontroll.

Det gis kun én dispensasjon til hver hytte og den gis til hytteeier eller eiers nærmeste familie (ektefelle og barn). Til sammen tre personer kan benytte ett løyve og disse må inngå i definisjonen av hytteeiers nærmeste familie.

Ingen dispensasjoner gis lengre varighet enn retningslinjene.

2.4 Transport i utmarksnæring § 5d) (drift av utleiehytter ol.)

Dispensasjon skal normalt kunne gis dersom søker viser at virksomheten er inntektsmessig relevant ved framvisning av næringsoppgave eller økonomisk driftsplan. Første gangs tillatelser kan gis for inntil to år. Dersom den

næringsdrivende etter utløpet av perioden kan dokumentere en omsetning av vesentlig betydning, kan tillatelsen forlenges med fire år av gangen.

2.5 Transport av ved, § 5e)

Transport av ved fra andres eiendom trenger dispensasjon etter forskriftens § 5e. Det samme gjør transport av ved fra egen eiendom til annet sted enn fast bopel. Ingen dispensasjoner gis lengre varighet enn retningslinjene.

2.6 Gruppeturer på snødekt mark, § 5f)

Beboere på helse- og omsorgsinstitusjoner, medlemmer av pensjonistforeninger eller forflytningshemmede kan gis dispensasjon for gruppeturer med snøskuter.

Gruppeturene må være arrangert av helse- og omsorgsinstitusjoner eller ideelle organisasjoner og turmål må være definert.

2.7 Kjøretidsbestemmelser og traseer

Kjøreperioden for snøskuter varer fram til og med 30. april. Det er kjøreforbud mellom

20.00 – 07.00 på alle dager og mellom 10.00 og 16.00 på søn- og helligdager. I januar, februar og desember gjelder kjøreforbudet mellom 10.00 og 14.00 på søn- og helligdager. Tyngre transportoppdrag kan utføres mellom 20.00 – 07.00 i perioden 20.mars – 30.april. 2.påskedag kan kjøringa starte kl. 12.

Kjøring skal foregå etter faste traseer, angitt på kart som legges ved dispensasjonsbrevet. Transport til hytter skal skje etter korteste veg fra disse traseene. Søknader i områder uten faste traséer må vedlegges kart med inntegnet kjøretrasé.

Unntatt fra kjøretidsbegrensningene er kjøring som nevnt i Nasjonal forskrift § 3 e – opparbeiding og preparering av skiløyper og skibakker for allmennheten og for konkurranser, når det foretas av kommuner, hjelpekorps, idrettslag, turlag eller turistbedrifter.

2.8 Tillatelse ved særlig behov

Transportbehov i utmarka på snøføre som ikke er nevnt i forskriftens § 3, eller kommer inn under ovennevnte punkter i kap. 2 avgjøres av Hovedutvalg Forvaltning. Tillatelse til kjøring kan gis i unntakstilfeller dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Ingen dispensasjoner gis lengre varighet enn retningslinjene.

3. Barmark

3.1 Kjøring i utmarksnæring § 5a

Dispensasjon skal normalt kunne gis dersom transporten kan skje langs traktorvei, og søker viser at virksomheten er inntektsmessig relevant ved framvisning av næringsoppgave eller økonomisk driftsplan. Første gangs tillatelser kan gis for inntil to år. Dersom den næringsdrivende etter utløpet av perioden kan dokumentere en samlet omsetning som gjør at virksomheten som tillatelsen gjelder er momspliktig, kan tillatelsen forlenges med fire år av gangen.

3.2 Tillatelse ved særlige behov, § 6

Transportbehov i utmarka på bar mark som ikke er nevnt i forskriftens § 2 (generelle unntak), eller kommer inn under punkt 3.1 avgjøres av Hovedutvalg Forvaltning. Tillatelse til kjøring kan gis i unntakstilfeller dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Praksisen er spesielt restriktiv for tillatelser til barmarkskjøring, og krever i hvert enkelt tilfelle en konkret vurdering av faren for skader på natur (vilt, terreng, landskap osv).

Eksempler på tilfeller hvor det kan gis tillatelse:

Varig funksjonshemmede som ønsker å benytte kjøretøy mellom veg og egen hytte, dersom transporten kan skje etter egnet trase (fortrinnsvis traktorvei eller lignende). Trasébeskrivelse skal tegnes inn på kart og opplysninger om hvilket kjøretøy som ønskes benyttet oppgis i søknaden.

Lett beltegravemaskin og lett breihjula/breibelta transportkjøretøy for grave- og transportoppdrag som ikke kan utføres på vinterføre. Søknad skal inneholde kart med inntegnet kjøretrasé og beskrivelse av kjøretøy, slik at man i hvert enkelt tilfelle kan vurdere fare for skader på vegetasjon og dyreliv.

5. Luftfartøy

- 5.1 Ved nødvendig transport av materialer og utstyr i veiløse områder i sommerhalvåret anbefales bruk av helikopter, og en vil i slike tilfeller oppfordre til at flere går sammen om transport. Dispensasjon for landing og start med luftfartøy vurderes etter motorferdsellovens § 6. Loven gjelder ikke for selve flygingen.

§ 2 Reaksjoner ved brudd på retningslinjene

En overtredelse av de kommunale retningslinjene kan føre til at gitte dispensasjoner oppheves med øyeblikkelig virkning og overtredere kan bli nektet dispensasjon for en viss tidsperiode.