

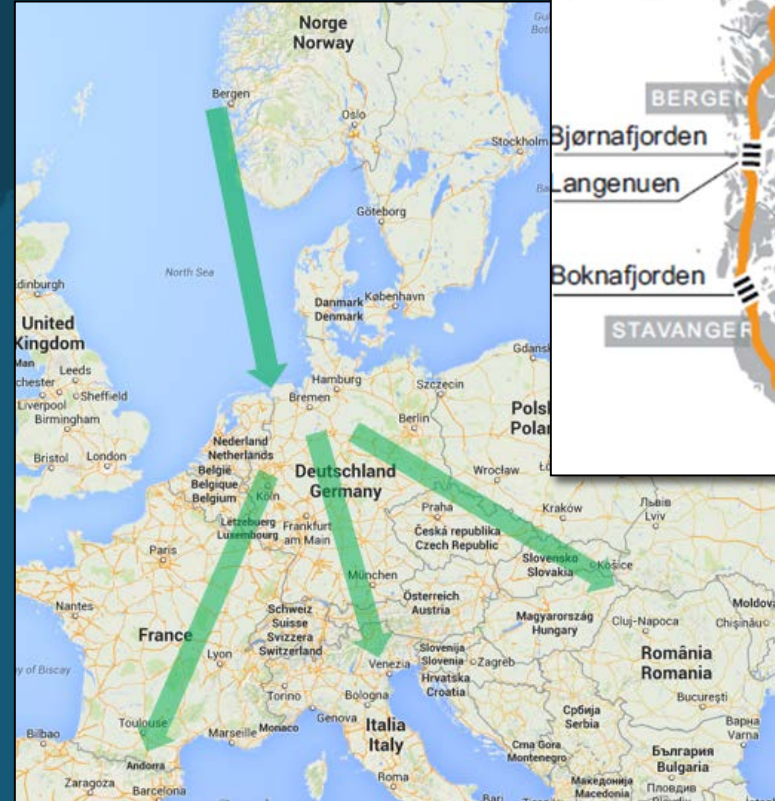
Felles innspel til transport- og  
kommunikasjonskomiteen, regjeringa og  
stortingsbenkane frå Rogaland, Hordaland,  
Sogn og Fjordane, Møre og Romsdal

# Nasjonalt transportplan 2018 – 2029

KS Agenda: Frukost-/debattmøte 5. mai '17  
Jenny Følling, leiar i Vestlandsrådet

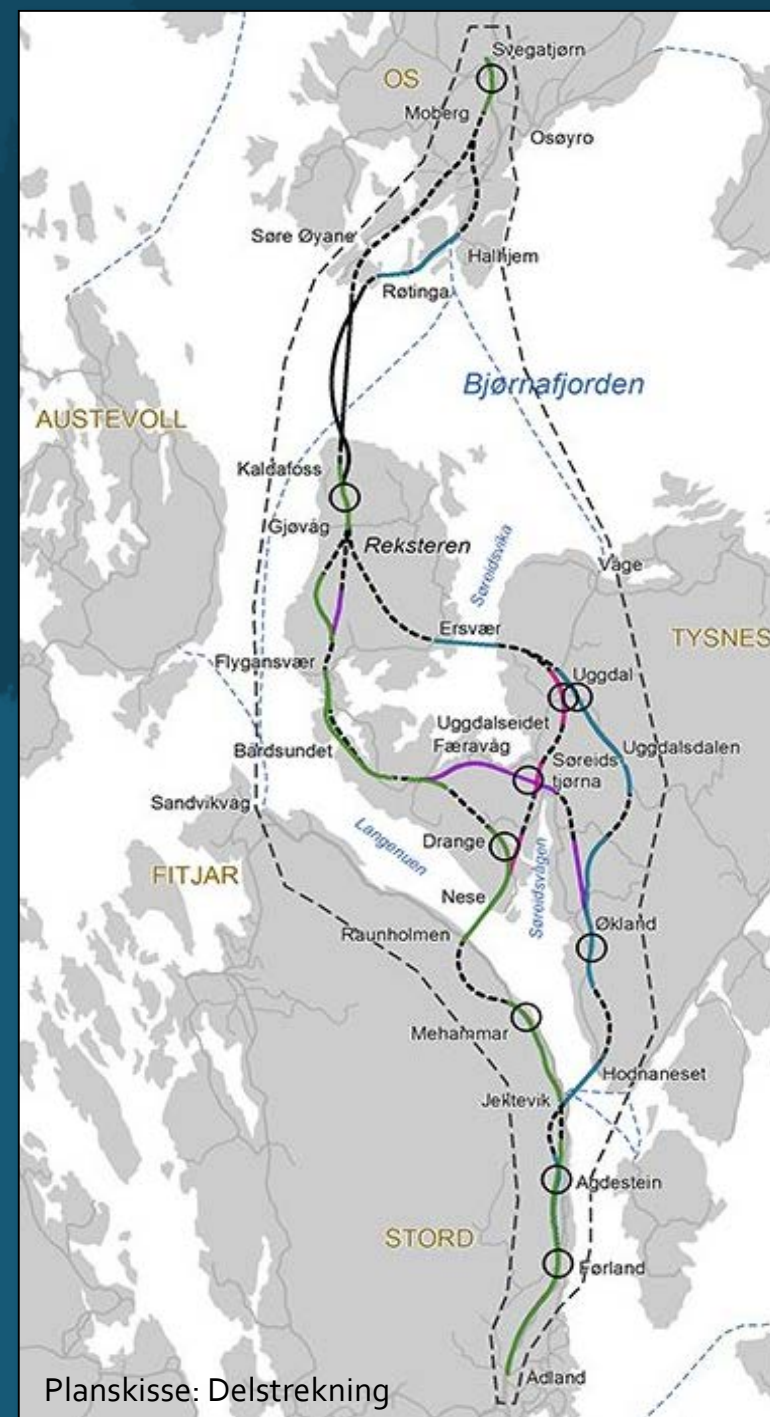
# 1. Ferjefri og opprusta E39 Kristiansand - Trondheim

- Ambisjonen om utbygging av ferjefri og opprusta E39 i løpet av 20 år må oppretthaldast og fullfinansierast.
- Prosjektet har høg samfunnsøkonomisk lønsemd, og er ei viktig nasjonal satsing.
- Ferjefri E39:
  - Vil gje ein samanhengande, transportsikker veg, og byggje eit solid fundament for framtidig auka verdiskaping.
  - Er både fjordkrysningar og utbetring av vegen mellom bruene til fullgod standard.



## Framleis ambisjon om ferjefri E39 i NTP 2018-29, men framdrifta er ikkje tidfesta ...

- Fullføring av igangsette prosjekt
  - Svegatjørn-Rådal
  - Bjørset-Skei
- Sandnes- Kristiansand i Nye Veger
- Fjordkryssing i 1. periode
  - Oppstart Rogfast
- Fjordkryssing i 2. periode
  - Oppstart Hordfast
  - Oppstart Møreaksen
- Oppstart av 4 andre prosjekt på til saman 3,1 mrd. i 1. periode og 3,6 mrd. i 2 periode



## Framlegg til tiltak no:

- Tidfeste ambisjon om ferdigstilling av ferjefri E39
- Fortgang i opprusting av vegsamband mellom fjordane
- Oppstart av ytterlegare eit samband i første periode
- Rask planavklaring og gjennomføring
- Avsetjing av tilstrekkelege planmidlar
- FOU og utvikling av teknologi
- Må ha fokus på standardval og prosjektkostnader

Vi må sikre økonomiske rammer for langsiktig og samanhengande utbygging av ferjefri E39!





## 2. Skredsikring på riks- og fylkesvegnettet

- Vestlandsrådet ber om auka rammer til skredsikring på både riks- og fylkesvegnettet.
- Støttar tilrådingane frå Nasjonal ras-sikringsgruppe.
- Vegnettet må vere sikra mot ras innan 2030.
- Skeivfordeling av ramma til skredsikring på fylkesveg
- Fordeling av ramma til skredsikring på fylkesveg tek altfor lang tid.





### 3. Ferjedrift - betre rammevilkår for kjøp av ferjetenester

- Behov for vesentlig auka ramme.
- Vestlandet er ein nasjonaløkonomisk «motor» - størst fastlandseksport i landet.
- Ferjetilbodet - avgjerande for konkurranseevna til eksportindustrien.
- Støttar ein ny fordelingsnøkkel basert på ein NTP-standard.
- Utviklinga i prisen på ferjekontraktar, miljøkrav, krav til lekkstabilitet, og trafikkutvikling gjer at nivået på ramma til ferjedrift må aukast.
- Vestlandsrådet meiner at ferjeforvaltninga i Norge bør samlast på ein stad - fortrinnsvis til eit fylke med omfattande ferjedrift.

## Ferjedrift - bedre rammevilkår for kjøp av ferjetenester (forts.)

- Vestlandsrådet ber staten legge til rette for å kunne fase inn miljøferjer på fylkeskommunale samband parallelt med riksvegsamband.
- Vi treng også ei styrking av Enova si støtte til utvikling av infrastruktur og utstyr.



Bilete nr. 1 viser ferja frå 1963 når den var nybygd - bilete nr. 2 ferja modernisert i nyare tid.

## 4. Forfallet på fylkesvegnettet (vedlikeholdsetterslepet)

- NTP legg opp til å fjerne 1/3 av forfallet på riksvegane i 12-årsperioden.
- Klimaendringar fører til raskare forfall av vegnettet.
- Vi har meir nedbør og mildare vintrar.
- Fleire periodar med frost og tining gjennom vinteren utfordrar konstruksjonane - til dømes vegkroppen, murar m.m.
- Lange, kostnadskrevjande tunellar







## Forfallet på fylkesvegnettet (vedlikeholdsetterslepet) (forts.)

### Nødvendige tiltak no:

- Det må gjennomførast eit krafttak for å ta igjen etterslepet på vedlikehald av både riks- og fylkesvegnettet.
- Vestlandsrådet legg til grunn at det vert kanalisert tilstrekkeleg med økonomiske midlar til fylkeskommunane.
- Det må etablerast eit eige fylkesvegprogram for opprusting og fornying av fylkesvegane der årlege løyvingar sikrar at vedlikeholdsetterslepet på fylkesvegnettet, inkludert ferjekaier, bruer og tunnelar, vert bygd ned i same takt som riksvegnettet.





# Spørsmål og kommentarar

Jenny Følling  
fylkesordførar  
Sogn og Fjordane fylkeskommune  
Askedalen 2, 6863 Leikanger  
[www.sfj.no](http://www.sfj.no) | [jenny.folling@sfj.no](mailto:jenny.folling@sfj.no)  
sentralbord: +47 57638000 | mob: +47 47905990