



Møteprotokoll for Kommunestyret

Møtedato: 06.04.2017
Møtested: Kommunestyresalen
Møtetid: 19:00 - 20:20

Til stede	<i>Medlemmer:</i> Ann Kristin Sæther, Hilde Sørby Haakaas, Jan Roar Evensen, Jarle Lindahn, Jens Helge Jorud, John Øyvind Langstad, Kari Nilsen, Knut Are Skjønberg, Marianne Bjerkeli, Marianne Nordlie, Martha Hersleth Holsen, Morten Hernæs, Ole André Myhrvold, Petter-Ole Kirkeby, Svend Saxe Frøshaug, Tor Melvold, Trond Andreas Enger, Vegard Finnes, Wenche Iren Aaser Torp <i>Varamedlemmer:</i> Marit Ness Kjeve, Ståle Frøshaug
Forfall	Christian Granli, Ole Marius Grønlien
Administrasjonen	Betty Hvalsengen, Else Berit Baccouche

Saksliste

Saksnr	Tittel
20/17	Godkjenning av protokoll fra forrige møte
21/17	Høring - Regional transportplan for Østfold mot 2050 – handlingsprogram for fylkesveger og kollektivtransport 2018 - 2021
22/17	Salg av Indre Østfold Data IKS, inntreden i Ikomm AS og inngåelse av driftsavtale
23/17	Referatsaker

20/17 : GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA FØRRIKE MØTE

Rådmannens innstilling:

Protokoll fra forrige møte godkjennes.

Kommunestyrets behandling 06.04.2017:

Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt (21 st).

Kommunestyrets vedtak 06.04.2017:

Protokoll fra forrige møte godkjennes.

21/17 : HØRING - REGIONAL TRANSPORTPLAN FOR ØSTFOLD MOT 2050 – HANDLINGSPROGRAM FOR FYLKESVEGER OG KOLLEKTIVTRANSPORT 2018 - 2021

Rådmannens innstilling:

Trøgstad kommune mener handlingsprogrammet er bra på den måten at det tydeliggjør prioriteringene. Trøgstad kommune mener likevel at handlingsprogrammets forslag til prioriteringer i for liten grad kommer vår kommune og vår region til del.

Trøgstad kommune mener at fokus i større grad bør være på å dekke inn vedlikeholdsetterslep på fylkesvegene, og sikre asfaltdekke på prioriterte fylkesveger som ikke har dette i dag.

Trøgstad kommune ønsker at det i handlingsprogrammet legges særskilt vekt på følgende:

1. Trøgstad kommune ønsker fortsatt kontakt med ØFK for å se om det er mulig å finne midler og løsninger for å bedre forholdene for myke trafikanter på trafikkerte fylkesveger, f.eks. langs Sentvetveien ut fra Heiåskrysset.
2. Trøgstad kommune ber om at bredden på trafikkerte fylkesveier utvides (fv. 115 og fv. 123) for å øke framkommelighet for myke trafikanter. Fjellkuler som skaper for krappe og uoversiktlige svinger for busser og tungtransport, skytes bort nord for Skjønhaug på fv. 115.
3. Flexx- tilbudet må videreutvikles til å være et godt tilbud for ungdom også fra og til Tosebygda.
4. Trøgstad kommune ønsker bedre sikt og krysningsforhold for fotgjengere og syklende på fv. 115 fra Åssiden og Gopperudåsen forbi Trøgstad Kornsilø og Mølle.
5. Siktforhold i avkjøringer og kryss langs riksveier og fylkesveier må ivaretas.
6. Der veien fra Langsrudåsen munner ut i Rv 22 er det behov for en påkjøringsrampe.
7. Fv. 115 like ved kommunegrensa til Askim bør utbedres for å unngå flere ulykker.
8. Fv. 115 mellom Mønster bro og Skjønhaug bør forsterkes og utbedres.
9. Trøgstad kommune ønsker fartsgrense 50 km/t ved Krogstadfossen på fv. 123.

Formannskapetets behandling 03.04.2017:

Følgende hadde ordet i saken:

Petter-Ole Kirkeby (Sp)

Ole André Myhrvold (ordfører, Sp)

Tor Melvold (Ap)

Ordfører Ole André Myhrvold fremmet forslag om tillegg til innledning, endring til pkt. 2 i rådmannens innstilling og nytt pkt. 10. Ordfører ble gitt fullmakt til å formulere endringene i pkt. 2.

Rådmannens innstilling med tillegg ble enstemmig tiltrådt (7 st.).

Formannskapetets innstilling 03.04.2017:

Trøgstad kommune mener handlingsprogrammet er bra på den måten at det tydeliggjør prioriteringene. Trøgstad kommune mener likevel at handlingsprogrammets forslag til prioriteringer i for liten grad kommer vår kommune og vår region til del.

Indre Østfold fremstår som uteglemt både i forhold til fylkesveger og kollektivtransport i utkastet til handlingsprogram. Forslaget bør derfor primært avvises og sendes tilbake til administrasjonen med bestilling om et program som bedre ivaretar utvikling i hele Østfold.

Trøgstad kommune mener at fokus i større grad bør være på å dekke inn vedlikeholdsetterslep på fylkesvegene, og sikre asfaltdekke på prioriterte fylkesveger som ikke har dette i dag.

Trøgstad kommune ønsker at det i handlingsprogrammet legges særskilt vekt på følgende:

1. Trøgstad kommune ønsker fortsatt kontakt med ØFK for å se om det er mulig å finne midler og løsninger for å bedre forholdene for myke trafikanter på trafikkerte fylkesveger, f.eks. langs Sentvetveien ut fra Heiåskrysset.
2. Trøgstad kommune ber om at bredden på trafikkerte fylkesveier utvides (fv. 115 og fv. 123) for å øke framkommeligheten for myke trafikanter. Fv. 773 (Sentvetveien) bør få strekningsvis utbedring som utretting av kurvatur og terreng for å sikre bedre sikt og standard. Fjellkuler som skaper for krappe og uoversiktlige svinger bør skytes bort nord for Skjønhaug på fv. 115 og på fv. 773 mellom Sluppen og Sentvet.
3. Flexx- tilbudet må videreutvikles til å være et godt tilbud for ungdom også fra og til Tosebygda.
4. Trøgstad kommune ønsker bedre sikt og krysningsforhold for fotgjengere og syklende på fv. 115 fra Åssiden og Gopperudåsen forbi Trøgstad Kornsilø og Mølle.
5. Siktforhold i avkjøringer og kryss langs riksveier og fylkesveier må ivaretas.
6. Der veien fra Langsrudåsen munner ut i Rv 22 er det behov for en påkjøringsrampe.
7. Fv. 115 like ved kommunegrensa til Askim bør utbedres for å unngå flere ulykker.

8. Fv. 115 mellom Mønster bro og Skjønhaug bør forsterkes og utbedres.

9. Trøgstad kommune ønsker fartsgrense 50 km/t ved Krogstadfossen på fv. 123.

10. Trøgstad kommune påpeker viktigheten av kommunens budsforbindelse til Romerike via Ruters rutetilbud, og ber om at dette styrkes ved at endeholdeplass for disse avgangene forlenges fra Skjønhaug til Mysen. Dette vil styrke passasjergrunnlaget og øke tilbudet mellom Skjønhaug og Mysen for skoleelever og andre reisende.

Kommunestyrets behandling 06.04.2017:

Kommunestyret tok formannskapetets innstilling opp til avstemming. Innstillingen ble enstemmig vedtatt (21 st)

Kommunestyrets vedtak 06.04.2017:

Trøgstad kommune mener handlingsprogrammet er bra på den måten at det tydeliggjør prioriteringene. Trøgstad kommune mener likevel at handlingsprogrammets forslag til prioriteringer i for liten grad kommer vår kommune og vår region til del.

Indre Østfold fremstår som uteglemt både i forhold til fylkesveger og kollektivtransport i utkastet til handlingsprgram. Forslaget bør derfor primært avvises og sendes tilbake til administrasjonen med bestilling om et program som bedre ivaretar utvikling i hele Østfold.

Trøgstad kommune mener at fokus i større grad bør være på å dekke inn vedlikeholdsetterslep på fylkesvegene, og sikre asfaltdekke på prioriterte fylkesveger som ikke har dette i dag.

Trøgstad kommune ønsker at det i handlingsprogrammet legges særskilt vekt på følgende:

1. Trøgstad kommune ønsker fortsatt kontakt med ØFK for å se om det er mulig å finne midler og løsninger for å bedre forholdene for myke trafikanter på trafikkerte fylkesveger, f.eks. langs Sentvetveien ut fra Heiåskrysset.
2. Trøgstad kommune ber om at bredden på trafikkerte fylkesveier utvides (fv. 115 og fv. 123) for å øke framkommeligheten for myke trafikanter. Fv. 773 (Sentvetveien) bør få strekningsvis utbedring som utretting av kurvatur og terreng for å sikre bedre sikt og standard. Fjellkuler som skaper for krappe og uoversiktlige svinger bør skytes bort nord for Skjønhaug på fv. 115 og på fv. 773 mellom Sluppen og Senvet.
3. Flexx- tilbudet må videreutvikles til å være et godt tilbud for ungdom også fra og til Tosebygda.
4. Trøgstad kommune ønsker bedre sikt og krysningsforhold for fotgjengere og syklende på fv. 115 fra Åssiden og Gopperudåsen forbi Trøgstad Kornsilø og Mølle.
5. Siktforhold i avkjøringer og kryss langs riksveier og fylkesveier må ivaretas.
6. Der veien fra Langsrudåsen munner ut i Rv 22 er det behov for en påkjøringsrampe.
7. Fv. 115 like ved kommunegrensa til Askim bør utbedres for å unngå flere ulykker.
8. Fv. 115 mellom Mønster bro og Skjønhaug bør forsterkes og utbedres.
9. Trøgstad kommune ønsker fartsgrense 50 km/t ved Krogstadfossen på fv. 123.
10. Trøgstad kommune påpeker viktigheten av kommunens bussforbindelse til Romerike via Ruters rutetilbud, og ber om at dette styrkes ved at endeholdeplass for disse avgangene forlenges fra Skjønhaug til Mysen. Dette vil styrke passasjergrunnlaget og øke tilbudet mellom Skjønhaug og Mysen for skoleelever og andre reisende.

22/17 : SALG AV INDRE ØSTFOLD DATA IKS, INNTREDEN I IKOMM AS OG INNGÅELSE AV DRIFSAVTALE

Saken er unntatt offentlighet jfr. § 23. 4 ledd.

23/17 : REFERATSAKER

Rådmannens innstilling:

Referatsakene tas til orientering.

Kommunestyrets behandling 06.04.2017:

Kommunestyret hadde fått seg forelagt en interpellasjon fra Vegard Finnes (Ap) som følger:

Trøgstad Arbeiderparti registrerer at det er mange innbyggere som er interesserte i, og opptatt av hvilken strategi og valg vi som folkevalgte tar i forbindelse med kommunestrukturen i regionen.

Dette er en stor og viktig sak for kommunen. Derfor foreslår vi at det gjennomføres en innbyggerundersøkelse som blir en del av saksgrunnlaget til behandlingen i kommunestyret i mai.

Forslag til vedtak:

Det gjennomføres en innbyggerundersøkelse i forbindelse med kommunereformen basert på et representativt utvalg. Undersøkelsen gjennomføres så raskt som mulig slik at resultatet kan være en del av saksgrunnlaget for kommunestyrets behandling i mai.

Undersøkelsen finansieres av kommunens reservefond.

Ordførerers svar:

Det er godt å registrere at trøgstingene er engasjert i eget lokalsamunn og region.

Kommunereformen er basert på frivillighet fra Stortingets side og Trøgstad kommune har som de fleste kommuner i Norge brukt mye tid og ressurser på prosessen. Blant annet ble det gjennomført to meningsmålinger, en høsten/ vinteren 2015 og en våren 2016. I tillegg ble alternativet om sammenslåing med Askim, Eidsberg, Spydeberg, Hobøl og Marker lagt fram for folkeavstemming i juni i fjor. Resultatene av disse meningsmålingene og folkeavstemmingen er kjent for kommunestyret.

22. juni i fjor vedtok kommunestyret å ta folkeavstemmingen til etterretning og ikke sende noen søknad om kommunesammenslåing. Saken ble også drøftet i kommunestyret 13. desember i kjølvannet av fylkesmannens innstilling. Kommunestyret stadfestet der sitt vedtak om å ta folkeavstemminges resultat til etterretning.

I februar ble det klart at et flertall på Stortinget bestående av Høyre, Fremskrittspartiet og Venstre trolig vil vedta å slå sammen Eidsberg, Askim, Spydeberg og Hobøl. Dette er resultat av at alle disse kommunene, muligens med unntak av Spydeberg, i juni i fjor vedtok å danne en større kommune. At forslaget som nå trolig blir vedtatt i Stortinget i juni ikke er primærønsket til enkelte av disse kommunene rokker ikke ved det faktum at det var denne konstellasjonen, minus Marker, som innbyggerne i Trøgstad sa nei til i folkeavstemningen i juni i fjor.

I mars vedtok formannskapet å be Rådmannen legge fram en sak som beskriver nye konsekvenser av at Eidsberg blir en del av en ny kommune fra 1.1.2020. Dette skal være konsekvenser som ikke tidligere er utredet. Saksutredningen skal peke på konsekvensene av å eventuelt beslutte en tilknytning til den nye kommunen på et senere tidspunkt og ved å bestå som egen kommune.

Saken legges frem for kommunestyret i mai.

Bruk av meningsmålinger har fra Kommunaldepartementet i kommunereformen blitt oppmuntret og støttet økonomisk som en del av de lokale beslutningsprosessene. Slik støtte gis etter det man er kjent med ikke nå.

Ordførers innstilling:

Saken avvises.

Følgende hadde ordet:

Vegard Finnes (Ap)

Ole André Myhrvold (ordfører)

Marianne Bjerkeli (Ap)

Trond Andreas Enger (Ap)

Petter Ole Kirkeby (Sp)

Saken ble avvist.

Kommunestyrets vedtak 06.04.2017:

Referatsakene ble tatt til orientering.