



Trøgstad kommune

## Møteinnkalling for Kommunestyret

Møtedato: 06.04.2017  
Møtested: Kommunestyresalen  
Møtetid: 19:00

Forfall meldes til telefon 69681600 .  
Varamedlemmer møter bare etter nærmere innkalling.

### Saksliste

Saksnr	Tittel
20/17	Godkjenning av protokoll fra forrige møte
21/17	Høring - Regional transportplan for Østfold mot 2050 – handlingsprogram for fylkesveger og kollektivtransport 2018 - 2021
22/17	Salg av Indre Østfold Data IKS, inntreden i Ikomm AS og inngåelse av driftsavtale
23/17	Referatsaker

## Saksframlegg

Saksbehandler	Arkiv	ArkivsakID
Inger-Lise Kåen Haugen	FE - 033	17/482

### Godkjenning av protokoll fra forrige møte

Saksnr	Utvalg	Type	Dato
20/17	Kommunestyret	PS	06.04.2017

### Rådmannens innstilling:

Protokoll fra forrige møte godkjennes.

### Vedlegg:

Møteprotokoll - Kommunestyret - 14.03.2017

## Saksframlegg

Saksbehandler	Arkiv	ArkivsakID
Knut Baastad	FE - 121, FA - N02, TI - &13, HIST - ESA 13/205 ACOS 15/529	17/471

### Høring - Regional transportplan for Østfold mot 2050 – handlingsprogram for fylkesveger og kollektivtransport 2018 - 2021

Saksnr	Utvalg	Type	Dato
14/17	Formannskapet	PS	03.04.2017
21/17	Kommunestyret	PS	06.04.2017

#### Rådmannens innstilling:

Trøgstad kommune mener handlingsprogrammet er bra på den måten at det tydeliggjør prioriteringene. Trøgstad kommune mener likevel at handlingsprogrammets forslag til prioriteringer i for liten grad kommer vår kommune og vår region til del.

Trøgstad kommune mener at fokus i større grad bør være på å dekke inn vedlikeholdsetterslep på fylkesvegene, og sikre asfaltdekke på prioriterte fylkesveger som ikke har dette i dag.

Trøgstad kommune ønsker at det i handlingsprogrammet legges særskilt vekt på følgende:

1. Trøgstad kommune ønsker fortsatt kontakt med ØFK for å se om det er mulig å finne midler og løsninger for å bedre forholdene for myke trafikanter på trafikkerte fylkesveger, f.eks. langs Sentvetveien ut fra Heiåskrysset.
2. Trøgstad kommune ber om at bredden på trafikkerte fylkesveier utvides (fv. 115 og fv. 123) for å øke framkommelighet for myke trafikanter. Fjellkuler som skaper for krappe og uoversiktlige svinger for busser og tungtransport, skytes bort nord for Skjønhaug på fv. 115.
3. Flexx- tilbudet må videreutvikles til å være et godt tilbud for ungdom også fra og til Tosebygda.
4. Trøgstad kommune ønsker bedre sikt og krysningsforhold for fotgjengere og syklende på fv. 115 fra Åssiden og Gopperudåsen forbi Trøgstad Kornsilø og Mølle.
5. Siktforhold i avkjøringer og kryss langs riksveier og fylkesveier må ivaretas.

6. Der veien fra Langsrudåsen munner ut i Rv 22 er det behov for en påkjøringsrampe.
7. Fv. 115 like ved kommunegrensa til Askim bør utbedres for å unngå flere ulykker.
8. Fv. 115 mellom Mønster bro og Skjønhaug bør forsterkes og utbedres.
9. Trøgstad kommune ønsker fartsgrense 50 km/t ved Krogstadfossen på fv. 123.

**Bakgrunn:**

I brev datert 9.03.2017 fra Østfold fylkeskommune har vi fått tilsendt «*Regional transportplan for Østfold mot 2050- Handlingsprogram for fylkesveger og kollektivtransport 2018-2021*» til uttalelse. Høringen er sendt kommunene og andre aktuelle aktører i Østfold, og høringsfristen er 1. mai.

Høringsforslaget er utarbeidet av Østfold fylkeskommune og Statens vegvesen. De har tatt utgangspunkt i handlingsprogrammet for 2017 - 2020 og revidert dette med grunnlag i politiske vedtak og føringer, vedtatte budsjetter for 2017 og økonomiplan 2017-20. Regional transportplans målsettinger, føringer, strategier og indikatorer og bindinger fra tidligere år er lagt til grunn. I tillegg er det tatt hensyn til innspillene fra forrige høringsrunde. Handlingsprogrammet i planen skal rulleres hvert år.

**Saksopplysninger:**

Regional transportplan (RTP) for Østfold mot 2050 tar utgangspunkt i fylkesplanens mål og strategier for levekår/folkehelse, verdiskaping og miljø, og er det overordnende dokumentet som handlingsprogrammet bygger på. Handlingsprogrammet som nå er på høring, bygger videre på handlingsprogrammet for 2017-2020, og tar bl.a. utgangspunkt i følgende:

- Målsettinger, føringer, strategier og indikatorer i RTP
- Bindinger fra tidligere år
- Økonomiske rammer fra fylkeskommunens økonomiplan
- Lokale prioriteringer basert på innspill fra kommunene

I handlingsprogrammet er det formulert delmål over følgende tema:

1. Reduserte avstandskostnader
2. Fremkommelighet
3. 0-visjonen
4. Klima
5. Universell utforming (UU)

1. Reduserte avstandskostnader og 2. Fremkommelighet

Disse delmålene gjelder særlig for næringstransporter, kollektivtransport og opprettholdelse av

hovedtrekkene i bosettingsmønsteret. Bedret framkommelighet og kontakt mellom fylkets delregioner og kommuner(bosettingsmønster) vektlegges. Dette tenkes oppnådd ved å satse på oppgradering av eksisterende infrastruktur gjennom intensivert vedlikehold/påkostning, en tilfredsstillende driftsberedskap og en generell strategi for ivaretagelse av vegkapitalen. En betydelig oppgradering av tverrforbindelsene Fv. 120 og Fv. 114/115 nevnes spesielt. Det må i denne forbindelse nevnes at RV22/111 er statlige veier og derfor ikke er omtalt i handlingsprogrammet.

### 3. 0-visjonen

Målet om bedret trafiksikkerhet og NPTs målsetting om å halvere antall drepte og hardt skadde innen 2023 setter også store krav til fylkeskommunen som stor veieier.

I handlingsprogramsammenheng krever dette at tiltak i alle kategorier tilfredsstiller krav til sikkerhetsmessig utforming slik at ønskede virkninger kan sannsynliggjøres gjennom investeringsprofilen.

### 4. Klima

Dette delmålet forutsetter en 10% CO<sub>2</sub>- reduksjon i 2023 i forhold til 2005-nivået. Det er dessuten nasjonale mål for svevestøv, støy og sårbarhet i forhold til klimaendringer. I handlingsprogrammet er det utfordringen i bykommunene som omtales.

### 5. Universell utforming(UU)

Her er det lovregulerte krav som følges opp når infrastruktur knyttet til kollektivtransport skal utformes. Det arbeides med å utvikle planer for oppgradering av de viktigste og mest sentrale holdeplassene.

Delmålene suppleres av vedtak i Fylkeskommunens politiske organer, der det er gitt bestillinger/føringer om å vurdere tiltak på følgende områder:

- Oppfølging av vedlikeholdsetterslep på fylkesveier.
- Omklassifisering av enkelte fylkesveier til riksveier
- Knutepunkt for kollektivtrafikken og tilleggsområder
- Etablere stimulerings tiltak for økt kollektivtransport
- Videreutvikling av Glommaringen
- Etablering av sykkelparkering ved kollektivknutepunkter
- Oppfølging av satsingene på tverrforbindelsene.
- Rehabilitering av Kjøkkøysund bru m/gang- og sykkelløsning.
- Gang- og sykkelløsning langs fv. 108 på Hvaler.

- Følge opp revidert bruprogram med låneopptak.
- Etablering av informasjonsknutepunkt for samferdsel, vei og kollektiv i Østfold.
- Fremkommelighet i anleggsfase for vei og jernbaneutbygging.
- Prosjekteierstyring og retningslinjer for styring av fylkesvegprosjekter.
- Etablering av jorderstatningsordning som skal benyttes i pågående og fremtidige samferdselsprosjekter.
- Prøveprosjekt av den danske modellen: 2 minus 1 veje.

I høringens kapittel 3 er det en oversikt over hva som faktisk er utført av tiltak innenfor de ulike satsingsområdene, og under har vi en kort oversikt over de tiltak som kan ha innvirkning for Trøgstad:

#### 1. Riksveier.

Arbeidet med den siste delen av E18 gjennom Østfold skal være ferdigstilt høsten 2017. For øvrig er det lite som har innvirkning for vår kommune. På tverrforbindelsen RV111/22 vises det til at gjennomføres løpende vedlikehold og at det ble bygget ei ny bru i Rakkestad (Lille Ruds bru). Riksveier er et statlig ansvar, og fylkeskommunens innsats er kun påvirkning av statlige myndigheter.

#### 2. Fylkesveier.

I handlingsprogrammet vises det til at dagens situasjon med et synlig forfall er et resultat av tidligere prioriteringer. Det er derfor høyt prioritert å opprettholde dagens standard på vedlikehold og å snu utviklingen med et forfall på fylkesveinettet.

Det vises til løpende vedlikehold og forsterkninger, og for øvrig større og mindre utbedringer for økt trafiksikkerhet. Det er ikke spesifisert hvor utbedringene har skjedd, og vi har ikke oversikt over eventuelle lokale tiltak av mindre omfang.

#### 3. Tilrettelegging for gående og syklende.

Mye av arbeidet med tilrettelegging for syklende skjer via sykkelbyene, og har ingen tiltak i Trøgstad.

#### 4. Kollektivtransport.

Ingen tiltak i Trøgstad.

#### 5. Jernbane.

Det jobbes aktivt med å sikre kollektivtilbudet og særskilt ivareta at vi får planskilt forbindelse mellom Østre og Vestre linje. Forslag om tilkobling sør for Ski stasjon utredes, og konseptet er anbefalt av Bane NOR. Saken er fortsatt til behandling i Samferdselsdepartementet, men i etatens forslag til NTP for neste periode, er det avsatt midler til dette tiltaket i middels og høy ramme.

#### 6. Trafiksikkerhet.

Dette er et satsingsområde, og kommunene oppfordres til å inngå forpliktende avtale om systematisk trafiksikkerhetsarbeid gjennom konseptet «Trafikksikker kommune». Trøgstad kommune har vedtatt å inngå slik avtale.

Trøgstad kommune har mottatt en del trafiksikkerhetsmidler, bl.a. til utbedring ved Havnås skole. Det er også søkt midler til trafiksikkerhetstiltak ved ny skole på Skjønhaug og ved ny barnehage i Båstad. I tillegg er det søkt midler til planlegging av tiltak ved Bunnpris i Båstad.

#### Særskilte forhold og utfordringer

Handlingsprogrammets kapittel 4 omhandler en del særskilte utfordringer i fylket, bl.a. prioritering av

Tverrforbindelsene for å få en bedre tilknytning mellom E6 og E18.

Rv 111/Rv 22 er et statlig ansvar og omtales derfor ikke særskilt i planprogrammet. Når det gjelder fylkesveger er Fv. 120 Moss-Elvestad og Fv. 115/114 Askim-Grålum prioritert i rekkefølge for strekningsvise utbygginger/utbedringer. I handlingsprogrammet for 2017-2020 likestilles fv. 120 og fv. 114/115. I de årlige budsjettbehandlingen fra 2014 er det avsatt midler til tverrforbindelsen, slik at det med planlagt ramme i perioden 2018-2021 gir kr 120 mill. tilgjengelig.

#### **Vurdering:**

Trøgstad kommune ga en rekke innspill ved forrige års høring av «Handlingsprogrammet for fylkesveger og kollektivtransport 2017-2020». Under er det en oversikt over kommunestyrets vedtak i 2016. Dette er på 10 punkter, og for hvert punkt har vi notert status for hva som har skjedd til nå:

1. Trøgstad kommune ønsker fortsatt kontakt med ØFK for å se om det er mulig å finne midler og løsninger for å bedre forholdene for myke trafikanter på trafikkerte fylkesveger, f.eks. langs Sentvetveien ut fra Heiåskrysset.

Status: Det er jevnlig kontakt, men det har foreløpig ikke resultert i konkrete tiltak på denne veistrekningen.

2. Trøgstad kommune ber om at bredden på trafikkerte fylkesveier utvides (fv. 115 og fv. 123) for å øke framkommelighet for myke trafikanter. Fjellkuler som skaper for krappe og uoversiktlige svinger for busser og tungtransport, skytes bort nord for Skjønhaug på fv. 115.

Status: Det er planlagt en utbedring av Fv123, og det er utarbeidet reguleringsplan for strekningen Åsengen(kommunegrensa) til Havnås.

3. Flexx- tilbudet må endres slik at kommunens innbyggere enkelt kommer seg til kommunesenteret Skjønhaug. I dag opplever vi at innbyggere har Flexx-tilbud ut av kommunen, men ikke til eget kommunesenter. Flexx-natt må videreutvikles til å være et godt tilbud for ungdom også fra og til Tosebygda.

Status: Flexx-tilbudet er et svært godt og fleksibelt tilbud. Vi ønsker fortsatt at Flexx-natt videreutvikles til å være et godt tilbud for ungdom også fra og til Tosebygda.

4. Trøgstad kommune ønsker bedre sikt og krysningsforhold for fotgjengere og syklende på fv. 115 fra Åssiden og Gopperudåsen forbi Trøgstad Kornsilø og Mølle.

Status: Det er tatt kontakt, men det har foreløpig ikke resultert i konkrete tiltak.

5. Droppsone og kryss fv. 123/696 ved Havnås oppvekstsenter bør strammes opp for å unngå trafikkfarlige misforståelser/rygging etc.

Status: Her er det gjennomført flere tiltak. Det er bygget rundkjøring for bussen og fortau fra avstigning til skolen. Parkeringsplassen er utbedret og asfaltert.

6. Siktforhold i avkjøringer og kryss langs riksveier og fylkesveier må ivaretas.

Status: Her planlegges det tiltak, men foreløpig er det ikke gjennomført fysiske tiltak.

7. Der veien fra Langsrudåsen munner ut i Rv 22 er det behov for en påkjøringsrampe.

Status: Ingen tiltak gjennomført.

8. Fv. 115 like ved kommunegrensa til Askim bør utbedres for å unngå flere ulykker.

Status: Ingen tiltak gjennomført.

9. Det gjennomføres stabiliserende tiltak på fv. 115 ved Mønster bro.

Status: Gjennomført.

10. Trøgstad kommune ønsker fartsgrense 50 km/t ved Krogstadfossen på fv. 123.

Status: Ikke gjennomført.

Det er positivt å se at flere av innspillene fra 2016 er ivaretatt, enten ved at de er gjennomført eller at det planlegges tiltak. Det er likevel slik at flere av punktene i Trøgstad kommunes høringsuttalelse fra 2016 fortsatt er like dagsaktuelle. Vi velger derfor å ta med disse punktene også i årets høring.

I oversikten over forslag til investeringsprogram for 2018 er 4 av 21 prosjekter lokalisert i Indre Østfold. Det er 3 bruprosjekter (Rømskog, Marker og Hobøl) og et tiltak i Eidsberg (Trømborg). Vi håper at gang- og sykkelveier fortsatt vil ha et særlig fokus, og behovet for å prioritere utbygging langs fylkesveger er stort. Vi anmoder Østfold fylkeskommune om å prioritere dette.

#### **Vedlegg:**

Høringsutgave - Regional transportplan for Østfold mot 2050 - handlingsp... (002)

## **Saksframlegg**



Unntatt offentlighet§ 23 4. ledd

Saksbehandler	Arkiv	ArkivsakID
Anne Teig	FE - 056	16/1773

## Salg av Indre Østfold Data IKS, inntreden i Ikomm AS og inngåelse av driftsavtale

Saksnr	Utvalg	Type	Dato
15/17	Formannskapet	PS	03.04.2017
22/17	Kommunestyret	PS	06.04.2017

Saken er unntatt offentlighet, saksfremlegg og vedlegg vil bli omfordelt på møtet.

## Saksframlegg

Saksbehandler	Arkiv	ArkivsakID
Inger-Lise Kåen Haugen	FE - 033	17/482

## Referatsaker

Saksnr	Utvalg	Type	Dato
23/17	Kommunestyret	PS	06.04.2017

## Rådmannens innstilling:

Referatsakene tas til orientering.