



Møteinnkalling for Kommunestyret

Møtedato: 05.05.2015
Møtested: Kommunestyresalen
Møtetid: 18:00

Forfall meldes til telefon 69681600 .
Varamedlemmer møter bare etter nærmere innkalling.

Saksliste

Saksnr	Tittel
29/15	Godkjenning av protokoll fra forrige møte
30/15	Styringsdokumenter for Indre Østfold Krisesenter IKS
31/15	Endring av selskapsavtale for Østfold interkommunale arkivselskap IKS
32/15	Avvikling av bofellesskap Åssiden 2
33/15	Høring på handlingsprogram for fylkesveger og kollektivtransport 2016-2019
34/15	Høring på kommuneplanens arealdel for Eidsberg kommune
35/15	Reguleringsplan Kirkebyåsen vest 2 - sluttbehandling
36/15	Innstilling kjøp av varebil til pleie og omsorg
37/15	Prosjektleder for vann og avløp
38/15	Referatsaker

Saksframlegg

Saksbehandler	Arkiv	ArkivsakID
Inger-Lise Kåen Haugen	FE - 033	15/661

Godkjenning av protokoll fra forrige møte

Saksnr	Utvalg	Type	Dato
29/15	Kommunestyret	PS	05.05.2015

Rådmannens innstilling:

Protokoll fra møtet 17.03.2015 godkjennes.

Vedlegg:

Møteprotokoll - Kommunestyret - 17.03.2015

Saksframlegg

Saksbehandler	Arkiv	ArkivsakID
Betty Hvalsengen		15/646

Styringsdokumenter for Indre Østfold Kriesenter IKS

Saksnr	Utvalg	Type	Dato
19/15	Livsløpsutvalget	PS	28.04.2015
24/15	Formannskapet	PS	30.04.2015
30/15	Kommunestyret	PS	05.05.2015

Rådmannens innstilling:

1. Trøgstad kommune vedtar selskapsavtale av 24.10.14 for Indre Østfold Kriesenter IKS.
2. Trøgstad kommune tar representantskapets eierstrategi av 24.10.14 for Indre Østfold Kriesenter IKS til etterretning.
3. Trøgstad kommune tar samarbeidsavtalen av 24.10.14 mellom Indre Østfold Kriesenter IKS og eierne til etterretning.

Saksopplysninger:

Det er utarbeidet styringsdokumenter for Indre Østfold Kriesenter IKS. Representantskapet har oversendt ny selskapsavtale til behandling i eierkommunene.

I følge Interkommunal Eierskapsmelding for Indre Østfold skal eierne utforme eierstrategier for enkeltsekskapene. Eierstrategien har, sammen med selskapsavtalen, status som sekskapets styringsdokument. Strategien, og utarbeidelsen av denne, er et viktig ledd i den interkommunale eierstyringen.

Representantskapet for Indre Østfold Kriesenter IKS nedsatte høsten 2013 et strategiutvalg for å utarbeide en eierstrategi for sekskapet. Arbeidet med eierstrategi har tatt opp i seg evalueringen av eierstyringen og signalene fra høringsarbeidet rundt kriesenterstrukturen i Østfold, som ble gjennomført i 2013.

Strategiutvalget har bestått av representantskapsleder, rådmann og avdelingsleder (NAV) fra vertskommunen, styreleder og daglig leder i sekskapet, samt prosjektleder (Prosjekt Eierskap).

Eierstrategiprosessen har ledet frem til utarbeidelse av et eierstrategidokument, en ny selskapsavtale som bygger på strategien, samt en samarbeidsavtale som regulerer sekskapets og kommunenes tangerende tjenester og virksomheter.

I tråd men Interkommunal Eierskapsmelding er ny selskapsavtale utformet med utgangspunkt i en felles mal. Det er lagt til grunn at sekskapet er gitt i oppdrag å utføre kommunale oppgaver. Selskapsavtalen må godkjennes med likelydende vedtak i hver kommune.

Arbeidet med samarbeidsavtalen er faglig forankret gjennom møter med barnevernledere og med NAV-ledere. Alle styringsdokumentene er gjennomgått på et eiermøte.

Strategiutvalget har skrevet brev til Barne-, likestillings- og inkluderingsdepartementet med henstilling om å endre finansieringsordningen for ROSA-brukere (ofre for menneskehandel).

Vurdering:

Strategien tar for seg de sentrale overskriftene som kjennetegner eierstrategiene for selskaper i Indre Østfold; hensikt, kjernevirksomhet, forutsetninger, styringsprinsipper, økonomi og utvikling. Hensikten med Krisesentertilbudet i Indre Østfold er ikke bare å oppfylle lovens krav, med hjelp til enkeltmennesker i en livskrise, men er også et tiltak av stor samfunnsøkonomisk betydning.

Eierstrategien poengterer at virksomheten er en del av den kommunale tiltakskjeden, der oppfølgingen skal være helhetlig. Krisesenteret skal utvikle og regulere sine tiltak i samspill med eierkommunene. Samordningen mellom krisesenteret og eierkommunene er regulert i en egen samarbeidsavtale, som beskriver ansvars- og oppgavefordelingen nærmere.

Et vesentlig grep er gjort for å få en mer rettferdig fordeling av vertskommunens merkostnader tilknyttet tjenester gitt til beboere som ikke er bosatt i eierkommunene, men som har en lovhjemlet rett til et krisesentertilbud (dette er ROSA-brukere og kvinner som kommer fra andre steder i landet på grunn av sikkerhetssituasjonen). Årlige merkostnader er stipulert til mellom 4-500 000,- og er knyttet til tjenester som sosialhjelp, bosetting, stønad til livsopphold og andre omsorgstjenester. Forventede kostnader innarbeides i budsjett og avregnes ved årets slutt.

Krisesenteret jobber primært for at brukerne skal bosettes i opprinnelseskommunen. Frem til nå har man sett et mønster der flere beboere velger å slå seg ned i nærheten av senteret. På den måten har vertskommunen fått et utvidet omsorgsansvar. Det forventes nå at krisesenteret arbeider mer aktivt med å få til en jevnt fordelt bosetting mellom eierkommunene når beboere skal reetableres i regionen.

Samarbeid om anskaffelse av bolig er nærmere bestemt i samarbeidsavtalen. Den nye ordningen gir i større grad krisesenteret anledning til å bistå med anskaffelse av bolig. Her er det en viktig målsetting at beboerne, som er gjennom den kritiske fasen, raskere vil kunne flytte ut av senteret. Slik vil vi få en bedre anvendelse av plassene.

Det legges inn en ny fordelingsnøkkel mellom eierne, som tar høyde for administrative grunnkostnader. I 2014 var eiernes nettobidrag nærmere 7 millioner kroner. Det er foreslått at 10 % av kommunenes totale finansieringsbidrag fordeles likt mellom kommunene. Dette beløpet tilsvarer om lag ett årsverk, inkl. sosiale utgifter.

Kostnadsfordelingsnøkkelen er lagt inn i ny selskapsavtale. Ut over formålsbeskrivelsen og kostnadsfordelingsnøkkelen er det ingen nevneverdige endringer ved selskapsavtalen. Andre endringer følger en mal for selskapsavtaler, som er utviklet i henhold til Interkommunal Eierskapsmelding for Indre Østfold.

Eierstrategien angir utviklingsområder som vil drøftes ved de faglige og administrative møteplasser som samarbeidsavtalen legger opp til. Krisesenteret skal rapportere på utviklingsområdene gjennom årsrapporter og på eiermøter. Et av utviklingsområdene dreier seg om brukere med rus- og psykiatriproblemer. Her har ikke kommunene i Indre Østfold et tilfredsstillende tilbud i dag.

Selskapet vurderer bemanningsplanen ved senteret som sårbar. Eierne ber styret om å følge opp

dette særskilt i tiden som kommer, da med hensyn til at selskapets funksjon og tjeneste, herunder dimensjonering, skal sees i sammenheng med tilstøtende kommunale tjenester.

Eierstrategien er representantskapets dokument, som nå er oversendt eierkommunene til orientering. Eierstrategien danner bakgrunn for ny selskapsavtale som kommunene må ta stilling til. Samarbeidsavtalen er underordnet de øvrige styringsdokumentene, og er også sendt kommunestyrene til orientering. Revisjoner av samarbeidsavtalen skal godkjennes av representantskapet.

Vedlagte styringsdokumenter for Indre Østfold Kriesesenter IKS anbefales av rådmannen.

Vedlegg:

Selskapsavtale

Eierstrategi for Indre Østfold Kriesesenter IKS. 15.10.14.

Samarbeidsavtale mellom Indre Østfold Kriesesenter IKS og eierkommunene av 24.10.14

Vedtaksprotokoll representantskapsmøte 24.10.14

Saksframlegg

Saksbehandler	Arkiv	ArkivsakID
Else Berit Baccouche	FE - 026, FA - C67, HIST - ESA 07/926	15/553

Endring av selskapsavtale for Østfold interkommunale arkivselskap IKS

Saksnr	Utvalg	Type	Dato
25/15	Formannskapet	PS	30.04.2015
31/15	Kommunestyret	PS	05.05.2015

Rådmannens innstilling:

Ny selskapsavtale for Østfold interkommunale arkivselskap – IKS vedtas.

Saksopplysninger:

Hvaler kommunestyre vedtok den 12. februar å søke om gjenopptakelse av medeierskap i Østfold interkommunale arkivselskap IKS.

Hvaler kommune var tidligere eier i selskapet, men ble formelt utmeldt i 2012. Hvaler kommune tok kontakt rett etter at utmeldingen hadde trådt i kraft og ba om å bli tatt opp som eier igjen. I følge lov om interkommunale selskaper kunne ikke Hvaler kommune gjenopptas som eier uten å søke alle eierne av selskapet om nytt medlemskap.

Endringen i selskapsavtalen gjelder §2 – Deltakere og eierandel og gjøres gjeldene fra 1. juli 2015. Det vil ikke utgjøre noen forandringer i eiertilskudd som følge av at Hvaler kommune blir deleier i selskapet.

Vedlegg:

Selskapsavtale m Hvaler 2015 (L)(13453)

Saksframlegg

Saksbehandler	Arkiv	ArkivsakID
Bodhild Karlsen Lang	FA - H20	15/567

Avvikling av bofellesskap Åssiden 2

Saksnr	Utvalg	Type	Dato
16/15	Livsløpsutvalget	PS	28.04.2015
26/15	Formannskapet	PS	30.04.2015
32/15	Kommunestyret	PS	05.05.2015

Rådmannens innstilling:

1. Åssiden bofellesskap for enslige mindreårige flykninger avvikes.
2. Nedbemanning og avvikling delegeres rådmann, samt hvordan Trøgstad kommune skal ivareta sitt ansvar for ungdommene frem til de er 20 år.

Saksopplysninger:

Kommunestyre vedtok enstemmig den 17.12.13;

Sak 61/13 pkt 11

Trøgstad kommune kan ikke akseptere kommunal egenandel på botilbud til enslige mindreårige flykninger. Administrasjonen bes derfor snarest effektivisere driften, samt i løpet av 2014 igangsette mulig nedtrapping og forberede avvikling av botilbudet for enslige mindreårige flykninger om ikke staten endrer betingelser om kommunal medfinansiering.

Ved ansvarlig fullfinansiering fra staten er det et klart ønske fra Trøgstad kommune og videreføre botilbudet. Kommunestyre er innstilt på en budsjettregulering dersom rammebetingelsene for bosetting av enslige mindreårige flykninger endres positivt i kommunenes favør, jamfør punkt 10, nr 2-4.

Prosessen med effektivisering av driften og nedbemanning ble iverksatt og gjennomført fra 05.09.14. Fra å være 16 årsverk, gikk man ned til 11,16 årsverk. Fra 01.02.15 er det ytterligere redusert ned til 7,16 årsverk, da avdeling Askim ble avsluttet grunnet ungdommens alder. I dag har Åssiden 4 ungdommer boende, der er i alderen 17-19 år. En ungdom har nylig flyttet ut og får oppfølging i egen leilighet.

I mars 2015 kom det nytt rundskriv; Refusjonsordning for enslige mindreårige asylsøkere og flykninger. Dette rundskrivet erstatter det som tidligere har regulert refusjonsordningen. Kommunal egenandel videreføres i dette rundskrivet. For Trøgstad kommune sin del vil dette bety at den kommunale delfinansieringen som er budsjettert for 2015 vil være gjeldende også etter nye

retningslinjer. Kommunes netto driftsutgifter for bofellesskapet er pr i dag kr 1.076.100. Det vil ikke være mulig med det nye rundskrivet å redusere kommunens utgifter i vesentlig grad, selv om man kunne se på muligheten for ytterligere effektivisering. Ved videre drift av bofellesskapet vil det medføre videre årlige utgifter i samme størrelsen. Oversikt over budsjett etter effektivisering i 2015 ligger vedlagt.

Etter rådmannens syn er det å bidra til bosetting av enslige mindreårige flykninger et viktig samfunnsansvar som Trøgstad kommune har utført og vurdert som svært viktig og meningsfylt. Botilbudet er godt drevet, ungdommene får et trygt hjem å vokse opp i og tilegner seg størst mulig kompetanse i forhold til å ta vare på seg selv og fungere i det norske samfunnet som voksne.

Botilbudet er positivt i Trøgstad samfunnet både med samfunnsnyttene det utgjør og for målgruppen og sett i forhold til arbeidsplasser. Rådmannen har ansett det som mulig at refusjonsordningen ville endres, slik at det igjen ble fullfinansiert. Nå som det er avklart av departementet at kommunal egenandel videreføres, mener rådmannen at Trøgstad kommune med den krevende økonomiske situasjonen kommunen er i, ikke kan prioritere videre drift av Åssiden bofellesskap. Dette utfordrer kommunens øvrige drift i for stor grad. Rådmannen innstilling må derfor beklagelig vis bli å avvike botilbudet grunnet størrelsen på den kommunale egenandelen.

Kommunen skal ivareta sitt ansvar for de ungdommene som bor i Åssiden i dag. Rådmannen går for en gradvis nedtrapping og vil ivareta ungdommenes behov for omsorg og oppfølging frem til de er 20 år. Hvis det viser seg hensiktsmessig kan dette ivaretas på andre måter enn å fortsette å bo i bofellesskapet frem til 20 års alder. Innen 3 år vil bosetting av enslige mindreårige flykninger være avsluttet. Det vil bli startet en prosess med tillitsvalgte om en gradvis nedbemanning. Ansatte vil ivaretas med de ordinære virkemidlene og rettighetene kommunen disponerer i slike saker.

Boligen

Kommunen fikk et tilskudd fra Husbanken på kr. 1.065.000, med en nedskrivning med 1/20 del pr år, dette utgjør kr 53.250. Restforpliktelsene i Husbanken er på kr. 852.000 pr 31.12.14. Låneopptaket er på kr. 1.598.000. Låneopptaket er gjort med 5 års avdragsfrihet. Fra 2016 vil årlige utgifter til renter og avdrag være kr 107.550 (annuitetslån), avdrag utgjør kr. 58.802 i 2015. Rådmannen antar at mulig salgsinntekt vil dekke både restforpliktelser i Husbanken og gjelden. Beslutningen om boligen skal selges eller utnyttes til andre kommunale formål ønsker rådmannen å komme tilbake til. Beholdningen på flykningefondet er på ca. 7,3 mill kr. pr 31.12.14. Budsjettet brukt i 2015 er kr. 1.241.000. Restmidlene på fondet vil deretter være ca. 6 mill kr. det er ikke planlagt nye avsetninger til fondet i 2015.

Vedlegg:

Budsjett Åssiden 2

Nytt rundskriv Refusjonsordningen for enslige mindreårige asylsøkere og flykninger

Saksframlegg

Saksbehandler	Arkiv	ArkivsakID
Marit Lillegraven Haakaas	FE - 121, FA - N02, TI - &13, HIST - ESA 13/205	15/529

Høring på handlingsprogram for fylkesveger og kollektivtransport 2016-2019

Saksnr	Utvalg	Type	Dato
39/15	Teknikk- og naturutvalget	PS	28.04.2015
33/15	Kommunestyret	PS	05.05.2015

Rådmannens innstilling:

1. Trøgstad kommune tar kontakt med ØFK for å se om det er mulig å finne midler og løsninger for å bedre forholdene for myke trafikanter på trafikkerte fylkesveger, f.eks langs Sentvetveien ut fra Heiåskrysset.
2. Trøgstad kommune ber om at bredden på trafikkerte fylkesveier utvides (fv 115 og fv 123) for å øke framkommelighet for myke trafikanter.
3. Flexx: ordningen må videreutvikles til å være et godt tilbud for ungdom, slik at de kan komme seg trygt hjem.
4. Trøgstad kommune ønsker bedre sikt og krysningsforhold for fotgjengere og syklende på fv 115 fra Åssiden og Gopperudåsen forbi Trøgstad Kornsilø og Mølle
5. Droppsone og kryss fv 123/696 ved Havnås oppvekstsenter bør strammes opp for å unngå trafikkfarlige misforståelser/rygging etc.
6. Siktforhold i avkjøringer og kryss langs riksveier og fylkesveier må ivaretas.
7. Det er behov for rekkverk/autovern langs fv 115 Skramrudsvingen.
8. Der veien fra Langsrudåsen munner ut i rv 22 er det behov for en påkjøringsrampe.
9. Fv. 115 like ved kommunegrensa til Askim bør utbedres for å unngå flere ulykker.

Saksopplysninger:

Handlingsprogram for fylkesveger og kollektivtransport 2016-2019 er sendt på høring, slik det gjøres årlig. Høringsfrist er 1. mai og det er innvilget utsettelse slik at saken kan behandles i kommunestyret 5. mai.

Kommunestyret behandlet handlingsprogram 2015-2018 for fylkesveger og kollektivtransport 13. mai 2015 og gjorde da følgende vedtak:

1. Trøgstad kommune oppfordrer til nytenking rundt framkommelighet for gående og syklende langs fylkesveier utenfor byer og tettsteder. Kommunen støtter forslaget om forenklet tilbud i form av snarveger og breddeutvidelser. Kommunestyret ber om at det blir vurdert å opprette en prøvestrekning for et forenklet tilbud til myke trafikanter i Trøgstad.
2. Kommunestyret ber om at bussforbindelsene mellom Trøgstad og nabokommunene Eidsberg og Askim forbedres. Linje 476 / 875 bør videreføres fra Trøgstad til Askim og Mysen.
3. Trøgstad kommune ber om at bedring av sikt og krysningsforhold for fotgjengere og syklende på fv. 115 fra Åssiden og Gopperudåsen forbi Trøgstad Kornsilø og Mølle prioriteres, jfr. innspill til prioritering av fylkesveiprojekter i september 2012.
4. Fv. 115 like ved kommunegrensa til Askim bør utbedres for å unngå flere ulykker.
5. Trøgstad kommune ber om at fylkeskommunen arbeider for å få gjennomført KVVU for rv22 slik beskrevet i Nasjonal transportplan. Ny Glommakryssing og veiutbedringer ved Fetsund og mot Oslo aktualiserer behovet for KVVU for Rv 22.
6. Det må prioriteres økte ressurser i hele handlingsplanperioden til veivedlikehold for å sikre optimal drift og ivaretagelse av vegkapitalen. Store deler av fylkesvegnettet i Trøgstad har behov for utbedring og oppgradering for å sikre nødvendig framkommelighet og trafiksikkerhet.
7. FLEXX som et overordnet konsept for bestillingstrafikk bør videreutvikles og utvides så tidlig som mulig i handlingsplanperioden. Konseptet må gjøres bedre kjent i målgruppen. Trøgstad kommune ber om at FLEXX linje 13 evalueres og snus slik at brukerne, spesielt i Tosebygda, også får mulighet til å ta seg til kommunens administrasjonssenter, Skjønhaug, med det servicetilbud som finnes der.
8. Pendlerparkeringene ved togstasjonene må ha god kapasitet for å opprettholde jernbanens attraktivitet.
9. Trøgstad kommune ber om at bekjempelse av fremmede arter (kjempebjørnekjeks, kjempespringfrø, parkslirekne, kanadagullris m.fl.) har fokus ved kantslått og annen drift av fylkesveiene.
10. Trøgstad kommune oppfordrer Østfold fylkeskommune til å utrede en fusjon med sikte mål på og sammenslå Ruter og Østfold kollektiv transport.
11. Trøgstad kommune henstiller om at Slitu stasjon oppgraderes til innfartsstasjon slik at reisende med Østre linje fra omlandet kan bruke denne som pendlerstasjon med gode parkeringsmuligheter.

Siden kommunestyrets vedtak er kommunen kjent med følgende utvikling i de ulike punktene (nr referer til nr i vedtak):

1. Østfold fylkeskommune (ØFK) har sendt Trøgstad kommune en informasjon om samarbeidsordninger mellom ØFK og kommunene i Østfold og invitert til en dialog om eventuelle prosjekter som faller innunder to tilskuddsordninger. Den ene er at ØFK gir tilskudd til gangstier som fraviker vegnormalen etter gitte kriterier. Den andre er at ØFK kan forskuttere til gang- og sykkelveier på fylkesveier når det gjøres inngrep langs veiskulderen. I tillegg yter staten tilskudd til gang- og sykkelveger på fylkeskommunal og kommunalt vegnett, etter gitte kriterier.
2. Rute 476 og 875 er foreslått videreført til Askim for å knyttes til bussforbindelse herfra forbindelse med prosjektet Sømløst i sør.
3. Det jobbes med forslag til løsning som skal oversendes Statens vegvesen.
4. Det er gjort utbedring på fv 115 ved Rud, men det der er ikke kjent at det har skjedd noe ved Askimdelet.
5. ØFK jobber for å få utarbeidet en KVVU for rv 22. Planprogram for kommunedelplan for ny

Glommakryssing (rv 22 ved Fetsund) var på høring i vinter.

6. Trøgstad kommune har spilt inn til ØFK at Flexx-ruta i Tosebygda må snus så den går innom Skjønhaug.
7. Eidsberg kommune har i høringsforslaget til kommuneplanens arealdel lagt inn en utvidelse av pendlerparkering ved Slitu stasjon. For øvrig er det Jernbaneverket og ikke ØFK som er rett adressat for innspill til pendlerparkering.
8. Se pkt 8.

Trafikksikkerhetsplan for Trøgstad ble vedtatt i september 2014. I denne er det følgende innspill som er relevante for handlingsplanen for fylkesveger og kollektivtrafikk:

1. Flexx: ordningen må videreutvikles til å være et godt tilbud for ungdom, slik at de kan komme seg trygt hjem.
2. Breddeutvidelser langs trafikkerte veier (rv 22, fv 115 og fv 123) for å øke framkommelighet for myke trafikanter.
3. Bedre sikt og krysningsforhold for fotgjengere og syklende på fv 115 fra Åssiden og Gopperudåsen forbi Trøgstad Kornsilø og Mølle
4. Droppsone og kryss fv 123/696 ved Havnås oppvekstsenter bør strammes opp for å unngå trafikkfarlige misforståelser/rygging etc.
5. Ivareta siktforhold i avkjøringer og kryss langs riksveier og fylkesveier.
6. Rekkverk/autovern langs fv 115 Skramrudsvingen
7. Påkjøringsrampe der veien fra Langsrudåsen munner ut i rv 22.

Tilskuddsordningen for trafikksikkerhetstiltak på skoleveg administreres av Fylkestrafikksikkerhetsutvalget i ØFK. Kommunen fikk i 2014 midler til å planlegge en trygg kryssing over rv 22 ved butikken i Båstad og til trafikkplanlegging i forbindelse med ny Skjønhaug skole. I år søkes det om midler til droppsone ved skole og ny barnehage i Båstad og til trafikksikkerhetstiltak på skoleveg til ny Skjønhaug skole.

Vurdering

I investeringsprogrammet er det ikke funnet rom for tiltak i Trøgstad. I Indre Østfold er det ført opp 3 tiltak i Hobøl, blant annet utbedring av to bruer.

Trøgstad kommune bør gå i dialog med ØFK for å se om det er mulig å finne midler til å bedre forholdene for myke trafikanter på trafikkerte fylkesveger. Sentvetveien øst for Heiåskrysset er et eksempel på en strekning der det er stort behov for trafikksikkerhetstiltak for myke trafikanter.

For øvrig foreslås det å spille inn relevante tiltak fra trafikksikkerhetsplanen og fjorårets kommunestyrevedtak. Framdriften i trafikksikkerhetsprosjektene må ses i sammenheng med at det er mange prosjekter i Trøgstad kommune for tiden og i de nærmeste årene. Det kan derfor være en utfordring for administrasjonen å ha kapasitet til å drive flere prosjekter med det første.

Vedlegg:

Høring - Handlingsplan for fylkesveger og kollektivtransport 2016 - 2019

Saksframlegg

Saksbehandler	Arkiv	ArkivsakID
Marit Lillegraven Haakaas	FE - 141, HIST - ESA 13/397	15/482

Høring på kommuneplanens arealdel for Eidsberg kommune

Saknr	Utvalg	Type	Dato
38/15	Teknikk- og naturutvalget	PS	28.04.2015
30/15	Formannskapet	PS	30.04.2015
34/15	Kommunestyret	PS	05.05.2015

Rådmannens innstilling:

1. Trøgstad kommune går i mot etablering av næringsområde nordøst for Lauvslettkrysset.
2. Kommunen har for øvrig ingen merknader til planforslaget.

Saksopplysninger:

Eidsberg kommune har utarbeidet en ny arealdel til kommuneplanen. Denne er på høring med frist 24. april. Trøgstad kommune har fått utsatt frist.

Høringsdokumentene er oversendt 13. mars 2015. Planen bygger på at den fremtidige veksten i kommunen hovedsakelig bør skje gjennom fortetting og videreutvikling av Mysenområdet. Samtidig skal lokalsentre/greider sikres tilstrekkelige utviklingsmuligheter. Planprinsippene legger til rette for at Mysen skal kunne doble sin befolkning fram mot 2050. Eidsberg har et mål om befolkningsvekst som tilsvarer et behov for å bygge 130 boenheter i året.

I Mysenområdet er det lagt inn nye boligarealer i Opsahlåsen og Momarkenområdet på til sammen 48 dekar. I lokal- og grendesentre er det lagt inn nye arealer til boligbygging i Trømborg, Hærland, Slitu «vest», Morstong ved Slitu og nord for fv 128 ved Momarken-Brandsrud. Det er lagt inn et tak på spredt boligbygging på 10% av estimert boligbygging.

Av næringsarealer er det lagt inn et 3 dekar stort areal ved Momarken travbane og 55 dekar ved Nortura, Hærland.

Nord for Edwin Rud og vest for Mona Betong ved rundkjøringen er det lagt inn et område for vei, service og samferdsel på ca 20 dekar. Dette er nytt i forhold til kommunedelplan for Slitu-Momarken. Andre endringer i forhold til kommunedelplanen er et mindre «park and ride-område» nordvest for Momarkenkrysset, et næringsområde der Tore D Carlsen holder til nord for E18, 25 dekar bolig og næringsareal vest i boligområde på Slitu, 10 dekar til bolig nord for næringsområdet ved Morenen kjøpesenter og 14 dekar pendlerparkering ved Slitu stasjon.

Vurdering:

Høringsdokumentene gir en god oversikt over innholdet i forslaget til arealdel, bakenforliggende prinsipper og endringer i forhold til arealplanen fra 2005.

Det er positivt at Eidsberg kommune har lagt inn økte arealer til pendlerparkering ved Slitu Stasjon. Veiservice i form av bensinstasjon eller lignende ved rundkjøringa nord for Edwin Ruud vil være positivt for området. Det må derimot ikke bli næringsvirksomhet her som konkurrerer med øvrige næringsområder i kommunedelplan Slitu-Momarken.

Å tillate gjennom plan et næringsområde der Tore D Carlsen i dag har etablert næring i LNF-område, er mer konfliktfylt. I kommunedelplanen for Slitu-Momarken som ble vedtatt i juni 2014, er dette området opprettholdt som LNF-område fordi all næringsutvikling i planområdet bør samles i Brennemoen/Morenenområdet. Området til Tore D. Carlsen er i tillegg godt synlig fra E18.

I konsekvensutredningen til Eidsbergs høringsforslag står det følgende: «Vi har forståelse for at bedriften ønsker å få kartsignaturen «Næring» på det området der de faktisk har sin næringsvirksomhet. Dette er likevel ikke i tråd med planprinsippene. Selv om bedriften over tid har utviklet seg til en større virksomhet betyr ikke det at kartsignaturen nødvendigvis skal endres. Er det her Eidsberg ønsker å ha framtidig næringsområde? Nylig vedtatt kommunedelplan opprettholdt området som LNF1-område, og vi ser ikke forhold som har endret seg siden denne ble vedtatt i 2014.»

Vedlegg:

Offentlig høring av kommuneplans arealdel 2015 - 2027

Kommuneplanens Arealplanbeskrivelse 2015_2027_Vedtatt Høringsutkast

Tilhører dokument 2 - kart

Kommuneplanens Arealplanbestemmelser og retningslinjer 2015_2027_Vedtatt Høringsutkast

Kommuneplanens Arealplanbeskrivelse_Konsekvensutredning_Vedtatt høringsversjon

Oversiktskart over innspill tatt inn

Reguleringsplaner _ Vedlegg til § 3.10 i bestemmelsene_2015_2027

Kommuneplanens+arealdel+2015-2027+-+Saksfremlegg+og+protokoll

Saksframlegg

Saksbehandler	Arkiv	ArkivsakID
Hans Gunnar Raknerud	FE - 141, HIST - ESA 14/471	15/51

Reguleringsplan Kirkebyåsen vest 2 - sluttbehandling

Saksnr	Utvalg	Type	Dato
35/15	Teknikk- og naturutvalget	PS	28.04.2015
35/15	Kommunestyret	PS	05.05.2015

Rådmannens innstilling:

Forslag til Reguleringsplan med tilhørende bestemmelser og plankart, revidert 10.04.15, vedtas i medhold av plan- og bygningsloven § 12-12.

Saksopplysninger:

Bakgrunn:

Forslag til reguleringsplan ble første gang behandlet i Teknikk- og naturutvalget 03.02.15. Det ble fattet vedtak om legge dette ut til offentlig ettersyn.

Planforslaget:

Planforslaget består av plankart (vedlegg 1), bestemmelser (vedlegg 2) og planbeskrivelse med ROS-analyse (vedlegg 3). Nedenfor gis en kort stikkordsmessig oppsummering av planforslagets innhold:

- Det skal etableres 28 stk. tomter for enebolig. På tomtene tillates det oppført en frittliggende bolig i 1 ½ etasje i tillegg til kjeller/underetasje. Eneboligbygg kan inneholde inntil 2 boenheter. Frittliggende garasje inntil 50 m² BYA pr. tomt kan oppføres i tillegg til boligbygget. Tillatt BYA er inntil 30 %.
- To områder på til sammen ca. 5,8 dekar er avsatt til byggeområder for eneboliger og flerbolighus med inntil 4 boenheter. Tillatt BYA er inntil 40 % og minste tomtestørrelse er 650 m².
- To mindre områder er avsatt til byggeområder for boliger tenkt som tilleggsarealer ved eventuell utvidelse av eksisterende bebyggelse langs Rv. 22.
- Det skal etableres nye offentlige feltinterne kjøreveger (blindveger) på ca. 600 meter, med vendehammere i forlengelsene av eksisterende vegger (Blåbærstien og Tyttebærstien).
- Videre er det foreslått avsatt areal til vegetasjonsskjerm og 2 private småbarnslekeplasser, til sammen ca. 16 dekar grøntstruktur.

Høring/merknader:

Det ble varslet om oppstart av reguleringsarbeid den 01.07.14. Det kom inn flere merknader etter varsel om oppstart. Forslag til reguleringsplan ble lagt ut til offentlig ettersyn i perioden 06.02.15 – 20.03.15, og i løpet av høringsperioden kom det 3 nye innspill til planarbeidet. Innspillet fra Statens

vegvesen medførte endringer i planbestemmelsene. Det redegjøres nærmere for dette i saksutredningen.

Utbyggingsavtale:

Det skal inngås en utbyggingsavtale mellom utbygger og kommunen som avklarer partenes ansvar, rettigheter og plikter knyttet til utbyggingen av området. Utbyggingsavtalen skal kun gjelde etablering av kommunal infrastruktur jf. plan- og bygningsloven § 18. Det er således ikke krav om varsling og offentlig ettersyn av avtalen jf. pbl. § 17 (3)

Gjennomgang av høringsinnspill med kommentarer:

Fylkesmannen i Østfold, miljøvernavdelingen:

Peker på at området samlet sett har en lav utnyttelse med hovedsakelig eneboligtomter, og mener at det bør tilrettelegges for tettere og mer variert bebyggelse. Hovedbegrunnelsen for dette er at det bør økonomiseres med sentrumsnære arealer.

Miljøvernavdelingen peker også på at god kollektivdekning bør planlegges inn som en følge av det nasjonale målet om reduserte klimautslipp.

Kommentar:

Planfremmer ønsker å legge til rette for en enkel og tradisjonell utbygging med hovedsakelig eneboligtomter, fordi det er dette som er etterspurt i området. For å imøtekomme ønsket fra overordnede myndigheter om en variert boligbebyggelse, er det lagt til rette for to områder, på til sammen 6 dekar, der det kan bygges eneboliger, rekke-/kjedehus og flerbolighus med inntil 4 boenheter. Utnyttelsesgraden på disse feltene tillates inntil 40 % noe som må sies å være en høy utnyttelsesgrad. 2 områder for flerbolighus står dessuten ubebygde fra første utbyggingstrinn slik at et behov for denne type tomter kan møtes når etterspørselen i boligmarkedet dreier i en slik retning. En ser det ikke som hensiktsmessig å kreve ytterligere tiltak for å sikre god kollektivdekning i et område der rutetilbudet i alle retninger er på et minimumsnivå. Beboerne kan benytte eksisterende busslommer langs Rv. 22.

Østfold Fylkeskommune:

I motsetning til fylkesmannens miljøvernavdeling er Østfold fylkeskommune godt fornøyd med at det legges opp til variasjon i boligtyper for å møte ulike behov for beboere i Båstad. De peker også på at rekkefølgebestemmelsene sikrer trafiksikkerhetstiltak i form av trygg kryssing av Rv. 22 i samsvar med kommuneplanens bestemmelser. Likeledes mener ØFK det er positivt at rekkefølgebestemmelsene sikrer at lekeplassene i planområdet skal være opparbeidet i henhold til kommuneplanens krav, før feltet tas i bruk. Planen stiller også krav om adkomst tilpasset rullestol frem til lekeplassene i planområdet noe som er positivt.

ØFK påpeker at kommuneplanen sier at det i hvert enkelt boligområde skal tilrettelegges for et område for ballspill på ca. 20x40 m dersom det terrengmessig ligger til rette for det. De foreslåtte lekeplassene på reguleringsplankartene er for små til å oppfylle dette, og ØFK foreslår derfor å utvide en av lekeplassene noe, for å få plass til en liten balløkke for de minste barna som ikke kan gå eller sykle til anlegg som ligger lengre fra.

Kommentar:

Vi er enig i at det ikke ser ut til å kreve store tiltak for å kunne opparbeide en liten balløkke eller legge til rette for etablering av ballbinge på den ene lekeplassen. Det er likevel slik at det aktuelle området er ganske kupert, og rådmannen finner det derfor ikke riktig å pålegge den private utbyggeren mer enn å opparbeide den regulerte plassen. Eventuelle anlegg i området bør kunne overlates til

velforeninger eller beboerne selv å anlegge.

Statens vegvesen:

Vegvesenet krever at krysset Lunderveien – Rv. 22 blir utbedret i tråd med sitt krav ved forrige regulering av området. Dette innebærer at brukstillatelse for hus nr. 20 ikke kan gis før krysset er utbedret. Likeledes må krysset være utbedret før arbeidet med ny infrastruktur for å utvide området, som nå søkes regulert, starter. Dette må tas inn i reguleringsbestemmelsene. Vegvesenet mener planen ikke kan godkjennes før de har mottatt reguleringsbestemmelsene der dette er inntatt.

Kommentar:

Etter høringsrunden har planfremmer endret rekkefølgebestemmelsene slik at vegvesenets krav er oppfylt.

Vurdering:

Generelt:

Det er svært positivt at en privat grunneier finner det interessant å utvikle et boligområde på egen eiendom i Båstad sentrum. Området har en relativt sentral beliggenhet og godt utbygd teknisk (VA) og sosial infrastruktur (nærhet til skole, barnehager, sentrumsområde m.m.). Planområdet utgjør en videreføring av utbyggingsområdet Kirkebyåsen vest der Petter Ole Kirkeby allerede har utviklet og solgt de fleste av tomtene. I kommuneplanens arealdel er det nye området avsatt til fremtidig boligformål. Krav om reguleringsplan er hjemlet i kommuneplanbestemmelsen § 1.1.

Boligtyper og utnyttingsgrad:

I planforslaget legges det opp til utbygging med hovedsakelig tradisjonelle eneboliger med innslag av felt der det åpnes for noe tettere utnyttning og variert bebyggelse. Det åpnes i tillegg for etablering av en ekstra boenhet på den enkelte eneboligtomt, samtidig som det er gitt en relativt høy tomteutnyttingsgrad. Rådmannen mener det er viktig å kunne tilby en variasjon av boligtyper også i Båstad. Det er for tiden liten interesse for å bygge leiligheter og konsentrert flerhusbebyggelse i hele kommunen, men det er viktig å ha attraktive tomteområder å tilby når interessen for slike boligtyper øker igjen.

Trafikale løsninger:

De trafikale løsningene vurderes i all hovedsak å være tilfredsstillende, selv om kommunen, ut fra et driftsmessig ståsted, er lite glad i «blindveier», og heller foretrekker veiløsninger med rundkjøringer som i driftssammenheng (brøyting/renovasjon) gjør det mulig å kunne kjøre gjennom et område. Planløsningen innebærer at en naturlig forlengelse av feltet mot syd kan gjøres i forlengelsen av de eksisterende interne veiene.

Rekkefølgekravene i planbestemmelsene innebærer at vi får en snarlig utbedring av krysset Lunderveien- Rv 22 og trygg kryssing av Båstadveien. Plan for kryssløsningen er godkjent av vegvesenet og arbeidene vil bli startet opp så snart som det er praktisk mulig.

Lekeplasser:

Grendelekeplassfunksjon (lekeplass for større barn og ungdom) vurderes å kunne ivaretas gjennom bruk av eksisterende lekeplass på Båstad skole og barnehage og Båstad idrettsplass. Det er i planforslaget avsatt areal for etablering av 2 private småbarnslekeplasser. Lokaliseringen av disse må ses i sammenheng med plasseringen av lekeplasser i resten av feltet, og man vil da se at plasseringen er gunstig. Ved fremtidig utbygging av nabofeltet i sør, vil lekeplassene også til en viss grad kunne betjene dette området. Trafikken inn i feltet vil bli marginal og avstanden mellom lekeplassen boligtomtene er i tråd med kommuneplanens bestemmelser.

Endringer av planforslaget etter offentlig ettersyn:

Som følge av innspill fra Statens vegvesen v/offentlig ettersyn av planforslaget, er det gjort en mindre justering av planbestemmelsene § 2.1 mens det er inntatt en ny planbestemmelse § 2.2:

2.1 Før det gis brukstillatelse for hus nr. 20 i hele området Kirkebyåsen vest, skal veikrysset mellom RV22 og Lunderveien være utbedret i henhold til godkjent plan fra Statens vegvesen.

2.2 Før det startes arbeid med infrastruktur i feltet, skal veikrysset mellom RV22 og Lunderveien være utbedret i henhold til godkjent plan fra Statens vegvesen.

Risiko- og sårbarhetsmessige forhold:

Som et ledd i planprosessen er det utarbeidet en forenklet risiko- og sårbarhetsanalyse knyttet til planområdet, jfr. planbeskrivelsens pkt. 6.7. Denne har ikke avdekket forhold ved planforslaget som vil skape store negative konsekvenser eller konflikter. Det pekes likevel på at økt bebyggelse på vestsiden av riksveien vil medføre økt trafikk i området. Det vil også få som konsekvens at flere vil måtte krysse Båstadveien på vei til og fra skole og barnehage. Dette vil igjen bety at arbeidet med å etablere tryggere krysningsløsninger over den sterkt trafikerte veien må intensiveres, jf. reguleringsbestemmelsene § 2.4.

Vurdering etter Naturmangfoldloven:

I henhold til naturmangfoldloven (nml.) § 7 skal prinsippene i lovens §§ 8-12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, og det skal framgå av beslutningen hvordan disse prinsippene er tatt hensyn til og vektlagt i vurderingen av saken. Denne vurderingen er gjort i forbindelse med at området ble lagt ut til fremtidig boligområde i kommuneplanens arealdel.

Konklusjon:

Rådmannen vil etter en helhetlig vurdering anbefale at reguleringsplanen vedtas.

Vedlegg:

Vedlegg 1 Plankart

Vedlegg 2 Reguleringsbestemmelser 10.04.15

Vedlegg 3 Planbeskrivelse

Vedlegg 4 Høringsuttalelse ØFK

Vedlegg 5 Høringsuttalelse FM

Vedlegg 6 Høringsuttalelse vegvesenet

Vedlegg 7 Samlet saksfremstilling - første gangs behandling

Saksframlegg

Saksbehandler	Arkiv	ArkivsakID
Sissel Røen Ytrehus	FE - 651	15/381

Innstilling kjøp av varebil til pleie og omsorg

Saksnr	Utvalg	Type	Dato
17/15	Livsløpsutvalget	PS	28.04.2015
27/15	Formannskapet	PS	30.04.2015
36/15	Kommunestyret	PS	05.05.2015

Rådmannens innstilling:

1. Kommunestyret godkjenner kjøp av varebil til transport av tekniske hjelpemidler til pleie og omsorg.
2. Varebilen finansieres med inntil 311.165,- fra reservefond.

Saksopplysninger:

Bakgrunn:

Transport av tekniske hjelpemidler og utstyr til og fra brukere er en svært viktig oppgave innen kommunens pleie- og omsorgstjenester. Det er vaktmesteren som har denne oppgaven, og ca 50 % av hans stilling brukes til transport av tekniske hjelpemidler. Dette er av stor betydning på kvaliteten av og mulighetene i de hjemmebaserte tjenestene.

Saksutredning:

Vaktmester i pleie og omsorg disponerer i dag egen bil mot kjøregodtgjørelse. I tillegg kan han benytte skaptilhenger for utkjøring av diverse utstyr og hjelpemidler.

Ved ansettelse var en del av kontrakten å disponere privat bil. Omfanget av transport har økt blant annet som følge av samhandlingsreformen. Denne reformen har ført til store forandringer spesielt i forhold til behovet for hjelpemidler og type hjelpemidler. Kommunen har ofte kort tid til planlegging da pasientene skrives raskere ut fra sykehuset til hjemmet. Kommunens muligheter til å få nødvendige hjelpemidler raskt på plass er av stor betydning.

Vaktmester har tatt opp spørsmålet og gjort gjeldende at kilometergodtgjørelsen ikke står i forhold til hans driftsutgifter og slitasje på hans bil. Det er ulike hjelpemidler både i størrelse, tyngde og hygienisk tilstand som skal transporteres. Ved avhenting fra hjemmet er ikke alltid hjelpemidlene rengjort. Det er verken hyggelig eller hygienisk forsvarlig å ta disse hjelpemidlene inn i privat bil. Bruk av tilhenger og varierende forhold for inn og utlasting er ofte krevende tilgjengelighetsmessig.

Vurdering.

Transport av tekniske hjelpemidler og utstyr til og fra brukere er en svært viktig oppgave. De fleste ønsker å kunne bo i eget hjem lengst mulig og relevante hjelpemidler er en av forutsetningene for dette. I mange situasjoner betyr dette også at innleggelse på sykehjem kan unngås eller utsettes.

Det er mange forskjellige typer hjelpemidler som transporteres. Det er blant annet senger og elektriske scootere som både kan være store og svært tunge. Enkelte transporterte hjelpemidler kan ha en vekt på over 200 kg. Disse er fram til i dag blitt transportert ved bruk av tilhenger. Det er benyttet løse ramper for å få scootere av og på tilhengeren med den risiko det kan innebære for den ansatte. Dette er etter vår oppfatning ikke en tilfredsstillende ordning, verken med hensyn til ansattes arbeidsmiljø eller de ulemper det rent praktisk medfører. Arbeidsgiver er opptatt av å legge til rette for god ergonomi, som betyr å unngå tunge løft samt legge til rette for gode metoder for transport og forflytning. Trøgstad kommune er en IA bedrift og har fokus på sykefravær.

Andre ting som skal transporteres er risikoavfall til Askim sykehus. Det er nødvendigvis ikke fullt ut forsvarlig at dette transporteres i transportmiddel som ikke er beregnet til formålet. Det er også svakheter med dagens transport av teknisk gass. Det stilles krav til at gassbeholderne skal stå under transport, samt mulighet for sikring av godset.

Som nevnt har samhandlingsreformen ført til store forandringer spesielt i forhold til behovet for tekniske hjelpemidler. Kommunen har kort tid til planlegging da pasientene skrives raskere ut fra sykehuset til hjemmet. Med nytt sykehus på Kalnes varsles ytterligere kortere liggetid. Det betyr at det er viktig å ha rasjonelle og gode løsninger for transport og utkjøring.

Videre nevnes at transport skjer på alle steder i kommuner. Flere steder er bruk av tilhenger ikke optimalt i forhold til framkommelighet.

Slik ordningen med transport har vært tilrettelagt fram til nå, tilfredsstiller det etter vår oppfatning ikke lenger kravene som bør stilles i forhold til ergonomi, forsvarlighet og rasjonalitet.

Pleie og omsorg har vurdert å benytte gammel «blåbuss» til utkjøring av hjelpemidler. Da må eksempelvis senger demonteres. Det er tungvint og tidkrevende. Scootere er for store og bussen kan ikke benyttes. Bussen er beregnet til persontransport.

Skaphenger er heller ikke verken funksjonelt eller rasjonelt.

Det kan også nevnes at nabokommuner benytter varebil til transport av hjelpemidler og slik ordning bør komme på plass i Trøgstad kommune. Ved anskaffelse av varebil bør skaphengeren selges.

Det er innhentet tre tilbud på varebil klasse 2 med løftelem som er nødvendig for av- og pålessing. Etter en totalvurdering av funksjonalitet, pris mv., innstilles det på at Trøgstad kommune kjøper en ny Opel Vivaro kort L1H1 (varebil klasse 2) til en pris av kr 311.165,- med tillegg av kr 73.835,-, i alt kr 385.000-. Mva vil bli refundert som inngående mva. Saken burde vært fremmet i budsjettet for 2015. Det er nå åpenbart at de negative konsekvensene av ikke å ha gode løsninger på området både kan være negativt for brukere og for gode økonomiske løsninger totalt sett. Derfor anbefaler rådmannen at et såpass krevende innkjøp behandles før neste budsjettrunde.

Saksframlegg

Saksbehandler	Arkiv	ArkivsakID
Dag Arne Lier		15/643

Prosjektleder for vann og avløp

Saksnr	Utvalg	Type	Dato
37/15	Teknikk- og naturutvalget	PS	28.04.2015
29/15	Formannskapet	PS	30.04.2015
37/15	Kommunestyret	PS	05.05.2015

Rådmannens innstilling:

1. Virksomheten Teknikk og næring tilføres en fast stillingshjemmel for tilsetting av prosjektleder for vann og avløp.
2. Ved behov bygges et nytt prosjektkontor.
3. Ny stillingshjemmel og prosjektkontor dekkes av bevilgningene til prosjektene.

Saksopplysninger:

Trøgstad kommune har prosjekter for nærmere kr 500 millioner som skal gjennomføres de nærmeste årene. Det kan nevnes skole, barnehage, idrettshall, omsorgsboliger, dagsenter og base for hjemmetjenester, overføringsledning kloakk, overføringsledning vann, reservevann, økt vannproduksjon, trykkavløp, sprinkling av Trøgstadheimen og mange mindre prosjekter. Noe skal kommunen utføre selv, men det aller meste av arbeidene settes bort i egne entrepriser. Kommunen skal sitte i førersetet for alle prosjektene, det krever mye planarbeid og oppfølging og mange beslutninger som skal tas av kommunens administrasjon. Samtidig er det også bevilget mer penger til vedlikehold og alle de praktisk utførende personene i kommunen har hendene fulle. I tillegg er det flere større, og meget positive, private tiltak i Trøgstad som krever samtidig saksbehandling og kommunal oppfølging.

Saksutredning:

Prosjektleder for bygg og anlegg har allerede en stor og viktig arbeidsporfølje og det vil ikke være forsvarlig å pålegge han vesentlig flere oppdrag. Driftsavdelingen og leder for teknisk drift har stort arbeidspress og det er fortsatt flere prosjekter i startfasen. Vi tenker spesielt på pilotprosjektet for trykkavløp, overføringsledninger til Eidsberg for både vann og kloakk og økt vannproduksjon ved Sandstangen. Vi har en prosjektleder for bygg og ser et stort behov for en prosjektleder for vann og avløp. Trøgstad kommune forholder seg til fylkeskommune, fylkesmann, mattilsynet, rådgivere og entreprenører. Dette er personer som er spesialister innenfor sine fagområder og vi trenger en person som kan dette språket, som kan møte bransjen med et kritisk blikk og ivareta Trøgstad kommunes behov og interesser på en god måte. Det betyr at kommunen trenger en fagperson,

fortrinnsvis vann- og avløpsingeniør, rørleggermester eller en person med god erfaring med større prosjekter innenfor dette fagområdet.

Det er fra 1-2 personer på alle kontorene til teknikk og næring og det må vurderes tiltak for å få plass til ny prosjektleder. Virksomheten må se nærmere på dette og ønsker å løse det på beste måte. Det vurderes å bygge et prosjektkontor i tilknytning til mellomgangen mellom Teknikk og næring og Barnevern.

Vann- og avløpsprosjekter blir finansiert over selvkostområdene innenfor vannproduksjon, distribusjon, renseanlegg, avløpssystem og slam. Prosjektleder blir en del av prosjektene og finansieres av investeringene som er vedtatt i budsjettet.

Byggekomiteen behandlet saken 25. mars og kom med følgende innstilling:

For å få en god og forsvarlig gjennomføring av alle investeringsprosjektene anbefaler byggekomiteen å ansette en prosjektleder for vann og avløp. Prosjektet med overføringsledning, økt vannuttak på Sandstangen er krevende og trykkavløp kommer til å vare i flere år framover. Innen disse er ferdige har vann og avløpsavdelingen flere som går av med pensjon og byggekomiteen innstiller derfor på en fast ansettelse.

Konklusjon

Rådmannen ser det som nødvendig å ansette flere personer for å få en god og forsvarlig gjennomføring av prosjektene i Trøgstad kommune og støtter byggekomiteens forslag. Det anbefales å ansette en prosjektleder for vann- og avløpsprosjekter og det tilføres en stillingshjemmel til Teknikk og næring for dette. Hvis virksomheten finner det nødvendig anbefaler rådmannen å bygge et prosjektkontor. Stillingen og prosjektkontor finansieres av bevilgningene til prosjektene.

Saksframlegg

Saksbehandler	Arkiv	ArkivsakID
Inger-Lise Kåen Haugen	FE - 033	15/661

Referatsaker

Saksnr	Utvalg	Type	Dato
38/15	Kommunestyret	PS	05.05.2015

Rådmannens innstilling:

Referatsakene tas til orientering.