

MØTEINNKALLING

Utvalg: KOMMUNESTYRET
Møtested: Kommunestyresalen
Møtedato: 13.05.2014 **Tid:** 18.00

Eventuelt forfall meldes til tlf. 69 68 16 00
Varamedlemmer møter etter nærmere avtale.

Tillegg SAKSLISTE

| Saksnr. | Arkivsaksnr. | Tittel |
|----------------|---------------------|---|
| 34/14 | 14/305 | HØRING - KONSEPTVALGUTREDNINGER (KVU) - NUKLEÆRE ANLEGGENE I NORGE |
| 35/14 | 14/306 | HØRING - ENDRING I REGIONALE OG FYLKESKRYSSENDE BUSSTILBUD I INDRE ØSTFOLD |

Trøgstad 6. mai 2014

Ole André Myhrvold
ordfører



HØRING - KONSEPTVALGUTREDNINGER (KVU) - NUKLEÆRE ANLEGGENE I NORGE

Saksbehandler: Marit Lillegraven Haakaas
Arkivsaksnr.: 14/305

Arkiv: K23

Saksnr.: Utvalg

19/14 Formannskapet
34/14 Kommunestyret

Møtedato

08.05.2014
13.05.2014

Rådmannens innstilling:

1. Trøgstad kommune understreker viktigheten av åpenhet og informasjon i spørsmålet rundt plassering av lager for radioaktivt avfall og forutsetter at den endelige lokaliseringen gjennomføres som demokratiske prosesser med utgangspunkt i plan- og bygningsloven.
2. Trøgstad kommune ønsker ikke at mellomlager for brukt reaktoravfall og annet langlivet avfall skal etableres i Himdalen, pga risikoen ved transport langs rv 22.

Saksutredning:

Det Norske Veritas og Germanischer Lloyd (sammenslått til DNV GL) har fått i oppdrag fra Nærings- og fiskeridepartementet å gjennomføre to utredninger:

1. Konseptvalgutredning for etablering av mellomlager for brukt reaktoravfall og annet langlivet radioaktivt avfall
2. Konseptvalgutredning for dekommisjoneringsnivå ved en framtidig avvikling av de nukleære anleggene i Norge.

Dekommisjonering er fagterminologi for nedbygging. Punkt 1 inneholder flere alternativer der ett betyr å utvide anlegget i Himdalen. Listen over aktuelle lokaliteter som skal utredes ser slik ut:

1. Modifisering eller utvidelse av eksisterende anlegg på Kjeller og/eller i Halden
2. Utvidelse av KVDRA Himdalen
3. Allerede eksisterende fjelltunnel ved IFEs anlegg i Halden
4. Grimsrød i Halden kommune
5. Vardeåsen i Skedsmo kommune
6. Tomter Vest i Ski kommune

Det skal utredes hvordan anleggene i Halden og på Kjeller kan avvikles. Det er blant annet avfall fra disse anleggene som skal inn i et nytt mellomlager.

Intensjonen er å ferdigstille mellomlageret i 2017 for drift fra 2018.

Trøgstad kommune avga en høringsuttalelse i september 2011 til en utredning av mellomlagerløsning for brukt reaktoravfall og langlivet mellomaktivt avfall. Et av de 6 alternativene som ble lansert den gangen var Mysen nord i Trøgstad/Eidsberg. Ut fra kartutsnittet som fulgte dokumentene så området ut til å ligge i rundt Lauvhøgda/Gudbrandsfjell øst for Skrikerudtjern. Stranden-utvalgets flertallsinnstilling anbefalte i 2011 i følge høringsdokumentene i prioritert rekkefølge områder i Halden, Skedsmo og Tomter. Kommunestyret i Trøgstad ga følgende høringsuttalelse:

1. Trøgstad kommune støtter Stranden-utvalgets innstilling, og avviser alternativ "Mysen nord i Trøgstad/Eidsberg" som aktuelt område for mellomlagerløsning for brukt reaktorbrensel og langlivet mellomaktivt avfall.

Vurdering:

Kommunen er nå invitert til å uttale seg om hvilke utfordringer vi ser i forhold til etablering av et nytt mellomlager og om det er andre aspekter som bør vektlegges.

En plassering av mellomlager i Himdalen, i tillegg til det som ligger der i dag, er for Trøgstads del negativt i forhold til risikoen for ulykker langs rv 22, som er svingete og har dårlig standard.

Lokalisering av et anlegg for lagring av atomavfall er konfliktfylt og radioaktivitet er en type forurensning det er vanskelig å forstå og forholde seg til. Det er derfor spesielt viktig med åpenhet og informasjon rundt en slik prosess.

Ved endelig plassering bør det gjennomføres demokratiske prosesser i henhold til plan- og bygningsloven.

Vedlegg:

Invitasjon til høringsuttalelsen – konseptvalgutredninger (KVU) vedrørende de nukleære anleggene i Norge. Brev datert 04.03.14 fra Nærings- og fiskeridepartementet.

Utskrift sendes:

DNV-GL


HØRING - ENDRING I REGIONALE OG FYLKESKRYSSENDE BUSSTILBUD I INDRE ØSTFOLD

Saksbehandler: Marit Lillegraven Haakaas
 Arkivsaksnr.: 14/306

Arkiv: N02

Saksnr.: Utvalg
 20/14 Formannskapet
 35/14 Kommunestyret

Møtedato
 08.05.2014
 13.05.2014

Rådmannens innstilling:

1. Trøgstad kommune går i mot fylkesrådmannens anbefaling om at det ikke skal benyttes økonomiske midler til å subsidiere kollektivtransport som går utover fylkesgrensen.
2. Trøgstad kommune ber om at det utredes en videreføring av rute 476/875 mot Askim og Mysen.
3. Det forutsettes at eventuell gjennomgang og evaluering av busstilbudet i Trøgstad gjøres i tett samarbeid med Trøgstad kommune.

Saksutredning:

Trøgstad kommune har mottatt en høring fra Østfold fylkeskommune på forslag til endring i regionale og fylkeskryssende busstilbud i Indre Østfold. Høringsfristen er satt til 6. mai 2014. Det er innvilget en utsettelse av fristen. Høringen tar opp interne rutetilbud med buss mellom Askim, Mysen og Sarpsborg, og fylkeskryssende busstilbud som linje 476/875 Trøgstad-Lillestrøm-Oslo. Det er videreføring av det siste busstilbudet som blir behandlet i dette saksframlegget.

På s 4 i høringsdokumentet heter det:

(Sitat)

Fylkeskommunens ansvarsområde

Østfold fylkeskommune har som beskrevet i denne saken inngått avtaler om lokaltrafikk på ekspressbuss som krysser fylkesgrensen. Fylkeskommunens kjøp av tjenester på fylkeskryssende ekspressruter har primært vært å sikre et lokalt rutetilbud internt i Østfold. Det økonomiske bidraget har ikke vært ment for å subsidiere kollektivreiser utover fylkesgrensen. Indirekte kan imidlertid disse kjøpene ha bidratt til at det totale ekspressbusstilbudet kunne opprettholdes.

Det er et relativt stort fremtidig behov for å bedre det lokale og regionale kollektivtilbudet internt i Østfold. Fylkesrådmannen vil derfor ikke anbefale at det benyttes økonomiske midler til å subsidiere kollektivtransport som går utover fylkesgrensen. (Sitat slutt)

På s 6 i høringsdokumentet heter det under overskriften Videre arbeid:

(Sitat) Fylkesrådmannen anbefaler samtidig at tilbudet fra Ruter om lokaltilbud i Østfold fra fylkesgrensen i Trøgstad til Askim gjennomgås og evalueres, og at det vurderes endringer fra ruteendring i desember 2014. (Sitat slutt)

Vurdering:

En stor andel av de yrkesaktive i Trøgstad pendler i retning Oslo/Romerike. Ifølge plangrunnlaget til kommuneplanen pendlet 1573 av kommunen arbeidsstyrke på 2682 personer ut av kommunen i 2008. 533 av disse pendlet til Oslo eller Akershus. Det er like mange som til Askim og Eidsberg. Tallene har ligget på samme nivå i mange år. Kommunens arbeidsstyrke er med andre ord avhengig av god kommunikasjon mot hovedstadsområdet og rv 22 er raskeste alternativ for svært mange. Det er i dag store køutfordringer i rushtiden, men dette vil bedre seg når utbygging til firefeltsvei på rv 22 mellom Fetsund og Lillestrøm står ferdig i 2015. Ny Glommakryssing er tatt inn i siste halvdel av nasjonal transportplan 2014-2023, og denne vil ha stor betydning for trafikkavviklingen.

Trøgstad kommunes innbyggere er dermed avhengige av et godt kollektivtilbud nordover. Indre Østfold tilbyr få arbeidsplasser for personer med høyere utdanning og både kommunen og regionen har lavt utdanningsnivå. God kommunikasjon med Oslo og Akershus oppleves som en forutsetning for å kunne kombinere gode bokvaliteter i Trøgstad med et variert arbeidsmarked i Oslo-området. Et godt kollektivtilbud er en viktig brikke i dette og busstilbudet nordover er for mange eneste mulighet. Et godt busstilbud er miljøvennlig og reduserer køproblemer på rv 22. De senere års befolkningsøkning kan tyde på at Trøgstad er i ferd med å innhentes av vekstringen rundt hovedstadsområdet.

Vedlegg:

Brev fra Østfold fylkeskommune datert 14.03.2014: Forslag til endring i regionale og fylkeskryssende busstilbud i Indre Østfold - Høring

Utskrift sendes:

Østfold fylkeskommune