



MØTEINNKALLING

Utvalg: KOMMUNESTYRET
Møtested: Kommunestyresalen
Møtedato: 23.04.2013 **Tid:** 18.00

Eventuelt forfall meldes til tlf. 69 82 44 00
Varamedlemmer møter etter nærmere avtale.

Skolekonferanse fra kl. 19.00-21.00

Temaer vil være :

- Forventninger til Trøgstadskolen
- Tilpasset opplæring for alle
- Innblikk i skolehverdagen

SAKSLISTE

Saksnr.	Arkivsaksnr. Tittel
12/13	12/769 TRAFIKKSIKKERHETSPLAN 2013
13/13	13/205 SVAR PÅ HØRING - HANDLINGSPROGRAM FOR FYLKESVEGER OG KOLLEKTIVTRANSPORT 2014 - 2017
14/13	08/394 VEDTEKTER FOR BARNEHAGENE I TRØGSTAD.
15/13	09/627 VEDTEKTER FOR SKOLEFRITIDSORDNINGEN I TRØGSTAD KOMMUNE
16/13	12/768 SLT - PLAN
17/13	13/173 TRØGSTAD BRANNVESEN - GEBYR FOR UNØDVENDIGE ALARMER

- 18/13 09/35
**BUNNPRIS BÅSTAD - KONTROLLRAPPORT SALGSBEVILLING -
AVVIK**
- 19/13 13/196
NAVN PÅ NÆRINGSOMRÅDE BRENNEMOEN
- 20/13 13/179
**FORDELING AV EKSTRAORDINÆRE VEDLIKEHOLDSMIDLER
2013**
- 21/13 13/207
PARTNERSKAPSAVTALE ØSTFOLDHELSE 2013 - 2015
- 22/13 13/220
REFERATSAK TIL MØTE I KOMMUNESTYRET 23.04.13

Trøgstad 10. april 2013

Ole André Myhrvold
ordfører

TRAFIKKSIKKERHETSPLAN 2013

Saksbehandler: Marit Lillegraven Haakaas
Arkivsaksnr.: 12/769

Arkiv: Q80

Saksnr.:	Utvalg	Møtedato
4/13	Ungdomsråd	15.04.2013
16/13	Teknikk- og naturutvalget	16.04.2013
12/13	Kommunestyret	23.04.2013

Rådmannens innstilling:

1. Planprogram for trafikksikkerhetsplan 2013-2025 vedtas med følgende endringer:
 - Det ryddes i begrepsbruken i planprogrammet slik foreslått i høringsuttalelse fra fylkestrafikksikkerhetsutvalget.
 - S. 3 under kommunale forutsetninger oppføres arbeidet med «trafikksikker kommune» i et eget punkt
 - S 4: Barnas talsperson i plansaker forespørres om deltakelse i plangruppa.
 - S 4 under framdriftsplan settes høringsperioden til oktober til desember og planvedtak til februar 2014
 - S 4 under medvirkning tilføyes at elever, elevråd og foreldre vil bli spurt om å komme med innspill til planarbeidet.

Saksutredning:

Planprogram for trafikksikkerhetsplan 2013-2025 har vært på høring fram til 10. februar 2013. Det har kommet 7 skriftlige uttalelser til planprogrammet.

Foreldrerådet ved Havnås Oppvekstsenter ønsker fokus på barns sikkerhet i trafikken og kommuneplanens mål for dette. De ønsker at følgende ses spesielt på:

- Fylkesvei 783 og 784 mellom Verpet og Havnås som skolevei
- Fv 123 fra Havnåsbrua til Faugli-krysset, inkludert parkerings- og bussholdeplass ved barnehagen
- Krysningpunktet fra bussholdeplassen ved Finsrud og inn på Langsætherveien

Østfold kollektivtrafikk (ØKT) foreslår at følgende mål i planen: «Barneskolene setter av tilstrekkelig undervisningstimer til et leksjonsopplegg «Hvordan bli en trygg og sikker bussbruker»», jfr undervisningsopplegget ØKT bruker i skoler i dag.

FAU ved Trøgstad ungdomsskole tar planprogrammet til etterretning.

FAU ved Båstad skole har følgende innspill:

- De ønsker at tidligere innsendt forslag til ny løsning for bussholdeplass og rundkjøring v/skoleplass tas med i planen for snarlig gjennomføring
- Det må etableres 40-sone fra Tryggheim til Olberg
- 60-sone må forlenges der gangstien slutter v/Raknerudveien
- Fotgjengeroverganger etableres ved alle farlige overganger for elever. De har fire forslag over rv 22.
- Fartsdumper på rv 22 på tre foreslåtte steder



Trøgstad kommune

- Sentvetveien må bli en 60-sone helt fra Baastad Tre til kryset mot Sluppen og Berger. Gangvei vurderes.
- Gratis skoleskysst inntil 3 km fra skolen for alle elever til og med 4. klasse

SU ved Båstad barnehage har følgende innspill til trafikksikkerhetsplanen

- Fortsette trafikksikkerhetsarbeidet barnehagen driver i dag
- Mer lys på henteplass for Båstad barnehage og Båstad skole
- De nye boligfeltene trenger asfaltering med fartsdumper, spesielt Kirkebyåsen
- SU har for øvrig de samme innspillene vedrørende fartsgrenser, fotgjengeroverganger og fartsdumper som FAU ved skolen.

Statens vegvesen og Fylkestrafikksikkerhetsutvalget har følgende innspill:

- Foreslår undervisningsplaner for oppnåelse av kompetansemålet trafikk på 4., 7. og 10. trinn.
- Begrepet «alvorlige ulykker» bør erstattes med begrepene som 0-visjonen bruker: ulykker med «meget alvorlig skadde» og «alvorlig skadde»
- Begrepet «trygg skolevei» bør unngås i mål fordi trygghet er et subjektivt og følelseladet begrep. F.eks kan falsk trygghet bidra til ulykker. Krysningssulykker i gangfelt er eksempel på dette. Begrepet «sikkerhet» anbefales brukt i stedet for eller sammen med «trygghet».
- De anbefaler at planprogrammet omtaler hvordan barn blir hørt, eventuelt at de registrerer barnetråkk og «trafikkfeller». Barnas talsperson bør delta i arbeidsgruppa. Fylkestrafikkutvalgets sekretær og fylkesleder i Trygg trafikk kan bidra i arbeidsgruppas arbeid.
- Forholdet mellom trafikksikkerhetsarbeidet og HMS-arbeidet i kommunen er et viktig tema og Trafikksikker kommune er et opplegg i regi av Trygg trafikk. Det bør sies noe om hvilken status kommunen vil arbeide mot i en slik sammenheng.

Østfold fylkeskommune stiller seg bak høringsuttalelsen fra sekretæren i fylkestrafikksikkerhetsutvalget og høringsuttalelsen fra Østfold kollektivtrafikk.

Arbeidsgruppa til trafikksikkerhetsplanen hadde sitt første møte i mars. Gruppa består av representanter fra FAU ved barneskolene, NMK Trøgstad, forsikringselskapene Eika og Gjensidige, ungdomsrådet, virksomhetene helse, teknikk og næring, skolene, SLT-kordinator og planlegger. Fra arbeidsgruppa kom det følgende innspill til planprogrammet:

- Det bør brukes noe mer tid på planarbeidet for å få dratt elever og med i planprosessen. Det foreslås derfor at planforslag legges fram til høring i oktober.
- Elevene bør spørres om deres oppfatning av trafikksikkerhet, særlig ungdomsskoleelever og 7. klasse på barneskolene, samt elevrådene.
- Foreldremøter i klassene bør også kunne brukes for å innhente kunnskap om hvordan trafikksikkerheten kan bedres.

Vurdering:

Det er kommet mange interessante innspill til trafikksikkerhetsplanen. Innspillene vedrørende begrepsbruk, fra sekretæren i fylkestrafikksikkerhetsutvalget, bør etterkommes, slik at innholdet i planen blir entydig.

Det er ingen frister for planarbeidet, og dermed problemfritt å utsette ferdigstillingen av planforslaget til oktober. Det må likevel unngås at forlengelse av planleggingstida skaper ekstraarbeid.



Trøgstad kommune

Det har kommet gode innspill til forbedret medvirkning for elever, foreldre, barnas talsperson m fl som alle bør tas inn i planprogrammet.

Under politisk behandling av planprogrammet før høring, vedtok kommunestyret at kommunen skal bli med i opplegget «Trafikksikker kommune» i regi av Trygg trafikk. Dette kan gjerne føres opp under kommunale forutsetninger s 3 i planprogrammet.

Øvrige innspill tas med i det videre arbeidet med trafikksikkerhetsplanen.

Vedlegg:

Høringsuttalelse, 7 stk


SVAR PÅ HØRING - HANDLINGSPROGRAM FOR FYLKESVEGER OG KOLLEKTIVTRANSPORT 2014 - 2017

Saksbehandler: Marit Lillegraven Haakaas
 Arkivsaksnr.: 13/205

Arkiv: 131

Saksnr.:	Utvalg	Møtedato
17/13	Teknikk- og naturutvalget	16.04.2013
8/13	Formannskapet	18.04.2013
13/13	Kommunestyret	23.04.2013

Rådmannens innstilling:

1. Trøgstad kommune ber om at det startes arbeid med en Indre Østfold-pakke med fokus på kollektivtilbud og framkommelighet/trafikksikkerhet for gående og syklende.
2. For å bedre kollektivtilbudet for skoleelever og andre, ber kommunestyret om at bussforbindelsene mellom Trøgstad og nabokommunene Mysen og Askim forbedres, med forbindelsen til Askim videregående skole som førsteprioritet.
3. Trøgstad kommune ber om at minst ett av kommunens prioriterte trafikksikkerhetstiltak langs fylkesveier tas inn i handlingsprogrammet og vil prioritere bedring av sikt og krysningsforhold for fotgjengere og syklende på fv 115 fra Gopperudåsen forbi Trøgstad Kornsilø og Mølle, jfr innspill til prioritering av fylkesveiprosjekter i september 2012.

Regionalt: (gjengitt fra saksfremstillingen for regionrådet og påført nummer)

Indre Østfold Regionråd viser til redegjørelsen ovenfor og ønsker å framheve følgende punkter som særdeles viktige, og Trøgstad kommune støtter seg til dette:

4. Igangsetting av planlegging av en ny prioritert tverrforbindelse Askim-Sarpsborg (FV 115/114) hvor det avsettes 5 millioner kroner spesifikt til dette tiltaket med sikte på etappevis gjennomføring i kommende handlingsplanperioder
5. Det må tas konkrete initiativ for å få FV 120 omklassifisert til riksvei. Det bør dessuten etappevis bygges bredere veiskuldre Moss-Elvestad, som gjør veien mer framkommelig.
6. Det må utarbeides en framdriftsplan for FV 21 Halden-Ørje-Rømskog-Akershus grense oppgraderes, og med bredere veiskuldre Halden- Ørje.
7. Fylkesveier må ikke omklassifiseres til kommunale veier uten full økonomisk kompensasjon.
8. Det bør etableres et sammenhengende transportnett for syklistene fra Rygge/Moss til Riksgrensen ved Ørje(kfr.prosjektet Unionsleden Moss-Karlstad). Her må det utarbeides en samlet plan og budsjetteres etappevise investeringer. Vi foreslår 1,0 mill. kroner avsatt til planleggingsmidler til dette formålet i løpet av fireårsperioden.
9. Det bør etableres en ringbuss for eksempel fra Ørje til Mysen, Askim, Kalnes, Rygge. Dette kan eventuelt sees i sammenheng med Värmlandstrafikk sitt initiativ om å etablere en grensekryssende rute.



Trøgstad kommune

Bakgrunn:

Regional transportplan mot 2050 (RTP) ble vedtatt i fylkestinget juni 2012. Østfold fylkeskommune sender nå på høring det første handlingsprogrammet til denne planen. Høringsfrist er satt til 1. mai 2013.

Saksutredning:

Regional Transportplan ble for Østfold mot 2050 bygger på overordnede målsettinger og visjoner som ligger i Fylkesplanen, og 4 delmål om fremkommelighet, 0-visjonen, klima og universell utforming.

Handlingsprogrammet gjelder perioden 2014-2017 og angir ressursbruk i forhold til investeringer, kollektivtrafikk og vedlikehold. Handlingsprogrammet skal rulleres hvert år. Programmet omhandler fylkesveger, trafiksikkerhet, gående og syklende, samt kollektivtrafikk.

For 2014 planlegger man å bruke 114 mill. kroner på investeringstiltak, herunder 20 mill. kroner til planlegging, hvorav 15 mill. til bypakker. Man budsjetterer videre 174 mill. kroner til vedlikehold og 275 mill. kroner til kollektivtrafikk. Beløpene er noenlunde de samme for de påfølgende år.

Østfold fylkeskommune (ØFK) etterspør spesielt kommunenes synspunkter på følgende forhold:

- Handlingsprogrammets innretning, investeringsprofil og prioriteringer
- Særskilte forhold og utfordringer, herunder spesielt spørsmålet om eventuell overtakelse av gang- og sykkelveger og nedklassifisering av fylkesveger
- Kollektivtrafikken
- Forslaget til investeringsprogram 2014. Eventuelle nye innspill bes prioritert i rekkefølge.

SMK-komiteen i ØFK har bedt om en sak til SMK-møtet i oktober som beskriver hvordan tiltakene beskrevet i RTP med hensyn til FV 114/115 og FV 120 kan framskyndes.

Under investeringsprofil og prioriteringer i handlingsprogrammet er følgende tema behandlet:

- Tverrforbindelsene: Rv 111/rv 22 er et statlig ansvar. FV 120 Moss-Elvestad og FV 115/114 Askim-Kalnes er prioritert i RTP. Ved behandling av planen ble det vedtatt at spørsmålet om en ny tverrforbindelse som styrker forbindelsen mellom E6 og E18 bør drøftes i forbindelse med en eventuell bompengefinansiert transportpakke for Indre Østfold.
- Grensesnittproblematikk i forhold til ulike prosjektyper
- Bypakke Nedre Glomma
- Brufornyingsprogrammet
- Belønningsordningene for bedre kollektivtransport og mindre bilbruk i byområdene
- Tilskuddsordningen for økt tilgjengelighet i kollektivtransportene
- Spørsmål rundt klassifisering av fylkesveger sett i forhold til at gang- og sykkelveger langs tidligere riksveger etter forvaltningsreformen i 2010 er fylkeskommunens ansvar, mens slike anlegg langs opprinnelige fylkesveger fremdeles er kommunale.



Trøgstad kommune

Fylkesvegnettet har i RTP blitt klassifisert i funksjonsklasser. Det er ønskelig å vurdere «Lokale atkomstveger» opp mot faktisk funksjon med tanke på nærmere nedklassifisering.

- Administrativ oppskrivning av aksellast
- Våre gater og plasser; utviklingsprosjekt mellom Riksantikvaren og Statens vegvesen

Under temaet drift og vedlikehold er følgende beskrevet:

- Driftskontraktene
- Behov og utfordringer
- Prioritering – tilpasninger

Under temaet trafiksikkerhet er følgende beskrevet:

- Ulykkessituasjonen i Østfold
- Satsingsområder og tiltak
 - Tiltak mot møte- og utforkjøringsulykker
 - Tiltak mot viltulykker
 - Tiltak mot ulykker med myke trafikanter
 - Forkjøringsregulering
 - Mindre trafiksikkerhets- og miljøtiltak

Under temaet tiltak for gående og syklende er følgende satsingsområder og tiltak beskrevet:

- Plan for hovednett for sykkeltrafikk
- Sykkelby
- Forenklet tilbud til syklister og gående
- Sykkelekspressveg
- Eksisterende gang- og sykkelveger
- Tursykling/nasjonale sykkelruter
- Gående
- Sikre skoleveger – bedre helse blant barn og unge
- Sykkel – og aktivitetsgård

Under temaet kollektivtrafikk finner vi temaene:

- Økt framkommelighet for kollektivtrafikken
- Markedstilpasning av kollektivtilbudet
- Bedre kollektivtransportens miljøstandard
- Styrke knutepunktutviklingen

Under programforslag står det at:

Politiske vedtak og skjerming av «faste poster» gir begrensede frihetsgrader i forhold til innhold og prioritering ved utforming av programmet. Dette er vedtak knyttet til brufornyingsprogrammet, oppfølging av bypakke Nedre Glomma og slutføring av påbegynte anlegg og faste poster innenfor kategoriene sykkel og gange, trafiksikkerhet, miljø/service og kollektivtiltak. Blant disse er det ikke nevnt prosjekter som berører Trøgstad direkte.

I kommuneplan for Trøgstad er det oppført mål om «Tilfredstillende bussforbindelse til Askim og Mysen kveldstid og i helger og mot Oslo». Under strategier er det anført at «kommunen ønsker en regional strategi for kollektivtrafikk og at kollektivtilbudet regionalt skal forbedres



Trøgstad kommune

(mot Askim, Mysen, Brennemoen, videregående skoler og Østfolds sykehus)». Bussforbindelsen til videregående skole i Askim er spesielt nevnt.

Trafikksikkerhetsplan for Trøgstad vil bli rullert i 2013. Planen vil danne grunnlag for innspill til neste års rullering av RTPs handlingsprogram.

I handlingsprogrammet til RTP reises det spørsmål om fylkeskommunen skal overta ansvaret for gang- og sykkelveier langs de opprinnelige fylkesvegene, der disse er kommunalt ansvar i dag. Det er ingen gang- og sykkelveier langs slike veier i Trøgstad.

Tidligere innspill til Regional transportplan fra Trøgstad kommune:

Kommunestyret vedtok følgende innspill til RTP i april 2012:

(sitat)

1. Trøgstad kommune støtter de samfunns- og resultatmål som foreslås i utkastet til Regional Transportplan (RTP).
2. Tverrforbindelsene mellom Indre Østfold og ytre deler av fylket er viktige. Trøgstad kommunes standpunkt om at Rv. 22 skal prioriteres står fast. Kommunen støtter derfor prioriteringen av nasjonale tiltak i forslaget til Regional Transportplan, men ønsker at utbedring av Rv. 22 flyttes fra mellomlang sikt til kort sikt.
3. For å bedre hverdagslivet og gjøre ferdsel for gående og syklende langs alle tverrforbindelsene tryggere, samt redusere klimagassutslipp, bør det arbeides for skulderutvidelse av veiene i kombinasjon med andre trafikksikkerhetstiltak, der bygging av gang- og sykkelvei ikke blir prioritert.
4. Trøgstad kommune ønsker at arbeidet med tverrforbindelse gjennom Østfold sees i sammenheng med byggingen av en ytre ringveiforbindelse på utsiden av Stor-Oslo (Østlandsringen) for å sikre en sunn vekst og befolkningsutvikling på hele Østlandet. Et slikt prosjekt vil dempe både trafikk- og befolkningspresset på hele Stor-Oslo-regionen. Rv. 22 kan i et slikt prosjekt inngå som en naturlig etappe i et slikt prosjekt sammen med ny kryssing av Glomma i Fet kommune og Oslofjorden ved Moss. Et slikt prosjekt bør løftes inn i høringsuttalelsen fra Østfold fylkeskommune til Nasjonal Transportplan gjerne sammen med Akershus, Buskerud, Vestfold og Oppland.
5. Trøgstad kommune krever at Skjønhaug som kommunesentrum i overskuelig framtid kobles på E18-korridoren gjennom en kraftig utbedring og oppgradering av Rv22 mellom Skjønhaug og Laugslett.
6. Trøgstad kommune vil understreke at utbygging av Follobanen må gis høy prioritet i NTP og at banen og Ski stasjon må tilpasses et framtidig behov for høyhastighetstog mot Stockholm og København.
7. Trøgstad kommune vil forsterke de prioriteringene som gjelder sykkel og myke trafikanter, inkludert ulykkesforebyggende tiltak, og mener at planlegging og bygging av flere gang- og sykkelstier må forseres. Østfold har alle muligheter til å bli Norges sykkelfylke.
8. Trøgstad kommune er derfor opptatt av å understreke at alle tverrforbindelser også fungerer som lokalveier hvor gående og syklende bidrar til usikkert trafikkbilde. Trøgstad kommune ønsker derfor å prioritere tiltak som øker sikkerheten for myke trafikanter.



Trøgstad kommune

9. Trøgstad kommune ber Fylkeskommunen ved neste rullering av RTP utarbeider forslag til en Indre Østfold pakke, med satsning på bedre busstilbud og kollektivtransport, sykkelveier og gangstier som en del av by og tettstedsutviklingen. (sitat slutt)

Tidligere innspill til prioriterte fylkesveiprosjekter

I forbindelse med utarbeidelse av handlingsprogram til Regional transportplan og budsjettprosessen 2013 inviterte Østfold fylkeskommune kommunene til å komme med innspill på prioriterte fylkesveiprosjekter i kommunen i september 2012. Kommunestyret i Trøgstad gjorde følgende vedtak:

«Trøgstad kommune vil på fylkesveier prioritere trafikksikkerhetstiltak av typen gang- og sykkelveier, skulderutvidelser, sikring mot utglidninger, fartsbegrensende tiltak og omlegging av vei på følgende fylkesveistreknings:

1. Fylkesvei 115 fra Gopperudåsen forbi Trøgstad Kornsilø og Mølle. Bedring av sikt og krysningsforhold for fotgjengere og syklende.
2. Fylkesvei 115 fra Torshov til Skjønhaug. (definert som trafikkfarlig)
3. Fylkesvei 123 mellom Skjæringrud og Havnås. (definert som trafikkfarlig)
4. Fylkesvei 115 fra Gopperudåsen (Skjønhaug) mot Verpet og videre gjennom svingene mot Finsrud (vanskelige svinger).
5. Fylkesvei 783 og 784 mellom Verpet og Havnås (forbinder tettsteder)
6. Fylkesvei 765, strekningen fra bakketoppen ned mot Sandstangen (dårlig sikt, bratt, mange myke trafikanter, biler med båt hengere)
7. Fylkesvei 773 fra Heiås til Sentvedt. (mange boliger, gårdstun, høy fart, tverrforbindelse mot Høland)
8. Fylkesvei 778 fra Sentvedt til Bingen: Etterfylling av skuldermasser må gjennomføres etter reasfaltering
9. Fylkesvei 743 mellom Torshov og Mørkfoss. (Skulderutvidelse o.a. trafikksikringstiltak)
10. Veien over Langsrudåsen bør tas med. Faremomenter: krappe svinger, høye kuler, dårlig sikt og veien er smal.»

Regionalt: (gjengitt fra Regionrådets uttalelse 2012)

Indre Østfold Regionråd uttalte seg samstemt til RTP i møte 17. april 2012. Noen av de viktigste punktene var følgende:

- 5. Indre Østfold Regionråd ønsker at tverrforbindelsene skal omfatte både jernbane Mysen-Sarpsborg og veiforbindelsene.
 - 6. Ved nedleggelse av stasjoner langs Østre Linje må det tilbys adekvate matebussruter.
7. Forbindelsene mot Akershus
- 7.a. Indre Østfold Regionråd ønsker at veiforbindelsene fra E 18 og nordover mot Akershus gis et vedlikeholds-løft og at de sees i sammenheng med nasjonale transportkorridorer. Skulder-utvidelse vil på kort sikt kunne avhjelpe noe på framkommelighets-problemer i rushtrafikken.
 - 7.b S 31 i kapitlet 4.2.1 Riksveier – status foreslås følgende tilføyelse i avsnittet om Rv 111/Rv 22: «På RV 22 inn i Akershus mot Lillestrøm er det i dag store framkommelighetsproblemer i rushtiden og lav veistandard».



Trøgstad kommune

- 8. FV 114/115 E6-Skiptvet-Askim utbedres noe på kort sikt. Planlegging av ny prioritert tverrforbindelse E6-Skiptvet-Askim som langsiktig tiltak igangsettes.
- 9.a. FV120 Moss-Elvestad-Akershus grense omklassifiseres til RV og oppgraderes med veiskuldre
- 9.b. FV 21 Halden-Ørje-Rømskog-Akershus grense oppgraderes, og med veiskuldre Halden- Ørje.
- 10. RV 111/RV22 Sarpsborg-Rakkestad- Mysen oppgraderes.
- 11. Indre Østfold Regionråd er opptatt av at samtlige kommunesentra skal ha god og oppgradert veiforbindelse til transportkorridorene E6 og E18.
- 12. Indre Østfold Regionråd ønsker å støtte de prioriteringene som gjelder sykkel og myke trafikanter, inkludert ulykkesforebyggende tiltak
- 13. Alle tverrforbindelser fungerer også i stor grad som lokalveier hvor gående og syklende bidrar til usikkert trafikkbilde. Regionrådet ønsker å prioritere tiltak som øker sikkerheten for myke trafikanter
- 14. RV22 gjennom Trøgstad bør bygges ut som motorvei til Romerike som et «langsiktig tiltak» og som en del av en større ytre ring rundt Oslo.
- 15. Indre Østfold Regionråd ønsker at Fylkeskommunen ved neste rullering av RTP utarbeider forslag til en Indre Østfold pakke, med satsning på bedre busstilbud og kollektivtransport, sykkelveier og gangstier som en del av by og tettstedsutviklingen.
- 16. Gods- og logistiksatsingen som er tiltenkt noen av de regionale næringsområdene i Indre Østfold bør vurderes opp mot den felles strategien for Osloregionen. Det bør avsettes områder for en framtidig større godsterminal langs E 18 i Indre Østfold / Follo.

Vurdering:

Handlingsprogrammet gir en god oversikt over tiltak og prioriteringer. Det er begrensede midler og det påpekes at det store deler av midlene er låst til pågående prosjekter og tidligere prioriteringer. Det må derfor være forståelse for at ikke alle kommunenes ønsker og behov blir fulgt opp. Handlingsprogrammet har få konkrete tiltak i Indre Østfold.

Trøgstad kommunes tidligere innspill til RTP og prioriteringer av fylkesvegtiltak synes i liten grad å ha blitt prioritert verken i RTP eller handlingsprogram. Handlingsprogrammet har prioriteringer når det gjelder tverrforbindelsene, men har i liten grad tiltak i retning av å bedre kollektivtilbudet internt i Indre Østfold eller bedre framkommelighet og trafikkisikkerhet for gående og syklende i Trøgstad/Indre Østfold. Skal vi ta folkehelse og klimautfordringer på alvor og få flere til å sykle, må forholdene legges til rette slik at folk TØR å sykle langs riks- og fylkesveger. Tanken om skulderutvidelser der gang- og sykkelveier ikke vil bli prioritert, er for eksempel ikke drøftet i RTP. Dette finner rådmannen meget beklagelig. I handlingsprogrammet er skulderutvidelser nevnt under Forenklet tilbud til syklist og gående s 12, men det er ikke tatt med i investeringer for 2014-17 eller antydning videre arbeid med dette.

Det er viktig å komme i gang med drøftinger av alternative forbedringer for myke trafikanter langs veiene. Dette kan gjerne gjøres gjennom utvikling av en Indre Østfold-pakke med kollektivtransport og sykkelstier som viktige tema, jfr Trøgstad kommunes innspill til RTP i april 2012.

Det vil være positivt å starte en dialog med sikte på at fylkeskommunen kan overta et helhetsansvar for «de nye» fylkesveiene, inkludert gang- og sykkelveien.

Indre Østfold: (gjengitt fra saksforberedelsen til regionrådet)
Når det gjelder de punktene gjengitt tidligere fra regionrådet (merket regionalt) som omhandler tverrforbindelser så er det spesielt punkt 8 og 9 som regionrådet igjen bør påpeke i forhold til handlingsprogrammet. Punkt 10 er et statlig ansvar.

Punkt 12 og 13 omhandler satsing på sykkel og myke trafikanter og er bra ivare tatt i handlingsprogrammet. Intensjonen om et sammenhengende transportnett for sykklister er positivt. Dersom gang-/ og sykkelveien over Slitusletta (Fv 128) prioriteres får vi til et slikt sammenhengende transportnett fra Knapstad til Mysen (det trenger vi for sykkelpendlerne). Sykkelbyarbeidet bør også prioriteres høyt. Videre bør man støtte opp under ideen fra prosjektet Unionsleden som ønsker å utvikle et sammenhengende sykkelnett Moss/Rygge til Karlstad. Det vil også være logisk at en ny tverrforbindelse mellom E6 og E18 inneholder en sykkelvei. Deler av «gamleveien» kan utgjøre en slik sykkelvei.

Fylkeskommunen skriver følgende på side 4, avsnitt 2.2.:

«*Tverrforbindelsene* utgjør en utfordring for å få en bedre tilknytning mellom E6 og E18. Rv 111/Rv 22 mellom Sarpsborg og Mysen er et statlig ansvar. Når det gjelder fylkesveger er følgende prioritert i rekkefølge for strekningsvise utbygginger/utbedringer i Regional transportplan mot 2050: Fv 120 Moss-Elvestad, Fv 115/114 Askim-Kalnes. Ved behandling av planen ble det vedtatt at spørsmålet om en ny tverrforbindelse som styrker forbindelsen mellom E6 og E18 bør drøftes i forbindelse med en eventuell bompengefinansiert transportpakke for Indre Østfold.»

Høringsdokumentet angir usikkerhet knyttet til finansiering av *sidevegstiltaket Vamma-Ringnesdalen på Fv 115* (i Askim) og antyder et spleiselag med E18 sidevegsmidler (side 4). Det er feil å betrakte dette som et sidevegstiltak. Dette anlegget ble prioritert som en del av E18-utbyggingen etter at avkjørselen til Spydeberg falt ut. Det er feil at kommunene i indre Østfold må dekke en stor del av overskridelsen på et anlegg som ikke skulle inngått som sidevegstiltak.

Når det gjelder tverrforbindelsene Moss-Elvestad (Fv 120) og Askim-Kalnes (Fv 115/114) bør disse vies større oppmerksomhet i handlingsplanen. Fv 120 bør omklassifiseres til Riksvei og ansvaret overtas av staten.

Konkret planlegging av forbindelsen Askim-Kalnes bør settes i gang i denne handlingsplanperioden. Det bør avsettes et beløp i størrelsesorden 5 millioner kroner for slikt planarbeid i fireårsperioden. Planarbeidet bør komme i gang i løpet av 2014 og det bør derfor avsettes 2,5 mill. kroner i 2014 og tilsvarende i 2015. Det bør deretter tas sikte på etappevis utbygging i kommende handlingsplanperioder med bakgrunn i sammenhengende overordnede perioder. Vi er usikre på om bompengefinansiering i praksis er et reelt alternativ for tverrforbindelsene.

Når det gjelder punkt 15 og 16 ovenfor så baseres de på det faktum at Indre Østfold er i utvikling og transformasjon med rask befolkningsvekst og økt trafikkvekst. Det bør avsettes midler til å planlegge en Indre Østfold pakke som legges inn ved rulleringen av neste RTP. 2 millioner kroner bør avsettes til planlegging av en slik pakke og arbeidet bør påbegynnes senest i 2015. Vi foreslår at det budsjetteres 1 million kroner i hvert av årene 2015 og 2016.

Vi er bekymret for de økte vedlikeholdsutgiftene som høringsforslaget redegjør for (side 6) og forutsetter at anbudene legges ut og kunngjøres godt internasjonalt, ikke minst i Skandinavia. Kollektivtilbud til det nye sykehuset på Kalnes er enda ikke på plass. En ringbuss har vært antydnet. Vi etterlyser konkrete forslag og ønsker å se behovet for et bedre busstilbud mellom Askim og Rygge flyplass som en del av et slikt tilbud.

FLEXX som et overordnet konsept for bestillingstrafikk (side 16) bør videreutvikles og utvides. Dette er særlig aktuelt i Indre Østfold etter at flere stoppested langs Østfoldbanens Østre Linje ble nedlagt.

Knutepunktutviklingen ved jernbanestasjonene (side 18) i Askim og Mysen bør prioriteres. Dette gjelder både buss og tog, samt parkeringsmulighetene for pendlere. Særlig aktuelt etter at flere stoppested langs Østfoldbanens Østre Linje ble nedlagt.

Vedlegg:

- Brev fra Østfold fylkeskommune datert 07.03.2013 med høringsforslag: Høring – Handlingsprogram for fylkesveger og kollektivtransport 2014-17
- Regional transportplan mot 2050 ligger på Østfold fylkeskommunes nettsider: http://www.ostfold-f.kommune.no/stream_file.asp?iEntityId=14594


VEDTEKTER FOR BARNEHAGENE I TRØGSTAD.

Saksbehandler: Rune Natrud
Arkivsaksnr.: 08/394

Arkiv: A10 &00

Saksnr.:	Utvalg	Møtedato
11/13	Livsløpsutvalget	16.04.2013
14/13	Kommunestyret	23.04.2013

Rådmannens innstilling:

- Følgende vedtatte endringer i vedtektene for kommunale barnehager videreføres:
 - «På grunn av ferieavvikling holder de kommunale barnehagene stengt 2 uker i juli»
 - «De kommunale barnehagene holder stengt mellom jul og nyttår for å avvikle den 3. ferieuken. De resterende feriedagene i 3. ferieuken legges til påskeuken samme år»
- Nødvendig tekstlig redigering av vedtektene foretas for å kommunisere overgang til nettbasert søkeprosess.

Bakgrunn:

Kommunestyret behandlet i sak 6/12 «Ferieavvikling i barnehagene», og vedtok følgende:

- pt, Aldersgrupper og åpningstider, 4. avsnitt «På grunn av ferieavvikling holder de kommunale barnehagene stengt i to uker i juli»
- Endringene trer i kraft fra 01.01.2012.
- pt 2,5 avsnitt NYTT «De kommunale barnehagene holder stengt mellom jul og nyttår for å avvikle den 3. ferieuken. De resterende feriedagene i 3. ferieuken legges til påskeuken samme år».
- Ordningen trer i kraft fra 01.06.2012.
- Kommunen informerer i god tid og ved utlysning av hovedopptak til nytt barnehageår, om hvilke dager som avsettes til ferie for det året.
- Ordningen evalueres våren 2013.

Rådmannen legger herved fram resultatet av evalueringen.

Samtidig ønsker rådmannen å fremme forslag om nødvendig tekstlig redigering for å kommunisere at Trøgstad kommune har gått over til elektronisk søkeprosess. Av praktiske årsaker behandles dette i samme sak.

Saksutredning:
Ferieavvikling i barnehagene

Samarbeidsutvalget i de ulike barnehagene er brukt som høringsinstans for denne evalueringen.

SU i Båstad barnehage gir følgende evaluering: «Utvalget vurderer det lite sannsynlig at økonomien tillater åpen barnehage året rundt, og samtidig ha et fullgodt pedagogisk tilbud. Det antas derfor at det fortsatt må stenges 3 uker i løpet av barnehageåret. Utvalget ser det som den beste løsningen med 2 uker sommerstengt i tillegg til fri i romjula og evt. påske for



Trøgstad kommune

å avvikle den tredje ferieuken. Utvalget mener også dette er en god løsning for ungene; de får perioder med ferie fordelt over hele barnehageåret».

SU ved Havnås oppvekstsenter gir følgende tilbakemelding: «Dagens ordning med feriestengte barnehager to uker på sommeren, i romjul og påske fungerer tilfredsstillende. Ingen har mottatt noen negative reaksjoner. Også ansatte synes det fungerer bra»

SU i Skjønhaug barnehage skriver i sin vurdering: «Siden de økonomiske rammene til barnehagene ikke øker, ser SU ikke noe bedre alternativ enn å ha feriestengte barnehager. Dette for å sikre ett best mulig tilbud resten av barnehageåret. SU ser dette som en utfordrende løsning for de familiene som har ett dårlig nettverk i nærmiljøet».

Menighetsbarnehagen i Trøgstad, Kirkestua og Kirkestallen barnehager, er som kjent ikke-kommunale barnehager. Men siden Trøgstad kommune har et nært samarbeid med Menighetsbarnehagen bl.a. i forbindelse med hovedopptak, nettverkssamlinger for styrere og likeverdig behandling, finner rådmannen det naturlig å formidle hva SU i Menighetsbarnehagen har uttalt i sakens anledning: «Det ble i SU møte for menighetsbarnehagen i Trøgstad evaluert ferielukking i barnehagen. 2 uker i juli og dagene mellom jul og nyttår, samt virkedagene i påsken. SU i menighetsbarnehagen i Trøgstad har ingen innvendinger mot ordningen.»

Ny elektronisk søkeprosess

Som

Livsløpsutvalget er kjent med i form av notat av 01.02.2013, har Trøgstad kommune valgt å gå over til elektronisk søkeprosess i forhold til å søke/endre barnehageplass. Dette skjer nå via Oppvekstportalen på kommunens hjemmeside, og rådmannen er av den oppfatning at dette vil være en mer brukervennlig løsning for foresatte, og kvalitetssikre dialogen mellom foresatte og kommunen i forhold til søking/endring/oppsigelse av barnehageplass.

Vurdering:

Ferieavvikling i barnehagene

Rådmannen registrerer at samtlige SU i sine tilbakemeldinger gir aksept til kommunestyrets vedtak i sak 6/12. Bakgrunnen for saken fra rådmannens side var å legge til rette for en best mulig drift av barnehagene slik det var formulert i saksutredningen 6/12:

«Det er viktig for oss at barnehagene våre driftes så effektivt som mulig for å oppnå en best mulig kvalitet for barna. I disse periodene har vi erfaring med at mange som har meldt inn behov for barnehageplass ikke benytter plassen. Bemanningslistene settes opp etter påmeldt behov og det brukes unødvendig mye personalressurser når plassene ikke benyttes. Når de ansatte tar ferie når barnehagen er stengt reduseres vikarbruken sterkt og bemanningen blir mer stabil og arbeidsmiljøet bedre resten av året. Vi har store forventninger til at dette vil heve kvaliteten på innholdet i barnehagen. Det vil også gi de ansatte bedre muligheter til å avvikle sin 3-uker ferie samlet i tilknytning til de to ukene barnehagen er stengt. For barnehagene vil det bety en bedre økonomisk og praktisk løsning.»

Etter en samlet vurdering vil derfor rådmannen anbefale at de endringer i vedtektene som ble vedtatt i sak 6/12, videreføres på permanent basis.

Vedlegg:

Vedtekter for kommunale barnehager i Trøgstad, gjeldende fra 01.01.2012



Trøgstad kommune

Forslag til nye vedtekter for kommunale barnehager i Trøgstad. Endringer er skrevet med uthevet skrift.

Protokoll fra møte i samarbeidsutvalget ved Båstad barnehage 29.01.2013

Referat fra brukerrådet for Havnås oppvekstsenter, avd. barnehage 05.02.2013

Referat fra SU-møte i Skjønhaug barnehage 13.2.2013

Uttalelse fra SU møtet 23.01.2013, Menighetsbarnehagen

Utskrift sendes:

SU i alle barnehagene

Barnehagene v/virksomhetsleder

Delta, Utdanningsforbundet og Fagforbundet

**VEDTEKTER FOR SKOLEFRITIDSORDNINGEN I TRØGSTAD KOMMUNE**

Saksbehandler: Rune Natrud
Arkivsaksnr.: 09/627

Arkiv: A22 &00

Saksnr.:	Utvalg	Møtedato
12/13	Livsløpsutvalget	16.04.2013
15/13	Kommunestyret	23.04.2013

Rådmannens innstilling:

Nødvendig tekstlig redigering av vedtektene foretas for å kommunisere overgang til nettbasert søkeprosess.

Bakgrunn:

Trøgstad kommune har valgt å gå over til elektronisk søkeprosess i forhold til å søke/endre sfo-plass. I den forbindelse må vedtektene for skolefritidsordningen justeres slik at disse beskriver hvordan man nå foretar søkingen.

Saksutredning:

Som Livsløpsutvalget er kjent med i form av notat av 01.02.2013, har Trøgstad kommune valgt å gå over til elektronisk søkeprosess i forhold til å søke/endre sfo-plass. Dette skjer nå via oppvekstportalen på kommunens hjemmeside, og rådmannen er av den oppfatning at dette vil være en mer brukervennlig løsning for foresatte, og kvalitetssikre dialogen mellom foresatte og kommunen i forhold til søking/ending/oppsigelse av sfo-plass.

Vurdering:

Rådmannen vurderer det som nødvendig å justere vedtektene slik at disse blir i overenstemmelse med måten man nå går fram på når man skal søke/endre/si opp sfo-plass.

Vedlegg:

Vedtekter for kommunal skolefritidsordning i Trøgstad, gjeldende fra 01.01.2012.
Forslag til nye vedtekter for kommunal skolefritidsordning i Trøgstad. Endringer er skrevet med uthevet skrift.

Utskrift sendes:

Barneskolene v/Virksomhetsleder
FAU ved barneskolene

**SLT - PLAN**

Saksbehandler: Hans Petter L. Ringstad
 Arkivsaksnr.: 12/768

Arkiv: C14

Saksnr.:	Utvalg	Møtedato
5/13	Ungdomsråd	15.04.2013
13/13	Livsløpsutvalget	16.04.2013
16/13	Kommunestyret	23.04.2013

Rådmannens innstilling:

Planprogram for SLT – plan 2013-2025 vedtas med følgende endringer:

- Side 6. tema «holdninger til alkohol» gjøres om til: holdninger til alkohol og andre rusmidler.
- Side 5: medvirkning: framtidverkstedet og ungdomsrådet skal bli spurt om å komme med innspill til planen.

Bakgrunn:

I kommunal planstrategi 2012-2015 er det vedtatt at det skal lages en plan for SLT-arbeidet som en del av kommunedelplan for helse

Saksutredning:

Planprogrammet er utarbeidet av SLT – koordinator og kommuneplanlegger.

Planprogrammet har vært på høring, med frist 10. februar.

Det har kommet 1 innspill fra FAU Havnås skole. Innspillet var i hovedsak om å «rekruttere og beholde dyktige lærere med rett kompetanse». Dette hører naturlig hjemme under hovedpunktet Utdanningsnivå/drop out, og vil bli sterkere synliggjort i planen.

Kommunens SLT-arbeidsutvalg har hatt et møte om innholdet i planprogrammet og her framkom det følgende innspill til planprogrammet:

Temaet «Holdninger til alkohol» gjøres om til «Holdninger til alkohol og andre rusmidler».

Medvirkning: framtidverkstedet og ungdomsrådet vil bli spurt om å komme med innspill til planen.

Vurdering:

Planprogrammet er med hensikt kort og oversiktlig. Informasjon og medvirkning er derfor viktige tema i planprogrammet. Det har kommet 1 innspill i fra FAU Havnås skole samt justeringer fra SLT – arbeidsutvalg. Disse punktene som nevnt ovenfor, flettes inn i planen før den sendes på endelig høring.

Vedlegg:

Uttalelse fra foreldrerådet ved Havnås skole

Utskrift sendes:

Saksbehandler for videre utsending til høringsinstanser


TRØGSTAD BRANNVESEN - GEBYR FOR UNØDVENDIGE ALARMER

Saksbehandler: Dag Arne Lier
 Arkivsaksnr.: 13/173

Arkiv: M75 231

Saksnr.:	Utvalg	Møtedato
18/13	Teknikk- og naturutvalget	16.04.2013
9/13	Formannskapet	18.04.2013
17/13	Kommunestyret	23.04.2013

Rådmannens innstilling:

1. Trøgstad kommune innfører gebyr for unødige alarmer fra 1.7.2013
2. For 2013 fastsettes gebyret til kr 5.000

Bakgrunn:

Trøgstad brannvesen har gjennom flere år sett at det stadig blir flere unødige alarmer. Dette er både tidkrevende og kostbart. Mange av de unødige alarmene er på samme anlegg.

Innføring av gebyr for unødige alarmer har som målsetting å få redusert antall unødige alarmer og at brannvesenet ønsker å få dekket noen av sine utgifter i forbindelse med slike utrykninger.

Saksutredning:

I Trøgstad kommune er det 15 bygninger som tilknyttet Alarmsentral brann øst (ABØ) for direkte varsling til brannvesenet. Bygningen fordeler seg både på offentlige og private eiere.

Ved alle anlegg som er tilkoblet ABØ er det inngått avtale mellom ABØ og eier av objektet. Eier forplikter seg til å følge de vilkår som fremkommer av kontraktsvilkårene. Av kontraktsvilkårene pkt.6 står det:

- *Ved unødige/falske alarmer plikter kunden å dekke lokalt brannvesens kostander med et gebyr pr utrykning i forhold til vedtak av lokalt brannvesen/kommune.*
- *Alle alarmer som utløses av andre grunner enn brann/branntilløp, herunder også alarmer utløst uten påviselig grunn, regnes som unødig alarm selv ved gjentakelser innenfor et kort tidsrom. De alarmer som utløses ved forsett uten påvist grunn anses som falske.*
- *Det lokale brannvesen kan fritt avvike fra denne praksis herunder frafall av gebyr.*

Det er derfor ikke ukjent for eier av anlegget at det kan bli innført gebyr for unødige alarmer. Brannvesenet foretar gjennomsnittlig 20 utrykninger til bygg med direkte varsling årlig. Mange av byggene er gjengangere. De fleste utrykninger skyldes feil på anlegg, feil bruk av anlegg (plassering og type detektor) og matlaging.

Når det gjelder hva som blir oppfattet som unødig alarm, synes vi det er riktig å legge oss på det som fremkommer av kontraktsvilkårene til ABØ .

For omsorgsbygg vil vi ikke registrere tørrkoking av kjele o.l. som unødig alarm. Det gjelder i den del av bygget som beboerne disponerer. Det vil ikke gjelde hovedkjøkken. Omsorgsbygg har beboere som fra overordnet myndighet blir betraktet med høy risiko og hvor det er viktig med tidlig varsling. Brannvesenet vil ved gjentatte tørrkokinger melde fra til rette instans om å få gjennomført eventuelle brannforebyggende tiltak (komfyrvakt e.l.).

De fleste av kommunene som er tilsluttet ABØ, derav Eidsberg og Askim, har innført gebyr for unødig alarm. Størrelse på gebyr varierer fra kommune til kommune. Vi bør ha et gebyr som samstemmer med våre nærmeste kommuner. Gebyret i Eidsberg er på kr. 4950, mens Askim har et gebyr på kr. 5750. Gebyret størrelse bør stå i forhold til kommunens utgifter til utrykningen. For Trøgstad vil kostnadene variere i forhold til tidspunkt for utalarmering. Et gebyr tilsvarende Eidsberg vil etter vårt syn være tilstrekkelig. Gebyret fastsettes av kommunestyret ved den årlige budsjettbehandlingen.

Økonomiske konsekvenser

Brannvesenet får ved innføring av gebyr dekket noen av sine utgifter til utrykning til unødige alarmer. For eier vil det få en økonomisk konsekvens dersom alarmer utløses. Erfaring tilsier at ved anlegg som er godt vedlikeholdt og godt planlagt i forhold til driften i bygningen, vil det ikke bli utløst mye alarmer.

Beredskapsmessige konsekvenser

Ved innføring av gebyr kan det hende at noen eiere velger å koble ut overføringen til ABØ. Det er en vurdering eier tar selv. Eierne vil samtidig måtte ta risiko/konsekvens om en brann skulle oppstå. For brannvesenets sin del vil det ikke få negative beredskapsmessige konsekvenser.

Vurdering:

Ved innføring av gebyr må en legge opp til smidige overgangsordninger. Mange kommuner velger å gi en «gratis» unødige alarm før en sender gebyr. Dette bør kunne være tilstrekkelig med tid, til at eier for ordnet eventuelle feil på anlegget. Etter en «gratis» alarm sendes det gebyr fortløpende.

Ved innføring av gebyr er erfaringene at antall unødige alarmer går ned og at eier av byggene er mer påpasselig med å kontrollere sine anlegg.

Eier av bygning må varsles om at gebyr innføres.

Det bør innføres et gebyr for unødige alarmer for anlegget tilknyttet ABØ. Gebyrets størrelse fastsettes av kommunestyret.

Utskrift sendes:

Brannsjefen i Trøgstad


BUNNPRIS BÅSTAD - KONTROLLRAPPORT SALGSBEVILLING - AVVIK

Saksbehandler: Inger-Lise Haugen
 Arkivsaksnr.: 09/35

Arkiv: U62

Saksnr.:	Utvalg	Møtedato
14/13	Livsløpsutvalget	16.04.2013
18/13	Kommunestyret	23.04.2013

Rådmannens innstilling:

På bakgrunn av det aktuelle avviket 23.02.2013 sett i forhold til Alkohollovens bestemmelser §§ 3-7 og 3-7 punkt 3 og Alkoholpolitiske retningslinter for Trøgstad kommune punkt. 11.2 og 11.3 inndras salgsbevillingen til Bunnpris Båstad A/S i tre dager i perioden 020513 til og med 040513.

Bakgrunn:

Securitas A/S har foretatt kontroll på Bunnpris Båstad den 23. februar 2013, og sendt Trøgstad kommune en befaringsrapport med tilleggsrapport med mulige avvik sett i forhold til Alkoholloven § 3-7 (overholdes salgstiden) og § 3-7 nr.3 (er alkohol tilgjengelig utenfor salgstiden).

Saksutredning:

Bunnpris Båstad A/S ble i kommunestyret 12.06.12 med saksnummer 34/12 innvilget bevilling av salg av øl og annen alkoholholdig drikk med lavere alkoholinnhold enn 4,76 for perioden 01.07.12 - 30.06.16.

Bunnpris Båstad ble her innvilget følgende salgstider: hverdager kl.09.00-20.00 og lørdager 09.00-18.00.

Trøgstad kommune har engasjert Securitas A/S til å foreta kontroller etter Alkohollovens bestemmelser.

I rapporten fremkommer følgende:

« Kontrollør 25907 ankom salgsstedet kl. 18:18. Ansvarshavende sto da og stablet varer i butikken, på andre siden av der alkoholen står plassert. En annen dame satt i kassen.

Kl. 18:22 observerte kontrolløren en dame og en mann som hadde en 6-pack med alkoholholdig øl av type «Chang Beer» i handlekurven sammen med ca. 20 andre varer.

Kontrolløren gikk deretter til tippekassen og sto der og ventet til det beskrevne paret kom til kassen. De ankom kassen kl. 18:35 og damen i kassa scannet alle varene, også den alkoholholdige ølen. Da paret hadde betalt og pakket varene gikk damen bort for å hente en postpakke. Mannen var nå på vei ut av butikken og kontrolløren legitimerte seg for den ansatte og informerte om avviket.

Den ansatte løp bort til mannen og forklarte situasjonen, beklaget og ba om å få tilbake den alkoholholdige ølen. Etter at denne ble tilbakelevert kom ansvarshavende, og kontrolløren forklarte situasjonen for henne. Kontrolløren informerte om at det ville bli skrevet en tilleggsrapport ihht. alkohollovens § 3-7 samt om kommentarfristen til kommunen. Ansvarshavende samtykket i avviket.»



Trøgstad kommune

Vi har innhentet uttalelse fra Bunnpris Båstad og de bekrefter avviket ved kontrollen 23. februar 2013.

I uttalelsen fremkommer følgende: « *De beklager hendelsen og belyser hvorfor det skjedde og hvilke tiltak som iverksatt i etterkant. De ser på denne episoden som et meget « hendig uhell» og en menneskelig svikt av den ansatte som trodde det var fredag og ikke lørdag.*

De sier at deres rutiner er krystallklare og at de legger stor vekt på opplæring av sine medarbeidere. De har i etterkant av hendelsen 23.02.2013 gjennomgått deres interne rutiner og alkoholloven med alle sine medarbeidere både i personalmøte og i en til en samtaler.

Vurdering:

I følge Alkohollovens § 1-8 kan kommuneestyret i en bevillingsperiode inndra en bevilling for resten av bevillingsperioden, eller for et kortere tidsrom.

I følge merknadene punkt 1.8.2.2 heter det: *Kommunen bestemmer om bevillingen skal inndras og eventuelt for hvor lenge. At vilkårene for å fatte vedtak om inndragning er oppfylt betyr ikke at kommunen har plikt til å inndra bevillingen. Kommunen skal utøve et skjønn.*

Man skal vurdere type overtredelse, grovheten av overtredelsen, om bevillingshaver kan klandres for overtredelsen, hva er gjort for å rette opp forholdet og hvordan bevillingshaver har praktisert bevillingen tidligere.

I Trøgstad kommunes alkoholpolitiske retningslinjer vedtatt 18. september 2012 omhandler punkt 11.2 Type overtredelser og punkt.11.3 Sanksjonsformer.

I følge de politiske retningslinjene defineres denne overtredelsen en « særlig alvorlig overtredelse» og under sanksjonsformer vil denne overtredelsen medføre inndragning av bevillingen i 1 – 7 dager.

Det er ingen uenighet mellom rapporten fra Securitas A/S og uttalelsen fra bevillingshaver, det er solgt alkoholholdig drikk utenfor godkjent salgstid.

Noen overtredelser av alkoholloven vil etter sin art være grovere enn andre. Eksempelvis er salg og skjenking til mindreårige, skjenking til åpenbart påvirket person og brudd på salgstidende å anse som alvorlige brudd på alkoholloven. Dette tilfellet er et alvor brudd sett i forhold til alkoholloven og de alkoholpolitiske retningslinjene.

Det er første gang denne bevillingshaveren har brutt salgstidende og de har gjort mye i etterkant av bruddet for å unngå at dette skal gjenta seg i fremtiden. De inndro også den aktuelle alkoholen når avviket ble oppdaget

Utmåling av sanksjon i denne saken må stå i forhold til graden av forseelsen og hva som er gjort for rette den opp. Slik saken fremstår synes at en inndragning på tre dager vil være en riktig sanksjon, da har man vurderert at dette er et alvorlig brudd, feilen ble rettet opp, det er første gang brudd er oppdaget hos bevillingshaver og bevillingshaver har gjort mye for å unngå dette i fremtiden.

Under den politiske debatt ved behandling av søknader om skjenkebevilling er det presisert at bevilling skal være " lett å få og lett å miste ".

Utskrift sendes:

Bunnpris Båstad A/S , Båstadveien 651, 1866 Båstad
Securitas A/S, Postboks 658, Lisleby, 1616 Fredrikstad



NAVN PÅ NÆRINGSOMRÅDE BRENNEMOEN

Saksbehandler: Hans Gunnar Raknerud
Arkivsaksnr.: 13/196

Arkiv: Q13

Saksnr.:	Utvalg	Møtedato
19/13	Teknikk- og naturutvalget	16.04.2013
19/13	Kommunestyret	23.04.2013

Rådmannens innstilling:

Trøgstad kommune overlater til Eidsberg kommune å ta stilling til områdenavn og skilting i kryssene med fylkesveg 128 og fylkesveg 708. For øvrig vises det til saksfremstillingens vurdering.

Bakgrunn:

Eidsberg og Trøgstad kommuner har mottatt brev fra Statens vegvesen datert 8. februar 2013. Det vises til flere henvendelser fra virksomheter i området ved Brennemoen / Edw. Ruud som ønsker visningsskilt i kryssene med fylkesveg 128 (gamle E18) og fylkesveg 708. I stedet for visningsskilt til hver virksomhet ønsker vegvesenet å sette opp symbol nr. 790.15 «Næringsområde» i kombinasjon med områdenavnet. Områdenavn skal godkjennes av navnemyndigheten, som er kommunen. Siden et av områdene krysser kommunegrensen mellom Eidsberg og Trøgstad ber vegvesenet om at kommunene i fellesskap finner et passende navn.

Saksutredning:

Det området som Statens vegvesen sikter til, ligger mellom ny E18 og fylkesveg 128 (gammel E18). Virksomhet på området i dag er grusuttak for Mona Betong AS og Fossens Eftf. AS. Begge disse bedriftene har veiadresser i Eidsberg kommune. Eneste virksomhet i Trøgstad er grustaket tilhørende Henningsmoen Øvre. Her drives det ikke kommersiell grusforretning i dag da det meste av de utnyttbare massene er tatt ut.

Området ligger innenfor planområdet for Kommunedelplan for Slitu – Momarken som Eidsberg og Trøgstad kommune utarbeider i fellesskap. I det vedtatte høringsutkastet er arealet delvis vist som område for råstoffutvinning og delvis som hensynssone. Det er ingenting som tyder på at den endelige planen vil stadfeste en annen type arealdisponering enn råstoffutvinning i dette området.

Vurdering:

Rådmannen er enig med Statens vegvesen i at det er nødvendig med en opprydding i skiltingen i det aktuelle krysset, men stiller seg undrende til at det er nødvendig å benytte et eget navn på et område med et så begrenset antall virksomheter som grustaket mellom gammel og ny E18. Siden begge de aktive bedriftene på stedet driver med base i Eidsberg kommune, virker det mest naturlig å overlate navnevalg og skilting til Eidsberg kommune og vegmyndighetene. Det har vært kontakt mellom administrasjonene i de respektive kommuner om navnesaken, og det foreligger forslag fra Eidsberg kommune på «Brennemoen Øst» alternativt «Monaryggen». Trøgstad kommunes førstevalg av områdenavn vil være «Brennemoen grustak», alternativt «Monaryggen vest». Dersom det er påkrevet med skilting og valg av områdenavn ber vi om at dette innspillet blir tatt med i vurderingen når den endelige beslutningen tas av Eidsberg kommune.



Trøgstad kommune

Administrasjonen arbeider for tiden med et større adresseringsprosjekt med etablering av nye adresseparseller og adressenavn i kommunen. Bakgrunn for dette er at det finnes ca. 316 matrikeladresser som vi ønsker å gjøre om til veiadresser. I tillegg er det en del uadresserte adresseobjekter som vi ønsker å rydde opp i. Noen av disse ligger nettopp i Brennemoenområdet slik at en del adresserings spørsmål og valg av veinavn, som det ikke tas stilling til i denne saken, vil komme opp igjen om kort tid.

Vedlegg:

Kartutsnitt

Brev fra Statens vegvesen

Utskrift sendes:

Statens vegvesen

Eidsberg kommune


FORDELING AV EKSTRAORDINÆRE VEDLIKEHOLDSMIDLER 2013

Saksbehandler: Hans Gunnar Raknerud
 Arkivsaksnr.: 13/179

Arkiv: 223

Saksnr.:	Utvalg	Møtedato
20/13	Teknikk- og naturutvalget	16.04.2013
10/13	Formannskapet	18.04.2013
20/13	Kommunestyret	23.04.2013

Rådmannens innstilling:

Av ekstraordinære midler til vedlikehold i 2012 benyttes 1 300 000 kroner til vedlikehold av bygninger og 600 000 kroner til vedlikehold av veier.

Bakgrunn:

I budsjettet for 2013 er det avsatt 1,9 mill. kroner til ekstraordinært vedlikehold på veier og bygninger. Teknikk- og naturutvalget skal foreta en fordeling av disse midlene.

Saksutredning:

Helt siden slutten av 90-tallet har det vært avsatt midler til såkalt "ekstraordinært vedlikehold" i kommunens årsbudsjetter. Avsetningen var lenge på 1 mill. kroner og gikk under betegnelsen "vedlikeholdsmillionen". Fra 2008 har beløpet variert mellom 800 000 og 1,6 mill., og i 2013 er altså beløpet 1,9 mill.

Ved hjelp av "vedlikeholdsmillionen" har tekniske tjenester kunnet utføre sterkt påkrevet vedlikehold som det ikke har vært mulig å finne dekning for i de ordinære driftsbudsjettene. Likevel har dette på langt nær vært tilstrekkelig for å hente inn et stadig økende etterslep på vedlikehold av bygninger og veier.

Siste grovkartlegging av vedlikeholdsbehovet ble gjort i 2009 i forbindelse med fordeling av den statlige tiltakspakken etter finanskrisen. En del av de mest akutte oppgavene ble da løst, men mye gjenstår fortsatt. Følgende behov som fremkom ved denne gjennomgangen er fortsatt uløst:

BYGNINGER OG ANLEGG:

- | | | |
|---|-----|----------------|
| • Rehabilitering fyringsanlegget på Skjønhaug skole | kr. | 2 000 000 |
| • Skifte vinduer på Skjønhaug skole | " | 1 180 000 |
| • Nytt ventilasjonsanlegg i gymsalen på Skjønhaug skole | " | 500 000 |
| • Nye vinduer på deler av Havnås skole | " | 111 000 |
| • Skifte fyringsanlegget i Trøgstadhallen | " | 1 500 000 |
| • Ny takpapp på kommunens del av Trøgstadsenteret | " | 500 000 |
| • Utvendig maling: Kommunehuset og Trøgstadheimen | " | 1 000 000 |
| • Ny asfalt på alle skoleplasser | | 860 000 |
| • <u>Utvendig og innvendig rehabilitering Skjøndal</u> | " | <u>600 000</u> |

Samlet kostnad på bygninger og anlegg **kr. 8 251 000**

Etter denne gjennomgangen ble det avdekket et stort vedlikeholdsbehov på Båstad skole, som kommunestyret bevilget 3 millioner kroner til i budsjettet for 2013.

Skjønhaug skole er den av kommunens bygninger som har fått mest oppmerksomhet i det siste. I en rapport fra 2012 skriver konsulentfirmaet Norconsult at «Skjønhaug barneskole er i dårlig teknisk tilstand. Bygningene bærer preg av elde og slitasje, og manglende vedlikehold i de senere år». Ved behandlingen av saken om framtidig barneskole på Skjønhaug, k.sak 7/13, vedtok kommunestyret både at det skal legges frem et forprosjekt for bygging av ny Skjønhaug skole og en detaljert og priset oversikt over vedlikeholdstiltak og forbedringstiltak på dagens Skjønhaug skole innen høsten 2013.

I tillegg er det også mange store og små oppgaver i de fleste boliger og bygninger, som totalt sett representerer betydelige kostnader. Dette dreier seg blant annet om utbedring og maling av tak og vegger, utskifting og reparasjon av slitte dører og beslag, utskifting av innredninger m.m. Kommunen har også utleieboliger som trenger opprusting for å kunne leies ut videre. Pr. dags dato er behovet for vedlikehold størst i Hølandsveien 11.

VEIER:

• <i>Asfaltarbeider på boligveier, Skjønhaug</i>	kr.	4 525 000
• <i>Asfaltarbeider på boligveier, Båstad</i>	"	1 080 000
• <i>Asfaltarbeider på boligveier, Havnås</i>	"	895 000
• <i>Kantforsterking på asfaltveier</i>	"	85 000
• <i>Grøfterensking inkl. transport av masser</i>	"	362 000
• <i>Kvisting langs veikanter</i>	"	88 000
• <i>Forsterking av grusveier inkl. duk</i>	"	890 000
• <i>2 lag grusing alle grusveier inkl. transport</i>	"	676 000
Samlet kostnad for veier	kr.	8 601 000

De siste årene har asfalteringsarbeider på veier i boligfelter blitt tilgodesett med en del midler fra den ekstraordinære vedlikeholdsposten. Dette har i praksis ikke endret behovet for vedlikehold på kommunale veier, og de beregnede kostnadene holdes derfor uendret.

Vurdering:

Midlene til ekstraordinært vedlikehold skal fordeles av teknikk- og naturutvalget. Dette er en grei måte for administrasjonen å informere politisk nivå om hvor behovet for vedlikehold er størst. Fordelingen av midlene bør være veiledende og lite detaljert da det kan skje uforutsette ting i løpet av året som gjør at prioriteringene må endres. I dagens situasjon er det et stort behov for å gjøre tiltak både på asfaltering i boligfelt og på noen kommunale bygninger. Vi tenker her særlig på maling av Kommunehuset og Trøgstadheimen, Skjøndalbygget, og boligene i Skoleveien 5A og Hølandsveien 11.

Tilstandsrapporten for Skjønhaug skole danner et godt grunnlag for en rehabilitering av bygningene ved barneskolen, dersom kommunestyret velger en slik løsning. Dette er store og kostnadskrevenende arbeider, som betinger egne bevilgninger over kommunens investeringsbudsjetter. Det er derfor ikke planlagt å bruke noe av vedlikeholdsmidlene på Skjønhaug skole i år. Rådmannen vil likevel prioritere bygningsmessig vedlikehold også i 2013 og foreslår å bruke 1 300 000 kroner til bygningsvedlikehold og 600 000 kroner til vedlikehold av kommunale veier.

Grunnen til at bygninger prioriteres er at bygningsmessig forfall får størst konsekvenser på sikt. Rådmannen har ved flere anledninger påpekt at særlig kommunens bygninger forringes på grunn av manglende vedlikehold. Det samme kan sies om veier og anlegg, men det er likevel på bygninger det langsiktige tapet blir størst dersom ikke planmessig vedlikehold

forhindrer bygningsmessig forfall og skade. Veivedlikeholdet kan i noen grad holdes på et lavere nivå uten at kapitalverdiene forringes, mens både bruksegenskaper og de estetiske forhold ved bygningsmassen vil lide sterkt under mangelfullt vedlikehold.

Utskrift sendes:

Regnskapsavdelingen

PARTNERSKAPSAVTALE ØSTFOLDHELSEA 2013 - 2015

Saksbehandler: Hege Bakke
Arkivsaksnr.: 13/207

Arkiv: G10 &01

Saksnr.:	Utvalg	Møtedato
6/13	Ungdomsråd	15.04.2013
15/13	Livsløpsutvalget	16.04.2013
21/13	Kommunestyret	23.04.2013

Rådmannens innstilling:

Trøgstad kommune inngår den fremforhandlede Partnerskapsavtale Østfoldhelsa. Avtale mellom Østfold fylkeskommune og Trøgstad kommune for å styrke det helhetlige og tverrsektorielle folkehelsearbeidet, med vekt på å utjevne sosiale ulikheter i helse.

Bakgrunn:

I Østfold er folkehelsearbeidet organisert sentralt i fylkeskommunen med et likeverdig ansvar i kommunen. Dette er tidligere organisert som et partnerskap. Nå dreier det seg om nye avtaler mellom fylkeskommunen og primærkommune for perioden 2013- 2015.

Saksutredning:

Østfold har vært et foregangsfylke i å utvikle folkehelsearbeidet. De første partnerskapsavtalene om samarbeid ble inngått i 2002.

Evaluering av arbeidet ble gjennomført høsten 2011 og en av hovedkonklusjonene var en videreutvikling og videreføring av partnerskapet.

Videre har samhandlingsreformen, revidert Plan- og bygningslov og ny Folkehelselov, vektlagt det forebyggende og helsefremmende arbeidet i kommunene og regionalt.

Det har vært bred og relevant medvirkning i evalueringsarbeidet.

Rådmannsutvalget har gjennomgått og anbefalt avtaleutkastet slik det foreligger til behandling. Avtaler med de øvrige partene vil inngås i etterkant av avtalene med hver kommune. Dette gjelder Sykehuset Østfold, Høgskolen i Østfold, Frivillighetssentralene og ulike frivillige organisasjoner. Avtalen vil gjelde ut 2015 med virkning fra 2. halvår 2013.

Vurdering:

Trøgstad har så langt ikke hatt egen stillingsressurs som folkehelsekoordinator, men kun hatt en kontaktperson på området. Folkehelsearbeidet drives gjennom flere virksomheter. Avtalen

vil kunne være et insitament til å forsterke og øke den systematiske tilnærming til folkehelsearbeidet.

Fra 2013 har kommunen økt sin ressurs til kommuneoverlege til 40 % stilling. Rådmannen vil vurdere å foreslå hvordan vi ytterligere kan forsterke innsatsen fra kommunens side f.o.m. neste budsjettår.

Avtalen er klargjørende for partenes ansvar og oppgaver. Den fremtvinger heller ikke en annerledes organisering i egen kommune, men den initierer en høyere bevissthet rundt folkehelsearbeidet i alle kommunens arbeidsområder.

Rådmannen anbefaler at avtalen godkjennes og undertegnes på vegne av Trøgstad kommune.

Vedlegg:

Partnerskapsavtale Østfoldhelse

REFERATSAKER

Saksbehandler:

Arkiv:

Arkivsaksnr.: 13/220

Saksnr.: Utvalg
22/13 Kommunestyret

Møtedato
23.04.2013