

Retningslinjer for gravearbeider i kommunale veier



Desember 2012

INNHOLD

1. INNLEDNING.....	3
2. SØKNAD OM GRAVETILLATELSE.....	3
3. ALMINNELIGE REGLER.....	4
4. ANDRE BERØRTE INSTANSER.....	4
A. GENERELLE REGLER.....	5
B. PLANLEGGING AV GRAVEARBEIDER.....	6
C. UTFØRELSE AV GRAVEARBEIDER.....	8
D. GJENFYLLING/REPARASJON.....	9
E. VARSLING / KONTROLL / BESIKTING	12
F. GARANTI / ERSTATNINGER.....	13
G. GEBYR.....	13
H. KONTROLL AV UTFØRT ARBEID	14

VEDLEGG:

- 2 stk skisser i forb. med reasfaltering av grøfter
- Ferdigmelding/egenkontrollskjema/måleseddel

1. INNLEDNING

Disse retningslinjene er vedtatt av Berlevåg formannskap i sak 125/12 i møte den 04/12 2012.

Reglene gjelder graving i kommunale veiområder og tilhørende side- og grøntarealer.

Retningslinjene skal gi opplysninger om de krav som settes til entreprenøren som skal gjennomføre et gravearbeid og ha ansvaret for at dette blir utført på en tilfredsstillende måte.

Hensikten med reglene er å sikre at kommunale veier ikke blir påført skader eller andre kvalitetsmessige forringelse ved gravinger i eller nær veien. Det er også lagt vekt på at et gravearbeid ikke skal medføre fare eller unødige ulemper for trafikanter på veiene; jfr. forskrifter om varsling av arbeid på offentlig vei, jfr. håndbok 051/Statens vegvesen.

Berlevåg kommune er i retningslinjene kalt *Veiholder*.

GRAVING ELLER ANNET ARBEIDE I KOMMUNALE VEIER MÅ IKKE SETTES I GANG FØR DET ER GITT GRAVE- / ARBEIDSTILLATELSE.

2. SØKNAD OM GRAVETILLATELSE

Det skal alltid sendes søknad til Veiholder om gravetillatelse. Søknaden skal inneholde:

- Situasjonsskart i målestokk 1:1000 hvor arbeidsområdet er inntegnet
- Skiltplan med forslag til skilting

Søknad skrives på Berlevåg kommune sitt eget skjema til dette formålet, og sendes/leveres til:

Besøksadresse:

Berlevåg kommune, Drift
1.etasje på Rådhuset
Sentralbord 78 78 20 00, telefaks 78 98 19 81
Web: www.berlevag.kommune.no

Postadresse:

Berlevåg kommune v/Drift
Torget 4
9980 Berlevåg

3. ALMINNELIGE REGLER

3.1 Hva reglene gjelder for

Reglene gjelder for:

- all graving i kommunal veigrunn
- graving nær eller inntil kommunal vei
- graving i grøntarealer i og langs kommunale veier

Unntak

For annet arbeid som kun medfører bruk av utstyr og innretninger på veigrunn (hensetting av containere, kraner og utstyr etc.), skal det kun leveres arbeidsvarslingsplan eller riggplan.

Kommunal veigrunn er all veigrunn i henhold til Vegloven §1, som er åpen for alminnelig ferdsel og vedlikeholdes av kommunen. Kommunal veigrunn er i denne forbindelse også inkludert privat grunn som disponeres av kommunen til vei- og trafikkformål. Som vei regnes også fortau, snuplass, opplagsplasser, holdeplasser, bruer, grøntanlegg og annet som står i forbindelse med vei.

3. 2 Graving i veger tilhørende Statens vegvesen.

For graving i riks- og fylkesvei, må det innhentes tillatelse fra Statens vegvesen.

4. ANDRE BERØRTE INSTANSER

Det er en rekke instanser som har egne anlegg i og ved kommunal vei. Dette kan gjelde både private eller offentlige eiere av:

- Fjernvarme
- Energi
- Tele
- TV- kabelanlegg
- Vann- og avløpsledninger (VA-ledninger)
- Polygonpunkter
- Signalkabler, detektorkabler og gatevarme
- Parker og grøntområder

Før søknad om gravetillatelse sendes, skal det være:

- undersøkt hvilke anlegg som finnes på gravestedet
- innhentet nærmer opplysninger og direktiver vedrørende anleggene og gravingen

A. GENERELLE REGLER

A1. Kvalifikasjoner:

Entreprenører som ønsker å utføre gravearbeider i kommunale områder, må tilfredsstillende gjeldene krav til sentral godkjenning med hjemmel i plan og bygningslovens Kap 22, §22-1; jfr. "Byggesaksforskrift"(SAK10) utgitt av departement 26.03.2010 med siste endring av 09.12.2011.

Den som får grave- og arbeidstillatelse til graving / arbeid i kommunal vei, må selv ha eller kunne disponere det maskinelle utstyr som kreves for rask og riktig gjennomføring av gravearbeider etter disse regler og bestemmelser. Ansvarshavende for varsling på arbeidsstedet skal ha fått nødvendig opplæring. Underentreprenører må ha samme kvalifikasjoner.

A2. Ansvar:

Entreprenører som er gitt gravetillatelse er ansvarlig for hele arbeidet og for at reglene i disse retningslinjene følges. Det samme gjelder underentreprenører som er engasjert for å utføre istandsetting eller andre delarbeider (asfalt, kantstein, heller o.l.). Entreprenøren har ansvar for grøfta / gravingen inntil gravetillatelsens sluttdato.

A3. Søknad:

Før graving kan igangsettes, må entreprenøren søke veiholder om gravetillatelse.

A4. Alternativ til graving:

Veiholder kan kreve at det skal bores / presses under veien i stedet for graving når trafikkforholdene eller veistandarden tilsier det.

A5. Kjøreplate / midlertidig kjørebro:

Dersom det på grunn av fremdrift og trafiksikkerhet er nødvendig med "kjøreplater" kan dette benyttes etter nærmere avtale med veiholder; se for øvrig kap. C

A6. Ikke graving i nyasfaltert vei:

Det vil normalt ikke bli gitt gravetillatelse i gater/veier som er ny- eller reasfaltert i løpet av de tre siste årene. I spesielle tilfeller kan det gis dispensasjon.

A7. Bankgaranti:

Det kan i enkelte tilfeller kreves bankgaranti som sikkerhet for at veiholder ikke får ekstraordinære utgifter som følge av gravearbeidet.

B. PLANLEGGING AV GRAVEARBEIDER

Søknad om gravearbeider skal skrives på et eget skjema for grave- og arbeidstillatelse for Berlevåg kommune. Behandlingstiden for søknaden er minst 2 virkedager.

B1. Fremdrift:

Veiholder kan forlange at oppgravde grøfter blir gjenfylt når arbeider pågår etter fastsatt sluttdato.

B2. Dokumentasjon:

Samtidig med søknaden om gravetillatelse, skal entreprenøren framlegge plan for trafikkavvikling og sperring ved arbeidsstedet (varslingsplan). Sammen med søknaden skal det være et kart (1:1000) som viser hvor gravingen skal foregå, og en beskrivelse av arbeidets omfang.

B3. Hensyn til omgivelsene:

Om nødvendig kan veiholder forlange utvidelse eller omlegging av veien, eller det kan forlanges egen sikret fotgjengerpassasje forbi arbeidsstedet eller atkomst til bygninger langs veien. Veiholder kan fastsette til hvilke tider av døgnet det tillates å arbeide på stedet. Veiholder kan kreve at gravearbeid utføres utenom normal arbeidstid når hensyn tilferdsel og trafikkavvikling på veien gjør det nødvendig. Entreprenøren må selv sørge for eventuell dispensasjon fra støyforskriftene og arbeid om natta.

B4. Varslingsplan:

Entreprenøren varsler politiet, brannvesenet, AMK, busselskaper, samt renovasjonen. Brøyteentreprenører varsles vinterstid. Politi/ veiholder vil godkjenne eller justere varslingsplanen og om nødvendig fatte skiltvedtak.

B5. Tidspunkt for oppstart og avslutning:

Veiholder godkjenner når gravearbeidet kan startes opp. Veiholder kan gi pålegg om at arbeidet må utføres samtidig eller koordineres med annet arbeid på en veistrekning. Se pkt. E1 og B10

B6. Kontroll av gravetillatelse:

Gravetillatelse og godkjent varslingsplan / skiltplaner skal oppbevares på gravestedet og forevises på forlangende til veiholders representant eller politiet.

B7. Trafikkavvikling:

Dersom trafikken skal opprettholdes forbi arbeidsstedet, må entreprenøren utføre renhold, snørydding og strøing av kjørebane og fortau hvis gravearbeidet medfører at veiholders rutiner ikke kan benyttes. Entreprenøren skal iverksette varslingsplanen, og har vedlikeholdsansvar for skilt og sperringer så lenge arbeidet pågår og til jobben er ferdigstilt.

Forsøpling / tilgrising som skyldes aktivitet i forbindelse med gravearbeidene er uten unntak entreprenørens ansvar. Dersom det ikke er tilfredsstillende renhold og entreprenøren ikke retter seg etter pålegg fra veiholder, kan veiholder utføre renholdet for entreprenørens regning.

Kjøreplater kan benyttes i henhold til kap. C

B8. Kabler, ledninger og andre innretninger:

Kabel- og ledningsetatens krav til påvisning skal følges. Den som er ansvarlig for gravingen plikter å skaffe seg nødvendige opplysninger om kabler, fjernvarme, vann- og avløpsledninger eller andre innretninger (varmekabler, signalkabler, styringskabler, TV-kabler, polygonpunkt, skilt o.l.) Anvisninger, som gis om disse for å unngå skade, må følges.

Dersom polygonpunkter eller grensemerker blir skadet eller fjernet skal Drift i Berlevåg kommune ha beskjed om dette.

B9. Vann- og avløpsledninger:

Når kommunale vann- og avløpsledninger berøres, skal planene forelegges VA-ansvarlig i Drift, Berlevåg kommune.

B.10 Graving utført av kabeleiere:

Kabeleiere som tilhører energiselskaper, teleselskaper og andre kabelselskaper **skal** samordne sine anlegg og benytte samme kabeltrase. Ved kryssing av hovedveier skal det alltid legges minst fire trekkør eller ekstra kabelkanaler. Alle kabler i veigrunn skal normalt ligge i trekkør.

Kabeleiere behandles på lik linje som enhver som får tillatelse til å grave i offentlig vei.

B.11 Graving på grunn av lekkasje eller kabelfeil:

Dersom graving på grunn av lekkasje, kabelfeil eller ledningsbrudd må foretas omgående, skal dette straks meldes til veiholder. Søknad om grave- og arbeidstillatelse skal leveres til veiholder senest påfølgende dag.

B.12 Vannbåren/elektrisk gatevarme:

Regler for arbeid i slike områder er angitt i pkt. D8.

B.13 Grøntareal:

Ved gravinger i kommunale grønntarealer skal byggherre / entreprenør i rimelig tid forelegge planene for Drift i Berlevåg kommune til godkjenning.

B.14 Flytting av kabler:

Der det må flyttes kabler på grunn av nødvendige arbeider på kommunale veier og vann-/avløpsledninger, er det kabeleieren som må bekoste flyttingen dersom annet ikke er avtalt.

B.15 Innbyrdes plassering av anleggsdeler i vei:

Viser her til Statens vegvesen sin håndbok 017 (*Veg og gateutforming*). Tillatelse etter veglovens §32 vil normalt bli gitt ut fra framlagt plan for anlegget som er samordnet mellom ledningseierne for området

C. UTFØRELSE AV GRAVEARBEIDER

C1. Beskyttelse av omkringliggende asfalt:

Før graving starter skal asfalten skjæres min. 30 cm utenfor antatt topp grøftekant og parallelt med denne, slik at asfaltdekke utenfor gravingen ikke undergraves og skades.

Utstyr eller redskap som kan skade asfalten må ikke komme i direkte kontakt med asfaltdekke utenfor gravestedet. Dette gjelder f.eks. beltegående maskiner og maskiner med støttelabber. Dersom slikt utstyr blir brukt, må spesielle beskyttelsestiltak settes i verk, f. eks. lemmer eller gummilabber. Dersom asfalten utenfor gravingen er påført skade, vil arealet bli målt inn i gravingen og det vil bli forlangt fullverdig reparasjon etter spesifikasjoner fra veiholder.

C2. Sikring mot ras:

Entreprenøren har ansvaret for at grøfteprofilen utformes slik at ras unngås og hensynet til arbeidssikring ivaretas i henhold til gjeldene bestemmelser. Dette gjelder også sikkerheten for all trafikk ved gravestedet.

C3. Lagring av utgravde masser:

Utgravde masser skal som hovedregel ikke lagres i veibanen eller være til hinder for den øvrige trafikken eller gående. Kantstein, brostein av naturstein og heller av betong eller naturstein og øvrige masser skal legges i depot utenfor veibanen. Masser, som ikke skal gjenbrukes på gravstedet, er entreprenørens ansvar å transportere til godkjent depot. Asfaltflak og freste asfaltmasser skal sorteres for seg, og transporteres til godkjent lagerplass for slike materialer.

C4. Stempling / spunt:

Evt. Stempling / spunt skal utføres slik at det ikke oppstår setninger i mellom stempeling / spunt og veioppbygningen. All spunting og stempeling må tilbakefylles med grus/sand eller andre komprimerbare masser og komprimeres.

C5. Kjøreplater:

Ved graving av tverrgående grøfter og områder i eller inntil kollektivområder og hovedveier med stor trafikk, skal entreprenøren ha kjøreplater lett tilgjengelig. Platene skal være ferdig utlagt innen én time etter at dette blir forlangt av veiholder eller politiet.

Når det brukes ”kjøreplater”, skal følgende betingelser være oppfylt:

1. Kjøreplater skal være dimensjonert for aksellast 10 tonn.
2. Kjøreplatene skal ha friksjonsbelegg, tilsvarende veidekke som ellers på veistrekingen.
3. Kjøreplater **skal** alltid freses ned i eksisterende dekke. Anleggsflaten på hver side skal være min 0,5 m. Topp kjøreplate skal ha samme høyde som det øvrige veidekke.
4. Benyttes kjøreplater på gangarealer skal det være solid rekkverk mot trafikk og gravegrop. I enkelte tilfeller kan det kreves tungt sperremateriell mot trafikkert område.
5. Veiholder kan med øyeblikkelig virkning stoppe arbeidene dersom punktene 1 til 4 ikke blir fulgt opp.

C6. Grøntanlegg:

Det skal tas særlige hensyn slik at grønntanlegg i eller langs vei ikke skades eller ødelegges.

D. GJENFYLLING/REPARASJON

D1 Generelle regler

D1.1 Varsling:

Gjenfylling av grøft utføres i henhold til kommunens veinormaler. Dersom det oppstår vanskeligheter ved gjenfylling skal veiholder varsles.

D 1.2 Gjenfylling rundt ledninger og kabler:

Lednings- og kabeletatene har egne regler for gjenfylling rundt ledninger og rør og over et visst nivå. Opp til dette nivået skal etatenes / selskapene regler for gjenfylling følges. Opplysningene i retningslinjene gjelder for gjenfylling over det nivå som omfattes av lednings- og kabeletatens regler.

Ellers gjelder bestemmelser i veinormaler for veibygging i kommunen; jfr. håndbok 018 fra Statens vegvesen.

D. 1.3 Utbedring av undergraving:

Hvis veidekke, kantstein m.m. er undergravet, skal overliggende masser skjæres og fjernes, slik at hele grøftetverrsnittet blir gjenfylt og komprimert i henhold til standard.

D. 1.4 Skjæring og fresing av asfalt: Ved graving i asfaltert vei skal asfalten skjæres rett og jevnt 30 cm utenfor topp grøft. Veiholder kan kreve fresing ved store asfalttykkelser.

D. 1.5 Minste bredde på gjenstående asfalt:

Dersom avstanden fra renskåret asfaltkant til vertikalt hinder (husvegg, kantstein og lignende eller reguleringslinje blir mindre enn 1,0 m) skal gammelt dekke fjernes og nytt dekke legges på hele arealet. Dersom det er gravd mer enn 1/2 av veibredden, skal hele veibredden asfalteres. Er en del av kjørefeltet berørt skal hele kjørefeltet asfalteres. Når det graves i fortau skal hele fortausbredden asfalteres. Det samme gjelder for graving i gang- / sykkelveier, hele veibredden skal asfalteres i hele gravings lengde.

D. 1.6 Lagvis komprimering:

Gjenfylling skal utføres og komprimeres lagvis i horisontale sjikt. Lagenes tykkelse avpasses etter komprimeringsmetode, se tabell undre pkt. D2.

D. 1.7 Stempling / spunt:

Spunt og stemplinger må fjernes forsiktig slik at tilstøtende grunn ikke setter seg eller ras forekommer. Ved særlig dårlig grunn, ved setningsfare for bygg eller ledninger langs gravingen, eller hvis det er andre tungtveiende årsaker, kan det tillates at spunten blir stående igjen i bakken. I slike tilfeller skal stemplingen fjernes nedenfra etter hvert som grøfta fylles. Stempling og spunt skal i alle tilfeller fjernes til minimum 1,0 m under ferdig vei. Dersom spunt eller stempling blir stående igjen, skal dette opplyses på egenkontrollskjema.

D.1.8 Midlertidig istandsetting:

Dersom permanent istandsetting av en graving ikke er ønskelig eller ikke kan utføres umiddelbart etter gjenfylling, kan veiholder kreve et midlertidig asfaltdekke med min.

tykkelse = 4 cm. Ved slike reparasjonsarbeider kan det kreves at man freser ned asfalten i min. 4 cm tykkelse på gravestedet eller skadet del av dette og med min. 30 cm ”fortanning” utenom skadet område. Ved graving om vinteren der varmasfalt ikke er tilgjengelig, skal kaldasfalt benyttes som et midlertidig dekke.

D. 1.9 Istandsetting av trafikktekniske innretninger:

Ødelagt / fjernet veimerking (gangfelt, fartsdempere, stopplinje, kjørefeltslinje) og trafikktekniske innretninger skal erstattes med samme type som ble ødelagt / fjernet. Dette utføres av veiholder for entreprenørens regning.

D. 1.10 Istandsetting av grøntarealer:

I grøntarealer skal alle planter og busker som er berørt av gravearbeidene settes på plass, om nødvendig skal nye planter settes inn. Plener og grasarealer skal tilsåes og gjødsles slik at hele området oppfattes som ensartet og pent. Grøntarealet skal inngå i samme garantiordningen som veien har.

D. 1.11 Annet sideareal:

Annet sideareal som banketter og lignende skal etableres etter de veinormaler kommunen benytter for oppbygging av underbygning og forsterkningslag..

D.2 Komprimeringsregler

Gjenfylling utføres lagvis i horisontale sjikt. Hvert lag komprimeres med egnet komprimeringsutstyr. Nedenstående tabell viser egnet komprimeringsutstyr med tilhørende lagtykkelse og respektivt antall overfarer. Dersom annet utstyr ønskes brukt, skal entreprenøren redegjøre for dette og utstyret skal godkjennes av veiholders kontrollør.

Komprimeringsutstyr	Lagtykkelse		
	Maskinkult	Sand/grus Grov pukk/ Sams pukk	Antall overfarer
Vibrasjonsplate: 50 – 100 kg		15 cm	
100 – 200 kg		20 cm	
400 – 500 kg	30 cm	35 cm	
600 – 800 kg	40 cm	50 cm	
Vibrasjonsstamper: ("Hoppetusse") 75 kg		35 cm	
Handholdt ("gå") Vibrasjonsvals: 600 – 800 kg		20 cm	(min.) 4 - 6
Tandem vibrasjonsvals: 2000 – 3000 kg	30 cm	30 cm	(min.) 8 - 10

2 - 3 tonns vibrasjonsvals kan stort sett benyttes uten restriksjoner i bygater. Det er entreprenørens ansvar at det velges komprimeringsutstyr som ikke skader bygninger, etc.

D.3 Regler for oppbygging av bærelag og veidekke (slitelag / bindelag)

Entreprenør som skal utføre asfaltarbeider skal være sentralgodkjent for arbeider med boliggater / gang- og sykkelveier og for kommunale hovedveier.

D. 3.1 Veioverbygning etter graving:

Kommunale hovedveier: Asfalteringsarbeider etter graving skal utføres i henhold til dimensjoneringstabell for veioverbygning for hovedveier med ÅDT større enn 3000 etter håndbok 018 (Statens vegvesen).

Atkomstveier/boligveger: Asfaltarbeider etter graving skal utføres i henhold til dimensjoneringstabell for veioverbygning for samleveier med ÅDT større enn 1500, etter håndbok 018. Slitelaget av asfalt skal aldri legges tynnere enn 4,0 cm.

Gang-/ sykkelvei: Asfaltarbeider etter graving skal utføres i henhold til dimensjoneringstabell for veioverbygning for atkomstveier med ÅDT større enn 150, etter Statens vegvesens håndbok 018. Slitelaget av asfalt skal aldri legges tynnere enn 4,0 cm.

Asfaltering skal være utført umiddelbart etter at gravearbeidene er utført. Asfaltarbeidene skal utføres i henhold til retningslinjer for veibygging i Berlevåg Kommune; dvs. håndbok 018.

D.4 Regler for oppbygging av arealer med heller / brostein

Entreprenør som skal utføre oppbygging av arealer med heller / brostein skal være sentralgodkjent. Arbeidene skal utføres umiddelbart etter at gravearbeidene er utført.

D.5 Regler for legging av fortausrenner av betong

Entreprenør skal ha samme godkjenning som D4.

D.6 Regler for setting av kantstein

Entreprenør skal ha samme godkjenning som D4.

D.7 Regler for etablering av fartsdempere

Entreprenører skal ha samme godkjenning som D3. Fartsdemper som fjernes ved graving skal reetableres umiddelbart etter at asfalteringen er utført.

D.8 Regler for graving / istandsetting av områder med gatevarme

D. 8.1 Forhåndsinformasjon:

Entreprenøren plikter å finne ut om det er gatevarme i området hvor det skal graves. Han må skaffe seg tegninger som viser hvor rørene eller kabler ligger. Han må også ha et oppstartsmøte med ansvarlig veiholder, og det må foretas befarings.

D. 8.2 Redskap:

Dersom det skal graves nærmere enn 1,0 m fra gatevarmerørene eller varmekabler, skal arbeidene utføres som håndarbeid. Ved bruk av annet redskap skal dette avtales med veiholder.

D. 8.3 Tilbakestilling:

Etter avsluttet arbeid skal oppbygging av underlag for gatevarmerør og varmekabler, omfylling og belegging være som før arbeidene startet.

D. 8.4 Skade:

Dersom det oppstår skade på gatevarmerørene eller varmekabler skal veiholder varsles. Entreprenør som skal reparere skaden må kunne dokumentere at han har utført slike arbeider tidligere. Tegninger med innmåling over skaden skal umiddelbart oversendes veiholder. Kostnader som veiholder måtte få i samband med slike arbeider blir fakturert entreprenøren direkte.

E. VARSLING / KONTROLL / BESIKTING

E.1 Varsling

E.1.1 Ved forsinkelse:

Veiholder skal varsles dersom arbeidene ikke kommer i gang til fastsatt tid. Angitt sluttdato på gravetillatelsen innebærer at alle arbeider skal være avsluttet på gravstedet.

NB!, er det ikke søkt forlengelse på gravetillatelsen innen angitt sluttdato, vil nytt behandlingsgebyr ved forlengelse bli belastet entreprenøren etter gjeldende sats.

E.1.2 Før gjenfylling:

Dersom dette er påkrevet på grunn av stedlige problemer, kan veiholder varsles for å drøfte alternative løsninger. Slikt varsel fratras ikke entreprenøren for ansvaret på gravstedet. Han kan i samarbeid med veiholder komme frem til eventuelle løsninger for å få arbeider utført.

E.1.3 Før asfaltering:

Veiholder kan varsles før gravstedet skal asfalteres dersom entreprenøren trenger faglig bistand for å få asfalteringsarbeidene utført.

E.1.4 Varsling av andre etater:

Hvis et gravearbeid berører andre etaters anlegg (elkabler, telekabler, polygonpunkt, trær mv.), skal de respektive etater selv kontrollere sine anlegg. Ansvarlig entreprenør varsler disse.

E.1.5 Forsømmelse av varslingsplikt:

Dersom entreprenøren forsømmer sin varslingsplikt, kan han bli nektet å utføre gravearbeider i kommunens vei- og gatenett.

E.2 Pålagte tiltak

E.2.1 Strakstiltak:

Tiltak som veiholders kontrollør eller politiet pålegger entreprenøren og som gjelder trafikkavvikling og/ eller trafiksikkerhet eller andre tiltak som pålegges for at farlige forhold ikke skal oppstå, skal utføres omgående.

E.2.2 Andre tiltak:

Tiltak som pålegges og som ikke kommer inn under pkt. E 2.1, skal utføres snarest og senest innen 2 uker. Dersom ikke tiltakene er utført innen ovennevnte frister, kan veiholder uten nærmere varsel bestille arbeidene utført av andre for entreprenørens regning.

F. GARANTI / ERSTATNINGER

F.1 Skader under arbeidet:

Fra arbeid blir satt i gang på gravestedet og til reparasjonsarbeidene er ferdig utført og godkjent, har entreprenøren ansvaret for tiltaket. Skader som trafikanter eller andre måtte bli påført på gravestedet pga. mangelfull skilting, avsperring eller annet er entreprenørens ansvar, jamfør også krav til ansvarsforsikring nevnt i søknaden for grave- og arbeidstillatelse.

F.2 Senskader:

Dersom det i løpet av to år etter at reparasjonsarbeidene er avsluttet oppstår skader, setninger eller andre ting som kan føres tilbake til mangelfullt arbeid fra entreprenøren side, vil veiholder kreve at skadene utbedret innen en bestemt frist. Dersom skaden ikke blir utbedret innen fristen, vil veiholder bestille utbedring fra andre. Kostnaden for dette vil da i sin helhet bli belastet den som i følge gravemeldingen står som ansvarlig for gravearbeidene.

F.3 Kvalitet / toleransekrav:

Ved nyasfaltering skal dekket ha en jevnhet som er i samsvar med veinormalen for kommunen. Det vil si at målt med 3 m lang rettholt i veiens lengderetning skal maks ujevnheter være mindre enn 6 mm. Krav til jevnhet gjelder også for skjøter. Dersom setningene etter ett til to år er opp til 15 mm vil det kreves reparasjon av gravestedet. Når asfalten har en tykkelse på over 6 cm freses det ned til halv tykkelse før det legges nytt dekke. Når asfalttykkelsen er under 6 cm må all asfalt på gravestedet fjernes helt før det legges ny asfalt. Når setningen er større enn 15 mm må asfalten fjernes og gravestedet komprimeres godt før det asfalteres på nytt. Ved store setninger vil det bli vurdert om alle massene må skiftes ut og komprimeres lagvis i henhold til retningslinjene.

G. GEBYR

Ved et hvert gravearbeid på kommunale veier og plasser skal det betales to gebyrer; ett behandlingsgebyr og ett forringelsesgebyr til veiholder. Gebyrene er fastsatt for å dekke utgifter til saksbehandling, administrasjon, forringelse av veier og kontroll av gravearbeidene.

G.1 Behandlingsgebyret gjelder pr. gravemelding/sak.

G.2 For veier der hvor graving og ombygging av veien som medfører oppbygging av ny vei-overbygging i hele veiens bredde, betales det ikke forringelsesgebyr når utstrekningen er over 100 m eller er et kvartal.

G.3 Innkreving av forringelsesgebyr blir krevd med bakgrunn i ferdigmeldingen. Er ferdigmeldingen ikke mottatt av kommunen innen 14 dager etter angitt sluttdato, vil entreprenøren bli belastet med 10% høyere forringelsesgebyr når oppmålingen blir foretatt.

H. KONTROLL AV UTFØRT ARBEID

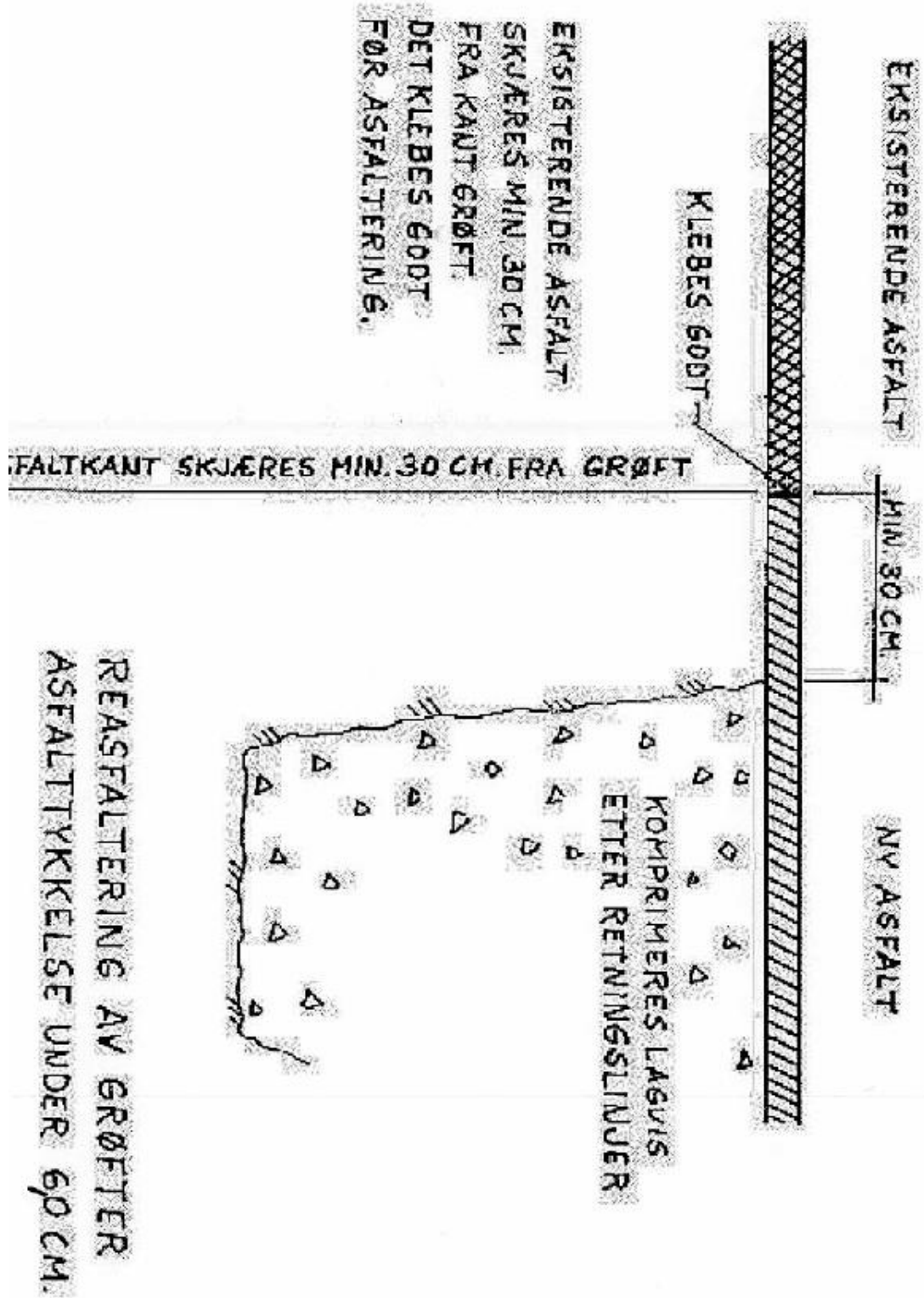
H.1 Ferdigmelding - Egenkontrollskjema og Måleseddel:

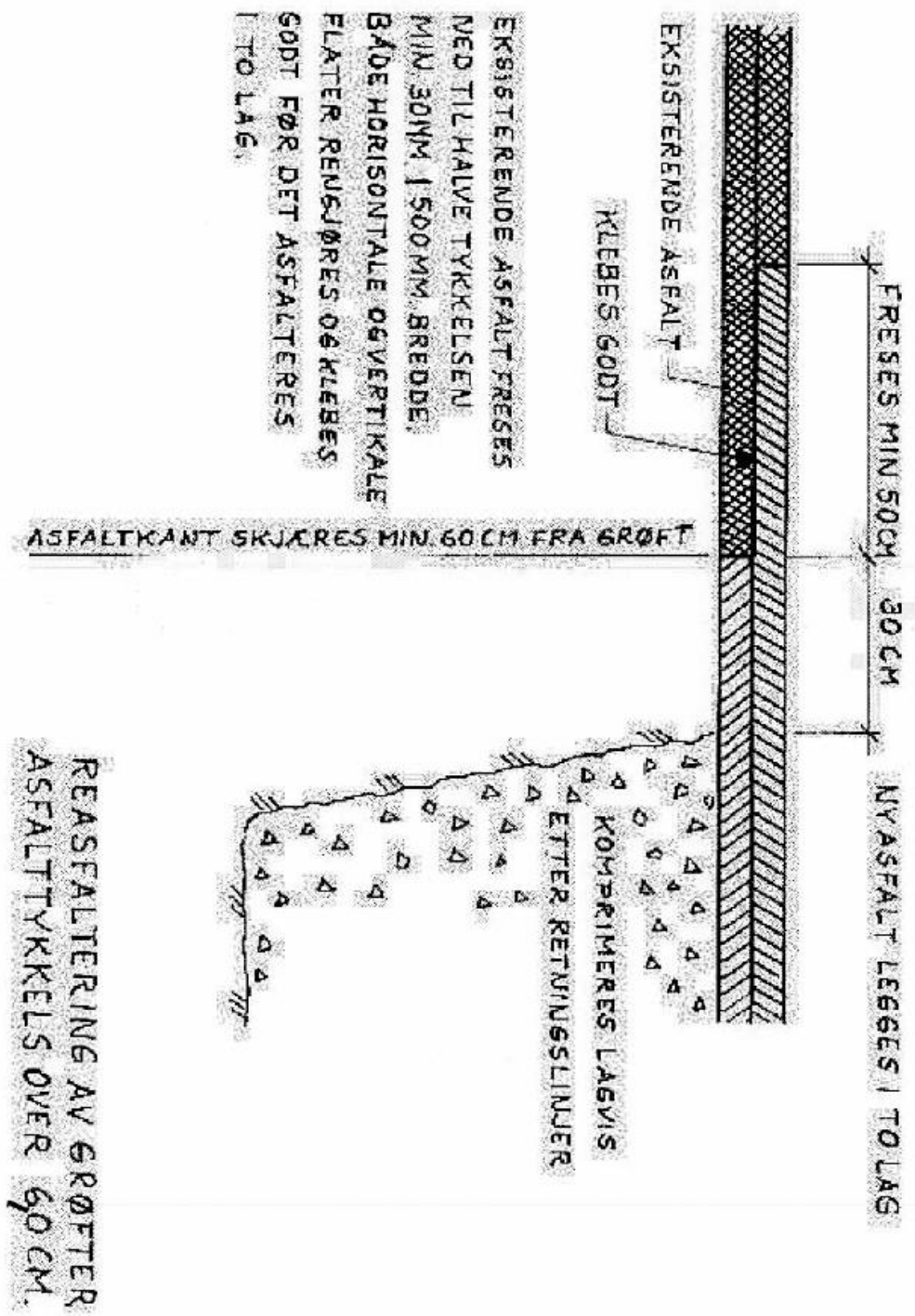
Ved arbeidets slutt skal entreprenøren fylle ut ferdigmelding og egenkontrollskjema og overlevere dette til utsteder av gravetillatelse. Entreprenøren skal sammen med kommunens kontrollør deretter måle opp for avregning og overlevere gravestedet. Skjema for egenkontroll og ferdigmelding skal **alltid** sendes til kommunen eller overlevere dette til kontrollør senest 14 dager etter at arbeidet er ferdig. Unnlatelse kan medføre at entreprenøren kan bli nektet gravetillatelser.

På siste side i disse retningslinjene er vist eksempel på ovennevnte skjema. Ved søknad om gravetillatelse, vil side 2 av kommunens skjema "Søknad om graving i kommunal veg eller på annet kommunalt areal" ha et eget skjema for FERDIGMELDING og som kan brukes.

H.2 Ved større gravinger og ombygginger som medfører oppbygging av ny veioverbygning i hele veiens bredde, skal det innkalles til ferdigbefaring.

.....





FERDIGMELDING - EGENKONTROLLSKJEMA - MÅLESEDDEL.

(Tilbakemelding til kommunen. Kan leveres til kontrollør ved oppmåling /ferdigmelding)

Entreprenør: Gravetillatelse nr:

Gravested:

Kontroll av utført arbeid (kryss av for aktuelle punkter)

Er det avdekket noe uforutsett ved anlegget eller i planene.....

Hva var uforutsett og hva ble gjort?

Er det gitt dispensasjon fra retningslinjene.....

Hva er avtalt?

Vegholder rekvireres for oppsetting av trafikktekniske innretninger på
entreprenørens regning (jfr D1.11)

Er det registrert skader eller ulykker i forbindelse med anlegget...

Hva:

Istandsetting etter gravingen er komplett ferdig

Eventuell dato for endelig reparasjon av overflate veg

Eventuell dato for endelig reparasjon av grøntanlegg

Entreprenøren melder fra når overflaten er ferdig for kontroll

Anlegget er avsluttet og området klargjort

Ja	Nei	Dato

Dato..... Entreprenør

For oppmåling og avregning etter anlegget. Underliggende registrering aksepteres.

Type	Mengde	Enhetspris	Kostnad	Merknad

Sted Dato.....

.....
Representant kommune

.....
Representant entreprenør

For kommentarer i etterkant: