



MØTEINNKALLING

Utvalg: LIVSLØPSUTVALGET
Møtested: Trøgstad ungdomsskole, lærerrommet
Møtedato: 17.04.2012 **Tid:** 19.00 **NB: Merk møtested**

Eventuelt forfall meldes til tlf. 69 82 44 00
Varamedlemmer møter etter nærmere avtale.

Medlemmer av *Livsløpsutvalget* inviteres til å møte i Kommunestyret 24. april for å få en orientering vedr. sakene om:
- Sak 17/12 – Økonomisk gjennomgang av kommunens virksomhet
- Sak 19/12 – Utredning vedr. mulig eiendomsskatt i Trøgstad kommune

Møte starter med orientering fra virksomheten.

SAKSLISTE

Saksnr.	Arkivsaksnr.	Tittel
13/12	12/240	SØKNAD OM KULTURMIDLER 2012 - FORSLAG TIL FORDELING
14/12	11/701	SØKNAD OM SKOLESKYSS LANGS FYLKESVEI 115
15/12	08/105	OPPSIGELSE AV LEIEAVTALE MED LANGHOLEN GÅRD
16/12	12/285	REFERATSAKER

Trøgstad, 11. april 2012

Marianne Larsen
leder

SØKNAD OM KULTURMIDLER 2012 - FORSLAG TIL FORDELING

Saksbehandler: Knut Baastad
 Arkivsaksnr.: 12/240

Arkiv: 223

Saksnr.:	Utvalg	Møtedato
8/12	Ungdomsråd	16.04.2012
13/12	Livsløpsutvalget	17.04.2012
20/12	Kommunestyret	24.04.2012

Rådmannens innstilling:

- Forslag til fordeling av kulturmidler 2012:
 - Kr. 310.000,- til idrett og skyttervesen
 - Kr. 90.000,- til sang og musikk
 - Kr. 40.000,- til tradisjonell kultur og ungdomsarbeid
 - Kr. 50.000,- til investeringsformål
- Trøgstad Idrettsråd og Trøgstad Musikkråd fordeler midlene innen sine områder.

Bakgrunn:

Saken gjelder fordeling av kommunale kulturmidler 2012. Midlene fordeles på bakgrunn av kommunens budsjett og føringer gitt i tidligere vedtak. Når kommunestyret har vedtatt årets fordeling vil idrettsråd og musikkråd foreta den endelige fordeling.

Saksutredning:

Kommunen deler årlig ut ca 1 mill. kr. til bygdas lag, foreninger og museer. Drøyt halvparten av midlene er bundet opp til følgende:

Trøgstad Bygdemuseum kr 250.000
 Båstad kunstis kr 165.000
 Trøgstad kunstgress kr 100.000

I år, som de tre foregående år, er det derfor kr. 490.000,- igjen til fordeling som tilskudd til frivillige organisasjoner. Kommunestyret har tidligere vedtatt følgende fordeling:

Hovedområde	Gjelder	Sum
Idrett og skyttervesen	Aktivitetsstøtte og drift av egne anlegg	310.000
	Investeringsstøtte	35.000
Musikk og sang	Driftsstøtte	90.000
	Investeringsstøtte	15.000
Ungdom og annen kultur	Ungdomstiltak	6.000
	Annen kultur	34.000
	Arrangementsstøtte	0
Totalsum fordelt		490.000

Kommune har de siste årene ca kr. 50.000,- på det kommunale budsjettet til tilskudd til investeringsformål. Ca. kr. 35.000,- har gått til idrett- og skyttervesen. Disse fordeles

samtidig med kulturmidler av Livsløpsutvalget, og det har kommet inn 14 søknader.

Det har kommet inn 35 søknader på drifts- og aktivitetsstøtte, 4 færre enn i 2011. Søknadene fordeler seg på 12 innen tradisjonell kultur, 17 på idrett og 8 innen sang og musikk.

Søknadsfristen for kulturmidler har vært annonsert og har vært tilgjengelig på kommunens internettsider. Fristen for å søke gikk ut 15. mars.

Vurdering:

Antall søkere innenfor kategoriene idrett og sang/musikk er stabilt fra år til år, og begge kategorier foreslås tildelt samme rammebeløp som i 2011.

Innenfor tradisjonell kultur og ungdomsarbeid har det kommet inn 12 søknader, 3 færre enn i 2011. Vi foreslår samme sum som tidligere til disse, totalt kr 40.000.

Det foreslås at 50.000,- skal gå til investeringsformål med samme fordeling slik som tidligere. Det har kommet inn 14 søknader til midlene, det er 3 færre enn i 2011.

Etter at fordelingen av kulturmidlene er vedtatt sendes rammene over til idrettsråd og musikkråd for fordeling.

Utskrift sendes:

Lagskoordinator for videre formidling



SØKNAD OM SKOLESKYSS LANGS FYLKESVEI 115

Saksbehandler: Svein Oshaug
Arkivsaksnr.: 11/701

Arkiv: N06

Saksnr.: Utvalg

14/12 Livsløpsutvalget
21/12 Kommunestyret

Møtedato

17.04.2012
24.04.2012

Rådmannens innstilling:

1. Strekningen på FV 115 fra Mønster bru til Askimveien 44 defineres som trafikkfarlig skolevei. Elever som må benytte denne veien som ordinær skolevei til og fra Skjønhaug skole og Trøgstad ungdomsskole får fri skoleskyss.
2. Ordningen trer i kraft så fort vi får avtale med Østfold Kollektivtrafikk (medio mai)

Bakgrunn:

Elisabeth Muskaug sendte, på vegne av flere (Moinca Strengen, Solveig Sæther, Mette-Lise Kjeserud og Bente Strønnes) søknad om å få fri skoleskyss langs FV 115 på grunn av farlig skolevei.

De skriver: FV 115 har på denne strekningen fartsgrense på 80 km/t, den har verken fortau eller gangfelt og mangler veiskulder. Veiens bredde reduseres kraftig på vinterstid og blir særdeles trafikkfarlig og har heller ikke veibelysning. Veien har høy belastning nettopp i de tidene elevene skal ferdes til skolen. De påpeker at det ikke finnes alternativ skolevei.

Saksutredning:

Denne søknaden gjelder for elever som skal til Skjønhaug skole eller Trøgstad ungdomsskole, bor innenfor 2/4 km grensa og må ferdes langs 115 til skolen. På denne strekningen er det så langt vi har brakt på det rene, 6 elever som går i småskoletrinnet på Skjønhaug skole, 4 som starter på skolen høsten 2012 og 2 som starter i 2013. I dag er det ikke elever ved ungdomsskolen som trenger skyss på denne strekningen. Elever som bor lenger unna enn 2/4 km har fri skoleskyss pga avstand.

I denne saken søkes det om fri skoleskyss for strekningen innenfor 2/4 km grensa. Hjemlene for fri skoleskyss finner vi i Opplæringslova og retningslinjer for skoleskyss i Østfold.

(Jf: *Opplæringslova Kap 7 § 7-1) § 7-1. Skyss og innlosjering i grunnskolen.*

Elevar i 2.-10. årstrinn som bur meir enn fire kilometer frå skolen har rett til gratis skyss. For elevar i 1. årstrinn er skyssgrensa to kilometer. Elevar som har særleg farleg eller vanskeleg skoleveg har rett til gratis skyss utan omsyn til veglengda.

I sine kommentarer utdyper Geir Helgeland hvordan loven skal forstås.

«Opplæringslova kommentarutgave Geir Helgeland, 2. utgave. Side 218 pkt 3.»

Om skoleveien er særlig farlig eller vanskelig skal blant annet vurderes ut fra skoleveiens tilstand, klima, trafikkforholdene og forhold knyttet til den enkelte elev, jf. Ot.prp. nr 46 (1997-98) s 175. Det skal foretas en konkret vurdering knyttet til den enkelte elev. Elevens alder og modenhet kan for eksempel være avgjørende for om skoleveien er særlig farlig.



Loven krever at elevene utsettes for en fare som er utenom det vanlige. Den risiko skoleelever til vanlig utsettes for når de ferdes i trafikken er derfor ikke tilstrekkelig.

Skoleveiens tilstand kan variere med årstidene. For eksempel kan høy hastighet kombinert med glatte vinterveier medføre ekstraordinær fare for trafikkskader. Det kan derfor være aktuelt med rett til skyss deler av året. Kommunen kan velge å sette inn andre tiltak som fjerner de ekstraordinære faremomentene, f.eks følge forbi særlig trafikkarfarlige deler av skoleveien. På den måten kan kommunen unngå at eleven får rett til skyss på grunn av særlig farlig skolevei.»

*Jf: **RETNINGSLINJER FOR SKOLESKYSS GRUNNSKOLENE I ØSTFOLD** -Vedtatt 15. og 16. juni 2005, i kraft 1. august 2005, revidert 17. og 18. juni 2009. Faginstans med ansvar for ajourhold og fortolkninger: Fylkesrådmannen Rettelser og tillegg: 25. juni og 17. november 2010*

4.2.3 Trafikkarfarlig eller vanskelig skoleveg

I henhold til Opplæringslovens §§ 7-1 og 13-4, er kommunen ansvarlig for skyss av elever som har særlig farlig eller vanskelig skoleveg, og hvor avstand mellom hjem og skole ikke overstiger henholdsvis 2 eller 4 km.

Fylkeskommunen har ansvar for skyssen når avstanden mellom hjem og skole overstiger henholdsvis 2 eller 4 km, og skal sørge for at skolevegen er forsvarlig helt fra hjemmet og frem til skolen.

Hvis fylkeskommune etter en konkret vurdering finner at det ikke er forsvarlig å kreve at eleven går fra hjemmet og fram til oppsamlingsplassen, blir retten til skyss utløst fra et annet sted enn den vanlige. I praksis vil dette ofte si at eleven får skyss helt fra hjemmet, men det kan også innebære at eleven får skyss fra en annen oppsamlingsplass.

Alle relevante forhold ved skolevegen skal vurderes i en slik sammenheng, men det må være særlige forhold som utløser en skyssrett med bakgrunn i trafikkarfarlig skoleveg.

Fylkeskommune har opprettet en særskilt faggruppe for å vurdere trafikksikkerhet på skoleveg etter søknad når fylkeskommunen har ansvaret for skyssen, dvs når avstanden mellom hjem og skole overstiger hhv 2 eller 4 km.

FV 115

FV 115 har en bredde på ca. 6 meter med en veiskulder fra 0 til ca 30 cm (på utsiden av den hvite stripa). Fra Trøgstad kirke mot Askim er veien rett, heller svakt nedover, før den etter ca 500 meter svinger mot høyre opp mot en bakketopp. På bakketoppen er det en venstresving før veien flater ut og svinger seg videre mellom gjordene for så å helle bratt nedover i skarpe svinger mot Mønster bru.

Det er boliger/gårdsbruk på begge sider av FV 115. Fra Kirken mot Mønster bru er det 6 avkjøringer mot nord og 5 avkjøringer mot sør som kan være skolevei for elever. En avkjøring ligger ved bakketoppen, de andre stort sett der veien svinger. På bakketoppen (Vestereng) og ved nedkjøringen til Mønster bru (Strønes) er det spesielt vanskelig å få oversikt over trafikken. Noen av elevene vil måtte krysse veien for å kunne benytte seg av evt fri skoleskyss.

Fra krysset med R 22 har FV 115 fartsgrense på 50 km/t 300 meter (etter avkjøringa til Prestegården) og fartsgrense 80 km/t derfra. Fra Bakketoppen i retning mot Skjønhaug er strekningen merket med forbikjøringsstriper i veien.

Vinterstid når veien er brøytet blir den smalere og meget vanskelig å ferdes langs som fotgjenger. Høy hastighet kombinert med glatte vinterveier kan medføre ekstraordinær fare for trafikkskader.

Trafikken

Trafikkmålinger på strekningen viser at det passerer 1871 biler i døgnet. Tellingen er foretatt for 3 år siden etter at bomstasjonene på E-18 ble etablert (se vedlegg 1-kart). Trafikkmessig er veien sterkt belastet etter at det ble innført bomstasjon på E 18 ved Slitu.

Det er også mye tungtransport på FV 115 pga bomstasjonene. Spesielt i perioden om morgenen før skolestart og ved skoleslutt er det stor trafikk.

Det er ingen plass til fotgjengere eller sykelister utenfor veibanen. Gående og syklende langs veien vil påvirke biltrafikken ganske mye. Faren for at det oppstår farlige situasjoner er stor.

Enkeltelever

Ved søknad om fri skoleskyss skal også den enkelte elevs evne til å ferdes i trafikken vurderes. Her søkes det om en varig endring for alle elevene langs FV 115. I vår vurdering har vi derfor vurdert at elvene har aldersadekvat utvikling og ferdigheter.

Elever i første klassetrinn for fri skoleskyss når de bor mer enn 2 km fra skolen. Fra 2. til 10 klassetrinn har elevene fri skoleskyss hvis de bor mer enn 4 km fra skolen.

Etter våre kart er det ikke elever i 2. til 10 trinn som vil ha behov for skyss til skolebussen. Ingen bor slik vi har kartlagt mer en 2,5 km fra FV 115.

For elever i 1. trinn vil det være fri skoleskyss utenfor 2 km avstand til Skjønhaug skole. Hvis det er mer enn 1,5 km fra skolebussen til hjemmet vil de ha krav på skyss fra hjemmet (se nedenfor).

RETNINGSLINJER FOR SKOLESKYSS GRUNNSKOLENE I ØSTFOLD

4.4.1 Akseptabel gangavstand

Skolevesen skal regnes fra dør til dør etter «farende» veg, jf merknader fra Ot prp nr 46 (1997-98) til Opplæringslovens § 7-1. Det skal legges til grunn at skyssen må dekke størstedelen av totaldistansen. På den andre siden kan elevene vanligvis ikke kreve skyss helt fra hjemmet. Det må kunne kreves at eleven går en rimelig distanse fram til en oppsamlingsplass. Hva som er rimelig distanse, må avgjøres etter en konkret vurdering, hvor det blant annet legges vekt på elevens alder samt trafiksikkerhet og framkommelighet på strekningen.

Akseptabel gangavstand bør vurderes særskilt dersom for eksempel topografiske eller klimatiske forhold tilsier dette.

Akseptabel gangavstand for elevene i Østfold er satt til inntil:

- 1,5 kilometer for 1. åretrinn*
- 2,5 kilometer for 2.- 7. åretrinn*
- 3,0 kilometer for 8- 10. åretrinn*

Disse avstandene legges til grunn ved vurdering av akseptabel gangavstand. Forhold som tilsier skyssbehov ved kortere avstander enn ovennevnte, skal fremgå av innmeldingslistene med anbefaling fra kommunen eller skolen og vurderes av fylkeskommunen.

Vurdering:

Rådmannens vurdering er at både barn og voksne vil føle seg utrygge som fotgjengere/sykelister langs denne veisetrekingen. Barn i 6 – 15 års alder vil ha store utfordringer i å forstå og forholde seg til biltrafikken langs strekningen. For enkelte kan det

bety at de må bevege seg en strekning på flere kilometer langs fylkesveien. Bilene kjører fort (80km/t) og det er mye trafikk i begge retninger. Fotgjengere og sykelister, i denne saken - barn fra 6 til 15 år, kanskje flere sammen, bør etter vår vurdering ikke tvinges til å ferdes langs FV 115.

Opplæringsloven gir kommunen ansvar for å vurdere om skoleveien er trygg. Rådmannen mener at denne strekningen langs F 115 er spesielt hardt belastet med trafikk og kan i følge loven klassifiseres under betegnelsen «farlig skolevei».

Etter vår vurdering er det bare R 22 som kan si å ha vanskeligere trafikkforhold. R 22 gjennom Skjønhaug er definert som trafikkfarlig av Kommunen.

FV 115 øst for Skjønhaug mot Hemnes, har en del lavere døgntrafikk (1595 biler pr døgn), men har ellers mange av de samme forholdene som FV 115 har vest for Skjønhaug. Fra Gopperudåsen kan elevene følge sti/vei utenom FV 115 ned til Mølla og fortau videre fram til skolen. Ved kryssing av R 22 har skolen trafikkpatrolje som hjelper elevene når de krysser R 22. Skolepatroljen fungerer godt, bortsett fra enkelte voksne som trosser anvisningene fra elevene i skolepatrolja.

Foreldrerådet og skolene i Trøgstad har i felleskap anbefalt at elever ikke skal sykle til skolen før de går i 5. klassetrinn (10 år). Forskning viser at barn ikke har god evne til å beregne trafikkbildet før de er 10 – 12 år gamle. Det betyr f.eks at de ikke klarer å se hvor fort en bil nærmer seg. Den evnen er meget viktig når man skal krysse veien og ferdes langs veien.

Kostnader.

Ved å definere en vei som trafikkfarlig vil Trøgstad kommune måtte bære kostnadene til skyss. Østfold fylkeskommune / Østfold Kollektivtrafikk har sammen med kommunene ansvar for all fri skoleskyss. De organiserer og bære kostnadene for elever som har rett til fri skoleskyss. For våre elever betyr det i hovedsak at de bor 2/4 km fra skolen sin. Noen veier defineres som trafikkfarlige. Østfold fylkeskommune dekker skoleskyssen for elever langs veier som de selv har definert som trafikkfarlige. Det er ingen slike strekninger i Trøgstad kommune. Derfor er Trøgstad kommune ansvarlig for både organiseringen og kostnadene for skoleskyssen på strekninger de definerer som trafikkfarlig skolevei.

Alle busstoppene ligger langs veien der det er fartsgrense på 80 km/t. i nærheten av svinger eller bakketopper.

Trøgstad kommune har ikke definert som "trafikkfarlig skolevei" at elever må krysse riksveien for å nå holdeplassen eller gang og sykkelsti. Det er da foreldrenes ansvar å evt følge elevene over veien slik at de kan komme seg videre til skolen.

Skolebuss

På denne strekningen av FV 115 går det i dag skolebuss for de elevene som bor mer enn 2/4 km fra skolen. Denne bussen vil kunne ta med de elevene som bor nærmere skolen. For skyss i 90 dager (halvår) er satsen for 1 sone kr 2.647,80 – Helårlig kostnad 5.295,60.

6 elever helårlig + 4 elever høsthalvåret koster kommunen totalt kr. kr.42.3648,80 i 2012. For 2013 blir kostnadene for 10 elever helårlig og 2 halvårlig totalt kr. 63.547,20.

Konklusjon:

Rådmannen vurderer at lovens krav om at eleven blir utsatt for en fare utenom det vanlige er tilstede.



Trøgstad kommune

Rådmannen foreslår ut fra ovenstående at søknaden om fri skoleskyss på grunn av farlig skolevei for FV 115 vestover fra Skjønhaug godkjennes.

Vedlegg:

Kart med trafikktegninger fra Vegvesenet.

Utskrift sendes:

- Elisabeth Muskaug, Skjønhaug skole
- Trøgstad ungdomsskole
- FAU ved begge skolene

OPPSIGELSE AV LEIEAVTALE MED LANGHOLEN GÅRD

Saksbehandler: Svein Oshaug
 Arkivsaksnr.: 08/105

Arkiv: A25

Saksnr.:	Utvalg	Møtedato
6/12	Råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne	16.04.2012
9/12	Ungdomsråd	16.04.2012
15/12	Livsløpsutvalget	17.04.2012
20/12	Formannskapet	19.04.2012
22/12	Kommunestyret	24.04.2012

Rådmannens innstilling:

1. Kommunestyret ser bort fra at reduksjonen av kommunale utgifter til Langholen gård var oppført i alternativ kuttliste i budsjettet for 2012.
2. Rådmannens grep for å fremskaffe tilfredstillende alternative læringsarenaer tas til etterretning.

Bakgrunn:

Viser til Kommunestyrebehandling i sak 08/12- 14.02.2012. "Saken utsettes til møterunden i april, og forutsettes behandlet i Råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne."

Saksutredning:

Viser til saksutredningen i sak 8/12. (vedlegg)

Alle elever på alternative skolearenaer har individuell opplæringsplan (IOP). En slik plan blir laget etter sakkyndig utredning av Pp-tjenesten og i samarbeid mellom skolen og foreldrene til eleven. Dette gjelder for alle elever som har skoleplass på en alternativ arena. En IOP beskriver innhold og organiseringen av opplæringen til den enkelte eleven. Denne individuelle opplæringsplanen gjelder for eleven uavhengig av opplæringssted.

Alternative arenaer er annerledes enn skolene vil være. Nettopp fordi de er alternative. Det vil si at rammen rundt opplæring på Ungdomsskolen vil være noe annerledes enn på Langholen. Målene for opplæringen er likevel de samme, målene for hver enkelt elev er de samme. Veien for å nå målene for opplæringen for hver enkelt elev vil derfor bli noe forskjellig ut fra hvor opplæringen skjer.

En IOP gjelder for en enkelt elev og er unntatt offentlighet. Det vil derfor være vanskelig å gå inn på hvordan opplegget for hver elev vil bli på Ungdomsskolen. Det er også slik at opplæringen vil evalueres mot målene for opplæringen underveis og aktivitetene endres etter behov. Slik vil opplæringen for elever være forskjellig over tid og forskjellig på Langholen og Ungdomsskolen.

Verktøyene vi har til rådighet for elevene vil som sagt være forskjellige på Langholen og på Ungdomsskolen. Å arbeide med skolefag er hovedsaken med opplæringen. Mye av dette foregår inne i et undervisningsrom i en gruppe. Noe opplæring foregår i andre sammenheng, ute eller inne. Slik har det vært på Langholen og slik vil det være på Trøgstad ungdomsskole. Ungdomsskolen har rom som er spesielt tilrettelagt for faglig arbeid, med "hode eller

hendene" (teoretisk eller praktisk). Trøgstad ungdomsskole vil ha mulighet til å bruke omgivelsene rundt skolen på Skjønhaug.

Vurdering:

I Trøgstad kommune vurderes det nøye hvordan man kan få mest mulig ut av ressursene og hvilket kvalitetsnivå som er tilfredstillende i forhold til behov, lover og regelverk. Rådmannen er etter en helhetsvurdering trygg på at Trøgstad ungdomsskole vil gi alle elever på skolen tilfredstillende opplæring. Målene for opplæringen er de samme uavhengig av arena, men verktøyene for å nå målene vil være forskjellige

Vedlegg:

Saksframlegget sak: 08/12- 14.02.2012

Utskrift sendes:

- Langholen v/ Bente Vereide
- Foreldrene til aktuelle elever
- Skolene i Trøgstad

REFERATSAKER

Saksbehandler: Knut Baastad
Arkivsaksnr.: 12/285

Arkiv: 033

Saksnr.: Utvalg
16/12 Livsløpsutvalget

Møtedato
17.04.2012