



Møteinnkalling

Utvalg: OPPVEKST OG OMSORGSUTVALGET
Møtested: Marker Rådhus
Møtedato: 27.03.2012
Tidspunkt: 18.30

Forfall meldes på tlf 69810500 til Kjersti Fosser eller mail kjersti.fosser@marker.kommune.no , som sørger for innkalling av varamenn. Varamenn møter kun ved spesiell innkalling.

Saksnr.	Arkivsaksnr.	Innhold
PS 22/12	12/10	Godkjenning av protokoll
PS 23/12	12/10	Referater
PS 24/12	12/196	Barnehagetilbudet i Marker kommune
PS 25/12	09/628	Forvaltningsrevisjonsprosjektet "Tildeling av barnevernstjenester"
PS 26/12	12/193	Skoleskys for elever bosatt i Mosebyneset boligområde
PS 27/12	12/195	Skoleskys for elever bosatt i Lihammeren boligfelt og veien videre til Ørje sluser

Øystein Jaavall
leder

Per Øivind Sundell
kommunalsjef



Godkjenning av protokoll

Saksnr.:	Utvalg	Møtedato
22/12	Oppvekst og omsorgsutvalget	27.03.2012

Rådmannens forslag til vedtak:

Protokoll fra møte i Oppvekst- og omsorgsutvalget 28.02.12 godkjennes.



Referater

Saksnr.: 23/12	Utvalg Oppvekst og omsorgsutvalget	Møtedato 27.03.2012
--------------------------	--	-------------------------------

Rådmannens forslag til vedtak:

Referater på vedlagte liste tas til etterretning.

Referater:

* Skjenkekontroll - Securitas



Barnehagetilbudet i Marker kommune

Saksnr.:	Utvalg	Møtedato
24/12	Oppvekst og omsorgsutvalget	27.03.2012
/	Formannskapet	

Rådmannens forslag til innstilling til formannskapet og kommunestyret:

1. Grunnbemanningen ved Grimsby barnehage øker med pedagogressurs tilsvarende 1,40 stilling og assistentressurs tilsvarende 0,45 stilling fra august 2012.
2. Rådmannen gis fullmakt til å ansette assistenter/fagarbeidere utover i året etter behov etter hver som søkere melder seg i inntil 1,55 stilling.
3. Beregnet netto merutgift for 2012 på kr 260.000 dekkes slik:
kr 160.000 overføres fra driftsrammen til skolen, mens resterende kr 100.000 forutsettes dekket innenfor tildelt netto driftsramme for Grimsby barnehage 2012.
4. Merutgiftene i kommende planperiode vurderes nærmere i budsjett 2013 og økonomiplan 2013-2016.
5. Det nedsettes et utvalg på 4 representanter som vurderer kommunens samlede barnehagetilbud. Resultatet av arbeidet legges fram for oppvekst og omsorgsutvalget og kommunestyret for videre drøfting. Rådmannen utpeker sekretær.

Bakgrunn:

Kommunestyret behandlet sak om rullering av lokale retningslinjer om likeverdig behandling av ikke-kommunale barnehager i sitt møte 13.mars i k.sak 24/12. I vedtaket ber kommunestyret om en helhetlig drøfting av kommunens barnehagetilbud. Drøftingen skal skje i oppvekst- og omsorgsutvalget, og legges fram for kommunestyret.

Barnehagenes oppdrag er gitt i Lov om barnehager med forskrifter. Rammeplan for barnehager er den mest sentrale forskriften som beskriver kvalitet i barnehagen inngående. Lokale mål for Marker kommune er beskrevet i Oppvekstplan for barn og unge og Barnehageplan for Marker kommune (kommunestyret – PS 52/11)

Rett til plass:

Marker kommune plikter å tilby plasser til alle brukere som ønsker det dersom

1. det søkes ved hovedopptaket 1. mars
2. barnet fyller ett år innen utgangen av august det året hovedopptaket er. Barnet har da rett til plass fra august samme år

Høsten 2011 fikk alle som fylte kriteriene over plass. I tillegg fikk noen plass utover dette, for eksempel ønsket noen å begynne litt senere enn august – og noen fikk plass selv om de var for små. Barn med spesielle behov blir prioritert. Noen – som ikke fylte kriteriene for alder – og

ønsket plass fra nyttår 2012 – ble satt på venteliste. Det er kostbart for alle barnehagene å ”holde av” plasser.

Etter at opptaket var foretatt, bemannet alle barnehagene med det personalet som var nødvendig for å oppfylle lover og forskrifter. Det er for eksempel lovkrav til hvor mye pedagog det skal være på et visst antall barn. Barnehagene blir bemannet etter antall barn, å bemanne opp så det er ledig kapasitet er kostnadskrevende. Dette betyr at barn som søker utenom hovedopptak settes på venteliste.

Venteliste

Marker kommune har gjennom barnehageåret 2011/2012 hatt venteliste. Det har kommet søkere gjennom hele året. Forklaringen på dette er at foreldre i permisjon går ut i jobb på andre tider enn august, det kommer barn flyttende til Marker – og det kommer søkere som er anbefalt fra andre instanser (helsestasjon, barneverntjeneste, NAV o.a.). Det har også vært søkere bosatt utenfor kommunen, men med jobb i Marker som har ønsket å ha barna sine her. Det har lyktes kommunen å skaffe plass til noen av disse barna gjennom året, men det har stadig kommet til nye. Ventelisten har stort sett ligget på 10-12 barn med ønske om ulike plastyper.

Oppvekstplan for barn og unge:

Vedtatt av kommunestyret – PS-23/11. De viktigste målsettingene som gjelder barnehage i denne planen er:

- *det bør opprettes et spesialpedagogisk team for barnehager og skole for å sikre god oppfølging, rådgivning og koordinering*
- *Marker kommune skal ha et godt og helhetlig tilbud til barn, unge og deres familier*
- *det skal være fokus på tidlig innsats for alle i barnehage og småskole (1.-4.) ved at det settes inn ressurser for å fokusere på barns grunnleggende ferdigheter*

Barn med nedsatt funksjonsevne har rett til hjelp. Det er kommunens ansvar å sørge for at slik hjelp blir gitt, det er også kommunens ansvar å finansiere slike tiltak. PPT er en sentral støttespiller. Per d.d. har ikke Marker kommune spesialpedagog spesielt til å jobbe med barn i barnehager. Hjelp til barn som har enkeltvedtak har blitt løst innenfor hver enkelt barnehage. Man vet at det er mangel på pedagoger, og det kan i framtida bli en utfordring å få kvalifisert personale til å gi slik hjelp. Det finnes heller ikke noe samarbeidsforum for de som jobber på denne måten. Vi ser at behovet for hjelp til barn i førskolealder er økende, både i form av spesialpedagog og assistenter til styrking av grunnbemanning. En spesialpedagog i 100 % stilling vil koste ca. kr. 540 000,- inkl. sosiale utgifter.

Barnehageplan for Marker kommune:

Vedtatt av kommunestyret – PS-52/11. Planen omhandler alle sider av barnehagetilbudet i Marker kommune, og gir en beskrivelse av kvalitet, kapasitet, rammebetingelser og til dels økonomi. Mål som vil være utslagsgivende for økonomi er (foruten tilskuddsordningene):

- *Økt pedagogtetthet fører til at det blir flere som har kompetanse til å se enkeltbarnet, de er med på å fange opp barn som er i gråsonen. Gjennom tidlig innsats er vi med på å forebygge for videre problemer og at vi kanskje på sikt kan redusere enkeltvedtak i skolen*
- *Marker kommune skal tilstrebe seg å ha flere pedagogiske ledere per avdeling. De ufaglærte skal også få tilbud og anledning til å ta utdanning innen faget*

Differansen mellom assistent og pedagog er ca kr. 140 000 per årsverk per år. For den kommunale barnehagens del vil det da si at ved 3 avdelinger erstattes 3 assistenter med pedagoger. Kostnad per år vil bli ca 420 000,-. Ved 4 avdelinger kr. 560 000,-.

Situasjonen i barnehagene nå – og ved oppstart av nytt barnehageår:

De private barnehagene har per d.d. utnyttet sin kapasitet mht bemanning og areal. Grimsby har areal å gå på, og må utvide sin bemanning for å oppfylle brukernes rettigheter. Grimsby barnehage har nå ca 3 avdelinger (54 plasser omregnet til barn over 3 år). Det tilsier en grunnbemanning på 9 – herav 3 pedagogiske ledere og 6 assistenter/fagarbeidere i tillegg til styrerressurs. De private barnehagene får kommunalt tilskudd på bakgrunn av dette.

Ved opptaket til nytt barnehageår 2012/2013 er søkermassen økende. De private barnehagene har tatt opp noen flere barn. De barna som har ønsket plass i privat barnehage, men som det ikke er funnet plass til, er tilbudt plass på Grimsby. Det betyr at Grimsby må utvide sin kapasitet, i hovedsak vil det si at det må ansettes flere i grunnbemanningen. Dette vil medføre økte kostnader for kommunen.

Det er 3 måter å løse dette på:

Alternativ 1. Dersom det skal løses mest mulig kostnadseffektivt, må det ansettes grunnbemanning etter eksakt barnetall som blir tatt opp til barnehagen. Det vil si at søkere utenom hovedopptaket blir satt på venteliste. De vil da ikke få tilbud om plass uten at det er endringer i barnehagene (noen som flytter eller lignende).

Alternativ 2. Det opprettes en hel avdeling på Grimsby. Da vil barnehagen fra høsten av – slik det ser ut nå – ha ledig kapasitet til 12 barn over 3 år eller 6 barn under 3 år.

Alternativ 3. Det ansettes som alternativ 1 til eksakt antall barn, men av dette ansettes det en hel pedagogisk leder, slik at barnegruppen kan utvides ved behov innenfor lovens krav om pedagogtetthet. Rådmannen gis fullmakt til å ansette assistenter/fagarbeidere utover i året etter behov etter hver som søkere melder seg. På den måten kan venteliste unngås uten at det drives med ledig kapasitet.

Økonomiske konsekvenser for utvidelse på Grimsby:

Alternativ 1

Økt pedagogressurs	0,73 stilling	lønn inkl sos. utg.	kr 367 000,-
Økt assistentressurs	1,12 stilling	lønn inkl sos. utg.	<u>kr 405 000,-</u>
Totalt			kr. 772 000,- =====

Det kan beregnes en inntektsøkning på ca 167 000 (økt foreldrebetaling) minus ev. søskenmoderasjon

Alternativ 2

Økt pedagogressurs	1,40 stilling	lønn inkl.sos. utg	kr 704 000,-
Økt assistentressurs	2,45 stilling	lønn inkl sos. utg	<u>kr 880 000,-</u>
Totalt			kr.1 584 000,- =====

Foreldrebetaling er det vanskelig å anslå, kr 27 000 per plass/år (minus ev søskenmoderasjon)

Alternativ 3

Økt pedagogressurs	1,40 stilling	lønn inkl. sos. utg	kr 704 000,-
Økt assistentressurs	0,45 stilling	lønn inkl. sos. utg	<u>kr 163 000,-</u>
Totalt			kr. 867 000
			=====

I tillegg får rådmannen fullmakt til å ansette assistentressurs i inntil 1,55 stilling, (inntil kr. 562 000,-). Foreldrebetaling er det vanskelig å anslå, kr. 27 000 per plass/år (minus ev søskenmoderasjon)

Alle utregninger gjelder for helt år.

Økonomiske konsekvenser forslagene om bemanning og kompetanse NOU 2012:1:

I omtalte k.sak 24/12 ble administrasjonen også anmodet om å utrede hvilke økonomiske konsekvenser forslagene om bemanning og kompetanse NOU 2012:1 – Til barnas beste, kan få for Marker kommune.

NOU 2012:1 er ute på høring. Det tas sikte på at loven som helhet vil trå i kraft fra 01.01.2013. Grunnbemanningen (voksenteiteten totalt) foreslås ikke økt fra dagens normer, men det skal være en større andel pedagoger og fagarbeidere. De foreslåtte paragrafene om bemanning sies at skal gradvis opptrappes fram til 2020. Det er uvisst i hvilken takt dette vil skje. Kravene om pedagogisk bemanning er store, og det er fra før stor mangel på førskolelærere i Norge, slik at disse må utdannes først. Fagarbeidere er også en forholdsvis ny yrkesgruppe, det kreves også rekruttering til denne.

Hvis vi tar utgangspunkt i høstens søkertall og bemanningsbehov ved Grimsby barnehage, kan vi få en viss pekepinn på økte kostnader.

Bemanning på Grimsby høst 2012 (minimum, beregner ut fra 60 barnehageplasser omregnet til over 3 år):

Pedagog – 3,33 stillinger -	kr.	1 675 000 inkl. sos. utgifter
Assistent – 6,67 stillinger	kr.	<u>2 413 000 inkl. sos. utgifter</u>
Totalt	kr.	4 088 000 inkl. sos. utgifter
		=====

Tilsvarende i 2020:

Pedagog – 5 stillinger	kr.	2 516 000 inkl. sos. utgifter
Assistent – 2,5 stillinger	kr.	905 000 inkl. sos. utgifter
Fagarbeider – 2,5 stillinger	kr.	<u>950 000 inkl. sos. utgifter</u>
Totalt	kr.	4 371 000 inkl. sos. utgifter
		=====

Differanse: 283 000,- som da ville bli den direkte årlige økonomiske konsekvensen. I tillegg kommer utslaget dette vil gi for tilskuddet til de ikke-kommunale barnehagene. Med utgangspunkt i utregningen over vil de på årsbasis utgjør ca kr 500.000. Det vil si samlet for den kommunale og tilskudd til de ikke-kommunale på kr 783.000.

Vurdering:

Grimsby barnehage må utvide fra høsten 2012 for å kunne tilby plass til de som ønsker det. Av de tre alternativene som skisseres foran mener rådmannen at alternativ 3 er det som fremstår som det beste. Grimsby bemannes da opp etter eksakt antall barn, men av dette

ansettes det en hel pedagogisk leder, slik at barnegruppen kan utvides ved behov innenfor lovens krav om pedagogtetthet. Rådmannen må da gis fullmakt til å ansette assistenter/ fagarbeidere utover i året etter behov etter hvert som søkere melder seg. På den måten kan venteliste unngås uten at det drives med ledig kapasitet. På årsbasis vil dette alternativet koste kommunen ca kr 867.000 med fratrekk av økt foreldrebetaling for flere barn, mens det for høsten 2012 vil koste ca kr 360.000 med fratrekk på kr 100.000 for foreldrebetaling, dvs. en netto merutgift på ca. kr 260.000. Avhengig av antall barn og behov for utvidelse kan dette øke med inntil kr 562.000 med fratrekk for foreldrebetaling – jfr. eventuelt behov for ytterligere økte assistensressurser.

Økte utgifter Grimsby vil normalt slå ut også på tilskuddet til de ikke-kommunale barnehagene, men dette vil avhenge av hvor mange nye barn som til slutt tilbys plass og som takker ja. Dersom vi tar utgangspunkt i 7 barn uten ekstra assistentressurs utover det som ligger i alternativet, vil dette nær balansere med vedtatte satser – dvs. det vil ikke slå vesentlig ut i samlet overføring til de ikke-kommunale barnehagene. Færre enn 7 vil slå ut med økt tilskudd til de ikke-kommunale og flere enn 7 vil slå ut med mindre tilskudd. Eventuelt ytterligere økte assistensressurser vil som utgangspunkt gi økt tilskudd til de ikke-kommunale, men dette vil igjen avhenge av antall barn. Den endelige fasiten på hvordan dette vil slå ut vil vi i praksis ikke vite før regnskapet foreligger og de endelige tallene for barn fordelt på store og små foreligger for alle barnehagene.

For vider drøfting angående det samla barnehagetilbudet i kommunen foreslår rådmann at det nedsettes et utvalg som vurderer dette videre og legger fram konklusjonen for utvalg og kommunestyret.



Forvaltningsrevisjonsprosjektet "Tildeling av barnevernstjenester"

Saksnr.:	Utvalg	Møtedato
25/12	Oppvekst og omsorgsutvalget	27.03.2012

Rådmannens forslag til innstilling til kommunestyret:

Kommunestyret tar oppfølgingsrapport om tildeling av barneverntjenester i Marker kommune, samt kontrollutvalgets vedtak i saken til etterretning.

Bakgrunn:

Oppfølging av rapport om "Tildeling av barneverntjenester" i Marker kommune som følge av vedtak 09/17 i kontrollutvalget og vedtak 4/10 i kommunestyret.

Formålet med undersøkelsen er å følge opp forvaltningsrevisjonsprosjektet "Tildeling av barneverntjenester".

Vurdering:

Det kommer fram i konklusjon i oppfølging av rapporten at alle 6 vedtatte anbefalinger fra revisjon anses som fulgt. Revisor vil særlig fremheve den oversiktlige internkontrollmappen som barneverntjenesten har utarbeidet. Den gir etter revisors oppfatning, gode retningslinjer for barnevernets utførelse av sine oppgaver.

Konklusjon:

Det innstilles på at Kommunestyret tar oppfølgingsrapport om tildeling av barneverntjenester i Marker kommune, samt kontrollutvalgets vedtak i saken til etterretning.

Vedlegg:

Oppfølging av rapport om "Tildeling av barneverntjenester".



Skoleskyss for elever bosatt i Mosebyneset boligområde

Saksnr.:	Utvalg	Møtedato
26/12	Oppvekst og omsorgsutvalget	27.03.2012

Rådmannens forslag til innstilling til formannskapet og kommunestyret:

Elever på 1. trinn fra Mosebyneset boligområde får gratis skoleskyss da dette ifl. skyssgrensene gir rett på gratis skoleskyss. Elever på 2.-10. trinn får ikke gratis skoleskyss. Dette gjøres gjeldende fra og med skoleåret 2012-2013.

Bakgrunn:

For elever på 1. trinn inntretr retten til gratis skoleskyss når de bor mer enn 2 kilometer fra skolen. For elever på 2.-10. trinn inntretr retten til gratis skoleskyss når de bor mer enn 4 kilometer fra skolen. Dette er nedfelt i opplæringsloven § 7-1. I denne sammenheng måles avstanden fra dør til dør. Det presiseres likevel at elevene må kunne gå en rimelig distanse fram til oppsamlingsplasser. For de som bor lengst inne i boligfeltet er avstanden til skolen ca 2,3 km. Til oppsamlingsplass ved riksveien er avstanden 1,5 km. Ifl. retningslinjer for skoleskyss fra Østfold kollektivtrafikk er akseptabel gangavstand til oppsamlingsplass for 1. trinn i Østfold satt til inntil 1,5 kilometer.

Iflg. opplæringsloven kan det gjøres unntak for de alminnelige skyssgrensene for elever med særlig farlig eller vanskelig skolevei. Dette skoleåret er seks elever innvilget busskort som en videreføring fra forrige skoleår da det var mye anleggstrafikk i området.

Skoleskyssen for disse elevene koster Marker kommune ca 6 000 kroner pr. elev pr. år. Etter hvert som boligfeltet bygges ut vil dette kunne utgjøre store beløp. En mindreutgift på skoleskyssen forutsettes å kunne disponeres av skolen til for eksempel bedre voksendekning og tilsyn med elever.

Saken har vært til drøfting i FAU og i elevrådet, og den er orientert om blant skolens ansatte og i medbestemmelsesmøte med de tillitsvalgte. Saken ble behandlet i Samarbeidsutvalget (SU) 9. februar 2012. Ulike synspunkter er framkommet.

Fra elevrådet gis det uttrykk for at det er greit å følge skyssgrensene, dvs gratis skoleskyss for 1. trinn og ikke gratis for 2. – 10. trinn.

I et brev fra beboere i Mosebyneset argumenteres det for at det bør være like bestemmelser for elevene der og i Lihammeren, og at det bør legges vekt på følgende:

- Nærheten til vann
- Gangbroa over til Neset
- Broer
- Lave rekkverkshøyder på broa over E18
- Uoversiktlig trafikkbilde i Ørje sentrum

Adkomsten til oppsamlingsplassen ved riksvei 21 for de barna som får skoleskyss er også et tema i brevet. Veien har ikke fortau, og er ved flere partier nokså uoversiktlig, grunnet

svinger, bakketopper og kantvegetasjon. Veien har ingen belysning, noe som gjør siktforholdene svært dårlig, spesielt i vintermånedene. På sommeren har vegetasjonen i vegkanten blitt så stor at det har vært problematisk for barna å gå langs kanten, i tillegg påvirker det også siktforholdene. Brevet er i sin helhet vedlagt saken.

SU drøftet mulighetene for om det kan tilrettelegges for snuplass for bussen ved begynnelsen av Mosebyneset, eller eventuelt bygging av fortau og gatebelysning på strekningen ut mot riksveien.

I SU kom man ikke til noen felles konklusjon i saken. Alle er enige om at skoleveien skal være trygg, men hva er farlig og vanskelig skolevei? Det kom forslag om man kunne trekke inn eksterne instanser til hjelp i denne vurderingen. Det var også enighet om at evt. innsparte midler til skoleskyss må komme skole og alle elevene tilgode.

Vurdering:

Når det gjelder elever bosatt i Mosebyneset boligområde, er avstandene for disse elevene under skyssgrensen for elever på 2.-10. trinn. Disse elevene har da ikke rett til gratis skoleskyss. Å gå eller sykle til skolen er fysisk aktivitet og slik sett positivt i et helseperspektiv. Skoleveien er tilrettelagt med gangvei helt fram til etter gangbrua i Neset. Nærheten til vann, kryssing av Storgata og uklare trafikkforhold fram til Ørjesenteret, vil være momenter som taler for å bruke betegnelsen særlig farlig eller vanskelig skolevei. Dette vil imidlertid gjelde alle elever bosatt i Neset og i Ørje sentrum. Elevenes alder og modenhet vil klart være av betydning i denne vurderingen. Uansett vil det være fullt mulig å kjøpe billett selv.

Konklusjon:

Elever på 1. trinn fra Mosebyneset boligområde får gratis skoleskyss da dette ifl. skyssgrensene gir rett på gratis skoleskyss. Elever på 2.-10. trinn får ikke gratis skoleskyss. Dette gjøres gjeldende fra og med skoleåret 2012-2013.

Vedlegg:

Brev fra beboere i Mosebyneset



Skoleskyss for elever bosatt i Lhammeren boligfelt og veien videre til Ørje sluser

Saksnr.:	Utvalg	Møtedato
27/12	Oppvekst og omsorgsutvalget	27.03.2012

Rådmannens forslag til innstilling til formannskapet og kommunestyret:

Elever på 1.-5. trinn bosatt i Lhammeren boligfelt og veien videre til Ørje sentrum får gratis skoleskyss. Elever på 6.-10. trinn får ikke gratis skoleskyss. Dette gjøres gjeldende fra og med skoleåret 2012-2013.

Bakgrunn:

For elever på 1. trinn inntreer retten til gratis skoleskyss når de bor mer enn 2 kilometer fra skolen. For elever på 2.-10. trinn inntreer retten til gratis skoleskyss når de bor mer enn 4 kilometer fra skolen. Dette er nedfelt i opplæringsloven §7-1. I denne sammenheng måles avstanden fra dør til dør. Det presiseres likevel at elevene må kunne gå en rimelig distanse fram til oppsamlingsplasser. For de som bor lengst inne i boligfeltet er avstanden til skolen ca 3,4 km.

Iflg. opplæringsloven kan det gjøres unntak for de alminnelige skyssgrensene for elever med særlig farlig eller vanskelig skolevei. Ifølge prognoser for neste skoleår vil dette gjelde 50 elever som har fått busskort tidligere. Tre av elevene vil tilhøre 1. trinn. På 6.-10.trinn vil det gjelde 22 elever.

Skoleskyssen for disse elevene koster Marker kommune ca 6 000 kroner pr. elev pr. år. En mindretgift på skoleskyssen forutsettes å kunne disponeres av skolen til for eksempel bedre voksendekning og tilsyn med elever.

Saken har vært til drøfting i FAU og i elevrådet, og den er orientert om blant skolens ansatte og i medbestemmelsesmøte med de tillitsvalgte. Saken ble behandlet i Samarbeidsutvalget (SU) 9. februar 2012. Ulike synspunkter er framkommet.

Elevrådet har disse kommentarene i forhold til at retten til gratis skoleskyss kunne falle bort for elevene fra og med 5. trinn:

- Ved snøvær må gangveien være ferdig måket om morgenen slik at ingen blir fristet til å gå ut i veibanen.
- Veien er farlig pga høy fart på trafikken.
- Veien er lang med tunge sekker og bade/gymtøy.
- Det er trangt og farlig mellom sluseboligene.
- Det er en fare for at det kan bli mye vill sykling med høy fart nedover bakkene.

I et brev fra Lihammeren Vel argumenteres det med følgende for at alle elevene fortsatt skal ha gratis skoleskyss:

- Lang skolevei 3-4 kilometer
- Forsere nedre sluseport (med glissent gjerde), alternativt smyge seg gjennom partiet mellom sluseboligene i håp om at de ikke blir meid ned
- Forsere Svingbrua ved øvre sluseport (med glissent gjerde)
- Ta seg over gamle Kanalbrua, med gjerde høyde 90 cm, smalt fortau og støpt sokkel som innbyr til klatring
- Ta seg over krysset ved Uttersrudgården og videre opp i Ørje sentrum mot skolen.

Brevet er i sin helhet vedlagt saken.

I SU kom man ikke til noen felles konklusjon. Alle er enige om at skoleveien skal være trygg, men hva er farlig og vanskelig skolevei? Det kom forslag om man kunne trekke inn eksterne instanser til hjelp i denne vurderingen. Det var også enighet om at evt. innsparte midler til skoleskyss må komme skole og alle elevene til gode.

Vurdering:

Når det gjelder elever bosatt i Lihammeren boligfelt og videre mot Ørje sentrum, er avstandene for disse elevene under skyssgrensen for elever på 2.-10. trinn. Disse elevene har da ikke rett til gratis skoleskyss. Likevel har disse fått gratis skoleskyss med bakgrunn i særlig farlig eller vanskelig skolevei og at avstanden er tett oppunder skyssgrensen. Det er nå gangvei helt fram til Ørje sluser. Avstanden til skolen er imidlertid fortsatt tett oppunder skyssgrensen. En alternativ skolevei, fortrinnsvis vår og høst, er gjennom skogen og over brua ved Marker idrettspark. Å gå eller sykle til skolen er fysisk aktivitet og slik sett positivt i et helseperspektiv. Nærheten til vann og uklare trafikkforhold ved slusene og Kanalbrua, vil være momenter som taler for å bruke betegnelsen særlig farlig eller vanskelig skolevei. Elevenes alder og modenhet vil klart være av betydning i denne vurderingen. Det anbefales ikke at elevene sykler i trafikken før de er 10-12 år. Det blir derfor en forholdsvis lang skolevei å gå for de yngste elevene. Elevene fyller 10 år det året de begynner på 5.trinn. Med bakgrunn i denne vurderingen vil en innstille på at elever til og med 5. trinn fortsatt får busskort. Det vil uansett være fullt mulig å kjøpe billett selv på bussen.

Konklusjon:

Elever på 1.-5. trinn bosatt i Lihammeren boligfelt og veien videre til Ørje sentrum får gratis skoleskyss. Elever på 6.-10. trinn får ikke gratis skoleskyss. Dette gjøres gjeldende fra og med skoleåret 2012-2013.

Vedlegg:

Brev fra Lihammeren Vel