

# AVGIFTSREGULATIV

FOR

# BERLEVÅG HAVNEDISTRIKT



**Gjeldende fra: 01.08.**

# 2009

Vedtatt i kommunestyret 18.06. 2009

## Innholdsfortegnelse

1. GENERELLE BESTEMMELSER .....	3
STRAFFEANSVAR.....	3
2. FARTØYSAVGIFTER .....	4
ANLØPSAVGIFT § 23 A.....	4
FRITAKELSE FOR Å BETALE ANLØPSAVGIFT.....	5
KAIAVGIFT § 23 B.....	5
3. VEDERLAG.....	6
INNFØRING AV VEDERLAG I BERLEVÅG INDRE HAVN .....	6
AVGIFT / VEDERLAG FOR KOMMUNENS FLYTEBRYGGER .....	7
TERMINALAVGIFT .....	8
OPPLAGSAVGIFT .....	8
4. ANDRE AVGIFTER.....	9
LOSAVGIFT .....	9
RENOVASJONGEBYR .....	9
STRØM / ELEKTRISK KRAFT:.....	9
VANNAVGIFT: .....	9

## 1. GENERELLE BESTEMMELSER

Avgiftsregulativet for Berlevåg havn er fastsatt med hjemmel i lover og forskrifter slik:

1. Lov om havner og farvann av 8. juni 1984, nr. 51.
2. Forskrift av 13. desember 1988 fastsatt av Fiskeridepartementet i medhold av § 11 nr. 1 og 6 om ankomstmeldinger og tjenestemenns adgang til fartøyet osv.
3. Forskrift om opplysninger som skal gis av havnebrukere og private kaieiere og kommunens plikt til å føre statistikk, fastsatt av Fiskeridepartementet 17. august 1998.
4. Forskrift nr. 1077 av 02.12. 1992 om hvilke kostnader m.v. de forskjellige havneavgifter skal dekke, fastsatt ved Kgl. res. den 4. desember 1992 i medhold av lovens § 22 i havne- og farvannsloven.
5. Forskrifter om havneavgifter, beregninger og beregningsgrunnlag, oppbygging, oppkreving, kostnadsregistrering m.v. fastsatt av lovens § 24.
6. Avgiftsregulativet gjelder hele havnedistriktet, og er vedtatt av Berlevåg Havnestyre den 18.06.09.

## STRAFFEANSVAR

Med bøter straffes etter § 28 i Lov om havner- og farvann den som forsettlig eller uaktsomt unndrar seg betaling av gyldig vedtatte havneavgifter.

## 2. FARTØYSAVGIFTER

Avgifter skal betales av alle fartøy i kommersiell drift på grunnlag av bruttotonnasje i samsvar med internasjonal konvensjon om måling av fartøy av 1969, eller for mindre fiskebåter, fartøyets lengde.

I tilfeller hvor det ikke er mulig å fastslå fartøyets størrelse/ tonnasje i henhold til sikre opplysninger, fastsettes størrelse/ tonnasje av havnemyndighet.

### ANLØPSAVGIFT § 23 A

Med unntak som nevnt nedenfor, skal alle fartøy som anløper havnen betale anløpsavgift til havnekassen etter følgende satser:

	fartøystørrelse	sats p.r. b.t.	sum intervall	sum akkumulert
For de første	300 b.t.	kr.0,55	kr. 165	
For de neste	300 b.t.	kr.0,50	kr. 150	kr. 315
For de neste	600 b.t.	kr.0,47	kr. 282	kr. 597
For de neste	800 b.t.	kr.0,28	kr. 224	kr. 821
For de neste	1000 b.t.	kr.0,15	kr. 150	kr. 971
For de neste	2000 b.t.	kr.0,17	kr. 330	kr.1301
For de neste	5000 b.t.	kr.0,17	kr. 850	kr.2151
For de neste	10000 b.t.	kr.0,12	kr.1200	kr.3351
Alt over	20000 b.t.	kr.0,11		

Avgiften gjelder p.r. anløp. (Ved gjentatte anløp innenfor ett og samme døgn, ilegges avgiften kun en gang p.r. døgn.)

Følgende fartøy skal betale 25 % avgift;

- Fartøy som går i regelmessig rute med mindre det losses eller lastes så mange varer ankommet fra utlandet eller bestemt fra utlandet at de opptar minst 50 % av dødvekten eller bestøver minst 100 tonn. Hvorvidt et fartøy går i regelmessig rute, avgjøres i tvilstilfelle av fiskeri- og kystdepartementet.
- Fartøy som anløper kun for bunkring, vannforsyning eller proviant.
- Fartøy som anløper for å ta om bord eller ilandsette passasjerer.
- Fartøy som ligger i havnen uavbrutt i 30 døgn.

**A 1;** Fartøyer som benyttes til bosted, lagring, produksjon eller lignende skal betale kr. 2,50 p.r. b.t. p.r. måned eller del derav.

**A 2;** Fartøyer hjemmeværende i kommunen som driver fraktfart eller anløper en havn minst to ganger i hver uke innen havnedistriktet betaler 50% av alle satser.

**A 3;** Norske fartøyer som anvendes til ervervsmessig fiske og som ikke er hjemmehørende i Berlevåg kommune, skal betale anløpsavgift således;

- Se tabell neste side

<b>Fremmedflåten</b>	
Fartøystørrelse	P.r. måned
0-25 B.T.	Kr. 100,-
25-50 B.T.	Kr. 150,-
50-100 B.T.	Kr. 200,-
100-300 B.T.	Kr. 250,-

Båter over 300 B.T. ilegges avgift etter § 23 A

### **FRITAKELSE FOR Å BETALE ANLØPSAVGIFT**

- Fartøyer som anløper havnen kun for ordre, for å ta ombord eller landsette los, på grunn av motvind, storm, skade eller nødstilstand. Når oppholdet ikke varer over to døgn og fartøyet herunder ikke laster eller tar ombord skipsfornødenheter eller passasjerer.
- Bergings- og isbryterfartøy under utførelse av berging og isbryting.
- Fartøy som anløper havnen utelukkende for å sette i land syke, skipbrudne eller døde, under forutsetning av at oppholdet i havnen ikke varer lenger enn nødvendig til utførelse av dette formål.
- Krigsfartøyer, såvel utenlandske som norske, samt fartøyer tilhørende den norske eller fremmed stat, når det ikke brukes til befordring av gods eller passasjerer mot betaling, eller drives av statens forretningsmessige virksomhet.
- Fartøy som kommer inn under generelle bestemmelser om unntak, jfr. § 5 i forskriftene til lovens § 22.

### **KAIavgift § 23 B**

**K 1:** Fartøyer som legger til kommunens kaier skal betale kaiavgift eller følgende satser:

	Fartøystr, bt	sats p.r. b.t.	sum intervall	sum akkumulert
For de første	300	1,14	kr 342	
For de neste	300	0,87	kr 261	kr 603
For de neste	600	0,66	kr 396	kr 999
For de neste	800	0,44	kr 352	kr 1 351
For de neste	1 000	0,35	kr 350	kr 1 701
For de neste	2 000	0,15	kr 308	kr 2 009
For de neste	5 000	0,08	kr 385	kr 2 394
For de neste	10 000	0,08	kr 880	kr 3 274
Alt over	20 000	0,08		

Norske fartøy over 300 b.t., og utenlandske fartøy avgiftsbelegges i henhold til K1.

Avgiften betales en gang p.r. døgn, eller del derav. Og det betales alltid avgift for minimum 1 døgn.

- Minsteavgift kr. 50,-.
- Lokalruter og ferger; 25 % reduksjon.
- Fartøyer som anløper utelukkende for bunkring, proviantering eller vannfylling, dersom oppholdet ikke varer over 6 timer får 25 % reduksjon.

Døgnet beregnes fra kl. 0800 og til neste dag kl. 0800. Det betales alltid avgift for minimum ett døgn.

Liggetiden regnes fra fartøyets ankomst til kaia og inntil det igjen forlater denne.

For fartøy som etter ordre fra havnemyndighetene må forhale kaien for å gi plass for et annet fartøy og deretter legger til kaien igjen, regnes liggetiden som om fartøyet hele tiden hadde ligget ved kaien, hvis fraværet fra kaien ikke har vart over 3 timer. Er det over tre timer, skal det skje fradrag i den beregnede liggetiden for den tid fartøyet har vært borte fra kaien.

Skifter et fartøy plass ved kommunens kaier til en annen, uten i den mellomliggende tid å ha vært utenom havnedistriktets grenser blir liggetiden å beregne som om fartøyet uten avbrytelser hadde ligget ved kaien.

Et fartøy som ligger utenfor et annet fartøy som er fortøyd ved kommunens kaier og har forbindelse med land over sistnevnte fartøy, skal betale full kaiavgift.

Fritatt for kaiavgift er statens fartøyer dersom det ikke anvendes til befordring av gods eller passasjerer mot godtgjørelse eller drives av statens forretningsmessige virksomheter.

**K2:** Norske fartøyer som anvendes til ervervsmessig fiske skal betale kaiavgift beregnet etter fartøyets lengde (loa). Avgiften gjelder for alle kommunale og private kaier eller annen fortøyningsanretning som flytebrygger og bøyer, som ikke dekkes av andre avgifter i avgiftsregulativet. Kaiavgift er satt til kr. 1.85 p.r. m/døgn

Fiskefartøy hjemmehørende i Berlevåg kommune skal i fremtiden ikke forholde seg til kaiavgiften som det vises til i avsnittet ovenfor. Det vises i denne sammenheng til § 15 i neste avsnitt.

### 3. VEDERLAG

#### INNFØRING AV VEDERLAG I BERLEVÅG INDRE HAVN

I lys av forskrift nr 1077 av 02.12.1994 § 15, om hvilke kostnader m.v. de forskjellige havneavgifter skal dekke, har Berlevåg kommune v/ havnestyret anledning til å kreve inn vederlag for utgifter som havna påføres, og som ikke dekkes inn over anløps- og kaiavgiftene.

Berlevåg havnestyre har på dette grunnlag fattet følgende vedtak;

- Fiskefartøy som er hjemmehørende i Berlevåg og som hovedsakelig benytter private kaianlegg, skal i fremtiden betale et vederlag for bruk av kommunens sjøarealer og infrastruktur på land.
- Vederlaget erstatter de tradisjonelle anløps- og kaiavgiftene, og beregnes med utgangspunkt i prisenivået for fartøy som har tegnet avtale om fast meterpris pr år for å benytte kommunale kaier. Vederlaget innføres fordi dagens inntektsgrunnlag ikke samsvarer med kostnadene for å drifte havna på en forsvarlig måte.
- Vederlaget er beregnet til kr 7 249,- pr år, og belastes fartøy som ikke har tegnet avtale om en fast årlig avgift for å benytte infrastrukturen i Berlevåg havn.
- For fiskefartøy som har inngått faste avtaler eller velger å tegne avtaler om en fast årsavgift

for å benytte kommunale sjøarealer, kaianlegg og infrastruktur på land, beregnes en fast meterpris pr år. Avgiften vil etter prisjusteringen beløpe seg til kr 340,- pr meter pr år.

- I det nye regulativet er avgifter til elektrisk strøm trukket ut, og vil fra d.d. belastes hvert enkelt fartøy basert på registrert forbruk. Denne endringen gjelder alle fartøy hjemmehørende i Berlevåg kommune.
- Fiskerfartøy som ikke er hjemmehørende i kommunen og som anløper Berlevåg havn, skal forholde seg til anløps- og kaiavgiftene som er beskrevet henholdsvis under pkt A3 og K1. Denne bestemmelsen vil også være gjeldende for fremmedflåte som velger å ankre opp ved private kaianlegg i Berlevåg kommune.

## AVGIFT / VEDERLAG FOR KOMMUNENS FLYTEBRYGGER

### Flytebrygger i Berlevåg indre havn og i Kongsfjord:

Følgende satser gjelder;

- Årsvederlag uten fast avtale med kommunen er fastsatt til kr 7 249,-, uavhengig av båtstørrelse.
- Årsvederlag med fast avtale  
For fiskefartøy / fritidsbåter som har inngått faste avtaler eller ønsker å tegne avtaler om en fast årsavgift for å benytte kommunale sjøarealer, kaianlegg og infrastruktur på land, beregnes en fast meterpris pr år. Avgiften vil etter prisjusteringen beløpe seg til kr 340,- pr meter pr år.
- Månedsløse (kun gjeldende for flytebryggen i Kongsfjord):
 

Fartøyets lengde	Fartøyets bredde				
	Inntil 3m	3,0-3,49	3,50-3,99	4,0-4,49	4,5-4,99
0 – 9,99 m	800,-	850,-	950,-	1100,-	1200,-
10 – 14,99 m	1050,-	1100,-	1300,-	1400,-	1700,-
- Fremmedflåten skal forholde seg til de tradisjonelle anløps- og kaiavgiftene som er redegjort for ovenfor i regulativet.

### VAREAVGIFT § 23 D

- V1: Vareavgift gjelder for alle varer som fraktes med skip til eller fra havnen, og som føres over kommunale kaier.
- V2: Vareavgift kan pålegges varer som overføres fra et fartøy til et annet uten å passere kaien, hvis et av fartøyene ligger ved denne.  
Avgiften skal da være en tredjedel av hva som er bestemt for varer som føres over kaien.
- V3: Vareavgiften dekker lagring av varer på kai, arealer eller innretting disponert av kommunen inntil 48 timer etter endt lossing av skip, eller inntil 48 før lasting av skip tar til.
- V4: Vareavgift for inngående varer påhviler varemottaker. For utgående varer påhviler avgiften varesender. Dette skal dog ikke være til hinder for at vareavgiften ved innenriks forsendelser etter avtale pålegges andre.
- V5: Som betingelse for at ekspeditører får ekspedere gods over havnevesenets kaier og arealer, kan de for havnevesenets regning pålegges å innkreve den til enhver til fastsatte vareavgift.

Godtgjørelse for oppkreving settes til 10% av det innkasserte beløp. Havnesjef, eller den han bemyndiger kan når som helst foreta kontroll for å forsikre seg om at avgiftene oppkreves eller beregnes etter gjeldende bestemmelser.

Jfr. Fiskeridepartementets forskrift av 2. desember 1994, §4.16.

- V6: Mottakere og avsendere av gods, ekspeditører, fartøysførere og andre som direkte eller indirekte formidler trafikk fra, til eller innen havnedistriktet er forpliktet til å gi havnemyndighetene oppgave over godsets art, mengde, avsendelse- eller bestemmelsessted, passasjertall m.v.
- V7: Avgiften skal beregnes etter den vekt/måleenhet som gir størst avgift.

For varer som bringes ombord eller i land over kommunens kaier skal det erlegges følgende avgifter:

- For gods med bare angitt kubikkmål regnes 1 cbm = 0,5 tonn.
- Sand, singel, sement og asfalt: 1 cbm = 1,5 tonn.
- Trelast oppgitt i standard: 1 standard = 4,6 cbm.

Varetypene skal beregnes etter følgende oppsett:

Varebetegnelse	Pr. tonn
Grunnsats	Kr. 25,-
Sand, singel, sement, asfalt, bygningsartikler	Kr. 15,-
Frosne produkter	Kr. 37,-
Is til fiske og fangst	Kr. 11,-
Fersk fisk, grunnsats	Kr. 25,-
Øl og mineralvann pr. kasse	Kr. 3,-
Øl og mineralvann, tomgods pr. kasse	Kr. 2,-
Biler, campingvogner, arbeidsbrakker og liknende pr stk	Kr. 90,-
Minsteavgift pr. forsendelse	Kr. 13,-
CONTAINERE	
10 FOT = 4 TONN ( grunnsats)	Kr. 95,-
20 FOT = 8 TONN (grunnsats)	Kr. 190,-
40 FOT = 8 TONN (grunnsats)	Kr. 375,-

Fritatt for avgift er:

- a) Passasjerer med bagasje.
- b) Proviant, olje og utstyr til fartøyets eget behov.
- c) Ballast
- d) Postforsendelser.

### TERMINALAVGIFT

Varer som transporteres med vogn og på- og avlaster på havnens arealer eller varekur skal erlegges terminalavgift. Satsene for denne avgift skal være de samme som for vareavgift. Fritatt for denne avgift er varer som belastes med vareavgift.

### OPPLAGSAVGIFT

Opplagsavgift ilegges fartøy som er lagt i opplag, og er betaling som skal dekke kostnadene til havnearealer på sjø og land. For fartøy som settes på land på kommunal eiendom skal det betales en avgift pr kvadratmeter pr døgn.

Arealet beregnes etter fartøyets bredde x lengde.

Følgende satser gjelder:

- Pris pr m<sup>2</sup>: kr 0,40 pr døgn
- Minste avgift: Kr 110,- pr oppsetting

## 4. ANDRE AVGIFTER

### LOSAVGIFT

Det er losplikt i henhold til forskrift nr 1129 av 23.12.1994 om plikt til å bruke los i norske farvann. Losavgiftene fås ved henvendelse til Kystverket 5. Distrikt, Honningsvåg.

### RENOVASJONSGBYR

Alle fartøy som ligger med kommunens kaier og som ikke er hjemmehørende i Berlevåg, skal betale renovasjonsgebyr etter følgende satser;

Fartøystørrelse i bruttotonn:	Avgift i kroner:
Mellom 50 – 200	Kr. 45,-
Mellom 200 – 1 000	Kr. 65,-
Mellom 1 000 – 5 000	Kr. 150,-
Mellom 5 000 – 10 000	Kr. 250,-
Fartøy over 10 000	Kr. 650,-

Fartøy som ligger ved kai mer enn én uke, betaler avgift pr. påbegynt uke

Fartøy som brukes til ervervsmessig fiske, eller lystfartøyer som ikke er hjemmehørende i Berlevåg, skal betale følgende avgift:

Fartøystørrelse:	Avgift i kroner:
0 – 9,99 meter	Kr. 35,-
10 – 14,99 meter	Kr. 45,-
15 – 19,99 meter	Kr. 55,-
20 – 29,99 meter	Kr. 65,-
30 meter og større	Kr. 130,-

### STRØM / ELEKTRISK KRAFT:

Berlevåg kommune arbeider for å installere el-anlegg som vil registrere nøyaktig forbruk av elektrisk kraft. Inntil dette anlegget er etablert, skal fartøy forholde seg til nedenstående priser:

- 1,50 kr / kwh dersom forbruket kan måles
- Fast døgnpris stipuleres til kr 15,- pr døgn for fartøy inntil 9,99 meter, og kr 20,- pr døgn for fartøy mellom 10 – 14,99 meter. For større fartøy skal forbruk stipuleres
- Ved bruk av strøm fra kommunale strømuttak, skal det noteres målestand og dato ved til- og frakobling, samt føre opp båtens navn og nummer.

### VANNAVGIFT:

Fartøy som ønsker å fylle vann fra kommunale tappekraner og som ikke er hjemmehørende i Berlevåg, skal forholde seg til følgende satser:

- Pris pr kubikkmeter vann      kr 16,- eks. mva
- Minsteavgift pr fylling      kr 160,-