



**Presentasjon til Troms Fylkestings
samling mars 2009**



HISTORIKK

Kommunestyret vedtok i 1986 at man skulle arbeide for fast forbindelse til Reinøya og deretter videre til Vannøya.

I samme møte bevilget kommunestyret midler til grunnundersøkelser i Langsundet, Vannsundet og Karlsøysundet. Videre bevilget kommunestyret midler til opprettelse av Langsundforbindelsen AS.

Langsundforbindelsen AS ble deretter stiftet, og aksjonærer var Karlsøy kommune, Tromsø kommune, Sparebanken Nord-Norge, lokalt næringsliv og privatpersoner i Karlsøy og Tromsø.

Noteby AS ble engasjert til å foreta grunnundersøkelser (seismikk m.v.) i området og dette kostet betydelige beløp som kommunen betalte.

Kommunestyret ba fylkestinget i Troms om å prioritere prosjektet, og man argumenterte med:

- Dette var et av de sterkeste fiskeriområdene i landsdelen. Særlig for fiskeindustrien er det betydelige ulemper ved at vegsystemet har stengt en betydelig del av døgnet og regulariteten forøvrig er begrenset
- Området hadde ikke omkjøringsmuligheter.
- Karlsøy er blant de kommunene i landet som har flest fergesamband.
- Kommunen hadde selv gjennom de siste 20 - 30 årene forskuttert størsteparten av det fylkesvegnett som var bygd.
- Fergedriften i området kostet betydelige beløp og dette kunne være med på å finansiere nye fastlandsforbindelser.
- Karlsøy-samfunnet hadde tidligere vært med på å betale bompenger på Sandnessundbrua og startet i 1987 med å betale bompenger på Kvalsundtunnelen.

Fylkestinget prioriterte på slutten av 1980-tallet Rv 863 Langsundforbindelsen på topp, etter at lbestad (Rolla-Andørja)-forbindelsene var bygd.

Ca 1990 presset Senja- og Midt-Troms-miljøet fram Internvegen Senja (som senere ble internvegene Berg og Torsken), og fylkestinget sa at man skulle realisere internvegen Senja før Rv 863 Langsundforbindelsen.

Fram til sommeren 2007 har fylkestinget i Troms prioritert de store riksvegprosjektene slik:

1. Internvegene Senja (nå rest Internvegen Torsken)
2. Langsundforbindelsen
3. Bjarkøyforbindelsen
4. Ullsfjordforbindelsen

Ryaforbindelsen kom inn som første prioritet med et mindre beløp som skal belastes riksvegbudsjettet. Størsteparten av dette prosjektet dekkes av bompenger, RDA-midler, fergeavløsningsmidler og litt fra riksvegbudsjettet. Det var et felles formannskapsmøte mellom Balsfjord, Karlsøy og Tromsø på Sommarøya for ca 4 år siden som prioriterte prosjektet.

I siste fylkesting sommeren 2007 på Skjervøy stadfestet fylkestinget på nytt prioriteringsrekkefølgen av de store riksvegprosjektene.

DE ØKONOMISKE RAMMER I NASJONAL TRANSPORTPLAN

De økonomiske rammene for NTP de nærmeste 10 årene er slik at det er helt urealistisk at man i Troms skal make alle de 3 store riksvegprosjektene.

LANGSUNDFORBINDELSEN Rv 863

Et forholdsvis rimelig prosjekt. Statens Vegvesen har selv beregnet at kost/nyttien på dette prosjektet er uvanlig god, og dette er samfunnsøkonomisk lønnsomt.

Kommunedelplanen er vedtatt, og kommunestyret har senere endret trasevalget slik at kostnadene og samfunnsnyttien blir ytterligere forbedret.

Statens Vegvesen har lovd at reguleringsplanarbeidet igangsettes tidlig i 2009.

PLANER

1986: Noteby - Grunnundersøkelser Langsund, Vannsund og Karlsøysund.

1990: Statens Vegvesen - Vegutredning Vanna - Reinøya - Karlsøya.

1996: Utviklingssenteret - Konsekvensanalyse av mulige virkninger av tunnel mellom Ringvassøy og Reinøy med nekorting av fergesambandet til Vannøy.

2004: Sjurelv - Mulighetsstudie av Langsundforbindelsen.

2004: Sjurelv - Karlsøyforbindelsene.

2004: Geomap AS - Rapport refraksjonsseismiske grunnundersøkelser. f

2004: Statens Vegvesen - Kostnadsoverslag for Rv 863 Langsundforbindelsen.

2005: Statens Vegvesen - Forslag til kommunedelplan for Rv 863 Langsundforbindelsen.

2005: Karlsøy kommunestyre - Vedtatt kommunedelplanen.

2007: Karlsøy kommunestyre - Vedtatt endring av trasevalg på kommunedelplanen.

2009: Oppstart reguleringsplan

NÆRINGSLIVET I DET AKTUELLE OMRÅDET

- Reinøy Sjømat, fiskematproduksjon
- Reinøy Gartneri avd Finnkroken og Reinskar
- Torsvågbruket AS
- Karlsøybruket AS, avd Vannvåg, Kristoffervalen og Klippfisktørkeriet
- Torsvåg Havfiske
- Vannøy Sjøcamp
- Karlsøy Brygge
- Finnkroken Feriehytter
- Reinøy Sjøcamp
- 15 aktive gårdsbruk
- Om lag 200 fiskefartøy.
- Energiproduksjon: Fakken vindkraftpark og Vannøya Havkraftverk