



# Finnmarkseiendommen Finnmárkkkuopmodat

FeFo og barmarkskjøring v/styreleder Berit Ranveig Nilssen

# Jeg vil snakke om:

- Motorferdselloven og grunneierretten
- Bestemmelser i finnmarksloven som har betydning for FeFo sin behandling av motorferdsel
- Føringer om motorferdsel i strategisk plan for FeFo



# Motorferdselloven

- Motorferdselloven har en bestemmelse, §10, som sier noe om grunneierens (FeFos) rolle
- § 10 sier følgende: *Denne lov innskrenker ikke den adgang grunneier eller bruker har etter gjeldende rettsregler til å forby eller begrense motorferdsel på sin eiendom.*



# Hva betyr dette?

- Motorferdsellovens § 10 betyr at FeFo som grunneier bare kan begrense motorferdsel i utmark på FeFo-grunn
- FeFo kan dermed ikke utvide muligheten til motorferdsel.
- Det er kommunen og fylkesmannen som motorferdselmyndigheter som bestemmer hvor og når motorkjøretøy kan benyttes i utmark (dvs. løyper og dispensasjoner)



# Hva sier finnmarksloven?

- Loven har ingen bestemmelser om motorferdsel i utmark
- Formålsbestemmelsen §1 sier at grunn og naturressurser skal forvaltes på en bærekraftig måte til beste for innbyggerne i fylket og særlig som grunnlag for samisk kultur



# Sametingets retningslinjer

- Finnmarksloven gir Sametinget anledning til å lage retningslinjer for endret bruk av utmark
- All endret bruk av utmark skal vurderes i forhold til retningslinjene
- Nye barmarksløyper er endret bruk av utmark



# FeFos saksbehandling

- Finnmarkslovens § 18 pålegger FeFo å varsle berørte rettighetshavere slik at de kan uttale seg i saker som får betydning for dem.
- FeFo skal vurdere saken i forhold til Sametingets retningslinjer.
- Resultatet kan være at FeFo gir grunneiers tillatelse til ny løype
- Alternativt kan det være at FeFo ikke gir sin tillatelse.
- Hvis FeFo ikke gir tillatelse vil fylkesmannen ikke kunne godkjenne opprettelse av løypa



# FeFos strategiplan (1)

- Barmarkskjøring må reduseres til et minimum
- FeFo oppfordrer kommunene til å føre en restriktiv dispensasjonspraksis





# FeFos strategiplan (2)

- FeFo vil aktivt ta stilling til etablering av nye motorferdselløyper på Finnmarks-eiendommen
- FeFo forutsetter at ingen nye løyper blir godkjent uten samtykke fra FeFo



# FeFos strategiplan (3)

- FeFo vil som hovedregel ikke bruke grunneierretten til å overprøve kommunens dispensasjonspraksis. Dette betyr at en kommunal dispensasjon normalt er gyldig uten samtykke fra FeFo som grunneier.



# Bostedskrav

- FeFo har i sin uttalelse til ny motorferdsellov bedt MD vurdere om løypene kan forbeholdes personer bosatt i Finnmark
- Styret har ikke behandlet spørsmålet om FeFo skal bruke grunneierretten til å forbeholde løypene for fylkets befolkning inntil ny motorferdsellov kommer



Takk for oppmerksomheten

[www.fefo.no](http://www.fefo.no)

