

MOWI®

Mowi Norway AS

“Korleis rigge for vekst i oppdrettsnæringa”

Regionsdirektør: Asgeir Hasund



Vi er stolte over å kunngjøre at vi endrer
firmanavnet vårt til Mowi fra 01.01.2019



 marineharvest



MOWI[®]

www.mowi.com – Ticker OSE: MOWI

MOWI ASA – globalt bilde



Mowi in brief



Volume produced 2017:

370,000

tonnes

Salmon meals each day:

6,1

million

Offering
seafood products to
approx.

70 countries

world-wide

Employees:

13 233

In 24 countries

Mowi Norway AS

226 konsesjoner fra Flekkefjord i sør til Kvænangen i nord

1.600 ansatte i 104 kommuner

115 lokaliteter i 51 kommuner

Fem sjømatfabrikker

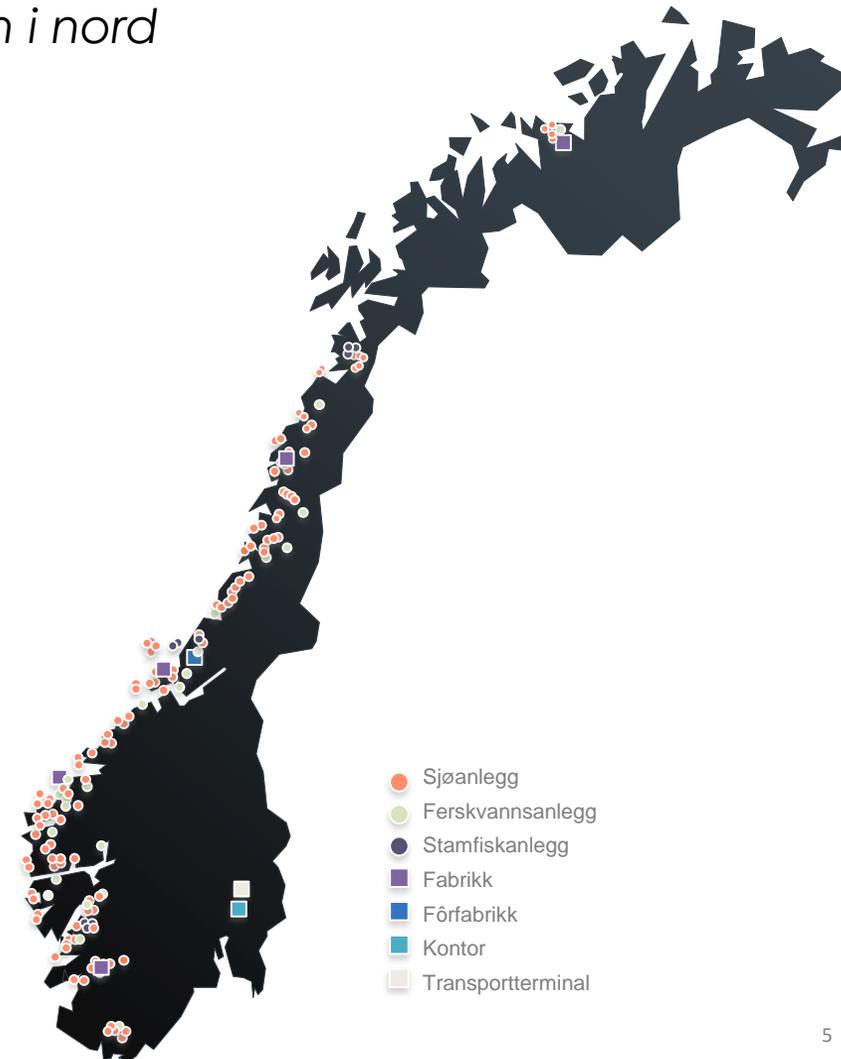
11 stamfiskanlegg og 21 smoltanlegg

4 Rensefisk anlegg, pluss deleide

Egen logistikkterminal ved Gardermoen

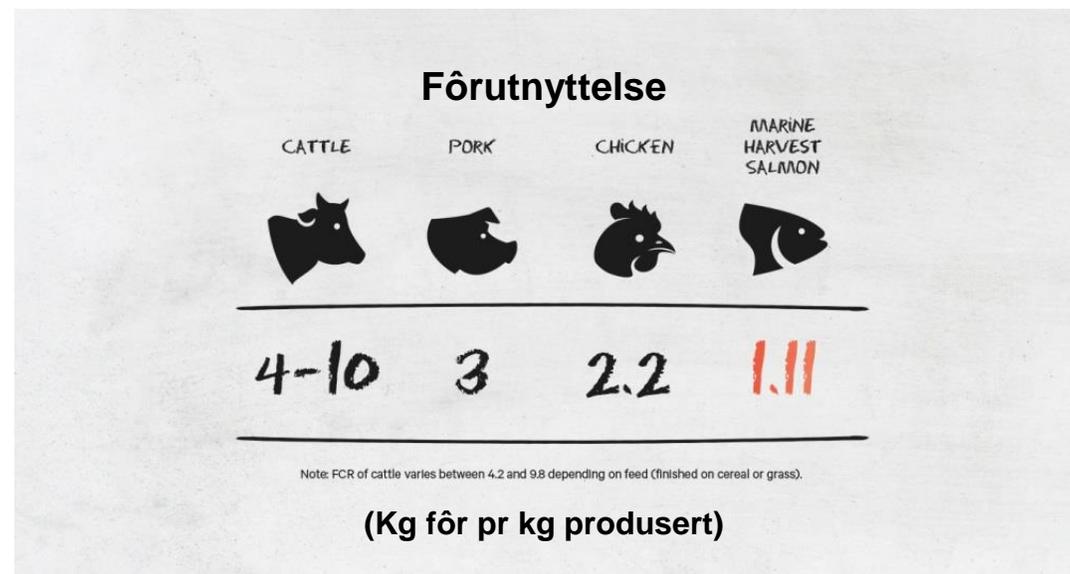
12,0 mrd kroner i omsetning

3,8 millioner måltider hver dag



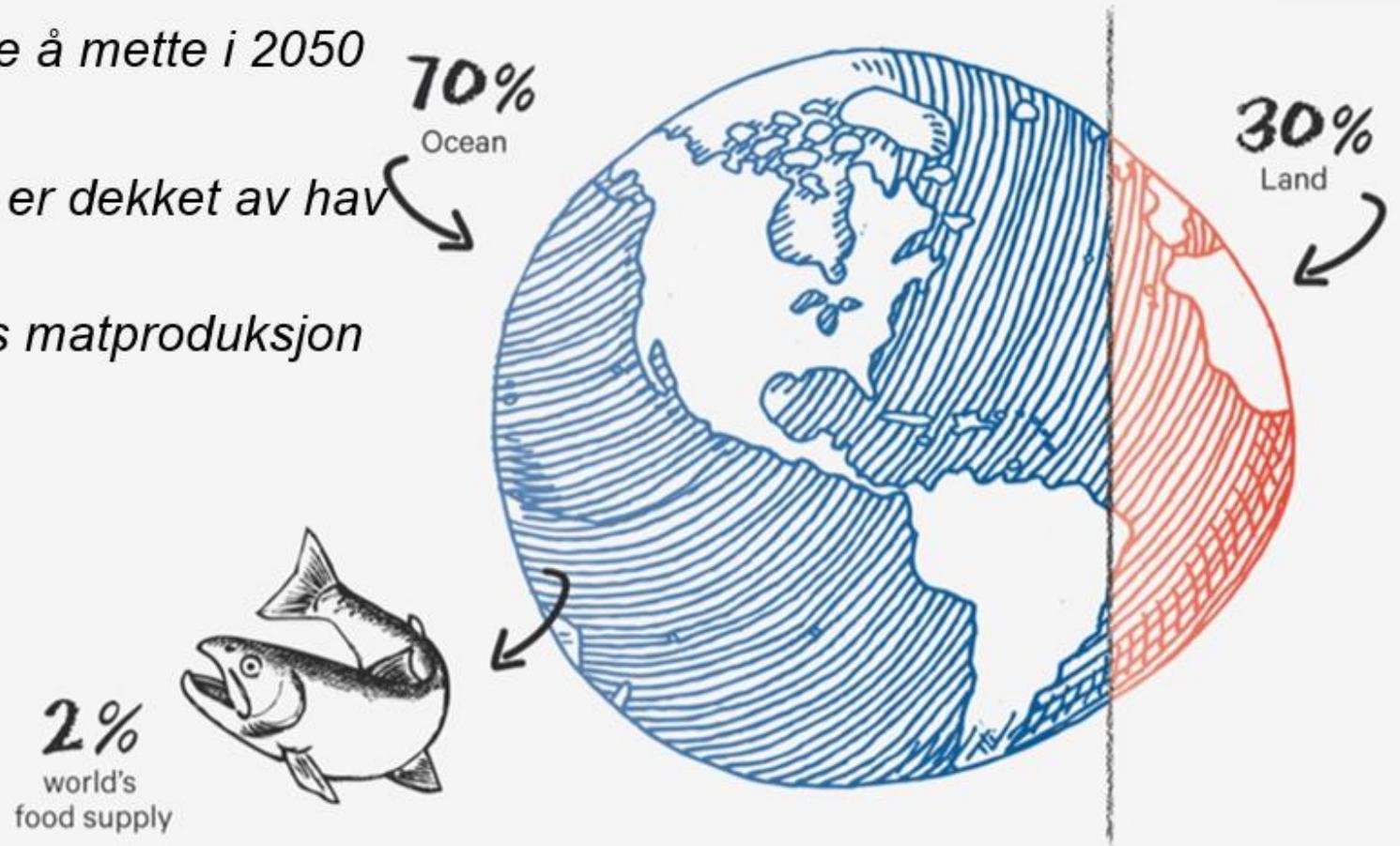
Hva karakteriserer næringen vår- globalt perspektiv

- Svært effektiv produksjon
- Unike produkttegenskaper- sunt
- Stort vekstpotensiale



MER MAT MÅ PRODUSERES I HAVET

- 3 milliarder flere å mette i 2050
- 70% av kloden er dekket av hav
- 2 % av verdens matproduksjon fra havet



Fisken er årsaken



Hvorfor bor vi i Norge? Jo på grunn av fisken. Norge ble befolket da iskanten trakk seg vekk fra vår kyst og vi fikk en av de mest ressursrike farvannene i verden. Det er mange som lurer på hvordan vi kan bo så langt nord. Nabo til Nordpolen. Det er ikke perfekte forhold for oss mennesker. Men det er perfekt for fisken. Derfor bor vi her – ganske enkelt.

I et historisk perspektiv er fisken både en økonomisk og kulturell klippe i Norge og da spesielt i kyst-Norge. Fisken har vært med å bygge landet.

[Sjømatt Norge.no](#) - [Fagområder](#) - [Havbruk](#) - Nærmer seg 100 milliarder i verdiskaping

Nærmer seg 100 milliarder i verdiskaping

Publisert 19.08.2018 av [sjomattnorge.no](#)
[Sjømatt Norge](#) [Havbruk](#) [Industri](#) [Teknologi og service](#)
[Arbeidsliv](#) [Fagområder](#)



Tweet

Den samlede verdiskapingen i norsk sjømattnæring nærmer seg 100 milliarder kroner. De 10 siste årene er ringvirkningene alene blitt doblet, og leverandørindustrien står nå for en verdiskaping på over 30 milliarder.

Sjømattnæringen har hatt en sammenhengende vekst i verdiskapingen siden 2012. Det viser en fersk analyse fra Sintef Ocean som har beregnet den samlede verdiskapingen (bidrag til BNP) i og rundt den norske sjømattnæringen til 94 milliarder kroner i 2017. (Se video nedenfor)



Ny analyse om havnæringen:

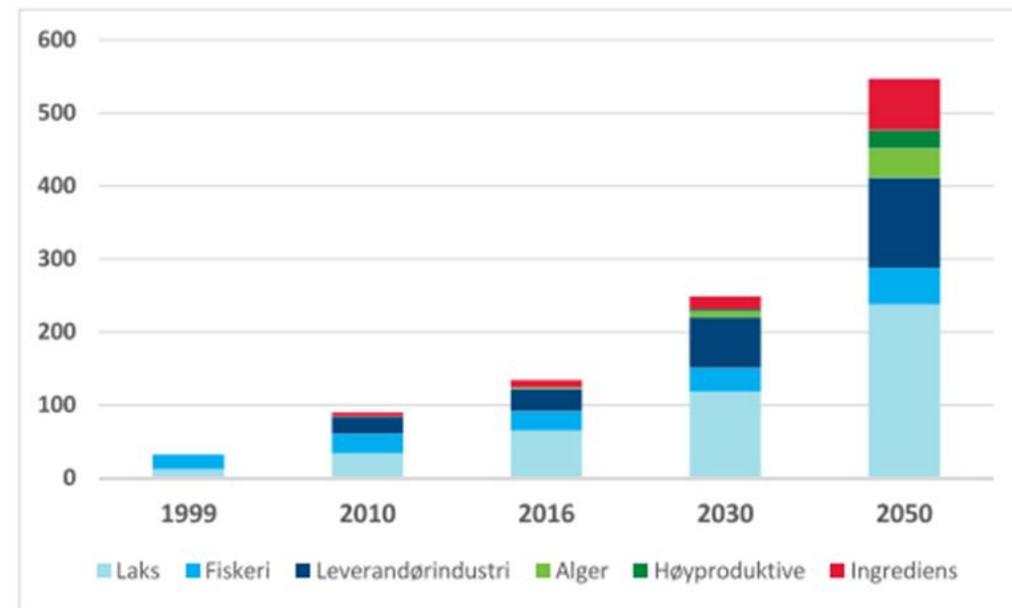
Stor vekst i verdiskapingen +

Laks frå 60 – 200 Mrd – 5 dobling i sjømatnæringa?

Regjeringens perspektivmelding (2017) slår fast at Norge må skape 300.000 nye arbeidsplasser innen 2030, mens SSBs beregninger viser at eksporten må dobles (750 milliarder kroner) innen 2040 for å opprettholde velferden på dagens nivå.



Begge deler vil kreve store omstillinger. Heldigvis har vi også et hav av muligheter



Omsetning fra biobaserte næringer. (Mrd. NOK / år) NTVA / DKNVS (2012)

Teknologiutviklingen de siste 40 år...



Kan ny teknologisk plattform løse bærekraftsutfordringene

Biologiske utfordringer påpekes fra flere hold

Sandberg inviterer til møte om laksedød



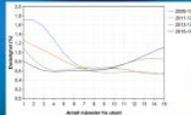
Fiskehelse rapporten 2017

Skadefiskerier som følge av lakselus er som i tidligere år den største utfordringen for fiskerisektoren i Norge i 2017. De helde- og velferdsmessige konsekvensene av å behandle laksa mot parasitene, skadefisking er at store mengder fisk blir skadet – ofte med dødelig utgang.

Parasitt sykdom er den største årsaken på dødelighet (FD) og tap av laks i lakseoppdrett (FD) i Norge i 2017. Skadefiskingene, som siden 2005 har blitt en viktig del av produksjonen i Norge, viser tegn på å bli mer og mer utfordrende for fiskerisektoren i Norge, som også er bekymret for konsekvensene av å behandle laks med antibiotika.



Dødelighet og velferd hos oppdrettsfisk

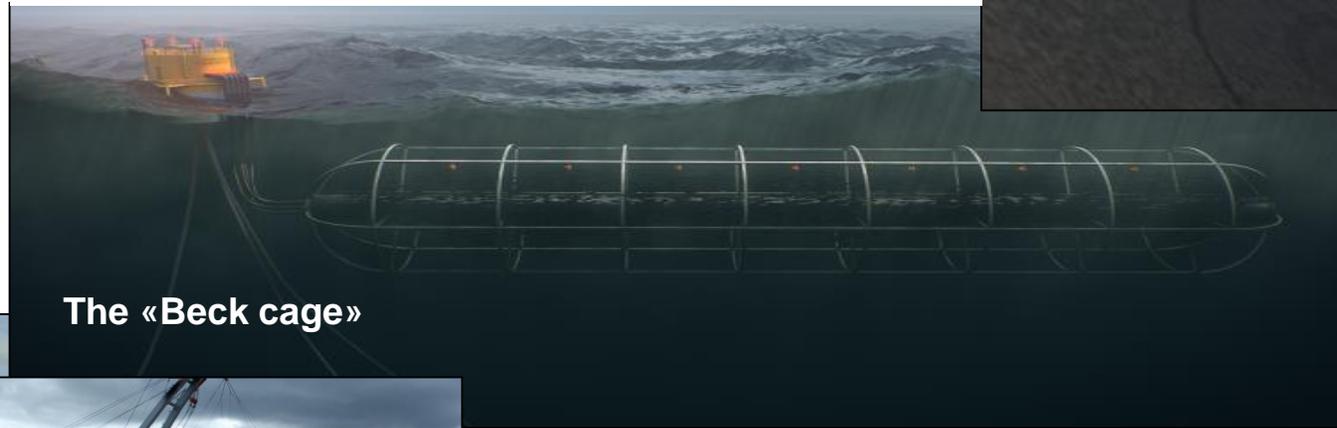


Redusert dødelighet hos oppdrettslaks de første månedene i sjøen, økt dødelighet hos stor laks senere i produksjonen

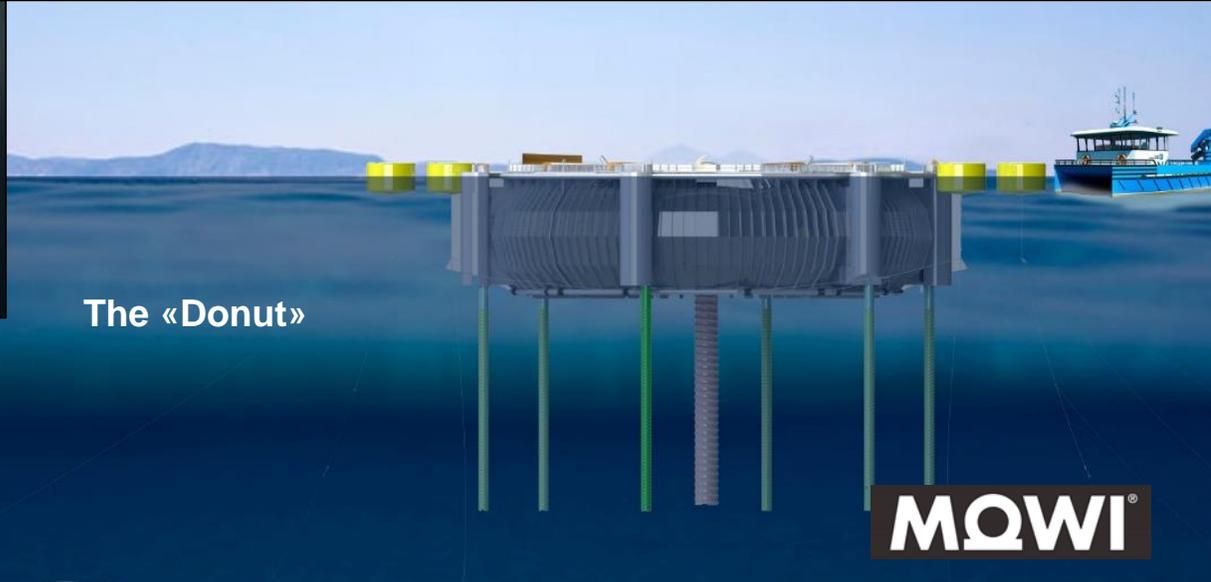
Dødelighet og velferd

- Høy risiko for forøket dødelighet ved enkelte avlusningsmetoder
 - Termisk
 - Mekanisk
 - Hydrogenperoksid
- Høyere risiko hvis sjøtemperaturen er over 10 °C
- Preventive tiltak og mer skånsomme avlusningsmetoder er nødvendig for å øke velferden

marineharvest



«Neptune»



Er det behov for ein skipstunnel ?

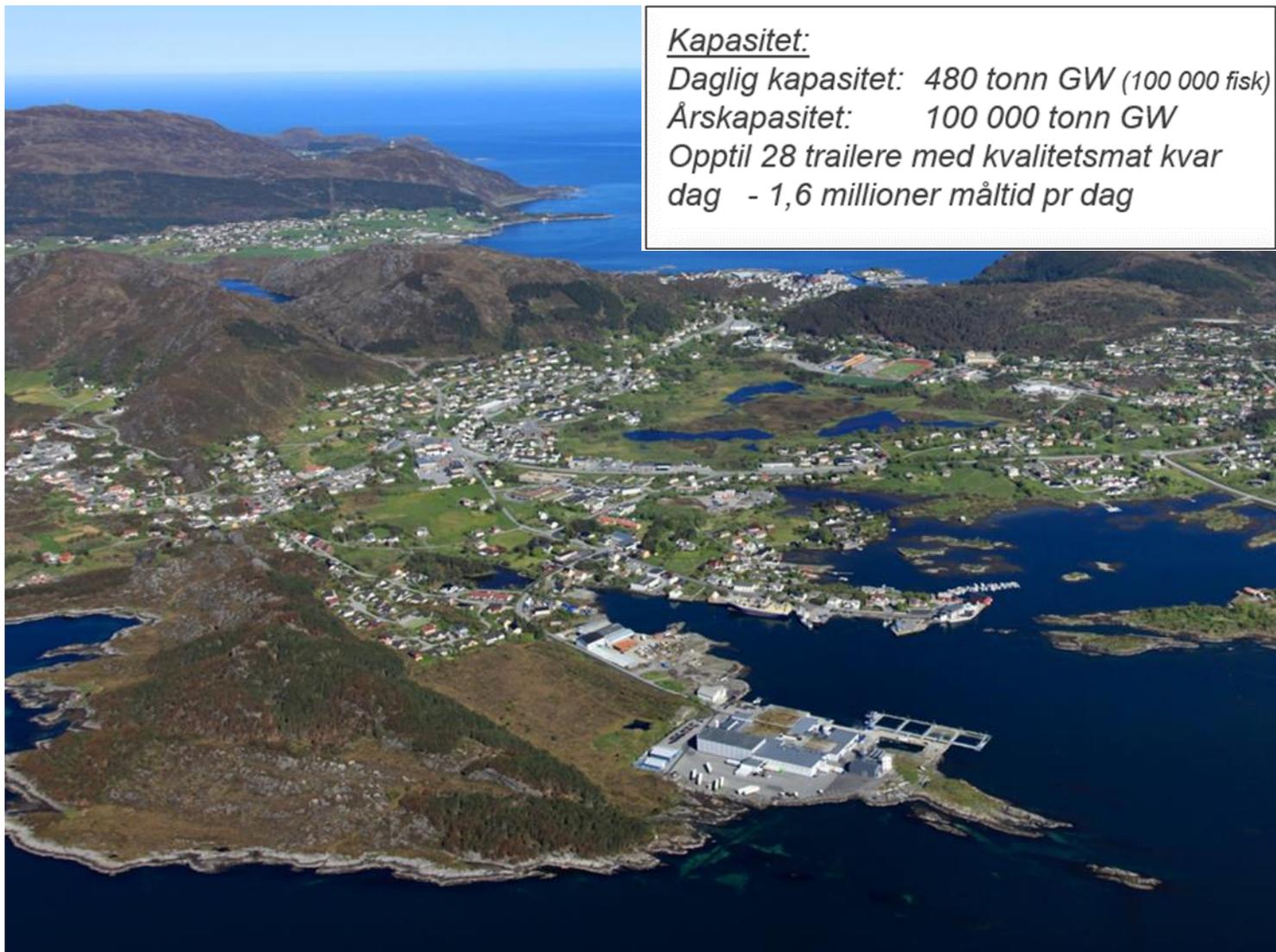


JA!!!!

- ✓ Fôrbåter
- ✓ Ensilasjebåter
- ✓ Servicefartøy
- ✓ Brønnbåter
- ✓ Bløggebåter/Slaktebåter
- ✓ Slep av utstyr
- ✓ Transport av ferdigvarer

«INNOVATIVE LØYSINGAR FOR FRAMTIDA

Mowi Eggesbønes

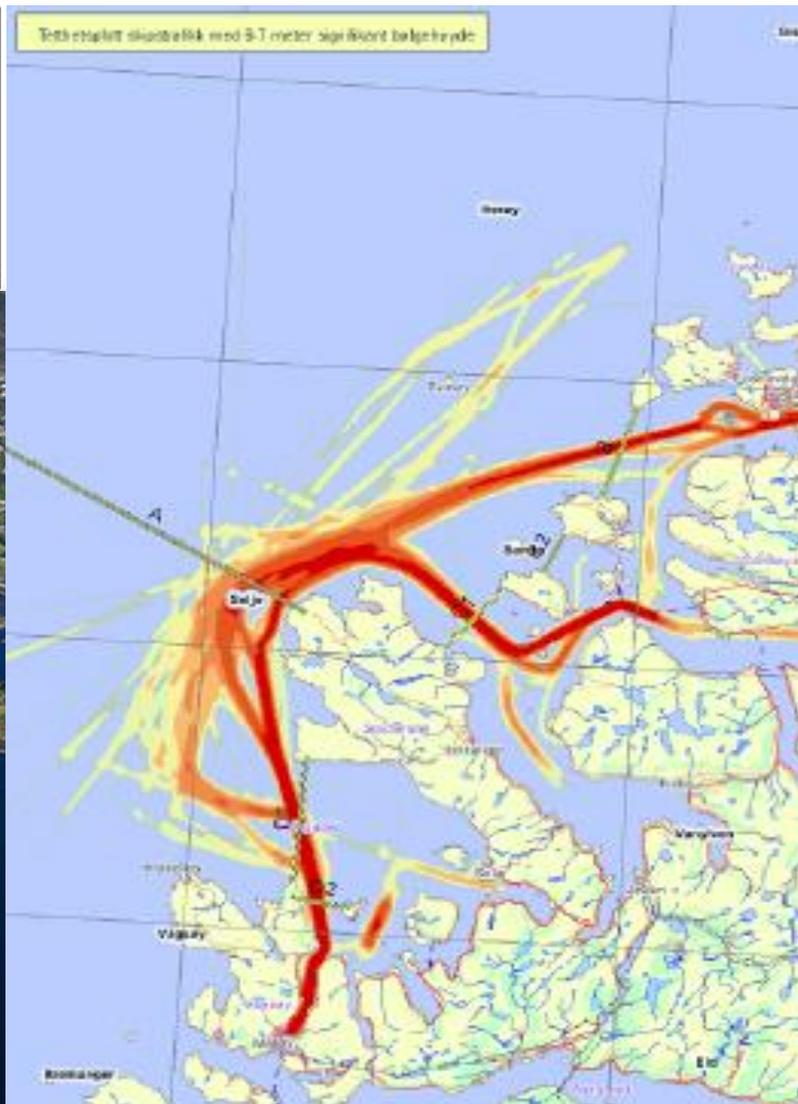


Kapasitet:

Daglig kapasitet: 480 tonn GW (100 000 fisk)

Årskapasitet: 100 000 tonn GW

Opptil 28 trailere med kvalitetsmat kvar dag - 1,6 millioner måltid pr dag



Bærkraftig utvikling

Meir av veksten må gå på kjøll!

- Forutsigbar reise gir optimal fraktutnyttelse
- Logistisk effektivitet senker produksjonskost på laks
- Gir Norge økt konkurranseevne
- Derfor blir Stad skipstunnel også en laks og sjømat tunnel.
- Nye fartøystyper?
- Elektriske løsninger/hybrider?

«Ingen har det så travelt her i livet som en død laks»



Oddvar Bakke (t.v.) og Paul Ingvar Dekkerhus, henholdsvis styreleder og havnedirektør i Nord-Trøndelag Havn Rarvik IKS (NTHR). ARKIVFOTO: NTHR

Starter laksetransport på sjø fra Midt-Norge til Europa på nyåret

Nyheter av redaksjonen - 22 august 2018

Etter 12 år med arbeid, blir planene om sjømat fra trailer ti

**ROGNKJEKS
FEBRUAR OG MARS**
Fraktfritt levert



-Sjøveien er ikke et godt alternativ

Norge må satse på infrastruktur!

- ✓ Vår kyst/busetting har gjort oss verdensledende på laks
- ✓ Spredt busetting viktig for tilgang på arbeidskraft
- ✓ Infrastruktur i distriktene avgjørende:
 - Veier, bruer og tunneler
 - Og skipstunnel
- ✓ Norge gjer mykje – heldigvis!



«Alle investeringer i infrastruktur vil permanent styrke våre nasjonale komparative fortrinn»

1

Stor nytteverdi for oss som lever ved og av sjøen at den blir realisert – vil gi betydelige og uante ringvirkninger

2

Svært skuffende at dette prosjektet går runde etter runde på utredning, og viktig no er start dato!

3

No må vi kome i gang med dette fantastiske prosjektet for kysten og for Norge, og som sikrar framtidig vekst og innovative løysingar langs kysten.

THE BLUE REVOLUTION IN SUMMARY

*The future is in the ocean
- Just beneath the surface*

A scenic view of a fjord with steep mountains and a blue sky. The water is a deep blue, and the mountains are dark blue and green. The sky is a clear, bright blue with a few small white clouds.

Tusen takk for meg!

LEADING THE BLUE REVOLUTION

MQWI®