

LOKAL MARKERING AV TRAFIKKOFRENES DAG

Trygg Trafikk og Nordland fylkes trafikksikkerhetsutvalg har utfordret alle kommunene i Nordland til å markere Trafikkofrenes dag. I Hattfjelldal kommune tok ungdomsrådet utfordringen med å markere Trafikkofrenes dag den 16. januar. Ungdomsrådet benyttet dagen til å takke lokale sjåførere for å ta hensyn til sine medtrafikanter, og å vise omtanke og omsorg for alle som er berørt av trafikkulykker.



TRAFIKKOFRE I 2018

I 2018 opplevde man i Nordland fylke at 5 personer ble drept i trafikken, 20 personer ble skadd og mange andre opplevde å bli lettere skadet i trafikken. Til sammen var det 108 personer som mistet livet på norske veier i 2018. Mange blir berørt når det skjer alvorlige ulykker. Trafikkulykker har stor innvirkning på både de som rammes, men ikke minst deres familie, venner, kolleger og lokalsamfunnet rundt. Trafikkofrenes dag er en dag for å markere trafikkofrene og vise omtanke og omsorg for de som har blitt berørt av trafikkulykker.

LOKALE UTFORDRINGER

Den største lokale utfordringen i forhold til trafikk er at Hattfjelldal er en gjennomkjøringsvei til og fra Sverige, og at veien i perioder er sterkt trafikkert. Selv om det har vært brukt betydelige ressurser fra kommunen og andre offentlige myndigheter i forhold til trafikksikkerhetstiltak – som gang & sykkelveier, fotgjengeroverganger, fortau og belysning – vil det likevel kunne skje ulykker, alvorlige ulykker. Det handler om å ha respekt for sine

medtrafikanter og å kjøre forsiktig. Ungdomsrådet hadde av denne grunn lagt inn en prat med lokale bilister i sin markering av Trafikkofrenes dag – en takk for å ta hensyn, og delte ut flyers med følgende tekst:



Takk

Før at vi har noen som e go bak rattet,
sånn at alle kjem trygt heim!

Hattfjelldal Ungdomsråd

ROLLEMODELLER & UNGDOM

Trygg Trafikk understreker at årsakene til dødsulykkene i 2018 er flere og sammensatte, men at godt voksne menn er overrepresentert – med for stor fart i møte- og utforkjøringsulykker. Denne trafikantergruppen er samtidig rollemodeller som påvirker ungdom som ser opp til dem. Ungdom ønsker å gjøre det samme som sine rollemodeller. Om rollemodellene kjører for fort, ikke bruker bilbelte, sjekker mobilen mens man kjører, eller utfører annen risikofull foran ungdom – så er sannsynligheten stor for at de gjør det samme når de selv har skaffet seg førerkort og skal kjøre. Gjennom bevisste valg er det mulig for alle bilister å bidra til færre tragedier som gir sorg og smerte blant berørte, samt store samfunnsøkonomiske kostnader.



UNGDOMSRÅDETS MARKERING

Hattfjelldal Ungdomsråd har tatt utfordringen fra Trygg Trafikk Nordland og utfordret lokale politikere til å delta i markeringen av Trafikkofrenes dag, arrangert facebook-kampanje, fakkeltog fra ungdomsklubben (med deltakelse av kommunens ordfører), delt ut flyers til lokale bilister. Markeringen ble avsluttet med en stille stund utenfor ungdomsklubben til minne om trafikkofrene.

15 ungdommer brukte kvelden den 16.januar til å delta på markeringen.

En stor takk til ungdomsrådet og deres initiativ og engasjement for trafikksikkerhet og markering av Trafikkofrenes dag.

Ungdomsarbeider Benny Gullholm
Kommunalsjef Fred R. Johansen