

METODE FOR ROS-ANALYSE I PLANLEGGINGEN

NR. 1		«NAVN» UØNSKET HENDELSE		Hovedatkomst sperret og nødsituasjon oppstår	
Beskrivelse av uønsket hendelse					
Hovedatkomsten til boligområdet er sperret pga. utforkjøring med tankbil. Det er fare for eksplosjon. Samtidig oppstår det brann i en bol					
OM NATURPÅKJENNINGER (TEK 10)		SIKKERHETSKLASSE FLOM/SKRED		FORKLARING	
Nei					
ÅRSAKER					
Menneskeskapt situasjon					
EKSISTERENDE BARRIERER					
Brannsikringstiltak iht TEK 10.					
SÅRBARHETSVURDERING					
Boligområdet bør ha en annen atkomst enn kun den ene.					
SANNSYNLIGHET		HØY	MIDDELS	LAV	FORKLARING
				<input checked="" type="radio"/>	Det har ikke vært utforkjøring på strekningen.
Begrunnelse for sannsynlighet					
KONSEKVENSVURDERING					
Konsekvenskategorier					
KONSEKVENSTYPER	HØY	MIDDELS	SMÅ	IKKE RELEVANT	FORKLARING
Liv og helse	<input checked="" type="radio"/>				Menneskeliv kan gå tapt.
Stabilitet		<input checked="" type="radio"/>			Nødetater kommer ikke frem. Behov for evaku
Materielle verdier	<input checked="" type="radio"/>				Flere hus kan brenne ned.
Samlet begrunnelse av konsekvens					
Flere menneskeliv kan gå tapt. Nødetater kommer ikke frem. Behov for evakuering.					
USIKKERHET			BEGRUNNELSE		
Liten			Kjente forhold og ev. konsekvenser.		
FORSLAG TIL TILTAK OG MULIG OPPFØLGING I AREALPLANLEGGINGEN OG ANNET					
Tiltak			Oppfølging gjennom planverktøy/info til kommunen etc.		
Ekstra atkomst til boligområdet.			En av gang-/sykkelstiene til området dimensjoneres med en bredde på 4 m s		