

## Saksprotokoll saksnr. 22/2017 i Havneutvalget - 07.12.2017

### Behandling

Leder Einar Johansen (uavh. repr.) fremmet følgende fellesforslag fra Per Ivar Stranden (AP), John Georg Dikkanen (Årja) og uavh. repr. Einar Johansen:

#### **1. Havneutvalget ber kommunestyret om å vedta begge investeringstiltak for Torhop havn.**

##### **a. Full finansiering – utvidelse av Torhop kai – Invest tiltak 020- 8095**

Det er nødvendig at finansieringen for utvidelsen av Torhop kai vedtas. For dette tiltaket ligger det inne søknad om tilskudd fra kystverket og søknaden vil fornyes i 2018. Dette tiltaket er nødvendig for å fullføre utvidelsen av kaiarealet.

##### **b. Lokal framskutt sikkerhetsløsning for havneområder – invest tiltak 019 - 8095**

Dette tiltaket etablering av lokal sikkerhetsløsning for våre havneområder. Det er behov for å sikre båter og framkommelighet i våre farleder og havner. Løsningen omfatter containere med utstyr som kan benyttes raskt ved akutte hendelser som f.eks oljesøl. Første tiltak vil omfatte Torhop havn. Dette tiltaket finansieres via avsatte fondsmidler fra innbetalt havneavgift.

#### **2. Økning av anløpsavgift til 0,80 kr. Pr. BT**

Anløpsavgiften har vært uendret siden 2014 og må betegnes som lav. Det er rom for å øke avgiften, spesielt ut i fra de sikkerhetstiltak kommunen har planlagt slik at økningen vil ikke medføre at selvkostfondet for anløpsavgift øker.

### Votering

Enstemmig vedtatt.

### Vedtak

#### **1. Havneutvalget ber kommunestyret om å vedta begge investeringstiltak for Torhop havn.**

##### **a. Full finansiering – utvidelse av Torhop kai – Invest tiltak 020- 8095**

Det er nødvendig at finansieringen for utvidelsen av Torhop kai vedtas. For dette tiltaket ligger det inne søknad om tilskudd fra kystverket og søknaden vil fornyes i 2018. Dette tiltaket er nødvendig for å fullføre utvidelsen av kaiarealet.

##### **b. Lokal framskutt sikkerhetsløsning for havneområder – invest tiltak 019 - 8095**

Dette tiltaket etablering av lokal sikkerhetsløsning for våre havneområder. Det er behov for å sikre båter og framkommelighet i våre farleder og havner.

Løsningen omfatter containere med utstyr som kan benyttes raskt ved akutte hendelser som f.eks oljesøl. Første tiltak vil omfatte Torhop havn. Dette tiltaket finansieres via avsatte fondsmidler fra innbetalt havneavgift.

**2. Økning av anløpsavgift til 0,80 kr. Pr. BT**

Anløpsavgiften har vært uendret siden 2014 og må betegnes som lav. Det er rom for å øke avgiften, spesielt ut i fra de sikkerhetstiltak kommunen har planlagt slik at økningen vil ikke medføre at selvkostfondet for anløpsavgift øker.