

Styremøte i Tromsdalen Bydelsråd 30.06.2016

Sted, tid: TUIL Arena kl. 19:00 – 20:50

Til Stede: John Pedersen, Torstein Myhre, Lillian Berger, Lars Ole Strandmo, Hilde Lind Olsen, Birger Tokle og Torstein Steingård (referent)

Forfall: Marlene Uvsløkk og Hege Villumstad

Gjest: Byråd Ragni Løkholm Ramberg

Styreleder innledet med en orientering om dagens vedtak i byrådet vedrørende skytebanesaken.

Byrådet har vedtatt skyte stopp i Tromsdalen fra 1. september.

Bydelsrådet er meget fornøyd med vedtak om skyte stopp, men misfornøyd med datoen for gjennomføringen av den. Vi forventet en umiddelbar skyte stopp som lovet av byråd Jens Ingvald Olsen. Vi er og svært bekymret for hva som vil skje av konfrontasjoner i Tromsdalen i løpet av sommeren. Bydelsrådet vil prøve å være konfliktdepende i denne saken ved å gi god informasjon til innbyggerne.

Byråd Ragni Løkholm Ramberg, tiltrådte møte. Hun forstod godt vår frustrasjon over datoen for gjennomføringen. Hun gav bydelsrådet en grundig begrunnelse for at det ble valgt 1. september som stoppdato. Tromsø kommune vil fra primo september starte fjerning av anleggsdeler på skytebanen uavhengig av om skyterne anker eller legger sak mot Tromsø Kommune. Hun ønsker direkte innspill fra oss på epost om hvilke konkrete tiltak kommunen bør starte med i avviklingen av anlegget.

Hun fikk direkte innspill på at Tromsø kommune burde ta kontakt med forsvaret på høyeste nivå for å få stoppet forsvarets bruk og sponsing av aktivitetene på skytebanen. Forsvaret har mange lag og underforeninger som benytter anleggene og som får tilgang til ammunisjon dekket/subsidiert av forsvaret.

Bydelsrådet vedtok å arrangere et folkemøte om skytebanesaken på TUIL arena

tirsdag 9. august kl. 18:00. John booker arenaen, John og Torstein S lager annonsen og invitere til møtet.

Veisaker i Tromsdalen

Det byråden egentlig kom for var en del veisaker i Tromsdalen.

1. «Busslomma», veistubben mellom Solstrandvegen og Isbjørnvegen på Hjorten i Tromsdalen.

Bydelsrådet ønsker veien åpnet for trafikk begge veier.

Det er i dag en uholdbar situasjon at all trafikk til og fra søndre del av Tromsdalen skal presses opp rund kirka. Det er naturlig adkomst til og fra aktivitetene langs Solstrandvegen å kjøre ned «busslomma». Vil nevne trafikken til Reinen skole, Reinen barnehage og Pyramiden kjøpesenter som i dag må om kirka på lovlig vis.

2. Innsnevring og buss stopp ved Turistvegen 25.

Bydelsrådet ønsker at det fortauet som er laget gjøres smalere og at busstoppet flyttes til A. Jakobsens veg.

Vi ønsker normal ferdsel begge veier der dagens innsnevring er. Det er køer og kaotiske tilstander med tilløp til kapp kjøring for å nå gjennom passasjen. Krysset ved A. Jakobsensvei er såpass nært at du ved normal hastighet ikke kan overholde vikeplikten fordi du ikke ser motgående kjøretøy med forkjørsrett tidlig nok. Innsnevringen fører og til stor belastning av de langt smalere sideveiene (Fergevegen og Kveldsolvegen). Veier som ikke er beregnet for gjennomgangstrafikk eller utstrakt varetransport. At fortauet burde fortsatt på nordsiden av Turistvegen fra Kveldssolvegen til A. Jakobsens veg er en annen sak.

Flytte buss stoppet rundt hjørnet inn i Anton Jakobsens veg.

3. Innkjøring forbud i forlengelse av Turistvegen.

Bydelsrådet ønsker å få flyttet dagens vegskilt innkjøring forbudt fra Sportskafeen (Gjetarsteinen) til ca. 100 m innenfor dagens snuplass i enden av Turistvegen.

Når en forlater område etter snuplassen så fornemmer de fleste at de er i naturen. Det er unaturlig med almen biltrafikk på den smale veien som det går mye folk på tur langs. Bommen ved sportskafeen kan gjerne stå der den er i dag. Utrykningskjøretøy, kommunens tjenestebiler og annen nyttekjøring med tillatelse kan gjerne benytte veien, men almen bilferdsel bør forbys. Når vi ønsker skilte et lite stykke innenfor snuplassen er det fordi der er et egnet parkeringsareal for turgåere. Det er og merket noen parkeringsplasser for funksjonshemmede der.

Disse tre punktene fikk byråden kart over og skulle starte prosessen med dem.

Det ble diskutert flere andre trafikale problemområder i Tromsdalen. Byråden ønsket å få dem tilsend for å se nærmere på sakene. Det som ble nevnt var: Enveis kjøring i Hans Nilsens veg, Trafikkforhold ved Tromsdal skole, forskjellige fartsgrenser langs Solstrandvegen og fotgjengeroverganger i Arthur Arntsens veg.

Brev sendt fra Tromsdalen bydelsråd v/ Charles Jakobsen i feb. 2016 til Tromsø kommune.

Vedr. Klage ved manglende varslings og manglende svar på brev til Tromsø kommune i forbindelse med omregulering av uteareal og også brudd på krav om barnas medbestemmelse i prosessen.

Vedtak: Lillian forfatter et purrebrev til Tromsø kommune som leder underskriver og sender.