



Referanse

2016/740-0

Dato

10.10.2016

Høringsdokument: Endring av forskrift om skuterløyper i Tana kommune ihht. krav i ny motorferdselsforskrift § 4a.

1. Bakgrunn for høringen.

Tana kommune gjennomførte i perioden 2013-15 en revisjon av den lokale forskriften om skuterløyper (<https://lovdata.no/dokument/MV/forskrift/2015-03-26-298?q=tana>).

Etter at den nye lokale forskriften forelå ble det imidlertid foretatt endringer i det nasjonale regelverket for motorferdsel (motorferdselsloven og den nasjonale motorferdselsforskriften § 4a). Disse endringene innebærer at det eksisterende løypenettet i Tana må tas opp til ny revisjon og fastsettes på nytt i sin helhet innen den 19. juni 2021. Det er krav om at det skal fastsettes bestemmelser for bruken av løypene, herunder fartsgrenser og kjøretider. Det stilles krav til kommunene om merking av og informasjon om løypene, men kommunene gis også anledning til å kreve brukerbetaling til dekning av driftskostnader.

Rammer for arbeidet med forskriftsrevisjonen ble behandlet av Hovedutvalg for utmark og næring (HUN) den 13.04.2016 (sak 26/2016). Det ble fattet følgende vedtak om forskriftsrevisjonen i sakens punkt 1:

«Tana kommune igangsetter en revisjon av gjeldende forskrift om skuterløyper i henhold til motorferdselsforskriftens § 4a. Det settes følgende rammer for arbeidet:

- Formålet med forskriftsrevisjonen er å fastsette bestemmelser for bruk av skuterløypene i kommunen, herunder brukerbetaling, generelle regler for rasting og kjørefart.
- Forskriftsarbeidet foretas samlet for hele kommunens løypenett. Dersom prosessen for enkelte løyper ikke ferdigstilles sammen med de øvrige vil disse bli tatt ut og vurdert gjennom en separat prosess.
- Forskriftsarbeidet gjennomføres etter følgende forutsetninger:
 - o 300 meters regelen om rasting videreføres i hele løypenettet
 - o Rasting på islagte vann vurderes som del av prosessen
 - o Brukerbetaling kan fastsettes gjennom gebyrregulativet.
- Det fastsettes følgende tidsplan for arbeidet i 2016:
 - Varsle oppstart av arbeidet (april 2016)
 - Kartlegging og verdsetting av friluftsområder (april-august 2016)
 - Utarbeide høringsforslag (april- august 2016)
 - Høring og offentlig ettersyn (september- oktober 2016)
 - Behandling i politiske utvalg:
 - o Hovedutvalg for utmark og næring: 30.11.2016
 - o Kommunestyret: 15.12.2016».

Høring- og offentlig ettersyn er fastsatt til perioden **10. oktober tom. 20. november.**

2. Arbeidsprosessen forut for høring.

Motorferdselsforskriftens § 4a med tilleggskriterier fra overordnet myndighet angir rammer for hvilke forhold som skal være vurdert i søknader om forskriftsendring, herunder også ny fastsettelse av eksisterende løyper. En oppsummering av samtlige utredningskrav til kommunene er gitt på <http://www.miljokommune.no/Temaoversikt/Motorferdsel/Motorferdsel/Fastsette-snoskuterloyper/>

Myndighet for å fastsette snøskuterløyper på vinterføre er gitt kommunestyret. Kommunen fastsetter snøskuterløypene ved å vedta et kart over disse med bestemmelser for bruken av løypene, herunder bla. fartsgrenser, kjøretider og brukerbetaling. Det er fastsatt en rekke krav til prosessen i nasjonal motorferdselsforskrift § 4a, 3. ledd. Det er gitt en rekke begrensninger i adgangen til å fastsette løyper, herunder bla. at løyper ikke skal legges i verneområder eller i foreslåtte verneområder, ikke være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften, ikke kreve terrenginngrep og at det skal foreligge grunneiers tillatelse. Det er videre fastsatt en rekke hensyn som kommunene plikter å ta ved fastsettelse av løypene:

a) Støy:

Kommunen er pålagt å foreta vurdering rundt konsekvenser av støy for friluftslivet, og for boliger og hytter som blir berørt av snøskuterløypene. Utredningene skal foretas i henhold til Miljødirektoratets veileder av 17. november 2015. I veiledningen inngår det anbefalte øvre støygrenser mot bygninger og for ulike typer friluftsområder, og beregningsgrunnlag for å vurdere nødvendig avstand til snøskuterløyper. Det er med bakgrunn i dette utarbeidet foretatt en kartlegging av støy i forhold til bebyggelse langs løypene og utarbeidet støykart for de enkelte lokalitetene (SWECO, 2016. Tana kommune, støykartlegging, snøskuter). Kartleggingen er vedlagt denne høringen og brukt som bakgrunn for vurderingene i dette høringsdokumentet. Med hensyn til friluftsliv og støy, se punkt b nedenfor.

b) Friluftsliv:

Det er stilt krav om at kommunen skal ferdigstille en kartlegging og verdsetting av friluftsområder iht. Miljødirektoratets håndbok M98-20163 (<http://www.miljodirektoratet.no/Documents/publikasjoner/M98/M98.pdf>) før skuterforskriften sendes på høring. Det er gitt føringer om at skuterløyper ikke kan legges i områder som i kartleggingen er verdsatt som «svært viktige» eller «viktige» friluftsområder. Det er også lagt vekt på at store, sammenhengende vinterfriluftsområder skal holdes frie for snøskuterløyper.

Med bakgrunn i kravene til utredning mht. friluftsliv har Tana kommune foretatt et arbeid med kartlegging og verdsetting av friluftsområder (behandlet i HUN den 05.10.2016). Kartleggingen er gjennomført som en egen prosess, men resultatene er benyttet som bakgrunn for vurderinger i denne høringen både i forhold til friluftsliv generelt og i forhold til friluftsliv vs. støy fra skuterkjøring. Kartmaterialet er per 16.09.2016 ikke ferdig digitalisert og lagt inn i naturbase (<http://kart.naturbase.no/>), men dette vil bli gjort i løpet av 2016. Materialet er imidlertid tilgjengelig på kommunens hjemmeside (www.tana.kommune.no).

c) Naturmangfold:

Kommunen skal som del av utredningsarbeidet foreta vurderinger etter de miljørettslige prinsippene i kapittel II i naturmangfoldloven. Det skal innhentes informasjon om hvilke arter som befinner seg i området og hvilken virkning løypene kan ha på disse artene iht. notat fra

Miljødirektoratet av 07.01.2016. Vurderingene foretas med bakgrunn i tilgjengelige informasjon fra offentlige databaser samt informasjon om sensitive arter som er unntatt offentlighet.

d) Landskapshensyn:

Det framgår av utredningskravene at kommunen bør vurdere synligheten av snøskutertraseer og forsøke å unngå å legge traseene på åskammer og på annen måte unødig eksponert i terrenget. Kommunen har lagt dette til grunn i de forslagene som er fremmet.

e) Kulturminner og kulturmiljø:

Det skal tas hensyn til kulturminner og kulturmiljø, og løsninger skal søkes for å unngå konflikt med disse hensynene.

f) Sikkerhet for de som kjører og andre:

Skuterløyper bør ikke legges i skredutsatte områder (utløpsområder for skred) og bratt terreng (brattere enn 30 grader). Tilgjengelige databaser, bla. fra NGI benyttes for å vurdere skredfare og unngå å legge løyper i skredutsatt eller bratt terreng.

Kommunene må også ta hensyn til andre lokale forhold som kan representere en fare ved snøskuterkjøring, for eksempel små brattheng og kløfter, usikker is, vertikal og horisontal kurvatur, sikt- og værforhold og påkjøringsfarlige objekter. Tana kommune ber høringsinstanser og publikum gjennom høringen gi innspill på forhold som gjelder sikkerheten ved løypenettet.

Krysningspunkter mellom vei og skuterløyper skal godkjennes av Statens vegvesen. Vegvesenet stiller også krav til avstand mellom offentlig vei og skuterløype. Det åpnes i utgangspunktet ikke for nye løyper på offentlig vei, med unntatt av løyper som allerede er fastsatt i forskrift om bruk av beltesykkel (snøcooter) på offentlig veg i Finnmark (<https://lovdata.no/dokument/MV/forskrift/2002-07-29-889?q=offentlig%20veg%20finnmark>).

g) Reindrift:

Det stilles krav om at kommunene vurderer konsekvenser for reindriften når skuterløyper planlegges. Løyper som virker inn på reindriftenes særverdi- og minimumsområder vil normalt anses for å være til vesentlig skade og ulempe for reindriften. Med særverdiområder menes flyttlei, brunstland, kalvingsland, sentrale luftingsområder, samt områder i og ved anlegg for merking, skilling og slaktning. Minimumsområder er det årstidsbeitet som begrenser distriktets reintall. Kommunen skal spesielt ta hensyn til viktige vinterbeiteområder.

Med bakgrunn i utredningskravene har det vært gjennomført et omfattende forarbeid i forkant av denne høringen:

- Varsel om oppstart er sendt regionale myndigheter, sektormyndigheter og lokale interessenter/foreninger per brev og for øvrig kunngjort i avisen Finnmarken, på kommunens nettside og via facebook. Det ble gitt anledning til å levere forhåndsinnspill til endringer/forslag til nye endringer innen 10. august 2016. Fristen ble deretter forlenget av hovedutvalg for utmark og næring (HUN) til 25. august 2016.
- Det er gjennomført 2 arbeidsmøter mellom kommunens utviklingsavdeling og bygg- og anleggsavdeling i løpet av mai- juni 2016 og 1 møte i september 2016. I arbeidsmøtene har man gått systematisk gjennom samtlige eksisterende løypetraseer på nytt, drøftet behov for endringer og vurdert vann hvor det er aktuelt å tillate rasting. Det er også gjennomført et møte med dispensasjonsutvalgets leder.
- En rekke grunneiere er tilskrevet angående grunneiertillatelser.

- Det er gjennomført arbeidsmøter med reinbeitedistriktene og politiet (Tana lensmannskontor) i august 2016.
- Fylkesmannen i Finnmark er kontaktet særskilt angående naturmangfoldvurderinger og artsinformasjon. Kommunen har utover dette benyttet registrert informasjon fra den databasene «naturbase» og «artsdatabanken».
- Statens vegvesen er tilskrevet mht. forhåndsvurdering av bla. krysningspunkter vei/skuterløype.
- Tollregion Nord er tilskrevet angående trasé fra finskegrensen via tollstasjonen, og Tollvesenet har gitt tilbakemelding.

For nye traséer er det ikke innhentet grunneiertyllateler fra Finnmarkseiendommen (FeFo) i forkant av h6ringen. FeFo er en stor grunneier og forslagene ber6rer flere eiendommer. Kommunen legger derfor til grunn at FeFo f6r vurdere det samlede forslaget gjennom h6ringen.

For l6ypetras6er som allerede er forskriftsfestet, og hvor det ikke skal foretas endringer, er det ikke innhentet nye grunneiertyllateler.

3. Prosess i etterkant av h6ringen

Etter at h6ringen og offentlig ettersyn er gjennomf6rt og innspillene bearbeidet, vil forslag til forskriftsendringer behandles i hovedutvalg for utmark og n6ring (HUN) den. 30.11. 2016 og fremmes for kommunestyret den 15.12. 2016

I saksbehandlingen til politiske utvalg vil administrasjonen ta utgangspunkt i rammene for prosessen fastsatt av hovedutvalget, utredningskravene beskrevet i kap. 2, samt forslag til endringer p6 eksisterende l6yper og forslag til nye l6ypetras6er. Endringsforslag som ogs6 ble fremmet i forrige forskriftsrevisjon i 2014-2015, vil kun bli vurdert p6 nytt dersom det fremkommer nye opplysninger.

Kommunestyret fatter endelig vedtak om skuterl6yper med bestemmelser. Vedtaket skal v6re begrunnet og kan p6klages av privatpersoner, organisasjoner og offentlige myndigheter. Grunneiere og rettighetshavere til eiendommer i l6ypens influensomr6de kan klage. Det samme gjelder Sametinget, det enkelte reinbeitedistrikt dersom l6ypene g6r i eller p6virker omr6der som brukes av rein. Organisasjoner kan klage dersom interessene de skal ivareta blir ber6rt. Nabokommuner og statlige og regionale organer kan klage dersom deres interesser blir ber6rt. Som utgangspunkt kan slike organer klager over tilsvarende forhold som ville gitt grunnlag for innsigelse, det vil si n6r det gjelder sp6rsm6l av nasjonal og vesentlig regional betydning, eller som av andre grunner er av vesentlig betydning for organets saksomr6der. St6y og andre negative virkninger for lokalt friluftsliv kan v6re grunnlag for klage. Forvaltningslovens regler om klage og omgj6ring i kapittel VI gjelder. Fylkesmannen, som er klageorgan, kan pr6ve alle sider av saken (jmf. forvaltningslovens § 34).

Kommunen skal etter vedtaket kunngj6re kartet over sn6skuterl6ypene med bestemmelser ihht. kravene for reguleringsplaner etter plan- og bygningslovens § 12-12. Forskriften skal ogs6 kunngj6res i Norsk Lovtidend.

4. Generelle vurderinger med hensyn til det samlede forslaget

4.1. Reindrift

Kommunen har lagt til grunn at reindriften i Tana har begrensede vinterbeitearealer. Vi har derfor lagt til grunn at samtlige vinterbeiteområder er viktige for lokal reindriftsnæring. Det innebærer at alle vinterbeiteområdene er vurdert som «viktige» etter utredningskravene og at løyper i disse områdene medfører «vesentlig skade og ulempe» for reindriften (jmf. motorferdselsloven § 4a). Vurderinger for det enkelte løypeforslag framgår av kap. 5 og 6 nedenfor.

4.2. Naturmangfold

I forhold til krav i naturmangfoldslovens kap II (§§ 8,12) er det foretatt følgende vurdering:

- § 6 (Generell aktsomhetsplikt): Ivaretas ved at aktsomhetsplikten tas inn også i den kommunale forskriften.
- § 8 (Kunnskapsgrunnlaget) og § 9 (Føre-var prinsippet): Kunnskapsgrunnlaget vurderes som tilfredsstillende for å kunne fatte beslutninger om og vurdere løypestraséer. Det vises bla. til den omfattende saksbehandlingen som har vært utført. Kommunen har i sin saksbehandling lagt til grunn informasjon om naturmangfold i eksisterende databaser, lokalkunnskap og informasjon som er unntatt offentlighet.
- § 10 (Økosystemtilnærming og samlet belastning): Det samlede forslaget innebærer i realiteten kun mindre endringer på det eksisterende løypenettet. Kommunen vurderer at den samlede belastningen på økosystemene i liten grad vil endres som følge av denne forskriftsendringen. Fra et brukerperspektiv vurderer kommunen at man på flere traséer har fått til bedre løsninger, noe som også kan redusere unødvendig kjøring og ulovlig kjøring.

I denne saken vurderes naturmangfoldlovens § 11 og 12 ikke som relevante. Utover dette framgår naturmangfoldvurderingene for hver løypestrasé av kap 5. nedenfor.

4.3. Fartsgrenser og tidsbegrensninger

I følgende områder foreslås det nedsatt fastgrense (30 km/t) med bakgrunn i støykartleggingen:

- Løype 1 ved hyttefeltet i Levajok.
- Løype 2A (Sirma) fra Tanaelva og forbi boligfeltet.
- Løype 4 (Hilllagurra) ved Brunvoll
- Løype 5 ved Masjok: fra Masjokelva til Nordnesveien
- Løype 6A (Bonakas) ved Langnesveien 200.
- Løype 9 for avstikkerløypene inn til Tanabru tettsted
- Løype 10A ved bebyggelsen ved Čámmájohka
- Løype 13 ved bebyggelsen i Søndre Luftjok og i Luftjokdalen
- Løype 15 fra R895 innover Buolbmátjargeaidnu i 500 meter.
- Løype 16 ved bebyggelsen ved Langnes
- Ny løype 17 (finskegrensen til tollstajonen): ved bebyggelsen.

Vurderingene for hver løypestrasé framgår av kap. 5.

Det foreslås ikke tidsbegrensninger (f.eks nattetstenging) i forhold til bruk av skuterløyper i Tana.

4.4. Rasting generelt og rasting på islagte vann

Det fremmes forslag om at rasting i en 300-meters sone utenfor løypa tillates i fjellet og på islagte vann. Kommunen kan også tillate kjøring ut av løypa på islagte vann for å raste, uavhengig av avstand fra løypa. Forslagene for rasting på islagte vann utover 300-meters sonen fra løypa framgår i kap 5. for den enkelte løype.

4.5. Brukerbetaling

Rådmannen foreslår å innføre hjemmel for å kreve brukerbetaling ved bruk av det åpne løypenettet i Tana kommune. Satsene for brukerbetaling fastsettes i det kommunale gebyrregulativet. For 2017 foreslås satsen satt til kr. 0,-.

5. Vurderinger og begrunnelser per løypetrasé- eksisterende løypenett

Vurderingene er foretatt med bakgrunn i eksisterende, forskriftsfestede løypenett (se <http://nordatl.no/> og merk av under temalag «løyper»).

Løype 1: Levajok-Leavvajávri

Forslaget innebærer ikke endringer i trasévalget i forhold til gjeldende forskrift. Det foreslås å tillate kjøring på vann for rasting ved:

- Ullojávri
- Leavvajávri

Utover dette er følgende momenter vurdert:

- Reindrift: Den eksisterende, forskriftsfestede traseéen berører vinterbeitet til distrikt 17 (Karasjoga Nuorttabealli). Dette gjelder områder som fungerer som tidlig vinterbeite, og som regel er mindre intenstivt brukte. Tana kommune vurderer derfor at gjeldende løypetrasé kan opprettholdes.
- Naturmangfold: Løypen berører et område ved sideelven Leavvajohka hvor det er registrert et oterrevir. Følgende er lagt til grunn i saken:
 - Generelt er det en stor oterbestand i Finnmark¹. Forvaltningen har størst kunnskaper om oterbestanden i sjøen, mens det er mindre kjennskap til bestandstettheten langs

¹ Bjørn, T. H. 2000. Oteren i Finnmark. En kartlegging av oterbestanden ved hjelp av sportegnmetoden. Rapport fra Fylkesmannen i Finnmark, miljøvernavdelingen.

de store elvene i innlandet. Langs Leavvajohka er det registrert et oterrevir i 1984². Det antas å være oter i området også i dag. I hvilken grad oteren påvirkes av skutertrafikk vinterstid vil avhenge av flere forhold, blant annet dens generelle sårbarhet for forstyrrelser og betydningen av det aktuelle leveområdet (f.eks om det er tilgang på åpent vann, beiteområdenes kvalitet i omegnen og/eller om det er alternative leveområder i nærheten som kan erstatte området som er påvirket av skutertrafikk). Generelt vurderes oter som en robust art som tåler relativt stor grad av menneskelige forstyrrelser, blant annet i byområder. Det er lagt til grunn at det har vært en skuterløyper i området over lang tid og at oteren derfor har tilpasset seg forstyrrelser fra skutertrafikken. Det er tilgang på åpent vann også andre steder i området på vinteren. Kommunen legger derfor til grunn at en opprettholdelse av eksisterende skuterløype langs Leavvajohka i liten grad vil påvirke bestanden av oter i området.

Det er registrert også plante- og fuglearter med stor forvaltningsinteresse i området, men disse vurderes ikke være berørt av skutertrafikk vinterstid. Det er mange forekomster av kulturminner i området (bla. fangstanlegg), men ingen av disse på eller rett ved løypetraséen.

- Støy: Eksisterende løype går om lag 30 meter fra hyttefeltet ved Leavvajohka. Ihht. støykartet (se SWECO, 2016. Tana kommune, støykartlegging, snøskuter) ligger en bygning i rød sone, mens øvrige i gul sone. Tiltak i henholdvis rød og gul sone er vurdert på følgende måte:
 - Støynivåene i forhold til bebyggelse i rød sone er uakseptable og løypen må i utgangspunktet flyttes. I dette tilfellet brukes løypen imidlertid i et så lite omfang av det vurderes som akseptabelt at en bygning er innenfor rød sone.
 - I gul sone kan løypetraséen videreføres dersom det gjennomføres avbøtende tiltak. Kommunen har imidlertid lagt til grunn at ferdselen med skuter skjer på et tidspunkt av året da utendørsbruken av eiendommene er relativt begrenset. Vi vurderer derfor at det er innendørs støy som er relevant. I og med at det er enkeltpasseringer som gir støyforstyrrelse, mener kommunen at støynivåene i gul sone vil være akseptable.
- Friluftsliv: Løypen berører ikke «svært viktige» eller «viktige» friluftsområder ihht. kartleggingen og verdisettingen av friluftsområder i Tana kommune (2016).

Løype 2A: Sirbmá–Bajimus Lavnnjosjávri

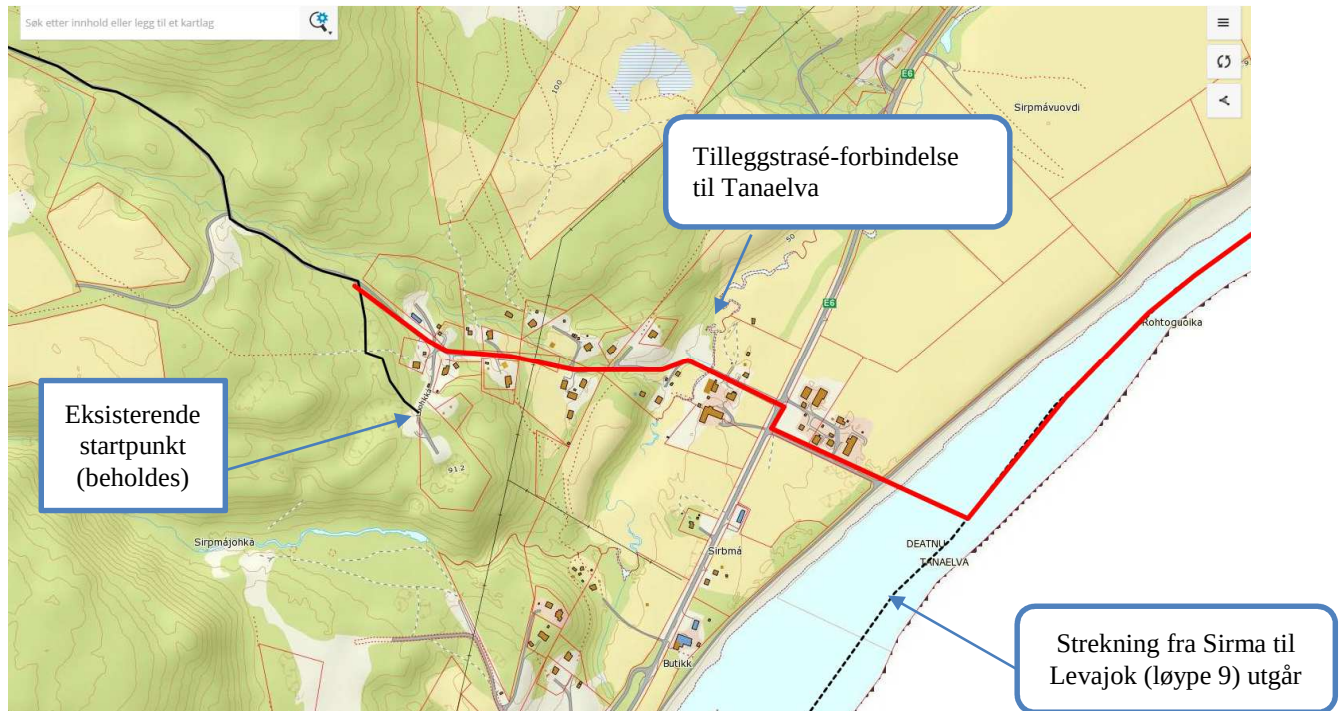
Forslaget utgjør i all hovedsak eksisterende trasé, men med følgende endringer:

- Mellom E6 og Tanaelva foretas endringer slik at løypebeskrivelsen og løypekartet harmoniseres. I eksisterende forskrift er en løypetrasé ned til løype 9 på Tanaelva beskrevet, men denne er ikke tatt inn i kartgrunnlaget. Dette foreslås nå rettet opp ved at traséen (i

² Se <http://kart.naturbase.no/>.

kartgrunnlaget) forlenges langs veien ned fra boligfeltet, krysser E6, følger veiskulderen (30 meter) og deretter langs vei ned til Tanaelva (se Kart 1).

- Løype 2A forlenges på Tanaelva på elveisen til grustaket i Áitejohka. Strekningen er skuterløype også i gjeldende forskrift, men inngår da i løype 9. I nytt forslag til løype 9 skal løypestrekninger av sikkerhetshensyn avkortes mellom Storfossen-Áitejohka og Sirma-Levajok. Man ønsker imidlertid å beholde traséen fra Sirma til Áitejohka og foreslår derfor å ta den inn i løype 2A.



Kart 1. Forslag til trasé mellom Tanaelva og boligfeltet i Sirma.

I utgangspunktet er det ikke tillatt med skuterløyper langs offentlig veg. Traseén er imidlertid tidligere godkjent for bruk i henhold til forskrift om bruk av beltesykkel (snøskuter) på offentlig veg, Finnmark (FOR-2002-07-29-889). Statens vegvesen har utover dette i sin foreløpige vurdering heller ikke hatt merknader til krysningspunktet vei/skuterløype. I forbindelse med høringen bes Statens vegvesen utover dette om å godkjenne at traséen går langs hovedveien på en strekning over omlag 30 meter og da omlag 3 meter fra hovedveien.

Det foreslås å tillate kjøring på islagt vann for rasting ved:

- Njuorggánjávri
- Bihtošjávri
- Gurteluoppal
- Gurtejávri
- Námmajávri
- Čeavresjávri
- Gaskkamus Lavnnjosjávri
- Bajimus Lavnnjosjávri

Utover dette er følgende momenter vurdert:

Støy:

Forslaget til løypetrasé fra boligfeltet og ned til eksisterende løype 9 på Tanaelva berører boligbebyggelsen i forhold til støy.

Ihht. støykartet (se SWECO, 2016. Tana kommune, støykartlegging, snøskuter) ligger bebyggelsen både i rød og gul sone. Avbøtende tiltak er vurdert på følgende måte:

- Støynivåene i forhold til bebyggelse i rød sone er uakseptable og løypen må i utgangspunktet flyttes. I I gul sone kan løypetraséen videreføres dersom det gjennomføres avbøtende tiltak. Kommunen har imidlertid lagt til grunn at ferdselen med skuter skjer på et tidspunkt av året da utendørsbruken av eiendommene er relativt begrenset. Vi vurderer derfor at det er innendørs støy som er relevant. I og med at det er enkeltpasseringer som gir støyforstyrrelse, mener kommunen at støynivåene i gul sone vil være akseptable. For rød sone settes fartsgrensen ned til 30 km/t
- Konklusjon: Fra Tanaelva og overfor boligfeltet i Sirma settes fartsgrensen ned til 30 km/t.

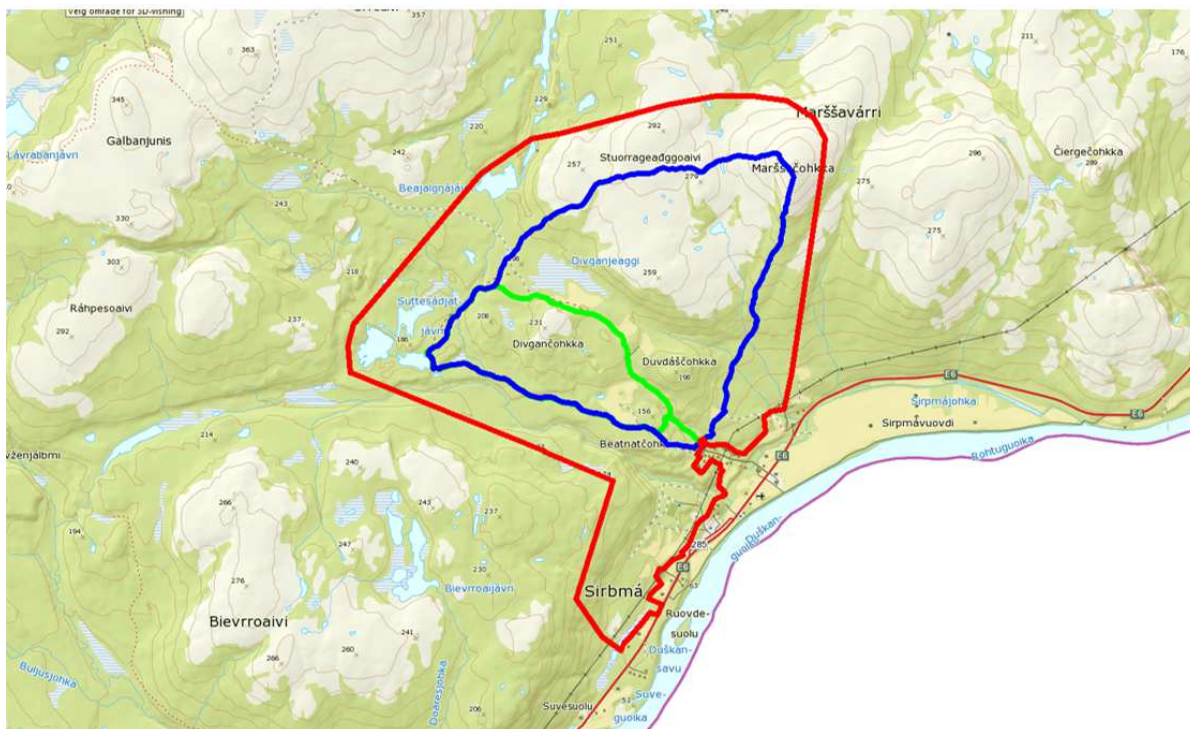
Naturmangfold og kulturminner:

Virkninger for naturmangfold er vurdert og basert på gjennomgang av tilgjengelige databaser (naturbase og artsdatabanken). Tana kommune vurderer at løypen ikke vil ha særskilte virkninger for naturmangfoldet. Det er mange forekomster av kulturminner i området (bla. fangstanlegg), men ingen av disse er på eller ved løypetraséen.

Friluftsliv

Løypen berører et areal ved innsjøene Gurtejávri, Námmajávri og Lavnnjosjávrrit («andre friluftsområder») som er fastsatt i friluftskartleggingen med status som «viktig» friluftsområde og som vil berøre av støy fra skuterkjøring. Det samme gjelder marka-området ved bygda Sirma (se kart 2 nedenfor). Ihht. utredningskravene skal skuterløyper ikke legges i viktige friluftsområder. Følgende vurderinger er foretatt med hensyn til de to områdene:

- Nærområdet til bygda Sirma: Klassifiseringen mht. friluftsliv bygger i hovedsak på friluftsbuk sommerstid og hovedsak bygdefolkets bruk av området. Konfliktene mellom skutertrafikk og friluftsliv (bla. ski) vurderes derfor som små i dette området.
- Arealene ved innsjøene Gurtejávri, Námmajávri, Lavnnjosjávrrit og Látnajávri er kategorisert som «andre friluftsområder». Kategorien omfatter skuterutfartsområder hvor friluftaktiviteter som bla. isfiske utøves med bakgrunn i skutertrafikk. Rådmannen vurderer at friluftsbuk i disse områdene avhenger av skuterløypene, snarere enn at skuterløypen er til hinder for friluftslivet.



Kart. 2. Markaområde i Sirma, klassifisert som «viktig friluftsområde». Rød linje viser avgrensningen til markaoområdet. Blå og grønne linjer er merkete turstier sommerstid.

Reindrift

De eksisterende, forskriftsfestede traséene berører vinterbeiteområder til RBD 9 (Čorgaš), både tidlig vinterbeiteland og mer intensiv brukte senvinterland. Videre er oppsamlingsområde og flyttleier for RBD 13 Lágesduottar berørt. Ihht. utredningskravene vurderes disse områdene til å være særverdi- og minimumsområder for reindriften, herunder at skuterløyper her er til «vesentlige skade og ulempe for reindriften» (se utredningskrav på: <http://www.miljokommune.no/Temaoversikt/Motorferdsel/Motorferdsel/Fastsettesnoskuterloyper/>).

Utover dette legger Tana kommune legger til grunn at det har vært skuterløype i området over lang tid. Under forrige forskriftsrevisjon ble det forskriftsfestet en omstikkingstrasé i samarbeid med reindriften som kan brukes på tidspunkt hvor skutertrafikken må flyttes bort fra hovedløypen. Med bakgrunn i disse forholdene fremmer kommunen eksisterende løype for forskriftsfesting også etter nytt regelverk.

Løype 2B: Lákšjok–Gárppejohquolbba

Forslaget innebærer ikke endringer i trasévalget i forhold til gjeldende forskrift. Løypen benyttes kun som alternativ trase til løype 2A dersom denne må stenges av hensyn til reindriften. Følgende forhold er vurdert mht. løypen:

Støy:

Dagens trasévalg kommer svært nær hyttebebyggelsen, og enkelte bygg kommer i rød sone. Det må derfor foretas mindre justeringer i traseen, eller fartsgrensa må settes til 30 km/t. Kommunen ber om innspill om dette.

Naturmangfold og kulturminner:

Løypen berører et større areal ved Soavveljávri hvor det er registrert et oterrevir på 80-tallet. I følge lokale informanter er det fremdeles oter langs Lakšjohka. Følgende er lagt til grunn i saken:

- Generelt er det en stor oterbestand i Finnmark³. Forvaltningen har størst kunnskaper om oterbestanden i sjøen, mens det er mindre kjennskap til bestandstettheten langs de store elvene i innlandet. I hvilken grad oteren påvirkes av skutertrafikk vinterstid vil avhenge av flere forhold, blant annet dens generelle sårbarhet for forstyrrelser og betydningen av det aktuelle leveområdet (f.eks. om det er tilgang på åpent vann, beiteområdenes kvalitet i området rundt og/eller om det er alternative leveområder i nærheten som kan erstatte området som er påvirket av skutertrafikk). Generelt vurderes oter som en robust art som tåler relativt stor grad av menneskelige forstyrrelser, blant annet i byområder. Det er lagt til grunn at det har vært en skuterløyper i området over lang tid og at oteren derfor har tilpasset seg forstyrrelser fra skutertrafikken. Det er tilgang på åpent vann også andre steder i området på vinteren. Kommunen legger derfor til grunn at en opprettholdelse av eksisterende skuterløype langs Lakšjohka i liten grad vil påvirke bestanden av oter i området.

Reindrift:

Løypen krysser flyttleier til RBD 9 på 2 steder, men disse brukes på andre tidspunkt enn når løypen normalt brukes. Løypen vurderes derfor til ikke å medfører vesentlige skader og ulemper for reindriften.

Friluftsliv

Løypen berører ikke «svært viktige» eller «viktige» friluftsområder ihht. kartleggingen og verdisettingen av friluftsområder i Tana kommune (2016).

Løype 3A: Fanasqieddi–Gurteluoppal

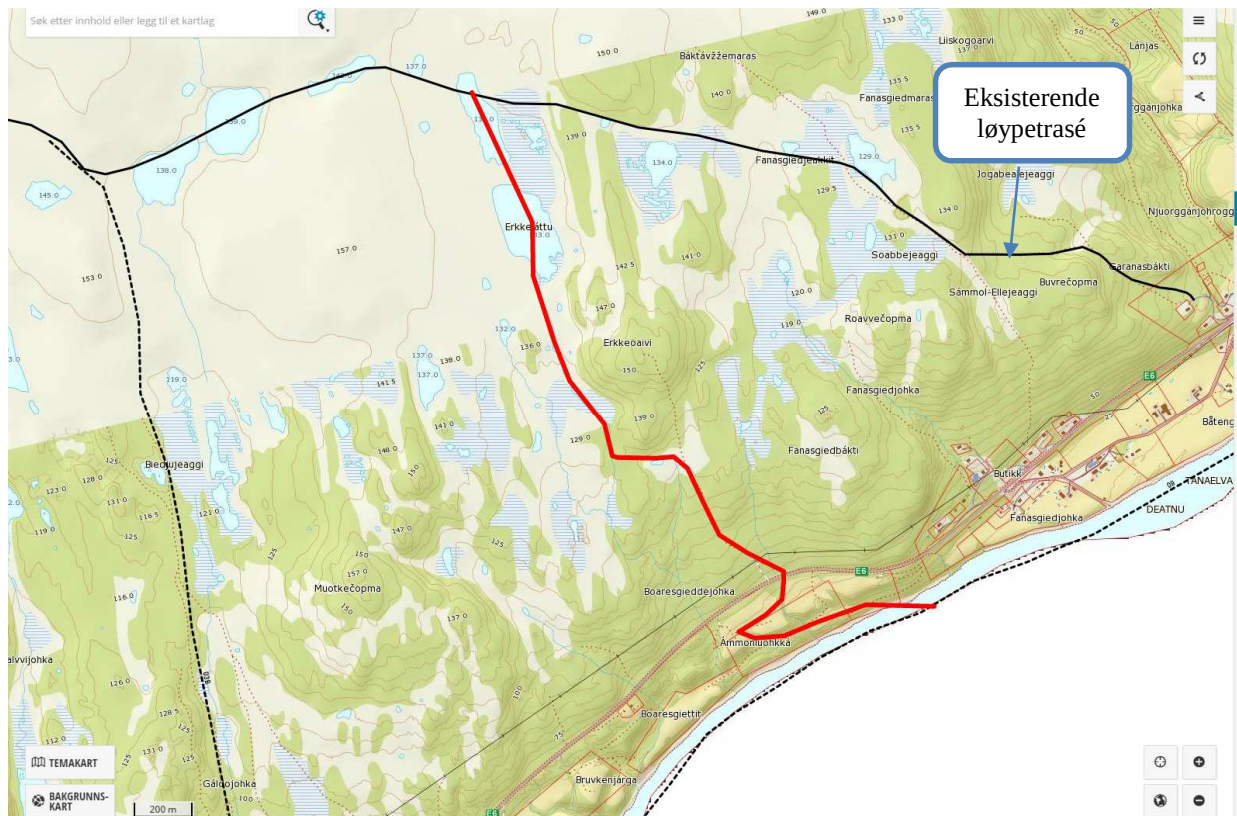
Kommunens forslag innebærer at eksisterende trasé fra eiendom 10/48 opprettholdes, samtidig som det åpnes for en ny trasé fra Tanaelva, via Ámmonluohkka og inn på eksisterende trasé (se kart 3 nedenfor). Den nye traseen forutsetter at det anlegges parkeringsplass ved E6.

Bakgrunnen for den nye traseen er at en offentlig skuterløype bør være tilgjengelig for alle brukere. Eneste startpunkt bør ikke være fra en privat eiendom som kun et fåtall har tilgang til. Endringsforslaget via Ámmonluohkka ble også fremmet under forrige forskriftsrevisjon.

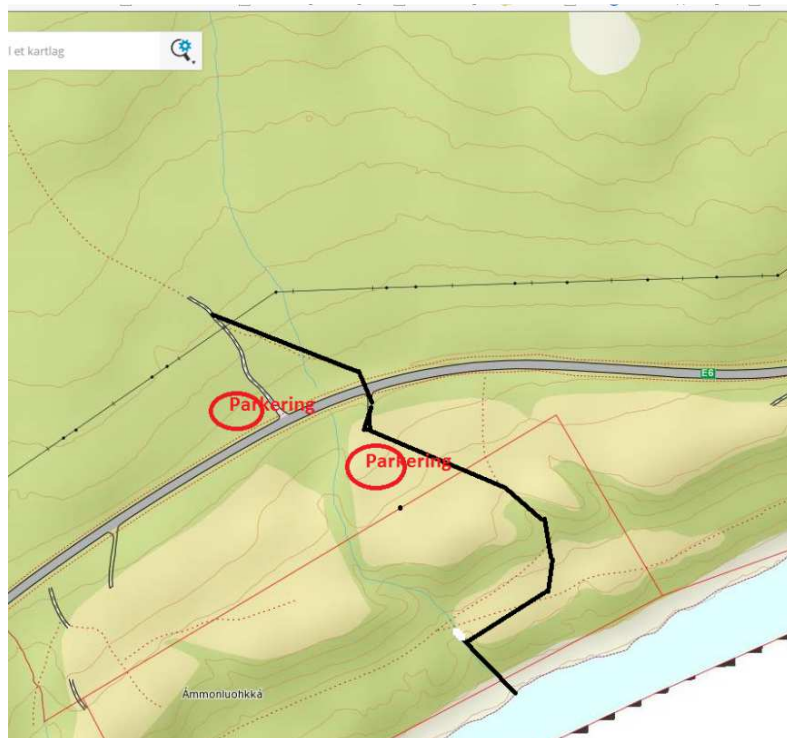
Det åpnes utover dette for rasting på islagt vann ved:

- Gárcojávri

³ Bjørn, T. H. 2000. Oteren i Finnmark. En kartlegging av oterbestanden ved hjelp av sportegnmetoden. Rapport fra Fylkesmannen i Finnmark, miljøvernavdelingen.



Kart. 3. Forslag til ny løypetrasé ved Ámmonluohkka i Båteig (rød linje).



Kart 4. Detaljsskisse av oppkjøringen fra Tanaelva til E6. Forslag til parkeringsplasser skissert med rødt. Disse må planlegges ytterligere og det må innhentes grunneiertillatelse.

Støy vurderes ikke som relevant mht. ny løype 3A. Utover dette er følgende momenter vurdert:

Grunneiertillatelse

Forslaget til ny trasé berører eiendommene 10/26 og 10/1. Grunneier har gitt sin grunneiertillatelse til løypa den 30.05.2014. Kommunen har lagt til grunn at tillatelsen videreføres. Grunneier ønsker i første omgang å prøve ut løypen over noen år. Det er det full anledning til, da grunneieren kan trekke tilbake tillatelsen på et senere tidspunkt. Tilsvarende gjelder også for øvrige grunneiertillatelser til skuterløyper.

Verneområde og naturmangfold

Eksisterende løype berører et større område ved Jeakkaš som er foreslått som naturvernområde (naturrestat) i verneplan for myrer og våtmarker i Finnmark.. Det er observerte 43 forskjellige fuglearter i området, hvorav 34 som regnes som våtmarksarter. Det hekker smålom og en rekke andre andefugler i området (bla. havelle, stjertand, bergand, siland, laksand, svartand, sjøorre, krikand og stokand). Fuglene ankommer hekkeområdet etter isløsning. Kommunen vurderer derfor at skutertrafikk i området ikke vil påvirke fuglebestandene.

Ihht. til retningslinjene for saksbehandling av skuterløyper heter det at eksisterende løyper i verneområder kan videreføres. Tana kommune legger til grunn at tilsvarende vil gjelde også for foreslåtte verneområder og at det er hjemmel for å videreføre eksisterende løype (se «Verneplan for myrer og våtmarker i Finnmark, Fylkesmannen i Finnmark.2010», kap.7.2.om motorisert ferdsel).

Det er ikke registrert kulturminner av betydning for løypetraséen.

Sikkerhet

Under forskriftsrevisjonen i 2014 godkjente Statens vegvesen krysningspunktet vei/skuterløype ved Ámmonluohkka (brev av 24.11.2014). Kommunen har lagt til grunn at denne tillatelsen fortsatt er gjeldende.

Friluftsliv

Løypen berører ikke «svært viktige» eller «viktige» friluftsområder ihht. kartleggingen og verdisettingen av friluftsområder i Tana kommune.

Reindrift

De eksisterende, forskriftsfestede traséene berører vinterbeiteområder til RBD 9 (Čorgaš), herunder intensiv brukte senvinterland, samt flyttleier. Videre er oppsamlingsområde for RBD 13 (Lágesduottar) berørt. Ved bygda Båteng gjelder dette både eksisterende trasé og forslag om ny trasé via Ámmonluohkka. Ihht. utredningskravene vurderes disse områdene til å være særverdi- og minimumsområder for reindriften, herunder at skuterløyper her er til «vesentlige skade og ulempe for reindriften» (se utredningskrav på: <http://www.miljokommune.no/Temaoversikt/Motorferdsel/Motorferdsel/Fastsette-snoskuterloyper/>).

Utover dette legger Tana kommune legger til grunn at det har vært skuterløype i området over lang tid. Med bakgrunn i disse forholdene fremmer kommunen eksisterende løype for forskriftsfesting også etter nytt regelverk.

Løype 3B: Storfossen - vest for Láddelašláddot

Forslaget innebærer ikke endringer i trasévalget i forhold til gjeldende forskrift. Løypetraséen berører ikke kartlagte naturmangfoldsverdier og kulturminner. Løypen krysser ikke offentlig veg, men starter fra E6. Den ligger ikke i umiddelbart nærhet til boliger, fritidsboliger eller andre bygninger. Utover dette er følgende vurdert:

Friluftsliv

Løypen berører ikke «svært viktige» eller «viktige» friluftsområder ihht. kartleggingen og verdisettingen av friluftsområder i Tana kommune (2016).

Reindrift:

Løypen berører vinterbeitet til RBD 9 (intensivt brukt beiteland). Ihht. utredningskravene vurderes disse områdene til å være særverdi- og minimumsområder for reindriften, herunder at skuterløyper her er til «vesentlige skade og ulempe for reindriften» (se utredningskrav på: <http://www.miljokommune.no/Temaoversikt/Motorferdsel/Motorferdsel/Fastsette-snoskuterloyper/>).

Utover dette legger Tana kommune legger til grunn at det har vært skuterløype i området over lang tid. Med bakgrunn i disse forholdene fremmer kommunen eksisterende løype for forskriftsfesting også etter nytt regelverk.

Løype 3C: Gárppejohquolbba-Gaskamuš Lavnnosjávri

Denne løypen er kun åpen for motorferdsel etter særskilt kunngjøring ved stenging av løype 2A og 3A mellom Gárppejohquolbba og Gurteluoppal. Trasévalget er noe endret i forhold til gjeldende forskrift, ved at den legges over Látnajávri, Látnaluoppal, Njirranjávri og Bajimus Lavnnosjávri. Det åpnes for resting på islagt vann ved:

- Látnajávri
- Látnaluoppal
- Njirranjávri

Løypen berører ikke kartlagte naturmangfoldsverdier og kulturminner. Det er ikke vurdert å være særskilte problemstillinger knyttet til støy og sikkerhet på denne traséen. Utover dette er følgende vurdert:

Friluftsliv:

Løypen berører et areal ved Látnajávri («andre friluftsområder») som er fastsatt i friluftskartleggingen med status som «viktig» friluftsområde. Kategorien omfatter skuterutfartsområder hvor friluftaktiviteter som bla. isfiske utøves med bakgrunn i skutertrafikk. Friluftslivsbruken i disse områdene avhenger av skuterløypene, snarere enn at skuterløypen er til hinder for friluftslivet.

Reindrift:

Løypen berører vinterbeitet til RBD 9 (intensivt brukt beiteland). Ihht. utredningskravene vurderes disse områdene til å være særverdi- og minimumsområder for reindriften, herunder at skuterløyper her er til «vesentlige skade og ulempe for reindriften» (se utredningskrav på: <http://www.miljokommune.no/Temaoversikt/Motorferdsel/Motorferdsel/Fastsette-snoskuterloyper/>).

I og med at traseen er foreslått lagt noe om, slik at den i større grad legges til vann, berører den ikke lenger de aller viktigste reinbeitene. Utover dette legger Tana kommune til grunn at det har vært skuterløype i området over lang tid. Kommunen fremmer derfor løypa for forskriftsfesting.

Løype 4: Hillágurra – Lin̄konjávri

Forslaget innebærer ikke endringer i trasévalget i forhold til gjeldende forskrift. Mellom E6 og Tanaelva berører løypen en offentlig veg (gårdsveg). Traséen er godkjent ihht. forskrift om bruk av beltesykkel på offentlig veg, Finnmark (FOR-2002-07-29-889)(«Brunvoll»). Det foreslås å tillate kjøring på vann for rasting ved:

- Njuorggánjávri
- Hávgačjávri
- Lin̄konjávri

Utover dette er følgende momenter vurdert:

Støy:

Traséen berører bebyggelsen ved Brunvoll med hensyn til støy. Ihht. støykartet (se SWECO, 2016. Tana kommune, støykartlegging, snøskuter) ligger en bygning i rød sone, og flere andre i gul sone. Avbøtende tiltak i henholdsvis rød og gul sone er vurdert på følgende måte:

- Støynivåene i forhold til bebyggelse i rød sone er uakseptable og løypen må i utgangspunktet flyttes. I I gul sone kan løypetraséen videreføres dersom det gjennomføres avbøtende tiltak. Kommunen har imidlertid lagt til grunn at ferdselen med skuter skjer på et tidspunkt av året da utendørsbruken av eiendommene er relativt begrenset. Vi vurderer derfor at det er innendørs støy som er relevant. I og med at det er enkeltpasseringer som gir støyforstyrrelse, mener kommunen at støynivåene i gul sone vil være akseptable. For rød sone settes fartsgrensen ned til 30 km/t
- Konklusjon: Fra Tanaelva og langs bebyggelsen i Hillágurra settes fartsgrensen ned til 30 km/t.

Naturmangfold og kulturminner:

Ved Alášláttu går løypen nær sikringssonene til to kulturminneobjekter, men berører ikke disse. Utover dette berører ikke løypen registrerte naturmangfoldsverdier.

Friluftsliv:

Løypen berører et område ved Lin̄konjávri som er fastsatt i friluftskartleggingen med status som «viktig» friluftsområde og områdetypen («andre friluftsområder»). Områdetypen «andre friluftsområder» omfatter skuterutfartsområder hvor frilftsaktiviteter som bla. isfiske utøves med bakgrunn i skutertrafikk. Rådmannen vurderer at frilftsbruken i disse områdene avhenger av skuterløypene, snarere enn at skuterløypen er til hinder for friluftslivet.

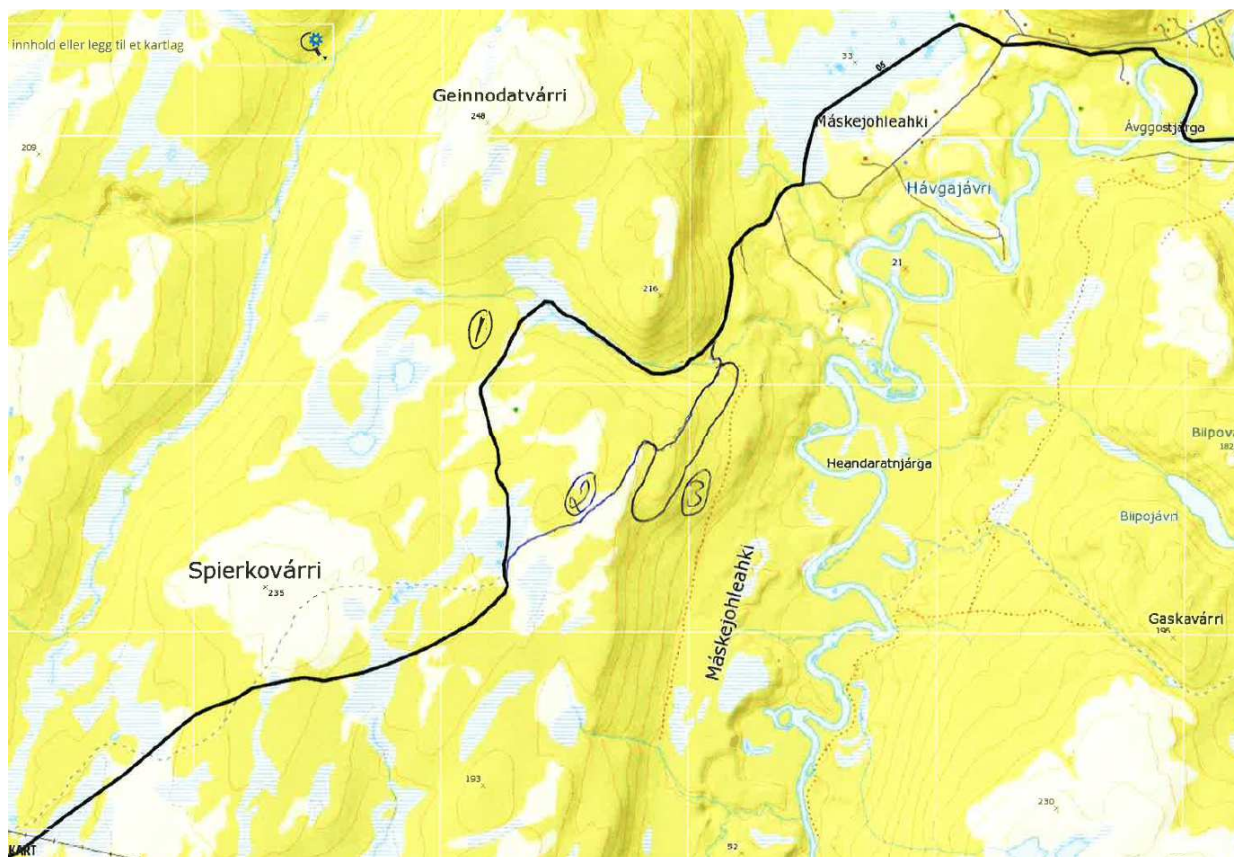
Reindrift:

Løypen berører vinterbeiter til RBD 9 (intensivt brukt beiteland) og RBD 7 (lavereliggende vinterbeiter og flyttevei). Ihht. utredningskravene vurderes disse områdene til å være særverdi- og minimumsområder for reindriften, herunder at skuterløyper her er til «vesentlige skade og ulempe for reindriften» (se utredningskrav på: <http://www.miljokommune.no/Temaoversikt/Motorferdsel/Motorferdsel/Fastsette-snoskuterloyper/>). Utover dette legger Tana kommune legger til grunn at det har vært skuterløype i området over lang tid. Med bakgrunn i disse forholdene fremmer kommunen eksisterende løype for forskriftsfesting også etter nytt regelverk.

Løype 5: Masjok–Stuorra Ilis

Forslaget innebærer ikke endringer i trasévalget i forhold til gjeldende forskrift fra 2014. Forslagene er imidlertid en endring i forhold til hvordan løypene er blitt kjørt opp også siste sesong da løypene ikke er merket ihht. forskrift. Kommunens bygg- og anleggsavdeling ønsker imidlertid å videreføre forslaget fra 2014. Det er kommet innvendinger mot dette (se vedlagte oppsummering av forhåndsinnspill), og kommunen ber bygdelag og publikum forøvrig om innspill i saken også gjennom denne høringsrunden.

Kart 5 nedenfor viser de ulike traseene. Trasé 1 er forskriftsfestet i eksisterende forskrift. Den har vært brukt tidligere. Trasé 2 er den som sist ble brukt. Dette er en bratt trasé, som fort blir hullete og vanskelig å kjøre. Trasé 3 er en slakere trasé som fort blir nedsnødd. Den brukes når det ikke er mulig å kjøre langs trasé 2. Det må gjøres større inngrep dersom trasé 3 skal benyttes. Den tiner raskt og det dannes lett en bekke denne traseen.



Kart 5: Oversikt over de ulike traseene langs løype 5, Masjok. Se teksten for detaljer.

Utover dette er følgende momenter vurdert:

Rasting på islagt vann:

Det foreslås å tillate kjøring på vann for rasting ved:

- Njukčajávri (Svanevannet)
- Geassajávri (Sommervann)
- Bovčča Geassajávri (Lille Sommervann)
- Duolbajávri

Sikkerhet og støy:

Traséen er godkjent ihht. forskrift om bruk av beltesykkel på offentlig veg, Finnmark (FOR-2002-07-29-889). Løypen går nært bebyggelsen i Masjok. Ihht. støykartet (se SWECO, 2016. Tana kommune, støykartlegging, snøskuter) ligger en bygning i rød sone, og flere andre i gul sone. Avbøtende tiltak i henholdsvis rød og gul sone er vurdert på følgende måte:

- Støynivåene i forhold til bebyggelse i rød sone er uakseptable og løypen må i utgangspunktet flyttes. I gul sone kan løypetraseen videreføres, dersom det gjennomføres avbøtende tiltak. Kommunen har imidlertid lagt til grunn at ferdselen med skuter skjer på et tidspunkt av året da utendørsbruken av eiendommene er relativt begrenset. Vi vurderer derfor at det er innendørs støy som er relevant. I og med at det er enkeltpasseringer som gir støyforstyrrelse, mener kommunen at støynivåene i gul sone vil være akseptable. For rød sone settes fartsgrensen ned til 30 km/t
- Konklusjon: Fra Masjokelva og til Nordnesveien settes fartsgrensen ned til 30 km/t.

Naturmangfold og kulturminner

Sør for Måskejohleahki berører eksisterende trasé et lite areal av et større område med frodig bjørkeskog sørvest for Masjok. Dalen regnes for å være en av de beste småfuglbiotopene i Øst-Finnmark og er viktig for bla. lappspurv og lappsanger. Hekketiden for lappspurv er normalt i slutten av mai/juni og for lappsanger er i juni- begynnelsen av juli. Kommunen legger derfor til grunn at skuterløypen ikke vil ha innvirkning på småfuglene i en sårbar tid rundt hekketiden. Det vurderes derfor at løypen kan videreføres i det aktuelle området, men at det ikke må utføres hogst og andre inngrep i terrenget.

Løypen berører en fangstgroip (lokalitets ID 36861 i kulturminnebasen), men som allerede er blitt ødelagt av traktorveien som skuterløypen følger. Løypen vurderes utover dette til ikke å innvirkning på de øvrige to fangstgropene på stedet.

Friluftsliv:

Løypen berører et område ved Geassájávri (Sommervann), Bovčča Geassájávri (Lille Sommervann) og Njukčajávri (Svanevann) som er fastsatt i friluftskartleggingen med status som «viktig» friluftsområde og områdetypen («andre friluftsområder»). Områdetypen «andre friluftsområder» omfatter skuterutfartsområder hvor friluftaktiviteter som bla. isfiske utøves med bakgrunn i skutertrafikk. Rådmannen vurderer at friluftsb Bruken i disse områdene avhenger av skuterløypene, snarere enn at skuterløypen er til hinder for friluftslivet.

Reindrift

Løypen berører vinterbeitet til RBD 9, i hovedsak lavereliggende beiteområder. Ihht. utredningskravene vurderes disse områdene til å være særverdi- og minimumsområder for reindriften, herunder at skuterløyper her er til «vesentlige skade og ulempe for reindriften» (se utredningskrav på:

<http://www.miljokommune.no/Temaoversikt/Motorferdsel/Motorferdsel/Fastsette-snoskuterloyper/>).

Utover dette legger Tana kommune legger til grunn at det har vært skuterløype i området over lang tid. Med bakgrunn i disse forholdene fremmer kommunen eksisterende løype for forskriftsfesting også etter nytt regelverk.

Løype 6A: Bonakas–Geassájávri

Forslaget innebærer ikke endringer i trasévalget i forhold til gjeldende forskrift. Det foreslås å tillate kjøring på vann for rasting ved:

- Guovžajávri (Første Bjørnevann)
- Golggotjávri
- Geassájávri (Sommervann)

Utover dette er følgende moment vurdert:

Støy:

Løypen berører eiendommene 18/209 og 18/183 med hensyn til støy. Ihht. støykartet (se SWECO, 2016. Tana kommune, støykartlegging, snøskuter) ligger bolighusene på disse eiendommen langt inne i rød sone. Løypen bør i utgangspunktet flyttes. Det er imidlertid få andre alternative traséer i området. Kommunen har også lagt til grunn at dette er en eksisterende løype. Det er foretatt følgende vurdering med bakgrunn i dette:

- Støynivåene i forhold til bebyggelse i rød sone er uakseptable og løypen må i utgangspunktet flyttes. I I gul sone kan løypetraséen videreføres dersom det gjennomføres avbøtende tiltak. Kommunen har imidlertid lagt til grunn at ferdselen med skuter skjer på et tidspunkt av året da utendørsbruken av eiendommene er relativt begrenset. Vi vurderer derfor at det er innendørs støy som er relevant. I og med at det er enkeltpasseringer som gir støyforstyrrelse, mener kommunen at støynivåene i gul sone vil være akseptable. For rød sone settes fartsgrensen ned til 30 km/t
- Konklusjon: Fra elveisen og 500 meter overfor eiendommene 18/209 og 18/183 settes fartsgrensen ned til 30 km/t.

Vi ber om innspill i saken.

Friluftsliv:

Løypen berører et område ved Geassáávri (Sommervann) som er fastsatt i friluftskartleggingen med status som «viktig» friluftsområde og områdetypen («andre friluftsområder»). Områdetypen «andre friluftsområder» omfatter skuterutfartsområder hvor frilftsaktiviteter som bla. isfiske utøves med bakgrunn i skutertrafikk. Rådmannen vurderer at frilftsbruken i disse områdene avhenger av skuterløypene, snarere enn at skuterløypen er til hinder for friluftslivet.

Videre berører eksisterende løype et område mellom Rustefjellbma/Boftsa og Guovzajávrrit (Bjørnevannene) som er klassifisert som «svært viktig» friluftsområde og som vil bli berørt av støy fra skuterbruk. Kommunen vurderer at konfliktene mellom skuterbruk og skiløyper er små i området, men ber om innspill i saken.

Reindrift:

Løypen berører vinterbeitet til RBD 9, i hovedsak lavereliggende beiteområder. Ihht. utredningskravene vurderes disse områdene til å være særverdi- og minimumsområder for reindriften, herunder at skuterløyper her er til «vesentlige skade og ulempe for reindriften» (se utredningskrav på:

<http://www.miljokommune.no/Temaoversikt/Motorferdsel/Motorferdsel/Fastsette-snoskuterloyper/>).

Utover dette legger Tana kommune legger til grunn at det har vært skuterløype i området over lang tid. Med bakgrunn i disse forholdene fremmer kommunen eksisterende løype for forskriftsfesting også etter nytt regelverk.

Løype 6B: Smalfjord–løype 6A

Forslaget innebærer ikke endringer i trasévalget i forhold til gjeldende forskrift. Det foreslås å tillate kjøring på vann for resting ved:

- Guovzajávri (Andre Bjørnevann)
- Suolojávri (Holmvann)

Etter kommunens vurdering berører ikke løypetraséen registrerte naturmangfolds- og/eller kulturminneverdier. Utover dette er følgende moment vurdert:

Støy:

Ihht. støykartet (se SWECO, 2016. Tana kommune, støykartlegging, snøskuter) ligger enkelte fritidsbygg ved Smalfjord i gul sone. Avbøtende tiltak i gul sone er vurdert på følgende måte:

- I gul sone kan løypetraséen videreføres dersom det gjennomføres avbøtende tiltak. Kommunen har imidlertid lagt til grunn at ferdselen med skuter skjer på et tidspunkt av året da utendørsbruken av eiendommene er relativt begrenset. Vi vurderer derfor at det er innendørs støy som er relevant. I og med at det er enkeltpasseringer som gir støyforstyrrelse, mener kommunen at støynivåene i gul sone vil være akseptable. Det foreslås derfor ikke nedsatt fartsgrensen på stedet.

Friluftsliv:

Løypen berører ikke «svært viktige» eller «viktige» friluftsområder ihht. kartleggingen og verdisettingen av friluftsområder i Tana kommune (2016).

Reindrift:

Løypen berører et mindre areal av vinterbeitet til RBD 9 ved Holmvann (Suolojávri). Ihht. utredningskravene vurderes disse områdene til å være særverdi- og minimumsområder for reindriften, herunder at skuterløyper her er til «vesentlige skade og ulempe for reindriften» (se utredningskrav på:

<http://www.miljokommune.no/Temaoversikt/Motorferdsel/Motorferdsel/Fastsette-snoskuterloyper/>).

Utover dette legger Tana kommune legger til grunn at det har vært skuterløype i området over lang tid. Med bakgrunn i disse forholdene fremmer kommunen eksisterende løype for forskriftsfesting også etter nytt regelverk.

Løype 6C: Boftsa–løype 6A

Forslaget innebærer ikke endringer i trasévalget i forhold til gjeldende forskrift. Løypeforslaget berører ikke reindriftsinteresser og registrerte naturmangfolds- og kulturminneverdier.

Utover dette er følgende momenter vurdert:

Støy:

Ved oppkjøring fra Tanaelva ovenfor E6 går løypetraséen om lag 45 meter fra nærliggende bebyggelse. Ihht. støykartet (se SWECO, 2016. Tana kommune, støykartlegging, snøskuter) ligger flere bygninger i gul sone. Avbøtende tiltak i gul sone er vurdert på følgende måte:

- I gul sone kan løypetraséen videreføres dersom det gjennomføres avbøtende tiltak. Kommunen har imidlertid lagt til grunn at ferdselen med skuter skjer på et tidspunkt av året da utendørsbruken av eiendommene er relativt begrenset. Vi vurderer derfor at det er innendørs støy som er relevant. I og med at det er enkeltpasseringer som gir støyforstyrrelse, mener kommunen at støynivåene i gul sone vil være akseptable. Det foreslås derfor ikke nedsatt fartsgrensen på stedet.

Friluftsliv

Løypen berører et område ved Boftsamyrene som er fastsatt i friluftskartleggingen med status som «svært viktig» friluftsområde og områdetype «marka». Kommunen vurderer at friluftsb Bruken er mest intensiv sommertid akkurat i denne delen av det registrerte friluftsområdet, og at konfliktene mellom skuterbruk og friluftsliv dermed er små. Dette er lagt til grunn for at eksisterende skuterløype fremmes for forskriftsfesting også etter nytt regelverk. Vi ber imidlertid om innspill i saken.

Løype 6D: Golqqotjávri–løype 5 ved Luohttemuorjohka

Forslaget innebærer ikke endringer i trasévalget i forhold til gjeldende forskrift. Løypeforslaget berører ikke reindriftsinteresser og registrerte naturmangfolds- og kulturminneverdier. Støyproblematikk vurderes heller ikke som relevant. Det foreslås å tillate kjøring på vann for rasting ved:

- Luohttemuorjávri

Friluftsliv:

Løypen berører ikke «svært viktige» eller «viktige» friluftsområder ihht. kartleggingen og verdisettingen av friluftsområder i Tana kommune (2016).

Reindrift:

Løypen berører arbeideområder for RBD 9 ved Luohttemuorjávrit. Disse vurderes ikke til å være særverdi- og minimumsområder for reindriften. Kommunen fremmer derfor eksisterende løype for forskriftsfesting også etter nytt regelverk.

Løype 7: Ifjordfjellet

Forslaget innebærer ikke endringer i trasévalget i forhold til gjeldende forskrift. Støy vurderes ikke som relevant for denne traséen særlig da den er lagt i nærhet til offentlig veg. Utover dette er følgende momenter vurdert:

Friluftsliv:

Løypen berører ikke «svært viktige» eller «viktige» friluftsområder ihht. kartleggingen og verdisettingen av friluftsområder i Tana kommune (2016).

Naturmangfold og kulturminner:

Området langs hovedveien på Ifjordfjellet er viktig både for andefugler og for rovfugler.

Traséen berører et hekkeområde til havella på vannene mellom Suolojávri og Storelva. Arten ankommer imidlertid områder for hekking i perioden april- mai, i hovedsak etter at skuterkjøringen er avsluttet.

Skutertraséen går i all hovedsak langt den offentlige veien over Ifjordfjellet, mellom Giilas og Storelva. Hovedveien vurderes til å påvirke fuglene i større grad enn skuterløypa. Ihht. naturmangfoldlovens § 10 skal det imidlertid foretas en vurdering av de samlede effektene, blant annet med hensyn til forstyrrelser for fuglelivet. Tatt hekketiden i betraktning vurderer Tana kommune at konsekvensene for havella vil være små. Som avbøtende tiltak med hensyn til fugleliv, foreslås det at det ikke åpnes for forlenget åpning av løypen etter 5.mai. Kommunen ber om innspill i saken.

Reindrift:

Løypen berører flyttleien til RBD 9 ved Suolojávri. Ihht. utredningskravene vurderes disse områdene til å være særverdi- og minimumsområder for reindriften, herunder at skuterløyper her er til «vesentlige skade og ulempe for reindriften» (se utredningskrav på: <http://www.miljokommune.no/Temaoversikt/Motorferdsel/Motorferdsel/Fastsette-snoskuterloyper/>).

Utover dette legger Tana kommune legger til grunn at det har vært skuterløype i området over lang tid. Med bakgrunn i disse forholdene fremmer kommunen eksisterende løype for forskriftsfesting også etter nytt regelverk.

Løype 8: Storelva–Stuorra Ilis

Forslaget innebærer ikke endringer i trasévalget i forhold til gjeldende forskrift. Det foreslås å tillate kjøring på vann for rasting ved:

- Lodejávri/Fuglevannet

Forslaget berører ingen registrerte naturmangfolds- og kulturminneverdier. Støyproblematikk vurderes heller ikke som relevant i dette området. Utover dette er følgende momenter vurdert:

Friluftsliv:

Løypen berører ikke «svært viktige» eller «viktige» friluftsområder ihht. kartleggingen og verdisettingen av friluftsområder i Tana kommune (2016).

Reindrift:

Løypen følger i hovedsak grensene til vinterbeiteområdene til RBD 9 på Ifjordfjellet, men krysser flyttveien ved Gurrojáráláš. Ihht. utredningskravene vurderes disse områdene til å være særverdi- og minimumsområder for reindriften, herunder at skuterløyper her er til «vesentlige skade og ulempe for reindriften» (se utredningskrav på: <http://www.miljokommune.no/Temaoversikt/Motorferdsel/Motorferdsel/Fastsette-snoskuterloyper/>).

Utover dette legger Tana kommune legger til grunn at det har vært skuterløype i området over lang tid. Med bakgrunn i disse forholdene fremmer kommunen eksisterende løype for forskriftsfesting også etter nytt regelverk.

Løype 9: Tanaelva

Løypen på elveisen på Tanaelva videreføres i hovedsak, men det foretas følgende endringer:

- Løypen avkortes av sikkerhetshensyn mellom Storfossen og Áitejohka, og deretter mellom Sirma og Levajok. Løypen mellom Sirma og Áitejohka på Tanaelva som tidligere var løype 9 er nå lagt inn som et tillegg til løype 2A Sirma (se beskrivelse under 2A)
- Ved Polmakholmen legges løypa lenger ut på isen enn i gjeldende forskrift
- Ved tilkjørselsløypa via renseanlegget i Tanabru er det foretatt en liten endring i kartet med bakgrunn i hvordan løypen har vært lagt de senere år.

Statens vegvesen har bemerket at eksisterende løype (tilførselsløype til Tanaelvløypa nr.9) som krysser E6 ved Sieiddajohka må legges om pga. byggingen av ny Tana bru. Anleggsarbeidet starter kommende vinter. Rådmannen har lagt til grunn at de nødvendige justeringer under anleggsarbeidet kan gjennomføres innenfor rammene av gjeldende forskrift. Det er behov for en sammenhengende skutertrasé på land ved Tanabru deler av vinteren. Av sikkerhetshensyn er løypen ved Seidastryket på elveisen stengt deler av vinteren.

Kulturminner og naturmangfoldsverdier er ikke berørt av løypen. Utover dette er følgende øvrige momenter er vurdert:

Støy:

Løypen på elveisen berører nærliggende bebyggelsen på land i enkelte områder i forhold til støy (bla. ved Skiippagurra). I tillegg er arealer ved Tanabru tettsted berørt av støy fra avstikkerløypene. Dette gjelder blant annet Tana hotel (gul sone) (se støykart, SWECO, 2016. Tana kommune, støykartlegging, snøskuter). Det er foretatt følgende vurdering med bakgrunn i dette:

- I gul sone kan løypetraséen videreføres dersom det gjennomføres avbøtende tiltak. Kommunen har imidlertid lagt til grunn at ferdsele med skuter skjer på et tidspunkt av året da utendørsbruken av eiendommene er relativt begrenset. Vi vurderer derfor at det er innendørs støy som er relevant. I og med at det er enkeltpasseringer som gir støyforstyrrelse, mener kommunen at støynivåene i gul sone vil være akseptable. For rød sone settes fartsgrensen ned til 30 km/t
- Konklusjon: For avstikkerløypene ved Tanabru settes fartsgrensene ned til 30 km/t.

Friluftsliv og sikkerhet:

Løypen berører ikke «svært viktige» eller «viktige» friluftsområder, med unntak av et område ved Seidastryket i Tanabru. Kvalitetene ved dette området er imidlertid knyttet til sommerbruk, og berøres ikke av at det går skuterløype der om vinteren. I deler av sesongen vil løypen også være stengt pga. sikkerhetshensyn. Det er derfor lagt til rette for en trasé på land ved Tana bru sentrum.

Reindrift:

Løypen berører flyttveier RBD 7 på Tanaelva mellom Polmak og Lišmmajohka, og fra Corruvárri til Lišmmamoen. Ihht. utredningskravene vurderes disse områdene til å være særverdi- og minimumsområder for reindriften, herunder at skuterløyper her er til «vesentlige skade og ulempe for reindriften» (se utredningskrav på:

<http://www.miljokommune.no/Temaoversikt/Motorferdsel/Motorferdsel/Fastsette-snoskuterloyper/>).

Utover dette legger Tana kommune legger til grunn at det har vært skuterløype i området over lang tid. Med bakgrunn i disse forholdene fremmer kommunen eksisterende løype for forskriftsfesting også etter nytt regelverk.

Løype 10A: Čámmájohka–Hearrágorsa

Forslaget innebærer ikke endringer i trasévalget i forhold til gjeldende forskrift. Det er ikke registrert naturmangfolds- og kulturminneverdier i tilknytning til traséen. Følgende momenter er utover dette vurdert:

Støy:

Løypen ligger nært bebyggelsen i området ved Čámmájohka bru, blant annet under 30 meter fra eiendom 27/1/7. Ihht. støykartet (se SWECO, 2016. Tana kommune, støykartlegging, snøskuter) ligger flere bygninger i gul sone. Det er også lagt til grunn at flere av disse ligger nært rød sone hvor skuterløyper i utgangspunktet ikke skal tillatelse. Som avbøtende tiltak foreslås derfor at fartsgrensen settes ned til 30 km/t langs all bebyggelse for denne løypen og for øvrige løyper i Austertana.

Friluftsliv:

Løypen berører ikke «svært viktige» eller «viktige» friluftsområder ihht. kartleggingen og verdisettingen av friluftsområder i Tana kommune (2016).

Reindrift:

Løypetraséen berører vår-, sommer og høstbeiter til RBD 7. Området brukes ikke vinterstid, men kan være i bruk fra mai måned. Med bakgrunn i dette fremmer Tana kommune forslag om å forskriftsfeste at løypen kun er åpen til 5.mai og at dette ikke kan forlenges.

Løype 10B: Løype 10A–Geresjávri

Forslaget innebærer ikke endringer i trasévalget i forhold til gjeldende forskrift.

Løypen berører ikke reindriftens vinterbeiter. Det er ikke registrert naturmangfold og kulturminneverdier i området. Støy vurderes ikke som relevant for denne løypen.

Friluftsliv:

Løypen berører ikke «svært viktige» eller «viktige» friluftsområder ihht. kartleggingen og verdisettingen av friluftsområder i Tana kommune (2016).

Løype 10C: Čámmájohka bru – bru ved Juovlajohka

Forslaget innebærer ikke endringer i trasévalget i forhold til gjeldende forskrift. Traséen går langs offentlig vei fra Čámmájohka bru og langs (ikke på) gammelveien i Austertana til den møter løype 13B. Løypetraséen berører ikke reindriftens vinterbeiter. Det er ikke registrert naturmangfolds- og kulturminneverdier i tilknytning til traséen.

Følgende momenter er utover dette utredet mht. løypa:

Friluftsliv:

Løypen berører ikke «svært viktige» eller «viktige» friluftsområder ihht. kartleggingen og verdisettingen av friluftsområder i Tana kommune (2016).

Støy:

Løypa går på flere steder nærmere bebyggelsen enn 30 meter. Det er foretatt detaljert støykartlegging.

Løype 11: Birkestrand–Lille Klokkarvatn

Forslaget innebærer ikke endringer i trasévalget i forhold til gjeldende forskrift.

Det foreslås å tillate kjøring på vann for rasting ved:

- Lille Klokkarvann
- Store Klokkarvann

Det er ikke registrert naturmangfold og kulturminneverdier i området. Utover dette er følgende momenter vurdert:

Reindrift:

Løypen berører ikke reindriftens vinterbeiter, men brukes av RBD 7 på høsten fram til 1. januar. Tana kommune foreslår derfor at løypen er åpen kun i tidsrommet fra 15. desember til 5. mai.

Støy

Ihht. støykartet (se SWECO, 2016. Tana kommune, støykartlegging, snøskuter) ligger enkelte bygninger ved Birkestrand i gul sone. Avbøtende tiltak i gul sone er vurdert på følgende måte:

- I gul sone kan løypetraséen videreføres dersom det gjennomføres avbøtende tiltak. Kommunen har imidlertid lagt til grunn at ferdselen med skuter skjer på et tidspunkt av året da utendørsbruken av eiendommene er relativt begrenset. Vi vurderer derfor at det er innendørs støy som er relevant. I og med at det er enkeltpasseringer som gir støyforstyrrelse, mener kommunen at støynivåene i gul sone vil være akseptable. Det foreslås derfor ikke nedsatt fartsgrense på stedet.

Friluftsliv:

Eksisterende løypetrasé berører arealer ved Klokkarvannene som er klassifisert som «viktige» friluftsområder ihht. kartleggingen fra 2016. Området brukes til friluftsliv både sommer og vinter. På vinterstid går gjerne ski.-og skuterløypen i samme spor. Med bakgrunn i dette og at det gjelder en eksisterende løype, fremmer kommunen løypen for forskriftsfesting også etter nytt regelverk. Vi ber publikum om innspill i saken.

Sikkerhet:

Deler av løypen går i skrånende terreng. Kommunen ber med bakgrunn i dette om innspill gjennom høringen med hensyn til sikkerheten på løypen.

Løype 12: Austertana–Harrelv

Forslaget innebærer ikke endringer i trasévalget i forhold til gjeldende forskrift. Det foreslås å tillate kjøring på vann for rasting ved:

- Hárrejavri/ Harrevann

Utover dette er følgende momenter vurdert:

Reindrift:

Løypetraséen krysser lavereliggende reinbeiter ved Biellovárri. I snøfattige år vil reinen utover dette oppholde seg i hele området fra Harrevann til Klokkevann og Mátduottar tom. desember måned. Åpning og stenging av løypen kunngjøres på kommunens hjemmeside.

Støy:

Ihht. støykartet (se SWECO, 2016. Tana kommune, støykartlegging, snøskuter) ligger bygninger på eiendom 32/41 ved Harrelv i rød og gul sone. Eiendommen er ubebodd. Etter det kommunen kjenner til er den i bruk som fritidsbolig kun sommertid. Vi har lagt til grunn at det derfor ikke er behov for avbøtende tiltak på stedet.

Friluftsliv:

Eksisterende trasé berører arealer ved Klokkevannene og Harrevann som er klassifisert som «viktige» friluftsområder ihht. kartleggingen fra 2016. Fra bygda Austertana går skuter- og skiløype i dag etter samme spor. Kommunen vurderer med bakgrunn i dette at eksisterende skuterløype kan videreføres.

Naturmangfold og kulturminner

Løypen berører ikke registrerte naturmangfolds- og kulturminneverdier utover at det er et registrert et oterrevir på 80-tallet i sørenden av Harrevann. Følgende er lagt til grunn i saken:

- Generelt er det en stor oterbestand i Finnmark⁴. Forvaltningen har størst kunnskaper om oterbestanden i sjøen, mens det er mindre kjennskap til bestandstettheten langs de store elvene i innlandet. I følge lokale informanter er det fremdeles oter i området, men oteren ses kun sporadisk på Harrevann. Oterreviret antas å være i Harrejohka og berøres derfor ikke av skuterløypen. Kommunen legger derfor til grunn at en opprettholdelse av eksisterende skuterløype til Harrevann i liten grad vil påvirke bestanden av oter i området.

Løype 13: Luftjok–Austertana

Forslaget innebærer i hovedsak en videreføring av eksisterende trasé fra Tanaelva via Søndre Luftjok til Hanajávri. Fra Hanajávri til Austertana foreslår rådmannen av hensyn til snøskredfare å inntil videre avvike eksisterende løype i påvente av skredkartlegging (se pkt. om sikkerhet nedenfor). De delene av løype 13 som inn går sør for fv 890 ved Bollovárri beholdes. Disse legges inn i løype 13B.

Løypen går langs offentlig veg i Søndre Luftjok. Det er i utgangspunktet ikke tillatt med skuterløyper langs offentlig veg, men traséen er tidligere godkjent etter forskrift om bruk av beltesykkel (snøskuter) på offentlig veg, Finnmark (FOR-2002-07-29-889).

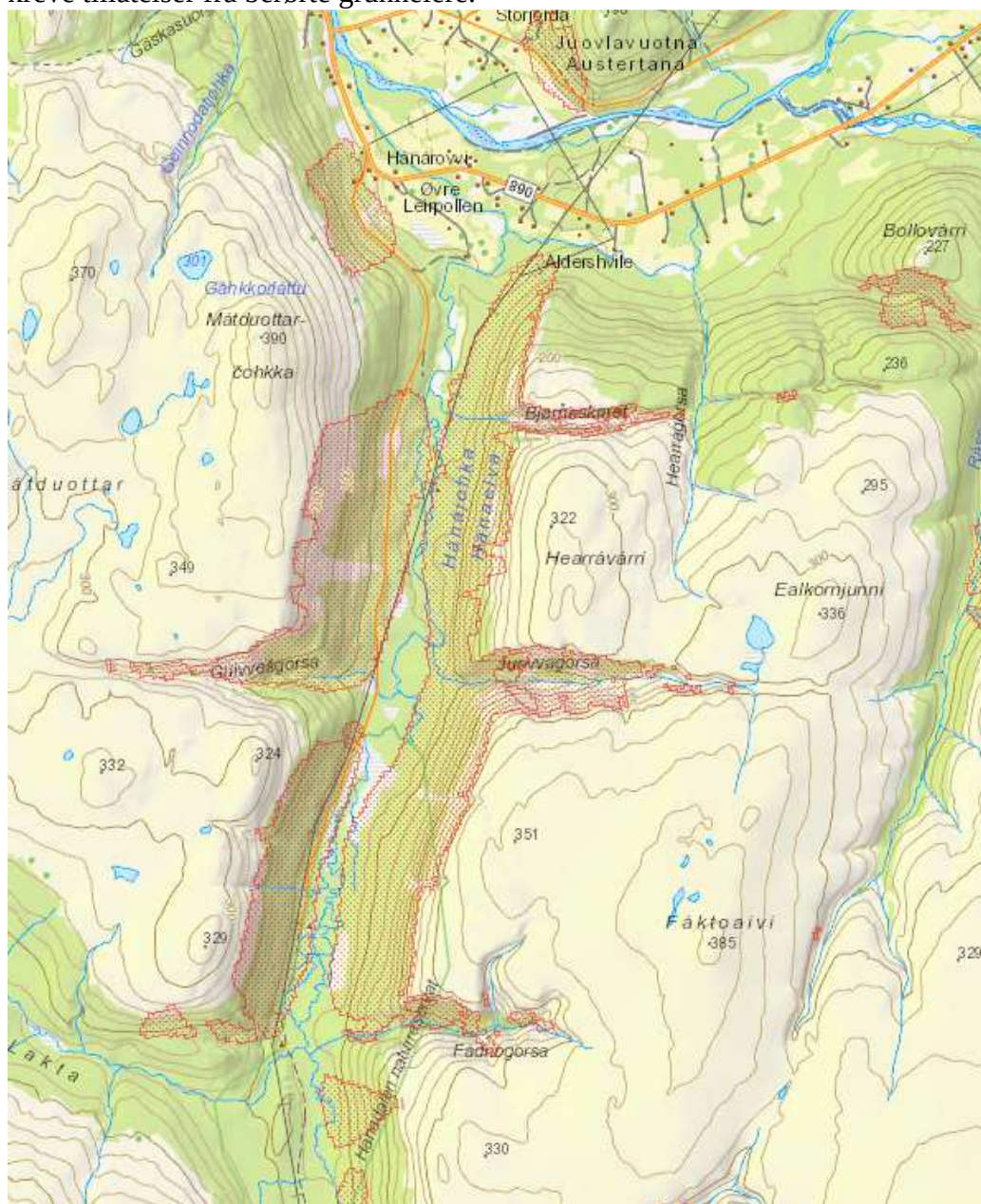
⁴ Bjørn, T. H. 2000. Oteren i Finnmark. En kartlegging av oterbestanden ved hjelp av sportegnmetoden. Rapport fra Fylkesmannen i Finnmark, miljøvernavdelingen.

Følgende momenter er utover dette utredet og lagt til grunn for foreslått trasé:

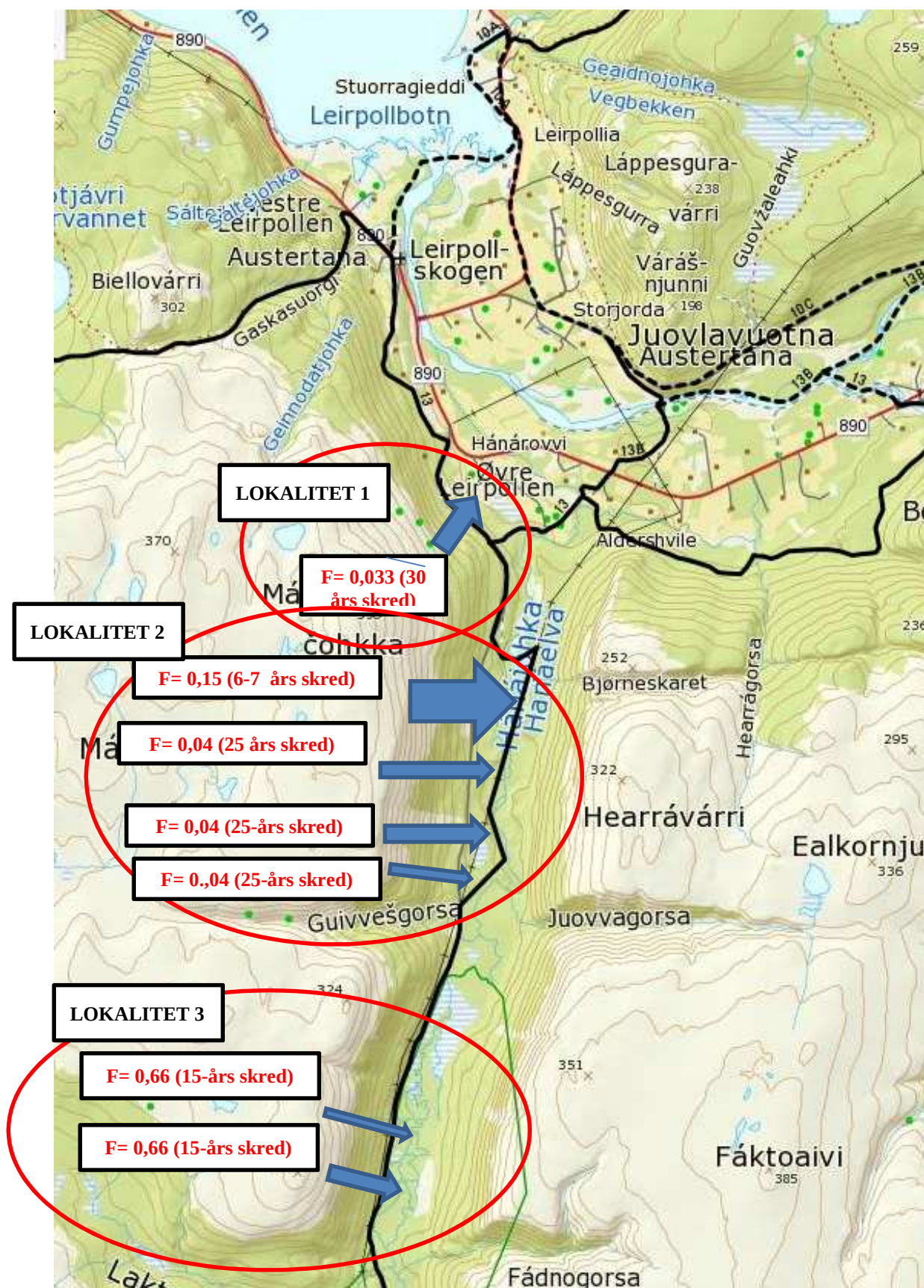
Sikkerhet- snøskred

Skuterløyper skal ikke legges i skredutsatte områder. Med skredutsatte områder menes i hovedsak utløpsområder for skred. I utdraget av NGIs skredkart nedenfor (se kart 13b) vises utløpsområdene for snøskred i de nordlige delene av Hanadalen. Grunnet skredfare ble løypetraséen flyttet ved en lokalitet på løypa under forrige forskriftsrevisjon i 2014. Det er imidlertid slik at traséen fremdeles berører utløpsområder for snøskred. Utfordringene gjelder 3 lokaliteter som er beskrevet nærmere nedenfor (se kart 6 og 7).

Ved lokalitet 1 er det beregnet en risiko for 30 årsskred. Skredrisikoen gjelder her utløpsområde over forskriftsfestet trasé. Det har gått skred over traséen i 1961 og i 2014. I 2014 ble skuterkjørere tatt av skredet, men heldigvis ble ingen skadet. Rådmannen vurderer at det ved denne lokaliteten kan være mulig å legge om løypen og da utenom skredfarlig område. En omlegging av løypen vil kreve tillatelser fra berørte grunneiere.



Kart 6: Utdrag av NGI skredatlas som viser utløpsområde for skred i Hanadalen.



Kart 7. Nærmere avgrensning av de viktigste skredområdene nord i Hanadalen, basert på lokalkunnskap og beregninger utført av Yngve Øverli (pers.med). Blå piler viser retning og bredde på skredet.

Ved lokalitet 2 viser de foreløpige beregningene og lokal kunnskap skredfare på 4 lokaliteter. Ett av disse utgjør et bredt skred på flere hundre meter beregnet til 6-7 årsskred. Første gang det ble registrert skred her var i 1959. Forrige gang var i 2012 hvor elg ble tatt av skredet. I dette området ble løypen flyttet etter forrige forskriftsrevisjon i 2014 for å redusere skredfaren. Under skutersesongen 2015/2016 ble løypen i realiteten ikke flyttet da det er behov for å bygge bruer over elvekryssninger og hogge skog i området, noe som ikke var klargjort i god nok tid i forkant.

Rådmannen vurderer at skredfaren er redusert ved denne lokaliteten dersom løypen i praksis legges om. Utfordringen er imidlertid at det også er registrert et utløpsområde øst for Hanaelva (jmf. kart 7). Sikkerheten mht. skred i utløpsområdet øst for Hanaelva bør etter rådmannens vurdering utredes nærmere av personell med dokumentert skredfaglig kompetanse før en åpen løype kan legges på stedet.

Ved lokalitet 3 er eksisterende trasé berørt av utløpsområder for to 15-års skred. Utfordringen her er at det er svært vanskelig å legge om løypa da den vil berøre våte partier langs Hanaelva, innebærer elvekryssninger og berøre Hanadalen naturreservat. Rådmannen vurderer at det vil være uforsvarlig og ikke i henhold til sikkerhetskravene dersom traséen videreføres ved lokalitet 3 uten at det er utført mer omfattende skredundersøkelser.

Utover dette kjenner kommunen til at det er mye ulovlig kjøring oppover fjellsidene i Hanadalen v/ Mátduottar. Oppe på fjellet foregår det også kjøring i brattheng. Rådmannen er bekymret for at skredulykker som følge også av ulovlig kjøring.

Konklusjon: Rådmannen mener at sikkerheten ved skuterløypen i de nordlige delene av Hanadalen ikke er ivaretatt langs gjeldende løype. Løypentraséen nord for Hanajávri tas derfor ut av ny forskrift. Å gjeninnføre løypen kan vurderes etter eventuelt at det er bevilget midler til og gjennomført en mer omfattende skredkartlegging og foretatt en vurdering av sikkerheten på dagens trasé og eventuelle avbøtende tiltak. Rådmannen legger da til grunn at skredkartleggingen må utføres av personell med dokumentert skredfaglig kompetanse. Det vurderes ikke som forsvarlig at løypen holdes åpen uten at en detaljert skredkartlegging er foretatt, og avbøtende tiltak er vurdert og iverksatt.

Friluftsliv:

Løypen berører et område nord i Hanadalen som er klassifisert som viktig («marka») i kartleggingen av friluftsområdet (2016). Dette området er imidlertid overlappende med arealene berørt av snøskredfare og den traséen som foreslås tatt ut av gjeldende forskrift.

Verneområde, naturmangfold- og kulturminner

Eksisterende løype går gjennom Hanadalen naturreservat, men denne delen av løypen er foreslått utelatt fra ny forskrift grunnet snøskredfare. Utover dette er det ikke registrert særskilte naturmangfolds- og kulturminneverdier langs traséen.

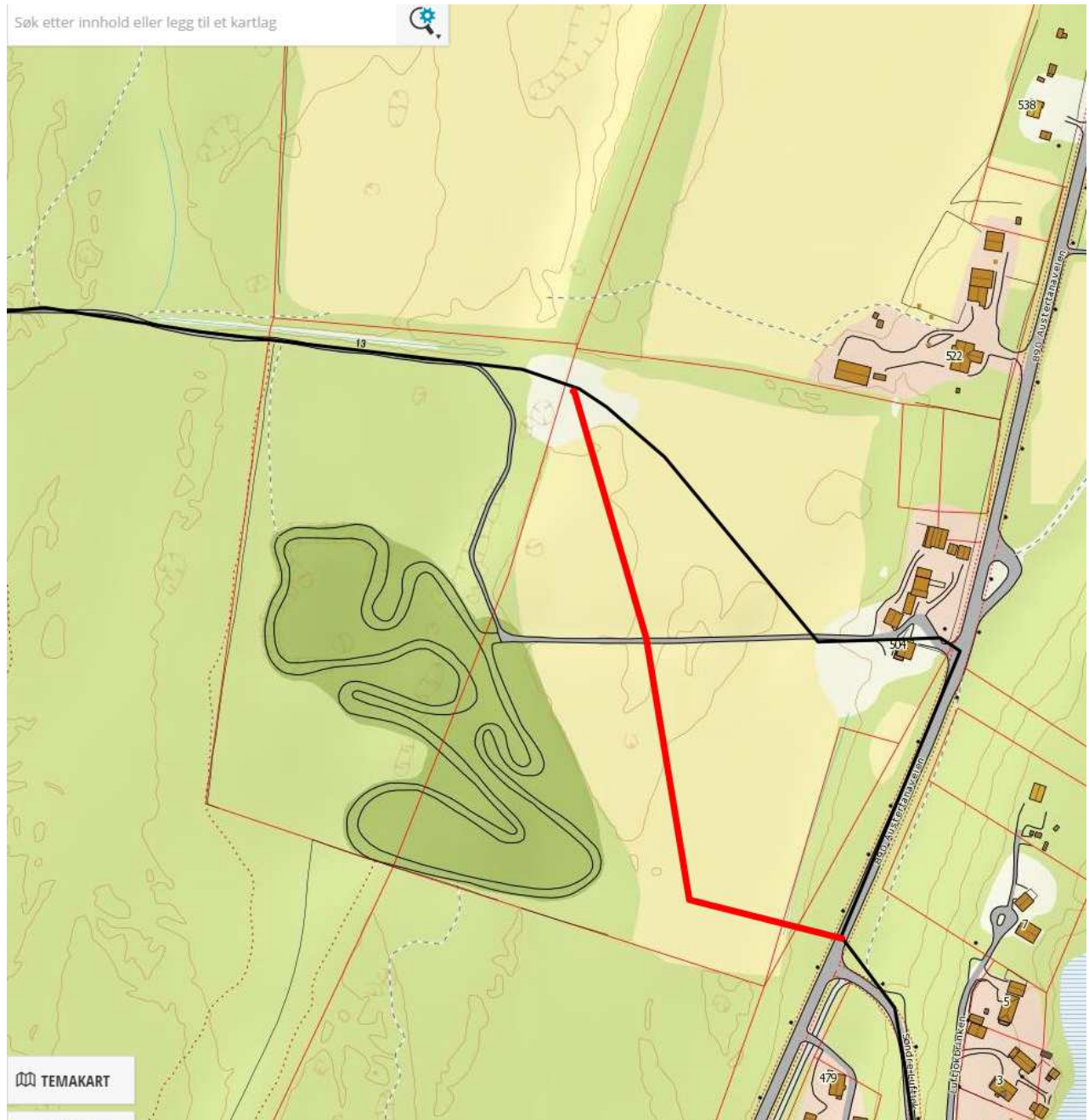
Støy:

Løypen er foreslått lagt om ved eiendom 36/30 i Søndre Luftjok (se kart 8 nedenfor). Forslaget innebærer en omleggingen utenom gårdstunet på den aktuelle eiendommen. Iht. støykartet (se SWECO, 2016. Tana kommune, støykartlegging, snøskuter) ligger flere bygninger i henholdsvis rød og gul sone. Avbøtende tiltak er vurdert på følgende måte:

- Støynivåene i forhold til bebyggelse i rød sone er uakseptable og løypen må i utgangspunktet flyttes. I gul sone kan løypetraseen videreføres dersom det gjennomføres avbøtende tiltak. Kommunen har imidlertid lagt til grunn at ferdselen med skuter skjer på

et tidspunkt av året da utendørsbruken av eiendommene er relativt begrenset. Vi vurderer derfor at det er innendørs støy som er relevant. I og med at det er enkeltpasseringer som gir støyforstyrrelse, mener kommunen at støynivåene i gul sone vil være akseptable. For rød sone settes fartsgrensen ned til 30 km/t

- Konklusjon: Ved Søndre Luftjok settes fartsgrensen ned til 30 km/t.



Kart 8. Forslag til endringer i løype 13 ved eiendom 36/30 ved Søndre Luftjok (merket med rød linje).

Reindrift

Løypen berører flyttveier for reindriften øverst i Luftjokdalen. Ihht. utredningskravene vurderes disse områdene til å være særverdi- og minimumsområder for reindriften, herunder at skuterløyper her er til «vesentlige skade og ulempe for reindriften» (se utredningskrav på: <http://www.miljokommune.no/Temaoversikt/Motorferdsel/Motorferdsel/Fastsette->

[snoskuterloyper/](#)). I tillegg berøres flytterveier lenger nord i Hanadalen, men løypetraseen er her foreslått tatt ut av ny forskrift med bakgrunn i sikkerhet. Utover dette legger Tana kommune legger til grunn at det har vært skuterløype i området over lang tid og at foreslått trasé fra Tanaelva, via Luftjok til Hanajávri derfor fremmes for ny forskriftsfesting.

Løype 13B: Austertana–Stjernevatn–Berlevåg grense

Forslaget innebærer ikke endringer i trasévalget i forhold til gjeldende forskrift. Støy er ikke relevant for denne løypen. Det foreslås å tillate kjøring på vann for rasting ved:

- Čámmájohjávri
- Guorroláttu
- Nástejávri

Utover dette er følgende momenter vurdert:

Friluftsliv:

Løypen berører et område ved Stjernevann på Kongsfjordfjellet som er klassifisert som «viktig» friluftsområde ihht. kartleggingen av friluftsområder (2016) og som vil bli berørt av støy fra skuterkjøring. Området brukes om vinteren til bla. isfiske, skigåing og kiting. Ihht. utredningskravene skal skuterløyper ikke legges i viktige friluftsområder. I og med at det gått en skuterløype i området over lang tid vurderer Tana kommune at løypen kan videreføres, men ber om innspill i saken i forbindelse med høringen.

Naturmangfold og kulturminner

Løypen berører videre et område på Kongsfjordfjellet av stor betydning for bla. andefugler (havelle, bergand), våtmarksfugler (lappspove), og for småfugler (lappspurv, sivspurv, polarsisik, lappiplerke m.fl). Bla. havella trekker innover til hekkeplassene i april- mai. Fuglene er sårbare for forstyrrelser i hekketiden. Det åpnes derfor ikke for at løypens åpningstid kan forlenges utover den 5. mai.

Det er ikke registrert kulturminner i eller langs løypetraseen.

Reindrift:

Løypen berører RBD 7's flyttevei ved Riddovei til Hangla, og også en flyttvei nord for Stjernevann. Ihht. utredningskravene vurderes disse områdene til å være særverdi- og minimumsområder for reindriften, herunder at skuterløyper her er til «vesentlige skade og ulempe for reindriften» (se utredningskrav på: <http://www.miljokommune.no/Temaoversikt/Motorferdsel/Motorferdsel/Fastsette-snoskuterloyper/>).

Utover dette legger Tana kommune legger til grunn at det har vært skuterløype i området over lang tid. Med bakgrunn i disse forholdene fremmer kommunen eksisterende løype for forskriftsfesting også etter nytt regelverk.

Løype 14: Alleknjarg–Skálvejávrí

Forslaget innebærer en endring i løypen ved Alleknjarg i forhold til forskriftsfestet trasé. I realiteten innebærer forslaget ingen reelle endringer, da løypen over mange år i praksis har vært merket etter den traséen som nå foreslås. Forholdet har ved en feil ikke blitt oppdaget tidligere. Det foreligger skriftlige grunneiertillatelser for krysning av eiendommene 38/5, 38/36 og 38/66 etter den traséen som nå fremmes for forskriftsfesting (se kart 9 nedenfor)



Kart 9: Endringer i løypetraséen ved Alleknjarg.

Det foreslås utover dette å tillate kjøring på vann for rasting ved:

- Stuorát Álletjávri
- Roahkkeluoppal
- Skálvejávrí
- Savetjávrrit

Det er ikke registrert særskilt naturmangfolds- og/eller kulturminneverdier i området. Følgende momenter er ellers vurdert:

Støy

Ihht. støykartet (se SWECO, 2016. Tana kommune, støykartlegging, snøskuter) ligger en bygning ved Alleknjarg i rød sone og flere bygninger i gul sone. Avbøtende tiltak er vurdert på følgende måte:

- Støynivåene i forhold til bebyggelse i rød sone er uakseptable og løypen må i utgangspunktet flyttes. I dette tilfellet er den berørte bygningen ubebodd på eiendom 38/5 ubebodd og heller ikke i bruk som fritidsbygg. Dersom bruken av bygningen endres vil f.eks redusert fartsgrense kunne innføres.
- I gul sone kan løypetraséen videreføres dersom det gjennomføres avbøtende tiltak. Kommunen har imidlertid lagt til grunn at ferdselen med skuter skjer på et tidspunkt av året da utendørsbruken av eiendommene er relativt begrenset. Vi vurderer derfor at det er innendørs støy som er relevant. I og med at det er enkeltpasseringer som gir støyforstyrrelse, mener kommunen at støynivåene i gul sone vil være akseptable. Det foreslås derfor ikke nedsatt fartsgrensen på stedet.

Friluftsliv

Løypen berører et areal ved Sávetjávrrit og Skálvejávri som er klassifisert som «viktige» friluftsområder innenfor områdetypen «andre friluftsområder». Kategorien gjelder viktige skuterutfartsområder hvor friluftaktiviteter som bla. isfiske utøves med bakgrunn i skutertrafikk. Rådmannen vurderer derfor at friluftsbuiken avhenger av skuterløyper, snarere enn at skuterløypen er til hinder for friluftslivet. Dette er lagt til grunn for rådmannens forslag om å opprettholde løypen.

Reindrift

Løypen berører både lavereliggende vinterbeiter og mer intensivt brukte høyereliggende vinterbeiter, samt krysser flyttveier både sør og nord for Jussávdá. Ihht. utredningskravene vurderes disse områdene til å være særverdi- og minimumsområder for reindriften, herunder at skuterløyper her er til «vesentlige skade og ulempe for reindriften» (se utredningskrav på: <http://www.miljokommune.no/Temaoversikt/Motorferdsel/Motorferdsel/Fastsette-snoskuterloyper/>).

Utover dette legger Tana kommune legger til grunn at det har vært skuterløype i området over lang tid. Med bakgrunn i disse forholdene fremmer kommunen eksisterende løype for forskriftsfesting også etter nytt regelverk. Reindriften bruker området ved Álletjávri og Álletvuopmi i tidsrommet 20. november til 10. januar. Åpning og stenging av løypen kunngjøres på kommunens hjemmeside.

Løype 15: Polmak–Polmakvatn

Forslaget innebærer ikke endringer i trasévalget i forhold til gjeldende forskrift. Det foreslås å tillate kjøring på vann for resting ved:

- Polmakvann (norsk del)

Utover dette er følgende momenter vurdert:

Støy:

Ihht. støykartet (se SWECO, 2016. Tana kommune, støykartlegging, snøskuter) ligger flere bygninger langs Buolbmátjargeaidnu i henholdsvis rød og gul sone. Avbøtende tiltak er vurdert på følgende måte:

- Støynivåene i forhold til bebyggelse i rød sone er uakseptable og løypen må i utgangspunktet flyttes. I gul sone kan løypetraséen videreføres dersom det gjennomføres avbøtende tiltak. Kommunen har imidlertid lagt til grunn at ferdselen med skuter skjer på et tidspunkt av året da utendørsbruken av eiendommene er relativt begrenset. Vi vurderer derfor at det er innendørs støy som er relevant. I og med at det er enkeltpasseringer som gir støyforstyrrelse, mener kommunen at støynivåene i gul sone vil være akseptable. Fir rød sone må fartsgrensen settes ned.
- Konklusjon: Fartsgrensen settes ned fra R895 og innover Buolbmátjargeaidnu i 500 m.

Friluftsliv:

Løypetraséen berører et område (Polmakskogen) som er klassifisert som «viktig» friluftsområde (områdetype «marka»). Området brukes hovedsakelig sommertid til friluftsliv. Det er ingen merkete skiløyper i området på vinteren, og de som går på ski bruker gjerne å gå etter skutersporet. Kommunen vurderer med bakgrunn i dette at det ikke er konflikter mellom skuterbruk og skigåing i området.

Naturmangfolds- og kulturminneverdier:

Det er mange kulturminner i nærhet til løypetraséen, men disse inkludert sikringssoner er ikke direkte berørt av løypen. Arter som lappsanger og lappmeis er observert på Buolbmátjeaggi, men disse har sine hekketider etter skutersesongen i begynnelsen av juni (lappsanger) og i midten av mai (lappmeis) og er derfor ikke berørt av løypen.

Reindrift

Løypen berører lavereliggende vinterbeiter tilhørende RBD 7, og krysser flyttveier ved Polmak bru og ved Válevuoljeaggi. Ihht. utredningskravene vurderes disse områdene til å være særverdi- og minimumsområder for reindriften, herunder at skuterløyper her er til «vesentlige skade og ulempe for reindriften» (se utredningskrav på: <http://www.miljokommune.no/Temaoversikt/Motorferdsel/Motorferdsel/Fastsette-snoskuterloyper/>).

Utover dette legger Tana kommune legger til grunn at det har vært skuterløype i området over lang tid. Med bakgrunn i disse forholdene fremmer kommunen eksisterende løype for forskriftsfesting også etter nytt regelverk.

Løype 16: Langnes–Gávesluokta

Forslaget innebærer ikke endringer i trasévalget i forhold til gjeldende forskrift. Tidligere da det var fast bosetting i Gavesluft og ikke vintervei til boligene var skuterløypen de bosattes forbindelse til bygda vinterstid. I dag vurderes løypen å være lite brukt, og vi ber om innspill med hensyn til om det er behov for løypen.

Løypen går langs en offentlig veg som kun er åpen sommertid. Traséen er ikke gitt noen særskilt godkjenning i forskrift om bruk av beltesykkel på offentlig veg, Finnmark (FOR-2002-07-29-889). Kommunen vurderer imidlertid at dette ikke er en forutsetning i og med at veien ikke brukes vinterstid.

Støy

Ihht. støykartet (se SWECO, 2016. Tana kommune, støykartlegging, snøskuter) ligger flere bygninger ved Langnes i henholdsvis rød og gul sone. Avbøtende tiltak er vurdert på følgende måte:

- Støynivåene i forhold til bebyggelse i rød sone er uakseptable og løypen må i utgangspunktet flyttes. I gul sone kan løypetraséen videreføres dersom det gjennomføres avbøtende tiltak. Kommunen har imidlertid lagt til grunn at ferdselen med skuter skjer på et tidspunkt av året da utendørsbruken av eiendommene er relativt begrenset. Vi vurderer derfor at det er innendørs støy som er relevant. I og med at det er enkeltpasseringer som gir støyforstyrrelse, mener kommunen at støynivåene i gul sone vil være akseptable. For rød sone må fartsgrensen settes ned.
- Konklusjon: Fartsgrensen settes til 30 km/t ved bebyggelsen på Langnes.

Naturmangfold og kulturminner:

Det er en rekke kulturminner i området ved Gavesluft. I og med at løypen går langs offentlig veg og innebærer aktivitet vintertidstid vurderes den til ikke å ha innvirkning på kulturminneverdiene. Løypen berører utover dette heller ikke registrerte naturmangfoldsverdier.

Friluftsliv:

Løypen berører et areal ved Gavesluft som er klassifisert som «svært viktig» friluftsområde (særlig kvalitetsområde) ihht. friluftslivskartleggingen (2016). Friluftsb Bruken er imidlertid knyttet opp mot sommerhalvåret. Kommunen vurderer derfor at det ikke er konflikter mellom skuterløypen og friluftsb Bruken i området.

Reindrift:

Løypen berører vinterbeitet til RBD 9 (intensivt brukt beiteland), men skuterløypen vurderes til å ha relativt liten betydning for vinterbeitet da den er lite brukt. Løypen er derfor ikke vurdert til å være til vesentlig skade og ulempe for reindriften.

Tana kommune legger til grunn at det har vært skuterløype i området over lang tid, og fremmer løypen for forskriftsfesting også etter nytt regelverk.

6. Vurderinger og begrunnelser per løypetrasé- forslag til nye løyper

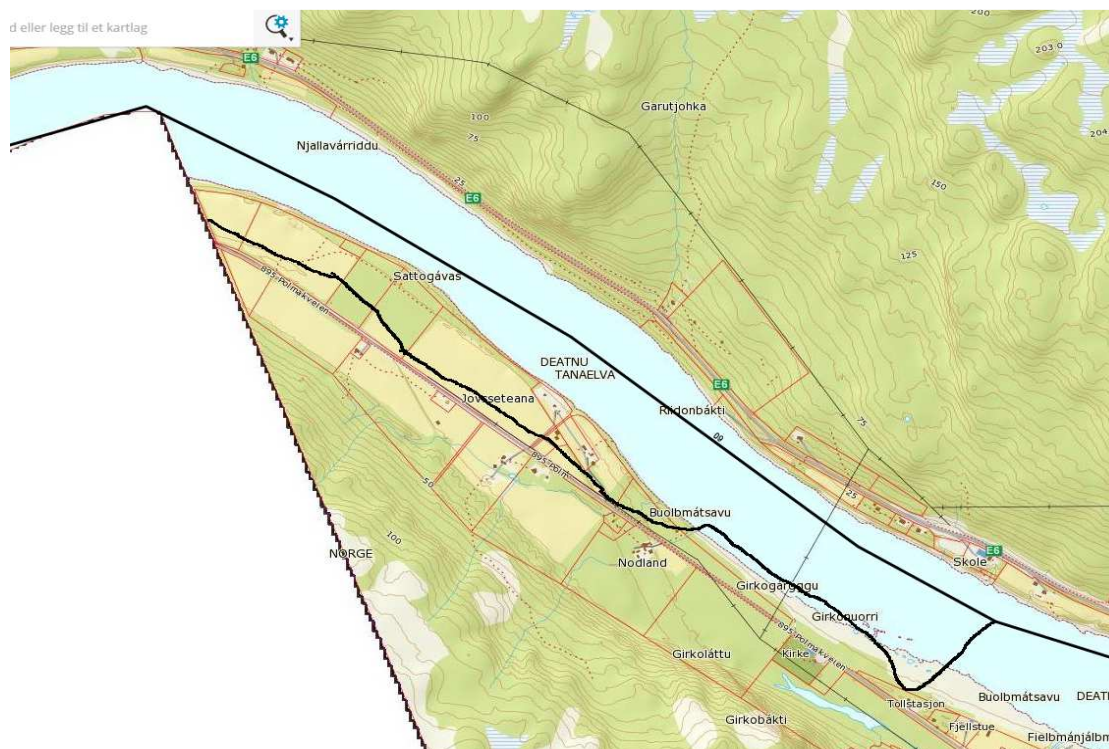
Det kom inn 8 forhåndsinnspill innen fristen den 24.08.2016, samt ett innspill i etterkant. En oppsummering av forhåndsinnspillene er gitt i vedlegg 1. Løypene beskrevet i punkt 6.1. og 6.2. fremmes av rådmannen. I tillegg er innspill fra dispensasjonsutvalget vurdert under pkt. 6.5.

6.2. Løype fra finskegrensen til tollstasjonen i Polmak

Løypetraséen har i realiteten eksistert gjennom mange år, men ved en feiltakelse aldri vært forskriftsfestet. Det skal være mulig å krysse grensen Finland/Norge og passere tollene også med skuter. Dette er grunnlaget for den løypen som nå fremmes for forskriftsfesting (se kart 10 nedenfor), og som ny løype nr. 17. Grunneiere på strekningen har tidligere gitt muntlig tillatelse. Det er nå innhentet skriftlige grunneiertyllatelser fra samtlige grunneiere. Vi har ikke mottatt endelig tilbakemelding fra tollvesenet mht. løypetraseen, men ber om å få denne gjennom høringen. Løypen berører ikke reinbeiteområder/-arealer. Utover dette er følgende momenter vurdert:

Støy:

Ihht. støykartet (se SWECO, 2016. Tana kommune, støykartlegging, snøskuter) ligger flere bygninger langs traséen i gul sone. I gul sone kan løypetraséen videreføres dersom det gjennomføres avbøtende tiltak. I arbeidet med forskriftsrevisjonen har grunneiere som eier bygninger i gul sone tatt kontakt angående støyplager. Kommune har derfor lagt til grunn at fartsgrensen må settes til 30 km/t langs bebyggelsen ved løypen.



Kart 10: Forslag til løype mellom finskegrensen og Polmak tollstasjon (trasé på land). Traséen på elveisen er forskriftsfestet per 2014 og beholdes i tillegg.

Naturmangfold og kulturminner:

Ved eiendom 40/39 er det registrert en gammetuft. Tuften vurderes å ikke bli påvirket av skutertrafikk vinterstid, men særlig varsomhet må legges til grunn ved drift og merking av løypene slik at gammetuften og eventuelle andre kulturminner i området ikke skades.

Friluftsliv

Løypen berører ikke «svært viktige» eller «viktige» friluftsområder ihht. kartleggingen og verdisettingen av friluftsområder i Tana kommune (2016).

6.3. Løypenettet i Tanabru

Vinteren 2016 ble det gitt en rekke dispensasjoner i Tanabru mht. tilførselsløyper til elva fra boligfeltene. Rådmannen ønsker i forbindelse med denne forskriftsrevisjonen å foreta en vurdering av om disse traséene kan gjøres om til åpne løyper. De aktuelle løypene er merket med rødt i kart 11. nedenfor. I tillegg inngår også en trasé fra Frode Utsi AS, over E6, via renseanlegget og inn på eksisterende tilførselsløype (nr.9 Tanaelva). Løypene går i stor grad gjennom regulert område.

Naturmangfold og kulturminner:

37

Friluftsliv:

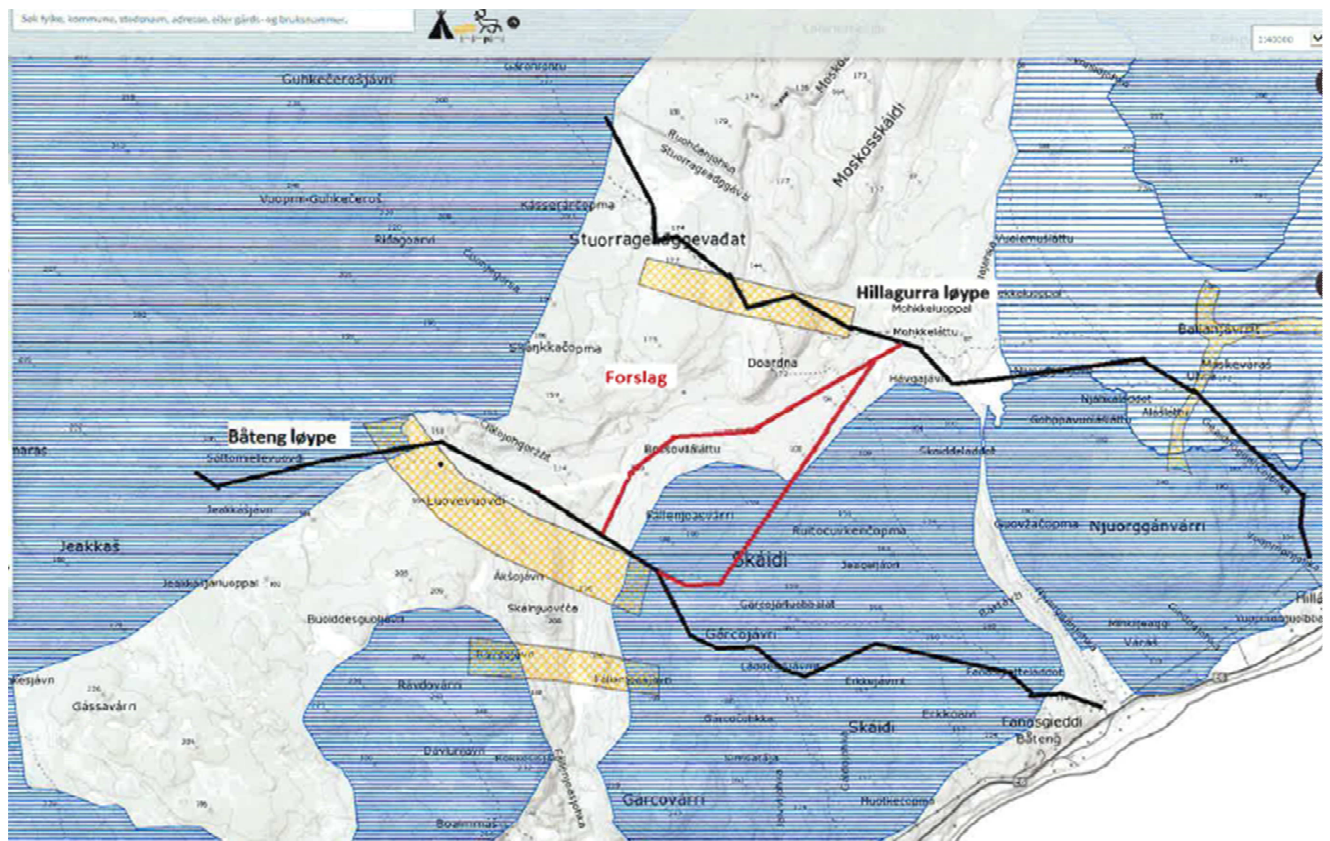
Løypene ligger i utkant av markaområdene ved Tana bru som er klassifisert som viktige. Løypene krysser enkelte atkomster til skiløyper og marka fra boligbebyggelsen i den nordlige delen av Tana bru. Deler av området er under regulering til framtidig boligområde og gravlund. Per i dag mener kommunen det er få konflikter mellom skuterferdsel og friluftsliv i dette området, men på lang sikt vil ikke skuterløypen kunne opprettholdes pga konflikt med utbygging av området til boligformål.

Reindrift:

De aktuelle løypene berører ikke reinbeiteområder som er i bruk i dag.

6.4.Sammenknytning mellom løype 3A (Båteng) og 4 (Hillagurra)

Solveig Therese Halonen har fremmet forslag om sammenknytning av løype 3A (Båteng) og 4 (Hillagurra). Forslaget er fremmet med to ulike alternative traséer som vist i kart 14 nedenfor.



Kart 14. Forslag til to alternative sammenknytningsløyper mellom 3A og 4.

Støy vurderes ikke som relevant for de to alternative traséene. Løypeforslaget berører ikke registrerte naturmangfolds- og kulturminneverdier. Utover dette er det foretatt følgende vurderinger:

Friluftsliv:

Løypen berører ikke «svært viktige» eller «viktige» friluftsområder ihht. kartleggingen og verdisettingen av friluftsområder i Tana kommune (2016).

Reindrift

Begge traséforslagene berører høst/vinterbeitearealer til RBD 9, men ett også berører intensiv brukte vinterbeitearealer. Det har vært gjennomført et eget møte med RBD 9 bla. om denne saken. Distriktet opplyser at arealene og på den sørlige traséen i høstbeiteområdet er arealer som reindriften er avhengige av fordi vinterbeitene er begrensede. Området har stor betydning også som vinterbeite fordi det er relativt snøfattig.

Tana kommune vurderer med bakgrunn i dette at begge de berørte områdene er særverdi- og minimumsområder for reindriften, herunder at skuterløyper her er til «vesentlige skade og ulempe for reindriften» (se utredningskrav på: <http://www.miljokommune.no/Temaoversikt/Motorferdsel/Motorferdsel/Fastsette-snoskuterloyper/>). Konklusjon: Tana kommune fremmer ikke forslaget for forskriftsfesting.

6.5. Ny løype fra Polmak bru til Bajit Vuohppejávri/Juovvagáldu.

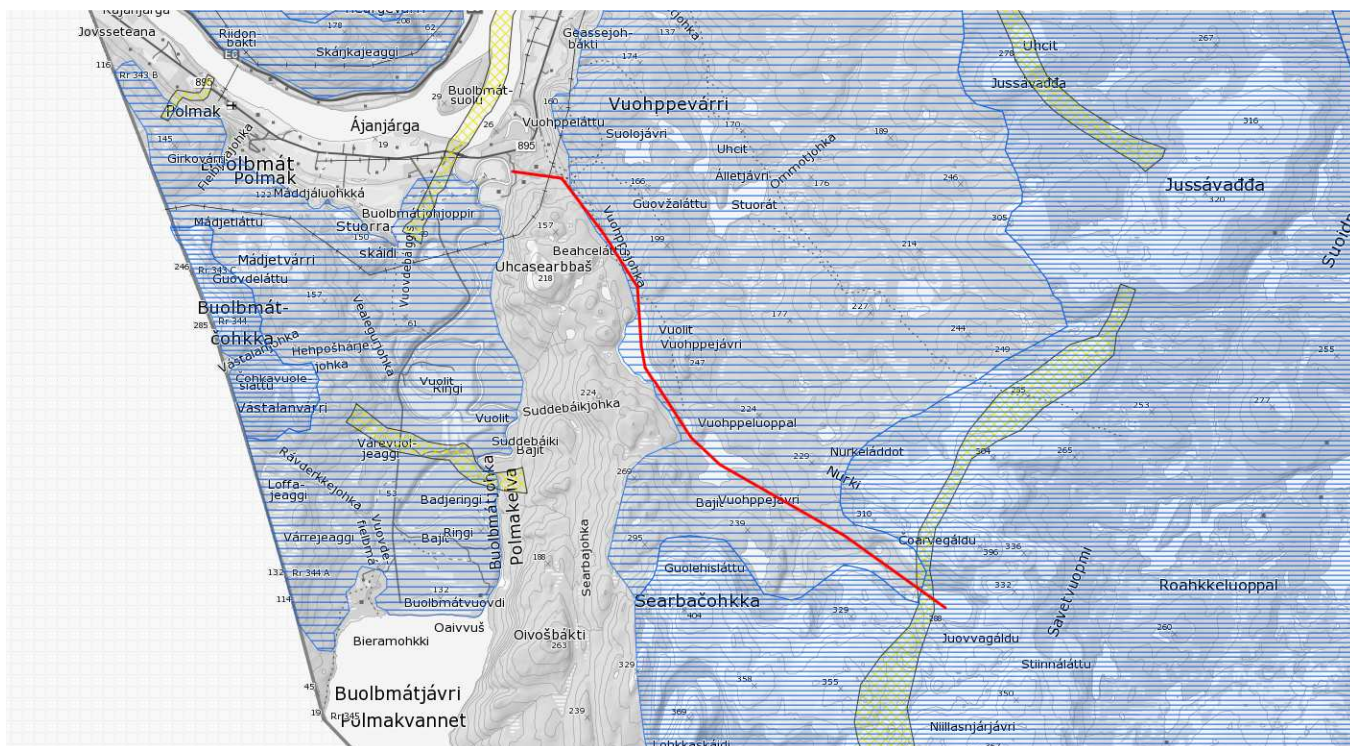
Polmak bygdelag har fremmet forslag om ny åpen løype fra Polmakbru til Juovvagáldu, alternativt en kortere trasé kun til Vuohppejávri (se kart 15 nedenfor). Forslaget om en løype til Vuohppejávri ble fremmet også ved forrige forskriftsrevisjon i 2013. Det er ikke registrert naturmangfolds- og kulturminneverdier i tilknytning til løypen. Utover dette er følgende momenter vurdert:

Friliftsliv:

Løypen berører ikke «svært viktige» eller «viktige» friluftsområder ihht. kartleggingen og verdisettingen av friluftsområder i Tana kommune (2016).

Reindrift:

Løypen berører vinterbeitet til RBD 7 (lavereliggende beiteland) og en flyttelei ved Juovvagáldu, Ihht. utredningskravene vurderes disse områdene til å være særverdi- og minimumsområder for reindriften, herunder at skuterløyper her er til «vesentlige skade og ulempe for reindriften» (se utredningskrav på: <http://www.miljokommune.no/Temaoversikt/Motorferdsel/Motorferdsel/Fastsette-snoskuterloyper/>). Nye skuterløyper kan ikke legges slik at de er til vesentlig skade og ulempe for reindriften. Konklusjon: Løypeforslaget fremmes ikke for forskriftsrevisjon.



Kart 15: Forslag til ny løype fra Polmak til Bajit Vuohppejávri/Juovvagáldu.

6.6. Ny løypeforbindelse fra Tanaelva ved Skiippagurra- grense Nesseby kommune.

Det har over mange år vært arbeidet med en skuterløypeforbindelse fra Tana og over til Nesseby. Utfordringen har i hovedsak vært å finne en trasé fra løype 9 på Tanaelva, over E6 og derfra forbi bebyggelsen. Det har vist seg å være svært vanskelig pga. manglende grunneiartillatelser.

I forbindelse med denne forskriftsrevisjonen har Skiippagurra bygdelag foreslått at skuterløypen etableres via Finnmarksløpets trasé. Denne traséen krysser E6 under Korselva bru og deretter over eiendom 38/1/9 (festetomt). Rådmannen ser flere utfordringer med dette traséforslaget:

- Fester av eiendom 38/1/9 har opplyst at han ikke gir sin tillatelse til løypa
- På festetomten er det bygget en fritidshytte. Hytta er omlag 10 meter fra traséen og vil bli utsatt for uakseptable støynivåer (jmf. Miljødirektoratets veileder av 17. november 2015)
- Videre vurderes isforholdene under brua til å være slik at sikkerhetskrav til denne typen løyper ikke vil være tilstrekkelig ivaretatt
- Deler av Finnmarksløpstraséen forøvrig kommer i konflikt med RBD 7s vinterbeiter. Forslaget vurderes derfor til å være til vesentlig skade og ulempe for reindriften.

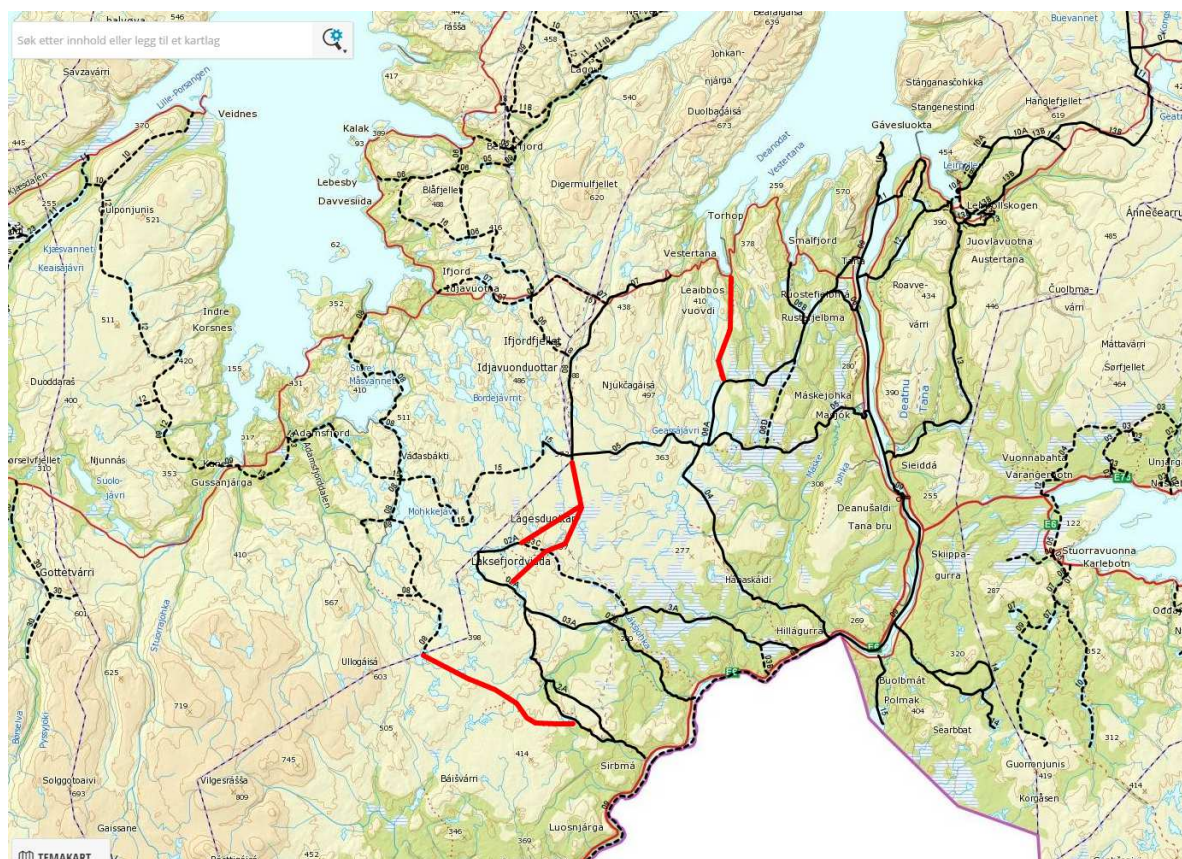
Det legges til grunn utover det generelle at løypetraséen, hvis den blir forskriftsfestet, vil inngå i det norsk-finske Arctic trail nettet. Trafikk på traséen må forventes å bli stor da dette blir forbindelsen mellom Finland og Varangerhalvøya. Det innebærer at kommunen vil måtte stille skjerpede krav til sikkerhet ved denne løypen.

Konklusjon: Tana kommune fremmer ikke forslag om ny skuterløype ved Skiippagurra via Korselva bru.

6.5.Vurdering av dispensasjonstraséer- omgjøring til åpne løyper

Dispensasjonsutvalget har foretatt en gjennomgang av hvilke traséer som kan være aktuelle å omgjøre til åpne løyper, basert på antall innkomne søknader (se kart 16 nedenfor).

Samtlige traséer berører reindriftens vinterbeiter og/eller flytteveier. Ihht. utredningskravene vurderes disse områdene til å være særverdi- og minimumsområder for reindriften, herunder at skuterløyper her er til «vesentlige skade og ulempe for reindriften» (se utredningskrav på: <http://www.miljokommune.no/Temaoversikt/Motorferdsel/Motorferdsel/Fastsette-snoskuterloyper/>). Nye åpne skuterløyper kan ikke legges slik at de er til vesentlig skade og ulempe for reindriften. Konklusjon: Tana kommune fremmer ikke forslag om å omgjøre disptraséene i kart 6.5. til åpne løyper.



Kart: 16 *Mye brukte dispensasjonstraséer markert med rød farge.*

7. Konklusjon

Tana kommune sender på høring følgende forslag til:

Forskrift om kommunalt løypenett for snøskuter, Deanu gielda- Tana kommune, Finnmark.

§ 1. Formål

Formålet med denne forskriften er ut fra et samfunnsmessig helhetssyn å regulere og legge til rette for kjøring med snøskuter i fastsatte løyper.

§ 2. Virkeområde

- a) Forskriften gir bestemmelser om bruken av kommunale snøskuterløyper i Tana kommune, herunder kjørefart og kjøretider. Bestemmelsen hjemler kun kjøring med typegodkjent og registrert snøskuter (beltemotorsyssel).
- b) Løypenettet framgår av kart i målestokk 1:125000 datert 10.10.2016. Kart og bestemmelser oppbevares hos Tana kommune. Løypenettet gjøres tilgjengelig på kommunens hjemmeside og i kommuneplanens arealdel
- c) Løypenettet ihht. løypekartet består av følgende nummerte traséer:

- 1. Leavvajohka/Levajok–Leavvajávri
- 2A. Sirbmá–Bajimus Lavnnjosjávri
- 2B. Lákšjohka–Gárppejohguolbba
- 3A. Fanasgieddi/ Båteng–Gurteluoppal
- 3B. Storfossen–vest for Laddelašjávri
- 4. Hillágurra–Lijkonjávri
- 5. Máskejohka/ Masjok–Stuorra Ilis
- 6A: Bonjåkas/Bonakas–Geassájávri/Sommervann
- 6B: Smalfjord–løype 6A
- 6C: Boftsa–løype 6A
- 6D: Golgotjávri–løype 5 ved Luohhtemuorjohka
- 7: Ifjordfjellet
- 8: Stuorrajohka/Storelva–Stuorra Ilis
- 9: Tanaelva med tilførselsløyper til Tanabru
- 10A: Austertana– brua over Riidoveaijohka
- 10B: Løype 10A–Geresjávri
- 10C: Čámmájohka bru–bru ved Juovlajohka
- 11: Birkestrand–Lille Klokkevann
- 12: Austertana–Harrelv
- 13: Luftjok–Austertana
- 13B: Austertana–Stjernevann–Berlevåg grense
- 14: Álletnjárga/Alleknjarg–Skálvejávri
- 15: Buolbmát/Polmak–Buolbmátjávri/Polmakvann
- 16: Guhkesnjárga/Langnes–Gávesluokta
- 17: Finskegrensen- tollstasjon- løype 9 på Tanaelva
- 18: Tanabru

§ 3. Åpning og stenging av løypenettet

- a) Ferdsel med snøskuter langs løypene etter denne forskrift er kun tillatt når løypene er entydig merket i terrenget og når kommunen har kunngjort at løypene er merket og åpnet for sesongen. Dersom løypen ikke er merket er den stengt.
- b) Åpning og stenging av løypene kunngjøres på kommunens hjemmeside.
- c) Kommunen kan stenge løypene med umiddelbar virkning dersom det oppstår forhold som gjør dette nødvendig.
- d) Kommune kan stenge løypene dersom det er nødvendig av hensyn til reindrifta.
- e) Motorferdsel etter denne forskrift er ikke tillatt i tidsrommet fra og med 5. mai til og med 30. juni dersom Fylkesmannen ikke har bestemt noe annet, jf. § 9 i nasjonal forskrift til motorferdselloven.
- f) For løype 7 (Ifjordfjellet) og 13 B (Austertana- Stjernevatn- Berlevåg grense) åpnes det ikke for forlenget kjøresesong i perioden etter 5.mai.
- g) Det er tillatt å kjøre i løypenettet hele døgnet.
- h) Løype 3C er bare åpen for motorferdsel etter særskilt kunngjøring ved stenging av løype 2A og løype 3A mellom *Gárppejohguolbba* og Gurteluoppal

§ 4. Bruk av løypenettet

- a) Det er ikke tillatt kjøre fortere enn 70 km/t med snøskuter i terreng. Snøskuter med slede må ikke kjøres fortere enn 60 km/t uten passasjer, og 40 km/t med passasjer.
- b) Farten skal tilpasses lokale forhold.
- c) Bruk av løypa skjer på eget ansvar.
- d) Det skal kjøres med redusert hastighet på steder med kort avstand mellom løypen og bebyggelse (hus/hytter). Lavere hastighet skal skiltes på de aktuelle steder. Det gjelder:

Løype 1 ved hyttefeltet i Levajok.

Løype 2A (Sirma) fra Tanaelva og forbi boligfeltet.

Løype 4 (Hillágurra) ved Brunvoll

Løype 5 ved Masjok: fra Masjokelva til Nordnesveien

Løype 6A (Bonakas) fra elva og 500 meter ovenfor eiendommene 18/209 og 18/183

Løype 9 for avstikkerløypene inn til Tanabru tettsted

Løype 10A ved bebyggelsen ved Čámmájohka

Løype 13 ved bebyggelsen i Søndre Luftjok og i Luftjokdalen

Løype 15 fra R895 innover Buolbmátjargeaidnu i 500 meter.

Løype 16 ved bebyggelsen ved Langnes

Løype 17 ved bebyggelsen i Polmak.

Løype 18 ved Tanabru

- e) Føreren skal stanse før kryssing av veg og har vikeplikt for trafikanter som befinner seg på vegen. Maksimal hastighet ved kryssing av veg er 20 km/t
- f) All ferdsel i løypene skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulemper for naturmiljøet og mennesker.

§ 5. Skilting og merking

Løypene skal skiltes og merkes entydig i terrenget i henhold til gjeldende standarder for fysisk sikring av snøskuterløyper. Midlertidige skilt og annen merking skal fjernes ved stenging av løyper ved sesongslutt. Ved merking skal det tas særlig hensyn til åpne råker i elva, små brattheng, mulighet for dårlig vær, dårlig sikt, vertikal og horisontal kurvatur.

§ 6. Kjøring ut av løypa for stopp og rasting

Langs hele løypenettet er det i fjellet tillatt å parkere i forbindelse med rasting inntil 300 meter fra senter av løypa til begge sider. Det er bare kjøring i rett linje ut fra løypa som er tillatt ved rasting. Parallellkjøring langs løypetraseen er ikke tillatt.

§ 7. Rasting på islagt vann

- a) Det åpnes for kjøring ut av løypene for rasting på følgende innsjøer:
Leavvájávri, Ullojávri, Njuorggánjávri (løype 2A), Bihtošjávri, Gurteluoppal, Gurtejávri, Námmajávri, Čeavrresjávri, Gaskkamus Lavnnjosjávri, Bajimus Lavnnjosjávri, Látnajávri, Látnaluobbalat, Njirranjávri, Gárcojávri, Njuorggánjávri (løype 4), Hávgajávri, Liñkonjávri, Njukčajávri (Svanevannet), Geassájávri (Sommervann), Bovčča-Geassajávri (Lille Sommervann), Duolbajávri, Luohttemuorjávri, Golggotjávri, Guovžajávrit (1.og 2. Bjørnevann), Suolójávri (Holmvann), Lodejávri (Fuglevannet), Hárrejávri, Lille Klokkarvann, Store Klokkarvann, Čámmájohjávri, Guorroláttu, Nástejávri, Stuorát Álletjávri, Roahkkeluoppal, Savetjávrit, Skálvejávri, Polmakvann (norsk del).
- b) Det er kun kjøring i rett linje ut fra løypa som er tillatt ved rasting på islagte vann.

§ 8. Brukerbetaling.

Det åpnes for å kreve inn gebyr for bruken av det åpne løypenettet. Prisen for kjøretillatelse reguleres årlig i kommunens gebyrregulativ.

§ 9. Ikraftttredelse.

Denne forskrift trer i kraft straks og samtidig oppheves forskrift om snøskuterløyper i Deanu gielda - Tana kommune, Finnmark (FOR-2013-01-23-48).

Vedlegg:

1: Oppsummering av forhåndsinnsjutt til endringer på eksisterende løyper/nye løyper.

Dette dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift.