



Flora kommune



Presentasjon politikardag

Sogn og Fjordane fylkeskommune

Ola Teigen

Ordførar Flora kommune

26.9.2016





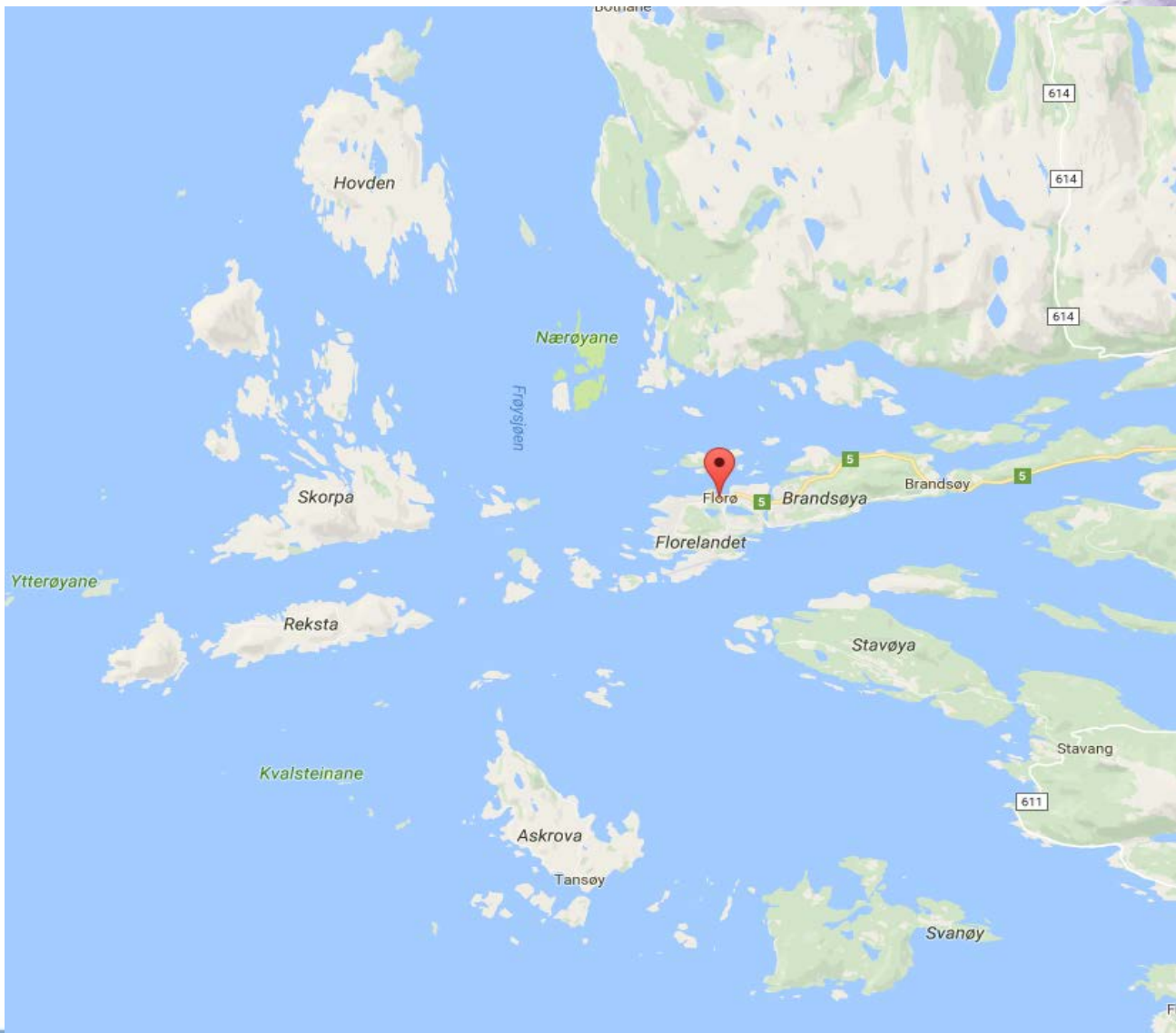
Flora kommune

Fylkesveg på sjøen





Flora kommune





Transport til og frå øyane

- Båtruter for 600 menneske
- Arbeidsrute, skule- og barnehage
- Kveldsbåt (Flora kommune)
- Godsruta (Flora kommune)
- Universell utforming



Flora kommune



Tradisjonell røykelaks er
finalist
det norske måltid
2012



Flora kommune





Flora kommune





Flora kommune

Verdiskaping/Næringsliv





	A	B	C	D	E	F
1	BÅTFRAKT FLORABASSENGET SVANØY RØYKERI 2015-2016					
2						
3		ant.turer	ant.paller	kg	stk	
4		BIL	FRAKT/GODS TIL SVANØY	FRAKT/GODS FRA SVANØY	ANT. POSTPAKKER	
5	2015	64	61	5975	919	Kjørt av Magne Svardahl
6	HITTIL 2016	58	32	1930	466	Kjørt med Fjord1 fra 1.4.16
7						
8						
9						



Flora kommune

Oversikt over verdiskaping i øyane i Flora kommune.

	Arbeidsplassar	Omsetning	Skatt	arbgiveravgift
Oppdrett	21	kr 160 000 000,00	kr 10 000 000,00	
Fiskebåtar	64	kr 80 000 000,00		
Bønder	46	kr 7 500 000,00		
Anna næringsliv	73	kr 45 000 000,00	kr 1 000 000,00	
Personer			kr 30 000 000,00	
Andre avgifter			kr 2 000 000,00	
Eigedomsavgift			kr 1 400 000,00	
Sum	204	kr 292 500 000,00	kr 44 400 000,00	kr 700 000,00
Arbplassar primærnærings	126			
Tisvarar arbeidsplassar på land	378			
	Arbeidsplassar	Omsetning	Skatt og avgifter	
Totalt alle øyer Flora kommune	126	kr 292 500 000,00	kr 45 100 000,00	
Talmateriale er innsamla i februar 2010. Tal for personskatt gjeld 2008.				
Ansvarleg for innhenting av data og samanstilling av talmateriale: Trond Strømgren, 6917 Batalden.				



Flora kommune

Tenester/steder med ferjelem





Utan ferjelem/store biler

- Sende varer/verktøy med godsbat
- Bære om bord (Sykle til arbeidsstad)
- Betongbil? Leige spesialbat
- Notura? Eigne kassar



Behov



- Einaste alternativ (Udiskutabelt)
- Minimunstilbod i dag
- Båtane fyller behov til næringsliv, turisme utover passasjertransport



Flora kommune



Passasjer inkl sjåfør															2015
namn	Rutenr	rutenamn	Januar	Februar	Mars	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Desember	Totalt
Florabassen g	1479	Flor_Bar_Bat_Fanøy	2567	2278	2490	1731	1994	2355	2174	2487	2960	3040	2722	2274	29072
	1480	Flo_Vei_Ask_Sta_Svanø y	2890	2718	3427	3585	3000	3801	4352	3406	3081	3174	2753	2625	38812
	1482	Flo_Bar_Bat_Fan_Rog_ Kinn	8	21	42	0	42	316	687	287	26	33	40	79	1581
	1483	Kveldsruter Nord_Vest	499	493	695	661	761	827	1402	890	724	649	627	632	8860
	1484	Florø_Rognv_Kinn	2521	2103	2647	2980	2261	2717	3653	3058	2642	2137	2140	2025	30884
Totalt			8485	7613	9301	8957	8058	10016	12268	10128	9433	9033	8282	7635	109209
Kystveieksp ress	1481	Kystvegexpressen	849	800	892	774	810	654	715	871	1042	994	933	737	10071
Totalt			849	800	892	774	810	654	715	871	1042	994	933	737	10071

Kjøretøy															2015
namn	Rutenr	Rutenamn	Januar	Februar	Mars	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Desember	Totalt
Florabassen g	1479	Flor_Bar_Bat_Fanøy	167	152	191	174	152	170	210	202	175	214	194	200	2201
	1480	Flo_Vei_Ask_Sta_Svanø y	246	256	325	361	337	426	571	426	337	400	318	316	4319
	1482	Flo_Bar_Bat_Fan_Rog_ Kinn	3	1	4	0	1	21	45	19	0	0	1	3	98
	1483	Kveldsruter Nord_Vest	61	56	67	70	71	86	104	76	73	85	62	77	888
	1484	Florø_Rognv_Kinn	167	132	200	186	170	226	291	190	145	128	113	129	2077
Totalt			644	597	787	791	731	929	1221	913	730	827	688	725	9583
Kystveieksp ress	1481	Kystvegexpressen	27	37	35	50	32	22	84	45	44	47	32	35	490
Totalt			27	37	35	50	32	22	84	45	44	47	32	35	490



Sum 2015

- Passasjerar 109.000 (9100mnd 2016:9132)
 - Sognebåt 75.000
- Bilar 9583 800 mnd (2016: 827mnd)



Framtid

Vi meiner at framtidige båtar må byggast på grønn teknologi, og viser her til den statlege satsinga "Grønt kystfartsprogram". Båtane bør også utformast slik at dekksplassen blir auka for å ta fleire bilar, klare dyretransport, frakte bygningsvarer (material, betong ect.) Redusert passasjerkapasitet kan akseptast for å gje auka dekksplass. 50-60 personer held, dermed kan man køyre båtane med differensierte passasjersertifikat (2 mannskap i staden for dagens krav til 3). Desse to faktorane vil meir enn halvere dagens kostnad i Flora-bassenget. Det bør absolutt vere ein milepæl for Framtidsfylket Sogn og Fjordane å vere først ute med miljøvennlege kombibåtar! Vi forventar også at vi som brukarar blir inkludert i anbudsprosessen. Vi som brukar tilbodet dagleg kjenner behova og kan bidra med kunnskap som kan føre til både betre tilbod og effektivisering av framtidias båtruter.

Med vennleg helsing, for Prosjekt Øyane, Terje Svardahl '



Flora kommune

Fjordabåtane



«Atløy» under Fjordsteam 2015 i Florø.

Foto: Tore Sætre



Veteranbåtane våre

- Vår «moderne historie»

- Knytte fylket saman

- Fylkesbaatane – Fjord1

Museum på sjøen

- Fleire gjester enn kystmuseet

- Museum i aktiv teneste



Hovudutfordring

- Fornyng av sertifikat
– 75.000
- Mykje dugnad
- Få inntekter
- Kommersiell kultur
- Hordaland 1 mill. riksantikvar doblar