



Utvalg: **Formannskapet**
Møtested: Rådhusalen, Tana Rådhus
Dato: 06.11.2014
Tidspunkt: 10:00

Eventuelt forfall må meldes snarest på tlf. 464 00 200, eller på e-post til postmottak@tana.kommune.no. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

29. oktober 2014

Frank M. Ingilæ
Ordfører

Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv- saksnr
PS 109/2014	Godkjenning av innkalling		
PS 110/2014	Godkjenning av saksliste		
PS 111/2014	Godkjenning av protokoll fra 02.10.2014		
PS 112/2014	Søknad om deling av grunneiendom gnr 37 bnr 61 - Jordlovsbehandling		2014/2180
PS 113/2014	Deling av grunneiendom 37/61 i Skiippagurra, Tana kommune		2014/735
PS 114/2014	Geodataplan for Tana kommune 2015 - 18		2014/2542
PS 115/2014	Budsjettregulering, ny korrigert sak		2013/2122
PS 116/2014	Veiplanens handlingsdel - revidering 2014		2014/2512
PS 117/2014	Beholde gravemaskin som var planlagt solgt		2014/2513
PS 118/2014	Politisk organisering i Tana kommune etter kommunestyrevalget i 2015		2014/2490
PS 119/2014	Bussruter i Finnmark 2016 - 2022		2014/2404
PS 120/2014	Høringsutkast - Kommuneplanens handlingsdel 2015-2018		2014/2285
PS 121/2014	Søknad om fritak fra verv i dispensasjonsutvalget		2014/2360
PS 122/2014	Suppleringsvalg - Kontrollutvalget		2014/1789
PS 123/2014	Suppleringsvalg - Oppvekt- og kulturutvalget		2013/950
PS 124/2014	Referatsaker/Orienteringer - FSK 061114		2014/179
RS 41/2014	Avslag på søknad om tilskudd til bredbåndsutbygging		2013/487
RS 42/2014	Tilbakeholdte skjønnsmidler til kommunereformprosess i kommunene		2013/1721
RS 43/2014	Søknad om trafikksikkerhetsmidler 2015		2014/2193
RS 44/2014	Høring: Petroleums og energistrategier for Finnmark 2015-2019		2014/2375
RS 45/2014	Internasjonal strategi for Finnmark 2015-2019 på høring - frist 20. desember 2014		2014/2258

PS 109/2014 Godkjenning av innkalling

PS 110/2014 Godkjenning av saksliste

PS 111/2014 Godkjenning av protokoll fra 02.10.2014



Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskapet	112/2014	06.11.2014

Søknad om deling av grunneiendom gnr 37 bnr 61 - Jordlovsbehandling

Rådmannens forslag til vedtak

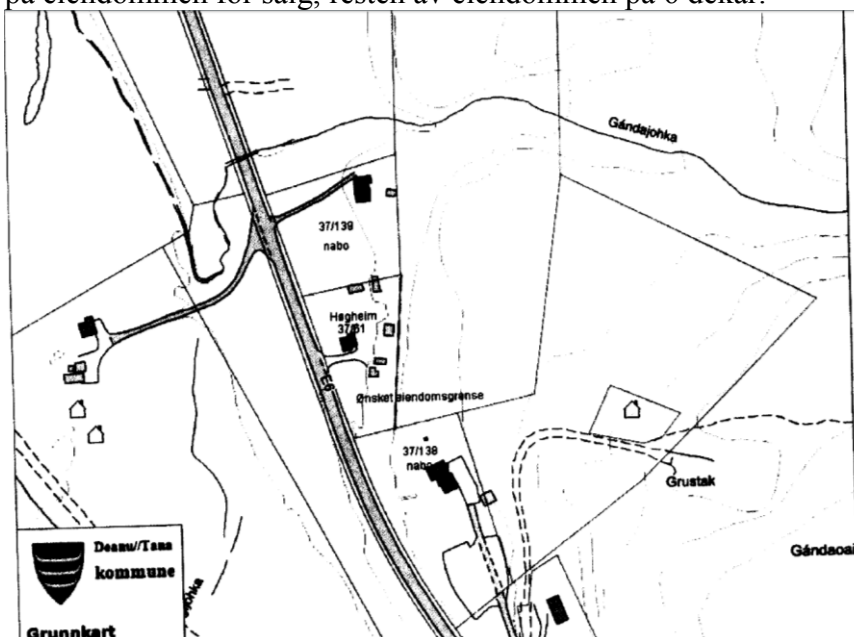
I medhold av delegasjonsreglementet kap.12.3 vedtatt av Tana kommunestyre 28.6.2007 og revidert 23.02.12, og med hjemmel i Lov om jord (jordloven) LOV-2013-06-14-46 §§ 9 og 12 innvilges søknad fra Ivar Smuk Rollstad til å dele 6 dekar fra eiendom gnr 37 bnr61.

Begrunnelse:

Etter en samlet vurdering av hovedhensyn i jordloven §§ 9 og 12 er det forsvarlig å dele eiendommen etter kommunens forslag.

Saksopplysninger

Ivar Smuk Rollstad søker deling av eiendom gnr 37 bnr 61. Søker ønsker å fradele bygningene på eiendommen for salg, resten av eiendommen på 6 dekar.



Bilde 1: Omsøkt fradeling av gnr 37 bnr 61. kilde: søker



Bilde 1: Oversiktskart over eiendom gnr 37 bnr 61. kilde: gårdskart fra skogoglandskap.no

Opplysninger om landbrukseiendom gnr 37 bnr 61.

Sted : Skipagurra

Gnr./Bnr. : 37/61

Eiendomstype : Landbruk

Hjemmelshaver: Ivar Smuk Rollstad

Kommune	Type	Matrikkelnr	Eierforhold	Etablert	Areal m ²
2025	Grunneiendom	37/61	Ivar Smuk Rollstad (1/1)	03.02.1936	42 419

Oversikt driftsenhet gnr 6 bnr 26:

Eiendom	Fulldyrk.	Overfl.dyrk/	Skog bonitet			Annet	Areal
	Jord	gj.beite	S og H	Middels	Lav	areal	i alt
37/61	14,3	0			24,5	3,6	75,4

Tabell 1: kilde: Gårdskart fra skogoglandskap.no

Faktiske opplysninger:

Eiendommen som søkes fradelt ligger i Skipagurra, ca 3 km fra kommunesenteret Tana Bru.

Omsøkt eiendom er bebygd og består enebolig og 5 småbygning som er registrert som garasjeuthus anneks til bolig (kilde: matrikkel).

Etter kommuneplanenes arealdel 2002-2012 er eiendommen i et LNF-område. Omsøkt areal ligger innenfor sentrumsområdet. ”All utbygging på strekningen Veienden (Skiippagurra) – Luftjokdalen på østsiden av Tanaelva, og Mohkeveaijohka (Vestre Seida) – Lismajohka skal skje på bakgrunn av arealdel, regulerings – eller bebyggelsesplan.”

Vurdering

Vurdering etter jordlovens § 9

I henhold til rundskriv M-1/2013 ”Dyrka jord må ikke brukast til føremål som ikkje tek sikte på jordbruksproduksjon. Dyrkbar jord må ikkje disponerast slik at ho ikkje vert eigna til jordbruksproduksjon i framtida.”

Omsøkt fradelingen gjelder fradeling av bygninger på eiendommen, søknaden vil ikke føre til omdisponering av landbrukseiendom.

Vurdering etter jordlovens § 12 Deling

Ved avgjørd av om samtykke til deling skal givast, skal det leggjast vekt på om delinga legg til rette for ein tenleg og variert bruksstruktur i landbruket. I vurderinga inngår mellom anna omsynet til vern av arealressursane, om delinga fører til ei driftsmessig god løysing, og om delinga kan føre til drifts- eller miljømessige ulemper for landbruket i området. Det kan leggjast vekt på andre omsyn dersom dei fell inn under formålet i jordlova.

Omsynet til vern av arealressursene:

Eiendommen som søkes fradelt er ikke aktiv landbrukseiendom. Dyrket mark drives. Det er ingen aktive gårdsbruk i området, landbruksarealer i området leies ut til gårdbrukere i Alleknjarg og Luftjokdalen, det er gårdbrukere med stor mangel på jord som driver arealer i Skipagurra. Fradelingen vil ikke negative konsekvenser for arealressursene, eiendommen har 14 daa fulldyrket jord og vil ikke alene kunne gi grunnlag for større produksjon på eiendommen. Dyrket mark vil drives som tidligere.

Om delingen fører til driftsmessige gode løsninger:

Eiendommen vil drives videre som tidligere etter deling. Eiendommen har 14 dekar fulldyrket areal, det gir ikke grunnlag for større drift på eiendommen. Det er ikke bosetting overfor eiendommen slik at området vil kunne dyrkes opp om det skulle dukke opp økt behov for matproduksjon. Skipagurra området har stor bosetting. På langsiktig perspektiv er det lite sannsynlig at det vil komme landbruksdrift av betydning i området. Skipagurra vil være attraktiv boligområdet for befolkningen.

Bosetting:

Fradelingen vil bidra til å opprettholde bosettingen i bygda. Skipagurra er det området i kommunen der bosettingen er størst, sammen med Austertana, Østre Seida og Tana Bru. Skipagurra vil mest sannsynlig være en attraktiv boområde i kommunen i fremtiden.

ÅRSTALL	1960	1970	1980	1990	2000	2010	2012	1960-2012	2000-2012	2010-2012
Skipagurra	194	184	184	124	279	260	272	-36%	-14%	-6%
Alleknjarg/Polmak	273	271	271	217	158	147	137	-50 %	-10 %	-7 %
Horma/V Skipag.	218	216	216	197	183	218	216	-1 %	17 %	-1 %
Båteng/Laksjok	168	142	172	188	145	135	127	-24 %	-10 %	-6 %
Sirma/Levajok	215	208	227	205	186	149	147	-32 %	-19 %	-1 %
Østre Seida	283	266	295	373	373	365	387	37%	4%	6 %
Tana Bru	2	121	513	499	604	616	647		9 %	5%

Tabell 2: Befolkningsutvikling Kilde: Statistisk sentralbyrå

Konklusjon:

Fradelingen vil ikke føre til omdisponering av dyrket eller dyrket jord. Fradelingen vil ikke negative konsekvenser for arealressursene, eiendommen har 14 daa fulldyrket jord og vil ikke alene kunne gi grunnlag for større produksjon på eiendommen. På langsiktig perspektiv er det lite sannsynlig at det vil komme landbruksdrift av betydning i området. Det er ingen aktive gårdsbruk i området, det er langt til aktive gårder slik at landbruksarealene i området leies av aktive gårdsbruk med stor mangel av arealer.

Etter en samlet vurdering av hovedhensyn i jordloven §§ 9 og 12 er det forsvarlig å dele eiendommen etter kommunens forslag.



Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskapet	113/2014	06.11.2014

Deling av grunneiendom 37/61 i Skiippagurra, Tana kommune

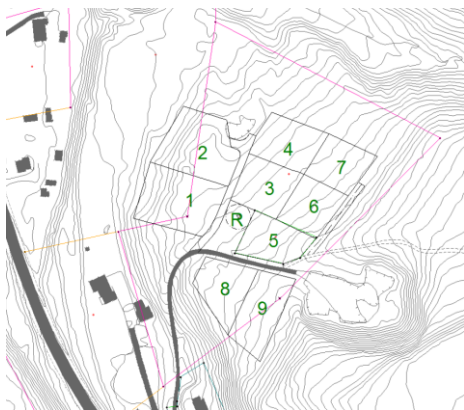
Rådmannens forslag til vedtak

Tana kommune gir tillatelse til å opprette en ny grunneiendom på 6. daa, som skilles ut fra g/bnr. 37/61 i Skiippagurra, som omsøkt. Lovgrunnlaget er gitt i plan- og bygningsloven § 19-2 og § 20-1 bokstav m.

Saksopplysninger

Søknaden gjelder fradeling av en parsell på 6 daa med eksisterende bebyggelse under g/bnr. 37/61. Eksisterende landbruksareal ønskes beholdt som grunnlag for laksebrev for garnfiske i Tanaelva, mens den bebygde parsellen vurderes solgt. Eiendommen har et totalt areal på 50 daa, hvorav 14,3 daa er fulldyrket jordbruksareal.

Noe av bakgrunnen for søknaden er at deler av eiendommen og den tilstøtende eiendommen, g/bnr. 37/112, er avsatt til boligformål i *Kommunedelplan for sentrumsområdet Luftjok – Tana bru – Skiippagurra*. I tomtedelingsplanen ligger to av tomtene delvis på begge eiendommene g/bnr. 37/61 og 37/112.



Skisse 1: Tomtedelingsplan for B14, Gándaoaivi, der tomt 8 og 9 er tatt med. Disse tomtene ligger utenfor området som ble avsatt til boligbygging i kommuneplanens arealdel i 2002.

For å gjøre fradelingen av de to tomtene enklest mulig, ser grunneier for seg at han vil slå de to eiendommene g/bnr. 37/61 og 37/112 sammen, slik at tomtene kan skilles ut fra kun én eiendom. Om ikke dette gjøres, må det opprettes to grunneiendommer for hver av tomtene, som så sammenføres. Det er en mer tungvint prosess.

Parsellen som søkes fradelt, er i *Kommunedelplan for sentrumsområdet Luftjok – Tana bru – Skiippagurra* angitt som et landbruks-, natur- og friluftsområde (LNFR-område) hvor det ikke tillates bygging eller fradeling dersom det ikke skjer i tilknytning til stedbunden næring. Søknaden er dermed i strid med kommunedelplanen, og tillatelse krever dispensasjon etter plan- og bygningslovens § 19-2.

Det vil bli foretatt en egen behandling av søknaden etter jordloven med særskilt fokus på landbruksmessige hensyn.

Den omsøkte parsellen omfatter et areal som er større enn 4 daa, noe som krever politisk behandling.

Det ble sendt ut et høringsbrev den 04.09.2014 til:

- Fylkesmannen i Finnmark v/miljøvernadv
- Fylkesmannen i Finnmark v/reindriftsforvaltningen
- Finnmark Fylkeskommune v/areal- og kulturvernadv
- Sametinget v/miljø- og kulturvernadv
- Reinbeitedistrikt 7 v/leder Magne Andersen

Fylkesmannen i Finnmark ber kommunen om å sette vilkår om at resteiendommen med jordbruksarealene skal overdras til en eksisterende jordbruksvirksomhet i nærområdet, men har utover dette ingen andre merknader.

Ingen av de andre høringsinstansene hadde merknader til delingen.



Vurdering

Fradelingen vil ikke føre til arealbruksendringer. Det er ikke snakk om oppføring av ny bebyggelse, og området som søkes fradelt, består kun av eksisterende bygninger med gårdstun rundt bygningene. Gbnr. 37/61 er en landbrukseiendom, men en fradeling av den aktuelle parsellen vil ikke berøre den dyrkede marken. Parsellen som søkes fradelt, er klart avgrenset mot den dyrka marka av en tidligere elveterrasse. Parsellen ligger på samme høydenivå som E6, mens den dyrka marka ligger om lag 5 m høyere. Avgrensingen av parsellen er derfor hensiktsmessig.

Det omsøkte området ligger ikke innenfor aktsomhets-, fare- eller risikoområder for flom, skred, steinsprang eller kvikkleire. Det er heller ingen risiko knyttet til menneskelig virksomhet i området. Det er ikke registrert verken prioriterte arter eller rødlistearter innenfor området, og kunnskapsgrunnlaget for området er godt. På bakgrunn av dette mener kommunen at NML § 9 ikke er relevant i denne saken. Det aktuelle tiltaket vil ikke bidra til påvirkning av helheten eller de økologiske funksjonene i økosystemet i området, jf. NML § 10. NML §§ 11 og 12 er dermed ikke relevante i denne saken.

Rådmannen anbefaler derfor fradeling.



Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskapet	114/2014	06.11.2014

Geodataplan for Tana kommune 2015 - 18

Rådmannens forslag til vedtak

Geodataplan for Tana kommune 2015-18 vedtas.

Saksopplysninger

Kommunestyret vedtok *Geodataplan for Tana kommune 2010-14* den 11.11.2010. Som følge av planen er det foretatt en storstilt nykartlegging av de bebodde delene av kommunen. Det er nå behov for å gjøre opp status og fastsette rammene og ambisjonsnivået for det videre arbeidet med geodata i Tana kommune. Hovedutfordringen i den kommende planperioden er å sørge for kontinuerlig vedlikehold av kart- og plandata i tillegg til mindre nykartleggingsprosjekter.

All informasjon om saken framgår av det vedlagte planforslaget og gjentas ikke her.

Vurdering

Det har skjedd en rivende teknologisk utvikling innenfor bruk, framstilling og behov for geodata i samfunnet. Kommunene har fått flere lovpålagte oppgaver. Forslaget til Geodataplan for Tana kommune 2015-18 sikrer en god forvaltning av geodata i Tana og gir klare prioriteringer for det videre arbeidet innenfor fagområdet.

Rådmannen anbefaler innstillingen.



Deanu gielda – Tana kommune

GEODATAPLAN FOR TANA KOMMUNE

2015 -2018

LS/UTV

28.OKTOBER 2014

Innholdsliste

1 INNLEDNING	3
1.1 Bakgrunn for planen.....	3
1.2 Viktige begreper	3
1.3 Lovgrunnlag	4
2. MÅL FOR GEODATAFORVALTNINGEN I TANA KOMMUNE.....	5
2.1 Hovedmål	5
2.2 Resultatmål.....	5
3. STATUS FOR GEODATAFORVALTNINGEN I TANA KOMMUNE	5
3.1. Nåsituasjonen	5
3.2 Status for resultatmålene	6
4. ORGANISERINGEN AV GEODATAFORVALTNINGEN I TANA KOMMUNE	7
4.1 Administrativ organisering av geodataforvaltningen.....	7
4.2 Ansvar for ulike typer geodata:	7
4.3 Oppmålingstjenesten	7
5. GEODATAENE I TANA KOMMUNE	8
5.1 Detaljeringsnivå på basisdata i Tana kommune	8
5.2 Overgang til nytt høydesystem: NN2000.....	10
5.3 Plan for nykartlegging og vedlikehold	9
6. KOSTNADER OG FINANSIERING	10

1 INNLEDNING

1.1 Bakgrunn for planen

Det har skjedd en rivende teknologisk utvikling innenfor bruk, framstilling og behov for geodata i samfunnet. På bakgrunn av dette gjennomførte Tana kommune i 2009-10 et geodataprosjekt med ekstern finansiering fra Difi (Direktoratet for fornying og IKT) og Fylkesmannen i

Geodata
Informasjon (data) som refererer til et bestemt sted eller geografisk område.

Finnmark. Et av målene i prosjektet var digitalisering av alle plandata og tilgjengeliggjøring av alle kart- og plandata på internett. I arbeidet med dette prosjektet ble det klart at kommunen hadde behov for en egen geodaplan, for å sikre en god forvaltning av de kommunale geodataene og et oppdatert kartgrunnlag tilgjengelig for publikum. Kommunestyret vedtok *Geodaplan for Tana kommune 2010-14* den 11.11.2010. Det er nå behov for å gjøre opp status og fastsette rammene og ambisjonsnivået for det videre arbeidet med geodata i kommunen.

1.2 Viktige begreper

Geovekstsamarbeidet

Et sentralt og viktig samarbeidsforum for kartlegging er Geovekst. Geovekst skal sørge for at geografisk informasjon samles inn én gang, etter en felles standard, ajourholdes ett sted og brukes av mange. Samfinansiering gir mer kartdata for pengene. Partene i Geovekst er:

V - Statens vegvesen

E - Energiforsyningen

K - Kommunene

S - Statens kartverk

T - Telenor

Landbruket, i Finnmark representert ved fylkesmannens landbruksavdeling. I tillegg er Fefo, NVE og Avinor blitt bidragsytere de siste årene.

Statens kartverk koordinerer samarbeidet. Tana kommune har ambisjon om å være en aktiv part i Geovekst-samarbeidet. Det innebærer at Tana kommune vil initiere og bidra i Geovekstprosjektene i kommunen, og bidra til et oppdatert kartgrunnlag gjennom oppdatering av basene for eiendommer, bygg, veier og markslag (AR5).

Norge Digitalt

Norge Digitalt (ND) er den overordnede samarbeidsplattformen for geodata i Norge. ND ble etablert som en oppfølging av stortingsmelding nr. 30 (2002-2003). En hovedmålsetning er å formidle geodata til flere enn den som har etablert geodatasettet.

I Finnmark er det etablert ett hovedutvalg (Fylkesgeodatautvalget) og to underutvalg; Plan- og temadatautvalget og Basisdatautvalget. Utvalgene er i utgangspunktet rådgivende i forhold til tiltak som ønskes gjennomført. Tana kommune er deltager i Norge Digitalt og vil være en aktiv deltager i de prosessene som initieres i fylket. Tana kommune er deltager i Norge Digitalt og vil være en aktiv deltager i de prosessene som initieres i fylket, bl.a. ved at ansatte deltar i fylkesutvalgene.

Basisdata og grunnkart

De grunnleggende geodataene eiendomskart, byggverk, høydedata, veier, vann, ledningsnett og markslag (AR5) kalles for basisdata. Når disse geodataene sammenstiller har vi et grunnkart. Kvaliteten på grunnkartene defineres gjennom FKB-standarden. I denne standarden er det fire nivåer, A – D, etter innhold og nøyaktighet på dataene. Mer informasjon om FKB finnes på følgende lenke: <http://www.kartverket.no/Kart/Kartdata/Vektorkart/FKB/>

FKB-standarden (FKB = Felles KartdataBase).

FKB-A: Målestokk 1: 500 - 1000

FKB-B: Målestokk 1: 1000 – 2000

FKB-C: Målestokk 1: 5000 – 10000

FKB-D: Målestokk 1: 20000 – 50000

1.3 Lovgrunnlag

Kommunens oppgaver og ansvar i forhold til geodata

De viktigste lovene i forhold til forvaltning av geodata er plan- og bygningsloven og matrikkelloven. I tillegg stiller geodataloven krav til kommunen om å delta i samarbeid om tilgjengeliggjøring av geodata. I dag er dette Norge digitalt-samarbeidet. Utdrag av de mest aktuelle paragrafene er angitt nedenfor.

Plan og bygningsloven

Kommunens oppgaver og ansvar er hjemlet i kap.2 i plan- og bygningsloven med tilhørende *Forskrift om kart, stedfestet informasjon, arealformål og kommunalt planregister (kart- og planforskriften)*.

Kapittel 2, § 2-1 1.ledd knytter seg til kart og stedfestet informasjon og lyder:

”Kommunen skal sørge for at det foreligger et oppdatert offentlig kartgrunnlag for de formål som omhandles i loven. Staten skal stille til rådighet nasjonale kartdata for alle kommuner. Statlige, regionale og kommunale organer skal legge stedfestet informasjon til rette slik at informasjonen er lett tilgjengelig for bruk i plan- og byggesaksbehandlingen. Kartgrunnlaget skal også kunne nyttes til andre offentlige og private formål.”

§ 2-2 omhandler kommunalt planregister og lyder:

”Kommunene skal ha et planregister som gir opplysninger om gjeldende arealplaner og andre bestemmelser som fastlegger hvordan arealene skal utnyttes.”

Matrikkelloven

§ 5a: Matrikkelstyresmaktene

”Kommunen er lokal matrikkelstyresmakt, og har under dette ansvaret for å utføre oppmålingsforretninger og føre matrikkelen i kommunen.”

§ 21. Fastsetjing av offisiell adresse

”Kommunen fastset offisiell adresse.”

2. MÅL FOR GEODATAFORVALTNINGEN I TANA KOMMUNE

2.1 Hovedmål

Kommunen skal til enhver tid ha oppdaterte basis-, plan- og VA-data tilgjengelig for internt bruk via intranett og for publikum via internett.

*Basisdata:
Informasjon (geodata) om eiendom, bygg,
vei, vann, ledninger og markslag (AR5).*

2.2 Resultatmål

- 1) Nykartlegging i form av FKB-B og C-kvalitet for alle områdene som omfattes av de gamle ØK-kartene.
- 2) Lokal føring av matrikkelen med automatisk oppdatering mot sentral matrikkel.
- 3) Kontinuerlig oppdatering av eiendoms-, bygg-, vei- og AR5-basene.
- 4) Digitalt planarkiv oppdatert og tilgjengelig på hjemmesidene til kommunen.
- 5) Alle kart- og plandata skal være tilgjengelige for publikum via internett og for den kommunale forvaltningen via et intranett.
- 6) Elektronisk bestilling av kart gjennom Infoland til bruk i ulike søknader.
- 7) Publikum skal være selvhjulpne i forhold til byggesaker via ByggSøk
- 8) Digitalisering av det kommunale VA-nettet.
- 9) Fastsetting av entydig adresse for alle bygg i kommunen
- 10) Elektroniske skjema og søknadsprosedyrer for alle kommunale tjenester (landbrukssaker, gravemeldinger, barnehage, SFO osv.)
- 11) Koordinatbestemming av alle kommunale eiendommer ved Tana bru og i Seida
- 12) Digitalisering av alle bygg-, eiendoms- og landbruksopplysninger i arkivet.
- 13) Digitalt bygg- og eiendomsarkiv
- 14) Plandialog via internett
- 15) Innkjøp og bruk av programvare for 3D-visualisering av planer og viktige enkelttiltak.

3. STATUS FOR GEODATAFORVALTNINGEN I TANA KOMMUNE

3.1. Nåsituasjonen

Kommunen arbeider med geodata innenfor flere områder. Oppdatering og vedlikehold av basisdataene ivaretas gjennom Geovekstsamarbeidet. I tillegg produserer kommunen geodata i form av arealplaner. Dette er viktig informasjon som etterspørres av private utbyggere og av andre offentlige etater. Det er av stor betydning at kommunen har oppdaterte plandata som er lett tilgjengelig for andre aktører.

Etter at geodaplanen ble vedtatt i 2010 har kommunen deltatt i en utstrakt nykartlegging. På grunn av at Statens vegvesen har hatt behov for detaljerte data for områdene langs hovedveistrekningene, har kommunen fått mer detaljerte kartdata enn det kommunen selv har behov for, men til samme pris, fordi SVV har bidratt med en større andel enn de ellers ville gjort.

Utfordringene kommunen står overfor i forhold til geodata i dag er:

- Vedlikehold av basiskartdata: Nye bygninger, veier, markslag (AR5)
- Oppdatering av eiendomsdataene: Mange eiendommer er ikke avgrenset i kartet, men er kun tegnet med en sirkel (sirkeleiendommer). Det er særlig viktig at de kommunale eiendommene ved Tana bru måles inn.
- Oppdatering av plandata og planregister

- Oppdatert og digital informasjon om VA-ledninger
- Overgang til nytt høydereferansesystem, NN2000 (Norsk Null 2000).
- Adressering av alle bygg i kommunen
- Plandialog

Denne geodataplanen søker å møte utfordringene ovenfor, og vil bidra til at Tana kommune fortsetter å ha en god forvaltning av geodata.

3.2 Status for resultatmålene

- 1) Nykartlegging i form av FKB-B og C-kvalitet for alle områdene som omfattes av de gamle ØK-kartene.
Status: Nesten fullført. Kun små områder gjenstår.
- 2) Lokal føring av matrikkelen med automatisk oppdatering mot sentral matrikkel.
Status: OK
- 3) Kontinuerlig oppdatering av eiendoms-, bygg-, vei- og AR5-basene.
Status: OK, kontinuerlig vedlikehold.
- 4) Digitalt planarkiv oppdatert og tilgjengelig på hjemmesidene til kommunen.
Status: Opprettet, noe ajourhold mangler.
- 5) Alle kart- og plandata skal være tilgjengelige for publikum via internett og for den kommunale forvaltningen via et intranett.
Status: Opprettet, noe ajourhold mangler innenfor plandata.
- 6) Elektronisk bestilling av kart gjennom Infoland til bruk i ulike søknader.
Status: OK
- 7) Publikum skal være selvhjulpne i forhold til byggesaker via ByggSøk
Status: OK
- 8) Digitalisering av det kommunale VA-nettet.
Status: Igangsatt, fullføres i løpet av 2015.
- 9) Fastsetting av entydig adresse for alle bygg i kommunen
Status: Igangsatt, fullføres i løpet av 2015.
- 10) Elektroniske skjema og søknadsprosedyrer for alle kommunale tjenester (landbrukssaker, gravemeldinger, barnehage, SFO osv.)
Status: Igangsatt, videreutvikles i perioden 2015 - 18.
- 11) Koordinatbestemming av alle kommunale eiendommer ved Tana bru og i Seida, som er festet bort
Status: I planleggingsfasen. Gjennomføres i 2015 – 16.
- 12) Digitalisering av alle bygg-, eiendoms- og landbruksopplysninger i arkivet.
Status: I planleggingsfasen. Gjennomføres i perioden 2015 - 18.
- 13) Digitalt bygg- og eiendomsarkiv
Status: Vurderes. Gjennomføres i perioden 2015 – 18 om det er behov.
- 14) Framskaffe, kvalitetssikre og tilrettelegge temadata for internt bruk og publisering på internett. De mest aktuelle temaene er: Friluftsliv og motorferdsel.
Status: Vurderes. Gjennomføres i 2017 - 18.
- 15) Plandialog via internett
Status: Vurderes. Gjennomføres i 2018.
- 16) Innkjøp og bruk av programvare for 3D-visualisering av planer og viktige tiltak.
Status: Vurderes. Gjennomføres i 2018.

4. ORGANISERINGEN AV GEODATAFORVALTNINGEN I TANA KOMMUNE

4.1 Administrativ organisering av geodataforvaltningen

Ansvarlig leder: Rådmannen

Styringsgruppe: Formannskapet

Plangruppe: Utviklingsavdelingen, Bygg- og anleggsavdelingen, Informasjons- og serviceavdelingen.

Sekretærfunksjon: Utviklingsavdelingen

4.2 Ansvar for ulike typer geodata:

Utviklingsavdelingen har det administrative ansvaret for forvaltning, drift og vedlikehold av kommunens geodata. Følgende oppstilling viser hvilken type informasjon kommunen har ansvar for, og hvilke avdelinger som skal sørge for at den til enhver tid er oppdatert.

Bygg og anleggsavdelingen:

Kommunale veier

Vann- og avløpsledninger

Annen ledningsinformasjon

Utviklingsavdelingen:

Adresser

Bygg

Eiendommer

Gårdskart (AR5), tidligere DMK (Digitalt MarkslagsKart)

4.3 Oppmålingstjenesten

Tana kommune vil ha oppmålingskompetanse i egen organisasjon for å sikre et godt tjenestetilbud til befolkningen, og for at kommunen selv skal ha hånd om forvaltningen av geodata. Landmåleren skal ha tilgang til et godt utstyr som er enkelt å benytte. Kommunen skal benytte korreksjonstjenesten CPOS for satelittbasert oppmåling.

I CPOS-tjenesten er det etablert baser på nøyaktig innmålte steder i Finnmark fylke. Tjenesten gjør at landmåleren oppnår svært god presisjon (cm-nøyaktighet) i de områdene som er dekket av stasjonene. Det er etablert en stasjon på taket av Tana rådhus, og Tana kommune abonnerer på denne tjenesten. Det forenkler oppmålingen, fordi det ikke lenger er nødvendig å sette opp flere basestasjoner når landmåleren er ute i felt. Hun kan basere seg på signalene fra basestasjonen.

Mer informasjon om CPOS finnes på følgende kopling:

<http://www.kartverket.no/Posisjonstjenester/CPOS/>

4.4 Programvare og innkjøp av tjenester

Tana kommune har benyttet programvaren til Norkart Geoservice siden 1990-tallet. I geodataprojektet i 2009/ 2010, gikk kommunen ut med anbudskonkurranse om leveranse av programvare og geodatatjenester. Norkart Geoservice kom lavest ut i denne konkurransen og ble valgt som leverandør. I vedlegg 1 er en oversikt over programvaren som leveres av Norkart Geoservice pr i dag, oktober 2014.

Tana kommune er en liten organisasjon med få brukere og liten kompetanse på det programtekniske. For kommunen er det mest effektivt at de ansatte bruker minst mulig tid på det programtekniske, og kun konsentrerer seg om å benytte programmene til de faglige oppgavene. På bakgrunn av dette har kommunen inngått avtale om kjøp av tjenester til programvareoppdatering og installasjon på de lokale datamaskinen fra programvareleverandøren, Norkart Geoservice.

5. GEODATAENE I TANA KOMMUNE

5.1 Detaljeringsnivå på basisdata i Tana kommune

FKB-B:

Tana kommune har behov for FKB-B kvalitet i de områdene der det kreves detaljert planlegging, dvs i sentrumsområdet som omfattes av *Kommunedelplan for sentrumsområdet Luftjok – Tana bru – Skiippagurra*. Det gjelder strekningen Luovvtejohka (Luftjok) – Ruossajohka (Korselva, Skiippagurra) på østsida av Tanaelva og strekningen Mohkeveaijohka (Vestre Seida) – Lišmmajohka på vestsida av Tanaelva. Grunnkartene i dette området er basert på ortofoto fra sommeren 2011.

FKB-C:

Det er behov for minst FKB-C kvalitet i hele Tanadalen og områdene langs sjøen. Dette er de områdene der det i dag er ØK-dekning (økonomisk kartverk i målestokk 1:5000 el 1:10000). Kartverket i dette området er grunnlag for søknader om tiltak og beregning av produksjonstilskudd. Det er derfor behov for kart av høy kvalitet, men det er ikke behov for FKB-B standard. Innenfor dette området har Statens vegvesen (SVV) behov for FKB-B kvalitet i områdene langs de store riks- og fylkesvegstrekingene, dvs. E6, FV 98, FV 890 og FV 895. SVV krever en bildebredde på om lag 200 m på hver side av veien. I de områdene der bebyggelsen har et visst omfang, har kommunen utvidet fotograferingsområdet til å omfatte denne bebyggelsen. Grunnkartene i disse områdene er basert på ortofoto fra 2010 - 2014.

FKB-D (N50, turkart i målestokk 1:50 000):

I de største delene av kommunen, dvs. fjellområdene, er det tilstrekkelig med N50 kartene. Disse kartene kan kompletteres med ortofoto hentet fra den nasjonale omløpsfotograferingen, som de siste årene har hatt en svært høy oppløsning. Dersom staten eller Kartverket mener det er behov for FKB-C kvalitet i disse delene av kommunen, vil kommunen bidra, men andre instanser må dekke hoveddelen av kostnadene.

5.2 Plan for nykartlegging og vedlikehold av basisdata

Nykartleggingen i Tana kommune skjer gjennom Geovekstsamarbeidet, der Tana kommune har ambisjon om å være en aktiv part. I samråd med Statens kartverk valgte Tana kommune en strategi der alle områdene med tidligere ØK-kart ble laserskannet i 2010/ 2011.

Laserskanning gir grunnlag for svært nøyaktige høydedata (1 m høydekoter), og når store områder skannes, reduseres kostnadene pr enhet. Etter laserskanningen er kartene oppdatert med andre data på bakgrunn av nye flyfoto.

Gjennom nykartleggingen som har skjedd som del av satsingen i Geodataplan for Tana kommune 2010 -14, har kommunen fått nykartlagt det aller meste av kommunen. Kun små deler av områdene, der kommunen trenger FKB-C kvalitet, gjenstår. Det er:

- 1) Nykartlegging FKB-C: Bonjákas/ Bonakas – Gálbenjárga/Kaldbakknes og Gávesluokta
- 2) Nykartlegging FKB-C: Luovvtejhoka (Luftjok), Hárrejavri (Harrevann) og Geresgohppi med kvartsittbruddet.
- 3) Nykartlegging FKB-C: Fjordområdene fra Giemaš – Lille Molvik, Digermulen – Šuoššjohka, Gárgogeahčči – Sommernes, Smalfjorden.
- 4) Nykartlegging FKB-C: Šuoššjohka – kommunegrensa mot Gamvik (Stuorrajohka) (gjennomføres etter at ny FV 98 over Ifjordfjellet er ferdigstilt (2016)

Hovedutfordringen for kommunen er nå å foreta et systematisk vedlikehold av kartgrunnlaget ved innlegging av alle nybygg, veier og endringer i arealstatus (bl.a. oppdyrking), slik at det ikke vil være behov for en ny detaljkartlegging på lang tid (20 – 40 år). Målet er at flyfotoene som framstilles gjennom den nasjonale omløpsfotograferingen, skal dekke behovet for nyfotografering. Disse fotoene har fått stadig bedre kvalitet, og kan brukes til å registrere nye bygg, veier og endringer i arealbruk, som kommunen ikke fanger opp på annen måte.

Administrasjonen mener den neste store satsingen innen geodata i Tana kommune kan skje i løpet av 10-15 år. Målet må da være å sørge for at hele kommunen blir laserskannet som grunnlag for etablering av høydekurver med 1 m koter, og at det utarbeides kart med FKB-C kvalitet for alle basisdata. Ved god planlegging og koordinering gjennom Geovekstsamarbeidet, kan en slik nykartlegging gjennomføres til lave enhetskostnader.

Tabell 1: Arbeid med geodata i Tana kommune, som krever særskilt oppmerksomhet i perioden 2014-18.

Prioritet	Res.mål.	Tiltak
1	1	Fullstendig oppgradering til FKB-C standard for alle områdene som omfattes av de gamle ØK-kartene.
2	8	Oppmåling og fulldigitalisering av det kommunale VA-nettet.
3	9	Adressering av alle bygg i kommunen.
4	10	Utvikle kommunens hjemmeside på internett med kart- og geodata-informasjon til bruk i elektroniske søknadsprosedyrer for alle kommunale tjenester, eks. tomt, skole, SFO, barnehage, institusjonsplass, landbruk m.m.
5	11	Koordinatbestemming av alle kommunale boligeiendommer ved Tana bru og i Seida, som er festet bort
6	12	Digitalisering av eiendoms-, bygnings- og landbruksinformasjon fra bygg- og eiendomsarkivet og landbruksarkivet. Gjennomføres som eget prosjekt.

7	13	Oppretting av et digitalt arkiv med all eiendoms- og bygningsinformasjon
8	14	Framskaffe, kvalitetssikre og tilrettelegge temadata for internt bruk og publisering på internett. De mest aktuelle temaene er: Friluftsliv og motorferdsel.
9	15	Plandialog på nett: Mulighet for å gi direkte innspill i alle planprosesser
10	16	Innkjøp av programvare for behandling av 3D- data og 3D-visualisering av kart- og plandata.

5.3 Planregisteret og planvedlikehold

Kart- og planforskriften stiller detaljerte krav til det offentlige kartgrunnlaget og planarkiv i §§ 3, 4 og 12, herunder krav til sikring og årsversjoner. Praksisen i Tana kommune er ikke helt i tråd med forskriften. Dette arbeidet har prioritet i kommunen, og det er ventet at det vil være på plass i løpet av høsten 2014. Tana kommune har ambisjon om å ha en kart- og planforvaltning som er i tråd med forskriften.

5.4 Andre prosjekter

Overgang til nytt høydesystem: NN2000

På grunn av landhevingen etter istiden er ikke lenger høydesystemet fra 1954, som benyttes i dag, korrekt. Det skal derfor innføres et nytt høydesystem i Norge, NN2000. Dette er et system som er felles for Norge, Sverige og Finland. I Finnmark vil det ventelig bli innført i løpet av 2015. For Tana kommune betyr det nye systemet små endringer.

Mer informasjon om det nye høydesystemet finnes på følgende kopling:

<http://www.kartverket.no/Kart/Geodatasamarbeid/Geovekst/Hoydegrunnlag/>

6. KOSTNADER OG FINANSIERING

Tabell 3: Kostnader og finansiering

År	Tiltak	Kostnad for kommunen
2015	Kartlegging i Geovekstregi	50 000
	Digitalisering av VA-nettet (eget arbeid)	Drift
	Fulldigitale kommunale søknadsprosedyrer (eget arbeid)	Drift
	Koordinatbestemming av kommunale eiendommer ved Tana bru og i Seida (eget arbeid)	Drift
2016	Kartlegging i Geovekstregi	100 000
	Digitalisering av eiendoms-, bygnings- og landbruksinformasjon fra bygg- og eiendomsarkivet og landbruksarkivet.	200 000
2017	Kartlegging i Geovekstregi	100 000
	Temadata, friluftsliv og motorferdsel (eget arbeid)	Drift

2018	Plandialog på nett: Innkjøp av ny programvare.	100 000
	Innkjøp av programvare for behandling av 3D- data og 3D-visualisering av kart- og plandata.	100 000
SUM		650 000

VEDLEGG 1: OVERSIKT OVER PROGRAMVARE LEVERT AV NORKART GEOSERVICE PR. OKT 2014

Produkter

GisLine Matrikkel (Lokal Matrikkel)

GisLine Innsyn

GisLine Arealplan m/ planregister

GisLine Kart

GisLine VA

GisLine Landmåling

Oppdateringsklient/ Matrikkel

Webinnsyn: Internett/ Intranett

Geolok: Integrasjon med saksbehandlingssystemet, ePhorte

Kartbestillingsklient (Infoland)

Leie av serverhotell

FAK-avtale

**Saksfremlegg**

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskapet	115/2014	06.11.2014
Kommunestyret		13.11.2014

Budsjettregulering, ny korrigert sak**Rådmannens forslag til vedtak**

Budsjettet reguleres som tabellen under viser.

Drift		
Ansvar	Tekst	Beløp
Nettoøkning i driftsbudsjettet		
2120	Uforutsette utgifter spesialundervisning	220 000
2440	Feil grunnlag private barnehager	650 000
3000	Kommunal medfinansiering	300 000
4040	Mindre refusjon ress.krevende brukere	140 000
4040	Økte kostnader kjøkkentjenester	200 000
4060	Økte kostnader kjøkkentjenester	200 000
4060	Lokal bostøtte Kst 6/2014	200 000
5060	Mindre refusjon ress.krevende brukere	350 000
6100	Frivillighetssentral Kst 8/2014	80 000
6100	Frisklivsentral Kst 9/2014	100 000
8080	Parkeringsplass Sirma	30 000
9000	Svikt skatteinntekter	879 000
9000	For mye budsjettert eiendomsskatt annen eiendom	348 058
9000	For lite budsjettert eiendomsskatt boliger og fr.boliger	-361 839
	Sum økte utgifter	3 335 219
	Til disposisjon	771 939
Finansiering		
1000	Lavere aktivitet enn forutsatt	-400 000
1230	Samisk språkutvikling	-205 000
1240	Differanse vakant studiesenter	-100 000

4000	Innsparinger	-350 000
5080	Mindreforbruk Nav	-350 000
6000	Innsparing utviklingsavdeling	-300 000
9030	Renta har holdt seg på 2,25. Budsjett 2,5	-400 000
9050	Tilbakebet pensjon 2013	-1 752 158
9050	Restpott lønnsvekst	-250 000
Sum økte inntekter		-4 107 158
Investeringer		
Ansvar	Tekst	Beløp
Nettoøkning i investeringsbudsjettet		
	Fibernet Tanabru/langnes Kst 28/2014	2 000 000
	Innskudd ny pensjonsordning	5 400 000
	Sum investeringer	7 400 000
Finansiering		
	Låneopptak Kst 28/2014	-2 000 000
	Salg/leie av flerbrukssenter til TKE	-1 500 000
	Salgsinntekt Polmak aldershjem	-500 000
	Momskompensasjon investeringer	-3 400 000
	Sum finansiering	-7 400 000

Saksopplysninger

Sak om budsjettregulering var oppe i kommunestyret den 9/10-14. Det ble da vedtatt å utsette behandlingen fordi saken inneholdt flere feil. Det lages en helt ny sak.

I kommuneloven §45 om årsbudsjettet heter det i nr 2 at ”Kommunestyret og fylkestinget vedtar selv årsbudsjettet og endringer i dette. Vedtaket treffes på grunnlag av innstilling fra formannskapet eller fylkesutvalget.”

Meldte behov for budsjettregulering i driftsbudsjettet 2014

Budsjettet er stramt og halvårsrapporten viser at vi ikke har så mye å gå på. Det har derfor ikke vært åpnet for å melde inn annet enn akutte behov. Det er innført reise og innkjøpsstopp. Virksomhetene har fått beskjed om å regulere budsjettet innenfor egne rammer.

Tiltak som ikke kan dekkes innenfor egne rammer:

Boftsa skole har hatt store utgifter til spesialundervisning. Dette er behov som har blitt avdekket etter at budsjett 2014 ble vedtatt. De har ikke noen mulighet til å dekke dette innenfor egne rammer. Beregnet økning 220 tusen.

Det er brukt feil tall i beregning av tilskudd til private barnehager. Vi har beregnet økningen til 650 tusen.

Utgiftene til kommunal medfinansiering blir høyere enn budsjettert. Dette belaster legestasjonen sitt budsjett. Beregnet økning 300 tusen.

Det statlige tilskuddet til ressurskrevende brukere utbetales året etter beregningsåret. Det vil si at tilskuddet som skal inntektsføres i 2014 blir utbetalt i 2015. I statsbudsjettet for 2015 er det foreslått å heve innslagspunktet fra 1 010 000 til 1 080 000 pr bruker. For oss vil det bety en økt kostnad på 490 tusen.

Det er inngått ny avtale med Helse Finnmark om kjøkkendrift. Det har ført til økning i kostnadene for Tana kommune. Beregnet økning 400 tusen.

Til opparbeiding av parkeringsplass Sirma trengs det 30 tusen.

Skatteinntektene svikter i hele landet. Det betyr at skatteanslaget ble justert ned i revidert nasjonalbudsjett. Dette er et tap kommunene må dekke selv. Det er alltid en justering av skatteanslaget ved revidert nasjonalbudsjett. I 9 av 10 tilfeller fører det til økning av skatteanslaget og en påplussing til kommunene. I år gikk det andre veien. Vi har beregnet svikten til 879 tusen.

Finregning viser at eiendomsskatten er budsjettert noe feil. Samlet er det en liten økning på nær 14 tusen.

Vedtak som er gjort i løpet av året som er vedtatt dekt ved budsjettregulering er Lokal bostøtte kr 200 tusen, Frivillighetssentral kr 80 tusen og Frisklivsentral kr 100 tusen. I tillegg er det vedtatt utbygging av fibernett Tanabru – Langnes og innskudd i ny pensjonsordning. Dette er investerings tiltak som reguleres inn i investeringsbudsjettet.

Finansiering av tiltak som ikke kan dekkes innenfor egne rammer:

Politisk nivå har hatt lavere aktivitet enn forutsatt. Foreslått omdisponert 400 tusen
Samisk språkutvikling kan avgi 205 tusen. En stilling har vært delvis vakant i studiesenteret og det frigjør 100 tusen. Forventet mindreforbruk/innsparinger på pleie og omsorg fellestiltak er 350 tusen. Nav går mot mindreforbruk på 350 tusen. Utviklingsavdelingen har hatt noe vakanse og andre innsparinger som frigjør 300 tusen. Renta har holdt seg lavere enn budsjettert, innsparing 400 tusen. Vi fikk tilbakebetalt pensjon som skulle vært inntektsført i 2013. Dette utgjør 1 752 tusen. Deler av lønnsporten er fordelt. Resten 250 tusen foreslås ”inndratt”. Dette medfører at virksomhetene må finne dekning for noe av lønnsøkningen innenfor egne rammer.

Meldte behov for budsjettregulering investeringsbudsjettet

I sak 28/2014 om utbygging av fibernett ble det vedtatt:

Tana kommune vil prioritere utbygging av fibernett på strekningen Tana bru til Langnes 2024. Det søkes om tilgjengelige midler fra staten/fylkeskommunen som andel av utbyggingskostnadene.

Det bevilges 2. mill. kr. til formålet som lånefinansieres i forbindelse med årets budsjettregulering i juni.

Formannskapet gis fullmakt til å følge opp saken videre.

I forbindelse med overgang til Klp forsikring må Tana kommune skyte inn et egenkapitaltilskudd på kr 5 400 000. i Kst sak 65/2014 ble det vedtatt langtidsutleie av flerbrukssenteret til Tana kommunale eiendomsselskap for 1 500 000 som betales i 2014 og brukes som delfinansiering av egenkapitalinnskuddet. Resten 3 900 000 finansieres ved inntekter fra salg av Polmak aldershjem og inntekter fra momskompensasjon.

Vurdering



Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskapet	116/2014	06.11.2014
Kommunestyret		13.11.2014

Veiplanens handlingsdel - revidering 2014

Vedlegg

1 Veiplanen revidert november 2014

Rådmannens forslag til vedtak

Fremlagte forslag til revidert vei- og gatelysplan for perioden 2015-2018 vedtas.

Drifts- og investeringstiltak i planen innarbeides i budsjettet for 2015 og økonomiplanen.

Saksopplysninger

Kommunens veiplan gjelder for perioden 2014-2017, og ble sist revidert av kommunestyret den 14.11.2013.

Fra politisk hold er det ønsket at veiplanens handlingsdel skal revideres før behandlingen av årsbudsjettet.

I handlingsplanen er det foreslått prioritering av investerings- og driftstiltak.

Vurdering

I vedlagte veiplan er vedtakene fra kommunestyret innarbeidet.

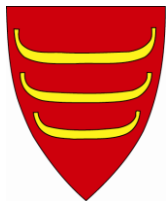
Handlingsplanen er revidert. Det er ikke utarbeidet spesifiserte kostnadsoverslag for prosjektene som er tatt inn i planen. Summene bygger på erfaringstall.

Ved forrige gangs behandling ble det vedtatt å iverksette trafikkssikkerhetstiltak langs Fv890 nedenfor Bjørkelia. I reguleringsplanen for Bjørkelia Nord er det tatt med busstopp på østsiden av fylkesveien. Planen ble vedtatt den 12.6.2014. Det er ennå ikke iverksatt erverv av grunn og søknad om godkjenning av busslomme på dette stedet.

Det er sendt henvendelser til Statens Vegvesen om nedsettelse av fartsgrenser langs fylkesveiene i henhold til kommunestyrets vedtak.

Det har ikke vært satt av penger til systematisk utskifting av pærer i gatelys etter 2006. Det anbefales utskifting hvert tredje år for å opprettholde lysstyrken. Ettersom vi ikke har hatt systematisk utskifting av pærer så har vi ikke hatt kontroll av tilstanden på armaturer og ledninger, og vet derfor ikke hvordan den tekniske tilstanden er. Dersom kommunen hadde hatt egen lift kunne slik kontroll og utskifting av pærer vært utført i egenregi.

Investeringen i veilys slik det er søkt om trafiksikkerhetsmidler til medfører økte driftskostnader fra 2016, energikostnadene vil øke med ca 45 tusen pr år.



**DEANU GIELDA
TANA KOMMUNE**

VEI- OG GATELYSPLAN FOR PERIODEN

2015 – 2018

Revidert av Kst i møte 13.11.2014

1. INNLEDNING

1.1 Bakgrunn

Denne planen er videreføring av ”Vegplan for jordbruksveger 2004 – 2013” som ble vedtatt av kommunestyret den 17.2.2005.

Med bakgrunn i årsmelding for landbruket i Tana og årsplan for 2003 som ble behandlet i kommunestyret den 22.mai 2003, ble det fattet vedtak om nytt tiltak i årsplan for 2003 hva angår kommunale jordbruksveger, vedtaket innebærer følgende:

- kartlegge veistandard
- utarbeide forslag til prioriteringsliste
- utarbeide forslag til fremdriftsplan for standardheving av dagens veier til fast dekke
- utarbeide finansiering

Tana kommune har som mange andre kommuner ingen helhetlig plan for kommunale veger. Planen er retningsgivende for ressursbruk og bevilgninger til veiformål i kommunen.

2 Om planen

2.1 Oppbygging av planen

Veiplanen er todelt, en strategiplan og en handlingsplan. Kommunestyret vedtar handlingsplanen hvert år.

2.2 Plandokumentet omhandler

Plandokumentet har en oversikt over alle kommunale veier med vedlikeholdsinstruks og en handlingsplan.

Som vedlegg er alle jordbruksveier nærmere beskrevet.

2.3 Organisering

Opprinnelig veiplan ble utarbeidet av bygg- og anleggsavdelingen i samråd med landbrukskontoret.

Rulleringen er gjennomført av BA og øvrige kommunale veier er innarbeidet.

3 Definisjoner

Kommunal vei

Hovedvei med primært betydelig allmenn- og offentlig trafikk. Veien har kommunalt sommer- og vintervedlikehold.

Jordbruksvei

Jordbruksvei er en vei som benyttes hovedsakelig til transport innen jordbruksnæringen. Veien har kommunalt sommervedlikehold etter behov.

4 Gjennomføring

4.1 Kommunestyrets ansvar

Kommunestyret gir i veiplanens handlingsplan føringer for prioritering av vedlikeholdet av kommunale veier.

4.2 Rådmannens ansvar

Rådmannen har i henhold til budsjettvedtak hvert år ansvaret for planlegging og gjennomføring av tiltakene i veiplanen.

Drifts- og vedlikeholdsinstruksen angir ønsket vedlikeholdsstandard. Oppnåelse av denne avhenger av de årlige bevilgningene til drift av de kommunale veiene.

Påse at det søkes om eksterne midler/tilskudd til vei- og gatelysprosjekter, samt trafikksikkerhetstiltak.

5 Oversikt over veier

5.1 Kommunale veier

Tanabru:

Veinavn	Dekke	Antall veilys		Kom. vedlikehold		Kommentar
		I dag	Tilleggs behov	Sommer	Vinter	
Bakkeveien	Asfalt	4		ja	ja	
Deatnodearbmi	Asfalt	0	4	ja	ja	Mot renseanlegget
Deatnomielli	Asfalt	2	10	ja	ja	Vei helt fram til Masternes Transport.
Diddigeaidnu	Asfalt	10		ja	ja	
Duovvegeaidnu	Asfalt	25	Nei	ja	ja	
Fosseveien	Asfalt	15		ja	ja	
Grenveien	Asfalt	0	7	Ja	ja	
Jeagilguolbba	Asfalt	0	4	ja	ja	
Krattveien	Asfalt					
Kathrine Johnsen geaidnu	Asfalt	7	0	ja	ja	
Lismaveien	Asfalt	24		ja	ja	
Luossageaidnu	Asfalt	9		ja	ja	
Lyngveien	Asfalt	15		ja	ja	
Løvveien	Asfalt	3		ja	ja	
Maskevarreveien	Asfalt	31		ja	ja	
Meieriveien	Asfalt	11		ja	ja	
Moseveien	Asfalt	9		ja	ja	
Per Fokstad geaidnu	Asfalt	0		ja	ja	
Ringveien	Asfalt	48		ja	ja	
Røbergveien	Asfalt	ja		ja	ja	
Rådhusveien	Asfalt	9		ja	ja	
Silbageaidnu	Asfalt	0	2	ja	ja	(Fv98 – Hotellet)
Skaidiveien	Asfalt	18		ja	ja	
Vei til biblioteket	Grus	0	3	ja	ja	
Vei mot grusbanen	Grus	0		ja	Ja	Brøytes kun ved behov
Åsveien	Asfalt	Ja		Ja	Ja	

Seida/Luftjok

Veinavn	Dekke	Antall veilys		Kom. vedlikehold		Kommentar
		I dag	Tilleggs behov	Sommer	Vinter	
Internatplassen	Asfalt	11	0	ja	ja	Seida skole
Lahmveien	Asfalt	10		ja	ja	
Luftjokbrinken		0	4	Ja	ja	
Luftjokdalen	Asfalt	ja		ja	ja	Grusdekke fra kryss til caravanklubben

Perserveien	Asfalt	5		ja	ja	
Rypestien	Asfalt			ja	ja	
Seidaveien	Asfalt	7		ja	ja	
Søndre Luftjok	Asfalt	27		ja	ja	
Tyttebørsletta	Asfalt	4		ja	ja	

Skiippagurra

Veinavn	Dekke	Veilys		Kom. vedlikehold		Merknad
		I dag	Tilleggs behov	Sommer	Vinter	
Skipagurraeveien	Asfalt	17		ja	ja	

Sirma/Båteng/Holmesund

Veinavn	Dekke	Veilys		Kom. vedlikehold		Merknad
		I dag	Tilleggs behov	Sommer	Vinter	
Baktegeaidnu	Asfalt	Ja		ja	ja	
Bygdeveien	Asfalt	ja		ja	ja	Fra E6 til E6
Doaresluohkká (Sirma)	Asfalt	15		ja	ja	
Holmesundveien	Asfalt/grus		ja	Ja	Ja	Fra E6 til E6

Strekning Luftjok -Austertana

Veinavn	Dekke	Veilys		Kom. vedlikehold		Merknad
		I dag	Tilleggs behov	Sommer	Vinter	
Kvartsveien	Asfalt	18		ja	ja	
Vei til skole/barnehage	Asfalt	ja		ja	ja	
Høyholmveien	Grus	nei		ja	nei	Gruses ved bevilgning

Strekningen Tanabru – Kaldbakknes

Veinavn	Dekke	Veilys		Kom. vedlikehold		Merknad
		I dag	Tilleggs behov	Sommer	Vinter	
Gartneriveien	Grus	nei		ja	ja	
Gavesluftveien	Grus	ja		nei	nei	Gruses ved bevilgning
Kaldbakknesveien	Grus	ja		nei	nei	Gruses ved bevilgning
Masjokdalen	Asfalt	ja		ja	ja	
Moski	Asfalt	15		ja	ja	Boligfelt Rusteffjelmba
Nordnesveien	Grus	nei		ja	ja	
Nedkjøringer til isvei	Grus	nei		nei	ja	Brøytes med tilskudd fra

Rustefjelmba - Harrelv						SVV
Til linkstasjonen	Grus	nei		ja	ja	
Tanahus	Asfalt	17		ja	ja	

Alleknjarg/Polmak

Veinavn	Dekke	Veilys		Kom. vedlikehold		Merknad
		I dag	Tilleggs behov	Sommer	Sommer	
Fielbmágeaidnu	Asfalt	16		ja	ja	
Gáddegeaidnu	Grus	nei		ja	ja	
Nedkjøringer til isveg øst og vest	Grus	nei		ja	ja	Brøytes med tilskudd fra SVV

Rustefjelbma – Vestertana

Veinavn	Dekke	Veilys		Kom. vedlikehold		Merknad
		I dag	Tilleggs behov	Sommer	Vinter	
Gargogeahcci	Grus	ja		ja	ja	
Leibosdalen	Grus	nei		nei	ja	
Torhop kai	Grus	ja		ja	ja	
Vei til kai Sjursjok	Grus	ja		ja	ja	

5.2 Gang- og sykkelveier

Veinavn	Dekke	Veilys		Kom. vedlikehold		Merknad
		I dag	Tilleggs behov	Sommer	Vinter	
Seida	Asfalt	ja		ja	ja	Kombineres med belysning av fylkesveien
Lang Fv 98 Tanabru	Asfalt	5		Ja	Ja	
Diddi- til Luossageaidnu	Asfalt		1	Ja	Ja	

5.3 Parkeringsplasser

Det er et visst behov for større parkeringskapasitet ved starten av scooterløypene.

Sirma

Parkeringsplassen er utvidet og det ser ut til at denne nå har tilstrekkelig kapasitet. Skilt som angir parkeringsmønsteret bør settes opp.

Båteng

Dette arealet i tillegg til arealet i krysset mellom E6/Bygdeveien gjør parkeringskapasiteten tilstrekkelig der.

Hillagurra

Kommunen tilrettelegger ikke i dag for parkering her. Behovet for ordnete parkeringsforhold ved starten av denne løypa er stort.

Polmak

Ingen parkeringsmulighet.

Alleknjarg

Parkeringsplass opparbeidet.

Seida

Masjok

Parkeringsplass etablert, men kapasiteten er for liten i de store utfartsperiodene.

Boftsa

Vestertana

Austertana

Parkering på jorde ved skolen brøytes.

5.4 Jordbruksveier

Vei	Kommunalt vedlikehold		Merknad
	Sommer	Vinter	
Fra Fv 98 - Golgotjohka	ja	nei	Gruses etter behov/bevilgning
Fra Fv 98 – Golgotjeakkit (gartneriveien) fra øverste husstand	ja	nei	Gruses etter behov/bevilgning
Fra Fv 98 – vestre Seida (sør for Mohkeveaijelva)	ja	nei	Gruses etter behov/bevilgning
Fra Søndre Luftjok – Gorzi	ja	nei	Gruses etter behov/bevilgning
Fra Luftjok – Søndre Luftjok	ja	nei	Gruses etter behov/bevilgning
Fra Fv 895 opp Polmakdalen	ja	nei	Gruses etter behov/bevilgning
Fra E6 – vester Skippagurra (Hedeguohppi)	ja	nei	Gruses etter behov/bevilgning
Fra E6 – Hillagurra moen	ja	nei	Gruses etter behov/bevilgning

Fra Doaresluohkká – Bjellemyra (Sirma)	ja	nei	Gruses etter behov/bevilgning
Fra Fv 890 – Austertana (gammel veien)	ja	nei	Gruses etter behov/bevilgning
Fra Fv 98 – Mohkeveaidalen (linkstasjonen)	ja	nei	Gruses etter behov/bevilgning
Fra Fv 890 – Hana bru	ja	nei	Gruses etter behov/bevilgning
Fra X Rv890 - Basavzi	ja	nei	Gruses etter behov/bevilgning

5.4 Private veier med kommunalt vedlikehold

Tatt inn i veiplanen etter Kst vedtak i sak 80/2012

Veinavn	Dekke	Veilys	Tilleggs behov	Kom. vedlikehold		Merknad
		I dag		Sommer	Sommer	
Boftsa - Vei til tidligere lærerboliger	Grus	nei		ja	ja	Kun kommunal brøyting
Del av jordbruksveien i Austertana til start av scooterløype	Grus	nei		nei	ja	Kun kommunal brøyting
Suveguolbba	Grus	nei		ja	ja	

6 Veilys

6.1 Antall veilys

Kommunen har etter den siste oversikten fra Varanger kraft Nett AS ansvaret for drift og vedlikehold av 1042 veilys. Tallet bygger på telling for mange år siden og må oppdateres. Flere av lysene er enkeltpunkt som har liten trafiksikkerhetsmessig betydning, men mer et trivselselement i bygdene.

På tross av at kommunen drifter mange veilys så mangler en del veier med stor trafikk og mange myke trafikkanter lyspunkt.

I tabell i punkt 5.1 er veilysbehovet vurdert ut fra trafiksikkerhetsmessige forhold.

6.2 Veilys langs E6 og Fylkesveier

Inkludert i de 1042 lyspunktene kommunen har driftsansvaret for er del lys langs E6 og fylkesveier. Ut fra den gamle opptellingen som finnes er det vanskelig å stedfeste lyspunktene eksakt. Dette vil bli gjort når det monteres målepunkt innen 2017.

Sted	Ant	Tilleggs- behov	Kommentar
Alleknjarg – lang Fv	36		
Austertana – Fv mot Elkem	7		
Austertana – Fv mot Gednje	132		En del av disse skal overføres til SVV
Boftsa - Fv 98			
Boliger langs E6	3		
Langnes – langs Fv			
Polmak vest langs E6, pluss boliger	21		
Polmak øst – langs Fv	13		
Rustefjelmba – langs Fv			
Seida – langs Fv	81		
Sirma langs E6	46		En del av disse skal overføres til SVV
Sirma Fv v/skolen	12		
Skiipagurra – Lang E6	4		Behov langs i 60 sonen og Stolpebakken. SVV har dette med i sine planer.
Skiipagurra – langs Fv	8		
Tarmfjord – langs Fv			
Torhop – langs Fv			

6.3 Avregning

I dagen veilysavtale med Varanger Kraft nett (VKN) stipuleres forbruket ut fra en årlig brenntid, altså uten installerte målere. Kommunen betaler kun ett fastledd for samtlige veilys.

NVE har bestemt at det i fremtiden ikke blir tillatt å avregne energiforbruk på veilys uten at det er målt. Endringen innebærer at det må installeres en måler for hver veilyskrets med mer enn tre lyspunkt, og kommunene må betale et fastledd per måler. Veilysnettet må også separeres fra øvrig nett. Kostnader til ombygging av nettet for å tilfredsstille dette kravet tilligger gatelyseieren.

For Tana vil dette innebære at kommunen må dekke kostnadene med montering av målerskap og installasjon for hvert tilknytningspunkt og ombygging for å separere nettet. Hvorvidt det faktiske forbruket er høyere eller lavere enn det stipulerte gjenstår det å se.

Investeringskostnaden er av VKN stipulert til kr 2 mill, og alt skal være på plass innen 31.12.2018.

6.3 Energiforbruk

Det er et mål å redusere energiforbruket til gatelysene. Kommunen innførte nattutkobling av de kommunale lysene for flere år siden og har på den måten tatt ut store deler av innsparingspotensialet allerede. Lysarmatur er til dels gamle, og med høyt forbruk. Nye armatur leveres med lavere strømstyrke og likevel bedre lysstyrke. Ved å skifte disse ut vil forbruket reduseres.

LED teknologien er på vei inn når det gjelder gatelysarmatur, og prisen for disse er synkende. Investeringskostnaden er ennå veldig høy og i følge vår nettleverandør er teknologien ennå ikke tilpasset våre klimatiske forhold. Ved nyinvesteringer bør LED vurderes som prøveprosjekt.

6.4 Drift av gatelys

Kommunen har hittil, av budsjettmessige årsaker, ikke foretatt systematisk utskifting av pærene. Det vil si at pærene kun er skiftet når de er sprengt. Lysstyrken taper seg utover pærens levetid, og bør ideelt skiftes etter tre år for at gatelysene skal ha samme lyseffekt. Når pærene skiftes får vi også en visuell kontroll av armaturenes tilstand.

Alle lyspunkt kontrolleres visuelt hver høst etter at lysene er satt på og pærer skiftes hvis de ikke lyser.

7 Skilt

Flere av veien i kommunen mangler veinavnskilt. Slike skilt vil gjøre det lettere for ukjente å finne fram til riktig adresse. De kommunale veiene har fått navn, og beboerne har fått melding om sin adresse. Ettersom adresseringen i Tana pågår er det viktig at de nye navnene tas i bruk. Oppsetting av skilt bør prioriteres allerede i 2015.

Det er også behov for å sette opp anvisningsskilt til for eksempel flerbrukshallen, helsesenteret og sameskolen. Statens vegvesen ønsker at det utarbeides en overordnet plan før det søkes om skiltoppsetting.

8 Finansiering

8.1 Investering

For at et tiltak på eksisterende veier skal kunne bli betegnet investering må det medføre standardheving, for eksempel fra grusdekke til asfalt eller økning av bæreevnen. Bygging av nye veier er alltid investering. Tiltakene kan utføres som entrepriser eller i egenregi, eller som kombinasjon av disse.

8.2 Drift

Løpende driftsoppgaver som brøyting, grusing, lapping av asfalt, grøfting, fornying av stikkrenner, drift av gatelys etc. må budsjetteres i driftsbudsjettet.

Oppfyllelse av drifts- og vedlikeholdsinstruksen avhenger av størrelsen på de årlige bevilgningene til veiformål.

9. Handlingsplan

9.1 Handlingsplan vei investeringer 2015-2018

Beløp oppgitt i hele 1000.

Pri	Tiltak	Total	2015	2016	2017	2018	Kommentar
1	Merking kommunale veier	250	250				Skilt og oppsetningsmateriell er innkjøpt. Kjøp av skilt og kjøp av oppsetting.
2	Egenandel trafikkssikkerhetstiltak	326	326				Søkt om trafikkssikkerhetsmidler til veilys Per Fokstad geaidnu, utvidelse av Fielbmageaidnu, siktrydding og veilys i Austertana – 20 % egenandel. Kommer kun til utførelse hvis vi tildeles trafikkssikkerhetsmidler.
3	Nordnesveien – opprusting	250	250				Lettere vedlikehold. Grøfing, duk og grus. Utføres i egenregi.
4	To busslomme inkludert veilys lang Fv 890 nedenfor Bjørkelia	150		30			Området er nå regulert. Det må erverves grunn og etableres busslomme etter vegvesnets retningslinjer. Dersom tiltaket utføres i 2016 kan det søkes om trafikkssikkerhetsmidler og da er kommunens andel 20 % dvs kr 30 tusen.
5	Gatelys – etablering av målepunkt og ombygging av nett.	2 000			1000	1000	Må gjennomføres innen 31.12.2018. Overslag fra Vk nett, kalkylen må oppdateres i 2016.
6	Gatelys – utskifting til energibesparende armaturer.	300			250	250	Når forbruket i framtiden skal måles kan dette føre til reduserte kostnader.
7	Utarbeide skiltplan Tanabru						Overordnet plan for infoskiltning.
8	Luftjokdalen – asfalt	700					Asfaltering videre fra kryss v/caravanklubb, 1 km med bredde 3,5 meter
9	Gåddegeaidnu – asfalt	100					Overslag ut fra asfaltpriser i 2011.
10	Etablering av gatelys i Grenveien		100				7-8 gatelys i eksisterende stolper dersom VKN godkjenner en slik løsning.
11	Etablering av gatelys i industriområdet			50			
12	Masjokdalen – bæreevne						Punktutbedringer og overvannsgrøfter.

9.2 Handlingsplan driftstiltak 2014-2017

Beløp i hele 1000.

Pri	Tiltak	Total	2015	2016	2017	2018	Kommentar
1	Energikostnader som følge av flere veilys			45	45	45	Dersom det gis trafikkssikkerhetsmidler vil energikostnadene til veilys øke.
2	Opprusting av Skiippagurraeveien		100				Grøfing, fjerning av steiner som kommer opp i kjørebanen, reasfaltering.
3	Systematisk skifting av pærer i gatelys		100	100	100	100	Overslag over kostnader.
4	Reasfaltering			50	50	50	Veier med setningsskader og gamle grøftekkutt som bør asfalteres før asfalten går i oppløsning.
5	Grusing av jordbruksveier			100		100	Gruses og høvles annet hvert år
6	Påminnelse skilter for 30 soner i sentrumsområdet må settes opp		20				Behov i innkjøringen til Lyngveien, Meieriveien, og Skaidiveien. I tillegg i Ringveien.
	Opplysningsskilt må settes opp ved «veier» som ikke er betegnet som avkjørsel.						Vedtatt av kommunestyret.
	Alle gangfelt må skiltes						Mangler kun i Ringveien på gatetunet. For oversiktens del bør det ikke settes opp mer skilt i det området.
	Det må lages en oversikt over tilgjengeligheten til Tanaelva og aktuelle steder ved fjorden.						Tas inn i andre planer enn veiplanen.
	Behovet for avfallsdunker og toalett som også holdes åpent i vintersesongen, spesielt ved rasteplasser og snuplasser, bør kartlegges.						Toalett må være oppvarmet. Krever ukentlig renhold og ettersyn
	Det bør som en del av den fremtidige veiplanen utarbeides et kart over kommunale veier, jordbruksveier, og veier som ikke kommunale, men som pr i dag har						Kart over brøyterodene vedlegges planen. Kart over jordbruksveier vedlegges.

	kommunalt veivedlikehold.						
--	---------------------------	--	--	--	--	--	--

Kostnadene som er stipulert ut fra tidligere priser.

Drift- og vedlikeholdsinstruks

Definisjoner

Drift

- Drift er en betegnelse på alle typer tiltak og arbeidsrutiner som er nødvendig for at en vei eller et veielement skal fungere som planlagt.
- Driftsoppgaver har umiddelbar effekt for brukeren men resultatet av oppgaveløsningen har liten eller ingen restverdi.

Vedlikehold

- Vedlikehold er alle typer tiltak som er nødvendig for å opprettholde vegens fysiske og tekniske egenskaper på et fastsatt kvalitetsnivå.
- Vedlikehold kan være reparasjon av skader planlagte periodiske tiltak.
- Vedlikeholdsoppgaver gir langsiktige virkninger og påvirker levetiden til vegen.

Generell beskrivelse

Hovedprosessen omfatter drift, vedlikehold og ettersyn/kontroll av følgende områder:

1. Drenering
2. Veidekker
3. Installasjoner og spesielle arbeider.
4. Bruer og stikkrenner.
5. Vinterarbeider.
6. Vegbelysning.
7. Trafikkskilt.
8. Grøntarealer.

Vedlikeholdsstandard

Drenering (grøfter, kummer og rør)

Åpne grøfter - rensk, driftsoppgaver

Prosessen omfatter manuell og maskinell rensk av kanter og overvannsgrøfter, etterfølgende rengjøring samt eventuell opprydding og fjerning av masser. Arbeidet utføres periodisk.

Utløsende standard:

- Overvannsgrøfter skal renses når dybden er mindre enn 30 cm, eller når de ikke oppfyller sin hensikt. Torvkanter som hindrer vannavrenning fra veien skal fjernes.

Stikkrenner og bekkeinntak.

Prosessen gjelder arbeider med inspeksjon, rensk og spyling av stikkrenner. Videre arbeider forbundet med inn- utløp, samt reparasjoner og utskiftinger av stikkrenner ut- og innløps konstruksjoner. Ved utskifting av stikkrenner bør rør diameter vurderes. Erosjonsskader bør repareres før ny vintersesong setter inn.

Utløsende standard:

- Vannet skal til enhver tid være sikret fritt inn- og utløp.
- Stikkrenner skal skiftes ut/repareres ved sammenbrudd, ved fare for sammenbrudd, når rør har glidd fra hverandre eller når setninger har resultert i at vann blir stående i renna.
- Inspeksjon av stikkrenner og bekkelukking utføres alltid etter en flomsituasjon.

Veidekker

Grusdekker

Prosessen omfatter lapping, høvling, støvbinding og oppgrusing i forbindelse med drift og vedlikehold av grusdekker.

Utløsende standard for jevnhet:

- Når grusdekket blir tynnere enn 5 cm i hjulspor eller skuldre, skal det påføres knust grus.
- På veger med fartsgrense 50 km/t og høyere skal det lappes eller høvles innen 2 uker når hastigheten må senkes med mer enn 20 km/t i forhold til normal forsvarlig hastighet. Hvis klimatiske forhold gjør at høvling ikke kan utføres innen tidsfristen, skal til taket utføres så snart forholdene tillater det.
- Grusdekket skal ha tverrfall på rettstrekninger og overhøyde i kurver som sikrer god vannavrenning.

Utløsende standard for støvforhold:

- Støvdemping settes i verk når en ikke ser bakenforliggende kjøretøy ved normal kjørehastighet eller ved oppstøving ved vær og vind.
- Tiltaket bør uansett gjennomføres før klager innkommer.
- På lite trafikkerte veger uten randbebyggelse og utenfor tettbebygde strøk kan kravet til støvdemping reduseres noe.

Faste dekker

Det blir ikke satt standard krav for hver enkel prosess under faste dekker. De forskjellige arbeidsprosessene er delt inn i følgende grupper:

Drift av faste dekker

Prosessen omfatter reparasjon som følge av slitasje eller skade på faste vegdekker, så som lapping, forsegling eller lokale opprettinger.

Utløsende standard:

- Hull som kan representere en fare for trafikanter og kjøretøyer, skal merkes omgående og repareres snarest og senest innen 1 uke.
- Hull som ikke er direkte trafikkfarlige, skal repareres senest i løpet av 4 uker.

Utløsende standard for sprekker:

- Sprekker som er over 10 mm brede, må fuges.

Installasjoner og spesielle arbeider

Reparasjon og vedlikehold av rekkverk.

Utløsende standard:

- Skadet rekkverk som kan representere trafikkfare, skal merkes omgående merkes og repareres innen 3 uker dersom de klimatiske forholdene tillater det.
- Knekt stolper skal skiftes ut og løse stolper skal festes senest innen 3 uke. Om vinteren må utbedring skje så snart det er praktisk mulig.
- Rekkverket skal utbedres når en utbøyning eller setning eller påkjørsel er trafikkfarlig.
- Høyden bør justeres når gjenværende høyde mellom kjørebane kanten og topp av skinne er mindre enn 50 cm.
- Avvik ut over standardens krav for utbøyning og høyde skal utbedres innen 6 måneder og helst før 10. oktober.

Bruer og stikkrenner/kulvert

Utbedring av vegbruer

Ved omfattende reparasjonsarbeider, for eks på bærende elementer, kan det bli aktuelt å stenge brua over lengre/kortere tid.

Utløsende standard:

- Utløsende standard for spor og jevnhet i kjørebane er den samme som for faste dekker.
- Fugebeslag må ikke ligge høyere enn teoretisk topp vegdekke (f.eks målt på rygg mellom hjulspor).
- Rekkverk skal ikke ha større utbøyning enn 10 cm. Skader på rekkverk som kan være farlige for fotgjengere og bilister, skal merkes umiddelbart og utbedres innen 1 uke.
- Ved mindre skade som medfører at brua må stenges, skal reparasjon være igangsatt i løpet av 1 dag og hvis det er praktisk mulig, skal trafikken settes på i løpet av 1 uke.

Vinterarbeider

Brøyting

- Rådmannen styrer oppstartstidspunktet for første gangs brøyting hver vinter
- Brøyting iverksettes når snødybden er 10 cm tørr snø, eller 5 cm våt snø.
- Veiene skal være gjennombrøytet innen kl 07:00 på hverdager, og ferdig brøytet innen kl 08:00.
- På lørdager og helligdager skal veiene være gjennombrøytet innen kl 08:00, og ferdig brøytet innen kl 09:00.
- Ved stort snøfall/sterk vind prioriteres hovedveier og veier til ambulanse, brannvesen først.
- Gang- og sykkelveier/fortau brøytes parallelt med tilstøtende veier.
- Det skal ikke lagres snø i siktsoner i kryss og avkjørsler.
- Skilt skal rengjøres innen 1 døgn etter avsluttet brøyting/snøvær.

Strøing

- Strøing iverksettes så snart som mulig når det har blitt glatt, eller preventiv strøing når mildvær er meldt.

Høvling av is

- Høvling utføres i mildværsperioder.
- Før snøen går i oppløsning om våren skal issålen høvles ned.

Tining, merking og annet driftsarbeid

- Prosessen omfatter alle arbeider med tining og oppstaking av stikkrenner, sluk og andre anlegg. Videre inngår merking før vinteren av stikkrenner og sluk, samt oppsetting og nedtaking av brøytestikk. Arbeidsprosessen kan deles i brøytestikk, tining og merking av stikkrenner og sluk.

Brøytestikk

- Settes opp for å angi ytterkant av vegbanen for brøytemannskapet, og for å fungere som optisk ledning under vanskelige kjøreforhold. Arbeidene bør være utført innen 10. oktober. Arbeidet kan utføres av den enkelte brøyteentreprenør.

Tining av stikkrenner og sluk, vannavledning

- Oppgraving av innløp til veirør skal igangsettes i god tid før forventet vårløsning. Fra stikkrenner ledes vann ut til sidene i grøfter.

Merking av stikkrenner og sluk

- Arbeidene skal utføres før vintersesongen setter inn, og senest innen 10.oktober. Nedtaking utføres så snart stikker lar seg løsne, etter/under vårløsningen.

Veibelysning

Veibelysningen er etablert av trafikk sikkerhetsmessige årsaker og som generell trivselsfremmende tiltak.

Reparasjon av lyspunkt

Hver høst etter at Varanger Kraft har slått på strømmen til lysene skal det sjekkes om lyspunkt fungerer. Mørke lyspunkt skal utbedres. Ved senere melding om punkt som ikke lyser settes de opp på en arbeidsliste og utbedres innen utgangen av påfølgende måned.

Utløsende standard

- Enkelpunkt bør utbedres i løpet av påfølgende måned.
- Hele lysserier skal utbedres innen 1 uke, eller så snart det er praktisk mulig av hensyn til tilgjengelig utstyr og entreprenør.

Trafikkskilt

Prosessen omfatter levering, montering, inspeksjon og vedlikehold av skilt og kantstolper

Reparasjon og renhold av skilter og kantstolper

Om våren etter teleløsning skal skiltene systematisk kontrolleres.

Utløsende standard:

- Skilt skal normalt kunne leses på 50 m avstand.
- Skilt som er synlig skjeve, skal utbedres i løpet av to måneder. Skilt som er borte eller ikke kan leses, skal utbedres senest i løpet av en uke, eller så snart skilt kan leveres.
- Skilt som har stor trafikk sikkerhetsmessig betydning skal utbedre umiddelbart.
- Øvrige skilt som ikke tilfredsstiller kravene til lesbarhet, skal skiftes innen 1. september.
- Skadede kantstolper skal utbedres etter brøytesesongen.

Grøntarealer

Prosessen omfatter klipping og rydding av grønt arealer, herunder reparasjon og gjødsling, samt i stand setting etter skader herunder ras og flom.

Arbeidsprosessen kan deles i plener og opparbeide grønt arealer, kantslått og krattrydding, vegskråninger og skjæringer.

Plener og opparbeidede grønt arealer.

Små maskiner kan få problemer med høyt gress, ved å klippe oftere kan man eliminere behovet for oppsamling og bortkjøring av gresset.

Utløsende standard for plener:

- Gresshøyde i sentrumsområde, trafikkøyer og rasteplasser skal ikke overstige 10 cm.

Kantslått og krattrydding:

Behovet er størst der grener fra store trær henger inn i siktesoner, og der det er tett bunnvegetasjon i sikte områder ved vegkryss o.l.

Utløsende standard:

- Vegetasjon på gressarealer mellom bilvei og gang- og sykkelbaner skal ikke være høyere enn 50 cm.
- I foreskrevne frisiktsoner i innkurver og kryss skal gress- og kratthøyde ikke være høyere enn 50 cm over kjørebane.
- Vegetasjonen skal ikke redusere sikt i kryss eller sikt til skilt.
- Der vegetasjonen forventes å bli over 50 cm, skal det klippes en gang pr år.

Rasteplasser/toalett

I sommermånedene skal rasteplasser ettersees og toalett rengjøres systematisk. Toalett holdes avstengt om vinteren.

Vedlegg 2

Nærmere beskrivelse av jordbruksveier

Vei fra X Fv 98 til Golggotjohka

Veiformål:	Opparbeidet som jordbruksvei
Trafikkgrunnlag:	Jordbruks- og allmenn trafikk
Vei lengde totalt:	1,8 km
Vei lengde jordbruksformål:	1,6 km
Veidekke:	Grus
Veibredde:	3 m
Stikkrenner:	Ingen
Bru:	1 stk med armert betongplate støpt på DIP bjelker
Grøfter:	Delvis, mye vegetasjonsvekst mot veiskulder
Fartsgrense:	Generell
Øvrig skilting:	Ingen
Vedlikehold:	Antatt vedlikeholdt av grunneierne.
Jordbrukseiendommer:	Ja, store jordeiendommer som høstes tilknyttet flere gårdsbruk
Merknader:	Eksisterende rekkverk er av planker og bør snarest skiftes til rekkverk av stål. Det er et relativt høyt fall ned i elva, så utforkjøring på brua kan føre til en alvorlig ulykke.

Vei fra X Fv98 til Golggotjeakkt (gartneriveien) fra øverste husstand

Veiformål:	Opparbeidet som jordbruksvei
Trafikkgrunnlag:	Jordbruks- og allmenn trafikk
Vei lengde totalt:	2,1 km
Vei lengde jordbruksformål:	0,9 km
Veidekke:	Grus, ok standard, lite hullet
Veibredde:	3 – 3,5 m
Stikkrenner:	Ingen
Grøfter:	Delvis, mye vegetasjonsvekst
Fartsgrense:	Generell
Øvrig skilting:	Ingen
Vedlikehold:	Antatt vedlikeholdt av grunneierne.
Jordbrukseiendommer:	Ja, jordeiendommer som høstes tilknyttet flere gårdbruk
Merknader:	Ikke behov for standardheving

Vei fra X Fv98 - vestre Seida (sør for Mohkeveaijelva)

Veiformål:	Opparbeidet som jordbruksvei
Trafikkgrunnlag:	Jordbrukstrafikk
Veilengde totalt:	ca 0,9 km
Veilengde jordbruksformål:	ca 0,35 km
Veidekke:	Grus i hjulspor, for øvrig er veg dekke befengt med vegetasjon
Veibredde:	Ca 2,5 m
Stikkrenner:	Generell
Grøfter:	
Skilting:	
Vedlikehold:	Antatt vedlikeholdt av grunneiere
Jordbrukseiendommer:	Ja, flere eiendommer som høstes

Merknader: Ikke behov for standardhevning

Vei til Gorzi fra søndre Luftjok

Veiformål: Jordbruksvei
Trafikkgrunnlag: Jordbrukstrafikk
Veilengde totalt: Ca 1 km
Veilengde jordbruksformål: Ca 1 km
Veidekke: Grus/sand
Vei bredde: 2,5 – 3 m
Stikkrenner: Ingen
Bru: 1 stk over Luftjok
Grøfter: Delvis
Fartsgrense: Generell
Øvrig skilting: Ingen
Vedlikehold: Vedlikeholdes av grunneierne.
Jordbrukseiendommer: Ja, eiendommer som høstes tilknyttet flere bruk.
Merknader: Ikke behov for standard hevning.

Vei fra Luftjok til søndre Luftjok

Veiformål: Jordbruksvei.
Trafikkgrunnlag: Jordbrukstrafikk
Veilengde totalt: 1,1 km
Veilengde jordbruksformål: 1,1 km
Veidekke: Grus
Veibredde: Ca 3 m
Stikkrenner: Antall 2 stk.
Grøfter: Ja, stedvis uten grøftekanter.
Fartsgrense: Generell.
Øvrig skilting: Ingen.
Vedlikehold: Vedlikeholdes av grunneierne
Jordbrukseiendommer: Ja, eiendommer som høstes.
Merknader: Ikke behov for standard hevning.

Vei fra X Fv895 opp Polmakdalen

Veiformål: Antatt opparbeidet som bygde vei
Trafikkgrunnlag: Jordbruks- og allmenn trafikk
Veilengde totalt: 5,4 km
Veilengde jordbruksformål: 2,8 km (skogsvei)
Veidekke: Grus med stedvis sand, veien fremtrer stedvis hullet
Veibredde: 3,5 - 4 m
Stikkrenner: Antall 5 stk.
Grøfter: Ja, noe vegetasjonsvekst, stedvis mangler grøfter mot langsgående bakkekant
Fartsgrense: 50 km/t
Øvrig skilting: Skilt 146 sauer
Vedlikehold: Kommunalt, kun sommer
Jordbrukseiendommer: Ja, store eiendommer som høstes av ulike bruk
Merknader: Gruses ved bevilgning. Grøftes ved behov.

Vei fra X E6 til vestre Skiippagurra (Hedeguohppi)

Veiformål:	Opprinnelig opparbeidet som bygdevei
Trafikkgrunnlag:	Jordbruks- og allmenn trafikk, adkomstvei til tidligere festivalområde
Veilengde totalt:	ca. 1 km
Veilengde jordbruksformål:	ca 1 km
Veidekke:	Grus
Veibredde:	3,5 - 4 m
Stikkrenner:	Antall 2 stk.
Grøfter:	Ja
Fartsgrense:	Generell
Øvrig skilting:	Ingen
Vedlikehold:	Kommunalt sommervedlikehold
Jordbrukseiendommer:	Ja, eiendommer som høstes, veien er også transportvei for innhøsting av eiendommer vest for E6.
Merknader:	

Vei fra X E6 til Hillagurra moen (Brunvoll)

Veiformål:	Antatt opprinnelig opparbeidet som jordbruksvei
Trafikkgrunnlag:	Jordbruks- og allmenntrafikk
Veilengde totalt:	1,7 km
Veilengde jordbruksformål:	1,7 km
Veidekke:	Grus, stedvis sand
Veibredde:	varierende 3 - 3,5 m
Stikkrenner:	Antall 1 stk.
Grøfter:	Ja, stedvis uten grøftekanter, vegetasjonsvekst.
Fartsgrense:	Generell
Øvrig skilting:	202 vikeplikt, 320 akseltrykkgrense, 146 dyr (sau)
Vedlikehold:	Antatt vedlikeholdt av grunneierne langs veien
Jordeiendommer:	Ja, eiendommer som høstes av ulike bruk.
Merknader:	Ikke behov for standard hevning. Behov for parkeringsplass ved E6 som brøytes i scootersesongen.

Vei fra boligfelt Sirma til Bjellemyra

Veiformål:	Antatt bygd som bygdevei
Trafikkgrunnlag:	Jordbruks-, allmenn- og offentlig transport
Veilengde totalt:	1,8 km
Veilengde jordbruksformål:	1,8 km
Veibredde:	3 m
Vegdekke:	Sand blandet grus, ujevn vegbane
Stikkrenner:	Antall 3 stk
Grøfter:	Ja
Fartsgrense:	30 km/t
Øvrig skilting:	Ingen
Vedlikehold:	Opprustet i 2010 av kommunen
Jordeiendommer:	Ja, eiendommer som høstes av ulike bruk.
Merknader:	Ikke behov for standard hevning.

Vei fra X Fv890 til Austertana (gammelveien)

Veiformål:	Antatt bygd som bygdevei
Trafikkgrunnlag:	Jordbruks-, allmenn- og offentlig transport

Veilengde totalt:	km
Veilengde jordbruksformål:	km
Veibredde:	3-4 m
Vegdekke:	Sand blandet grus, ujevn vegbane
Stikkrenner:	
Grøfter:	Ja, stedvis vegetasjonsvekst
Fartsgrense:	Generell
Øvrig skilting:	Ingen
Vedlikehold:	Ingen vedlikehold
Jordeiendommer:	Ja?
Merknader:	Ikke behov for standard heving.

Vei fra Rv 890 til Hana bru Nordre Luftjok

Veiformål:	Antatt bygd som bygde- og jordbruksvei
Trafikkgrunnlag:	Jordbruks-, allmenn- og offentlig trafikk
Veilengde totalt:	8,6 km
Veidekke:	Grus, noe hullet hardt slitelag
Veibredde:	ca 4 m
Stikkrenner:	22 stk.
Kulvert:	1 stk, mangler rekkverk
Bru:	1 stk dimensjonert trebru på DIP bjelker av stål
Grøfter:	Ja, enkelte områder med vegetasjons vekst
Fartsgrense:	60 km/t
Øvrig skilting:	202 vikeplikt, nr. 102 farlig sving
Vedlikehold:	Kommunal sommer/vinter.
Jordbrukseiendommer:	Ja, eiendommer som høstes tilknyttet flere store gårdsbruk
Merknader:	Kulvert mangler rekkverk og må i stand settes. Setninger i vegbanen over noen stikkrenner. 5 stk. stikkrenner halvfull av grus- og jordmasser. En renne deformert bør utskiftes. Veien har en del allmenn- og offentlig trafikk slik at fast dekke bør vurderes på sikt. Bru over Hana må istandsettes med lengre og kraftigere rekkverk.

Fra X Rv890 - Basavzi

Veiformål:	Antatt bygd som kommunal anleggsvei
Trafikkgrunnlag:	Jordbruks- og allmenn trafikk
Veilengde totalt:	0,6 km
Veilengde jordbruksformål:	ca 0,4 km
Veidekke:	Grus
Veibredde:	Ca 2,5 – 3 m
Stikkrenner:	Ingen
Grøfter:	Delvis, gjengrodde grøfter med vegetasjonsvekst, gress/småbjørk
Skilting:	Ingen
Vedlikehold:	Kommunalt, sommertid
Jordbrukseiendommer:	Ja, en eiendom som høstes
Merknader:	Ikke behov for standardheving

**Saksfremlegg**

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskapet	117/2014	06.11.2014
Kommunestyret		13.11.2014

Beholde gravemaskin som var planlagt solgt**Rådmannens forslag til vedtak**

Den lille beltegravemaskinen selges ikke, men beholdes inntil videre for bruk i prosjekter som utføres i egenregi.

Manglende salgsinntekt medfører ikke ekstra låneopptak.

Saksopplysninger

I investeringsbudsjettet for 2014 ble det vedtatt å kjøpe ny brukt traktorgraver som skulle erstatte den gamle traktorgraveren og den minste gravemaskinen.

I tiltaket ble det beskrevet at framtidens behov for kommunen er en beltegravemaskin og en hjulgående.

Den gamle traktorgraveren er solgt, mens den lille beltegravemaskinen fortsatt er i bruk.

Vurdering

De siste årene har BA utført flere mindre prosjekter i egenregi, blant annet utskifting av vannledning i Horma og legging av ny vannledning til Polmak. Denne arbeidsformen viser seg å være lønnsom ved at investeringskostnadene blir lavere og at månedsverkene som brukes på investeringsprosjektene ikke belastes selvkostregnskapet direkte.

Utbygging av nyanlegg er også med på å opprettholde kompetanse hos de involverte ansatte.

Da det ble besluttet å investere i gravemaskin var planen at alt arbeid med infrastruktur til nytt næringsområde skulle konkurranse utsettes. Etter at vi så prisnivået i den første anbudsrunden har vi besluttet å utføre deler av prosjektet i egenregi. Det vil da være nødvendig å ha to beltegående gravemaskiner.

Salg av gravemaskinen måtte ifølge investeringsbudsjettet innbringe kr 230 000 for at investeringen skal holde seg innenfor budsjettet.

Ved å utføre deler av prosjektet infrastruktur til nytt næringsområde i egenregi, vil besparelsen på dette overstige nevnte beløp.

Rådmannen anbefaler at den lille beltegravemaskinen beholdes inntil videre for bruk i prosjekter i egenregi. Endringen medfører ingen ekstra låneopptak.



Saksfremlegg

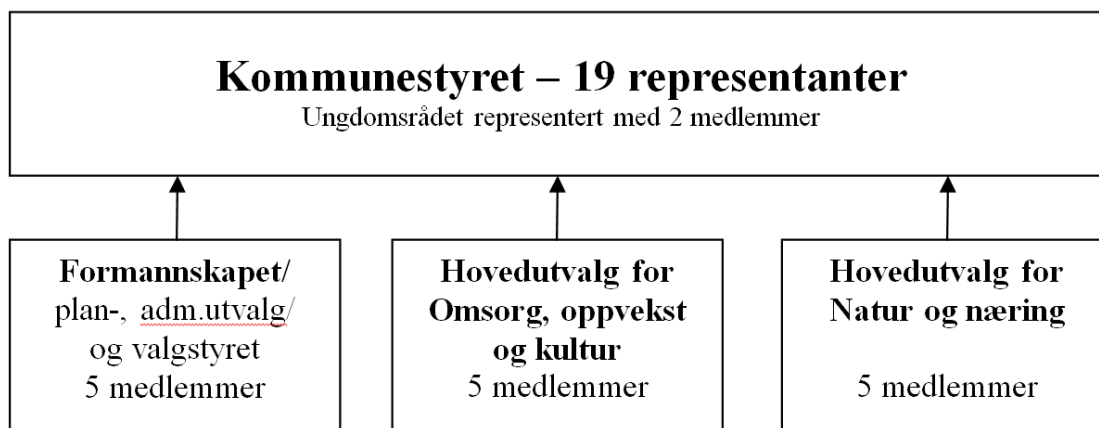
Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskapet	118/2014	06.11.2014
Kommunestyret		13.11.2014

Politisk organisering i Tana kommune etter kommunestyrevalget i 2015

Rådmannens forslag til vedtak

1. Antall representanter i kommunestyret settes til 19 representanter med virkning fra kommende valgperiode (2015 - 2019).
2. Antall medlemmer i formannskapet settes til 5 medlemmer
3. Kommunen viderefører hovedutvalgsmodellen med to hovedutvalg med 5 medlemmer i hver:
 - Hovedutvalg for omsorg, oppvekst og kultur
 - Hovedutvalg for natur og næring.

Prinsippet om å oppnå mest mulig gjennomgående representasjon i hovedutvalgene videreføres sånn som i dag, for å sikre en helhetlig tenking om kommunen i hovedutvalgene.



Saksopplysninger

Det vises til vedtak i kommunestyret sak 84/2013 der det ble satt ned en arbeidsgruppe som skulle se på den politiske organiseringen. Arbeidsgruppas mandat var å vurdere å endre antall representanter i kommunestyret, formannskapet og hovedutvalg og om antall hovedutvalg skulle reduseres.

Arbeidsgruppa hadde møte den 21. oktober 2014. Til stede var ordfører Frank M. Ingilæ, leder av HOU Per Ivar Stranden, leder av MLU Ulf T. Ballo og opposisjonsrepresentant Tone O. Kollstrøm. OKU-leder Solbjørg Ravna hadde meldt forfall. Frode Gundersen var sekretær.

Kommunestyrets sammensetning

Kommunestyrets sammensetning reguleres av kommunelovens § 7. Kommunestyrets og fylkestingets sammensetning. Kommunestyrets antall skal være et ulikt tall, som fastsettes slik for Tana kommune - Ikke over 5000 innbyggere, minst 11.

Videre står det i koml. § 7-3

Endring av medlemstallet vedtas av kommunestyret eller fylkestinget selv senest 31. desember i nest siste år av valgperioden, med virkning for kommende valgperiode.

Arbeidsgruppas vurderinger er at antall representanter i kommunestyret fra kommende valgperiode 2015 – 2019 reduseres fra 23 til 19.

Ved en reduksjon i antall representanter i kommunestyret vil da føre til at listeforslag til kommunevalget ved 19 representanter vil kunne inneholde inntil 25 navn (19+6). Dette reguleres av valgloven § 6-2 som sier at det skal være minst 7 kandidater på et listeforslag, mens det maksimale antallet er antall kommunestyrerepresentanter som skal velges, med et tillegg av inntil seks andre navn. Når det skal velges 11-23 kommunestyrerepresentanter kan inntil 4 kandidater på listeforslaget gis et stemmetillegg (forhåndskumulert).

Hvis det er 8 kommunevalgliste vil omkring 200 personer være på valg til kommunestyret i Tana kommune. Det var 2310 stemmeberettigede ved kommunevalget i 2011

Om endringer i formannskapet og hovedutvalg

Arbeidsgruppa forslår at antall medlemmer i formannskapet (planutvalg, adm.utvalg og valgstyret) endres fra 7 til 5 medlemmer. Antall hovedutvalg endres fra 3 til 2 og antall medlemmer fastsettes 5 i hver av hovedutvalget.

Kommunelovens § 8 har bestemmelser om formannskapet. Kommunestyret selv velger formannskap med minimum 5 medlemmer. Formannskapet skal som minimum behandle økonomiplan, årsbudsjett og skattevedtak. Annen myndighet kan også tildeles.

Kommuneloven § 10 har bestemmelser om faste utvalg og komiteer. Kommunestyret kan selv opprette faste utvalg og i slike utvalg skal det være minst tre medlemmer. Det er stor frihet mht å tildele myndighet, og faste utvalg kan når som helst omorganiseres eller nedlegges.

Formannskapetets medlemmer kan bestemmes i forbindelse med konstituering.

Hovedutvalg kan opprettes og nedlegges i forbindelse med konstituering. Det kan likevel være en fordel om dette er sånn noenlunde avklart før kommunevalget 2015.

Ansvarsområder:

Formannskapet utgjør planutvalg, administrasjonsutvalg og valgstyre som tidligere.

Hovedutvalg for omsorg, oppvekst og kultur

- Vil få ansvaret for kultur som i dag ligger i OKU, jfr. OKU sitt reglement
- Vil få ansvaret for oppvekst som i dag ligger i OKU, jfr. OKU sitt reglement
- Vil få ansvaret for de oppgavene som i dag ligger i HOU, jfr. HOU sitt reglement

Hovedutvalg for natur og næring.

- Vil få ansvaret for utmark, miljø og landbruk som i dag ligger i MLU, jfr. MLU sitt reglement.
- Vil i tillegg få ansvaret for næringsfondet som i dag ligger i næringsfondet, jfr. Næringsfondet sitt reglement. Det må tas stilling til om næringslivsrepresentanter skal tiltre under behandling av næringsfondssaker.

Deler av økonomisk besparelse som følge av reduksjon av folkevalgte og utvalg bør brukes til å gi lokaldemokratiet bedre vilkår. Det kan være frikjøpsordning for utvalgsledere og representant for største partigruppering i opposisjonen. Det kan være å forbedre godtgjørelsesreglementet eller støtten til de politiske partiene/lister som er representert i kommunestyret.

Reglementer som berøres revideres og behandles som egen sak i kommunestyret

Reglementer må revideres ihht organiseringen som blir vedtatt.

Vurdering

Dette forslaget vil gi økonomisk besparelse både på grunn av færre representanter og utvalg. Det er antatt at det kan være rundt kvart million i besparelser på årsbasis.

En annen konsekvens er at det vil bli være flere stemmer bak hver folkevalgt i kommunestyret. Ved siste kommunevalg fikk for eksempel et listeforslag en representant med 55 stemmer, mens en annen liste fikk inn to representanter med 114 stemmer. Bak det sist innvalgte mandatet i kommunestyret var det færre enn 40 stemmer.

**Saksfremlegg**

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskapet	119/2014	06.11.2014

Bussruter i Finnmark 2016 - 2022**Rådmannens forslag til vedtak**

Tana kommune stiller seg positiv til opprettelse av Ifjordekspressen da det øker reisemulighetene mellom øst og vestfylket samt mellom Tana bru og Kirkenes.

Overgang til flexx-ruter kan være positivt dersom reduserte kostnader kan brukes til å styrke kollektivtransporten der behovet er størst. Tana kommune er i utgangspunktet positiv til dette.

Bussruter Tana bru - Kirkenes

I kommuneplanens handlingsdel nevnes bussrute mellom Tana og Kirkenes lufthavn spesielt. Her fremkommer det at bussruter bør korrespondere med avgang/ankomst.

Bussforbindelsene til Kirkenes lufthavn virker passende i forhold til flyforbindelser fra Kirkenes lufthavn på hverdagene. Opprettelsen av Ifjordekspressen øker mulighetene til å reise fra Kirkenes lufthavn. Det er veldig positivt og flott tiltak av fylkeskommunen.

Bussforbindelsen kl. 14:55 fra Kirkenes lufthavn og til Tana bru dekker morgenflyene til Kirkenes på hverdagene. Men de foreslåtte bussrutene dekker ikke kveldsflyene fra Tromsø og Oslo. Hvis SAS skulle legge ned direkteruta fra Oslo, slik de har antydnet, synes det som om at det ikke vil være et stort behov for bussforbindelser på kveldstid. Behovet for bussforbindelse på kveldstid er imidlertid størst om sommeren da mange med røtter i Finnmark kommer «hjem» og besøker området. Opprettholder SAS kveldsflyet til og fra Oslo, bør det igangsettes et prøveprosjekt med bussforbindelse til kveldsflyene slik som på dagtid, særlig i sommersesongen.

Bussforbindelsene på søndager til og fra Kirkenes lufthavn er imidlertid ikke tilfredsstillende. Det går buss om morgenen fra Varangerbotn (rute 064) uten forbindelse til Tana bru og med ankomst Kirkenes lufthavn 10:50. Det virker å være for knapp i forhold til SAS Oslo fly kl. 11:30, men vil dekke Norwegians rute med avgang kl.12:10. At reisende har flere reelle reisealternativer vil være bedre. Det er minst ønskelig med en bussforbindelse fra Tana bru til

Varangerbotn som korresponderer med bussruten søndags formiddag som går til Kirkenes lufthavn og sekundært at bussruten korresponderer med begge Oslo flyene.

Bussruten fra Kirkenes lufthavn på søndager kl. 11:45 ser ut til kunne korrespondere med SAS sitt morgenfly fra Oslo, men ikke med Norwegian sin med ankomst 11:40. Bussavgangen bør vurderes tilpasset Norwegians ankomst tid. Det vil da dekke begge ankomstene fra Oslo om formiddagen. Det er ikke noen bussruter fra Kirkenes lufthavn om kvelden. Det bør vurderes et prøveprosjekt med kveldsbussrute først og fremst i sommersesongen.

En del av 064 rutene går fra Vardø/Vadsø og til Kirkenes uten korresponderende busser mellom Varangerbotn og Tana bru. Disse foreslåtte bussruter uten forbindelse til Tana bru korresponderer imidlertid ikke direkte med flyruter på hverdagene verken ved utreise eller ankomst via Kirkenes lufthavn. Søndagsruten korresponderer dog med flyavganger fra Kirkenes lufthavn, men har ikke bussforbindelse til Tana bru, noe den bør ha.

Pendling Tana bru – Kirkenes

Bussruteforslagene gjør at det nesten vil være mulig å dagpendle mellom Tana bru og Kirkenes. Det som skal til er en bussruteforbindelse mellom Varangerbotn kl. 18:20 til Tana bru på tirsdager og torsdager etter de foreslåtte ruteoppsettene. Behovet i dag for en slik pendlerrute har vi imidlertid ikke oversikt over. Men generelt er det enklere for reisende å forholde seg til en bussrute som går hver dag i stedet for 2-3 ganger i uken, slik at en daglig forbindelse kl. 18.20 fra Varangerbotn til Tana bru ville vært enda mer positivt.

Bussruter Tana bru – Vadsø tur/retur

Bussruteforslaget medfører at det ikke vil være mulig å reise til og fra Vadsø på lørdager og søndager. Behov for bussrute på lørdager er trolig ikke så stor at det bør prioriteres. En bussforbindelse mellom Tana bru og Varangerbotn på søndager vil korresponderer med flyforbindelser til og fra Vadsø lufthavn. Bussruteforbindelsene til og fra Kirkenes lufthavn er dog viktigere for Tana enn bussforbindelse til Vadsø lufthavn pga. bedre reisemuligheter fra Kirkenes lufthavn. Bedre bussforbindelse til Vadsø lufthavn på søndager ikke er derfor ikke noe som bør prioriteres høyt. Bussruter til og fra Vadsø vil i stor grad dekke gjøremål og handel i Vadsø, slik at det er ikke noen ytterligere merknader til disse ruteforslagene.

Flexx-ruter

Disse bussrutene kjøres etter innmeldt behov via telefon. Oppsettet lokalt er med utgangspunkt i muligheter for handle-/gjøremål i Tana kommunes kommunesenter Tana bru. Vår vurdering er at Flexx-rutene tilsier at det vil være mulig for bussavhengige å ta bussen til og få utført gjøremål i kommunesenteret og har derfor ingen videre merknader til disse ruteforslagene.

Saksopplysninger

Finnmark fylkeskommune har sendt til høring ruteoppsett for landvertstransport for anbudsperioden 2016-2022 med virkning fra 1.1. 2016. Høringsfristen 16. november 2014.

I anbudsprosessen vektlegger at reisekjeden skal henge sammen der de reisende skal kunne bevege seg effektivt rundt i fylket uavhengig av bytte av transportmiddel undervise. Dette vil bli samordnet rundt «knutepunkter». Disse knutepunktene vil bli prioritert mht. infrastruktur.

De større knutepunktene for den nye rutestrukturen er Varangerbotn, Olderfjord og Alta. Men også Ifjord, Karasjok, Storekorsnes og flere vil være betydelige knutepunkter som sikrer fremkommelighet.

Anbudet vil bli lyst ut til tredelpakker:

- Bybuss Alta og Hammerfest
- Ekspress-, langruter og regionruter
- Flexx - bestillingstransport (eget anbud).

Rutene er fordelt som «Flexxruter», dvs. bestillingsruter som opereres ved behov, lokalruter og ekspressruter. 84 % av bussrutene er knyttet opp mot skoleskyss. Disse rutene tilpasses skolenes behov og er ikke en del av høringene. Fylkeskommunen mener at flexxruter bedre kan dimensjoneres reisebehov og erstatte mange «tomme»-50-setersbusser.

Dokumentene finnes her: <http://www.ffk.no/emner-og-tjenester/planer-og-horinger/pagaende-horinger/bussruter-pa-horing.aspx>

[Link](#) til alle bussrutene (Dropbox)

Bussrutene vedrørende Tana er også vedlagt saksutredningen.

Vurdering

Det nye i bussrutene er opprettelsen av rute 066 Ifjordekspressen fra Hammerfest til Kirkenes og retur samt flere lokale bussruter blir bestillingsruter i form av «Flexx-ruter».

Opprettelse av Ifjordekspressen øker reisemulighetene mellom øst og vestfylket samt mellom Tana bru og Kirkenes og er veldig positivt og hilses velkommen.

Overgang til flexx-ruter kan være positivt dersom reduserte kostnader kan brukes til å styrke kollektivtransporten der behovet er størst. I utgangspunktet bør en være positivt til dette.

Bussruter Tana bru - Kirkenes

I kommuneplanens handlingsdel nevnes bussrute mellom Tana og Kirkenes lufthavn spesielt. Her fremkommer det at bussruter bør korrespondere med avgang/ankomst.

Her er en oversikt over foreslått bussrute til og fra Kirkenes med utgangspunkt i Tana bru:

		Dx67	Dx67	Dx67	135	7
Fra	Tana bru	6:15	8:10	14:00		18:45
Fra	Varangerbotn	6:35	8:30	14:20		19:05
Til	Kirkenes lufthavn	8:05	10:00	16:00		20:45
Til	Kirkenes sykehus	8:25	10:20	16:20		21:05
	Rute	064	064	066		066
Fra	Kirkenes sykehus	6:30		14:05	16:20	11:20
Fra	Kirkenes lufthavn	6:55		14:35	16:45	11:45
Fra	Varangerbotn	8:30		16:15	18:20	13:30
Til	Tana bru	8:50		16:35	18:40	13:50
	Rute	066	064	064	064/807/259	066

DX67 = Daglig unntatt lørdag og søndag

DX6 = Daglig unntatt lørdag

135 = Mandager, onsdager og fredager. Bussrute fra Varangerbotn og til Tana bru betjenes av 807 flexx-rute til Berlevåg på mandager og onsdager samt rute 259 til Båtsfjord på fredager.

7 = Søndager

Bussruter til og fra Kirkenes med utgangspunkt i Varangerbotn

		Dx67	Dx6	7
Fra	Tana bru		NEI	NEI
Fra	Varangerbotn		18:20	9:15
Til	Kirkenes lufthavn		19:50	10:50
Til	Kirkenes sykehus		20:10	11:15
	Rute		064	064
Fra	Kirkenes sykehus	11:20	16:20	
Fra	Kirkenes lufthavn	11:55	16:45	
Fra	Varangerbotn	13:45	18:20	
Til	Tana bru	NEI	NEI	
	Rute	064	064	

En del av 064 rutene går fra Vardø/Vadsø og til Kirkenes uten at det vil være korresponderende busser mellom Varangerbotn og Tana bru. Ingen av disse rutene korresponderer dog direkte med flyruter på hverdage verken ved utreise eller ankomst via Kirkenes lufthavn. Søndagsruten korresponderer dog med flyavganger fra Kirkenes lufthavn, men har ikke bussforbindelse til Tana bru.

Utdrag av flyavganger og ankomst Kirkenes daglig unntatt lørdag og søndager (kilde: www.avinor.no 28.10.14)

Avgang	Til	Rutenr.	Flyselskap
11:30	Oslo	SK4473	SAS
11:44	Tromsø	WF693	Widerøe
11:50	Vadsø, Vardø, Båtsfjord	WF951	Widerøe
12:10	Oslo	DY311	Norwegian
14:37	Alta	WF953	Widerøe
20:05	Tromsø	WF697	Widerøe
20:25	Oslo	SK4479	SAS
20:35	Vadsø, Vardø, Båtsfjord, Berlevåg, Hammerfest, Tromsø	WF957	Widerøe

Ankomst	Fra	Rutenr.	Flyselskap
07:47	Tromsø, Alta	WF944	Widerøe
10:28	Tromsø, Hasvik, Hammerfest, Berlevåg, Båtsfjord, Vardø, Vadsø	WF930	Widerøe
11:00	Oslo	SK4472	SAS
11:29	Tromsø	WF692	Widerøe
11:40	Oslo, Tromsø	DY310	Norwegian
Følgende flyruter korresponderer ikke med foreslåtte bussruter			
Ankomst	Fra	Rutenr.	Flyselskap
19:40	Tromsø, Vardø, Vadsø	WF697	Widerøe
19:49	Tromsø	WF696	Widerøe
20:00	Oslo	SK4478	SAS

Flyavganger og ankomst Kirkenes lufthavn **søndag** 2. november 2014 (kilde: Avinor)

Avgang	Til	Rutenr.	Flyselskap
11:30	Oslo	SK4473	SAS
11:45	Tromsø, Lakselv	WF699	Widerøe
12:10	Tromsø, Oslo	DY311	Norwegian
12:46	Vadsø, Alta	WF973	Widerøe
15:29	Tromsø	WF695	Widerøe
16:34	Vadsø, Mehamn, Honningsvåg, Hammerfest, Tromsø	WF937	Widerøe
19:05	Tromsø	WF986	Widerøe
20:25	Oslo	SK4479	SAS
20:55	Vadsø, Vardø, Båtsfjord, Hammerfest, Tromsø	WF977	Widerøe
22:54	Tromsø	WF1697	Widerøe

Ankomst	Fra	Rutenr	Flyelskap
11:00	Oslo	SK4472	SAS
Følgende flyruter korresponderer ikke med foreslåtte bussruter:			
Ankomst	Fra	Rutenr	Flyelskap
11:40	Oslo, Tromsø	DY310	Norwegian
15:09	Tromsø	WF694	Widerøe
16:14	Alta, Vadsø	WF954	Widerøe
18:50	Tromsø, Vardø, Vadsø	WF986	Widerøe
19:54	Tromsø	WF696	Widerøe
20:00	Oslo	SK4478	SAS
22:39	Tromsø	WF690	Widerøe

De foreslåtte busstutene til Kirkenes lufthavn virker passende i forhold til flyforbindelser fra Kirkenes lufthavn på hverdagene. Opprettelsen av Ifjordekspressen øker mulighetene til å reise fra Kirkenes lufthavn. Det er veldig positivt og flott tiltak av fylkeskommunen.

Bussforbindelsen kl. 14:55 fra Kirkenes lufthavn og til Tana bru dekker morgenflyene til Kirkenes på hverdagene. Men de foreslåtte bussrutene dekker ikke kveldsflyene fra Tromsø og Oslo. Hvis SAS skulle legge ned direkteruta fra Oslo, slik de har antydnet, synes det som om at det ikke vil være et stort behov for bussforbindelser på kveldstid. Behovet for bussforbindelse på kveldstid er imidlertid størst om sommeren da mange med røtter i Finnmark besøker området. Opprettholder SAS kveldsflyet til og fra Oslo, bør det igangsettes et prøveprosjekt med bussforbindelse til kveldsflyene slik som på dagtid, særlig i sommersesongen.

Bussforbindelsene på søndager til og fra Kirkenes lufthavn er imidlertid ikke tilfredsstillende. Det vil gå buss om morgenen fra Varangerbotn (rute 064) med ankomst Kirkenes lufthavn 10:50. Det virker å være for knapp i forhold til SAS Oslo fly kl. 11:30, men vil dekke Norwegians rute med avgang kl.12:10. At reisende har flere reelle reisealternativer vil være bedre. Det er minst ønskelig med en bussforbindelse fra Tana bru til Varangerbotn som korresponderer med bussruten søndags formiddag som går til Høybuktnoen og sekundært at bussruten korresponderer med begge Oslo flyene.

Bussruten fra Kirkenes lufthavn på søndager kl. 11:45 ser ut til kunne korrespondere med SAS sitt morgenfly fra Oslo, men ikke med Norwegian sin med ankomst 11:40. Bussavgangen bør vurderes tilpasset Norwegians ankomst tid. Det vil da dekke begge ankomstene fra Oslo om formiddagen. Det er ikke noen bussruter fra Kirkenes lufthavn om kvelden. Det bør også vurderes et prøveprosjekt med kveldsbussrute først og fremst om sommeren.

Pendling Tana bru – Kirkenes

Bussruteforslagene gjør at det nesten vil være mulig å dagpendle mellom Tana bru og Kirkenes. Det som skal til er en bussruteforbindelse mellom Varangerbotn kl. 18:20 til Tana bru eller til Berlevåg/Båtsfjord (rute 259 & flexx-rute 807). Behovet i dag for en pendlerrute har vi imidlertid ikke oversikt over.

Bussruter Tana bru – Vadsø tur/retur

		Dx67	Dx6	Dx6
Fra	Tana bru	8:10	NEI	NEI
Fra	Varangerbotn	8:30	14:20	18:20
Til	Vadsø sentrum	9:20	15:10	19:05
Til	Vadsø lufthavn	9:30	15:20	19:15
	Rute	064	064	064
Fra	Vadsø lufthavn	14:05	17:25	
Fra	Vadsø sentrum	14:15	17:35	
Fra	Varangerbotn	15:10	18:20	
Til	Tana bru	15:30	NEI	
	Rute	064	064	

Bussruteforslaget medfører at det ikke vil være mulig å reise til og fra Vadsø på lørdager og søndager. En opprettelse av bussforbindelse mellom Tana bru og Varangerbotn på søndager kan korrespondere med flyforbindelser til og fra Vadsø lufthavn.

Flyavganger og ankomst Vadsø lufthavn hverdager som korresponderer med bussforbindelse til og fra Tana bru (kilde: Avinor 28.10.14)

Avgang	Til	Rutenr	Flyselskap
11:43	Hammerfest, Tromsø	WF939	Widerøe
14:00	Kirkenes, Alta	WF953	Widerøe
16:49	Båtsfjord, Mehamn, Honningsvåg, Hammerfest, Sørkjosen	WF937	Widerøe
21:05	Vardø, Båtsfjord, Berlevåg, Hammerfest	WF957	Widerøe

Ankomst	Fra	Rutenr	Flyselskap
08:18	Tromsø, Alta, Kirkenes	WF944	Widerøe
09:56	Tromsø, Hasvik, Hammerfest, Berlevåg, Båtsfjord, Vardø	WF930	Widerøe
11:27	Tromsø	WF988	Widerøe
13:29	Båtsfjord, Vardø, Kirkenes	WF951	Widerøe
13:44	Tromsø, Sørkjosen, Hammerfest, Mehamn, Berlevåg	WF932	Widerøe

Bussruteforbindelsene til og fra Kirkenes lufthavn er viktigere enn bussforbindelse til Vadsø lufthavn. Bussruter til og fra Vadsø vil i stor grad dekke gjøre mål og handel i Vadsø, slik at det er ikke noen spesielle merknader til disse rutene.

Flexx-ruter

Disse bussrutene kjøres etter innmeldt behov via telefon. Oppsettet lokalt er med utgangspunkt i muligheter for handle-/gjøremål i Tana kommunes kommunesenter Tana bru. En rask kikk på flexx-rutene tilsier at det vil være mulig for bussavhengige å ta bussen til å få utført gjøremål i kommunesenteret. Administrasjonen har ikke ytterligere merknader til flexx-rute forslagene.

Ekspressruter

064 Vardø - Vadsø - Varangerbotn - Kirkenes

Varangerexpressen

		Dx67	Dx67	Dx67	Dx6	7									
Fra	Vardø rådhus	...	0630	1245	1625	0730	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Vardø lufthavn / airport	...	0635	1250	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kiberg	...	0645	1305	1640	0745	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Til	Vadsø lufthavn / airport	...	0730	1350	1725	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fra	Vadsø lufthavn / airport	...	...	1405	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Vadsø bussterminal	...	0740	1415	1735	0830	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Vadsø VGS	...	0745	1420	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Vestre Jakobselv	...	0800	1435	1750	0845	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Nesseby E6 veikr. Idrettsveien	...	0815	1455	1805	0900	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tana Bru / Deanusáldi	0615	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Varangerbotn / Vuonnabahta	0635	0830a	1510	1820a	0915	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tana Bru / Deanusáldi	...	...	1530	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Brannsletta	0710	0905	...	1850	0950	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Neiden Hotell	0735	0930	...	1920	1020	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kirkenes lufthavn Høybuktmoen	0805	1000	...	1950	1050	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kirkenes skole	0818	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kirkenes AMFI senter	0820	1015	...	2005	1105	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Til	Kirkenes sykehus	0825	1020	...	2010	1115	...	...	...	...	...	...	...	...	...

a. Korresponderende busser

064 Kirkenes - Varangerbotn - Vadsø - Vardø

Varangerexpressen

		Dx67	Dx6	Dx67	Dx6										
Fra	Kirkenes sykehus	...	1120	1405	1620	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kirkenes AMFI senter	...	1130	1415	1630	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kirkenes skole	...	...	1420	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kirkenes lufthavn Høybuktmoen	...	1155	1435	1645	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Neiden Hotell	...	1230	1505	1715	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Brannsletta	...	1305	1540	1745	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tana Bru / Deanusáldi	0810	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Til	Varangerbotn / Vuonnabahta	...	1345	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fra	Varangerbotn / Vuonnabahta	0830a	1420a	1615	1820a	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tana Bru / Deanusáldi	...	...	1635	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Nesseby E6 veikr. Idrettsveien	0845	1435	...	1835	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Vestre Jakobselv	0905	1450	...	1850	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Vadsø VGS	...	1505	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Vadsø bussterminal	0920	1510	...	1905	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Vadsø lufthavn / airport	0930	1520	...	1915	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kiberg	1015	1605	...	2000	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Vardø lufthavn / airport	1025	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Til	Vardø rådhus	1030	1620	...	2015	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

a. Korresponderende busser

066 Hammerfest - Ifjord - Kirkenes

"Ifjordexpressen"

		Dx67	7												
Fra	Hammerfest bussterminal	0720	1220	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Skaidi	0820	1320	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Olderfjord	0845a	1345a	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Lakselv/Leavdnja Bussterminal	1000	1450	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Lakselv lufthavn Banak	1005	1455	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Børselv	1045	1535	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ifjord v.kr.	1215a	1700a	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tana Bru / Deanusáldi	1400	1845	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Varangerbotn / Vuonnabahta	1420a	1905a	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Brannsetta	1500	1945	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Neiden	1530	2015	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kirkenes lufthavn Høybuktmoen	1600	2045	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kirkenes AMFI senter	1615	2100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Til	Kirkenes sykehus	1620	2105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

a. Korresponderende busser

066 Kirkenes - Ifjord - Hammerfest

"Ifjordexpressen"

		Dx67	7												
Fra	Kirkenes sykehus	0630	1120	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kirkenes AMFI senter	0640	1130	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kirkenes lufthavn Høybuktmoen	0655	1145	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Neiden Hotell	0725	1215	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Brannsetta	0750	1245	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Varangerbotn / Vuonnabahta	0830a	1330a	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tana Bru / Deanusáldi	0850	1350	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ifjord v.kr.	1035a	1520a	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Børselv	1200	1645	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Lakselv lufthavn Banak	1240	1725	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Lakselv/Leavdnja Bussterminal	1245	1730	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fra	Olderfjord	1345a	1830a	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Skaidi	1415	1900	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Til	Hammerfest bussterminal	1515	2000	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

a. Korresponderende busser

065 Ifjord - Nordkyn

"Nordkynexpressen"

		Dx67	7												
Fra	Kjøllefjord	0815	1300	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Mehamn	0845	1330	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hopseidet	0915	1400	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Lebesby	1015	1500	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Til	Ifjord v.kr.	1035a	1520a	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

a. korrespondanse med øst og vestgående ekspressbuss

065 Nordkyn - Ifjord

"Nordkynexpressen"

		Dx67	7												
Fra	Ifjord v.kr.	1220a	1700a	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Lebesby	1245	1720	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hopseidet	1350	1820	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Mehamn	1410	1850	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Til	Kjøllefjord	1455	1920	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

a. korrespondanse med øst og vestgående ekspressbuss

Lang-/regionruter

259 Båtsfjord - Varangerbotn

		5	7												
Fra	Båtsfjord	2055	1540	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Gednje v.kr.	2130a	1615a	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Gaska	2145	1630	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Leirpollskogen	2220	1705	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tana Bru / Deanusáldi	2310	1755	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Til	Varangerbotn / Vuonnabahta	...	1815a	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

a. Korresponderende busser

259 Varangerbotn - Båtsfjord

		7	5												
Fra	Varangerbotn / Vuonnabahta	1400a	1820a	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fra	Tana Bru / Deanusáldi	1330	1840	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Leirpollskogen	1405	1915	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Gaska	1415	1925	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Gednje v.kr.	1500a	2010a	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Til	Båtsfjord	1515	2045	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

a. Korresponderende busser

Flexx-ruter

803 FLEXX Austertana - Tana bru

		1	24	3	5	5									
		*	*	*	*	*									
Fra	Gaska	1400ad	1640cd	0910b	1010b	1710cd	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Leirpollskogen	1410	1650	0920	1020	1720	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Birkestrand	1420	1700	0930	1030	1730	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Skugge	1422	1702	0932	1032	1732	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Austre Bonakas	1425	1705	0935	1035	1735	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Harrelv	1430	1710	0940	1040	1740	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ivarjok	1435	1715	0945	1045	1745	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fingervann	1436	1716	0946	1046	1746	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Luftjok	1440	1720	0950	1050	1750	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Seida	1445	1725	0955	1055	1755	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Til	Tana Bru / Deanusáldi	1450	1730	1000	1100	1800	...	...	...	...	...	...	...	...	...

* Ruten går kun ved forhåndsbestilt plass (tif 177)

a. Plass må bestilles på tif 177 innen kl 20 kvelden før avreise

b. Plass må bestilles på tif 177 innen kl 15 dagen før avreise

c. Plass må bestilles på tif 177 innen kl 14 samme dag

d. Ruten opereres ikke i skolens sommerferie

Vennligst beregn +/- 10 minutter i forhold til oppgitt holdeplasstid

803 FLEXX Tana bru - Austertana

		13	24	24	35	5									
		*	*	*	*	*									
Fra	Tana Bru / Deanusáldi	1630cd	2000cd	2130cd	1400a	2230cd	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Seida	1635	2005	2135	1405	2235	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Luftjok	1640	2010	2140	1410	2240	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fingervann	1645	2014	2144	1414	2244	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ivarjok	1650	2015	2145	1415	2245	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Harrelv	1653	2020	2150	1420	2250	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Austre Bonakas	1655	2025	2155	1425	2255	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Skugge	1658	2027	2157	1427	2257	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Birkestrand	1700	2030	2200	1430	2300	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Leirpollskogen	1710	2040	2210	1440	2310	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Til	Gaska	1720	2050	2220	1450	2320	...	...	...	...	...	...	...	...	...

* Ruten går kun ved forhåndsbestilt plass (tif 177)

a. Plass må bestilles på tif 177 innen kl 20 kvelden før avreise

b. Plass må bestilles på tif 177 innen kl 15 dagen før avreise

c. Plass må bestilles på tif 177 innen kl 14 samme dag

d. Ruten opereres ikke i skolens sommerferie

Vennligst beregn +/- 10 minutter i forhold til oppgitt holdeplasstid

804 FLEXX Vestertana - Tana bru

	1	24	3	5	5									
	*	*	*	*	*									
Fra Sjursjok / Suossjohka	1330ad	1610cd	0840b	0940b	1640cd	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Vestertana / Deanodat	1335a	1615c	0845b	0945b	1645c	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torhop	1345a	1625c	0855b	0955b	1655c	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smalfjord	1355a	1635c	0905b	1005b	1705c	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langnes	1415a	1655c	0925b	1025b	1725c	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bonakas / Bonjåkas	1420a	1700c	0930b	1030b	1730c	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rustefjellbma / Ruostefjellbmá	1425a	1705c	0935b	1035b	1735c	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boftsa	1427a	1707c	0937b	1037b	1737c	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gulbojok	1430a	1710c	0940b	1040b	1740c	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmfjell	1431a	1431c	0941b	1041b	1741c	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Masjok / Máskejohka	1440a	1720c	0950b	1050b	1750c	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Vestre Seida / Oarjit Sieiddá	1445a	1725c	0955b	1055b	1755c	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Til Tana Bru / Deanusáldi	1450	1730	1000	1100	1800	...	...	...	...	...	...	...	...	...

* Ruten går kun ved forhåndsbestilt plass (tlf 177)

a. Plass må bestilles på tlf 177 innen kl 20 kvelden før avreise

b. Plass må bestilles på tlf 177 innen kl 15 dagen før avreise

c. Plass må bestilles på tlf 177 innen kl 14 samme dag

d. Ruten opereres ikke i skolenes sommerferie

Vennligst beregn +/- 10 minutter i forhold til oppgitt holdeplasstid

804 FLEXX Tana bru - Vestertana

	13	24	24	35	5									
	*	*	*	*	*									
Fra Tana Bru / Deanusáldi	1630cd	2000cd	2130cd	1400a	2230cd	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Vestre Seida / Oarjit Sieiddá	1635c	2005c	2135c	1405a	2235c	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Masjok / Máskejohka	1640c	2010c	2140c	1410a	2240c	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmfjell	1649c	2019c	2149c	1419a	2249c	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gulbojok	1650c	2020c	2150c	1420a	2250c	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boftsa	1653c	2023c	2153c	1423a	2253c	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rustefjellbma / Ruostefjellbmá	1655c	2025c	2155c	1425a	2255c	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bonakas / Bonjåkas	1700c	2030c	2200c	1430a	2300c	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langnes	1705c	2035c	2205c	1435a	2305c	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smalfjord	1725c	2055c	2225c	1455a	2325c	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torhop	1735c	2105c	2235c	1505a	2335c	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Vestertana / Deanodat	1745c	2115c	2245c	1515a	2345c	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Til Sjursjok / Suossjohka	1750	2120	2250	1520a	2350	...	...	...	...	...	...	...	...	...

* Ruten går kun ved forhåndsbestilt plass (tlf 177)

a. Plass må bestilles på tlf 177 innen kl 20 kvelden før avreise

b. Plass må bestilles på tlf 177 innen kl 15 dagen før avreise

c. Plass må bestilles på tlf 177 innen kl 14 samme dag

d. Ruten opereres ikke i skolenes sommerferie

Vennligst beregn +/- 10 minutter i forhold til oppgitt holdeplasstid

805 FLEXX Polmak - Tana bru

		1	24	3	5	5								
		*	*	*	*	*								
Fra	Polmak øst / Buolbmat	1425ad	1705cd	0935b	1035b	1735cd	...	...	...	...	...	...	...	...
	Alleknjarg / Álletnjárga	1435a	1715c	0945b	1045b	1745c	...	...	...	...	...	...	...	...
	Skiippagurra	1445a	1725c	0955b	1055b	1755c	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fossebakken	1447a	1727c	0957b	1057b	1757c	...	...	...	...	...	...	...	...
Til	Tana Bru / Deanusáldi	1450	1730	1000	1100	1800	...	...	...	...	...	...	...	...

* Ruten går kun ved forhåndsbestilt plass (tlf 177)

a. Plass må bestilles på tlf 177 innen kl 20 kvelden før avreise

b. Plass må bestilles på tlf 177 innen kl 15 dagen før avreise

c. Plass må bestilles på tlf 177 innen kl 14 samme dag

d. Ruten opereres ikke i skolens skoleferie

Vennligst beregn +/- 10 minutter i forhold til oppgitt holdeplasstid

805 FLEXX Tana bru - Polmak

		13	24	24	35	5								
		*	*	*	*	*								
Fra	Tana Bru / Deanusáldi	1630cd	2000cd	2130cd	1400a	2230cd	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fossebakken	1633c	2003c	2133c	1403a	2233c	...	...	...	...	...	...	...	...
	Skiippagurra	1635c	2005c	2135c	1405a	2235c	...	...	...	...	...	...	...	...
	Alleknjarg / Álletnjárga	1645c	2015c	2145c	1415a	2245c	...	...	...	...	...	...	...	...
Til	Polmak øst / Buolbmat	1655	2025	2155	1425	2255	...	...	...	...	...	...	...	...

* Ruten går kun ved forhåndsbestilt plass (tlf 177)

a. Plass må bestilles på tlf 177 innen kl 20 kvelden før avreise

b. Plass må bestilles på tlf 177 innen kl 15 dagen før avreise

c. Plass må bestilles på tlf 177 innen kl 14 samme dag

d. Ruten opereres ikke i skolens skoleferie

Vennligst beregn +/- 10 minutter i forhold til oppgitt holdeplasstid

806 FLEXX Sirma - Tana bru

		13	24	3	5	5								
		*	*	*	*	*								
Fra	Sirma / Sirbmá	1400ad	1640ad	0910b	1010b	1710ad	...	...	...	...	...	...	...	...
	Laksjok	1405a	1645a	0915b	1015b	1715a	...	...	...	...	...	...	...	...
	Storfossen	1415a	1655a	0925b	1025b	1725a	...	...	...	...	...	...	...	...
	Báteng / Fanasgieddi	1418a	1658a	0928b	1028b	1728a	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hillagurra	1420a	1700a	0930b	1030b	1730a	...	...	...	...	...	...	...	...
	Polmak vest (E6)	1430a	1710a	0940b	1040b	1740a	...	...	...	...	...	...	...	...
	Horma	1433a	1713a	0943b	1043b	1743a	...	...	...	...	...	...	...	...
	Gardak	1435a	1715a	0945b	1045b	1745a	...	...	...	...	...	...	...	...
	Holmsund	1438a	1718a	0948b	1048b	1748a	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hedeguohppi	1439a	1719a	0949b	1049b	1749a	...	...	...	...	...	...	...	...
	Lismajok	1440a	1720a	0950b	1050b	1750a	...	...	...	...	...	...	...	...
Til	Tana Bru / Deanusáldi	1450	1730	1000	1100	1800	...	...	...	...	...	...	...	...

* Ruten går kun ved forhåndsbestilt plass (tlf 177)

a. Plass må bestilles på tlf 177 innen kl 20 kvelden før avreise

b. Plass må bestilles på tlf 177 innen kl 15 dagen før avreise

c. Plass må bestilles på tlf 177 innen kl 14 samme dag

d. Ruten opereres ikke i skolens sommerferie

Vennligst beregn +/- 10 minutter i forhold til oppgitt holdeplasstid

806 FLEXX Tana bru - Sirma

	13	24	24	35	5										
	*	*	*	*	*										
Fra Tana Bru / Deanusáldi	1630cd	2000cd	2130cd	1400c	2230cd	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lismajok	1640c	2010c	2140c	1410c	2240c	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hedeguohppi	1641c	2011c	2141c	1411c	2241c	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmsund	1642c	2012c	2142c	1412c	2242c	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gardak	1645c	2015c	2145c	1415c	2245c	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horma	1647c	2017c	2147c	1417c	2247c	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmak vest (E6)	1650c	2020c	2150c	1420c	2250c	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hillagurra	1700c	2030c	2200c	1430c	2300c	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Båtgeng / Fanasgieddi	1702c	2032c	2202c	1432c	2302c	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Storfossen	1705c	2035c	2205c	1435c	2305c	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laksjok	1715c	2045c	2215c	1445c	2315c	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Til Sirma / Sirbmá	1720	2050	2220	1450	2320	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

* Ruten går kun ved forhåndsbestilt plass (tif 177)

a. Plass må bestilles på tif 177 innen kl 20 kvelden før avreise

b. Plass må bestilles på tif 177 innen kl 15 dagen før avreise

c. Plass må bestilles på tif 177 innen kl 14 samme dag

d. Ruten opereres ikke i skolens sommerferie

Vennligst beregn +/- 10 minutter i forhold til oppgitt holdeplasstid

807 FLEXX Berlevåg - Varangerbotn

	13	5	7												
	*														
Fra Berlevåg	0600	1900	1350	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kongsfjord	0625	1935	1425	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gednje v.kr.	0655a	2010a	1500a	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tana Bru / Deanusáldi	0810	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Til Varangerbotn / Vuonnabahta	0830a	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

a. Korresponderende ruter

* Ruten kjøres kun ved forhåndsbestilt behov via www.flexx.no eller tif

177

807 FLEXX Varangerbotn - Berlevåg

	13	5	7												
	*														
Fra Varangerbotn / Vuonnabahta	1820a	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tana Bru / Deanusáldi	1840	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gednje v.kr.	2010a	2010a	1615a	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kongsfjord	2035	2035	1650	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Til Berlevåg	2100	2100	1720	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

a. Korresponderende ruter

* Ruten kjøres kun ved forhåndsbestilt behov via www.flexx.no eller tif

177

808 FLEXX Båtsfjord - Gednje

	13	13													
	*	*													
Fra Båtsfjord	0610	1925	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Til Gednje v.kr.	0650a	2005a	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

* Kjøres kun ved forhåndsbestilt behov via www.flexx.no eller tif 177

a. Korresponderende ruter

808 FLEXX Gednje - Båtsfjord

	13	13													
	*	*													
Fra Gednje v.kr.	0655a	2010a	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Til Båtsfjord	0735	2050	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

* Kjøres kun ved forhåndsbestilt behov via www.flexx.no eller tif 177

a. Korresponderende ruter

Skoleruter

(er ikke en del av høringen)

219 Polmak Øst - Tana bru

		S	1245*												
Fra	Polmak øst / Buolbmat	0730	1445	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fra	Alleknjarg / Álletnjárga	0735	-	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Skiipagurra	0750	1500	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ø.Seida/Nuorttit Sieiddá	0815		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Til	Tana Bru / Deanusáldi	0830	1505	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

* Bare skoledager.

219 Tana Bru - Polmak Øst

		1245*	34*	1245*												
Fra	Tana Bru / Deanusáldi		1300		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ø.Seida/Nuorttit Sieiddá	1220	1315		1410	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Skiipagurra	-	-		1420	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Alleknjarg / Álletnjárga	-	x	-	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Til	Polmak øst / Buolbmat	1250	x		1445	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

* Bare skoledager.

237 Skolerute Masjok - Langnes

		S	S	S	3	S	S	24	24							
					*			*	*							
Fra	Masjok / Måskejohka	...	0755	...	...	...	1435	...	1525	...	...	...	...	...	...	...
	Holmfjell	...	0800	...	...	...	1440	...	1530	...	...	...	...	...	...	...
	Boftsa	...	0805	...	1320	...	1445	...	1535	...	...	...	...	...	...	...
	Rustefjelbma / Ruostefielbmá	...	0810	...	1325	...	1450	...	1540	...	...	...	...	...	...	...
Til	Bonakas / Bonjákas	...	0815	...	1330	...	1455	...	1545	...	...	...	...	...	...	...
	Langnes	0730	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fra	Bonakas / Bonjákas	0735	...	0815	...	...	1505	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Rustefjelbma / Ruostefielbmá	0740	...	0820	...	...	1510	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Boftsa	0745	...	0825	...	1420	1515	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Holmfjell	0750	...	...	...	1425	1520	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Til	Masjok / Måskejohka	0755	...	...	...	1430	1525	...	...	...	...	...	...	...	...	...

* Ruten opereres kun på skoledager

Rutene opereres kun på dager med skoleskyssbehov

238 Skolerute Seida skole - Tana bru - Storfossen

		S	S	S												
Fra	Tana sameskole	...	1410	1455	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tana Bru / Deanusáldi	0700	1420	1505	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Holmsund	...	1430	1515	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Gardak	...	1435	1520	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Horma	...	1440	1525	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hillagurra	...	1445	1530	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Báteng / Fanasgieddi	...	1450	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Til	Storfossen	0730	1455	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

* Ruten opereres kun på skoledager

Rutene opereres kun dager med skoleskyssbehov

238 Skolerute Storfossen - Tana bru - Seida skole

		S														
Fra	Storfossen	0730	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Báteng / Fanasgieddi	0735	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hillagurra	0740	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Horma	0745	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Gardak	0750	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Holmsund	0755	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tana Bru / Deanusáldi	0805	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tana sameskole	0810	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Til	Seida skole	0825	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

* Ruten opereres kun på skoledager

Rutene opereres kun dager med skoleskyssbehov

239 Skolerute Tana bru - Birkestrand

		S	S												
Fra	Tana sameskole	...	1410	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tana Bru / Deanusáldi	0700	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Seida skole	...	1415	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tana Montesorriskole	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fingervann	...	1425	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Harrelv	...	1435	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Austre Bonakas	...	1438	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Til	Birkestrand	0740	1445	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Rutene opereres kun på dager med skoleskyssbehov

239 Skolerute Birkestrand - Tana bru

		S	S												
Fra	Birkestrand	0740	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Austre Bonakas	0746	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Harrelv	0749	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fingervann	0759	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tana Montesorriskole	0806	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Seida	0807	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tana Bru / Deanusáldi	0812	1405	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Til	Tana sameskole	0815	1410	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Rutene opereres kun på dager med skoleskyssbehov

240 Tana Montesorriskole - Masjokdalen

		S	135	24	24										
			*	*	*										
Fra	Tana Montesorriskole	...	1410	...	1505	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Seida skole	...	1415	1415	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tana Bru / Deanusáldi	...	1420	1420	1510	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tana sameskole	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tana Bru / Deanusáldi	0725	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Vestre Seida / Oarjitt Sieiddá	0735	1430	1430	1520	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Masjok / Måskejohka	0745	1435	1435	1525	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Til	Masjokdalen	0750	1440	1440	1530	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

* Ruten opereres kun på skoledager

Rutene opereres kun på dager med skoleskyssbehov

240 Masjokdalen - Tana Montesorriskole

		S	S												
Fra	Masjokdalen	0750	1440	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Masjok / Måskejohka	0755	1445	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Vestre Seida / Oarjitt Sieiddá	0800	1450	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tana Bru / Deanusáldi	...	1500	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tana sameskole	0805	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Seida skole	0825	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Til	Tana Montesorriskole	0830	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

* Ruten opereres kun på skoledager

Rutene opereres kun på dager med skoleskyssbehov

241 Luftjokdalen - Tana bru

	S	S													
Fra	Luftjokdalen	...	0800	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Luftjok	0710	0815	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Seida skole	...	0820	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Til	Tana Bru / Deanusáldi	0720	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

* Ruten opereres kun på skoledager

Rutene opereres kun på dager med skoleskysstbehov

241 Tana bru - Luftjokdalen

	S	135													
Fra	Tana Bru / Deanusáldi	...	1500	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Seida skole	1415	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Luftjok	1420	1510	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Til	Luftjokdalen	1430	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

* Ruten opereres kun på skoledager

Rutene opereres kun på dager med skoleskysstbehov

242 Skolerute Gaska - Birkestrand - Tana Montesorriskole

	S	S	135	24											
			*	*											
Fra	Gaska	0710	0810	1430	1430	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Austertana skole	0720	0825	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Leirpollskogen	0725	...	1440	1440	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Høyholmen	0730	...	1443	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Birkestrand	0740	...	1445	1450	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Austre Bonakas	...	...	...	1455	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fingervann	...	...	...	1500	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Til	Tana Montesorriskole	...	...	...	1505	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

* Ruten opereres kun på skoledager

Rutene opereres kun på dager med skoleskysstbehov

242 Skolerute Tana Montesorriskole - Birkestrand - Gaska

	S	S	135	24											
			*	*											
Fra	Tana Montesorriskole	...	...	...	1505	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fingervann	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Austre Bonakas	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Birkestrand	0740	...	1445	1535	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Høyholmen	0745	...	1448	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Leirpollskogen	0750	...	1500	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Austertana skole	...	1415	1510	1545	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Til	Gaska	0810	1430	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

* Ruten opereres kun på skoledager

Rutene opereres kun på dager med skoleskysstbehov



Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskapet	120/2014	06.11.2014

Høringsutkast - Kommuneplanens handlingsdel 2015-2018

Vedlegg

1 Høringsutkast - [Kommuneplanens handlingsdel 2015-2018 \[18092014\].doc](#)

2 Høringsutkast – [Kommuneplanens handlingsdel 2015-2018 \[18092014\].xls](#)

Rådmannens forslag til vedtak

Vedlagte utkast til kommuneplanens handlingsdel sendes ut til høring til berørte instanser og legges ut til offentlig ettersyn med høringsfrist 7. desember 2014. Handlingsplanen behandles av kommunestyret 18. desember 2014.

Tiltak som omfatter veier, herunder fylkeskommunale og europavei flyttes over i kommunens veiplan. I kommuneplanens handlingsdel opprettes det et eget tiltak «Til veiplanen» som egen tiltak.

Saksopplysninger

Plan- og bygningsloven sier at kommunen skal ha en samlet kommuneplan som omfatter samfunnsdel og arealdel og en fire-årig handlingsdel.

Kommuneplanen skal ha en handlingsdel som angir hvordan planen skal følges opp de fire påfølgende år eller mer, og revideres årlig. Økonomiplanen etter kommuneloven § 44 kan inngå i handlingsdelen (pbl § 11-1). Kommuneplanens handlingsdel gir grunnlag for kommunens prioritering av ressurser, planleggings- og samarbeidsoppgaver og konkretiserer tiltakene innenfor kommunens økonomiske rammer (pbl § 11-3). For den årlige rullering av kommuneplanens handlingsdel, jf. § 11-1, skal kommunen innhente synspunkter fra berørte statlige og regionale organer og andre som har ansvar for gjennomføring av tiltak i handlingsdelen. Forslag til vedtak i kommunestyret skal gjøres offentlig minst 30 dager før kommunestyrets behandling (pbl § 11-4).

Fra plan til handling

Handlingsdelen vil for mange betraktes som den viktigste delen av kommuneplanen. Her skal politiske mål realiseres gjennom konkrete tiltak. For at kommuneplanen skal være "levende", må handlingsplanen brukes aktivt i forbindelse med årsbudsjett og økonomiplanarbeidet, øvrig planleggingsarbeid og i virksomhetene.

Oppbygging av planen

Kommuneplanens samfunnsdel har ni satsingsområder. Handlingsdelen er nå inndelt etter overordnet politisk organisering med utgangspunkt i formannskap og hovedutvalg. Denne inndelingen har fått betegnelsen «politikkområder». De ni satsingsområdene i langsiktig del finnes under politikkområdene med egne underkapitler. Tiltakenes «ID (identifikasjon)» viser også til kommuneplanens samfunnsdelens satsingsområder.

En oppdeling av planen i fire politikkområder, kan danne grunnlag for ytterligere forenklinger av plandokumentet med hensyn til situasjonsbeskrivelse, utfordringer, målsettinger og strategier.

For å gjøre handlingsdelen mer oversiktlig enn tidligere, er det også utarbeidet en tiltaksoversikt i regneark. I regnearket finnes det kobling til det store plandokumentet og som vil gi mer bakgrunnsinformasjon for tiltakene. Dette regnearket som ble brukt på kommunestyrets verksted 18. september der politikerne kom med forslag til prioriteringer i henhold til følgende modell:

- A. Tiltak som MÅ gjennomføres neste fire år (gjelder for eksempel allerede vedtatte tiltak).
- B. Tiltak som BØR gjennomføres når man har ressurser til det.
- C. Tiltak som KAN VENTE/VIL VENTE MED fordi man mener at andre behov er viktigere å dekke først.

SUM ALLE POLITIKKOMRÅDER			Må	-	-	81 000 000	1 810 000
			Bør	-	-	18 900 000	1 960 000
			Kan vente	-	-	3 000 000	3 285 000
SUM				-	-	102 900 000	7 055 000

Ny skole ved Tana bru er inkludert i MÅ-tiltakene sammen med «vurdere felles ungdomstrinn».

Administrasjonen har gått igjennom MÅ-tiltakene og har flyttet et håndfull MÅ-tiltak til «Bør» og «Kan vente» fordi de ikke synes realiserbar de neste fire årene.

[Link](#) til kommuneplanens handlingsdel (Dropbox)

[Link](#) til tiltaksoversikt handlingsdelen (Dropbox)

Vurdering

Summeringen i regnearket viser at kommunestyrets verksted 18. september medførte prioriteringer av tiltakene. Mange av tiltakene vil ikke gi varig økning i driftsbudsjettet, men være engangstiltak som kan gjennomføres på ett år eller over litt flere år. Hvilke tiltak som må gjennomføres og når må planlegges litt mer detaljert i økonomiplanen. Virkningen av handlingsplanen vil kunne først få full betydning fra 2016.

For å få plass til nye tiltak, må det også gjøres kutt i driften slik at MÅ-tiltakene må vurderes opp i mot kuttforslag. Det kan medføre at antall MÅ-tiltak må reduseres ytterligere. For å unngå «suboptimalisering» i planen, så bør alle MÅ-tiltakene rangeres og prioriteres på nytt og samlet uavhengig av politikkområdene. Det kan gjøres under sluttbehandlingen eller i et nytt verksted.

Rådmannen foreslår at tiltak som omfatter veier, herunder fylkeskommunale veier og europa veien flyttes over i kommunens veiplan. I kommuneplanens handlingsdel opprettes det et eget tiltak «Til veiplanen» som egen tiltak. Det vil medføre at alle veitiltak samles i egen plan samt at det vil rydde opp handlingsdelen ytterligere.

Når det gjelder behandlingsmåten vedtok formannskapet 21. august:

- 1) inndeling av handlingsplanen i fire politikkområder,
- 2) kommunestyret inndeler seg etter politikkområdene og prioriterer tiltak samt at
- 3) utkast til handlingsprogram sendes ut til høring og legges ut til offentlig ettersyn.

De to første punktene er gjennomført. Det gjenstår å sende ut dokumentet til høring og legge det ut til offentlig ettersyn. Fristen for høringsuttalelse skal minst være 30 dager. Høringsfrist er derfor satt til 7. desember. Høringsfristen medfører at det ikke vil være rom for å behandle høringsuttalelsene politisk før kommunestyremøtet 18. desember 2014.



Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskapet	121/2014	06.11.2014
Kommunestyret		13.11.2014

Søknad om fritak fra verv i dispensasjonsutvalget

Rådmannens forslag til vedtak

Kommunestyret fritar Torstein Emanuelsen fra verv som varamedlem i dispensasjonsutvalget for resten av valgperioden 2011-2015.

Som nytt 3. varamedlem for grupperingen AP, Fe/Ol, SV og Sfp/NSR i dispensasjonsutvalget velges:

Saksopplysninger

Torstein Emanuelsen søker i e-post av 30.09.2014 om fritak fra verv i dispensasjonsutvalget. Emanuelsen begrunner sin søknad med at hans arbeid i Finnmarkkommisjonens sekretariat ikke lar seg kombinere med vervet i dispensasjonsutvalget.

Emanuelsen er valgt som 3. varamedlem i dispensasjonsutvalget for grupperingen AP, SV, Fe/Ol og Sfp/NSR.

I § 15 nr. 2 bestemmer kommuneloven:

Kommunestyret (...) kan etter søknad frita, for et kortere eller resten av valgperioden, den som ikke uten forholdsmessig vanskelighet eller belastning kan skjøtte sine plikter i vervet.

Fritaksgrunn etter denne bestemmelsen vil i første rekke være søkerens arbeidsforhold, dårlig helse eller andre velferdsgrunner som gjør det ekstra byrdefullt å oppfylle de plikter vervet medfører.

I henhold til bestemmelser er fritak fra politisk verv i dette tilfelle betinget av at vedkommende "ikke uten uforholdsmessig vanskelighet kan skjøtte sine plikter i vervet". Selv om det foreligger

lovlig fritaksgrunn, er det opp til kommunestyret om søknaden skal imøtekommes, jf. formuleringen ”kan ...frita”. Finner kommunestyret at lovlig fritaksgrunn er til stede, må det deretter vurdere om det er rimelig å innvilge søknaden.

Om nyvalg av varamedlem har kommuneloven § 16 slike bestemmelser:

5. Er antallet varamedlemmer eller en gruppes varamedlemmer til (...) et annet folkevalgt organ valgt av kommunestyret (...) blitt utilstrekkelig, kan kommunestyret (...) selv velge ett eller flere faste eller midlertidige varamedlemmer. Suppleringsvalg skal skje fra den gruppen som har et utilstrekkelig antall varamedlemmer. Viser det seg at denne fremgangsmåten fører til at et kjønn vil bli representert med mindre enn 40 prosent av varamedlemmene til organet eller gruppens varamedlemmer, skal det så langt det er mulig velges nytt varamedlem fra det underrepresenterte kjønn. (...).

6. Ved suppleringsvalg etter (...) nr. 5 kan vedkommende gruppe selv utpeke den som skal rykke inn på den ledige plassen. Gruppen underretter deretter kommunestyret (...), som velger vedkommende dersom de lovbestemte vilkår er oppfylt. (...).

Sammensetning i dispensasjonsutvalget:

Medlemmer	Varamedlemmer
1. Håvald Hansen (Fe/Ol), leder	1. Ånde Trosten (SfP/NSR)
2. Torill Klogh (AP), nestleder	2. Marit Hildonen (Fe/Ol)
	3. Torstein Emanuelsen (SV)
	4. Odd Tobiassen (AP)

Medlem	Varamedlemmer
1. Jan Larsen (SP)	1. Ellen K. Saba (H)
	2. Per A. Holm (V)
	3. Laila Dervo (FrP)

Vurdering



Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskapet	122/2014	06.11.2014
Kommunestyret		13.11.2014

Suppleringsvalg - Kontrollutvalget

Rådmannens forslag til vedtak

Kommunestyret foretar følgende suppleringsvalg etter avdøde Leif Kr. Sundelin for resten av valgperioden 2011 – 2015:

Som ny nestleder i kontrollutvalget velges:

Saksopplysninger

Om nyvalg har kommuneloven § 16 slike bestemmelser:

3. Dersom et medlem av et annet folkevalgt organ enn kommunestyre (...), kommunestyrekomité (...) trer endelig ut, velges nytt medlem, selv om det er valgt varamedlem..

Om utelukkelse fra valg til kontrollutvalget gjelder for første gjelder de generelle utelukkelsesregler i [koml.§ 14 nr 1 b](#), også for valg til kontrollutvalget. For det andre gjelder særlige regler spesielt for kontrollutvalget, og i følge [koml.§ 77 nr. 2](#) er følgende persongrupper utelukket fra å bli valgt som medlemmer:

- Ordfører, varaordfører
- Medlem og varamedlem av formannskapet og kommunal nemnd med beslutningsmyndighet
- Tilsatte i kommunen

Jf. koml.§ 14 nr 1 b, er følgende utelukket fra valg:

- administrasjonssjef i kommunene eller dennes stedfortreder
- sekretær for kommunestyret
- leder av forvaltningsgren i kommunen
- den som har ansvaret for regnskapsfunksjonen i kommunen
- den som foretar revisjon for kommunen.

Kommunestyret kan, jf. [koml. § 77-3](#), for øvrig når som helst foreta nyvalg av utvalgets medlemmer.

Sammensetning i kontrollutvalget:

Medlemmer:	Personlig varamedlemmer:
1. Kåre Breivik, leder (<i>fra kommunestyret</i>)	1. Oddvar Pedersen
2., nestleder	2. Hege Persen
3. Anja Aslaksen	3. Ole Jakob Tapio

Vurdering



Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskapet	123/2014	06.11.2014
Kommunestyret		13.11.2014

Suppleringsvalg - Oppvekt- og kulturutvalget

Rådmannens forslag til vedtak

Kommunestyret foretar følgende suppleringsvalg etter Matti Sipinen (AP) for resten av valgperioden 2011 – 2015:

Som 1. varamedlem i oppvekt- og kulturutvalget for grupperingen AP, Fe/Ol, SV og SfP/NSR velges:

Saksopplysninger

Matti Sipinen er folkeregistret som utflyttet fra kommunen og har således tapt sin valgbare til å ha politisk verv.

Sipinen hadde følgende verv:

- 1. varamedlem i oppvekt- og kulturutvalget for grupperingen AP, Fe/Ol, SV og SfP/NSR
- 10. varamedlem i kommunestyret for AP

Det følger av kommuneloven § 16-5 at det skal velges nytt varamedlem i **oppvekt- og kulturutvalget** fra den gruppen som har et utilstrekkelig antall varamedlemmer. Viser det seg at denne framgangsmåten fører til at et kjønn vil bli representert med mindre enn 40 prosent av medlemmene i organet, skal det så langt det er mulig velges nytt medlem fra det underrepresenterte kjønn.

Ved suppleringsvalg etter nr. 16-5 kan vedkommende gruppe selv utpeke den som skal rykke inn opp den ledige plassen. Gruppen underretter deretter kommunestyret (...), som velger

vedkommende dersom de lovbestemte vilkår er oppfylt. Tilsvarende gjelder ved suppleringsvalg i henhold til nr. 5 siste punktum.

Fellesliste: AP, SV, Fe/Ol og SfP/NSR

Medlemmer	Varamedlemmer
1 Solbjørg Ravna, leder – SfP/NSR	1
2 Liz Utsi, nestleder – AP	2 Marit Kristine Knotten – AP
3 Tom Ivar Utsi – AP	3 Markus Heiberg – SfP/NSR
4 Cathrine Erke – Fe/Ol	4 Torstein Emanuelsen – SV
	5 John Øystein Jelti – AP
	6 Ruth Johansen – Fe/Ol

Når det gjelder kommunestyret så vil valgstyret foreta nytt valgoppgjør etter Sipinen slik av varamannsrekke for AP får tilstrekkelig antall medlemmer.

Vurdering



Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskapet	124/2014	06.11.2014

Referatsaker/Orienteringer - FSK 061114

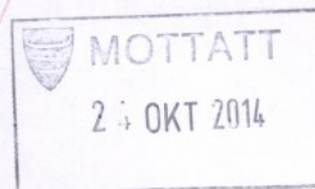
Rådmannens forslag til vedtak

Saken tas til orientering.

Saksopplysninger

Det kan i møte bli gitt orienteringer.

Vurdering



Tana kommune
Rådhusveien 24
9845 TANA

Vår ref.: 1403234-2 - 40
Vår dato: 17.10.2014

Deres ref.: Jørn Aslaksen
Deres dato:

Saksbehandler: Torgeir Alvestad

Avslag på søknad om tilskudd til bredbåndsutbygging

Vi viser til søknad om tilskudd til bredbåndsutbygging:

2014-0004 Bedre muligheter for tilgang til digitale tjenester i Tana 2014 - 2017

Det ble i alt mottatt 171 søknader med et samlet søknadsbeløp på ca. 713 millioner kroner. Tilgjengelig tilskuddsramme var ca. 160 mill. kroner.

Post- og teletilsynet (PT) og fylkeskommunen har evaluert søknaden i henhold til ordningens kriterier, men har dessverre ikke funnet å kunne innvilge søknaden.

Det er ikke klageadgang på resultatet av søknadsbehandlingen. Grunnlaget for søknaden supplert med nye undersøkelser og oppdatert dekningsinformasjon kan imidlertid benyttes som utgangspunkt for en ny søknad ved framtidige utlysninger av bredbåndstilskudd.

Med hilsen

Brevet er godkjent elektronisk og
ekspedert på papir uten underskrift

Einar Lunde (e.f.)
avdelingsdirektør

Ørnulf Storm
seksjonssjef

1. januar 2015 endrer PT navn til Nasjonal kommunikasjonsmyndighet



FYLKESMANNEN I FINNMARK
Justis- og samfunnsavdeling

FINNMÁRKKU FYLKKAMÁNNI
Justiisa- ja servodatossodat

Kommunene i Finnmark

Deres ref

Deres dato

Vår ref

Sak 2013/2317

Ark 331.2

Vår dato

17.10.2014

Saksbehandler/direkte telefon: Espen Larsen - 78950306

Tilbakeholdte skjønnsmidler til kommunereformprosess i kommunene

Etter dialog med kommunene har Fylkesmannen besluttet å tildele 0,855 mill. kr av rest tilbakeholdte skjønnsmidler for 2014 til å støtte arbeidet med kommunereformprosessen i kommunene. Hver kommune får tildelt 45.000 kr som støtte til oppstart av kommunereformarbeidet i år.

Vi vil anmode Kommunal- og regionaldepartementet om å utbetale midlene i forbindelse med ordinær rammeoverføring.

Ytterligere skjønnsstilskudd til å dekke utgifter i forbindelse med kommunestrukturprosessen vil bli vurdert i 2015. Et vilkår for å få tildelt midler er at oppstartvedtak er fattet og at den lokale prosessen er igangsatt.

Med hilsen

Stian Lindgård
avdelingsdirektør

Espen Larsen
rådgiver

Dette dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift.



Deanu gielda - Tana kommune

Bygg og anleggsavdelingen

Konsultativt TS-forum i Finnmark
Statens vegvesen region Nord
Dreyfushammaren 31
8002 Bodø

Deres ref.:

Vår ref.:
2014/2193

Saksbehandler:

Øystein Somby-Solaas, tlf.: +4746400250

Dato:

30.09.2014

Søknad om trafikksikkerhetsmidler 2015

Vi oversender med dette fem søknader om trafikksikkerhetsmidler. Søknadene er nummerert i prioritert rekkefølge:

1. Veilys Per Fokstad geaidnu
2. Siktrydding langs kommunale veier
3. Breddeutvidelse av Fielnbageaidnu i Polmak
4. Veilys langs Fv 890 i Austertana – parsell 1
5. Veilys langs Fv 890 i Austertana – parsell 2

Med hilsen

Øystein Somby-Solaas
Avdelingsleder Bygg- og anleggsavdelingen

Vedlegg

- 1 TS Midler 2015 - søknad 1 Tana
- 2 TS midler 2015 - søknad 2 Tana
- 3 TS midler 2015 - søknad 3 Tana
- 4 TS midler 2015 - søknad 4 Tana
- 5 TS midler 2015 - søknad 5 Tana

Dette dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift.

Postadresse:
Rådhusveien 24
9845 Tana
E-post: postmottak@tana.kommune.no

Besøksadresse:
Rådhusveien 3

www.tana.kommune.no

Telefon:
+47 46 40 02 00
Telefaks:
78 92 53 09

Bank:
4910.12.71160
Org.nr.:
943.505.527

Til:
Konsultativt TS-forum i Finnmark
Statens vegvesen Region nord
Dreyfushammarn 31
8002 Bodø

Søknadsskjema fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler 2015
Søknadsfrist 1. oktober 2014

Fra: TANA KOMMUNE

Det søkes med dette om tilskudd til følgende tiltak:

1. Veilys Per Fokstad geaidnu

☒ Kommunal veg ☐ Fylkeskommunal ☐ Pedagogisk tiltak

Finansieringsplan/kostnadsoverslag:

Egenandel	kr 60 000
Søknadsbeløp	kr 240 000
Eventuell støtte fra andre	kr 0
Totale kostnader	kr 300 000

Eventuelle vedlegg:

- ☐ Plan/Prosjektbeskrivelse
- ☒ Kartskisse
- ☐ Kostnadsoverslag

Sted og dato: Tana 1.10.2014

Underskrift:.....*Pystun Sørly Fokstad*.....



Deanu gieldda
Tana kommune
9845 Tana

Fysiske til tak: Kort begrunnelse for søknaden og beskrivelse av tiltaket/prosjektet:

Tana kommune er i ferd med å bygge ny skole i Tana bru.

Adkomstveien til skolen har ikke veilys.

Prosjektet er bygging av veilys langs Per Fokstad geaidnu, det må settes nye stolper, monteres armatur og strekkes linje.

For pedagogiske/trafikantrretta tiltak:

- a) Målgruppe for tiltaket

- b) Mål/hensikt med tiltaket

- c) Gjennomføring – metode/innhold/ansvar

- d) Evaluering – av hvem, på hvilken måte, når



Til:
Konsultativt TS-forum i Finnmark
Statens vegvesen Region nord
Dreyfushammarn 31
8002 Bodø

Søknadsskjema fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler 2015
Søknadsfrist 1. oktober 2014

Fra: TANA KOMMUNE

Det søkes med dette om tilskudd til følgende tiltak:

2. Siktrydding langs kommunale veger

☒ Kommunal veg ☐ Fylkeskommunal ☐ Pedagogisk tiltak

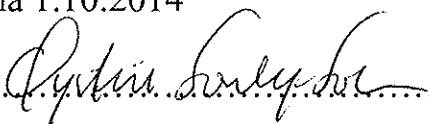
Finansieringsplan/kostnadsoverslag:

Egenandel	kr 30 000
Søknadsbeløp	kr 120 000
Eventuell støtte fra andre	kr 0
Totale kostnader	kr 150 000

Eventuelle vedlegg:

- ☐ Plan/Prosjektbeskrivelse
- ☒ Kartskisse
- ☐ Kostnadsoverslag

Sted og dato: Tana 1.10.2014

Underskrift:..........



Fysiske til tak: Kort begrunnelse for søknaden og beskrivelse av tiltaket/prosjektet:

De fleste kommunale veiene har kjørebanebredde på 3,5 meter. Når vegetasjonen vokser tett inn på vegen kan det være vanskelig å oppdage myke trafikkanter langs vegen og oversikten i veikryssene er ikke som ønskelig. Når det er snø gjøres forholdene ytterligere vanskeligere.

Prosjektet gjelder fjerning av vegetasjon langs de kommunale veiene der det ferdes myke barn som går til skole eller skolebuss.

For pedagogiske/trafikantrretta tiltak:

- a) Målgruppe for tiltaket

- b) Mål/hensikt med tiltaket

- c) Gjennomføring – metode/innhold/ansvar

- d) Evaluering – av hvem, på hvilken måte, når

Til:
Konsultativt TS-forum i Finnmark
Statens vegvesen Region nord
Dreyfushammarn 31
8002 Bodø

Søknadsskjema fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler 2015
Søknadsfrist 1. oktober 2014

Fra: TANA KOMMUNE

Det søkes med dette om tilskudd til følgende tiltak:

3. Breddeutvidelse av Fielbmageaidnu i Polmak

☒ Kommunal veg ☐ Fylkeskommunal ☐ Pedagogisk tiltak

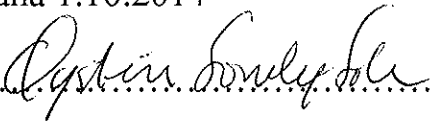
Finansieringsplan/kostnadsoverslag:

Egenandel	kr 22 000
Søknadsbeløp	kr 88 000
Eventuell støtte fra andre	kr 0
Totale kostnader	kr 110 000

Eventuelle vedlegg:

- ☐ Plan/Prosjektbeskrivelse
- ☒ Kartskisse
- ☐ Kostnadsoverslag

Sted og dato: Tana 1.10.2014

Underskrift:..........



Deanu gielda
Tana kommune
9845 Tana

Fysiske til tak: Kort begrunnelse for søknaden og beskrivelse av tiltaket/prosjektet:

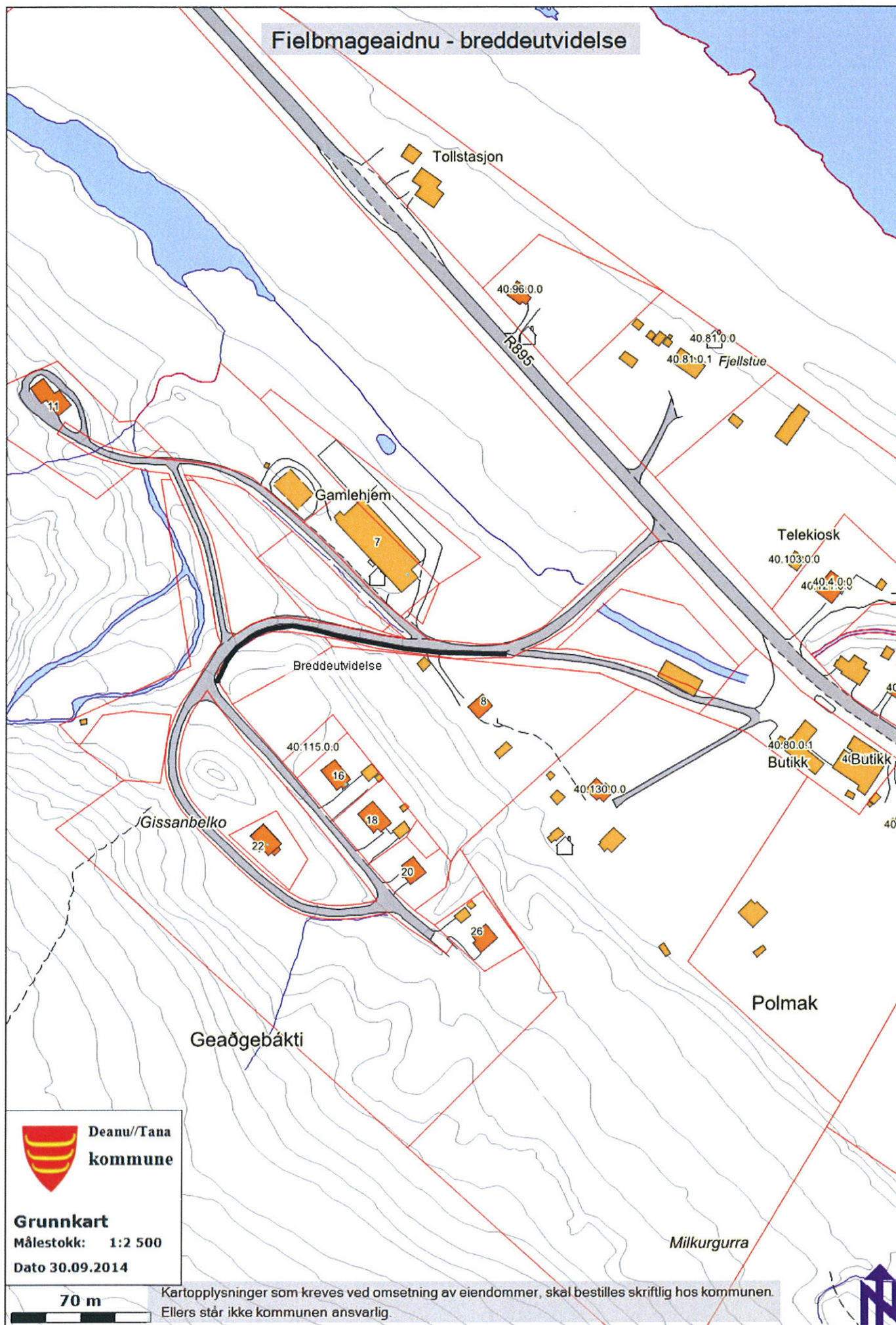
Fielbmageaidnu er smal og har stor stigning i den øvre delen. Det er liten plass for gående og syklende når to biler møtes, og om vinteren når biler må øke hastigheten for å komme opp bakken.

For å øke sikkerheten for myke trafikanter er det ønskelig å breddeutvide veien.

Det skal fylles opp og legges bærelag av grus.

For pedagogiske/trafikanteretta tiltak:

- a) Målgruppe for tiltaket
- b) Mål/hensikt med tiltaket
- c) Gjennomføring – metode/innhold/ansvar
- d) Evaluering – av hvem, på hvilken måte, når



Til:

**Konsultativt TS-forum i Finnmark
Statens vegvesen Region nord
Dreyfushammarn 31
8002 Bodø**

**Søknadsskjema fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler 2015
Søknadsfrist 1. oktober 2014**

Fra: TANA KOMMUNE

Det søkes med dette om tilskudd til følgende tiltak:

4. Veilys langs Fv 890 i Austertana – parsell 1

☐ Kommunal veg ☒ Fylkeskommunal ☐ Pedagogisk tiltak

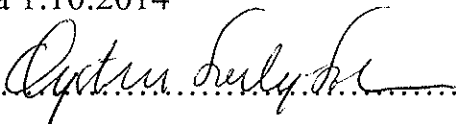
Finansieringsplan/kostnadsoverslag:

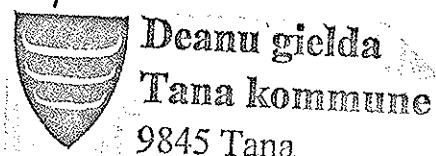
Egenandel	kr 134 000
Søknadsbeløp	kr 536 000
Eventuell støtte fra andre	kr 0
Totale kostnader	kr 670 000

Eventuelle vedlegg:

- ☐ Plan/Prosjektbeskrivelse
- ☒ Kartskisse
- ☐ Kostnadsoverslag

Sted og dato: Tana 1.10.2014

Underskrift:.....



Fysiske til tak: Kort begrunnelse for søknaden og beskrivelse av tiltaket/prosjektet:

Langs Fv 890 gjennom Austertana er det delvis etablert veilys. Det mangler lys på parseller der det ferdes myke trafikkante, blant annet elever som venter på skolebussen.

Parsell 1 har lengde ca 1670 lm hvor det må settes opp stolper, strekkes linje og monteres armatur.

I tillegg er det en strekning 1A hvor det tidligere er bygd linje yten at det ble satt opp armatur, det mangler 8 stk.

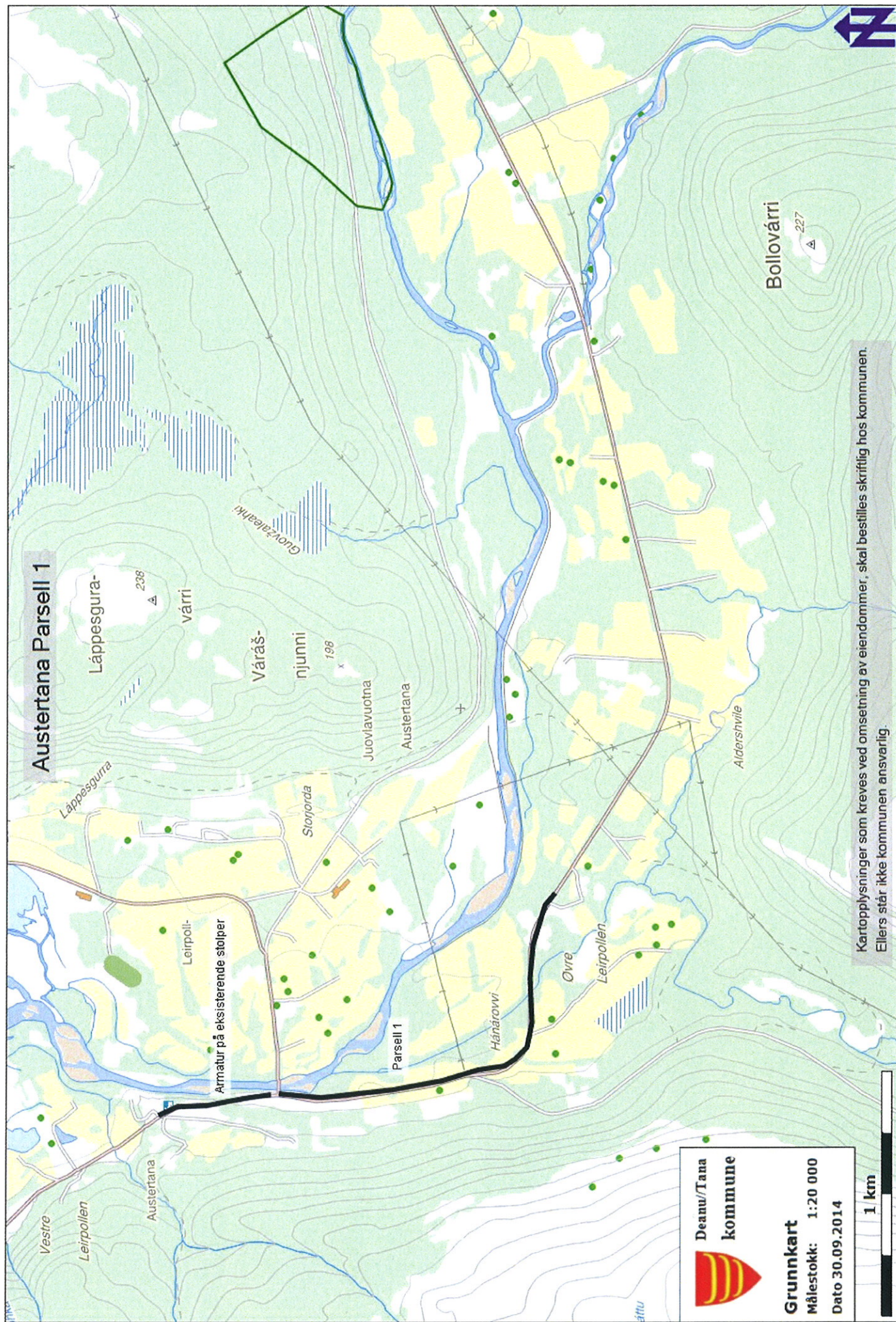
For pedagogiske/trafikanteretta tiltak:

- a) Målgruppe for tiltaket

- b) Mål/hensikt med tiltaket

- c) Gjennomføring – metode/innhold/ansvar

- d) Evaluering – av hvem, på hvilken måte, når



Til:

Statens vegvesen Region nord

8002 Bodø

Søknadsskjema fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler 2015

Søknadsfrist 1. oktober 2014**Fra: TANA KOMMUNE**

Det søkes med dette om tilskudd til følgende tiltak:

5. Veilys langs Fv 890 i Austertana – parsell 2

☐ Kommunal veg ☒ Fylkeskommunal ☐ Pedagogisk tiltak

Finansieringsplan/kostnadsoverslag:

Egenandel	kr 80 000
-----------	-----------

Søknadsbeløp kr 320 000

Eventuell støtte fra andre kr 0

Totale kostnader kr 400 000

Eventuelle vedlegg:

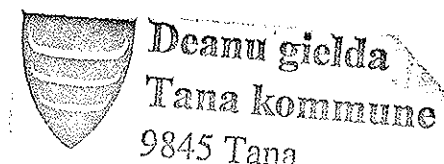
☐ Plan/Prosjektbeskrivelse

X Kartskisse

☐ Kostnadsoverslag

Sted og dato: Tana 29.9.2014

Underskrift:..... *Christine Soudy*



Fysiske til tak: Kort begrunnelse for søknaden og beskrivelse av tiltaket/prosjektet:

Langs Fv 890 gjennom Austertana er det delvis etablert veilys. Det mangler lys på parseller der det ferdes myke trafikkante, blant annet elever som venter på skolebussen.

Parsell 2 har lengde ca 980 lm hvor det må settes opp stolper, strekkes linje og monteres armatur.

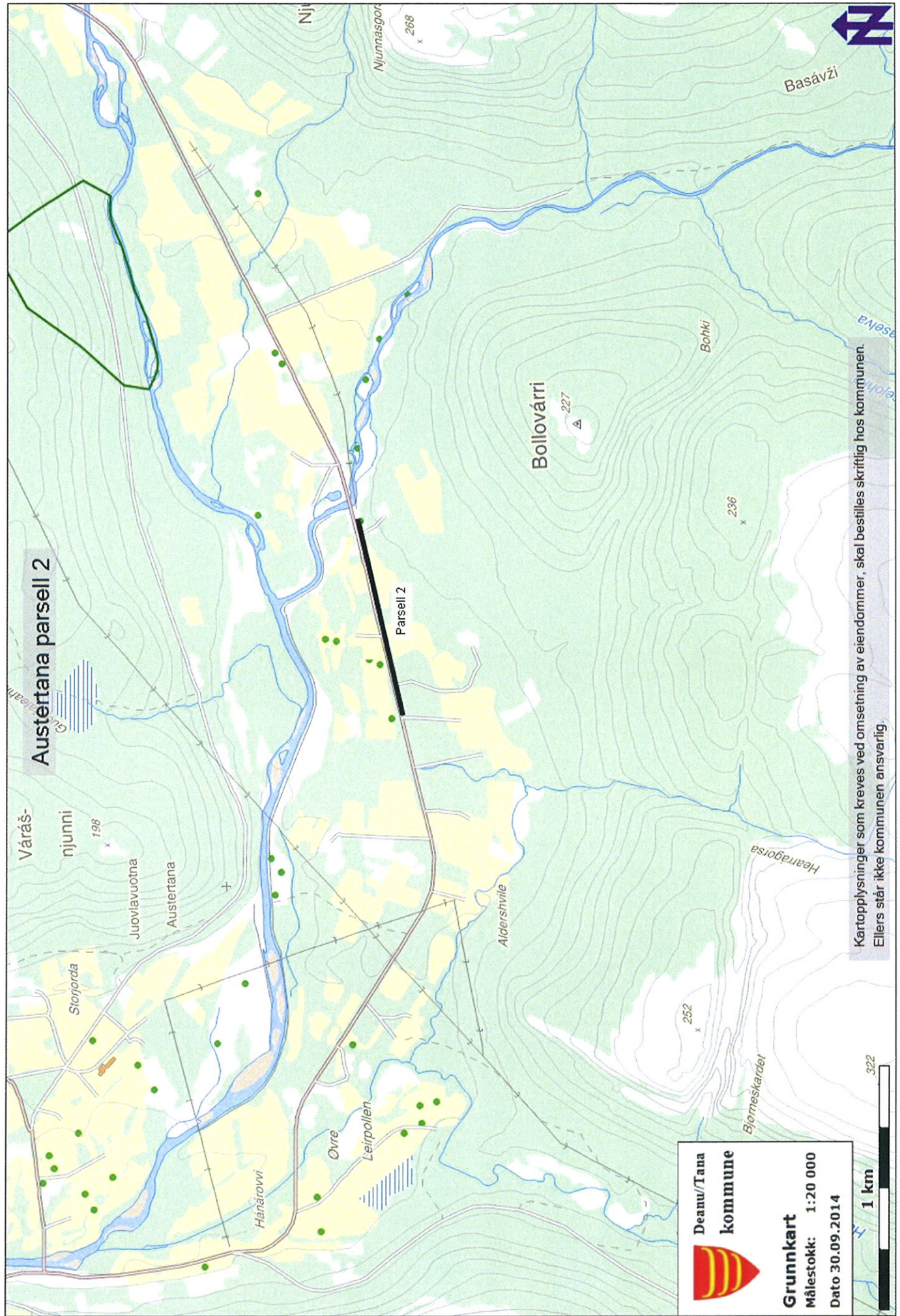
For pedagogiske/trafikanteretta tiltak:

- a) Målgruppe for tiltaket

- b) Mål/hensikt med tiltaket

- c) Gjennomføring – metode/innhold/ansvar

- d) Evaluering – av hvem, på hvilken måte, når





FINNMARK FYLKESKOMMUNE
FINNMÁRKKU FYLKKAGIELDA
Næringsavdelinga
Ealáhusossodat

Vår dato: 29.09.2014

Vår ref: 201400063-21

Arkivkode: ---

Deres ref:

Gradering:

Saksbehandler: Jakob Nielsen
Øien
Telefon: +4778963093
jakob.nielsen.oien@ffk.no

Adresseliste
Postboks



Høring: Petroleums og energistrategier for Finnmark 2015-2019

Fylkesutvalget godkjente den 16. september høringsutkast til ny Petroleums og energistrategi for Finnmark 2015-2019. Dokumentet sendes nå på høring med **høringsfrist 20. desember 2014**.

Innspill sendes elektronisk til postmottak@ffk.no med referanse til saksnr. 201400063.

Ved spørsmål kan undertegnede kontaktes på epost oija@ffk.no eller tlf. 78 96 30 93.

Høringsutkastet er tilgjengelig elektronisk på <http://www.ffi.no/emner-og-tjenester/planer-og-horinger/pagaende-horinger/>.

Med hilsen

Jakob Nielsen Øien

Vedlegg: Høringsutkast – Petroleums og energistrategi for Finnmark 2015-2019

Postadresse
Fylkeshuset
9815 VADSØ
postmottak@ffk.no

Besøksadresse
Henry Karlsens plass 1
9800 VADSØ
www.ffi.no

Telefon +47 78 96 30 00
Telefaks +47 78 96 30 01

Org.nr 964 994 218
Bankkonto 4930.09.12051

Adresseliste:

Alle kommuner i Finnmark

Alle reinbeitedistrikt i Finnmark

Høringsutkast
-
Petroleum og energistrategier
for
Finnmark

2015 - 2019

INNHOLDSFORTEGNELSE

1. ENERGISEKTOREN HAR ET STORT POTENSIAL I FINNMARK	3
1.1 FYLKESTINGETS VEDTAK	3
1.2 ENERGISEKTOREN I FINNMARK	4
1.3 BEDRE NETTKAPASITET SOM FELLES RAMMEBETINGELSE	5
1.4 NÆRINGSUTVIKLING	5
1.5 UTDANNING, KOMPETANSE OG FORSKNING	6
1.6 AREALDISPONERING	6
1.7 PLAN- OG BESLUTNINGSSYSTEMER, INFRASTRUKTUR	7
2. HVORDAN UTVIKLE PETROLEUMSSEKTOREN VIDERE?	7
MÅL FOR SATSINGEN	7
2.1 RAMMEVILKÅR FOR UTVIKLING AV PETROLEUMSSEKTOREN I FINNMARK	8
2.2 NÆRINGS- OG INDUSTRIUTVIKLING	8
2.3 NORSK-RUSSISK NÆRINGSSAMARBEID	9
2.4 KLIMA- OG MILJØHENSYN	10
2.5 SJØSIKKERHET OG OLJEVERNBEREDSKAP	11
2.6 FORSKNING, UTDANNING OG KOMPETANSEUTVIKLING	12
3. HVORDAN UTVIKLE SATSING PÅ FORNYBAR ENERGI?	13
MÅL FOR SATSINGEN	13
3.1 INFRASTRUKTUR OG RAMMEBETINGELSER	14
3.2 REGIONALE FORHOLD	14
3.3 NÆRINGSUTVIKLING OG RINGVIRKNINGER	15
3.4 KLIMA- OG MILJØFORHOLD	16
3.5 FORSKNING, UTDANNING OG KOMPETANSEUTVIKLING	16
4. OPPFØLGING OG ORGANISERING	18

1. Energisektoren har et stort potensial i Finnmark

Energisektoren i Finnmark er i stor utvikling. Med Hammerfest LNG (Snøhvit), og Goliatfeltet som vil være i drift fra 2015 har energisektoren gått fra utelukkende å være en del av den nødvendige infrastrukturen til også å bli en strategisk eksportvare. Petroleumssektoren har etablert seg med tyngde i fylket og medfører betydelige ringvirkninger.

Det ble i 2013 gjort meget lovende oljefunn som kan gi grunnlag for utbygging. Felt i HOOP-området med OMV som operatør, Gohta med Lundin som operatør og Johan Castberg hvor Statoil er operatør kan gi grunnlag for utbygginger. Avgrensningsboringer og leteaktivitet nær disse funnene vil avklare grunnlaget for utbygging og vil også gi viktig informasjon i forhold til utbyggingsløsning.

For Finnmark vil valg av utbyggingsløsning for Johan Castberg være meget viktig. Hovedalternativene her er ilandføring til Veidnes i Nordkapp kommune og produksjonsskip eller annen flytende installasjon med direkte skipning av oljen fra feltet til markedene.

Analysen Petro Foresight utarbeidet av Rystad Energy for Petro Arctic, Pro Barents, Kunnskapsparken Nord og Innovasjon Norge viser en utvikling hvor petroleumsvirksomheten i Barentshavet passerer aktivitetsnivået i Nordsjøen mot slutten av 2030-tallet.

Petroleumssektoren har utfordringer ved utbygging av nye petroleumforekomster. Kostnadene ved utbygging har økt meget sterkt. Dette krever større volum enn tidligere ved utbygging og forutsetter en relativt høy oljepris. Dette skaper en del usikkerhet i forhold til omfang og tempo i utbyggingsvirksomheten.

Mulighetene for videre utvikling er store, men omfang og utviklingstakt er fortsatt preget av usikkerhet og styres av forhold som langt på veg er utenfor lokale og regionale aktørers innflytelse.

Samtidig er det et økende fokus på fornybare energikilder, og større politisk forståelse for at utvinning av olje og gass må gå hånd i hånd med en tyngre satsning på grønn energi. For Finnmark er det naturlig å trekke fram det unike potensialet for landbasert vindkraft. Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) har beregnet at fylket har omtrent 70 % av Norges vindkraftpotensial på land, og langt bedre arealmessige forutsetninger for utbygging i industriell skala enn resten av landet. Hovedutfordringene er mangelfulle rammebetingelser for utbygging av fornybar energi, svakt linjenett ut av fylket og interessekonflikter knyttet til miljø og arealbruk.

Et annet viktig moment for begge energiområdene er opprettholdelse og videreutvikling av samarbeidet mellom de tre nordnorske fylkene. Nord-Norge som region vil i mange sammenhenger ha fordel av å dra lasset sammen, både med hensyn til forskning og utdanning, leverandørutvikling og politikkutforming.

Nordnorsk Petroleumsråd er etablert som et felles samarbeidsorgan for de tre fylkeskommunene og tre kommuner fra hvert fylke med eksisterende eller framtidig petroleumsvirksomhet. Et nytt politisk samarbeid er også etablert under navnet Nordnorsk Råd, hvor de tre fylkene skal samarbeide om flere fagområder.

1.1 Fylkestingets vedtak

...

1.2 Energisektoren i Finnmark

Petroleumssektoren og sektor for fornybar energi har ulikt fokus og utviklingstakt. Samtidig har begge sektorene klare felles utfordringer som ikke kan løses uten målrettet innsats over tid. Det tydeligste eksemplet på dette er behovet for utvidelse av eksisterende forsyningsnett i fylket og strømmettet ut og inn av fylket.

En fremtidsrettet og troverdig energistrategi må ta hensyn til klimautfordringene. Den globale oppvarmingen har en sammenheng med utslipp knyttet til forbruk av energi. Alle land kommer til å oppleve strengere krav til klimautslipp, og finnmarkingene vil også måtte yte sitt bidrag til den samlede reduksjonen.

Det ligger store muligheter i å utvikle Finnmark som en betydelig energiregion i norsk og europeisk sammenheng. Utfordringer knyttet til sentrale rammebetingelser, klima og regionale forhold må løses i nært samarbeid mellom sentrale og regionale myndigheter og næringsaktører. Dette strategidokumentet tar utgangspunkt i følgende **visjon**:

Finnmark skal bli Nordområdenes ledende energiregion gjennom aktiv satsning på utvikling av petroleumsressurser og fornybare energikilder.

Visjonen i dette strategidokumentet konkretiseres i innsatsområdene for petroleumssektoren (kapittel 2) og fornybar energi (kapittel 3). Energistrategiene er knyttet til Regionalt utviklingsprogram (RUP), men vil gå mer i dybden på utfordringer og muligheter innenfor energisektoren. RUP har årlige handlingsplaner, som vil inneholde tiltak for energistrategien.

Det vil være behov for å påvirke nasjonale rammebetingelser som gir nødvendige betingelser for denne satsingen. Viktige elementer i denne sammenheng er for eks. konsesjonsbetingelser, tilrettelegging for forsknings- og utviklingsarbeid, samt skatte- og avgiftsbestemmelser.

En videre utvikling av energisektoren er samtidig avhengig av god infrastruktur. Regjeringens Nordområdestrategi og Nasjonal Transportplan 2014-2023 gir føringer for nasjonale prioriteringer i så måte. Forbedret kvalitet på vegnettet i fylket, en hensiktsmessig flyplasstruktur, oppgradering av grensestasjonen til Russland og tilrettelegging for basevirksomhet i Øst-Finnmark er viktige elementer.

Det ble i 22. lisensrunde tildelt 20 letelisenser i Barentshavet. Olje- og energidepartementet har utlyst forslag om tildeling av 61 blokker i Barentshavet i 23. lisensrunde, fordelt på 34 blokker i Barentshavet Sørøst, 20 blokker i resten av Barentshavet Sør og 7 blokker i Norskehavet. Tildeling av blokker vil skje i løpet av 2015.

En har i de siste år sett en utvikling hvor flere nye oljeselskap har meldt sin interesse og søker på blokker i Barentshavet. Dette gjelder også de nye områdene i Barentshavet Sørøst. Nærheten til Russland og ressurspotensialet i russisk del av Barentshavet vil i fremtiden også kunne gi positive ringvirkninger i Øst-Finnmark.

Et betydelig antall lokale, nasjonale og internasjonale leverandørbedrifter er etablert i Finnmark, spesielt i Hammerfestområdet. Hammerfest er den største petroleumsklyngen i Nord-Norge. LNG-produksjon, forsyningsbase, helikopterbase, driftsorganisasjonen for Goliat, oljevernbase/depot, og en etter hvert betydelig leverandørindustri er etablert i byen.

Det er i dag ca. 1200 ansatte i petroleumsindustrien i Hammerfest, og også en del ansatte i øvrige deler av fylket. Et økende antall av de som arbeider i Barentshavet er finnmarkinger. Det er en økende arbeidsinnvandring til petroleumssektoren i fylket.

Norge er en betydelig og stabil leverandør i det globale oljemarkedet og i det europeiske gassmarkedet. Hammerfest LNG er den eneste fullskalaprodusenten av LNG i Norge og leverer til det globale markedet, men med hovedtyngde i Europa.

Finnmark har, som Norge for øvrig, lange tradisjoner med fornybar energi. Kraftproduksjonen i Norge er basert på vannenergi, men utbyggingen av fornybar energi står nå ved et veiskille som også angår Finnmark. Det er flere grunner til at investeringer i fornybar energi vil bli stadig mer aktualisert årene som kommer:

- Klimaendringer tvinger frem en gradvis overgang fra fossile energikilder til former som ikke bidrar til utslipp av klimagasser
- Begrenset tilgang til rimelige olje- og gassressurser
- Utbygging av store industrikompleks i Finnmark krever større lokal energiproduksjon på sikt
- Utbygging av vindkraft er et effektivt tiltak for å kompensere for manglende kapasitet i kraftnettet og dermed øke leveringssikkerheten

I tillegg til de etablerte vindkraftverkene på Havøygavlen og i Kjøllefjord, bygger nå Varanger Kraft et vindkraftverk på Rákkocearru i Berlevåg kommune. Utover dette har Finnmark kraft fått konsesjon fra NVE til bygging av Fálesrassa Vindkraftverk i Kvalsund kommune. Dette prosjektet avventer nå for klagebehandling i OED. Finnmark Kraft har også søkt om konsesjon i Snefjord i Porsanger kommune. For vindkraftnæringen er ordningen med el-sertifikater en forutsetning for lønnsomme prosjekter i dag og i framtiden. For at vindkraftprosjekter skal kunne komme inn under dagens el-sertifikatordning må de ferdigstilles innen utgangen av 2019, noe som på grunn av tidskrevende konsesjonsprosesser begrenser mulighetene for nye prosjekter i Finnmark.

1.3 Bedre nettkapasitet som felles rammebetingelse

For energisektoren generelt i fylket, og spesielt for vindkraft, er det svært viktig å få på plass en utvidelse av eksisterende nettkapasitet til Hammerfest og østover til Varangerbotn. Statnett har søkt om konsesjon for byggingen av en ny 420 kV strømlinje fra Ofoten til Balsfjord, og videre til Hammerfest. Den nye linjen vil ved realisering bidra til at nettet kan håndtere nye energiprojekter i Finnmark. I dag er manglende nettkapasitet en hindring for utbygging av større vindkraftprosjekter i denne delen av fylket. En satsning på vindkraft som eksportvare vil kreve at det finnes overføringslinjer til områder med stort kraftforbruk, eksempelvis ved eksport til sørlige deler av Norden. Kraftlinjen fra Ofoten til Varangerbotn er delt opp i tre prosjekter. Det første, Ofoten-Balsfjord, har fått rettskraftig konsesjon og byggingen er påbegynt. Det andre prosjektet, Balsfjord-Hammerfest, har fått konsesjon fra NVE i 2012 og endelig konsesjonsvedtak fra OED forventes senest i 2015. Det tredje prosjektet, Skaidi-Varangerbotn, er planlagt konsesjonssøkt i 2015. Dette vil si at hele forbindelsen ikke kan forventes ferdigstilt før i tidligst 2025. Med dette tidsperspektivet vil realisering av vindkraftressursene i Øst-Finnmark ikke komme inn under dagens el-sertifikatordning.

1.4 Næringsutvikling

Finnmark er en betydelig råvareleverandør og mange av ressursene transporteres ut av fylket uten at det genereres tilstrekkelig lokal verdiskaping. Næringslivet i fylket er mer sammensatt enn tidligere og det er et økende samarbeid mellom lokale bedrifter og kunnskapsinstitusjoner. Dette er positive trekk som må styrkes og utvikles videre. Utbyggingsprosjektene innen olje og gass har lært finnmarksbedrifter mye om leverandørindustri, prosjekthåndtering og krav til kvalitet og gjennomføring. Erfaringene

knyttet til posisjonering, innsalg og oppfølging kan brukes aktivt i forhold til nye industrimuligheter, også innen fornybar energi.

For å sikre langsiktighet, vekst og utvikling av det lokale næringslivet i Finnmark er det viktig å motivere bedrifter til også å tenke muligheter innen petroleumsindustrien i Nordvest-Russland. Dette er en utfordring fordi mange bedrifter har rikelig å holde på med i hjemmemarkedet. Det er derfor sannsynlig at samarbeid mellom norske og russiske bedrifter fortsatt vil trenge en stor grad av tilrettelegging fra det offentlige. Barentssamarbeidet og EU-programmet Kolarctic ENI kan også legge til rette for slikt samarbeid. Tilstedeværelse og nettverksbygging står sentralt for norske bedrifter som satser på næringsutvikling i Russland. Selv om mange norske bedrifter har økende erfaring med Russland, er det ennå en lang vei å gå. Bedre erfaringsutveksling og samordning kan bidra til å redusere risikoen og øke interessen for små bedrifter i Finnmark.

1.5 Utdanning, kompetanse og forskning

Satsning på utdanning og kompetanseoppbygging er grunnleggende for å kunne få til ønsket verdiskaping og næringsutvikling. Fylket har et godt tilbud gjennom videregående opplæring, men spredt bosetting og store avstander gjør at det kontinuerlig arbeides med fleksible undervisningsopplegg.

Finnmark fylkeskommune etablerte i 2005 Arktisk Læringscenter for Energi (ALE) ved Hammerfest videregående skole. Senteret skal bidra til å utvikle ny kompetanse innen energirelaterte utviklingsprosjekter. Satsingen rettes spesielt mot fagopplæring og etter- og videreutdanning knyttet til gass.

Ved Hammerfest Videregående skole er det etablert en Prosesslinje. Nordkapp videregående skole har blant annet en simulator for utdanning rettet mot maritim virksomhet. Andre videregående skoler har relevante utdanningsretninger, men som ikke er direkte petroleumsrettede.

I Hammerfest og Kirkenes tilbys bachelor ingeniørutdanning via Y-vei, dette i et samarbeid mellom Ingeniørhøyskolen i Narvik og Universitetet i Tromsø – Norges Arktiske Universitet. I Alta tilbys ingeniørutdanning i arktiske byggfag.

Satsningen på forskning har økt i nordområdene. Mesteparten av den petroleumsrettede forskningen er lokalisert utenfor fylket. For Finnmark er det derfor en utfordring å komme i inngrep med forskningsprogrammene og i større grad å identifisere lokale kunnskapsbehov.

Oljeselskapene som er involvert i Barentshavet bidrar til å utvikle kompetanse og erfaring i næringslivet i regionen. Offentlige programmer og støtte har ytterligere medvirket til dette. Når det gjelder fornybar energi bør man legge til rette for tilsvarende kompetanseutvikling. Mer satsning på kompetanseutvikling og forskning er nødvendig for å utvikle Finnmark til et kompetent energifylke.

1.6 Arealdisponering

Både petroleumssektoren og sektoren for fornybar energi krever areal til infrastruktur og anlegg. For fornybar energi gjelder dette først og fremst vindkraft med tilhørende kraftlinjer. Selv om Finnmark har store områder med natur og utmark, knytter det seg lange tradisjoner til aktiv bruk av utmarksressursene i fylket. Innen annen næring er behovet for areal størst i forhold til reindrift. Reindrift er en viktig kulturbærer for det samiske levesettet, noe som understreker viktigheten av å finne gode og langvarige løsninger. God planlegging,

konsekvensutredninger og tiltaksplaner er viktige instrumenter for å sikre seg at etablering av ny infrastruktur gjennomføres på en mest mulig miljøvennlig måte.

Fylkestinget vedtok i desember 2012 (sak 12/46) Regional Vindkraftplan for Finnmark. Dokumentet legger føringer for hvordan fylkeskommunen ønsker at vindkraftnæringen skal utvikle seg i fylket, både med hensyn til anbefalte utredningsområder, interesseperspektiver, ringvirkninger og konsesjonsprosesser.

1.7 Plan- og beslutningssystemer, infrastruktur

Generelt har omfang og tempo i utbygging av infrastrukturen vært hemmende for utviklingen av energinæringene. Dette gjelder både innen samferdsel og i forhold til relevante utdanningstilbud. Plan- og beslutningssystemene fungerer ikke godt nok i forhold til den utviklingen Finnmark er inne i. Her er det viktig at fylkeskommunen som regional politisk aktør arbeider aktivt for å bidra til effektive prosesser og beslutningssystemer.

2. Hvordan utvikle petroleumssektoren videre?

Mål for satsingen

Geopolitiske problemstillinger og viktige nasjonale hensyn har ført til økt interesse for nordområdene. I sentrum for denne interessen står petroleumsressursene. Kravet om økt forsyningssikkerhet på markedet og interesse for økt import av gass er viktige drivkrefter i denne utviklingen. Når man de siste årene har sett en nedgang i produksjonen i de modne områdene av norsk sokkel, er det viktig å få fram budskapet om at petroleumsvirksomheten på nordnorsk sokkel er en del av den nasjonale verdiskapingen som petroleumsnæringen utgjør for landet vårt. Dersom inntektene fra petroleumsnæringen skal opprettholdes må det kompenseres for nedgangen i modne områder ved å åpne nye områder, samt ved å stimulere til letевirksomhet og utbygging i disse områdene.

Det er viktig at petroleumsaktiviteter i Barentshavet kommer Finnmark til gode. Erfaringene fra Snøhvitutbyggingen og driften av Snøhvit viser at petroleumsprosjekter samlet sett har en positiv innflytelse på samfunnsutviklingen i regionen og at industrien bidrar til bedriftsetableringer, økt profesjonalitet og bevissthet i næringslivet. Samtidig er det viktig at hensynet til sikkerhet, natur og miljø blir ivaretatt på best mulig måte. Petroleumsutviklingen representerer også en utfordring for Finnmark i den forstand at den bidrar til en vesentlig økning av CO₂-utslippene i fylket.

I den kommende planperioden er det først og fremst utbyggingen av Goliat og nye oljefunn, spesielt Johan Castberg som vil stå sentralt. Kapasitetsøkning på Melkøya vil bli et tema, men diskusjonen om alternativ infrastruktur for eksport av gass fra Barentshavet vil også bli et viktig tema for diskusjon de kommende år. Satsningsområdene i denne energistrategien bærer preg av disse elementene.

Overordnet mål:

Å etablere Finnmark som en kompetent olje- og gassregion i nært samarbeid med industrien, nasjonale myndigheter og lokale ressurser.

Følgende strategiske innsatsområder prioriteres i perioden 2010 - 2013:

1. Rammevilkår og infrastruktur for utvikling av petroleumssektoren i Finnmark
2. Nærings- og industriutvikling

3. Norsk-russisk næringssamarbeid
4. Klima- og miljøhensyn
5. Sjø sikkerhet og oljevern
6. Forskning, utdanning og kompetanseutvikling

2.1 Rammevilkår for utvikling av petroleumssektoren i Finnmark

Finnmark er fortsatt i en tidlig fase som petroleumsregion, men viktigheten av ressursene på nordnorsk sokkel blir større i takt med nedgangen i produksjon på andre deler av sokkelen. For å sikre investeringsvillighet og satsning i regionen er det viktig med forutsigbarhet og langsiktighet i forvaltningen av olje- og gassressursene i Barentshavet. Det betyr at en aktiv tildelingspolitikk som sikrer kontinuitet er en forutsetning for å lykkes. Det må derfor jobbes for god tilgjengelighet på letearealer og videreføring av TFO-ordningen.¹ Spørsmålet om gassrør vs. LNG som framtidig eksportløsning for gass fra Barentshavet er en komplisert problemstilling hvor Finnmark fylkeskommune må bidra til å finne den beste løsningen for fortsatt utvikling av næringen i fylket. Likeledes bør spørsmålet om differensiering av skattesystemet settes på agendaen for å stimulere til videre vekst i den nordnorske petroleumsnæringen.

Det er viktig å skape størst mulig ringvirkninger av olje- og gassaktivitetene i Finnmark. Ringvirkningene kan optimaliseres gjennom nødvendige rammevilkår fra sentrale myndigheter, men like mye gjennom dialog og forhandlinger med utbyggingsselskapene. Det er meget viktig for fylket at sentrale myndigheter legger til rette for at leteaktiviteten i Barentshavet utvikles videre. I forhold til oljeselskapene er krav om kontraktregimer som muliggjør størst mulig deltakelse for lokale og regionale bedrifter et viktig element. Det er meget viktig at oljeselskapene og deres hovedleverandører etablerer seg i Finnmark med administrative funksjoner, FOU og liknende.

Utfordringer:

- Rammebetingelsene for utvikling av petroleumsnæringen bidrar ikke i tilstrekkelig grad til utvikling av petroleumsnæringen i nord
- Regionens infrastruktur er mangelfull med hensyn til etablering av landbaserte funksjoner og tjenester i regionen

Strategier:

- Opprettholde politisk trykk på nasjonale myndigheter i forhold til utvikling av petroleumsressursene i Barentshavet
- Synliggjøre overfor sentrale myndigheter at virksomheten i Barentshavet er en viktig del av den nasjonale verdiskapingen
- Utrede betydningen av differensiering av skattesystemet for å stimulere til utvikling av nordnorsk sokkel
- Opprettholde presset på sentrale myndigheter i forhold til utbygging av kritisk infrastruktur i fylket
- Utvikle dialogen med utbyggingsselskapene knyttet til kontraktsregimer for hoved- og underleverandører

2.2 Nærings- og industriutvikling

Behovet for satsningen på næringslivet i Finnmark knyttet til olje- og gassutviklingen er tredelt. På den ene siden er det nødvendig å utvikle og styrke bedriftenes muligheter for å utvikle seg som leverandørbedrifter til industrien. Dette krever tiltak som har karakter av

¹ TFO = Tildeling i Forhåndsdefinerte Områder

bedriftsutvikling i form av kompetanseheving, industriforståelse og påvirkning. På den andre siden er det viktig å fokusere på nedstrømsaktiviteter. Her er eksempelvis regional distribusjon av naturgass til andre formål enn LNG-produksjon viktig.

For det tredje er det nødvendig å styrke næringsutviklingen i fylket i form av innovasjon, samarbeid med kunnskapsinstitusjoner, bedriftsnettverk og utvikling av strategiske allianser og bedriftsklynger. I denne sammenheng er det fortsatt viktig å legge til rette for erfaringsoverføring og nettverk som går langt utover fylkets egne grenser, særlig i forhold til leverandørindustrien i andre deler av landet og internasjonalt, gjennom strategisk samarbeid knyttet til russisk sektor.

I Vest-Finnmark har Hammerfest etablert seg som et tyngdepunkt med hensyn til service, vedlikehold, industriell virksomhet og basetjenester. Det foreligger planer om betydelige utbygginger av baseområder, og område for oljeomlastning i Øst-Finnmark (Kirkenes).

For å øke ringvirkningene for hele regionen bør det tilrettelegges for regional pendling av arbeidskraft. Dette vil gjøre det lettere å rekruttere arbeidskraft fra hele fylket og dermed øke spredningseffekten av ringvirkningene.

Utfordringer:

- Ringvirkningene fra olje- og gassprosjektene har ikke god nok spredningseffekt i fylket
- Mange næringsaktører mangler kunnskap om- og erfaring med petroleumsindustrien

Strategier:

- Etablere dialog med operatørselskaper og hovedleverandører for å gjøre relevant informasjon tilgjengelig for potensielle leverandørbedrifter
- Samarbeide med operatørselskapene, næringshagene og Petro Arctic med sikte på å utvikle bredden av lokale leverandører i Finnmark
- Øke de lokale ringvirkningene i omfang og bredde gjennom målrettet satsing på lokal ressursutnyttelse, nedstrømsaktiviteter, utviklingsarbeid og innovasjon
- Legge til rette for bedre organisering av bygg- og anleggssektoren som en del av leverandørindustrien
- Legge til rette for samarbeid mellom næringslivet i Finnmark og leverandørindustrien i andre deler av landet
- Ha fokus på rekruttering av lokal og regional arbeidskraft
- Jobbe for ilandføring av petroleumsressurser for å sikre størst mulig verdiskapning

2.3 Norsk-russisk næringssamarbeid

Utvinning av de store petroleumsforekomstene i Nordvest-Russland representerer betydelige muligheter for norsk og internasjonalt næringsliv. Selv om utbyggingen av Shtokmanfeltet er lagt på is er petroleumsvirksomheten i Nordvest-Russland i vekst. Yamal LNG står foran utbygging, med totale investeringer på over 25 milliarder dollar. Det forventes i årene fremover også en betydelig letevirsomhet på russisk side av delelinjen og i Karahavet.

Norske og andre vestlige oljeselskap har inngått samarbeidsavtaler med de største russiske oljeselskapene. Statoil og Eni som så langt er de to største selskapene i Barentshavet gjennom sine utbygginger, har begge inngått avtaler med Rosneft. Franske Total er sentralt inne i Yamal-utbyggingen. Det er en økende seismikkaktivitet både på russisk og norsk side i Barentshavet, dette som grunnlag for en forventet økende letevirsomhet i årene fremover.

I tillegg jobber Murmansk fylke aktivt med å etablere Murmansk som transportknutepunkt. Arbeidet med omlastingsterminalen er satt i gang, og det tilrettelegges for støtte av offshoreaktiviteter og seismisk virksomhet i havområdene.

Det foreligger strategier om forretningsmessig samarbeid mellom norske og russiske bedrifter rettet mot petroleumssektoren. Noen sentrale norske leverandørbedrifter arbeider i dag på det russiske petroleumsmarkedet og et relativt stort antall nordnorske bedrifter har erfaringer fra Russland. For næringslivet i Finnmark vil det først og fremst være aktiviteter som knytter seg til bygg- og anleggsvirksomhet som er mest aktuelt. Det er også en del finnmarksbedrifter som leverer til petroleumssektoren vil ha forutsetninger for å oppnå leveranser til Nordvest Russland, gjerne i samarbeid med større norske leverandørbedrifter.

Fortsatt samarbeid om næringsutvikling på tvers av grensene i nord vil ha høy prioritert i gjeldende planperiode. Et mer smidig regime i forbindelse med grensepasseringer over Storskog er viktig for næringslivet.

Erfaringene knyttet til utbyggingen av Snøhvit og Goliat er verdifulle og kan tas med inn i arbeidet med utvikling av den russiske sokkelen i nord. Strategisk kunnskap om å inngå allianser med større leverandører er viktig, men dette må følges opp med å finne relevante samarbeidspartnere på russisk side.

Utfordringer:

- Uforutsigbarhet i forhold til å drive næringsvirksomhet i Russland
- Næringssamarbeid med russiske aktører kompliseres av omstendelige rutiner i forhold til grensepassering

Strategier:

- Være en pådriver for at grensepasseringen ved Storskog-Borsis Gleb blir mer effektiv.
- Legge til rette for økt nettverksdannelse mellom norske og russiske leverandørbedrifter, spesielt innen bygg- og anleggsbransjen
- Etablere tettere relasjoner med russiske bransjeorganisasjoner og leverandørsammenslutninger
- Øke finnmarksbedriftenes motivasjon for å kvalifisere seg som leverandørbedrifter på det russiske markedet.

2.4 Klima- og miljøhensyn

Olje- og gassindustrien blir møtt med stadig strengere krav til utslippsreduksjoner. Dette er en utvikling som også Finnmark må forholde seg til, og det vil bli viktig for fylket å kunne tilby fornybar energi til utbyggingsprosjekter. Det er også forventet at det vil komme skjerpede krav til næringslivet for øvrig. Leverandørbedrifter til olje- og gassindustrien kan ved en tidlig tilpasning gjøre seg mer attraktive ved å dokumentere klimaregnskap og tiltaksplan. Det er en økende tendens til at næringslivsaktører velger å miljøsertifisere seg, noe som først og fremst må ses på som en tilpasning til strengere klima- og miljølovgivning og et behov for å vise økt samfunnsansvar.

Sikker håndtering av avfall er et viktig tema som også omfatter petroleumsindustrien. Aktivitetene i Barentshavet genererer allerede betydelig mengder avfall som skal viderebehandles og deponeres på land. Dette er en ressursstrøm som vil øke i takt med utviklingen offshore, og det er viktig at det legges til rette for effektiv og sikker håndtering av avfallsprodukter fra industrien.

Utfordring:

- Petroleumssektoren står overfor store utfordringer knyttet til krav om reduksjon av klimagassutslipp samt strenge miljøkrav i Barentshavet
- Petroleumsindustrien og annen industriutvikling medfører økning i utslipp av klimagasser

Strategier:

- Jobbe for at klima- og miljøhensyn blir tatt med i helhetsvurderinger knyttet til den kommende energimeldingen.
- Jobbe for å sikre at petroleumsnæringen blir underlagt miljøkrav som står i stil med utfordringene i Barentshavet
- Oppfordre underleverandører til olje- og gassindustrien til å vurdere egne tiltak for klimareduksjon
- Legge til rette for sikker og effektiv avfallshåndtering i regionen
- Bidra til utbygging av Finnmarks fornybare energiressurser som et kompenserende tiltak for økte klimagassutslipp

2.5 Sjøsikkerhet og oljevernberedskap

Faren for oljeutslipp og ulykker knyttet til skipstrafikken framheves som en av de største miljøtruslene mot Barentshavet. I St.meld. nr. 14 (2004-2005) «På den sikre siden – sjøsikkerhet og oljevernberedskap» vises det til at den største forandringen innen sjøtransport primært vil være knyttet til transport av olje fra Nordvest-Russland.

Trafikkovervåkingssentralen i Vardø har ansvaret for den operative slepebåttjenesten i Troms og Finnmark. Det legges betydelige ressurser i beredskap og oljevern i Finnmark. Honningsvåg og Vardø ivaretar funksjoner i forhold til sikring av kompetanse og utvikling av aktuelle beredskapsfunksjoner. Eni Norge har som følge av konsesjonsbetingelsene etablert to nye oljeverndepot i Hasvik og Havøysund knyttet til drift av Goliatfeltet.

Polarbase i Hammerfest er per i dag den eneste komplette basen i Finnmark. Norsk Oljevernforening for Operatørselskaper (NOFO) har et sentralt beredskapslager på Polarbase.

Siden oppstarten av Snøhvitprosjektet, utarbeidelsen av forvaltningsplanen og deretter gjennom Goliatprosjektet, har sikkerheten og beredskapen langs Finnmarkskysten blitt vesentlig bedre. På sjøsikkerhetssiden har etablering av Trafikksentralen i Vardø, forbedring av seilingsleder og slepebåtberedskap vært viktige tiltak. Oljevernøvelser og andre øvelser bidrar til å vedlikeholde og utvikle utstyr, kompetanse og motivasjon som er en forutsetning for god sikkerhet og beredskap.

En videreutvikling av samarbeidet med Russland for bedre koordinering på regionalt nivå kan bidra til å styrke sjøsikkerheten og oljevernberedskapen. Gode kanaler for informasjonsutveksling og samarbeid på regionalt nivå vil bidra til å styrke samhandlingen og utviklingen av en operativ oljevernberedskap i Barentshavet.

Det er viktig at regionale statsetater i Finnmark har gode nok ressurser til å følge opp regelverket og sikre at aktørene tilpasser seg kravene som er fremsatt. Ved løpende utvidelse av olje- og gassaktivitetene i fylket, også indirekte i forhold til russiske sektor, er det nødvendig å sikre riktig dimensjonering av tilsyns- og kontrollfunksjoner.

På nasjonalt nivå ser man et økende fokus på den kystnære oljevernberedskapen. Eni Norge har iverksatt en rekke tiltak som skal sikre god beredskap ved deres anlegg. Dette omfatter

blant annet opplæring og utrusting av flere titalls fiskefartøy, tilstedeværelse av beredskapsfartøy og bygging av nye oljeverndepot i Hasvik og Havøysund. Det er likevel også viktig å fokusere på beredskap under arktiske forhold, noe som blir viktig ettersom aktiviteten flytter seg nordover i Barentshavet.

Utfordring:

- Beredskapen i Barentshavet krever løpende forbedringer i forhold til organisering, responstid og utstyr.

Strategier:

- Oppfordre sentrale myndigheter til å styrke de Interkommunale Utvalgene mot akutt forurensning med utstyr, kompetanseoppbygging og personell
- Opprettholde politisk trykk i konsesjonsprosesser om krav til beredskap
- Bidra til å utvikle bedre oljevernberedskap ved kystnære utslipp
- Legge til rette for utvikling av ny beredskapsteknologi for arktiske forhold
- Legge til rette for økt norskrussisk samarbeid på regionalt nivå innen oljevern

2.6 Forskning, utdanning og kompetanseutvikling

For å styrke kompetanse og forskningssamarbeid i fylket er det viktig å legge til rette for større grad av forskningssamarbeid. Fylket kan bidra aktivt til dette gjennom å legge til rette for og promotere økt satsning på kunnskapsinstitusjonene, og i enda større grad tenke lokalt innhold. Samtidig krever det at forskningsinstitusjonene bedre synliggjør relevante kunnskapsområder og sørger for å fremme gode forskningsprosjekter i samarbeid med eksterne universitetsmiljøer og næringsliv.

Finnmark har per i dag en håndfull organisasjoner som driver forskning; Universitetet i Tromsø – Norges Arktiske universitet, NORUT-Alta, Bioforsk Svanhovd, Barentsinstituttet og Samisk Høgskole.

Det har vært en økende interesse for å søke utdanning rettet mot petroleumssektoren, men tilbudet i Finnmark er i dag begrenset. Et stadig økende antall arbeidstakere fra Finnmark får arbeid i petroleumsnæringen i regionen.

For forskningsmiljøene i Vest-Finnmark har olje- og gassindustrien åpnet for viktige muligheter innen forskning. Følgeforskningsprosjektet til NORUT Alta er kanskje det viktigste eksemplet på dette. Når det gjelder teknologirelatert forskning er det en svak basis for dette i Finnmark i dag.

På utdanningssiden er det viktig at de videregående skolene i Finnmark blir en motor i lokalsamfunnene for å sikre den nødvendige kompetanseutviklingen knyttet til petroleumsaktivitetene i fylket. Sikring og utvikling av nødvendig kompetanse er en forutsetning for å kunne tilby kvalifisert arbeidskraft til petroleumsindustrien. Det er behov for flere teknologirettede fag som kvalifiserer til arbeid innen utbygging, drift og vedlikehold. Grunnleggende kvalifikasjoner, som gjør fremtidige arbeidstakere kvalifisert for prosessindustrien og renere produksjon, er også viktige satsningsområder.

Fusjonen mellom Høgskolen i Finnmark og Universitetet i Tromsø bør kunne skape nye muligheter for relevante utdanningstilbud og for forskning rettet mot petroleumsutviklingen i nord.

Utfordring:

- Forskningsmiljøene i Finnmark er små og har liten forutsetning for å tilby teknologirelatert forskning rettet mot olje- og gassindustrien
- Lokale forskningsmiljøer er ikke flinke nok til å synliggjøre relevante kunnskapsområder i forhold til petroleumsutviklingen
- Det er for lite ungdom som velger utdanninger som olje- og gassindustrien har behov for

Strategier:

- Styrke forskningsmiljøene i Finnmark gjennom synliggjøring og politisk påvirkning
- Legge til rette for økt samhandling mellom forskningsmiljøene innad i fylket
- Legge til rette for at forskningsmiljøene bedre synliggjør kompetanseområder og muligheter for samarbeid relatert til petroleumsutviklingen i Nordområdene
- Legge til rette for kunnskapsutvikling tilknyttet oljevern
- Legge til rette for økt samarbeid mellom videregående skoler og petroleumsindustrien
- Samarbeide med petroleumsindustrien om å informere om jobbmuligheter innen olje- og gasssektoren i Finnmark
- Sikre og videreutvikle studietilbud innen høyere utdanning i fylket gjennom UiT Norges Arktiske Universitet

3. Hvordan utvikle satsing på fornybar energi?

Mål for satsingen

Selv om Finnmark har gode forutsetninger for å utvikle fornybar energi basert på et bredt spekter av naturressurser, er det liten tvil om at det er vindkraftpotensialet som vil ha størst fokus på kort sikt. På dette området finnes både kompetanse, erfaringer og investeringsvilje. Ikke desto mindre er det viktig å ha en strategi for fornybar energi som ivaretar utvikling på flere fronter, noe som i den aktuelle planperioden først og fremst vil bli ivare tatt gjennom satsning på informasjonsutveksling, kompetanseutvikling og FoU-satsninger. For Finnmarks del er det viktig også å skape relasjoner til forsknings- og fagmiljøer utenfor fylket. Det er viktig å lære av hverandre og her kan utviklingsarbeidet som er gjort i regi av Andritz Hydro Hammerfest (tidligere Hammerfest Strøm) knyttet til tidevannsprosjektet stå som et lysende eksempel.

Når det gjelder vindkraft er det klart at realisering av det betydelige produksjonspotensialet innen fornybar energi vanskelig gjøres av utfordringer knyttet til arealbruk, tidshorisonten for el-sertifikatordningen og manglende nettkapasitet. I tillegg må det gjøres en rekke valg i forhold til målsetningen om å sikre at betydelige gevinster kommer Finnmark til gode.

Overordnet mål:

Finnmark skal bli en vesentlig leverandør av fornybar energi basert på lønnsomme utbyggingsløsninger som gir store verdier tilbake til samfunnet.

Følgende strategiske innsatsområder prioriteres i perioden 2015 - 2019:

1. Infrastruktur og rammebetingelser
2. Regionale forhold
3. Næringsutvikling og ringvirkninger

4. Klima- og miljøforhold
5. Forskning, utdanning og kompetanseheving

3.1 Infrastruktur og rammebetingelser

Statnett har bygget en ny 132 kV kraftlinje fra Varangerbotn til Skogfoss, som ble ferdigstilt i 2014. En ny 420 kV kraftlinje mellom Ofoten og Balsfjord er påbegynt, og det planlegges en 420 kV linje fra Balsfjord til Hammerfest i 2019-2022. Det er også planlagt en ny 420 kV kraftlinje fra Skaidi til Varangerbotn som skal konsesjonssøkes i 2015 og som tidligst kan stå ferdig i 2025. For å forbedre kraftbalansen i Norden, samt bedre muligheten for eksport av fornybar energi, jobbes det for at en ny 420 kV kraftlinje skal etableres mellom Varangerbotn og Finland. Det er viktig at fylkeskommunen fortsetter det politiske arbeidet for å realisere nettutbyggingene ved å opprettholde trykket på Statnett og sentrale myndigheter.

For storskala utbygging av fornybar energiproduksjon er den norsk-svenske el-sertifikatordningen av stor betydning for at prosjektene skal bli lønnsomme. Ordningen er markedsbasert og er således ikke å regne som tradisjonelle subsidier. For at prosjekter skal komme inn under denne ordningen må de ferdigstilles innen utgangen av 2019. Slik status er i dag, betyr det i praksis at det kun er to planlagte prosjekter, Falesrassa i Kvalsund og Snefjord i Porsanger, som kan komme inn under dagens ordning. For å sikre kontinuitet og forutsigbarhet i næringen er det viktig å bidra til at ordningen videreføres eller avløses av en ny tilsvarende ordning.

Utfordringer:

- Manglende kapasitet i overføringsnettet hindrer investeringer i prosjekter innen fornybar energi, spesielt vindkraft.
- Tidsvinduet for el-sertifikatordningen er for knapt for nye prosjekter

Strategier:

- Sikre at fylkets fornybare energiresurser ikke forhindres av manglende investeringer i kraftoverføringsnettet
- Være pådriver i arbeidet med forbedret linjekapasitet innenfor og inn/ut av fylket
- Utøve politisk påvirkning for å bedre rammebetingelsene knyttet til fornybar energi generelt
- Jobbe for å videreføre el-sertifikatordningen eller få på plass en ny ordning innen utgangen av 2019
- Være pådriver for støtteordninger som legger til rette for annen fornybarproduksjon, eksempelvis tidevannskraft
- Støtte prosjekter som legger til rette for utbygging av vindkraft, tidevannskraft og andre former for fornybar energi
- Være pådriver for at kraft fra fornybar energi produsert i Finnmark, bidrar til å elektrifisere olje- og gassutvinning langs Finnmarkskysten og i Barentshavet.

3.2 Regionale forhold

Videre utvikling av fornybar energi forutsetter tett dialog med flere forvaltningsorganer i Finnmark. Dette for å koordinere innsatsen og bli enige om forutsetningene for utnyttelse av de fornybare ressursene. Finnmark fylkeskommune, Sametinget, Finnmarkseiendommen, reindriftsnæringa og kommunene er viktige her. Sametinget har gjennom sin Energistrategi fra 2013 den holdning at vindkraft bare bør bygges ut i nærheten av byområder eller områder som allerede inneholder andre inngrep. Dette er en utfordring som Finnmark fylkeskommune bør adressere slik at begge er orientert om hverandres standpunkt som utgangspunkt for

dialog om konkrete prosjekter. Det er etablert et dialogforum for vindkraft i Finnmark som skal videreutvikles til å bli den viktigste arenaen for dialog om vindkraftutbygging i regionen.

Finnmark fylkeskommunes regionale vindkraftplan har tatt stilling til de mest sentrale problemstillingene knyttet til vindkraft, eksempelvis arealmessige føringer, håndtering av interessekonflikter og krav til selskapene. I de kommende årene er det viktig at denne blir lagt til grunn for det videre samarbeidet med Sametinget og andre aktører for å sikre fortsatt utvikling innen vindkraftnæringen.

Fylkeskommunens føringer gjennom Regional Vindkraftplan er overordnet og danner dermed et godt grunnlag for videre arbeid sammen med blant andre Sametinget og reindriftsnæringen for å avklare problemstillinger knyttet til framtidige vindkraftutbygginger.

Utfordring:

- Det er ikke enighet mellom beslutningsaktører om holdning til vindkraft og andre fornybare energiresurser.

Strategier:

- Videreutvikle Dialogforum for Vindkraft i Finnmark
- Utarbeide årlige handlingsprogram tilknyttet Regional vindkraftplan for Finnmark
- Bidra til dialog og avklaringer knyttet til vindkraft mellom regionale beslutningsaktører

3.3 Næringsutvikling og ringvirkninger

Fornybar energi har potensial til å bli en betydelig sektor for sysselsetting og verdiskaping. Pr. i dag er bransjen i Finnmark preget av lokale kraftselskap som baserer sin virksomhet på konvensjonell vannkraft. Unntaket er to vindkraftverk (Varanger Krafts vindkraftverk, Rakkocearru i Berlevåg kommune kommer i tillegg) og tidevannskraftverket til Andritz Hydro Hammerfest. Innenfor tidshorisonten til el-sertifikatordningen er det i hovedsak vindkraft som er kommersielt interessant i dag. Tidevannskraft er ikke kommersielt mulig i Norge i dag på grunn av at gode rammebetingelser andre steder er mer attraktive.

Det er en utfordring å skape næringsutvikling tilknyttet fornybar energi, men det er likevel viktig at man anerkjenner vindkraft som næringsvirksomhet og ser potensialet for verdiskaping i næringen. I forbindelse med økt satsing på vindkraft vil det kunne forventes lokale ringvirkninger knyttet til utbygging av økt nettkapasitet og vindkraftverk. Her er det viktig å bidra til mest mulig lokale og regionale leveranser. Driftsfasen av et vindkraftverk krever relativt liten bemanning i form av operatør- og vedlikeholdsfunksjoner. Dette avhenger veldig av størrelsen på prosjektene og det er viktig at det legges til rette for at dette kan løses lokalt.

Utfordring:

- Det er utfordrende å sikre lokale og regionale ringvirkninger som følge av fornybar energiproduksjon

Strategier:

- Legge til rette for løsninger knyttet til drift og vedlikehold som kan håndteres av næringslivet i Finnmark
- Legge til rette for at næringslivet i Finnmark kan delta i konkurransen om kontrakter knyttet til både utbyggings- og driftsfase
- Oppfordre relevante bedrifter til å ta del i offentlige innovasjonsprogrammer og andre støtteordninger som bidrar til å øke bedriftens kompetanse innenfor fornybar energi

- Samarbeid med leverandørindustrien for å avdekke framtidige kunnskapsmessige behov
- Legge til rette for utbygging av småskala vannkraft

3.4 Klima- og miljøforhold

Regjeringen har vedtatt klimamål om at Norge skal være CO₂ nøytral i 2030. Et mulig tiltak for å oppnå dette målet, vil være satsing på og utvikling av fornybare energiresurser lokalt, regionalt og på landsbasis.

På grunn av det økende fokuset på miljø og klima, herunder renere teknologi og livssyklusanalyser, er det vesentlig at både miljø- og klimabetraktninger tas med i utvikling og implementering av prosjekter knyttet til fornybare energiresurser. Utbygging av anlegg for fornybar energi vil føre med seg påvirkning av miljø på land, i vann, i sjø, i luft og støy. Konsekvensutredninger vil i denne sammenheng være et viktig verktøy for å vurdere påvirkning fra utbyggingsprosjekter for klima og miljø.

Det forventes at næringslivsaktører innen fornybar energi i høy grad vil velge å miljøsertifisere seg, og gjennom dette tilpasse seg klima- og miljølovgivningen.

Utfordring:

- Finnmark har et verdifullt og til dels sårbart naturlandskap med store lokale variasjoner som kan påvirkes negativt av energiutbygginger

Strategier:

- Bidra aktivt med innspill i konsekvensutredningsprosesser
- Legge til rette for kunnskapsutvikling om hvordan energiutbygginger påvirker natur og miljø
- Oppfordre næringslivsaktører til miljøsertifisering

3.5 Forskning, utdanning og kompetanseutvikling

Finnmark har ikke basis for utvikling av avanserte teknologimiljøer og tunge forskningsinstitusjoner. Det er derfor viktig at aktører i Finnmark ser på muligheter for å delta i forskningsaktiviteter utenfor fylket og derigjennom bidra til å øke kunnskap, og etablere fagnettverk og kompetanse knyttet til fornybar energi i Finnmark.

Fornybar energi er et viktig satsingsområde for innovasjon og forskningsbasert utviklingsarbeid. VRI²-programmet er et virkemiddel som er skreddersydd for å utløse forskningsbasert utviklingsarbeid, og bør være attraktivt for bedrifter innen energisektoren. Videre har Forskningsrådet og de regionale forskningsfondene programmer som legger til rette for at enkeltbedrifter kan delta aktivt i forskningsprosjekter der ansatte i bedriftene har muligheter for å ta doktorgrad.

Finnmark fylkeskommune er med i flere EU-program som fra og med 2014 går inn i en ny programperiode hvor energi- og miljørelatert forskning, innovasjon og teknologi vil være viktige innsatsområder.

Tidligere har man sett behov for teknologiutvikling innen eksempelvis vindkraft fordi forholdene i Finnmark er krevende. I dag er tilbakemeldingene fra vindkraftnæringen at de har den teknologien og kompetansen de trenger, men at man på lengre sikt vil ha behov for personell med fagutdanning. Dersom man skal kunne rekruttere lokalt til drifts- og

² VRI = Virkemidler for regional FoU og innovasjon

vedlikeholdsoppgaver ved kommende vindkraftprosjekter, må disse utdannes nå slik at de har den etterspurte kompetansen.

Finnmark har et godt utbygd system for videregående opplæring, men på grunn av store avstander er det krevende å tilby opplæring på videregående nivå i de minste kommunene. Den nye industrialiseringen som preger Finnmark krever økt satsing på fagarbeidere, spesielt innen drift og vedlikehold. Satsingen på fornybar energi er et nytt element i denne utviklingen og behovet for opplæring vil i stor grad trolig kunne integreres i den eksisterende utdanningen. Det er viktig å bygge opp lokal kunnskap om hvilken teknologi som anvendes for ulike typer fornybar energi.

Utfordring:

- Finnmark er lite delaktig i forskning innen fornybar energi
- Systemet for videregående opplæring i Finnmark har for lite fokus på fornybar energi

Strategier:

- Legge til rette for kontakt mellom lokale kompetansemiljø og forskningsmiljøer på vindkraft, og annen fornybar energi nasjonalt og internasjonalt
- Legge til rette for at lokale kraftleverandører og andre bedrifter deltar i innovasjonsbaserte forskningsprogram
- Bidra til en fortsatt positiv utvikling av kompetanse og teknologi på tidevannskraft
- Utnytte andres erfaringer for å tilrettelegge for kunnskap om fornybar energi i videregående opplæring.
- Vurdere informasjonstiltak om fornybar energi rettet mot ungdom

4. Oppfølging og organisering

Ansvar for gjennomføring av energistrategiene ligger hos Finnmark fylkeskommune (FFK), kommuner, RUP-partnerskapet, regionale næringsorganisasjoner og næringslivet i Finnmark. Dialog, samarbeid og nettverksbygging i Finnmark, regionalt, nasjonalt og ikke minst internasjonalt vil være et bærende element for å nå det overordnede målet for petroleumsvirksomheten i nord.

Finnmark fylkeskommune vil følge opp strategidokumentet ved å:

- Påvirke de politiske rammebetingelsene for energiutvikling i Barentshavet
- Holde politisk fokus på sjøsikkerhet og oljeberedskap, også i samarbeid med Nordvest-Russland
- Integrere energisektorens infrastrukturbehov i arbeid med Samferdselsplanen for Finnmark
- Arbeide politisk for realisering av Statnetts planer for utbygging av sentralnettet til Hammerfest og Varangerbotn
- Være arenaskaper og nettverksbygger overfor sentrale myndigheter, industri, kommuner, næringsliv ol.
- Følge opp strategiene gjennom den etablerte kontakten mellom FFK, kommuner og russiske myndigheter, næringsliv, fagbevegelse og andre i Barentssamarbeidet
- Arbeide videre med rekruttering og energirettet opplæringstilbud på videregående skoler, og holde fortløpende kontakt med oljeselskap og andre energiselskaper
- Arbeide videre med realisering av digital infrastruktur i Finnmark
- Holde fokus på samordning av energirelatert utdanning, kompetanseheving, utvikling og forskning i Finnmark og i Nord-Norge

RUP-partnerskapet vil følge opp strategidokumentet ved å:

- Utarbeide årlig relevante og aktuelle tiltak til RUP årsplan innen energi

Kommuner og regionråd kan i tillegg følge opp strategiene bl.a. ved å:

- Legge til rette for den økende olje- og gassvirksomheten på norsk og russisk sokkel. Dette gjelder for relevante havner og arealer som har utviklingspotensial
- Være initiativtaker, tilrettelegger og samarbeidspartner for å bidra til at utviklingen av energiressursene kommer kommunene til gode
- Videreutvikle oljevernberedskap og samarbeid mellom kommuner, statlige aktører og private operatører

Næringsliv, energimiljøer, kompetansemiljøer og næringsforeninger kan:

- Videreutvikle eksisterende og nye bedrifter for å imøtekomme energimarkedet
- Bedrifter bør samarbeide for å få nødvendig kapasitet og kompetanse til å konkurrere om leverandørkontrakter både til petroleumsnæringen og vindkraftnæringen
- Videreutvikle samarbeid mellom bedrifts- og utviklingsmiljø
- Styrke industriutvikling basert på energiressurser som råstoff
- Samarbeide om muligheter for leveranser til Nordvest-Russland
- Vektlegge samarbeidet mellom skole, utdannings- og forskningsinstitusjoner og kompetansemiljø for å bidra til teknologiutvikling og energirettede utdanningstilbud.

Fra: Karlsen, Markus Johan <Markus.Johan.Karlsen@ffk.no>
Sendt: 16. september 2014 15:40
Til: Karlsen, Markus Johan
Emne: Internasjonal strategi for Finnmark 2015-2019 på høring - frist 20. desember 2014
Vedlegg: Internasjonale strategier for Finnmark 2015-2019 Høringsutkast.pdf

Internasjonal strategi 2015-2019 på høring

Internasjonalt arbeid har vært, og vil være viktig for Finnmark. Som det eneste fylke med grense til både Russland og EU, og med et stadig større fokus på nordområdene fra globale aktører, vil det bli enda viktigere at Finnmark gjennom sitt strategiske arbeid er en premissleverandør for den videre utviklinga.

Du inviteres herved til å komme med innspill til den nye internasjonale strategien for Finnmark. Vi ønsker en så bred dialog som mulig gjennom dette høringsutkastet, og har invitert næringsaktører, utdannings- og kulturinstitusjoner, organisasjoner og befolkninga forøvrig til å komme med synspunkter.

Høringsfristen er 20. desember 2014

Om strategien

Utarbeidelsen av de nye internasjonale strategien tar utgangspunkt i dagens strategidokument som belyser bl.a. nordområdesatsinger, Europadimensjonen i nordområdene, Barentssamarbeidet, bilateralt samarbeid med Nordvest Russland og Nordkalottsamarbeidet. Dokumentet kan du finne her:

<http://www.ffk.no/Filnedlasting.aspx?MId1=84&FilId=11479>

Kontakt

Internasjonal rådgiver Markus Karlsen tlf. 98 10 60 41 e-post markus.karlsen@ffk.no

Markus Karlsen

Internasjonal Rådgiver/International Adviser/

Советник по международным вопросам

Tel.: +47 78 96 30 00

Mob.: +47 98 10 60 41



FINNMARK FYLKESKOMMUNE
FINNMÁRKKU FYLKKAGIELDA
Sentraladministrasjonen
Guovddášhálladahuš

<http://www.ffk.no>

Internasjonale strategier for Finnmark 2015-2019

Høringsutkast

Innhold

1. Målsetting for en internasjonal strategi for Finnmark	3
2. Prioriterte samarbeidsområder	4
2.1 Innledning	4
2.2 Kultursamarbeid	5
2.3 Samferdselssamarbeid	6
2.4 Utdanningssamarbeid	7
2.5 Nærings- og miljøsamarbeid	8
3. Verktøy	10
3.1 Bilateralt samarbeid	10
3.2 Barentssamarbeidet	11
3.3 Nordkalottsamrådet	11
3.4 Nord Norges Europakontor	11
3.5 EU-programmer	12
4. Informasjon, organisering og oppfølging	12
4.1 Informasjon internt og eksternt	12
4.2 Organisering og oppfølging	12

1. Målsetting for en internasjonal strategi for Finnmark

Finnmark fylke befinner seg i et internasjonalt skjæringsområde, geografisk mellom EU og Russland, og geopolitisk mellom EU, Russland, USA og Kina. Vi har lange tradisjoner for bilateralt regionalt samarbeid med EU-statene Finland og Sverige samt Russland, et samarbeid som strekker seg århundrer tilbake.

Regionalutvikling internasjonalt har nasjonal betydning. Det var utenriksminister Børge Brende som under sin tale om regjeringens nordområdepolitikk ved UiT Norges Arktiske Universitet den 28. oktober 2013 ble det understreket at det er nettopp her i nord at utenrikspolitikk og innenrikspolitikk møtes. Det vil derfor være viktig at vi følger opp regjeringens nordområdepolitikk. Ingen andre land i verden har en så stor andel av befolkningen nord for Polarsirkelen, hvor en tredjedel av Norges landområder og 80 prosent av havområdene befinner seg.

Nord-Norges andel av verdiskapningen i Norge er særlig høy innen fiskeri, havbruk, mineral og fornybar energi. Tall fra 2010 viser at innen fiskeri så har Nord-Norge 36,4 % hvorav 10,2 % i Finnmark, havbruk hvor Nord-Norge står for 38,3 % hvorav 5,9% i Finnmark.¹ Verdens nordligste LNG-anlegg ligger i Hammerfest. Nye funn og økt letevirksomhet i Barentshavet vil kunne gi oss store muligheter i fremtiden. Sistnevnte mye takket være delelinjeavtalen som ble undertegnet i 2010. Vi har store mineralverdier, og antall turist-gjestedøgn er stadig økende. Videre vil transport og infrastruktur ha stor betydning for det internasjonale samarbeidet.

Engasjementet blant globale aktører i nordområdene er stadig økende. EU har over tid utviklet seg fra å være et handelssamarbeid til å bli en global aktør. EU har sin egen politikk på alle områder som er viktig for Finnmark, som f.eks. energi, fiskeri og mineraler. I 2012 kom EU ut med ny Arktisk melding (Communication), som etterfulgte deres tidligere melding fra 2008. Her blir det bl.a. fokusert på at man vil 1) beskytte og verne om Arktis sammen med dets befolkning, 2) fremme bærekraftig utvikling av ressurser, 3) jobbe for internasjonalt samarbeid. EUs regionalpolitikk har også stor betydning for Finnmark spesielt med tanke på regionale støtteordninger.

Finnmark er Norges eneste fylke med felles grense til Russland. Finnmark fylkeskommune inngikk den første formelle kultursamarbeidsavtalen med Murmansk i 1987. Året etterpå ble det undertegnet en overordnet samarbeidsavtale med Murmansk, og i 1989 med Arkhangelsk. Etter hvert som samarbeidsavtalene er blitt forlenget, har man stadig utvidet samarbeidsområdene. Det nære samarbeidet med Murmansk og Arkhangelsk gjennom mange år har utviklet Finnmark til en innfallspport til Nordvest-Russland. Å kommunisere betydningen av dette arbeidet, Finnmarks beliggenhet og muligheter, vil fortsatt være en utfordring som mange aktører kan bidra positivt til.

Folk-til-folk- og kultursamarbeidet har vært, og vil være, viktig. Dette er kjernen i vårt samkvem med Russland. Det er gjennom dette arbeidet at vi har skapt og vil videreutvikle det brede og gode naboforholdet. I den forbindelse spiller Barentssamarbeidet en viktig rolle, noe vi vil fortsette å prioritere. I den forbindelse har det norske Barentssekretariatet gjort en meget viktig jobb når det gjelder å styrke vårt gode naboskap med nettopp Nordvest Russland.

¹ Rapporten framtid i Nord – Kunnskapinnhenting – verdiskaping i nord.

Selv om befolkningen har stadig bedre helse, er det store utfordringer knyttet til folkehelse i nordområdene. Hovedutfordringen i dag er at sosialt miljø og levevaner påvirker folks helse, og at befolkningen pådrar seg såkalte livsstilssykdommer. Disse sykdommene kan i stor grad forebygges ved livsstilsendringer. Vi trenger mer kunnskap om folkehelse i nord gjennom bl.a. internasjonalt samarbeid, for å legge til rette for utvikling og vekst.

Urfolksperspektivet er et viktig aspekt i utviklingen av det grenseoverskridende samarbeidet. Fylkeskommunen vil jobbe for at perspektivet inkluderes i arrangement og tiltak når det gjelder det internasjonale arbeidet. Å fremme likestilling i det internasjonale arbeidet er også en viktig politisk prioritering.

Det finnes et betydelig kunnskapsbehov når det gjelder å møte fremtidens utfordringer i et samfunn som har spredt bosetting og hvor befolkningen blir eldre. Å satse på innovasjon, kunnskap, forskning og utvikling er derfor en avgjørende faktor for økt verdiskapning og lønnsomhet i fylket. Finnmark, som grensefylke til Russland og Finland, har spesielle fortrinn og muligheter som må utnyttes bedre.

Sammen med Troms, har Finnmark en grense mot Finland på hele 716 KM. Samarbeidet med Finland foregår på flere områder både bilateralt og i multilaterale fora. Finnmark fylkeskommune har dog ingen overordnet formell samarbeidsavtale med Lappland i Finland. Fylkeskommunen bør vurdere en slik avtale da det vil gi et tydelig politisk signal om at man ønsker å ytterligere styrke den regionale utviklingen gjennom det grenseregionale samarbeidet.

Det vil derfor være viktig at Finnmark fortsetter sitt utenrikspolitiske engasjement på regionalt nivå med følgende overordnede målsettinger:

- Videreutvikle det bilaterale samarbeidet med Nordvest Russland
- Videreutvikle samarbeidet i Barentsregionen
- Videreføre og utvikle andre internasjonale regionale samarbeidsmekanismer

2. Prioriterte samarbeidsområder

2.1 Innledning

Kravet til utdanning og kompetanse blir stadig sterkere og forskning og innovasjon er en forutsetning for en videreutvikling av fylkets næringsliv. Med få mennesker har vi også små bedrifter med manglende ressurser til nettopp forskning og innovasjon. Det vil derfor være viktig at man drar nytte av erfaringer og lærdom internasjonalt. Samtidig vil det være viktig at man jobber på tvers av sektorene fordi kultur, miljø, kulturminner, utdanning, transport, forskning og næringsliv blir stadig knyttet nærmere sammen. Finnmark fylkeskommune vil derfor fortsatt være aktiv i internasjonale samarbeidsorganer samtidig som man koordinerer med andre relevante aktører.

Det er en økt interesse mot nord-områdene. Det vil være viktig at Finnmark er til stede på de arenaene hvor politikk som omhandler våre områder blir vedtatt. Vi ser også at innvandrere står i stadig større grad for økningen i befolkningen, de utgjør en viktig ressurs i vårt arbeidsliv. Vi må legge til rette for at disse vil trives i vårt fylke samtidig som Finnmark fremdeles har en utfordring når det gjelder tilgang på kompetent arbeidskraft.

2.2 Kultursamarbeid

Mål

- Å styrke og synliggjøre kultursamarbeidets betydning for vekst og utvikling i Finnmark
- Å videreutvikle kulturell infrastruktur som kan skape et langsiktig og forutsigbart internasjonalt kultursamarbeid i nord
- Å styrke det internasjonale kulturminnesamarbeidet

Internasjonalt samarbeid er et av områdene der kulturlivet i Finnmark har markert seg. Mange miljøer og institusjoner har hatt langvarige kontakter over grensen i øst og utviklet prosjekter som vekker oppsikt utover fylkets grenser. Kultursamarbeidet i nord bidrar til sosial, økonomisk og kulturell utvikling og har nasjonal betydning. Folk til folk samarbeidet er, og vil være, en bærebjelke i samarbeidet med Nordvest Russland. Det er utviklet spisskompetanse på internasjonalt samarbeid i nord, som miljøer utenfor Finnmark også drar nytte av.

Det er bilaterale samarbeidsavtaler innen kultur og idrett mellom Finnmark fylkeskommune og Murmansk oblast. Fylkeskommunen deltar i Barentssamarbeidet gjennom arbeidsgruppen for kultur, Joint Working Group on Culture (JWGC) som er en felles arbeidsgruppe for kultur med representanter fra regionalt og nasjonalt nivå. Norsk-russisk kulturforum, et samarbeid mellom de norske og russiske kulturdepartementene, de nordnorske fylkeskommunene og oblastene i nordvest Russland ble etablert i 2010. Dette er blitt en viktig arena for kulturarbeidere i regionene.

Som del av vårt internasjonale arbeid, er det viktig å fremme forståelse for vår felles grenseoverskridende fortid, for ytterligere å styrke vår felles identitet. Gjennom fortsatt utvikling av samarbeidet oppnår man bredere kunnskap om hverandres språk og kultur. Økt tilstedeværelse hos hverandre vil videre skape større forståelse og innsikt i hverandres utfordringer og muligheter og på den måten styrke det regionale utviklingsarbeidet i regionen. Det er viktig å sikre stabile støtteordninger. Følgende områder vil derfor bli prioritert:

Kunst

Finansieringsprogrammet Barentskult, et samarbeid mellom de tre nordnorske fylkeskommunene, Utenriksdepartementet, Kulturdepartementet og Barentsekretariatet, er blitt et viktig virkemiddel for det profesjonelle kunst- og kultursamarbeidet mellom Nord-Norge og Nordvest-Russland. Det er stor aktivitet innen sjangre som scenekunst og visuell kunst. A-i-R ordningen (gjesteatelier) legger til rette for grenseoverskridende samarbeid i Barentsregionen.

Idrett og frivillighet

Det internasjonale kultursamarbeidet i nord kjennetegnes ved et bredt folkelig engasjement. Idrett og frivillighet utgjør sentrale komponenter i dette samarbeidet. Ved at folk finner sammen i felles aktiviteter skapes det forståelse og tillit som fremmer stabilitet og utvikling i nord. Idrettsamarbeidet med Nordvest Russland har en 50 år lang tradisjon.

Barn og unge

Ungdommens kulturmønstring (UKM) er en viktig formidlingsarena for ungdom i Finnmark. Det har vært et flerårig UKM-samarbeid mellom Finnmark og Murmansk. Samarbeid med Troms UKM og Arkhangelskregionen har ført til nye prosjekter og kulturutveksling for ungdom i Finnmark.

Kulturarv

Formidling av vår felles kulturarv i nordområdene er en viktig oppgave for museene og andre kulturminneinstitusjoner. Museumssamarbeidet med Murmansk har en lang tradisjon med felles utstillingsproduksjoner, konferanser og seminarer. Det er også etablert samarbeid mellom Finnmark fylkeskommune med aktører i både Russland og Finland når det gjelder kulturminner.

Bibliotek

Biblioteksamarbeidet med Murmansk er veietablert og har bl.a. resultert i oppbygging av en russisk litteratursamling i Sør-Varanger, og en norsk litteratursamling i Murmansk. Finnmark fylkesbibliotek har nasjonalt ansvar for finsk litteratur.

Strategier

- Bruke de bilaterale samarbeidsavtalene målrettet til å initiere konkrete internasjonale samarbeidsprosjekter med kunstnere, kulturinstitusjoner og organisasjoner i Finnmark
- Vektlegge kulturdimensjonen og folk til folk samarbeidet
- Prioritere barn og unge i alt internasjonalt kulturarbeid
- Videreutvikle kulturminnesamarbeidet med Metsähallitus i Finland og Pasvik State reserve i Russland

2.3 Samferdselssamarbeid

Mål

- Å arbeide for en bedre infrastruktur og kommunikasjonen for den grensekryssende transporten av mennesker og gods

Transport og infrastruktur er en viktig driver for økt internasjonalt samarbeid. Infrastrukturen i Finnmark skal bidra til å sikre utvikling på tvers av grensene. Fokuset på bedre helhetstenking mellom næringsutvikling, befolkningsvekst og transport/infrastruktur i Barentsregionen har fått økt prioritering. Det ble i 2013 utarbeidet en felles Transportplan for Barentsregionen med støtte fra regionale myndigheter. Planen skisserer konkrete utfordringer for dagens trafikk, infrastruktur og strategiske planer for de neste 30 årene. Finnmark fylkeskommune deltar i tillegg aktivt i transportsamarbeidet i Barentsregionen, gjennom bl.a. Kolarctic prosjektet «Barents freeway».

Det er viktig å utvikle kunnskap og samarbeide om prosjekter som på kort, mellom og lang sikt kan gi effekt i Finnmark og å se mulighetene i et større perspektiv der EU og globale trender vil ha en påvirkning. Hovedutfordringen er at realisering av større prosjekter mellom naboland krever mange år fra planer til ferdigstillelse. Derfor prioriteres også mindre tiltak med begrensede kostnadsrammer for å oppnå konkrete resultater de neste årene.

Veg

Prioriterte utenlandskorridorer i Finnmark er E-105 Kirkenes – Murmansk, Rv 893 Neiden-Finland og Rv 93 Alta - Finland. Viktige større prioriteringer blir ferdigstillelse av E-105 og utredninger og tiltak på strekningene til Finland. I tillegg prioriteres mindre tiltak rettet mot en felles standard på driftvedlikehold, trafiksikkerhetstiltak og utbedring av de mindre flaskehalsene. For å styrke rammevilkårene for næringstransporter prioriteres også et felles regelverk og tiltak som muliggjør at større vogntog har de samme forutsetninger i hele Barentsregionen.

Kollektivruter

Utredninger knyttet til hurtigbåt/ferge viser at båtrutene mellom fylket og Murmansk ikke er konkurransedyktig mot biltransport på pris og tid. For å styrke kollektivtilbudet mellom nabolandene har Finnmark fylkeskommune satt i gang utredninger knyttet til et koordinerende bussrutesystem.

Havneutvikling/sjøtransport

De største maritime mulighetene knyttes til logistikk og basevirksomhet. Effekten vil avhenge av investorer når det gjelder å utvikle nye havneområder. Petroleumsvirksomheten i Barentshavet og en betydelig økning av trafikken gjennom Den Nordlige sjørute vil sette frem ytterligere krav til havneutvikling.

Flyruter

Finnmark fylkeskommune deltar i vurderinger knyttet til nye flyruter til nabolandene. Foreløpige vurderinger viser at passasjergrunnlaget ikke er stort nok for kommersielle direkteruter mot Finland og Russland. Fremtidige fokus vil derfor rettes mot direkteruter/rundturer med utgangspunkt fra Tromsø mot Sverige, Finland og Russland.

Jernbane

Grunnlaget for en jernbane Nikkel-Kirkenes og Rovaniemi-Kirkenes er under vurdering. Forutsetninger for en realisering er at Kirkenes benyttes som havn for import/eksport av containere til Russland og utskipningshavn for mineraler fra Finland. Dagens godsgrunnlag er imidlertid for lite til å intensivere arbeidet. Videre arbeid vil avhengig av initiativ fra nabolandene.

Strategi

- Delta i aktivt i transportgruppen i Barentsregionen for å kartlegge fremtidige muligheter
- Samarbeide med nabolandene og fagetater for felles opprustning av utenlandskorridorene
- Ta ansvaret for å utvikle koordinerende ruter mot naboland for å styrke kollektivtransporten
- Utrede grunnlaget for havneutvikling og samarbeid knyttet til logistikk
- Bidra i arbeidet med et enhetlig transportregelverk i Barentsregionen

2.4 Utdanningssamarbeid

Mål

- Å styrke skolene gjennom en felles formalisert møteplass mellom regionene i Barentssamarbeidet
- Å styrke skolene gjennom å øke det geografiske området for internasjonalt samarbeid

I løpet av de siste ti årene har næringsveksten i Finnmark resultert i et økende arbeidskraftbehov som delvis har blitt dekket opp av innpendling, både innenlands og fra utlandet.

Grenseoverskridende samarbeid

Finnmark og nabofylkene i Barentsregionen har felles utfordringer innen opplæring. Finnmark fylkeskommune og Murmansk Oblast har i flere år arbeidet med å styrke opplæring og kompetanseutvikling på tvers av landegrensene. Dette har vært formalisert ved 2-årige samarbeidsavtaler. Eksempelvis kan satsing på økt kompetanse i språk og kultur nevnes. Andre viktige utdanningsområder er bl.a. realfag, elektrofag, kjemi- og prosessfag, akvakultur, fiskeri og reiselivsrelaterte fag. Samtlige fylkeskommunale videregående skoler i Finnmark har bilateralt

samarbeid med skoler i Murmansk fylke og skoler i Lappland. Det er et ønske om å videreutvikle dette samarbeidet.

Bredere geografisk samarbeid

Flere skoler i Finnmark har også samarbeid med regioner i Europa. Samarbeidet inkluderer elev- og lærerutveksling samt deltagelse i fellesprosjekter. Mangeårig Nordkalott-samarbeid har også bidratt til økt interesse for skolesamarbeid med Nord-Finland. Det er dog et behov for et mer helhetlig samarbeid mellom skolene, ikke bare i Barentsregionen, men også mot det sirkumpolare Arktis, spesielt vestover. På den måten drar man nytte av hverandres kompetanse i et bredere geografisk perspektiv.

Økt kvalitet

Gjennom internasjonalt samarbeid med andre utdanningsinstitusjoner er målsettingen å øke kvaliteten på eksisterende utdanningstilbud i Finnmark. På den måten tiltrekker man seg studenter regionalt, nasjonalt og internasjonalt som igjen vil kunne bidra til god tilgang på kompetent arbeidskraft i Finnmark. Her er det viktig at sentrale aktører i Finnmark er bidragsyttere og initiativtakere.

Tettere samspill

Innenfor kompetanse og forskning er det utviklingsmuligheter når det gjelder samarbeid. Gjennom å se hele utdanningsløpet i en sammenheng og dermed et tettere samspill mellom de ulike utdanningsnivåene og næringslivet, ikke bare i Finnmark, men også internasjonalt, sikrer man at ungdommen bedrer sin kunnskap om framtidige arbeidskraftsbehov i Finnmark, og man vil kunne sikre en bedre tilgang på kompetent arbeidskraft.

Strategi

- Etablere felles opplæringstilbud for norske og russiske elever og lærere
- Bygge videre på de bilaterale samarbeidsavtaler og de enkelte videregående skolers faglige spesialiseringer
- Styrke realfagkompetansen gjennom internasjonalt samarbeid
- Videreutvikle søkerkompetansen hos relevante aktører innen utdanningssektoren rettet mot aktuelle finansieringskilder
- Etablere rutiner som kan støtte de videregående skolene som arbeider med internasjonale spørsmål og prosjekter innenfor utdanningssektoren
- Etablere utdanningssamarbeid når det gjelder klima, bergverk og fiskeri i det arktiske området, da spesielt mot vest

2.5 Nærings- og miljøsamarbeid

Mål

- Å fortsette å bruke internasjonalt samarbeid som et regionalt utviklingsverktøy og for å sikre regional innflytelse
- Å arbeide for at den grensekryssende transporten av mennesker og gods blir enklere
- Å gi næringslivsaktører i Finnmark mulighet til utvikling gjennom internasjonalt samarbeid
- Å legge til rette for økt FoU samarbeid
- Å følge opp våre internasjonale forpliktelser for en helhetlig forvaltning av våre felles vannressurser med Finland

Forskning og utvikling

Forsknings- og kunnskapsformidlingsmiljøene i Finnmark er små, men spesialiserte. Det skjer dog en utvikling mot større institusjoner. Finnmark fylkeskommunes eierskap i VRI-Finnmark og deleierskap i det regionale forskningsfondet – fondsregion Nord-Norge, er to viktige forutsetninger for å øke forsknings- og innovasjonsinnsatsen i fylket. VRI-Finnmark ønsker å øke bredden i FoU-tilbudet til det regionale næringslivet, og støtter bedrifter som vil gjennomføre forsknings- og utviklingsbasert innovasjon og nyskaping. VRI-Finnmark etterspør også en internasjonal orientering i bedriftsprosjektene i prosjekter hvor dette er naturlig.

Norge har deltatt i EUs Interreg-programmer siden 1995. Programmene skal gjennom vekst og utvikling bidra til å bygge sterke regioner og vil derfor være et viktig verktøy for Finnmark. En felles utfordring for alle disse samarbeidsprogrammene er den svake deltagelsen fra aktører i Finnmark fylke.

Energi

Det har oppstått en viss usikkerhet når det gjelder den framtidige utbyggingen av Sjøtokmanfeltet. Men med delelinjeavtalen er mulighetene til stede for at det vil gjøres grenseoverskridende funn i Barentshavet Sørøst. Det vil derfor være viktig å fortsette et tett samarbeid med russiske myndigheter og andre aktører, samt legge til rette for samarbeidsstrukturer, nettverksbygging og kompetanseutveksling på tvers av landegrensene. Allerede etablerte prosjekter for leverandørutvikling kan videreføres og brukes som modell for nye tiltak. I 2012 undertegnet Finnmark fylkeskommune sammen med Troms og Rogaland en samarbeidsavtale om utvikling av petroleumsklynger. Det vil være viktig at man fortsetter å utvikle denne avtalen.

Flere norske aktører er involvert i samarbeid om økt bruk av fornybare energikilder. Finnmark har et økende kraftbehov, og det er forventet at denne tendensen forsterkes. I tillegg vil utvikling av bergverksindustrien bidra til ytterligere behov for kraft. Energiproduksjonen i de grensenære områder kan utnyttes bedre og forsterke kapasiteten gjennom samarbeid mellom landene.

Beredskap

Transport er økende i Barentshavet, noe som stadig gir sjøsikkerhet, trafikkovervåkning og oljevernberedskap større viktighet. Finnmark fylkeskommune vil jobbe for å fortsatt styrke det grenseoverskridende samarbeidet for å bidra til en bærekraftig og miljø sikker utvikling blant annet gjennom beredskapssamarbeid. Det er fortsatt behov for å inngå avtale om oljevern mellom Finnmark fylkeskommune og Murmansk oblast, særlig gjelder dette en avtale om strandsonerberedskap.

Sjømat

Den tradisjonelle fiskerinæringa har gjennom alle tider preget sysselsetting, bosetting og verdiskapning i Finnmark. Havbruksnæringa er ei relativt fersk næring sammenlignet med fiskeri, men har i løpet av de siste 25 årene hatt en sterk vekst, og bidrar i dag til aktivitet langs kysten. Dette er også tilfellet for Murmansk, hvor næringen har en strategisk betydning. Et stadig mer krevende og betalingsvillig marked etterspør i større grad kvalitetsprodukter.

Når det gjelder fiskeri, så er dette regulert gjennom bilaterale avtaler på nasjonalt nivå. Innen havbruk inngikk Finnmark fylkeskommune i 2012 en samarbeidsavtale med Murmansk om gjensidig besøk til oppdrettsanlegg. Finnmark fylkeskommune vil jobbe for å forlenge denne avtalen slik at man får i stand et samarbeid om gjensidig varsling når det kommer til felles utfordringer som rømming, sykdom, forurensning osv. Fra Murmansk er det også ytret ønske om et samarbeid innen kompetanseutvikling når det gjelder havbruk. Det vil også være viktig at man jobber opp mot relevante offentlige aktører med tanke på eksport av fiskeriprodukter fra grenseområdene.

Vannforvaltning

I 2013 ble det underskrevet en samarbeidsavtale om en norsk-finsk vannregion. Samarbeidsavtalen regulerer prosedyrer for koordineringen av arbeidet med regionale vannforvaltningsplaner og felles tiltak i de grensekryssende vannforekomstene. Finnmark fylkeskommune er utpekt som kompetent myndighet for den norske delen av vannregionen, mens ELY-keskus er tilsvarende myndighet på finsk side. Det jobbes kontinuerlig mot å samordne og harmonisere metodikk og organisering på tvers av grensene, og innen 2021 tas det sikte på å ha samordnede planer for den internasjonale vannregionen, slik at vannressursene våre kan forvaltes helhetlig.

Vannforskriften krever at det skal tas initiativ til internasjonalt samarbeid for vannområder som strekker seg utenfor EØS-området. Pasvik vannområde strekker seg også inn i Russland, men det er så langt ikke formalisert samarbeid etter vannforskriften. Fylkeskommunen ønsker å initiere et slikt samarbeid.

Reiseliv

NordNorsk Reiseliv AS startet i 2014 et nytt internasjonalt forprosjekt som skal kartlegge mulighetene for å øke lønnsom reiselivstrafikk mellom Russland og Norge. Målet med prosjektet er å undersøke hvilket potensial som finnes for en videreutvikling av grensekryssende turisme og samarbeid mellom reiselivsorganisasjoner i Nord-Norge og Nord-Vest Russland. Dette krever erfaring- og kunnskapsutveksling for å finne ut hvordan felles turistprodukter i regionene kan utvikles og også markedsføres bedre. Samtidig vil det være viktig å videreutvikle samarbeidet med Finland med tanke på å hente kunnskap samt samkjøre tilbudet med våre naboer i øst.

Strategi

- Styrke deltagelsen av aktører fra Finnmark i internasjonale programmer
- Utnytte potensialet for regionale ringvirkninger
- Delta aktivt i grenseoverskridende samarbeid samt søke nye samarbeidsområder
- Påvirke til en mer smidig grensekryssing av mennesker, varer og tjenester
- Bidra til at små aktører i Finnmark får innpass på den internasjonale arenaen
- Prioritere våre oppgaver nedfelt i samarbeidsavtalen for vannforvaltning mellom Norge og Finland

3. Verktøy

3.1 Bilateralt samarbeid

Finnmark fylkeskommune har siden 1987 hatt et formelt kultursamarbeid med Murmansk oblast, og året etter ble det undertegnet en overordnet samarbeidsavtale. Den første samarbeidsavtalen med Arkhangelsk oblast ble undertegnet i 1989. Samarbeidet er i dag hjemlet i flerårige

samarbeidsavtaler, men det inngås også en rekke særavtaler innen ulike fagområder. Blant disse finnes avtaler om kultur, energi, opplæring og utdanning og om idrettssamarbeid. Det siste tilskuddet er en samarbeidsavtale innen havbruk samt en innen petroleumsklynger. I tillegg til ulike bilaterale avtaler foregår det et utstrakt samarbeid innen infrastruktur, havneutvikling, grensepassering, nettverksbygging, stedsutvikling og grensekryssende bredbånd.

3.2 Barentssamarbeidet

Det formelle Barentssamarbeidet har gjennom 20 år etablert nettverk og samarbeidsrutiner mellom fylkespolitikere, fylkesadministrasjoner og kultur- og næringsliv i Barentsregionen. Det overordnede målet for samarbeidet er å skape sosial og økonomisk vekst gjennom en kunnskapsdrevet økonomi og en bærekraftig utnyttelse av regionens ressurser.

Barentssamarbeidet har en todelt struktur med et nasjonalt nivå (Barents Euro-Arctic Council - BEAC), og et regionalt nivå (Barents Regional Council - BRC). Gjennom Barents Regionråd kan fylkeslederne fra de 13 medlemsfylkene fremme felles saker til det sentrale nivået. Hvert råd i Barentssamarbeidet har en representant for urfolkene i regionen. Regionkomiteen (RC) forbereder saker til BRC. RC utarbeidet i 2013 det syvende Barentsprogrammet siden oppstarten i 1993. Programmet uttrykker regionens prioriterte satsingsområder for perioden 2014 – 2018, og utgjør rammeverket for det videre samarbeidet.

Flere arbeidsgrupper er opprettet både på nasjonalt og regionalt nivå og i samarbeid mellom dem, som f. eks. innen kultur, reiseliv, samferdsel, miljø og ungdom for å nevne noen (<http://www.beac.st/in-English/Barents-Euro-Arctic-Council/Working-Groups>). Disse arbeidsgruppene har ansvaret for å utdype og konkretisere samarbeidet innen sine respektive områder. I tillegg er det etablert en arbeidsgruppe for urfolk, som har rådgivende funksjon i forhold til både regionrådet og Barentsrådet.

Det norske Barentssekretariatet eies av de tre nordnorske fylkeskommunene. Sekretariatet har hovedkontor i Kirkenes og flere avdelingskontorer i Nordvest-Russland. Sekretariatet har som hovedoppgave å være et ansvarlig organ for håndtering av norsk-russiske samarbeidsprosjekter, samt å være et ressurs- og kompetansesenter.

3.3 Nordkalottsamarbeidet

Samarbeidet startet i 1967 og en av de viktigste arenaene er Nordkalottrådet (NKR) som er et formalisert samarbeidsorgan mellom Finnmark fylkeskommune, Troms fylkeskommune, Nordland fylkeskommune, Norrbottens Länsstyrelse og Lapplands Forbund (Lapin Liitto). Nordkalottrådet har en del virkemidler til disposisjon. Midlene brukes til samfinansiering med EUs grenseregionale programmer og til finansiering av mindre samarbeidsprosjekter. Samarbeidet finansieres i hovedsak av Nordisk Ministerråd.

3.4 Nord Norges Europakontor

Finnmark fylkeskommune ble igjen med som medeier i Nord-Norges Europakontor i 2012 (<http://www.northnorway.org/>). Den overordnede målsettingen for virksomheten ved Nord-Norges Europakontor er å bidra til å styrke det internasjonale engasjementet i Finnmark, Troms og Nordland. Det økte engasjementet skal fremme samfunns- og næringsutvikling, innovasjon og utvikling av internasjonal kompetanse i de tre fylkene. En annen viktig oppgave er å fremme nordnorske

interesser overfor EU-institusjonene. En viktig samarbeidspartner for kontorets arbeid innen regionalpolitikkområdet er NSPA (Northern Sparsely Populated Areas Nettverket). NSPA er et regionalpolitisk samarbeid mellom fylkene i Nord- og Øst-Finland, Nord- og Midt-Sverige og Nord-Norge.

3.5 EU-programmer

Interreg er utviklingsprogrammer som er en del av EUs regionalpolitikk og bidrar til regionalt samarbeid på tvers av landegrenser i Europa. Finnmark er med i ett A-program (Interreg Nord - <http://www.interreg.no/>), som omfatter grenseregionalt samarbeid, og et B-program (Nordlige Periferi - <http://www.northernperiphery.eu/en/home/>) som omfatter regionalt samarbeid. EU-programmet Kolarctic ENI (<http://www.kolarctic.no/>) utgjorde tidligere en del av Interreg Nord, men ble i programperioden 2007-2013 skilt ut som eget program, da dette programmet i dag er det eneste samarbeidsprogrammet som også inkluderer Russland.

På det operative plan har Finnmark fylkeskommune sekretariatsansvaret for den norske delen av Kolarctic ENI på vegne av de tre nordnorske fylkene. Interreg Nord omfatter fortsatt de nordligste fylkene i Finland, Norge og Sverige, og har sitt nordnorske kontaktpunkt i Troms fylkeskommune. Nordland fylkeskommune er kontaktpunkt for Nordlige Periferi.

4. Informasjon, organisering og oppfølging

4.1 Informasjon internt og eksternt

Det internasjonale arbeidet vil framover være omfattende, med mange aktører involvert. Det kreves kunnskap om relevante og aktuelle målgrupper. For Finnmark fylkeskommune er det viktig å ha et apparat som håndterer både internasjonal informasjon som kommer utenfra og eget engasjement. Av stor betydning er det også at Finnmark fylkeskommune har kompetanse til å nyttiggjøre både organisasjonen og andre aktører, næringsliv og organisasjoner og ulike internasjonale finansieringsordninger.

Formidling av oppdatert informasjon og kunnskapsdeling om internasjonalt arbeid vil være viktig. Sammen med aktiv deltakelse på relevante møteplasser vil dette bidra til økt kjennskap til Finnmarks internasjonale arbeid og dermed et styrket omdømme.

4.2 Organisering og oppfølging

Finnmarks internasjonale strategier skal forankres og integreres i organisasjonens arbeid på alle nivåer og i alle plandokumenter. Innsatsområdene spenner fra internasjonalt kultursamarbeid og infrastruktursatsing til innsats innenfor ulike næringer som fiskeri, reiseliv og energi. Dette innebærer at mange avdelinger og medarbeidere vil bli involvert i arbeidet med å få omsatt strategiene i handling. Alle nivåer i organisasjonen har et selvstendig ansvar for å legge de internasjonale strategiene til grunn for utarbeidelse av handlingsplaner innenfor egne fagområder.

Fylkestingets rolle er å vedta politikuttforming for det internasjonale arbeidet som skal gjennomføres i Finnmark. Fylkesutvalget (FU) har det politiske ansvaret for utenrikspolitisk arbeid i Finnmark fylkeskommune. FU holdes løpende orientert og fatter vedtak om store og prinsipielle saker. Fylkesrådmannen har det overordnede ansvaret for koordinering av det internasjonale samarbeidet innad i organisasjonen og planlegging av fylkeskommunens aktiviteter med utgangspunkt i flere planer og strategidokumenter. Videre har fylkesrådmannen ansvar for å følge

opp politiske vedtak og prioritere ressursbruken. Fylkesrådmannen har også det overordnede administrative ansvaret for rammeavtalene som fylkeskommunene inngår med bl.a. Murmansk og Arkhangelsk. Internasjonalt forum fungerer som en tverrfaglig arena for erfaringsutveksling, planlegging av årsaktiviteter og koordinering innad i organisasjonen. Det regionale partnerskapet (RUP-partnerskapet) har et særlig ansvar for å integrere det internasjonale perspektivet i det regionale utviklingsarbeidet.

Høringsutkast