



Utvalg: Formannskapet
Møtested: Rådhusalen Tana Rådhus
Dato: 13.02.2014
Tidspunkt: 10:00 – 14:15

Følgende faste medlemmer møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Frank Martin Ingilæ	Ordfører	AP
Hartvik Hansen	Varaordfører	Fe/Ol
Randi Lille	Medlem	AP
Tone Orvik Kollstrøm	Medlem	H
Rebeke Tapio	Medlem	Uavhengig repr.

Følgende medlemmer hadde meldt forfall:

Navn	Funksjon	Representerer
Hege Tajana Pedersen	Barnas repr. i plansaker	
Sandra Lille	Medlem	AP
Fred Johnsen	Medlem	SP

Følgende varamedlemmer møtte:

Navn	Møtte for	Representerer
Ansgar Aslaksen	Sandra Lille	Fe/Ol

Merknader

Ingen varamedlem for Fred Johnsen (SP) kunne møte.

Fra administrasjonen møtte:

Navn	Stilling	
Jørn Aslaksen	Rådmann	
Lars Smeland	Planlegger	Møtte i PS 4-6/2014
Frode Gundersen	Sekretær	

Underskrift:

Vi bekrefter med underskriftene våre at det som er ført på de sidene vi har signert i møteboka, er i samsvar med det som ble vedtatt på møtet.

Frank M. Ingilæ
Ordfører

Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv- saksnr
PS 1/2014	Godkjenning av innkalling		
PS 2/2014	Godkjenning av saksliste		
PS 3/2014	Godkjenning av protokoll fra 04.12.2013		
PS 4/2014	Detaljregulering for nytt industriområde nord for flerbrukssenteret ved Tana bru: Offentlig ettersyn		2011/1286
PS 5/2014	Detaljregulering for nytt boligområde og gravplass nord for flerbrukssenteret ved Tana bru, Sieiddáguolbanat		2014/314
PS 6/2014	Kommunedelplan for sentrumsområdet Luftjok - Tana bru - Skiippagurra: Offentlig ettersyn		2008/1614
PS 7/2014	Søknad om utvidelse av tomt i Deatnodearbmi industriområde ved Tana bru, gnr. 13 bnr. 292		2013/2536
PS 8/2014	Søknad om tomt til garasje/ kontor og parkering/ oppstilling av maskiner og biler i Deatnodearbmi industriområde		2014/185
PS 9/2014	Søknad om boligtomt i Moseveien 2		2013/2472
PS 10/2014	Høringsuttalelser - Utkast til regional transportplan 2014-2023		2013/294
PS 11/2014	Søknad om fradeling fra gbnr. 27/1 i Leirpollskogen - behandling etter plan- og bygningsloven		2013/942
PS 12/2014	Klage på valgt fremgangsmåte for oppmåling og beregnet oppmålingsgebyr		2012/2661
PS 13/2014	Salg av bygningen etter Austertana eldresenter		2013/211
PS 14/2014	Kjøp av eiendom 36/57 i Seida		2014/61
PS 15/2014	Høringsuttalelse - Rapport fra arbeidsgruppe om brann- og redningsvesenets organisering og ressursbruk		2014/326
PS 16/2014	Avtale om økonomisk påskjønnelse til Austertana omsorgsforening og Austertana sanitetsforening for arbeid knyttet til Austertana eldresenter		2013/2730
PS 17/2014	Suppleringsvalg for Høyre		2013/2751
PS 18/2014	Referatsaker/Orienteringer - FSK 130214		2014/179
PS 19/2014	Suppleringsvalg for Høyre (1)		2013/2751
RS 1/2014	Tingrettens dom i Evry-saken - ankespørsmålet		2013/338
RS 2/2014	Evry-saken - ankespørsmålet		2013/338
RS 3/2014	Pris på konsesjonskraft år 2014 for konsesjoner gitt etter 10.04.1959		2014/2
RS 4/2014	Statens vegvesens Handlingsprogram for riksveier		2013/2372

	2014-2017	
RS 5/2014	Gjenkjøp av konsesjonskraft for Kongsfjord kraftverk 2013	2014/305
RS 6/2014	Brev fra Tana kommune - forslag til endringer i nasjonal forskrift om motorkjøretøyer	2013/2712
RS 7/2014	Bifalt	2013/2712

PS 1/2014 Godkjenning av innkalling

Saksprotokoll saksnr. 1/2014 i Formannskapet - 13.02.2014

Behandling

Ordfører Frank M. Ingilæ (AP) fremmet følgende forslag:

Innkalling godkjennes.

Votering

Enstemmig vedtatt.

Vedtak

Innkalling godkjennes.

PS 2/2014 Godkjenning av saksliste

Saksprotokoll saksnr. 2/2014 i Formannskapet - 13.02.2014

Behandling

Ordfører Frank M. Ingilæ (AP) fremmet følgende forslag:

Saksliste godkjennes med følgende tilleggsak:

PS 19/2014 Suppleringsvalg for Høyre (1)

Votering

Enstemmig vedtatt.

Vedtak

Saksliste godkjennes med følgende tilleggsak:

PS 19/2014 Suppleringsvalg for Høyre (1)

PS 3/2014 Godkjenning av protokoll fra 04.12.2013

Saksprotokoll saksnr. 3/2014 i Formannskapet - 13.02.2014

Behandling

Ordfører Frank M. Ingilæ (AP) fremmet følgende forslag:

Protokoll fra 04.12.2013 godkjennes.

Votering

Enstemmig vedtatt.

Vedtak

Protokoll fra 04.12.2013 godkjennes.

PS 4/2014 Detaljregulering for nytt industriområde nord for flerbrukssenteret ved Tana bru: Offentlig ettersyn

Saksprotokoll saksnr. 4/2014 i Formannskapet - 13.02.2014

Behandling

Vedlegg i saken ettersendt pr. e-post 10.02.2014.

Ordfører Frank M. Ingilæ (AP) fremmet følgende utsettelsesforslag:

Saken utsettes til ekstraordinært formannskapsmøte 18.02.2014.

Votering

Enstemmig vedtatt.

Vedtak

Saken utsettes til ekstraordinært formannskapsmøte 18.02.2014.

PS 5/2014 Detaljregulering for nytt boligområde og gravplass nord for flerbrukssenteret ved Tana bru, Sieiddáguolbanat

Saksprotokoll saksnr. 5/2014 i Formannskapet - 13.02.2014

Behandling

Ordfører Frank M. Ingilæ (AP) fremmet følgende utsettelsesforslag:

Saken utsettes til ekstraordinært formannskapsmøte 18.02.2014.

Votering

Enstemmig vedtatt.

Vedtak

Saken utsettes til ekstraordinært formannskapsmøte 18.02.2014.

PS 6/2014 Kommunedelplan for sentrumsområdet Luftjok - Tana bru - Skiippagurra: Offentlig ettersyn

Saksprotokoll saksnr. 6/2014 i Formannskapet - 13.02.2014

Behandling

Vedlegg i saken ettersendt pr. e-post 10.02.2014.

Ordfører Frank M. Ingilæ (AP) fremmet følgende utsettelsesforslag:

Saken utsettes til ekstraordinært formannskapsmøte 18.02.2014.

Votering

Enstemmig vedtatt.

Vedtak

Saken utsettes til ekstraordinært formannskapsmøte 18.02.2014.

PS 7/2014 Søknad om utvidelse av tomt i Deatnodearbmi industriområde ved Tana bru, gnr. 13 bnr. 292

Saksprotokoll saksnr. 7/2014 i Formannskapet - 13.02.2014

Behandling

Ordfører Frank M. Ingilæ (AP) fremmet rådmannens forslag til vedtak som vedtak i saken:

1. Tana kommune gir tilsagn om tilleggstomt på om lag 1,6 daa i Deatnodearbmi industriområde til A. Masternes Transport AS. Arealet er delt i 2 parseller på hhv. 0,5 daa og 1,1 daa, som vist i skisse. Den ene parsellen er allerede tatt i bruk til kontorbygg og parkering. Den andre parsellen skal benyttes til oppstilling og lagring av containere.
2. Tomtetilleggene skal sammenføres med eksisterende tomt gnr.13 bnr. 292.
3. Innfestingssum og andre gebyrer og avgifter svares av kjøper/ fester.
4. Evt. kjøp beregnes ut fra det til enhver tid gjeldende gebyrregulativet.
5. Rådmannen representerer kommunen i forbindelse med eiendomsutforming og fastsetter den endelige utstrekningen av tomta
6. Tomtetsagnet er gyldig i **18 måneder** fra melding om vedtak er mottatt.

Votering

Enstemmig vedtatt.

Vedtak

1. Tana kommune gir tilsagn om tilleggstomt på om lag 1,6 daa i Deatnodearbmi industriområde til A. Masternes Transport AS. Arealet er delt i 2 parseller på hhv. 0,5 daa og 1,1 daa, som vist i skisse. Den ene parsellen er allerede tatt i bruk til kontorbygg og parkering. Den andre parsellen skal benyttes til oppstilling og lagring av containere.
2. Tomtetilleggene skal sammenføres med eksisterende tomt gnr.13 bnr. 292.
3. Innfestingssum og andre gebyrer og avgifter svares av kjøper/ fester.
4. Evt. kjøp beregnes ut fra det til enhver tid gjeldende gebyrregulativet.
5. Rådmannen representerer kommunen i forbindelse med eiendomsutforming og fastsetter den endelige utstrekningen av tomta
6. Tomtetsagnet er gyldig i **18 måneder** fra melding om vedtak er mottatt.

PS 8/2014 Søknad om tomt til garasje/ kontor og parkering/ oppstilling av maskiner og biler i Deatnodearbmi industriområde

Saksprotokoll saksnr. 8/2014 i Formannskapet - 13.02.2014

Behandling

Ordfører Frank M. Ingilæ (AP) fremmet rådmannens forslag til vedtak som vedtak i saken:

1. Tana kommune gir tilsagn om tomt til industriformål på om lag 3 daa i Deatnodearbmi industriområde, til Terje Frode Remso. Tomta skal benyttes til garasjebygg med kontor, samt oppstilling og lagring av lastebiler, maskiner og annet utstyr.

2. Innfestingssum og andre gebyrer og avgifter svares av kjøper/ fester.
3. Evt. kjøp beregnes ut fra det til enhver tid gjeldende gebyrregulativet.
4. Rådmannen representerer kommunen i forbindelse med eiendomsutforming og fastsetter den endelige utstrekningen av tomta.
5. Tomtetsilsagnet er gyldig i **18 måneder** fra melding om vedtak er mottatt.

Votering

Enstemmig vedtatt.

Vedtak

1. Tana kommune gir tilsagn om tomt til industriformål på om lag 3 daa i Deatnodearbmi industriområde, til Terje Frode Remso. Tomta skal benyttes til garasjebygg med kontor, samt oppstilling og lagring av lastebiler, maskiner og annet utstyr.
2. Innfestingssum og andre gebyrer og avgifter svares av kjøper/ fester.
3. Evt. kjøp beregnes ut fra det til enhver tid gjeldende gebyrregulativet.
4. Rådmannen representerer kommunen i forbindelse med eiendomsutforming og fastsetter den endelige utstrekningen av tomta.
5. Tomtetsilsagnet er gyldig i **18 måneder** fra melding om vedtak er mottatt.

PS 9/2014 Søknad om boligtomt i Moseveien 2

Saksprotokoll saksnr. 9/2014 i Formannskapet - 13.02.2014

Behandling

H v/Tone O. Kollstrøm fremmet følgende tilleggsforslag til alternativ 2 i rådmannens forslag til vedtak:

Tana kommune gir tilsagn om boligtomt i Moseveien 2. Administrasjonen får i oppdrag å finne nytt egnet sted for lekeplass.

Ordfører Frank M. Ingilæ (AP) fremmet rådmannens forslag til vedtak (alternativ 1) som vedtak i saken:

Tana kommune avslår søknaden om boligtomt i Moseveien 2. Formannskapet ber rådmannen starte prosessen med å omregulere arealet til friområde.

FrP v/Rebeke Tapio fremmet rådmannens forslag til vedtak (alternativ 2) som vedtak i saken:

1. Tana kommune gir tilsagn om boligtomt i Moseveien 2.
2. Innfestingssum og andre gebyrer og avgifter svares av kjøper/ fester.
3. Evt. kjøp beregnes ut fra det til enhver tid gjeldende gebyrregulativet.
4. Tomtetsilsagnet er gyldig i **18 måneder** fra melding om vedtak er mottatt. Dersom kommunen ikke har mottatt byggesøknad innen denne fristen, bortfaller tilsagnet uten

forutgående varsel. Før tomtetilsagnet går ut, kan det søkes om forlengelse av tilsagnet med inntil 1 år.

Votering

Forslag fra ordfører (alt. 1) ble satt opp mot forslag fra FrP (alt. 2): Forslag fra ordfører (alt. 1) vedtatt med 3 mot 3 stemmer med ordføreres dobbeltstemme.
(forslag fra H ble ikke stemt over)

Vedtak

Tana kommune avslår søknaden om boligtomt i Moseveien 2. Formannskapet ber rådmannen starte prosessen med å omregulere arealet til friområde.

PS 10/2014 Høringsuttalelser - Utkast til regional transportplan 2014-2023

Saksprotokoll saksnr. 10/20114 i Formannskapet - 13.02.2014

Behandling

Ordfører Frank M. Ingilæ (AP) fremmet rådmannens forslag til vedtak som vedtak i saken:

En regional transportplan (rtp) 2014-2023 kan ha stor betydning for en sjø- og landtransportkommune som Tana. Overgang fra sjø til landstransport i etterkrigstiden har hatt svært stor betydning for etablering og utvikling av kommunesenteret Tana bru. Veier og kollektivtransport er avgjørende for Tana brus senterfunksjon men også for befolkningens muligheter til å få tilgang til varer og tjenester. Hva som er fylkeskommunens prioriteringer og politikk innenfor samferdsel har sammen med Nasjonal transportplan stor betydning for utviklingen i Tana kommune. Kommunen er derfor positiv til å få planen til høring før den vedtas av fylkestinget.

Tana kommune fikk i juni 2013 hurtigbåtrutetilbudet i Tanafjorden til høring med høringsfrist 1. juni 2013. Kommunen mener at det er svært uheldig at viktige kollektivruter blir lyst på anbud med lang bindingstid midt i en planprosess og før en regional transportplan er vedtatt. Det bidrar til å svekke planens troverdighet og instrument til å styre utviklingen i ønsket retning med bakgrunn i overordnede planer. Det svekker også fylketings myndighet og ansvar som fylkeskommunens øverste organ. Fylkeskommunen burde ventet med ny anbudsrunde til transportplanen var ferdigbehandlet.

Tana kommune har tidligere fått forslag til mål og strategier i regional transportplan til uttalelse. Det er positivt og det har kommunen benyttet seg av. I kommunens uttalelse ble det etterlyst en definering av "minstestandarder" for transporttilbud i perifere områder. Dette omfatter samlet transporttilbud/-muligheter, herunder båt, buss og fergeforbindelse samt veistandard og vedlikehold. Det foreligger nå et forslag til minstestandard for hurtigbåtforbindelser, men vi registrerer at dette ikke er fastsatt for buss og fergeforbindelser, vei og vedlikehold av veier.

Kommunen noterer seg at anbudsutvalget for hurtigbåtruter bestemte følgende minstestandard for hurtigbåtruter med liten eller ingen bosetning:

- Innbyggerne skal ha mulighet til å komme seg til og fra eget kommunesenter i løpet av en dag ukentlig.
- Anløpssteder med vesentlig fritidsbebyggelse skal anløpes i forbindelse med helg (fredag/søndag).

I den pågående kritikken i media av de nye hurtigbåtrutene så viser fylkesrådmannen til de føringer som er lagt av ad-hoc/styringsgruppen når hurtigbåttilbudene forsvares i Altaposten [13. januar 2014](#) og på fylkeskommunens [nettsider](#). Tana kommuner mener at det er svært uheldig og lite demokratisk at en liten politisk oppnevnt ad-hoc (styrings)gruppe tar så viktige avgjørelser utenom vanlige demokratiske prosesser. Det er en avgjørelse som kan få vidtrekkende konsekvenser for samfunn, for næringsliv i distriktene og det som er av bolyst i mer perifere områder når bestemmelsen skal etterleves. Siden konsekvensene av denne bestemmelsen er så store, så er vi av den oppfatning at det er en avgjørelse som må ligge til folkevalgte organer og være gjenstand for offentlig debatt. Vedtak med stor betydning for befolkningen bør ikke tas i lukkede rom med utvalgte politikere og regionrådsrepresentanter som ikke kan gjøres ansvarlige for sine beslutninger.

Vi registrerer at fylkeskommunen først nå har tatt ad-hoc utvalgets beslutning inn i plandokumentet og foreslår å gjøre minstestandarden for hurtigbåtrutene gjeldende for "fast" bosetting og steder med "utstrakt" fritidsbebyggelse. En etterlevelse av dette kan i realiteten bety nesten total nedlegging av hurtigbåttilbudet i hele fylket. For Tana kommune kan det bety at hurtigbåttilbudet til Nordkynhalvøya og Langfjorden blir lagt ned da kommunesenteret til anløpsstedene i Langfjorden er i Mehamn kommune. Tana kommune viser her til tidligere uttalelse og stiller seg negativ til dette så fremt det ikke finnes reelle alternative kollektiv transportmuligheter til eksisterende hurtigbåtrute. Tana kommune vil derfor ha følgende inne i regional transportplan i kapittel fire under mål:

Der hvor det ikke foreligger reell alternativ kollektiv transportmulighet, skal hurtigbåttilbudet ikke svekkes i forhold til dagens tilbud.

Med reell alternativt tilbud menes et kollektivt tilbud som ikke medfører økt reisetid utover 1-2 timer.

Det økonomiske handlingsrommet synes å være en stor utfordring da drift, pågående og allerede vedtatte investeringer binder opp store deler av økonomien. I den forbindelse vises det til at flere av temaområdene griper inn i hverandre og berører de samme stedene geografisk. Eksempelvis berører regionale flyplasser, stamnetthavner og industrihavner de samme stedene som for byutvikling og transportkorridorer. Sammenlåing av temaområdet kunne gi bedre oversikt for disse stedene.

Det er for tiden stort engasjement og debatt omkring hurtigbåtrutene som er ute på anbud. Det viser at det kunne vært hensiktsmessig å flytte det som omhandler samferdsel, transport og veier i periferiområder inn i et eget temaområde for å bedre synliggjøre fylkeskommunens politikk overfor disse områdene. Bedre synliggjøring av fylkeskommunens politikk vil virke positivt og tydeliggjøre hva fylkeskommunen står for.

Avslutningsvis trekker vi fram at Tana kommune er svært tilfreds med fylkeskommunens satsing på oppgradering av veien over Ifjordfjellet og planer om videre oppgradering mot Smalfjord, for planer om ny bru i Leirpollen og for fylkeskommunens positive engasjement for ei ny Tana bru og for utbedring av farleden inn til Leirpollen i Austertana.

Votering

Enstemmig vedtatt.

Vedtak

En regional transportplan (rtp) 2014-2023 kan ha stor betydning for en sjø- og landtransportkommune som Tana. Overgang fra sjø til landtransport i etterkrigstiden har hatt svært stor betydning for etablering og utvikling av kommunesenteret Tana bru. Veier og kollektivtransport er avgjørende for Tana brus senterfunksjon men også for befolkningens muligheter til å få tilgang til varer og tjenester. Hva som er fylkeskommunens prioriteringer og politikk innenfor samferdsel har sammen med Nasjonal transportplan stor betydning for utviklingen i Tana kommune. Kommunen er derfor positiv til å få planen til høring før den vedtas av fylkestinget.

Tana kommune fikk i juni 2013 hurtigbåtrutetilbudet i Tanafjorden til høring med høringsfrist 1. juni 2013. Kommunen mener at det er svært uheldig at viktige kollektivruter blir lyst på anbud med lang bindingstid midt i en planprosess og før en regional transportplan er vedtatt. Det bidrar til å svekke planens troverdighet og instrument til å styre utviklingen i ønsket retning med bakgrunn i overordnede planer. Det svekker også fylketings myndighet og ansvar som fylkeskommunens øverste organ. Fylkeskommunen burde ventet med ny anbudsrunde til transportplanen var ferdigbehandlet.

Tana kommune har tidligere fått forslag til mål og strategier i regional transportplan til uttalelse. Det er positivt og det har kommunen benyttet seg av. I kommunens uttalelse ble det etterlyst en definering av "minstestandarder" for transporttilbud i perifere områder. Dette omfatter samlet transporttilbud/-muligheter, herunder båt, buss og fergeforbindelse samt veistandard og vedlikehold. Det foreligger nå et forslag til minstestandard for hurtigbåtforbindelser, men vi registrerer at dette ikke er fastsatt for buss og fergeforbindelser, vei og vedlikehold av veier.

Kommunen noterer seg at anbudsutvalget for hurtigbåtruter bestemte følgende minstestandard for hurtigbåtruter med liten eller ingen bosetning:

- Innbyggerne skal ha mulighet til å komme seg til og fra eget kommunesenter i løpet av en dag ukentlig.
- Anløpssteder med vesentlig fritidsbebyggelse skal anløpes i forbindelse med helg (fredag/søndag).

I den pågående kritikken i media av de nye hurtigbåtrutene så viser fylkesrådmannen til de føringer som er lagt av ad-hoc/styringsgruppen når hurtigbåttilbudene forsvares i Altaposten [13. januar 2014](#) og på fylkeskommunens [nettsider](#). Tana kommuner mener at det er svært uheldig og lite demokratisk at en liten politisk oppnevnt ad-hoc (styrings)gruppe tar så viktige avgjørelser utenom vanlige demokratiske prosesser. Det er en avgjørelse som kan få vidtrekkende konsekvenser for samfunn, for næringsliv i distriktene og det som er av bolyst i mer perifere områder når bestemmelsen skal etterleves. Siden konsekvensene av denne bestemmelsen er så store, så er vi av den oppfatning at det er en avgjørelse som må ligge til folkevalgte organer og være gjenstand for offentlig debatt. Vedtak med stor betydning for befolkningen bør ikke tas i lukkede rom med utvalgte politikere og regionrådsrepresentanter som ikke kan gjøres ansvarlige for sine beslutninger.

Vi registrerer at fylkeskommunen først nå har tatt ad-hoc utvalgets beslutning inn i plandokumentet og foreslår å gjøre minstestandarden for hurtigbåtrutene gjeldende for "fast" bosetting og steder med "utstrakt" fritidsbebyggelse. En etterlevelse av dette kan i realiteten

bety nesten total nedlegging av hurtigbåtutbudet i hele fylket. For Tana kommune kan det bety at hurtigbåtforbindelsen til Nordkynhalvøya og Langfjorden blir lagt ned da kommunesenteret til anløpstedene i Langfjorden er i Mehamn kommune. Tana kommune viser her til tidligere uttalelse og stiller seg negativ til dette så fremt det ikke finnes reelle alternative kollektiv transportmuligheter til eksisterende hurtigbåtrute. Tana kommune vil derfor ha følgende inne i regional transportplan i kapittel fire under mål:

Der hvor det ikke foreligger reell alternativ kollektiv transportmulighet, skal hurtigbåttilbudet ikke svekkes i forhold til dagens tilbud.

Med reell alternativt tilbud menes et kollektivt tilbud som ikke medfører økt reisetid utover 1-2 timer.

Det økonomiske handlingsrommet synes å være en stor utfordring da drift, pågående og allerede vedtatte investeringer binder opp store deler av økonomien. I den forbindelse vises det til at flere av temaområdene griper inn i hverandre og berører de samme stedene geografisk. Eksempelvis berører regionale flyplasser, stamnetthavner og industrihavner de samme stedene som for byutvikling og transportkorridorer. Sammenlåing av temaområdet kunne gitt bedre oversikt for disse stedene.

Det er for tiden stort engasjement og debatt omkring hurtigbåtrutene som er ute på anbud. Det viser at det kunne vært hensiktsmessig å flytte det som omhandler samferdsel, transport og veier i periferiområder inn i et eget temaområde for å bedre synliggjøre fylkeskommunens politikk overfor disse områdene. Bedre synliggjøring av fylkeskommunens politikk vil virke positivt og tydeliggjøre hva fylkeskommunen står for.

Avslutningsvis trekker vi fram at Tana kommune er svært tilfreds med fylkeskommunens satsing på oppgradering av veien over Ifjordfjellet og planer om videre oppgradering mot Smalfjord, for planer om ny bru i Leirpollen og for fylkeskommunens positive engasjement for ei ny Tana bru og for utbedring av farleden inn til Leirpollen i Austertana.

PS 11/2014 Søknad om fradeling fra gbnr. 27/1 i Leirpollskogen - behandling etter plan- og bygningsloven

Saksprotokoll saksnr. 11/2014 i Formannskapet - 13.02.2014

Behandling

Ordfører Frank M. Ingilæ (AP) fremmet rådmannens forslag til vedtak som vedtak i saken:

Det gis tillatelse til fradeling av 78 daa fra gbnr. 27/1 i Leirpollskogen til landbruksformål slik omsøkt. Tillatelsen gis med hjemmel i plan- og bygningslovens § 20-1 m.

Begrunnelse:

Formålet med fradelingen er i tråd med områdets status som Landbruks-, natur- og friluftsområde i kommuneplanens arealdel.

Ingen berørte høringsinstanser har gått imot eller hatt noen merknader til søknaden.

Kommunen har vurdert omsøkte tiltak etter Naturmangfoldloven og baserer sitt kunnskapsgrunnlag jf. Naturmangfoldloven (NML) § 8 på informasjon hentet fra fylkesatlas for Finnmark (nordatlas) og artsdatabanken (artskart). Kommunen kan ikke se

at en eventuell fradeling vil påvirke økosystemet jf. NML § 10 nevneverdig. Kommunen kjenner ikke til og kan heller ikke se at det finnes noe verneverdig/viktig/sårbare naturtyper.

Kommunen mener kunnskapsgrunnlaget er godt og at det derfor ikke er nødvendig å legge NML § 9 føre-var-prinsippet til grunn og konkluderer med at naturmangfoldloven ikke er til hinder for en tillatelse til fradeling i dette tilfellet.

Til informasjon

- Kommunen gjør oppmerksom på aktsomhetsplikten jf. lov av 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner (kulturminneloven). Skulle det under arbeid i marken komme fram gjenstander eller andre spor fra eldre tid, må arbeidet stanses og melding sendes areal- og kulturvernadv. hos Finnmark Fylkeskommune og/eller Sametinget (ved samiske kulturminner) omgående.
- Ved hjemmelsoverføring av parsellen til annen grunneier enn søker bør det tingslyses veirett over gbnr. 38/5 til den nye parsellen.

Votering

Enstemmig vedtatt.

Vedtak

Det gis tillatelse til fradeling av 78 daa fra gbnr. 27/1 i Leirpollskogen til landbruksformål slik omsøkt. Tillatelsen gis med hjemmel i plan- og bygningslovens § 20-1 m.

Begrunnelse:

Formålet med fradelingen er i tråd med områdets status som Landbruks-, natur- og friluftsområde i kommuneplanens arealdel.

Ingen berørte høringsinstanser har gått imot eller hatt noen merknader til søknaden.

Kommunen har vurdert omsøkte tiltak etter Naturmangfoldloven og baserer sitt kunnskapsgrunnlag jf. Naturmangfoldloven (NML) § 8 på informasjon hentet fra fylkesatlas for Finnmark (nordatlas) og artsdatabanken (artskart). Kommunen kan ikke se at en eventuell fradeling vil påvirke økosystemet jf. NML § 10 nevneverdig. Kommunen kjenner ikke til og kan heller ikke se at det finnes noe verneverdig/viktig/sårbare naturtyper.

Kommunen mener kunnskapsgrunnlaget er godt og at det derfor ikke er nødvendig å legge NML § 9 føre-var-prinsippet til grunn og konkluderer med at naturmangfoldloven ikke er til hinder for en tillatelse til fradeling i dette tilfellet.

Til informasjon

- Kommunen gjør oppmerksom på aktsomhetsplikten jf. lov av 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner (kulturminneloven). Skulle det under arbeid i marken komme fram gjenstander eller andre spor fra eldre tid, må arbeidet stanses og melding sendes areal- og kulturvernadv. hos Finnmark Fylkeskommune og/eller Sametinget (ved samiske kulturminner) omgående.
- Ved hjemmelsoverføring av parsellen til annen grunneier enn søker bør det tingslyses veirett over gbnr. 38/5 til den nye parsellen.

PS 12/2014 Klage på valgt fremgangsmåte for oppmåling og beregnet oppmålingsgebyr

Saksprotokoll saksnr. 12/2014 i Formannskapet - 13.02.2014

Behandling

Ordfører Frank M. Ingilæ (AP) fremmet rådmannens forslag til vedtak som vedtak i saken:

Klage på valgt fremgangsmåte for oppmåling og beregnet oppmålingsgebyr for oppmåling av fradelt areal fra eiendommen gbnr 17/57 avslås.

Begrunnelse:

Oppmålingen er utført på den for rekvirenten billigste måten. Gebyret er i samsvar med gebyrregulativet fastsatt av kommunestyret.

Votering

Enstemmig vedtatt.

Vedtak

Klage på valgt fremgangsmåte for oppmåling og beregnet oppmålingsgebyr for oppmåling av fradelt areal fra eiendommen gbnr 17/57 avslås.

Begrunnelse:

Oppmålingen er utført på den for rekvirenten billigste måten. Gebyret er i samsvar med gebyrregulativet fastsatt av kommunestyret.

PS 13/2014 Salg av bygningen etter Austertana eldresenter

Saksprotokoll saksnr. 13/2014 i Formannskapet - 13.02.2014

Behandling

Ordfører Frank M. Ingilæ (AP) fremmet rådmannens forslag til vedtak som formannskapets innstilling:

1. Eiendommen etter Austertana eldresenter, gnr 20 bnr 104 selges snarest mulig.
2. Innbo og løsøre som kommunen ikke tar med seg til andre bygg inngår i salget.
3. Salget gjennomføres i henhold til *reglement for kjøp og salg av kommunale bygg*.
4. Verdien av innbo og løsøre som inngår i salget benyttes til å finansiere den framforhandlede kompensasjonen til Austertana sanitetsforening og Austertana omsorgsforening.

Votering

Enstemmig vedtatt.

Vedtak: Innstilling til kommunestyret

1. Eiendommen etter Austertana eldresenter, gnr 20 bnr 104 selges snarest mulig.
2. Innbo og løsøre som kommunen ikke tar med seg til andre bygg inngår i salget.
3. Salget gjennomføres i henhold til *reglement for kjøp og salg av kommunale bygg*.
4. Verdien av innbo og løsøre som inngår i salget benyttes til å finansiere den framforhandlede kompensasjonen til Austertana sanitetsforening og Austertana omsorgsforening.

PS 14/2014 Kjøp av eiendom 36/57 i Seida

Saksprotokoll saksnr. 14/2014 i Formannskapet - 13.02.2014

Behandling

Ordfører Frank M. Ingilæ (AP) fremmet rådmannens forslag til vedtak som vedtak i saken:

Tana kommune kjøper eiendom 36/7 for kr 20 000,-.
Kjøpet dekkes innenfor driftsbudsjettet for ansvar 8050 Avløp.

Votering

Enstemmig vedtatt.

Vedtak

Tana kommune kjøper eiendom 36/7 for kr 20 000,-.
Kjøpet dekkes innenfor driftsbudsjettet for ansvar 8050 Avløp.

PS 15/2014 Høringsuttalelse - Rapport fra arbeidsgruppe om brann- og redningsvesenets organisering og ressursbruk

Saksprotokoll saksnr. 15/2014 i Formannskapet - 13.02.2014

Behandling

Ordfører Frank M. Ingilæ (AP) fremmet rådmannens forslag til vedtak som vedtak i saken:

Tana kommune støtter ikke arbeidsutvalgets konklusjoner om valg av modell for det framtidige brannvernet i Norge. For Finnmarks del vil modell 2 være uaktuell da fylket kun har om lag 75 000 innbyggere.

Modell 1 vil, gitt den forutsetning at strukturendringen skal skje innenfor dagens økonomiske rammer, ikke gi en kapasitets- eller kvalitetsmessig forbedring av brann- og redningstjenesten. Tvert i mot vil kompetansen svekkes i de kommunene som ikke ligger helt inntil hovedstasjonen. Disse kommunene vil kun ha underordnet utrykningsbefal tilgjengelig med

relativt lavere kompetanse enn dagens brannbefal. Taktisk og strategisk ledelse av en hendelse vil kunne bli liggende 5-6 timers kjøring unna skadestedet.

Tana kommune ser fordeler med interkommunale samarbeidsordninger som omfatter noe mindre regioner. Arbeidsgruppens modell 3 har også noen av de samme svakheter som de øvrige modellene har. Her blir avstandsurempene imidlertid redusert betraktelig avhengig av hvor hovedbrannstasjonen lokaliseres.

Forebyggende tjenester bør kunne regionaliseres slik at en sikrer heltidsansatte fagpersonell samlet i en enhet. På denne måten kan en sikre et kompetent og robust fagmiljø. Disse tjenestene vil heller ikke bli hemmet av tette bånd til lokalsamfunnet og ikke minst til den enkelte kommunes administrasjon. En stor del av de særskilte brannobjektene eies i dag av kommunene med tilhørende habilitetsproblematikk.

Nødmeldetjenesten bør regionaliseres slik at 110-sentralene dekker minimum 400 000 innbyggere.

Votering

Enstemmig vedtatt.

Vedtak

Tana kommune støtter ikke arbeidsutvalgets konklusjoner om valg av modell for det framtidige brannvernet i Norge. For Finnmarks del vil modell 2 være uaktuell da fylket kun har om lag 75 000 innbyggere.

Modell 1 vil, gitt den forutsetning at strukturendringen skal skje innenfor dagens økonomiske rammer, ikke gi en kapasitets- eller kvalitetsmessig forbedring av brann- og redningstjenesten. Tvert i mot vil kompetansen svekkes i de kommunene som ikke ligger helt inntil hovedstasjonen. Disse kommunene vil kun ha underordnet utrykningsbefal tilgjengelig med relativt lavere kompetanse enn dagens brannbefal. Taktisk og strategisk ledelse av en hendelse vil kunne bli liggende 5-6 timers kjøring unna skadestedet.

Tana kommune ser fordeler med interkommunale samarbeidsordninger som omfatter noe mindre regioner. Arbeidsgruppens modell 3 har også noen av de samme svakheter som de øvrige modellene har. Her blir avstandsurempene imidlertid redusert betraktelig avhengig av hvor hovedbrannstasjonen lokaliseres.

Forebyggende tjenester bør kunne regionaliseres slik at en sikrer heltidsansatte fagpersonell samlet i en enhet. På denne måten kan en sikre et kompetent og robust fagmiljø. Disse tjenestene vil heller ikke bli hemmet av tette bånd til lokalsamfunnet og ikke minst til den enkelte kommunes administrasjon. En stor del av de særskilte brannobjektene eies i dag av kommunene med tilhørende habilitetsproblematikk.

Nødmeldetjenesten bør regionaliseres slik at 110-sentralene dekker minimum 400 000 innbyggere.

PS 16/2014 Avtale om økonomisk påskjønnelse til Austertana omsorgsforening og Austertana sanitetsforening for arbeid knyttet til Austertana eldresenter

Saksprotokoll saksnr. 16/2014 i Formannskapet - 13.02.2014

Behandling

Ordfører Frank M. Ingilæ (AP) fremmet rådmannens forslag til vedtak som vedtak i saken:

Formannskapet godkjenner den framlagte avtale mellom Tana kommune på den ene side og Austertana omsorgsforening og Austertana sanitetsforening på den andre.

Formannskapet takker de to foreningene for uegennyttig arbeid til beste for beboerne på eldresenteret gjennom mange år.

Votering

Enstemmig vedtatt.

Vedtak

Formannskapet godkjenner den framlagte avtale mellom Tana kommune på den ene side og Austertana omsorgsforening og Austertana sanitetsforening på den andre.

Formannskapet takker de to foreningene for uegennyttig arbeid til beste for beboerne på eldresenteret gjennom mange år.

PS 17/2014 Suppleringsvalg for Høyre

Saksprotokoll saksnr. 17/2014 i Formannskapet - 13.02.2014

Behandling

Ordfører Frank M. Ingilæ (AP) fremmet rådmannens forslag til vedtak som formannskapets innstilling:

Kommunestyret foretar følgende suppleringsvalg etter Veronika Blien (H) for resten av valgperioden 2011-2015 slik:

Som nytt fast medlem i oppvekst- og kulturutvalget for felleslisten H, V og FrP velges:

.....

Votering

Enstemmig vedtatt.

Vedtak: Innstilling til kommunestyret

Kommunestyret foretar følgende suppleringsvalg etter Veronika Blien (H) for resten av valgperioden 2011-2015 slik:

Som nytt fast medlem i oppvekst- og kulturutvalget for felleslisten H, V og FrP velges:
.....

PS 18/2014 Referatsaker/Orienteringer - FSK 130214

Saksprotokoll saksnr. 18/2014 i Formannskapet - 13.02.2014

Behandling

Det ble i møtet gitt følgende referatsaker:

- | | |
|-----------|---|
| RS 1/2014 | Tingrettens dom i Evry-saken - ankespørsmålet |
| RS 2/2014 | Evry-saken - ankespørsmålet |
| RS 3/2014 | Pris på konsesjonskraft år 2014 for konsesjoner gitt etter 10.04.1959 |
| RS 4/2014 | Statens vegvesens Handlingsprogram for riksveier 2014-2017 |
| RS 5/2014 | Gjenkjøp av konsesjonskraft for Kongsfjord kraftverk 2013 |
| RS 6/2014 | Brev fra Tana kommune - forslag til endringer i nasjonal forskrift om motorkjøretøyer |
| RS 7/2014 | Bifalt |

Referatsakene tas til orientering.

Det ble i møtet gitt følgende orienteringer:

Ordfører Frank M. Ingilæ orienterte om:

- første møte om lysdesign for nye Tana bru avholdt
- FeFo besøk kommende mandag, Fylkesmannen besøk kommende tirsdag
- At han er blitt med i referansegruppe for kommunereform

Rådmann Jørn Aslasken orienterte om:

- til referatsak 1 og 2/2014 - Evry har anket kostnadsspørsmålet
- Digforsk – har sagt opp avtalen i påvente av anbud
- Folkemøte Rahkkoearro vindpark
- Legevaktnummer (egen, AMK, regionalt samarbeid)
- Satellitt-telefon bestilles (10-11000), samarbeid med andre som har
- Språksenteret, tilskudd omgjøring

Økonomisjef Sissel Saua orientert om:
- Regnskap for 2013

Orienteringene tas til orientering.

Votering

Enstemmig vedtatt.

Vedtak

Referatsakene og orienteringene tas til orientering.

PS 19/2014 Suppleringsvalg for Høyre (1)

Saksprotokoll saksnr. 19/2014 i Formannskapet - 13.02.2014

Behandling

Saken ettersendt pr. e-post 12.02.2014. Utdelt i møtet.

Ordfører Frank M. Ingilæ (AP) fremmet rådmannens forslag til vedtak som formannskapets innstilling:

Kommunestyret foretar følgende suppleringsvalg etter Bjørn Vidar Dalen (H) for resten av valgperioden 2011-2015 slik:

Som nytt fast medlem i oppvekst- og kulturutvalget for fellelisten H, V og FrP velges:

.....

Votering

Enstemmig vedtatt.

Vedtak: Innstilling til kommunestyret

Kommunestyret foretar følgende suppleringsvalg etter Bjørn Vidar Dalen (H) for resten av valgperioden 2011-2015 slik:

Som nytt fast medlem i oppvekst- og kulturutvalget for fellelisten H, V og FrP velges:

.....

RS 1/2014 Tingrettens dom i Evry-saken - ankespørsmålet

RS 2/2014 Evry-saken - ankespørsmålet

RS 3/2014 Pris på konsesjonskraft år 2014 for konsesjoner gitt etter 10.04.1959

RS 4/2014 Statens vegvesens Handlingsprogram for riksveier 2014-2017

RS 5/2014 Gjenkjøp av konsesjonskraft for Kongsfjord kraftverk 2013

RS 6/2014 Brev fra Tana kommune - forslag til endringer i nasjonal forskrift om motorkjøretøyer

RS 7/2014 Bifalt