

Referatsaker



Tana kommune

Formannskapet

13.02.2014



Deanu gielda - Tana kommune

Rådmannen

KS Advokatene
Hakon.Huus-Hansen@ks.no

Deres ref.:

Vår ref.:
2013/338

Saksbehandler:
Jørn Aslaksen, tlf.: 46400202

Dato:
27.01.2014

Tingrettens dom i Evry-saken - ankespørsmålet

Tana kommune har vurdert om dommen i Evry-saken skal ankes.

Vi er i utgangspunktet ikke helt fornøyde med utmålt erstatning. Våre økonomiske tap overstiger beløpet vi er tilkjent. Vi mener derfor at dommen ikke hensyntar våre bevis i tilstrekkelig grad, slik at erstatningen dermed er beregnet for lavt.

På den andre siden har vi fått en vesentlig erstatning som rettferdiggjør stevningen. Dommen viser at kommunen ikke har fått god nok oppfølging av leverandøren, og derfor har lidt økonomisk tap.

Vi antar at det er viss prosessrisiko i en eventuell ankebehandling. Det kreves også interne ressurser til ny rettsrunde. En anke medfører derfor at vi legger en stor økonomisk innsats på bordet i anken. Det er en risiko vi ikke ønsker å ta.

Vi vil derfor slå oss til ro med resultatet og legge saken bak oss, og velger derfor å ikke anke saken.

Med hilsen

Jørn Aslaksen
Rådmann

Sak 2013/338

Fra: Hakon Huus-Hansen [mailto:Hakon.Huus-Hansen@ks.no]
Sendt: 29. januar 2014 09:01
Til: 'torbjorn.hansen@ringerike.kommune.no'; 'Øverby, Gro (Gro.Overby@modum.kommune.no)'; Jørn Aslaksen; 'Solvi.Mathisen@batsfjord.kommune.no'; 'tor-martin.larsen@batsfjord.kommune.no'; 'vibeke.richardsen@berlevag.kommune.no'
Kopi: Siri Tofte; Frode Lauareid
Emne: Evry-saken - ankespørsmålet

Da har samtlige saksøkerkommuner gitt svar på vårt notat om ankespørsmålet.

Det er en samstemmig konklusjon at man ikke ønsker å anke tingrettens dom.

Vi synes det er litt leit ut fra vår vurdering av sakens rettslige sider og det grunnlaget som nå foreligger. På den annen side har vi full forståelse for kommunenes vurdering av risikoen for å tape det som ble oppnådd i tingretten og den ressursbruken i kommunene som en ankesak ville kreve.

Vi avventer nå ankefristens utløp for Evry, som er 29. januar. Dvs at vi i neste uke vil kunne rapportere om at tingrettens dom er rettskraftig eller at det er inngitt anke fra Evry (det siste er som sagt før svært lite sannsynlig).

Med vennlig hilsen
Hakon Huus-Hansen
Advokat
Attorney at Law

Epost Email: hakon.huus-hansen@ks.no
Telefon Phone: (+47) 24 13 28 10
Mobil Cellular: (+47) 41 56 57 90
<http://www.ks.no>



KOMMUNESEKTORENS ORGANISASJON
The Norwegian Association of Local and Regional Authorities

Denne e-post er kun beregnet for den person den er rettet til. E-posten kan inneholde taushetsbelagte opplysninger i advokat- og klientforhold. I tilfelle feiloverføring/feilsending skal e-posten slettes. Det gjøres oppmerksom på at enhver form for bruk av opplysningene ikke er tillatt. Vennligst kontakt avsender eller: marion.gjerdrum@ks.no eller ring 24 13 26 00.

This email has been scanned by the Symantec Email Security.cloud service.
For more information please visit <http://www.symanteccloud.com>



Norges
vassdrags- og
energidirektorat

NVE



Rundskriv til fylkesmenn,
fylkeskommuner, berørte kommuner
og kraftverkseiere

Vår dato: **20 DES 2013**
Vår ref.: NVE 201306118-93 kv/lloe
Arkiv: 314
Deres dato:
Deres ref.:

Saksbehandler:
Lisbeth Løchen

Pris på konsesjonskraft år 2014 for konsesjoner gitt etter 10.04.1959

Norges vassdrags- og energidirektorat har mottatt brev av 19.12.2013 fra Olje- og energidepartementet som angår pris på konsesjonskraft for konsesjoner gitt etter 10.04.1959.

Ved uenighet om konsesjonskraftprisen for konsesjoner gitt etter 10.04.1959 har Olje- og energidepartementet fastsatt endelig pris for leveringsåret 2014:

For utbyggingskommuner og fylkeskommuner: 10,84 øre/kWh levert kraftstasjon.

I tillegg kommer overføringskostnader fra leveringsstedet, som er apparat for utgående ledninger.

Kopi av Olje- og energidepartementets brev av 19.12.2013 vedlegges til orientering.

Ytterligere informasjon om konsesjonskraft/-pris ligger på NVEs nettsider:

www.nve.no/Konsesjonskraftpris/

Med hilsen

Rune Flatby
avdelingsdirektør

Carsten Stig Jensen
seksjonssjef

Vedlegg: kopi av OEDs brev av 19.12.2013

Tekst på nynorsk på andre siden

E-post: nve@nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 09575, Internett: www.nve.no
Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

Hovedkontor
Middelthunsgate 29
Postboks 5091, Majorstuen
0301 OSLO

Region Midt-Norge
Vestre Rosten 81
7075 TILLER

Region Nord
Kongens gate 14-18
8514 NARVIK

Region Sør
Anton Jenssensgate 7
Postboks 2124
3103 TØNSBERG

Region Vest
Naustdalsvn. 1B
Postboks 53
6801 FØRDE

Region Øst
Vangsvæien 73
Postboks 4223
2307 HAMAR



Noregs
vassdrags- og
energidirektorat

Rundskriv til fylkesmenn,
fylkeskommunar, samt dei kommunar
og kraftverkseigarar det vedkjem

Vår dato: **20 DES 2013**
Vår ref.: NVE 201306118-94 kv/lloe
Arkiv: 314
Dykkar dato:
Dykkar ref.:

Sakshandsamar:
Lisbeth Løchen

Pris på konsesjonskraft år 2014 for konsesjonar gjeve etter 10.04.1959

Noregs vassdrags- og energidirektorat har motteke brev av 19.12.2013 frå Olje- og energidepartementet om pris på konsesjonskraft for konsesjonar gjeve etter 10.04.1959.

Ved usemje om konsesjonskraftprisen for konsesjonar gjeve etter 10.04.1959 vil Olje- og energidepartementet fastsetje endeleg pris for leveringsåret 2014:

For utbyggingskommunar og fylkeskommunar: 10,84 øre/kWh levert kraftstasjon.


I tillegg kjem overføringskostnader frå leveringsstaden, som er apparatanlegg for utgåande leidningar.

Vi legg ved kopi av brevet frå Olje- og energidepartementet av 19.12.2013 til Dykkar orientering.

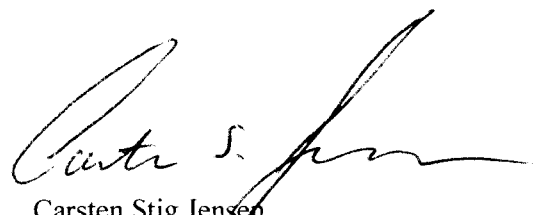
Ytterlegare informasjon om konsesjonskraft/-pris ligg på NVE sine nettsider:

www.nve.no/Konsesjonskraftpris/

Med helsing



Rune Flatby
avdelingsdirektør



Carsten Stig Jensen
seksjonssjef

Vedlegg: OED sitt brev av 19.12.2013

Tekst på bokmål på andre sida

E-post: nve@nve.no. Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO. Telefon: 09575, Internett: www.nve.no
Org.nr. NO 970 205 039 MVA Bankkonto. 7694 05 08971

Hovedkontor
Middelthunsgate 29
Postboks 5091, Majorstuen
0301 OSLO

Region Midt-Norge
Vestre Rosten 81
7075 TILLER

Region Nord
Kongens gate 14-18
8514 NARVIK

Region Sør
Anton Jenssensgate 7
Postboks 2124
3103 TØNSBERG

Region Vest
Naustdalsvn. 1B
Postboks 53
6801 FØRDE

Region Øst
Vangsvæien 73
Postboks 4223
2307 HAMAR



**DET KONGELIGE
OLJE- OG ENERGIDEPARTEMENT**

Norges vassdrags- og energidirektorat
Postboks 5091 Majorstuen
0301 OSLO

Deres ref

Vår ref
13/1538-

Dato

19 DES 2013

Beregning av endelig konsesjonskraftpris for 2014. Konsesjoner gitt etter april 1959

Olje- og energidepartementet viser til brev fra NVE av 18. desember 2013. NVE beregner her gjennomsnittlige produksjonskostnader for kraftverk satt i drift fra og med 1960. Departementet vil knytte noen merknader til beregningen.

Ved beregning av konsesjonskraftprisen er det benyttet en kalkulasjonsrente på 6,05 prosent.

Departementet har ved beregning av konsesjonskraftprisen for 2014 bedt NVE hente inn oppdaterte skatte- og driftskostnadstall. Skattetallene som ligger til grunn i beregningen av eiendomsskatt er for 2013 for selskaper som inngår i modellen "mini-vannkraft-Norge". Det er sett bort fra kostnader knyttet til naturressursskatt. For øvrige skattearter følger prisfastsettelsen av retningslinjer gitt i departementets brev av 7. april 2003. Driftskostnader for 2012 er beregnet etter data hentet fra de samme kraftverkene. Drifts- og skattekostnader er indeksjustert til 2014-nivå i henhold til anslag på konsumprisvekst i Nasjonalbudsjettet 2014.

Ved uenighet om konsesjonskraftprisen fastsetter Olje- og energidepartementet prisen på konsesjonskraft for konsesjoner gitt etter 10.04.59 til 10,84 øre/kWh for hele leveringsåret 2014.

Med hilsen

Per Håkon Høisveen (e.f.)
ekspedisjonssjef

Laila Berge
underdirektør

Kopi til:

Samarbeidende kraftfylker

Landssamanslutninga av vasskraftkommunar

KS - Kommunesektorens organisasjon

Energi Norge

Se mottakertabell

Statens vegvesens Handlingsprogram for riksveger 2014-17

Fylkestinget behandlet 11. desember 2013 sak 34/13 uttalelse til Statens vegvesens handlingsprogram for riksveger 2014-17. Følgende vedtak ble fattet:

«Finnmark Fylkesting vil påpeke viktigheten av at Statens Vegvesen ser utfordringene i Finnmark knyttet opp mot næringsutviklingen i fylket. Finnmark står ovenfor mange muligheter, det er derfor viktig at infrastrukturen følger denne utviklingen med økte midler.

Finnmark fylkesting forventer at i årene som kommer vil det komme betydelig økning i midler til vei, både til investering og vedlikehold. De store investeringene som gjøres av næringene må gjenspeiles i Finnmark sin andel til handlingsprogrammet for riksveiene fremover.

1. Økt satsing på drift- og vedlikehold er viktig for å sikre regulariteten og trafiksikkerhetene i fylket. Satsingen på vedlikehold bør sikre Finnmark minst 100 km i årlig dekkelegging.
2. E6 vest for Alta er planlagt med tilfredsstillende rammer for perioden. Statsbudsjettet må innarbeide eventuelle kostnadsøkninger for å sikre at planlagt tidsplan følges, og at prosjektet ferdigstilles innen 2018.
3. E105 er et pilotprosjekt i samarbeid med Russland. Statsbudsjettet må følge opp planlagte rammer og sikre ferdigstilling innen 2016. Dette er avgjørende for å følge opp samarbeidet om opprustning av strekningen Kirkenes – Murmansk.
4. E6 ny Tana bru må sikres oppstart senest 2016. Eksisterende bru gir begrensninger for tungtransporten og trafikale utfordringer.
5. Finnmark fylke er et svært skredutsatt fylke med svært store sikringsbehov på både riks og fylkesvegene våre. Fylkestinget krever at rammen for skredsikring av riksveger økes vesentlig. Planarbeidet med ny E69 Skarvberg tunnelen og rv. 93 Kløfta må ferdigstilles for å kunne starte opp senest i 2018. Behovet for raskere oppstart av rassikring Skarvberg tunnelen og Kløfta må synliggjøres ovenfor regjering og storting, slik at ytterligere forsering av oppstart kan realiseres. Planleggingen av rassikring Kløfta må gjøres sammen med øvrige behov på RV 93
6. Utbedringsmidler til rv.94 Skaidi – Hammerfest er positivt. Det er viktig med en større bevilgning på strekningen Skaidi-Arisberg i 2014, for å sikre at prosjektet fullføres i perioden. De mer omfattende investeringene må starte opp i 2018 på resterende del av strekningen.

7. Finnmark hadde forventninger til betydelig strekningsvise utbedringer i perioden. Flere av strekningene er smale og mangler gul midtlinje. Det er viktig at behov og kostnader knyttet til strekningsvis utbedringer blir utredet i perioden, for å sikre oppstart av prioriterte strekninger i neste periode.
8. Satsingen på trafiksikkerhet og gang- sykkelvei må økes. Det må legges til rette for dette i alle prosjekt. Dette gjelder både ved utbedringer og nye prosjekter. Gang- og sykkelvei Nye Tana Bru-Skippagurra samt E75 Vestre Jakobselv (vest for brua) bør ferdigstilles i perioden.
9. Det er beklagelig at Kystverkets handlingsprogram ikke sendes på høring. Fylkeskommunen får ikke muligheten til uttalelse og påvirke tidsplanen for gjennomføring av prosjektene. Det forventes en mer helhetlig transportplanlegging og prioritering når Samferdselsdepartementet overtar ansvaret for Kystverket. Dette bør åpne for en forsering av viktige tiltak i perioden.
10. Det er viktig at pågående byprosjekter i Hammerfest, Alta og Kirkenes sikres nødvendig statlig planlegging for å innarbeides i neste handlingsprogramperiode i NTP.
11. Fylkestinget mener RV 92 må tildeles betydelige utbedringsmidler inneværende periode, og krysset i Gievdnegoika krever utbedring. Rv 92 prioriteres sammen med E6 Lakselv – Olderfjord og E 69 Olderfjord - Honningsvåg i arbeidet med neste NTP.
12. Strekningen Neiden-finskegrensa må utbedres.
13. E45 som er foreslått i Barents Transportplan, må følges opp og realiseres.
14. Fylkestinget krever at vintervedlikeholdet av riksvegene prioriteres høyere som svar på næringslivets utfordringer.
15. Fylkestinget er bekymret for de enorme kostnadene med å innfri krav i tunnelforskriften fra EU.
16. Fylkestinget er tilfreds med SVVs fokus på trafiksikkerhet og at nullvisjonen er opprettholdt. Dette til tross er det et for lite fokus på døgnhvileplasser for lastebilnæringen. Fylkestinget krever derfor at SVV går i gang med å tilrettelegge for en infrastruktur som ivaretar næringslivets og sjåførenes behov og bygger ut døgnhvileplasser.
17. Fylkestinget ber om en sterkere prioritering av universell utforming av holdeplasser langs Riksvegene».

Med hilsen



Per Bjørn Holm-Varsi

samferdselssjef

Likelydende brev sendt til:

Mottaker	Kontaktperson	Adresse	Post
Statens vegvesen Vegdirektoratet		Postboks 8142 Dep	0033 OSLO
Statens vegvesen Region nord		Postboks 1403	8002 BODØ
Samferdselsdepartementet Alle kommuner i Finmark		Postboks 8010 Dep,	0030 OSLO

14 / 305

Tana kommune
Rådhusveien 3

9845 TANA



Sted: Vadsø

Dato: 27.01.2014

Arkivref.: 2014/30/2-

Deres ref.:

Vår ref.: Håvard Sundkvist
78962619

Gjenkjøp av konsesjonskraft for Kongsfjord kraftverk 2013

Tana Kommune har i henhold til konsesjonsbestemmelsene rett til å kjøpe 166 MWh direkte fra Kongsfjord Kraftstasjon (levert stasjonsvegg) til en konsesjonskraftpris fastsatt av NVE. For 2013 er denne prisen satt til 10,86 øre/kWh.

I praksis har man gjennomført en gjenkjøpsordning knyttet til denne konsesjonskraften. Pasvik Kraft tilbyr gjenkjøp til en pris som gjenspeiler markedet for det gjeldende året etter månedsblokkmodellen til NVE.

Etter dette forslaget til kommunenes tilgodehavende utgjøre: kr 28 291,-

I tillegg årlig opphjelp av fisk iflg konsesjon: kr 20 000,-

Dersom Tana Kommune aksepterer dette tilbudet vil kommunen motta kr 48 291,- til konto 4910.12.71195.

Hvis Pasvik Kraft ikke mottar innsigelser mot tilbudet vil tilgodehavende bli utbetalt i løpet av 14 dager.

Med vennlig hilsen
Pasvik Kraft AS

Monica Jerijærvi
Monica Jerijærvi
Daglig leder



Deanu gielda - Tana kommune

Utviklingsavdelingen

Miljøverndepartementet
Postboks 8013 Dep
0030 OSLO

Deres ref.:

Vår ref.:
2013/2712

Saksbehandler:
Anne Fløgstad Smeland, tlf.: 46400264

Dato:
05.12.2013

Forslag til endring i forskrift om motorkjøretøyer i utmark.

Vi viser til vedtak i kommunestyret i Tana datert 15/5-2013 (sak 27/2012) angående forslag til endringer i den nasjonale forskriften om motorferdsel i utmark. Vedtaket inkludert saksprotokollen ligger vedlagt.

Med hilsen

Svein-Ottar Helander
Avdelingsleder

Anne Fløgstad Smeland
Rådgiver

Vedlegg

1 Saksprotokoll fra kommunestyret

(Brevet er godkjent elektronisk)

Saksprotokoll saksnr. 27/2012 i Kommunestyret - 15.05.2013

Behandling

V/Karen Inga Vars fremmet følgende forslag:

Tana kommune foreslår overfor Miljøverndepartementet forskriftsendring av § 4 tredje ledd:
”Løypene kan ikke nyttes i tiden fra og med 5. mai til og med 30. juni.” Foreslår endret til:
”Løypene kan ikke nyttes i tiden fra og med 15. mai til og med 30. juni.”

Kommunen kan om særlige grunner foreligger, stenge enkelte løyper/områder i kortere eller lengre perioder.

Begrunnelse: Motorferdsselforskriften må i mye større grad tilpasses de lokale forhold enn det som er tilfellet i dag. I store deler av våre ferdselsområder varer vinteren som oftest til langt ut i mai måned og kommunen finner det derfor uhensiktsmessig at løypene stenger allerede 5. mai. Tana kommune mener at kommunen er det instans med best kunnskap til å vurdere lokale forhold.

Tana kommune oppfordrer de andre kommunene i Finnmark til å bifalle dette forslaget med tilsvarende vedtak.

Vedtaket sendes:

Miljøverndepartementet

Miljøvernministeren

Votering

Enstemmig vedtatt.

Vedtak

Tana kommune foreslår overfor Miljøverndepartementet forskriftsendring av § 4 tredje ledd:
”Løypene kan ikke nyttes i tiden fra og med 5. mai til og med 30. juni.” Foreslår endret til:
”Løypene kan ikke nyttes i tiden fra og med 15. mai til og med 30. juni.”

Kommunen kan om særlige grunner foreligger, stenge enkelte løyper/områder i kortere eller lengre perioder.

Begrunnelse: Motorferdsselforskriften må i mye større grad tilpasses de lokale forhold enn det som er tilfellet i dag. I store deler av våre ferdselsområder varer vinteren som oftest til langt ut i mai måned og kommunen finner det derfor uhensiktsmessig at løypene stenger allerede 5. mai. Tana kommune mener at kommunen er det instans med best kunnskap til å vurdere lokale forhold.

Tana kommune oppfordrer de andre kommunene i Finnmark til å bifalle dette forslaget med tilsvarende vedtak.

Vedtaket sendes:

Miljøverndepartementet

Miljøvernministeren

Hei.

Båtsfjord kommune har i dag bifalt deres forslag til endring i forskrift om motorkjøretøyer i utmark.

Med vennlig hilsen

Geir Knutsen
Ordfører



This email has been scanned by the Symantec Email Security.cloud service.
For more information please visit <http://www.symanteccloud.com>
