Deanu gielda - Tana kommune

Møteinnkalling

Utvalg:	**Formannskapet**
Møtested:	Møterom, Tana videregående skole
Dato:	06.06.2013
Tidspunkt:	10:00

Eventuelt forfall må meldes snarest på tlf. 464 00 200, eller på e-post til postmottak@tana.kommune.no. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Følgende sak ettersendes:

PS 59/2013	Fastsettelse av planprogram for revidering av kommunedelplanens arealdel

24.05.2013

Frank M. Ingilæ
Ordfører

Saksliste

Utvalgs-saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv-saksnr
PS 56/2013	Godkjenning av innkalling		
PS 57/2013	Godkjenning av saksliste		
PS 58/2013	Godkjenning av protokoll fra 23.05.2013		
PS 59/2013	Fastsettelse av planprogram for revidering av kommunedelplanens arealdel		
PS 60/2013	Detaljregulering for FV 98 Ifjordfjellet parsell 5B: Sluttbehandling		2013/1259
PS 61/2013	Detaljregulering for Deatnodearbmi industriområde: Sluttbehandling		2011/1285
PS 62/2013	Kommunedelplan for sentrumsområdet Luftjok - Tana bru - Skiippagurra: Offentlig ettersyn		2008/1614
PS 63/2013	Tomtedelingsplan for byggeområde BB8, Gándaoaivi i Skiippagurra		2012/1585
PS 64/2013	Veiplanen - prioritering av tiltak i handlingsplanen		2013/1276
PS 65/2013	38/19 - klage på vedtak om avslag i byggesak, dispensasjon til riving av gammel hytte og bygging av ny hytte.		2013/1106
PS 66/2013	Miljøtiltak i Julelvvassdraget, Austertana 2013 (Petter Morso bekken, Basávžžejohka og Hanaelva): godkjenning av planer fra NVE.		2013/1078
PS 67/2013	Regnskap og årsberetning 2012		2013/559
PS 68/2013	Tertialrapport 1. tertial 2013		2012/2228
PS 69/2013	Budsjettregulering		2012/2228
PS 70/2013	Referatsaker / Orienteringer - FSK		2013/96

PS 56/2013 Godkjenning av innkalling

PS 57/2013 Godkjenning av saksliste

PS 58/2013 Godkjenning av protokoll fra 23.05.2013

PS 59/2013 Fastsettelse av planprogram for revidering av kommunedelplanens arealdel

Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskapet	60/2013	06.06.2013
Kommunestyret		20.06.2013

Detaljregulering for FV 98 Ifjordfjellet parsell 5B: Sluttbehandling

Rådmannens forslag til vedtak

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 12-12 vedtar Tana kommune *Detaljregulering for FV 98 Ifjordfjellet parsell 5A* som består av plankart, -bestemmelser og -beskrivelse, med tilhørende grunnlagsdokumenter. Vurderingene etter naturmangfoldlovens §§ 8-12 framgår av planbeskrivelsen kapittel 5.4 side 22 og 23.

Saksopplysninger

Formannskapet (FSK) og kommunestyret (KST) skal i denne saken ta stilling til om forslaget til *Detaljregulering for FV 98 Ifjordfjellet parsell 5B* skal vedtas, eller sendes tilbake til administrasjonen for ny behandling, evt. med retningslinjer for det videre arbeidet, jf. plan- og bygningsloven § 12-12.

Bakgrunn
Detaljreguleringen er utarbeidet som en del av prosjektet med å oppgradere FV 98 over Ifjordfjellet til helårsvei. Dette arbeidet er planlagt gjennomført i løpet av perioden 2010 – 2015. Opprustningen er primært knyttet til forbedring av forholdene vinterstid, slik at snødriften over veien bedres og vintervedlikeholdet blir enklere og mindre ressurskrevende. Samtidig vil opprustningen gi en generell heving av veistandarden som vil bidra til økt framkommelighet og trafikksikkerhet for de veifarende. Oppgraderingsarbeidet er ferdig i den vestligste delen fra Ifjord til kommunegrensa mellom Gamvik og Tana kommuner. Den aktuelle detaljreguleringen omfatter strekningen fra Suolojávri - Giilaš, ca 5,2 km.

Varsel om oppstart av reguleringsarbeidet ble gitt 12.03.2009. Varselet omfattet hele strekningen fra kommunegrensa til Giilaš. På grunn av usikkerhet om veilinja gjennom Geaidnonjoaski/Veiskaret, ble strekningen delt i en parsell 5A, der reguleringsplanen ble vedtatt 21.02.2013, og parsell 5B, der reguleringsplanen nå foreligger til sluttbehandling.

Opprinnelig ble det kun varslet mindre justeringer av dagens veilinje og punktutbedringer, men etter hvert ble det klart at Statens vegvesen (SVV) ville foreta store endringer av dagens veilinje som innebar utfylling i flere vann, bl.a. Geaidnonjoasjávri/ Veiskarvannet. På bakgrunn av dette måtte planarbeidet konsekvensutredes. Det ble utarbeidet et planprogram som ble fastsatt av FSK den 01.12.2010.

SVV har organisert planarbeidet og utarbeidet planforslaget i hht. plan- og bygningsloven § 3-7. Det er blitt avholdt flere møter der administrasjonen i Tana kommune har vært representert.

Planforslaget
Forslaget til reguleringsplan er vedlagt. Reguleringsplanen består av plankart, bestemmelser og en utførlig planbeskrivelse med tilhørende grunnlagsdokumenter.

Reguleringsplanen skal sikre areal til utbedring av veien inklusive nødvendige tiltak for bearbeiding og utforming av sideterrenget for å oppnå forbedret snødrift over veien. Planen er detaljert, men enkelte detaljer må likevel avklares i den videre prosjekteringen.

Veitraseen
Traseen til eksisterende FV 98 vil i stor grad følges. Langs den første delen av vegstrekningen, fram til Geaidnonjoasláttu/Veiskarvannet, er drivsnøproblematikken stor. Veitraseen er derfor sideforskjøvet mot nord (ned i dalen) og mot vannet, og den vil bli hevet i forhold til dagens vei. Det vil også bli etablert en bred fanggrøft mot sør.

Gjennom Geaidnonjoaski/Veiskaret er det bratt sideterreng og enkelte steder rasfare. Her vil veien heves og utvides. Det blir etablert en fanggrøft mot fjellskråningen, og det vil bli bygd snøskjermer på fjellet 2 steder for å hindre fonndannelse og hengskavler.

På strekningen Geaidnonjoaski/Veiskaret – Giilaš vil veien bli hevet, og det vil bli etablert én sving isteden for de 2 som er der i dag.

Det vil fortsatt bli en rasteplass ved Geaidnonjoasláttu/Veiskarvannet, og det vil etablert en ny rasteplass ved Giilaš, samt at et større areal vil bli definert som parkering for utfart. Samlet sett vil det bli store arealinngrep langs traseen.

Tiltakene er utførlig beskrevet i den vedlagte planbeskrivelsen og de øvrige plandokumentene.

Det er vanskelig å bestemme utformingen av veien slik at den blir optimal i forhold til drivsnøproblematikken. Dette vil først bli avklart i detaljprosjekterings- og byggefasene. Det er derfor lagt inn et større veiareal, en ”buffer”, enn det utformingen av veien i plankartet skulle tilsi.

Konsekvensutredningene og virkninger av planen
Det er utarbeidet konsekvensutredning innenfor temaene landskapsbilde, nærmiljø og friluftsliv, naturmiljø, kulturminner og naturressurser – reindrift. Utredningene er utførlig gjengitt i planbeskrivelsen. Nedenfor er en kort oppsummering av hovedtrekkene i utredningen.

Landskapsbilde
Landskapet på den aktuelle strekningen er vurdert til å ha middels verdi. Inngrepene som følge av den nye traseen påvirker landskapsbildet og reiseopplevelsen langs veien på en negativ måte. De nødvendige tilpasningene for å gjøre veien mer tilgjengelig på vinterstid, gjør inngrepene store og veikroppen dårligere forankret i terrenget. De klimatiske og geologiske forholdene gir utfordringer med hensyn til mulig revegetering. Særlig uheldig er inngrepene ved Geaidnonjoasláttu/Veiskarvannet der inngrepene vurderes til å ha stor negativ konsekvens. Samlet sett anses tiltaket å gi middels negativ konsekvens for landskapsbildet.

Nærmiljø og friluftsliv
Den planlagte opprustingen av FV 98 antas å ha en liten, positiv effekt for nærmiljø og friluftsliv. Dette skyldes lettere tilgjengelighet til området vinterstid som følge av færre stenginger og kolonnekjøringer.

Naturmiljø
Det er ikke registrert prioriterte arter eller naturtyper, og heller ingen rødlistearter innenfor planområdet. Ved Geaidnonjoasláttu/Veiskarvannet vil tiltaket ha en middels negativ konsekvens for naturmiljøet, på grunn av arealinngrepene og at den landskapsøkologiske sammenhengen i området blir svekket. Samlet sett antas tiltaket å ha en liten til middels, negativ effekt på naturmiljøet.

Kulturmiljø
Tiltaket vil ikke ha noen betydning for kulturmiljøet.

Naturressurser – reindrift
Det er utarbeidet en egen utredning om dette temaet av Bioforsk Nord på Tjøtta. Planområdet ligger i nærheten av beiteområder og flyttlei og har derfor middels verdi for reindriftsnæringa. Tiltaket antas å ha ubetydelig virkning for reindriftsnæringa. Et avbøtende tiltak som vil bli gjennomført er dialog med reindriftsnæringen/reinbeitedistriktene i anleggsfasen for å avklare aktuelle hensyn som må tas i forbindelse med anleggsarbeidet.

Avbøtende tiltak som er tatt inn i planen
Følgende tiltak med permanent virkning er tatt inn i planforslaget eller vil bli håndtert i utbyggingsfasen:

- ≠ Naturlig revegetering legges til grunn som prinsipp for å tilbakeføre vegetasjon i arealer som berøres i anleggsfasen.
- ≠ Eksisterende veitrasé tilbakeføres til terreng der den ikke inngår i arealbeslaget for ny trasé.
- ≠ Rør og kulverter i fiskeførende vassdrag utformes i tråd med prinsipper gitt i Statens vegvesens håndbok 242, kapittel 5.3.4.
- ≠ Ved etablering av fylling i Vegskarvannet skal det opparbeides en naturlig strandsone i overgangen mellom vann og fylling. Et naturlig bunnsubstrat skal søkes reetablert i vannet i strandsonen og det skal legges til rette for en naturlig revegetering av fyllingen ned mot vannet.

Følgende avbøtende tiltak er foreslått for anleggsperioden, og vil ikke påvirke fastsatt konsekvens (jf. håndbok 140):

- ≠ Anleggsarbeidet gjennomføres på en måte som sikrer at slitasjen på kantvegetasjonen blir minimal. Det kan med fordel defineres en inngrepsgrense for anleggsarbeidet for områder i tilknytning til vassdrag.

- ≠ Anleggsarbeid i fiskeførende vassdrag bør gjennomføres utenfor gyteperioder for fisk
- ≠ Av hensyn til fisk, vegetasjon og andre organismer bør anleggsarbeidet i vann og vassdrag gjennomføres på en måte som minimerer frigivelsen av partikler til vassdraget.
- ≠ Sprenging under vann må unngås av hensyn til fisk.
- ≠ Det opprettes dialog med reindriftsnæringen/reinbeitedistriktene i anleggsfasen for å avklare aktuelle hensyn som må tas i planområdet i forbindelse med anleggsarbeidet.
- ≠ Anleggsarbeidet ved flyttleia bør stanses når reinen skal flyttes inn/ut av området.

ROS-analyse
I tillegg til konsekvensutredningene er det gjennomført en risiko- og sårbarhetsanalyse. Temaene snøskred og steinskred, drivsnøproblematikk, sårbar flora/fauna/fisk/rødlistearter, trafikksikkerhet og farlige terrengformasjoner er nærmere vurdert og beskrevet. Samlet sett viser analysen at risikoen for uønskete hendelser blir redusert som følge av tiltakene.

Merknader i det offentlige ettersynet
Planforslaget ble lagt ut til offentlig ettersyn den 25.03.2013 med høringsfrist 13.05.2013. Finnmark fylkeskommune, Sametinget, Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE), Fylkesmannen i Finnmark, Reinbeitedistrikt 13, Finnmarkseiendommen og Norges lastebileierforbund har avgitt uttalelse. Høringsuttalelsene framgår av vedlegg. Ingen av høringsinstansene har hatt store merknader til planforslaget, og alle innspill er innarbeidet i planen.

Vurdering
Planforslaget har vært gjennom en omfattende prosess, og tiltak for å avbøte de negative konsekvensene av den nye veitraseen er tatt inn i reguleringsplanen. Samlet sett er fordelene og den samfunnsmessige betydningen av en ny, oppgradert FV 98 over Ifjordfjellet så store, at det veier opp for de negative konsekvensene. På bakgrunn av dette anbefaler rådmannen at reguleringsplanen vedtas, jf. innstillingen.

Fv. 98 parsell 5B - Forslag til reguleringsbestemmelser

Nasjonal Arealplan-ID: 20252013001

Arkivsaknr: 2009/474

Plandato: 15.03.2013

Dato for siste revisjon: 21.05.2013

Vedtatt av kommunestyret i møte den:

§ 1 FORMÅL

Detaljreguleringen med tilhørende bestemmelser skal legge til rette for opprusting av parsell 5B på Fv. 98 mellom Suolojávri og Giilaš.

§ 2 PLANAVGRENSNING

Det regulerte området er vist med plangrense på fire plankart (merket R505-R509) datert 15.03.2013 i målestokk 1:1000.

§ 3 FELLESBESTEMMELSER

3.1 Krav knyttet til terrenginngrep og vegetasjon

Terrenginngrep skal generelt begrenses og skal skje mest mulig skånsomt. Skjæringer, fyllinger og øvrige berørte arealer skal bearbeides og tilpasses omkringliggende terreng. Ved vegetasjonsetablering på berørte områder skal naturlig revegetering benyttes som prinsipp. Det skal tilstrebes bruk av stedegen masse. Mot Vegskarvatnet opparbeides en naturlig vannlinje og bunnsubstrat i strandsonen reetableres om nødvendig.

Øverste jordlag skal så vidt mulig tas vare på og legges tilbake på samme sted etter avsluttet anleggsarbeid. Ved store inngrep i terrenget skal landskapet rekonstrueres.

En rigg- og marksikringsplan skal ligge til grunn for tilbakeføringen av områdene. For rekonstruksjon av landskapet skal det ligge til grunn en istandsettingsplan. Både rigg- og marksikringsplan og istandsettingsplan skal utarbeides før bygge- og anleggsarbeidet settes i gang, jf. § 7 i bestemmelsene.

3.2 Kulturminner

Dersom det under arbeid i marken kommer fram gjenstander eller andre levninger som viser eldre aktivitet i området, skal arbeidet stanses og melding sendes til Sametinget og Finnmark fylkeskommune, Areal- og kulturvernavdelinga omgående (jf. lov av 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner § 8 annet ledd).

3.3 Tilbakeføring av areal

I forbindelse med fjerning av deler av dagens Fv. 98 vil arealet som ikke lenger skal benyttes til vegformål bli tilbakeført til grunneier.

§ 4 SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR (PBL § 12-5 nr. 2)

4.1 Generelt

I anleggsperioden for opprusting av Fv. 98 kan områdene regulert til samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur benyttes til riggplass, lagerplass for masser, anleggsveger og anleggsområde, mellomlagring av masser samt parkering av anleggsmaskiner, og for øvrig annen aktivitet knyttet til anleggsdriften.

Innenfor områder avsatt til samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (V-P-RP) kan det anlegges kjøreveg med nødvendige arealer for anlegg, sikring, drift og vedlikehold av trafikkområdene slik det er vist i plankartet. Dette omfatter nødvendige trafikkarealer til kjørebane, skuldre, bru, parkeringsplass, stikkrenner, fyllinger, skjæringer, grøfter og andre sidearealer, drensgrøfter, sikringstiltak mv.

De anlegg som etableres skal utformes i henhold til de krav som er satt i statens vegvesens håndbøker.

4.2 Kjøreveger (V)
Området merket V1 skal benyttes til bygging av offentlig kjøreveg ved opprusting av Fv. 98.

4.3 Parkering (P-RP)
Området merket P skal benyttes til bygging av offentlig parkeringsplass øst for Vegskarvatnet.

Området merket RP skal benyttes til bygging av rasteplass samt offentlig utfartsparkering ved det gamle massetaket i Giilaš. Dette i tilknytning til snøscooterløype nr. 7 i Tana kommune

Parkeringsplassene skal kunne benyttes av vegfarende og lokale i forbindelse med utfart og friluftsliv.

§ 5 LANDBRUKS-, NATUR- OG FRILUFTSOMRÅDER SAMT REINDRIFT (PBL § 12-5 nr. 5)

5.1 Generelt
Områdene som er vist som landbruks-, natur- og friluftsområder samt reindrift (LNFRA) omfatter både eksisterende områder samt områder for eksisterende Fv. 98 som ikke omfattes av opprustingstiltaket for vegen.

Innenfor områder avsatt til LNFR kan det anlegges sikringsgjerde/snøskjerm som vist i plankartet.

5.2 Bestemmelsesområde – anlegg- og riggområde
Deler av LNFR-områdene er angitt med områdebestemmelse for midlertidig anlegg- og riggområde, jf. § 6 i bestemmelsene. Bestemmelsesområdene er vist med skravur i plankartet.

Områdene som tas i bruk til anlegg- og riggområder skal istandsettes og revegeteres, jf. § 6 i bestemmelsene.

5.3 Nedlegging/fjerning av eksisterende Fv. 98
På noen delstrekninger skal ny Fv. 98 erstatte eksisterende veg som skal legges ned/fjernes. Asfalt og eventuelle konstruksjoner (f.eks. bru/stikkrenner) og annet vegutstyr skal fjernes. Det utføres i tillegg nødvendig planering og revegetering for å oppnå god tilpasning til omkringliggende terreng. Etter at vegen er lagt ned/fjernet skal områdene tilbakeføres til angitt arealformål på plankartet.

§ 6 OMRÅDEBESTEMMELSER (PBL § 12-7 nr. 2)

6.1 Midlertidige anlegg- og riggområder (#1)
Områdene kan i anleggsperioden benyttes til anlegg- og riggområde. Dette innebærer bruk til riggplass, mellomlagring av masser, anleggsveger og anleggsområde, lagring av materialer, anleggsmaskiner og annet utstyr, og annen aktivitet knyttet til anleggsdriften. Så snart som mulig og senest innen ett år etter avsluttet anleggsperiode skal områdene istandsettes og tilbakeføres til angitt arealformål på plankartet.

§ 7 REKKEFØLGEKRAV (PBL § 12-7 nr. 10)

7.1 Ytre miljøplan

Før igangsetting av anleggsarbeider skal det utarbeides en plan for ytre miljø, YM-plan. YM-planen skal ta utgangspunkt i de vurderinger og innspill til avbøtende tiltak som inngår i konsekvensutredningen, ROS-analysen og de geotekniske og ingeniørgeologiske rapportene.

7.2 Rigg- og marksikringsplan og istandsettingsplan

Før igangsetting av anleggsarbeider skal det utarbeides en rigg- og marksikringsplan og en plan for istandsetting og rekonstruksjon av landskapet.

7.3 Fjerning av eksisterende veg

Deler av eksisterende veg skal legges ned/fjernes som følge av omlegging av ny veg. Arbeidet med å fjerne gammel veg (inkl. bruer/konstruksjoner og øvrig vegutstyr) skal settes i gang senest innen ett år etter at nytt vegtiltak er ferdigstilt.

§ 8 ANLEGGSPERIODEN

8.1 Hensyn til vassdrag

Ved anleggsarbeid i direkte tilknytning til vassdrag skal det benyttes teknologi som minimerer risiko for frigivelse av sedimenter og forurensing til vassdraget.

Statens vegvesen

FINNMARK FYLKESKOMMUNE
FINNMÁRKKU FYLKKAGIELDA

ILLUSTRASJONSHEFTE

Detaljregulering

Prosjekt: Fv. 98 Ifjordfjellet

Parsell: 5B - Soulojávri - Giilaš

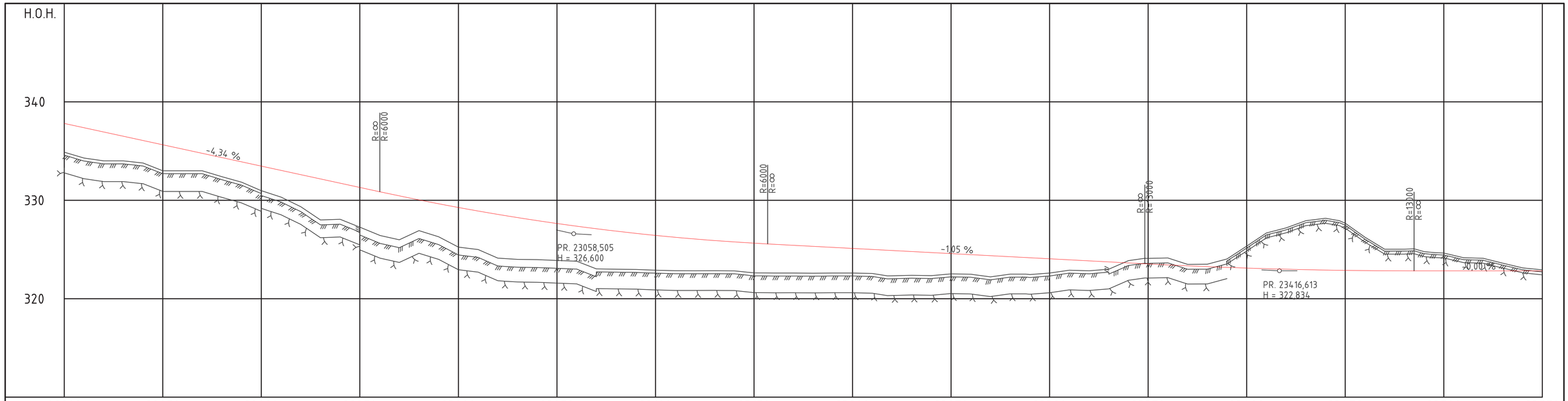
Tana kommune



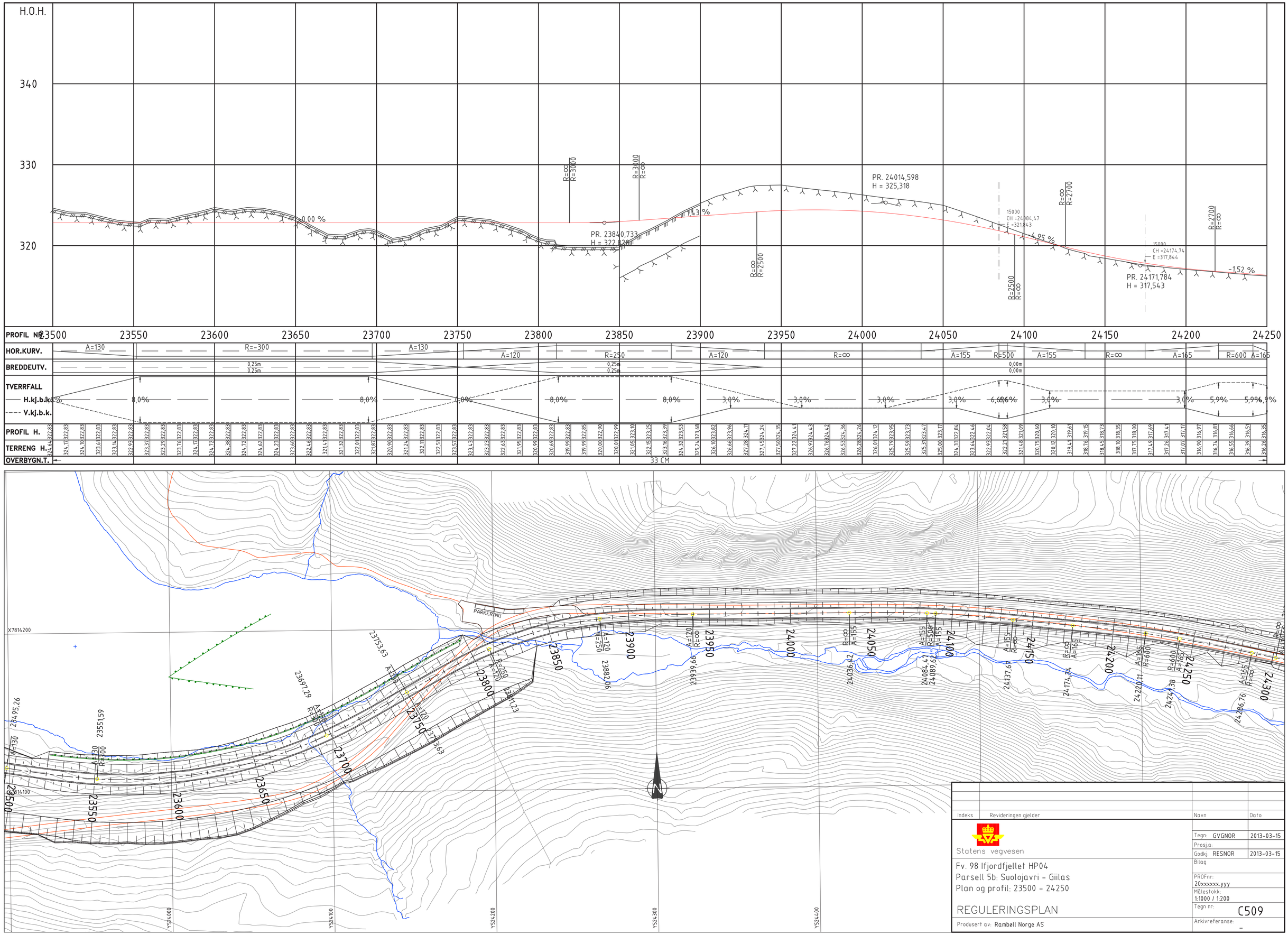
Frank Martin Inglæ

Planforslag til politisk behandling.
Nasjonal arealplan-ID: 20252013001

Region nord
Vegavdeling Finnmark
Dato: 21. mai 2013



PROFIL NR.	22800	22850	22900	22950	23000	23050	23100	23150	23200	23250	23300	23350	23400	23450	23500	23550
HOR.KURV.						R=∞				A=155		R=500		A=155	A=130	
BREDDEUTV.																
TVERRFALL																
H.kj.b.k.	-4,0%									3,0%	3,0%	6,6%		6,6%	0,0%	7,5%
V.kj.b.k.																
PROFIL H.	334,29	334,00	334,00	333,78	333,00	333,00	333,00	332,29	331,83	330,98	330,27	329,35	328,00	328,07	327,27	326,41	325,99	326,92	326,29	325,24	325,00	324,03	324,00	323,07	323,89	323,88	323,03	323,00	322,98	322,89	322,84	322,84	322,84	322,83	322,63	322,63	322,62	322,61	322,56	322,33	322,38	322,35	322,28	322,27	322,09	322,22	322,50	322,46	322,61	322,90	322,84	323,08	323,07	323,04	323,49	323,50	324,04	325,34	326,68	327,20	327,92	328,17	327,67	326,29	325,03	325,03	324,78	324,46	324,17	324,03	323,63	323,14	322,97
TERRENG H.	334,29	334,00	334,00	333,78	333,00	333,00	333,00	332,29	331,83	330,98	330,27	329,35	328,00	328,07	327,27	326,41	325,99	326,92	326,29	325,24	325,00	324,03	324,00	323,07	323,89	323,88	323,03	323,00	322,98	322,89	322,84	322,84	322,84	322,83	322,63	322,63	322,62	322,61	322,56	322,33	322,38	322,35	322,28	322,27	322,09	322,22	322,50	322,46	322,61	322,90	322,84	323,08	323,07	323,04	323,49	323,50	324,04	325,34	326,68	327,20	327,92	328,17	327,67	326,29	325,03	325,03	324,78	324,46	324,17	324,03	323,63	323,14	322,97
OVERBYGN.T.	←															



Indeks	Revideringen gjelder	Navn	Dato

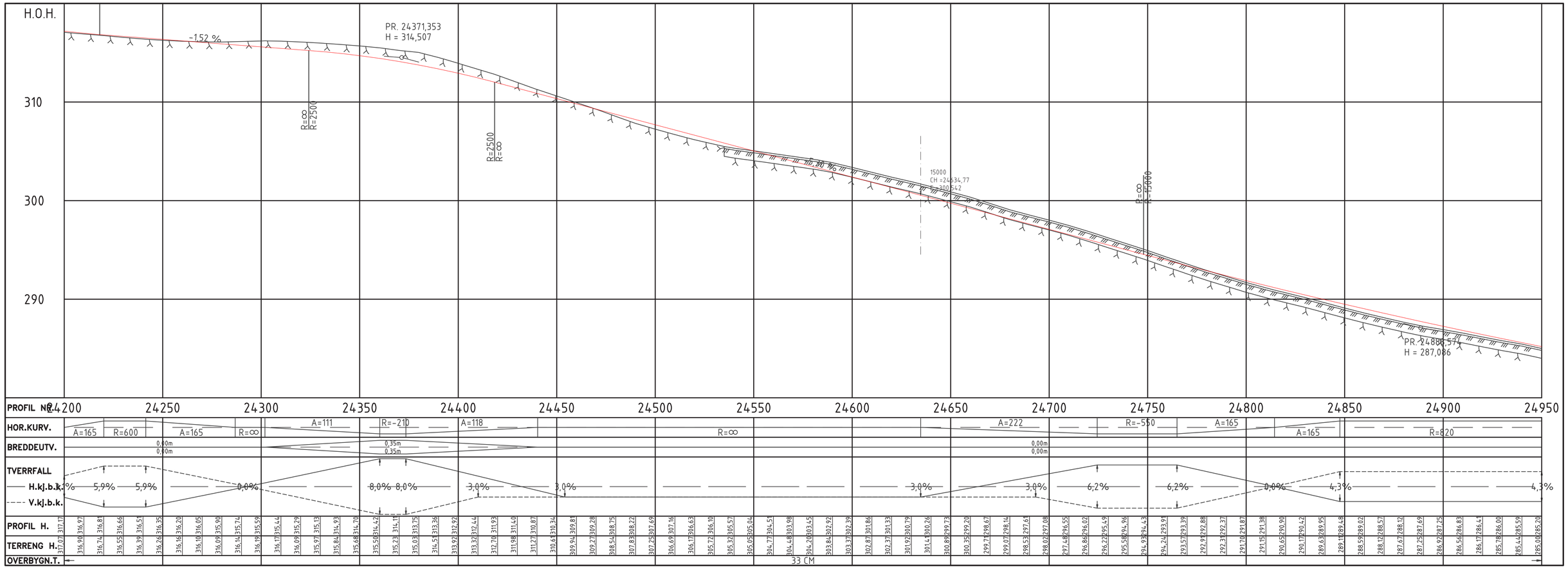
Statens vegvesen

Fv. 98 Ifjordfjellet HP04
Parsell 5b: Suolojavri - Giilas
Plan og profil: 23500 - 24250

REGULERINGSPLAN

Produsert av: Rambøll Norge AS

Tegn: GVGNOR	2013-03-15	
Prosj.a:		
Godkj: RESNOR	2013-03-15	
Bilag		
PROFnr: 20xxxxxx yyy		
Målestokk: 1:1000 / 1:200		
Tegn nr: C509		
Arkivreferanse: _		



Indeks	Revideringen gjelder	Navn	Dato

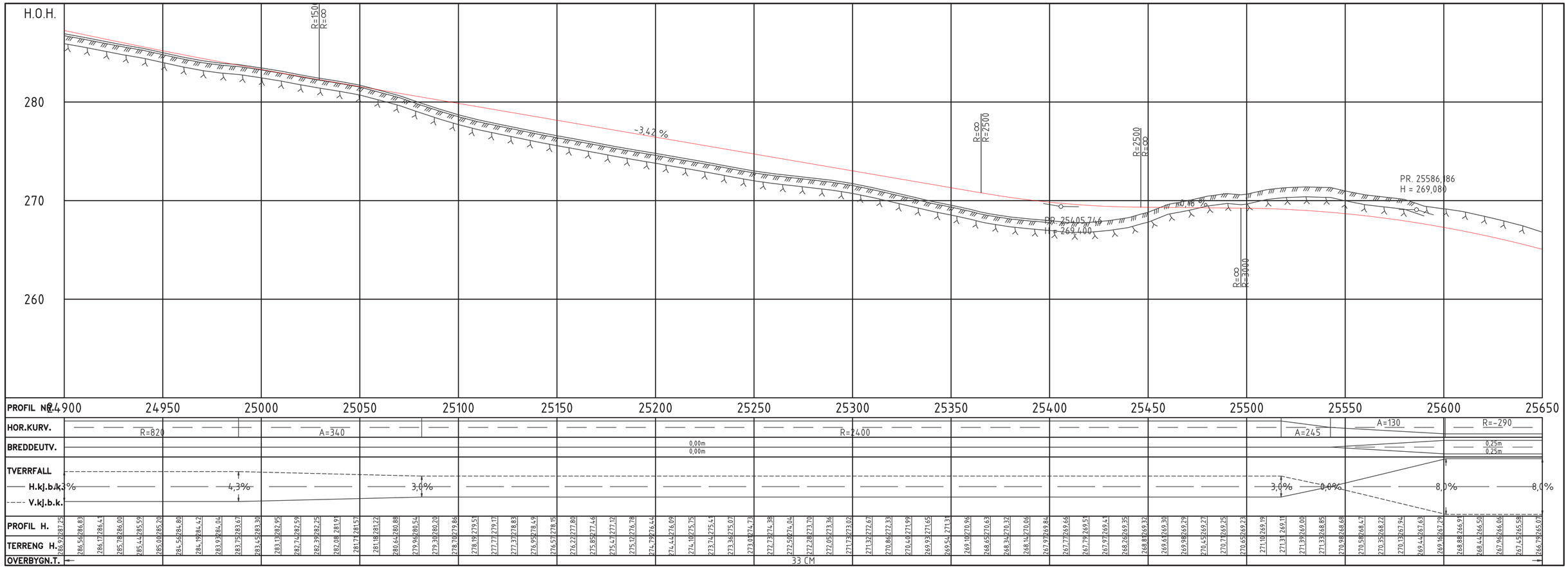
Statens vegvesen

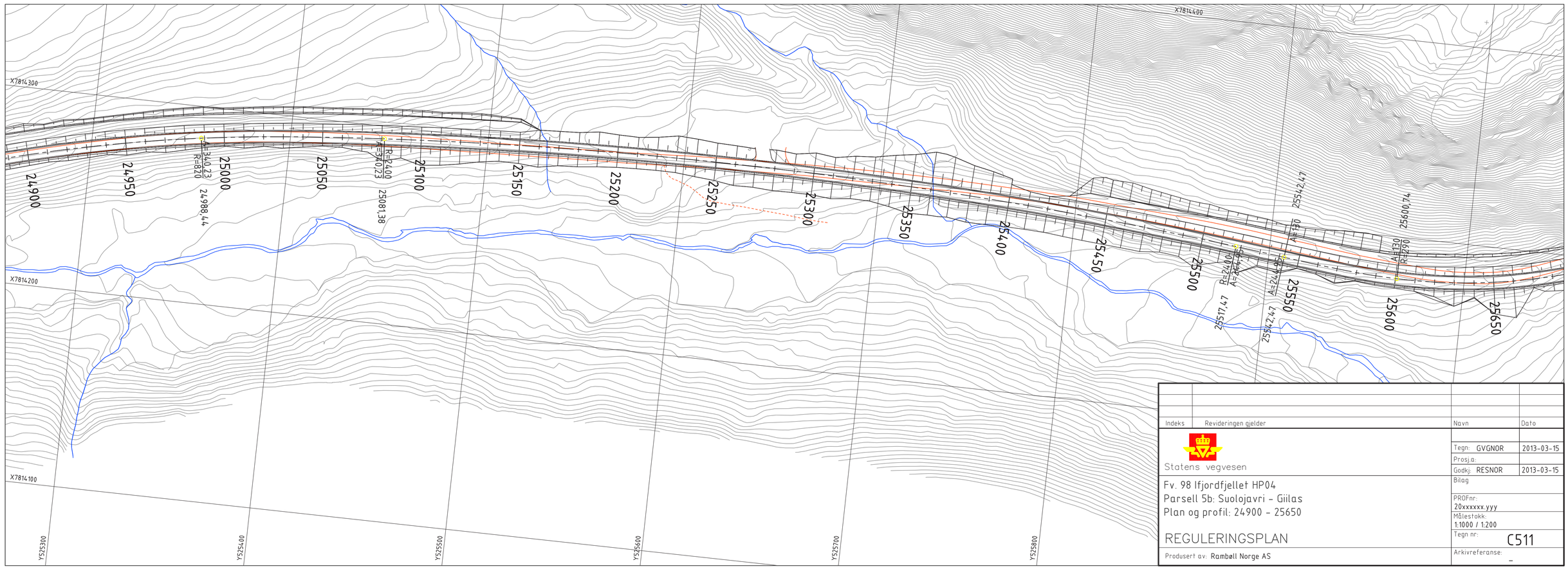
Fv. 98 Ifjordfjellet HP04
Parsell 5b: Suolojavri - Giilas
Plan og profil: 24200 - 24950

REGULERINGSPLAN

Produsert av: Rambøll Norge AS

Tegn:	GVGNOR	2013-03-15
Prosj.a:		
Godkj:	RESNOR	2013-03-15
Bilag		
PROFnr:	20xxxxxx.yyy	
Målestokk:	1:1000 / 1:200	
Tegn nr:	C510	
Arkivreferanse:	-	





Indeks	Revideringen gjelder	Navn	Dato

Statens vegvesen

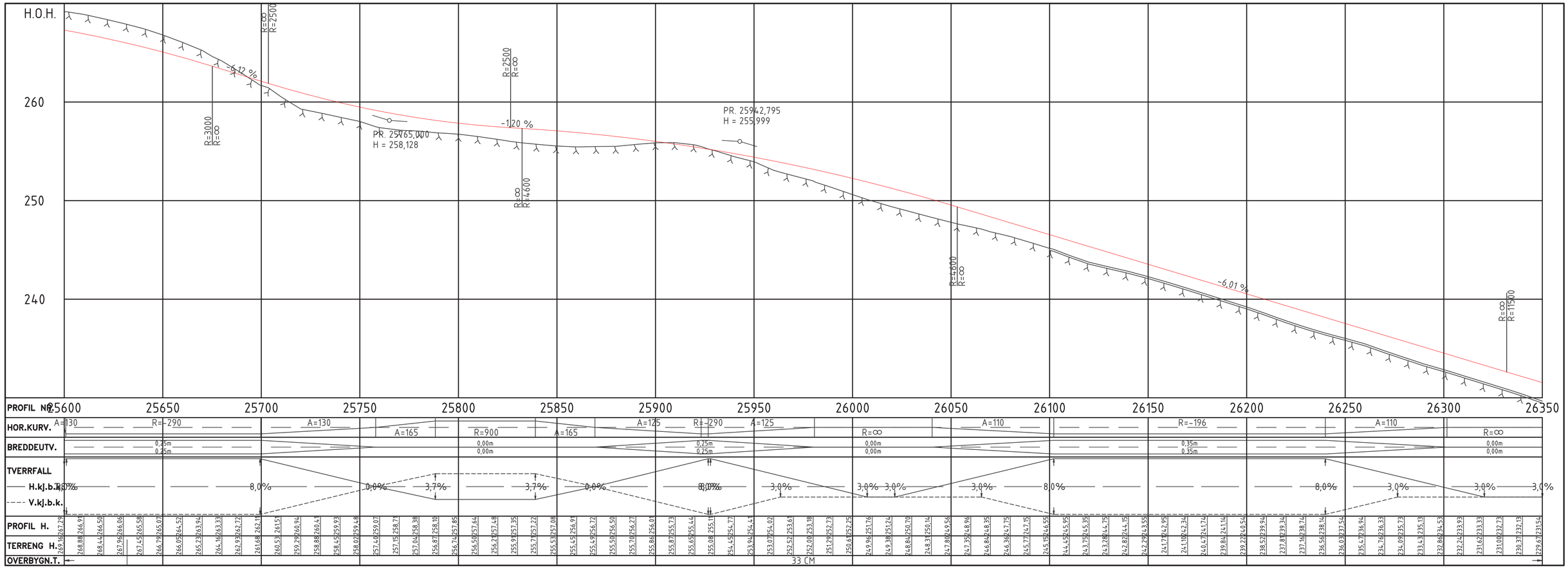
Tegn: GVGNOR	2013-03-15
Prosj.a:	
Godkj: RESNOR	2013-03-15

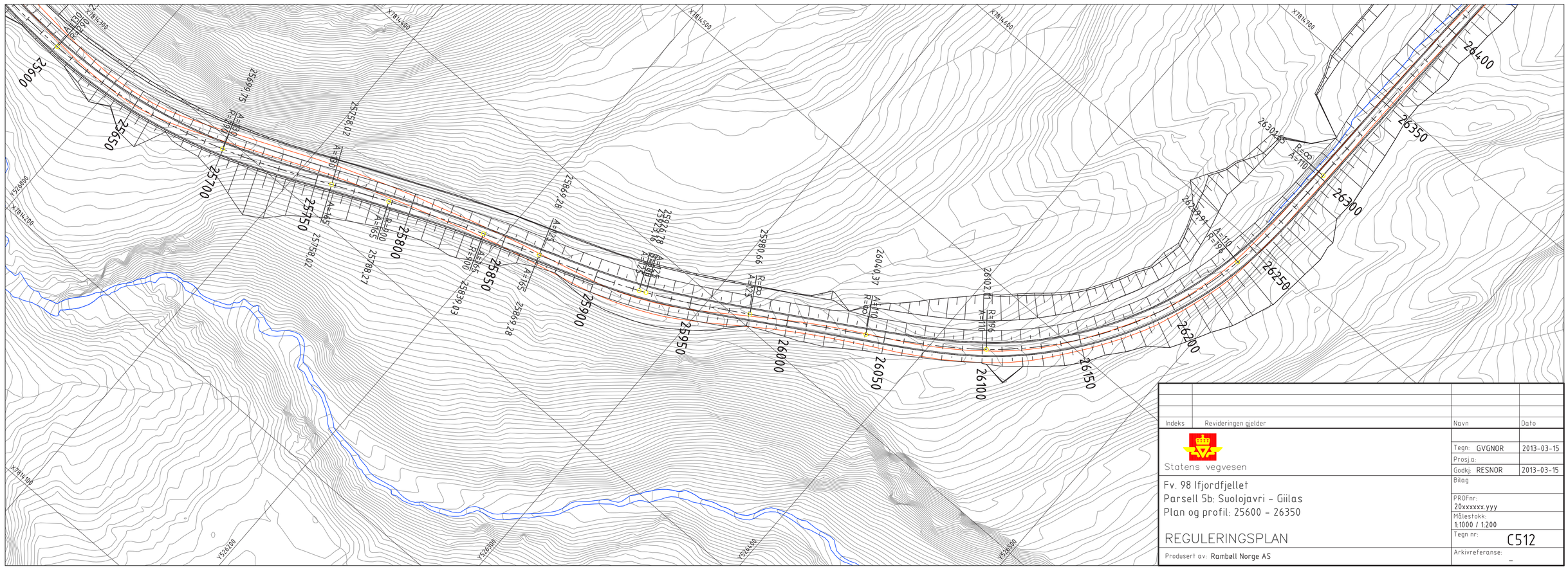
Fv. 98 Ifjordfjellet HP04
Parsell 5b: Suolojavri - Giilas
Plan og profil: 24900 - 25650

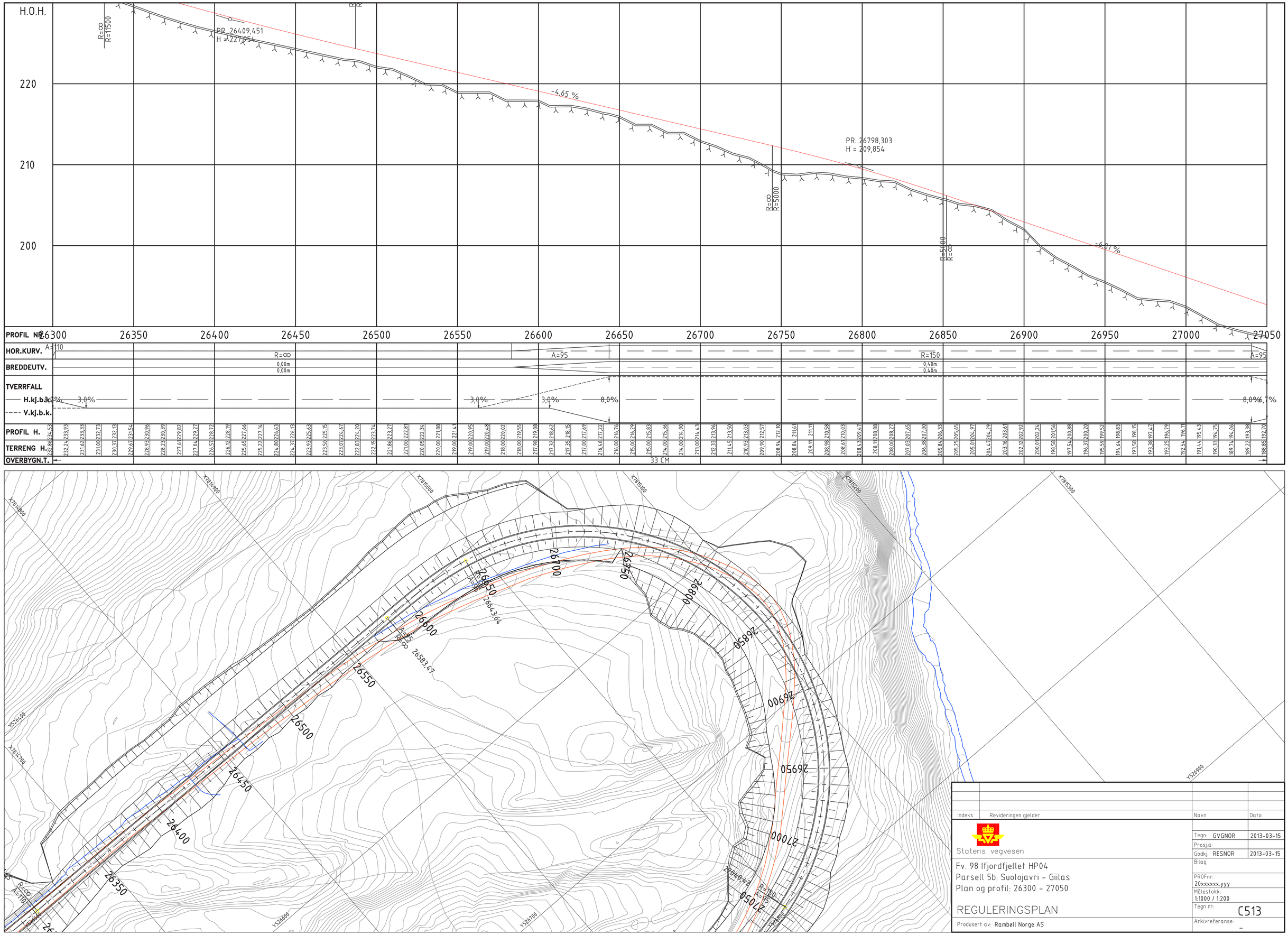
REGULERINGSPLAN

Produsert av: Rambøll Norge AS

Bilag	
PROFnr:	20xxxxxx.yyy
Målestokk:	1:1000 / 1:200
Tegn nr:	C511
Arkivreferanse:	_




X7814300
X7814400
X7814500
X7814600
X7814700
X7814800
X7814900
X7815000
Y526000
Y526100
Y526200
Y526300
Y526400
Y526500
25600
25650
25700
25750
25800
25850
25900
25950
26000
26050
26100
26150
26200
26250
26300
26350
26400
25699,75
25759,02
25758,82
25758,27
25866,28
25866,28
25866,28



Indeks	Revideringen gjelder	Navn	Dato

Statens vegvesen

Tegn:	GVGNOR	2013-03-15
Prosj.a:		
Godkj:	RESNOR	2013-03-15

Fv. 98 Ifjordfjellet HP04
Parsell 5b: Suolojavri - Giilas
Plan og profil: 26300 - 27050

REGULERINGSPLAN

Produsert av: Rambøll Norge AS

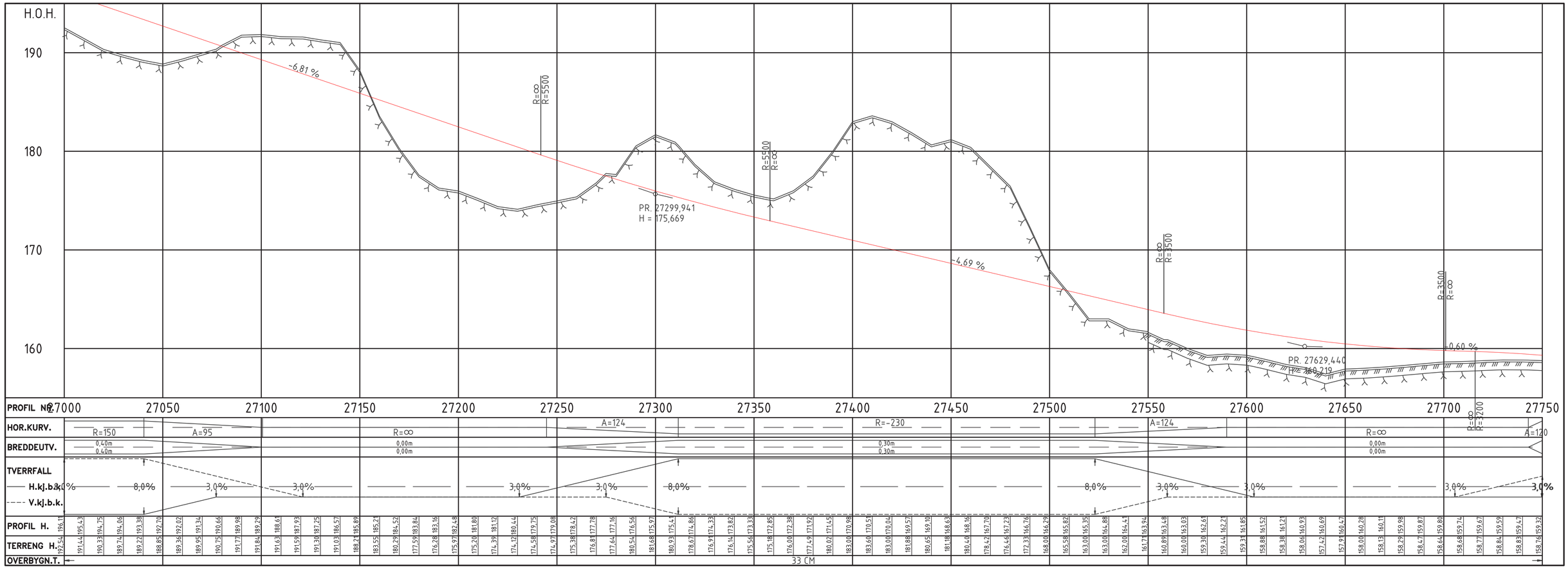
Bilag

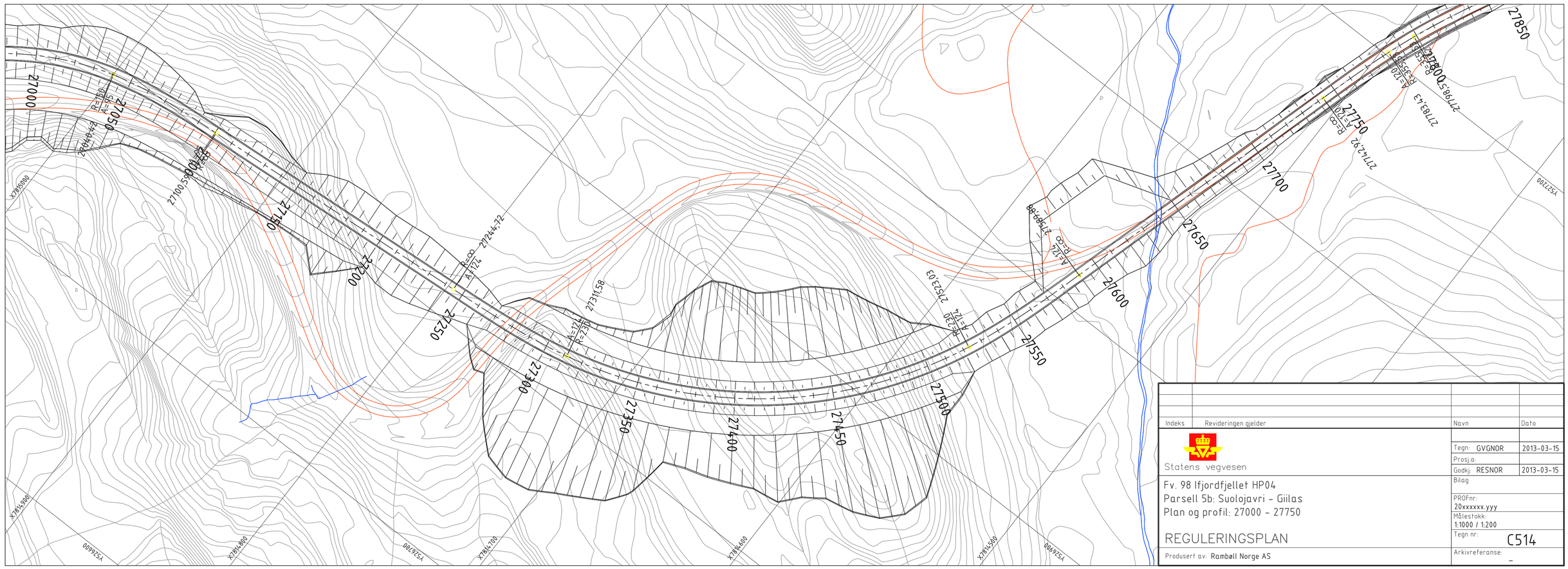
PROFnr: 20xxxxxx.yyy

Målestokk: 1:1000 / 1:200

Tegn nr: C513

Arkivreferanse: _





Indeks	Revideringen gjelder	Navn	Dato

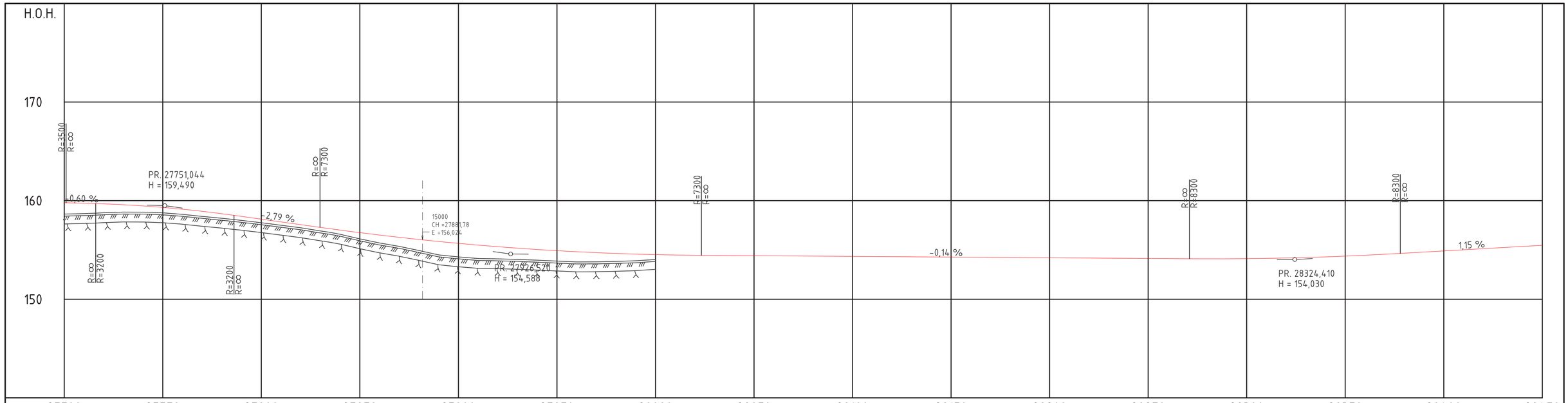
Statens vegvesen

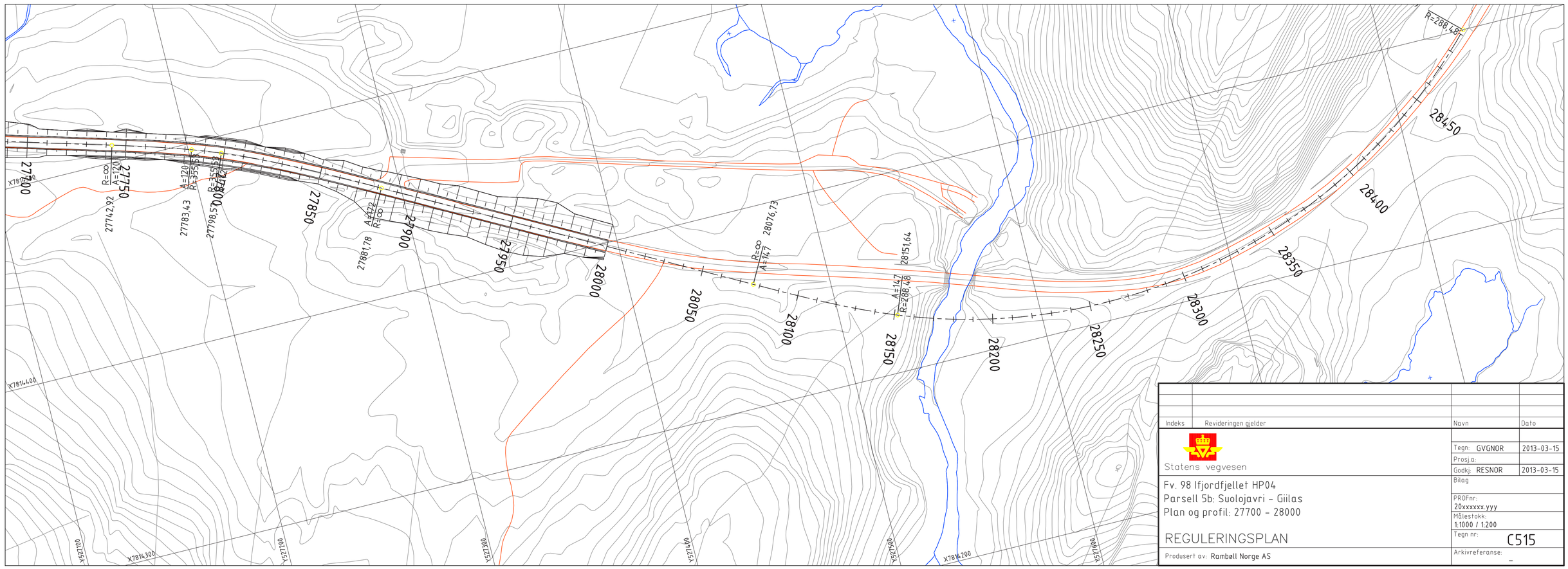
Fv. 98 Ifjordfjellet HP04
Parsell 5b: Suolojavri - Giilas
Plan og profil: 27000 - 27750

REGULERINGSPLAN

Produsert av: Rambøll Norge AS

Tegn: GVGNOR	2013-03-15
Prosj.a:	
Godkj: RESNOR	2013-03-15
Bilag	
PROFnr: 20xxxxxx.yyy	
Målestokk: 1:1000 / 1:200	
Tegn nr: C514	
Arkivreferanse: -	





Indeks	Revideringen gjelder	Navn	Dato

Statens vegvesen

Tegn:	GVGNOR	2013-03-15
Prosj.a:		
Godkj:	RESNOR	2013-03-15
Bilag		
PROFnr:	20xxxxxx.yyy	
Målestokk:	1:1000 / 1:200	
Tegn nr:	C515	
Arkivreferanse:	-	

Fv. 98 Ifjordfjellet HP04
Parsell 5b: Suolojavri - Giilas
Plan og profil: 27700 - 28000

REGULERINGSPLAN

Produsert av: Rambøll Norge AS

Statens vegvesen

FINNMARK FYLKESKOMMUNE
FINNMÁRKKU FYLKKAGIELDA

MERKNADSBEHANDLING



Frank Martin Ingilæ

Detaljregulering

Prosjekt: Fv. 98 Ifjordfjellet
Parsell: 5B: Soulojávri - Giilaš
Tana kommune

Planforslag til politisk behandling.
Nasjonal arealplan-ID: 20252013001

Region nord
Vegavdeling Finnmark
Dato: 21. mai 2013

Innhold

1 Sammendrag 2
2 Høringen 2
2.1 Reguleringsplanprosessen 2
3 Merknader mottatt ved offentlig ettersyn 2
3.1 Merknader fra offentlige 2
3.1.1 Finnmark fylkeskommune 2
3.1.2 Sametinget 2
3.1.3 Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) 2
3.1.4 Fylkesmannen i Finnmark 3
3.2 Merknader fra private, selskap, lag og foreninger 3
3.2.1 Reinbeitedistrikt 13 - Lagesdouttar 3
3.2.2 Finnmarkseiendommen 3
3.2.3 Norges lastebileierforbund (NLF) avdeling Finnmark 3
4 Eventuelle endringer etter offentlig ettersyn 4
4.1 Endringer i grunnlagsdokumenter 4
4.2 Endringer i planbeskrivelsen 4
4.3 Endringer i planbestemmelsene 4

Vedlegg:
Alle innkomne brev

1 Sammendrag

I hovedsak har høringspartene ikke hatt spesielle merknader til planforslaget. Fylkesmannen i Finnmark har hatt merknader omkring samfunnssikkerhet og beredskap. Gjennom dialog med fylkesmannen har vi justert forslaget til planbestemmelser, slik at dette temaet er bedre ivaretatt.

2 Høringen

2.1 Reguleringsplanprosessen

Planforslaget ble lagt ut til høring og offentlig ettersyn i perioden 25. mars til 13. mai 2013. Høringen ble kunngjort i avisene Finnmarken, Ságat, og Ávvir (på samisk). Det ble avholdt informasjonsmøte i rådhuset i Tana bru 24. april. Ca 10 personer var til stede på møtet.

3 Merknader mottatt ved offentlig ettersyn

3.1 Merknader fra offentlige

3.1.1 Finnmark fylkeskommune

Planfaglig har fylkeskommunen ingen merknader.
Kulturminnefaglig opplyser fylkeskommunen om at det ikke er kjente automatisk fredede kulturminner innenfor planområdet, men man minner om aktsomhetsplikten etter kulturminnelovens § 8, som bør tas med i reguleringsbestemmelsene.

Kommentar fra Statens vegvesen
Aktsomhetsplikten etter kulturminneloven er ivaretatt i bestemmelsenes § 3.2.

3.1.2 Sametinget

Samiske interesser:
Sametinget er fornøyd med at planen sikrer medvirkning og ivaretar reindriftsnæringens interesser under anleggsperioden.

Samiske kulturminner:
Sametinget viser til funn av tre automatisk fredede kulturminner ved Giilas. Disse ligger utenfor plangrensa, men eventuelle riggområder, massedeponi eller omleggingsveger utenfor plangrensa må avklares med Sametinget dersom det er fare for at de kan berøre kulturminnene.

Sametinget viser videre til aktsomhetsplikten etter kulturminnelovens § 8.

Kommentar fra Statens vegvesen
Aktsomhetsplikten etter kulturminneloven er ivaretatt i bestemmelsenes § 3.2. For øvrig tas innspillet til orientering.

3.1.3 Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE)

NVE vurderer planen som svært god og den ivaretar de allmenne interesser i området på en god måte.

Kommentar fra Statens vegvesen
Innspillet tas til orientering.

3.1.4 Fylkesmannen i Finnmark

Fylkesmannen viser til de innspill som ble gitt til planprogrammet. Fylkesmannen registrerer at innspillene er tatt til etterretning, og at konsekvensutredningene er tilfredsstillende. Fylkesmannen forutsetter at de avbøtende tiltak som beskrives blir gjennomført.

Landskap:
Stedvis vil tiltaket få store negative konsekvenser på grunn av hensynet til snødrift. Foreslåtte avbøtende tiltak forutsettes gjennomført.

Massehåndtering:
Fylkesmannen viser til at det er noe usikkerhet mht. overskuddsmasser, og presiserer at ansvaret for eventuelle overskuddsmasser ligger hos Statens vegvesen.

Samfunnssikkerhet og beredskap:
Fylkesmannen viser til at det i høringsperioden har vært dialog med Statens vegvesen om temaet, og at vegvesenet har foreslått justeringer i planbestemmelsene.

Kommentar fra Statens vegvesen
Planbestemmelsene foreslås justert for å få en bedre forankring av ROS-analysen og konsekvensutredningen. Mindre feil i ROS-analysen rettes også opp. Planbeskrivelsen utvides med visualisering av skjæring like vest for Giilas. For øvrig tas innspillet til orientering.

3.2 Merknader fra private, selskap, lag og foreninger

3.2.1 Reinbeitedistrikt 13 - Lagesdouttar

Distriktsstyret har ikke merknader til selve planen, men viser til at utbygger må ha god dialog med distriktsledelsen pga dårlige erfaringer med håndtering av sperregjerde langs vegen.

Kommentar fra Statens vegvesen
Problemstillingen har vært diskutert i møte mellom distriktet og vegvesenet. Merknaden skal tas hensyn til i prosjekteringen av tiltaket.

3.2.2 Finnmarkseiendommen

Fefo ber om at parkeringsplasser og avgrensing av disse utføres slik at terrenget utenfor ikke påføres unødig skade. Vegvesenet og kommunen bør vurdere om det skal utarbeides bruksregler for hensetting av campingvogner og bobiler.
Fefo er svært positiv til at gammel veggrunn planlegges tilbakeført.
For øvrig ingen merknader.

Kommentar fra Statens vegvesen
Innspillet tas til orientering.

3.2.3 Norges lastebileierforbund (NLF) avdeling Finnmark

NLF er positiv til planen, men ønsker at tungbilnæringens behov for parkering langs vegen for kortere hvilepauser ivaretas. Det er viktig at denne type hvileplasser utstyres med toalett og at de er åpne hele året.

Kommentar fra Statens vegvesen
Innspillet vurderes for så vidt som ivaretatt, da det er gitt mulighet for vogntogparkering to steder på strekningen (gamle rasteplass på Giilas samt på nedlagt massetak i Vegskaret).

4 Eventuelle endringer etter offentlig ettersyn

4.1 Endringer i grunnlagsdokumenter

Risiko- og sårbarhetsanalysen er justert ved at feil kapittelhenvisninger er rettet opp. Dessuten er det laget bedre begrunnelser for en del uønskede hendelser som vi ikke vurderer som vesentlig risiko.

4.2 Endringer i planbeskrivelsen

Etter innspill fra fylkesmannen har vi lagt inn en illustrasjon som viser effekten av skjæring ved Giilas (landskapsrom 6 og 7, side 43-44).

4.3 Endringer i planbestemmelsene

§ 4.1 Nytt siste avsnitt:
«De anlegg som etableres skal utformes i henhold til de krav som er satt i Statens vegvesens håndbøker».

§ 5.1 Nytt siste avsnitt:
«Innenfor områder avsatt til LNFR kan det anlegges sikringsgjerde/snøskjerm som vist i plankartet».

§ 7 Rekkefølgekrav:
Ny § 7.1:

«7.1 Ytre miljøplan
Før igangsetting av anleggsarbeider skal det utarbeides en plan for ytre miljø, YM-plan. YM-planen skal ta utgangspunkt i de vurderinger og innspill til avbøtende tiltak som inngår i konsekvensutredningen, ROS-analysen og de geotekniske og ingeniørgeologiske rapportene».

Rekkefølgen for øvrige punkter under § 7 forskyves.

2010039935-127

FINNMARK FYLKESKOMMUNE
FINNMÁRKKU FYLKKAGIELDA
Areal- og kulturvernavdelinga
Areála- ja kultursuodjalanossodat

Vår dato: 15.04.2013	Vår ref: 201300543-6
Arkivkode: ---	Deres ref: 2010/039935-119
Gradering:	Saksbehandler: Hans Anders Theisen Telefon: +4778963012 Hans.Anders.Theisen@ffk.no

Statens vegvesen Region nord
Postboks 1403
8002 BODØ

MOTTATT
19 APR. 2013
Statens vegvesen
Region nord

Uttalelse til detaljregulering med KU for fv. 98 fra Soulojávri - Giilaš parsell 5B

Finnmark fylkeskommune viser til brev av 25.03.2013
Seksjon for plan-, kulturminne- og miljø koordinerer fylkeskommunens uttalelser i plansaker.

Planfaglig innspill:
Finnmark fylkeskommune er fornøyd med detaljreguleringen for fv. 98, parsell 5B. vi har ingen merknader til planen.

Kulturminnefaglig innspill:
Finnmark fylkeskommune kjenner ikke til automatisk freda kulturminner innenfor planområdet. Vi har derfor ingen særskilte merknader til reguleringsplanarbeidet vedrørende arkeologiske kulturminner.

Vi minner imidlertid om aktsomhetsplikten, som bør tas med i reguleringsbestemmelsene. Vi foreslår følgende formulering:

> ***Kulturminner og aktsomhetsplikt***. *Skulle det under arbeidet i marka komme fram gjenstander eller andre spor som indikerer eldre tids aktivitet i området, må arbeidet stanses omgående og melding sendes Finnmark fylkeskommune og Sametinget, jf. Lov av 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner (Kulturminneloven) § 8 andre ledd. Denne meldeplikten må formidles videre til de som skal utføre arbeidet.*

Med hilsen

Stein Tage Domaas
plan- og kulturminnesjef

Hans Anders Theisen
arealplanveileder

Postadresse
Fylkeshuset
9815 VADSØ
postmottak@ffk.no

Besøksadresse
Henry Karlsens plass 1
9800 VADSØ
www.ffk.no

Telefon +47 78 96 30 00
Telefaks +47 78 96 30 01

Org.nr 964 994 218
Bankkonto 4930.09.12051

Kopi til: Fylkesmannen i Finnmark - Miljøvernavdelinga, Statens hus, 9815 VADSØ
Tana kommune, Rådhusveien 3, 9845 TANA
Sametinget / Sámediggi, Ávjovárgeaidnu 50, 9730 Kárásjohka/Karasjok

2010039935 - 130

MOTTATT
26 APR. 2013
Statens vegvesen
Region nord

SÁMEDIGGI
SAMETINGET

Sámediggi
Ávjovárgeaidnu 50
9730 Kárášjohka

telefuvdna: +47 78 47 40 00
www.samediggi.no
samediggi@samediggi.no

Ápningstider:
Mandag - Fredag
08.00-15.30

Statens vegvesen Region nord
Postboks 1403
8002 BODØ

ÁŠŠEMEANNUDEADDJI/SAKSBEHANDLER	DIN ČUJ./DERES REF.	MIN ČUJ./VÅR REF.	BEAIVI/DATO
Thor-Andreas Basso, +47 78 47 40 16	2010/039935-119	11/160 - 25	23.04.2013
thor-andreas.basso@samediggi.no		Almmut go válddát oktavuođa/ Oppgis ved henvendelse	

Uttalelse vedrørende høring og offentlig ettersyn av detaljregulering med KU for Fv. 98 parsell 5B Suolojávri-Giilaš, Deanu gielda/Tana kommune

Sametinget viser til deres brev av 25.03.13.

1. Innledning

Planen gjelder opprustning av Fv. 98 parsell 5B, 500 m øst for Suolojávri frem til rasteplass ved Giilaš i Deanu gielda/Tana kommune.

2. Planens forhold til samiske interesser

Sametinget ba i brev av 15.07.10 om at planforslagets konsekvenser for reindrifta og evt. avbøtende tiltak burde drøftes bredere enn det ar lagt opp til i planprogrammet.
Reindrift har vært utredet av Bioforsk Nord Tjøtta som eget deltema i KU, og det legges i planen opp til avbøtende tiltak under anleggsperioden.

- *Det vil opprettes dialog med reindriftsnæringen/reinbeitedistriktene i anleggsfasen for å avklare aktuelle hensyn som må tas i planområdet i forbindelse med anleggsarbeidet.*
- *Anleggsarbeidet ved flyttleia vil stanses når reinen skal flyttes inn/ut av området.*

Sametinget er fornøyd med utredningen og de avbøtende tiltakene det legges opp til i planen som sikrer medvirkning og ivaretar reindriftsnæringens interesser under anleggsperioden.

3. Planens forhold til samiske kulturminner

Planområdet for parsell 5B har i hovedsak vært befart av Finnmark fylkeskommune, men Sametinget befarte utvidelsen av planområdet ved Giilaš høsten 2011, og det ble da registrert 3 automatisk fredete samiske kulturminner ved Giilaš (viser til Sametingets uttalelse etter befaring i brev m/vedlagt kart over kulturminnene av 07.12.11).

ID 150832 er et *geđgeberpmet árran/ildsted med steinarmer* som ofte knyttes til tidlig reindrift. Dette kulturminnet ligger rundt 20-25 m nord for plangrensa. ID150866 er et matgjemme ca 60-70 m sør for plangrensa, og ID 150875 er også et matgjemme som ligger rundt 140-150 m sør for plangrensa. Kulturminnene vil derfor trolig ikke berøres gjennom tiltaket. Vi vil imidlertid presisere at evt. riggområder, massedeponi eller omleggingsveier under anleggsperioden som

vil kunne strekke seg utenfor plangrensa i Giilaš-området må avklares med Sametinget dersom det er fare for at de vil kunne komme til å berøre kulturminnene som er registrert her. Sametinget har utover dette ingen merknader til planforslaget slik det nå foreligger.

Skulle det under arbeid i marken komme fram gjenstander eller andre levninger som viser eldre aktivitet i området, må arbeidet stanses og melding sendes kulturminnevernet ved Sametinget og Finnmark fylkeskommune omgående, jf. Lov av 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner (kulturminneloven) § 8 annet ledd. Vi forutsetter at dette pålegg formidles videre til dem som skal utføre arbeidet i marken.

Vi minner om at alle samiske kulturminner eldre enn 100 år er automatisk freda i følge kulturminneloven § 4 annet ledd. Samiske kulturminner kan for eksempel være hustufter, gammetufter, teltboplasser (synlig som et steinsatt ildsted), ulike typer anlegg brukt ved jakt, fangst, fiske, reindrift eller husdyrhold, graver, offerplasser eller steder det knytter seg sagn til. Mange av disse er fortsatt ikke funnet og registrert av kulturminnevernet. Det er ikke tillatt å skade eller skjemme fredet kulturminne, eller sikringssonen på 5 meter rundt kulturminnet, jf. kulturminneloven §§ 3 og 6.

Vi gjør oppmerksom på at denne uttalelsen bare gjelder Sametinget, og viser til egen uttalelse fra Finnmark fylkeskommune.

Dearvvuođaiguin/Med hilsen

for Andreas Stångberg
Fágajođiheaddji /Fagleder

Thor-Andreas Basso
ráđđeaddi/rådgiver

Kopiija / Kopi til:
Finnmárkku fylkkagielda - Finnmark fylkeskommune Sentraladministrasjonen 9815 VADSØ

Fra:	Bjordal Anders
Til:	Mjelde Bjarne
Kopi:	Andreassen Anita
Emne:	NVEs uttalelse ifm. detaljregulering av Fv98 Ifjordfjellet - Parsell 5b, Soulojavri til Giilas
Dato:	10. mai 2013 14:55:47

SVV v/Bjarne Mjelde

Viser forslag til detaljregulering for fv 98 Ifjordfjellet- parsell 5B Soulojavri til Giilas datert 25.3.2013, tidligere diskusjoner og e-poster samt avklaringsmøte med dere 2.5.2013
.
NVE har ingen merknader til reguleringsplanen.

Planen synes å være svært god og ivaretar etter vår mening de allmenne interessene i området på en
god måte.

Anders Bjordal
senioringeniør
Skred- og vassdragsavdelingen
Region Nord
Kontorsted: ALTA

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE)
Telefon: 09575 eller direkte: 78435343, mobil: 90661976
E-post : nve@nve.no eller direkte : abjo@nve.no

FYLKESMANNEN I FINNMARK
Miljøvernavdelingen

FINNMÁRKKU FYLKKAMÁNNI
Birasgáhttenossodat

Statens Vegvesen, Region nord
Postboks 1403
8002 Bodø

Deres ref	Deres dato	Vår ref	Vår dato
	25.03.2013	Sak 2013/1199 Ark 421.4	13.05.2013

Saksbehandler/direkte telefon: Gunhild Lutnæs - 78 95 03 21

Høringsuttalelse til detaljregulering med KU - fylkesveg 98 – Soulojavri – Giilas - Ifjordfjellet - parsell 5B

Vi viser til deres brev datert 25. mars 2013, samt orientering om planene i møte hos Fylkesmannen i Finnmark den 23. april 2013. Vi viser også til reviderte planbestemmelser, som ble mottatt på e-post den 10. mai 2013.

Detaljreguleringsplan med konsekvensutredning for fylkesveg 98 over Ifjordfjellet, parsell 5B, er lagt ut til høring og offentlig ettersyn. Her følger Fylkesmannens uttalelse.

I vår høringsuttalelse til oppstartvarselet reguleringsplanarbeidet hadde vi merknader med hensyn til rikspolitiske retningslinjer for verna vassdrag, konsekvensutredning for landskapsbildet, utredninger av konsekvenser for biologisk mangfold, inngrepsfrie naturområder og konsekvenser av fjerning av kantvegetasjon. Vi registrerer at alle innspillene er tatt til etterretning i planprogrammet, og konsekvensutredning virker tilfredsstillende. Det synes som det er gjort gode vurderinger av avbøtende tiltak, og vi forutsetter at disse vil bli gjennomført.

Landskap
Som konsekvensutredningen viser vil tiltaket stedvis få store negative konsekvenser for landskapsbildet. Dette framgår også av profil-illustrasjon som var tilsendt 25. april 2013. På grunn av at det må tas hensyn til snødrift er vegen hevet over terrenget på en høy fylling, og fører til at det blir et bredt belte som blir berørt på begge sider av vegen. Vi forutsetter derfor alle avbøtende tiltak som foreslås blir gjennomført.

Massehåndtering
På orienteringsmøtet framgikk det at det var noe usikkerhet med hensyn til håndtering av overskuddsmasser, og at Tana kommune hadde ønske om å overta eventuelle masser. Fylkesmannen mener det bør gjøres masseberegninger på forhånd, og det må avklares hvor og hvordan overskuddsmasser skal håndteres. Ansvar for eventuelle overskuddsmasser tilligger Statens Vegvesen, og må ikke overføres til andre før man på forhånd har avklart og sikret en forsvarlig håndtering av massene.

Postadresse: Statens hus 9815 VADSØ
Telefon: 78 95 03 00
Telefaks: 78 95 03 70
E-post: fmfipostmottak@fylkesmannen.no
Internett: www.fylkesmannen.no/Finnmark

Samfunnssikkerhet og beredskap
Vi registrerer at planbestemmelsene nå er justert i forhold til våre innspill underveis i høringsperioden, og har nå ingen merknader til planen i forhold til samfunnssikkerhet og beredskap.

Med hilsen

Gunhild Lutnæs
overingeniør

Egil Hauge
seksjonsleder

Dette dokumentet er godkjent elektronisk og derfor uten underskrift.

Kopi til:

Finnmark fylkeskommune	Henry Karlsens plass 1	9815	Vadsø
Norges vassdrags- og energidirektorat	Postboks 5091 Majorstua	0301	Oslo

Reinbeitedistrikt 13 – Lagesduottar
Postboks 168
9735 Karasjok

Dato; 15.04.2013

Til
Statens Vegvesen, pr e-post bjarne.mjelde@vegvesen.no

Høringsuttalelse - off. ettersyn Detaljreg. Med KU for fv. 98 fra Soulojavri til Giilas – parsell5 B

Viser til brev, dat 25.3.13 ref 2010/09935-119.

Distriktsstyret har i møte i dag fattet følgende vedtak;

Vedtak;

Distriktsstyret har dårlig erfaring med det fysiske arbeid med vegbygging og herunder har utbyggeren sist sommer nedrevet sperregjerde langs vegen uten at distriktet er blitt orientert på forhånd. Dette har skapt merarbeid for distriktet og frustrasjon.

Distriktsstyret har ingen merknader til selve planen, men utbyggeren må ha god dialog med distriktsledelsen i forbindelse med gjerde nedriving mv.

Med hilsen

Johannes Mattis Anti
Distr.sekr

2010039935 -126

01327872 07/06

Finnmarkseiendommen
Finnmárkkuopmodat

Vår dato/Min beaivi
16.04.2013

Deres dato/Din beaivi
25.03.2013

Vår ref./Min čuj.
09/00334 JER
461.1 (25)
Deres ref./Din čuj.
Bjarne Mjelde

Statens Vegvesen
Region Nord
Pb. 1403
8002 BODØ

MOTTATT
18 APR. 2013
Statens vegvesen
Region nord

UTTALELSE - DETALJREGULERING FV. 98 IFJORDFJELLET - PARSELL 5B

Finnmarkseiendommen/Finnmárkkuopmodat (FeFo) viser til deres brev av 25.03.2013.

FeFo er positiv at det legges opp til vesentlig utbedring av strekningen Suolujavri – Giilas.

FeFo ber om at parkeringsplassene og avgrensingen av disse utformes på en slik måte at det ikke vil være mulig å kjøre ut og parkere utenfor det opparbeidete arealet. Dette for å hindre unødig skade på omliggende terreng.

Vegvesenet i samråd med kommunen bør vurdere om det skal utarbeides bruksregler for parkeringsplassene med tanke på hensetting av campingvogner og bobiler.

FeFo er svært positiv til at gammel veggrunn planlegges tilbakeført.

For øvrig har FeFo ingen merknader til planforslaget.

Ved spørsmål, kontakt saksbehandler Jim-Einar Roska på telefon 09975.

Med hilsen/Dearvvuođaiguin

Sverre Pavel
leder - grunn og rettigheter

Ingvild Aleksandersen
nestleder - grunn og rettigheter

Kopi:
Tana kommune, Rådhuset, 9845 Tana

Hovedkontor Lakselv
Postadresse FeFo, Postboks 133, 9811 VADSØ
Telefon/Telefovdna 09975
Telefaks/Telfáksa 7895 3888
post@fefo.no
www.fefo.no
NO 989 480 731 MVA

Norges
Lastebileier-Forbund
Troms og Finnmark

Statens vegvesen
firmapost-nord@vegvesen.no

Vår dato 30.4.13
Vår referanse 2013/ OHP /
Deres dato
Deres referanse: Bjarne Mjelde

Høring og offentlig ettersyn: Detaljregulering med KU for fv. 98 fra Soulojávri til Gilla - parsell 5B

Norges lastebileier-Forbund (NLF) avdeling Finnmark viser til høringsmøtet som ble gjennomført 24.4. NLF stiller seg positiv til planen, men ønsker at tungbil-næringens behov for parkering langs veien til gjennomføring av kortere hvilepauser iht. gjeldende regelverk for kjøre og hviletid blir ivaretatt.
Det er også viktig at denne type hvileplasser blir utstyrt med toalett og at de er åpen hele året.

Med vennlig hilsen
For Norges Lastebileierforbund
Odd Hugo Pedersen
Distriktssjef

Postboks 194, 9156 Storslett. Telefon 77 76 53 60. Telefax 77 76 64 68. Besøksadresse: Lyngsmark 2, 9151 Storslett
www.lastebil.no/nordnorge E-post: troms@lastebil.no
Bankgiro 7056 09 50223. Foretaksnummer 955 430 336

Tilsluttet: Nordisk Lastebil Union, International Road Transport Union, Transfrigoroute Europe. Utsteder av TIR Carnet. Medlemsblad: "Bladet Norsk Transport"

Statens vegvesen

FINNMARK FYLKESKOMMUNE
FINNMÁRKKU FYLKKAGIELDA

PLANBESKRIVELSE



Frank Martin Ingilæ

Detaljregulering

Prosjekt: Fv. 98 Ifjordfjellet
Parsell: 5B: Soulojávri - Giilaš
Tana kommune

Planforslag til politisk behandling.
Nasjonal arealplan-ID: 20252013001

Region nord
Vegavdeling Finnmark
Dato: 21. mai 2013

Innholdsfortegnelse

1. Innledning 2
2. Bakgrunn og mål for planforslaget 3
3. Beskrivelse av planområdet, eksisterende forhold 10
4. Beskrivelse av planforslaget 14
5. Virkninger av planforslaget 22
6. ROS-analyse 25
7. Konsekvensutredning 26
8. Gjennomføring av forslag til plan 66
9. Sammendrag av innspill/merknader 67
10. Oppsummering 69
11. Andre dokumenter 70
12. Vedlegg 73

1. Innledning

Finnmark fylkeskommune har som vegeier bevilget midler til opprustningen av Fv. 98 over Ifjordfjellet. Statens vegvesen Region nord har i samarbeid med Tana kommune utarbeidet forslag til detaljreguleringsplan for opprusting av vegstrekningen mellom Suolojávri og Giilaš, en strekning på ca 5,2 km. Parsellen inngår som en del av en større opprustning av Fv. 98 over Ifjordfjellet som gjennomføres i løpet av perioden 2010 – 2015.

Vinterstid er strekningen ofte kolonnekjørt eller stengt på grunn av vinterdriftutfordringer. Opprustningen er derfor primært knyttet til forbedring av forholdene vinterstid slik at snødriften over vegen bedres og vintervedlikeholdet blir enklere og mindre ressurskrevende. Opprustningen vil for øvrig gi en generell heving av vegstandarden som vil bidra til økt framkommelighet og trafikksikkerhet for de vegfarende.

Planforslaget er utarbeidet i henhold til plan- og bygningslovens bestemmelser (LOV 2008-06-27 nr. 71) og vegvesenets håndbøker. Planarbeidet er for øvrig basert på planprogram datert 16. september 2010 som ble fastsatt av Tana kommune 1. desember 2010. Reguleringsplanforslaget består av planbeskrivelse (med konsekvensutredning), reguleringsbestemmelser og reguleringsplankart. Forslag til detaljreguleringsplan med konsekvensutredning ble lagt ut til offentlig ettersyn i 6 uker i henhold til plan- og bygningsloven § 3-7 og § 12-10. Forslag til reguleringsplan ble også sendt på høring til berørte parter, høringsinstanser og interesseorganisasjoner. Høringsperioden var 6 uker, fra 25. mars til 13. mai 2013.

Papirutgaver av reguleringsplanforslaget ble lagt ut på rådhuset i Tana kommune og på vegkontoret i Vadsø. I tillegg ble planforslaget gjort tilgjengelig elektronisk på www.vegvesen.no/vegprosjekter og Tana kommunes hjemmeside www.tana.kommune.no.

Det er viktig å legge til rette for medvirkning i planprosessen slik at berørte parter og andre interessenter får mulighet til å sette seg inn i planmaterialet og eventuelt komme med innspill/merknader i høringsperioden. Innspill og merknader skal danne grunnlag for planforslaget som blir sendt til politisk behandling.

I løpet av høringsperioden ble det avholdt et åpent møte den 24. april. Det ble også avholdt orienteringsmøte med Fylkesmannen i Finnmark og Norges vassdrags- og energidirektorat.

Etter høringsfristens utløp ble innkomne merknader til planforslaget behandlet av Statens vegvesen. Revidert planforslag med Statens vegvesens merknadsbehandling ble 21. mai oversendt til Tana kommune for politisk behandling og endelig vedtak i kommunestyret.

Kontaktpersoner i Statens vegvesen og Tana kommune:

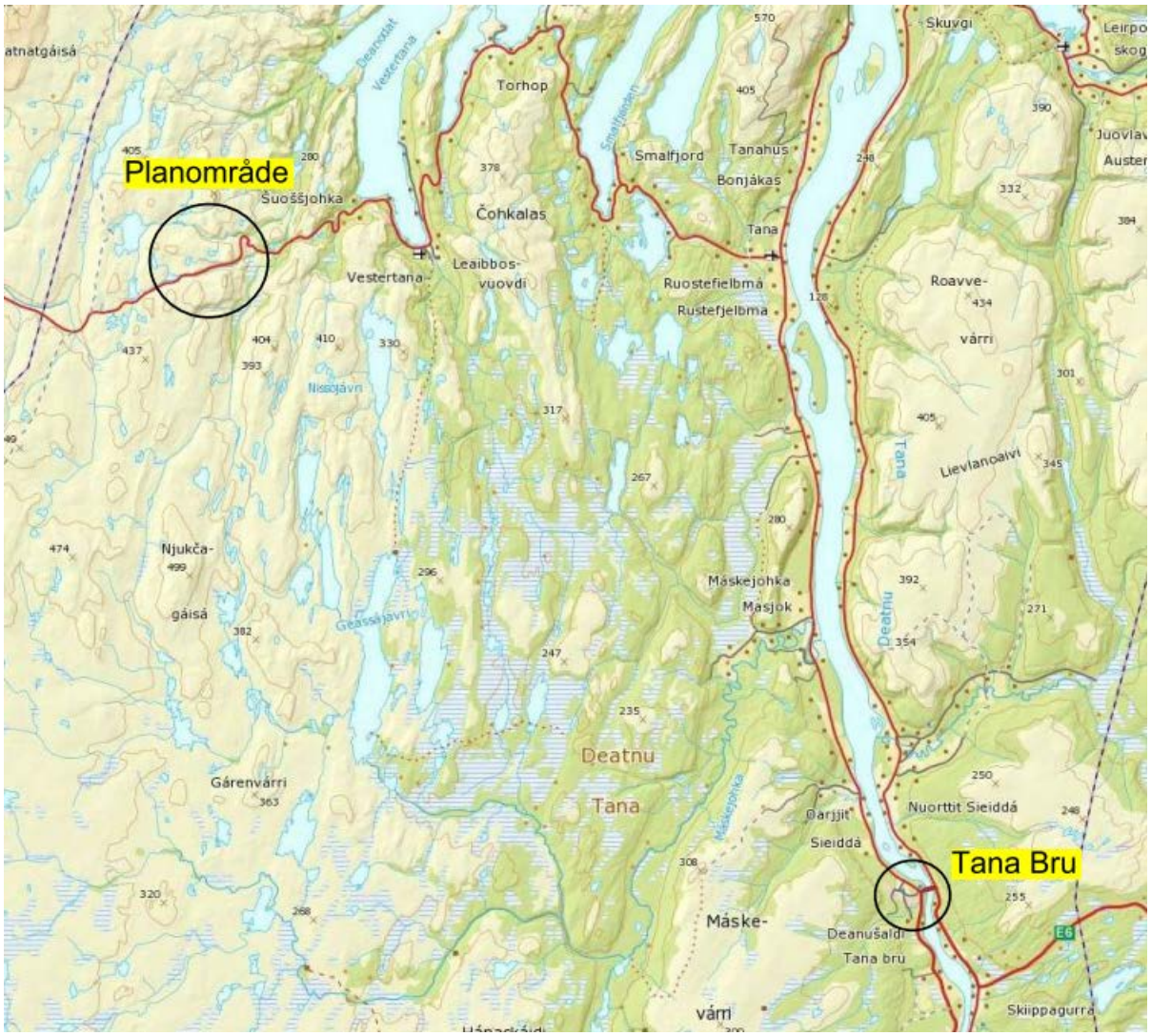
Planprosessleder Statens vegvesen: Bjarne Mjelde
Telefon 78 94 17 92, mobil 416 42 293
E-post: bjarne.mjelde@vegvesen.no

Planlegger Tana kommune: Lars Smeland
Telefon 464 00 268
E-post: lars.smeland@tana.kommune.no

2. Bakgrunn og mål for planforslaget

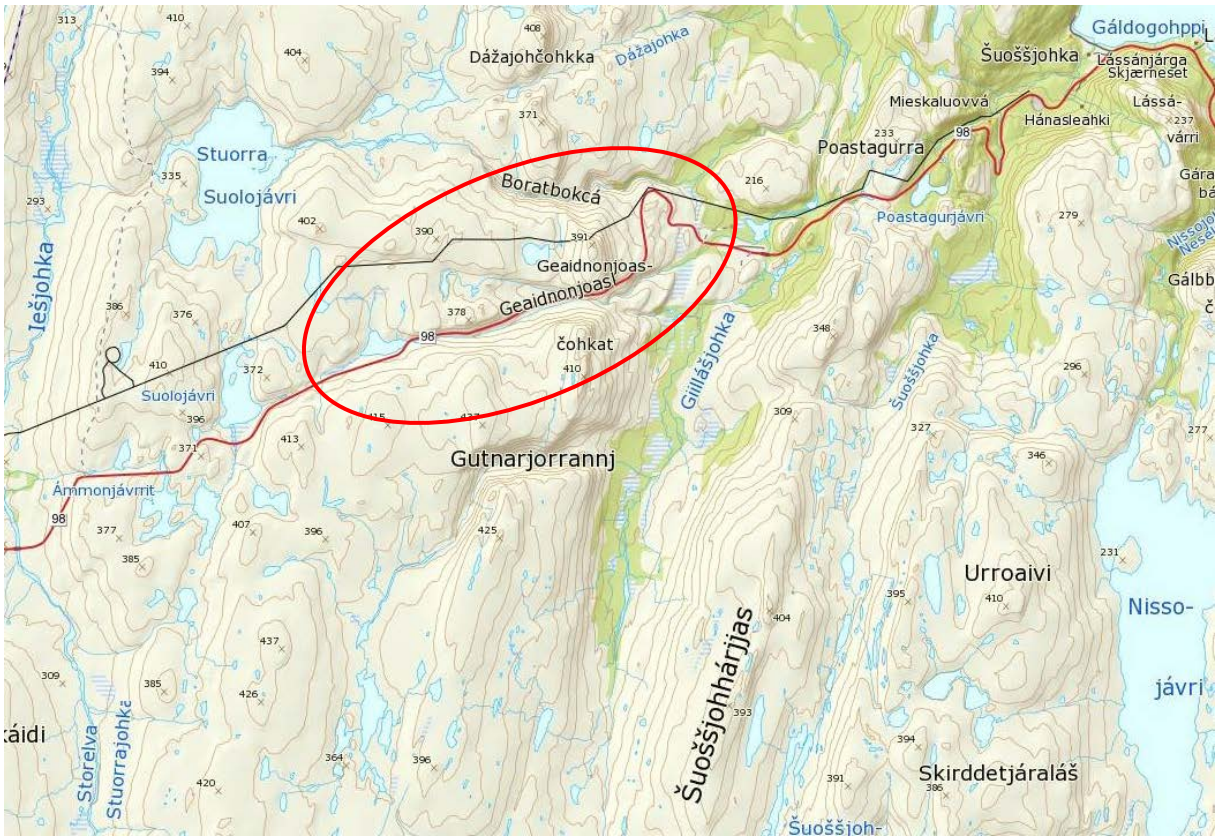
2.1 Planområdet

Fv. 98 går fra Lakselv (ved E6) i Porsanger kommune og videre gjennom Lebesby og Gamvik kommune før den ender opp i Tana bru i Tana kommune (ved E6). Fv. 98 over Ifjordfjellet (Ifjord – Šuoššjohka) skal opprustes. Planområdet ligger i sin helhet i Tana kommune. Fra planområdet (ved Giilaš) til kommunesenteret Tana bru er det ca. 58 km.



Planområdets beliggenhet

Denne reguleringsplanen omfatter parsell 5B av Fv. 98 over Ifjordfjellet fra profil 22800 til 28000 og er ca. 5,2 km lang. Planstrekningen går fra Suolojávri (ca. 500 m øst for Suolojávri) i vest til Giilaš(ca. 170 m vest for Giilašjohka) i øst. Planområdets utstrekning framgår av kartutsnittet på neste side.



Planområde for parsell 5B Suolojávri - Giilaš

2.2 Hvorfor utarbeides forslag til detaljreguleringsplan for Fv. 98

Fv. 98 over Ifjordfjellet er en viktig fjellovergang i midtfylket i Finnmark. Den knytter sammen kystbyene og fremstår for mange som en naturlig ferdselsåre. Vegen er av stor betydning for kommunene, men også for de vegfarende.

Vegen over Ifjordfjellet bærer stedvis preg av stort forfall og en linjekurvatur (krappe svinger og bakketopper) som ikke er i henhold til dagens vegstandard. Behovet for utbedringer merkes godt på de steder hvor dårlige siktforhold utgjør en fare for trafikksikkerheten på fjellovergangen. Vegstrekningen går gjennom et åpent høyfjellsområde med et krevende klima og drivsnøproblematikk. Vegen ble i utgangspunktet bygd som en sommerveg, derfor gir vegens utforming og beliggenhet et vanskelig og ressurskrevende vedlikeholdsarbeid gjennom vintersesongen. Dette fører til at vegstrekningen ofte er kolonnekjørt eller stengt. Kun de siste årene har en med ekstraordinær ressursinnsats klart å holde vegen åpen i større deler av vintersesongen.

2.3 Målsettinger for planforslaget og for ferdig vegprosjekt

Formålet med detaljreguleringsplanen er å legge til rette for opprusting av Fv. 98.

Generelt vil tiltaket knyttet til opprusting av Fv. 98 over Ifjordfjellet innebære sideforskyvning av ny trasé i forhold til dagens vegtrasé, heving av vegen, utbedring av svinger og bakketopper, etablering av brede grøfter og slake skråningsarealer samt bearbeiding/utslaking av sideterrenget på spesielt vinterutsatte delstrekninger/områder. De ulike tiltakene vil bidra til at snødriften over vegen bedres, og at vintervedlikeholdet kan gjennomføres på en enklere og mindre ressurskrevende måte. Resultatet av disse tiltakene vil være et redusert omfang av periodene med kolonnekjøring og stengt veg. Dette vil igjen gi gevinster i form av økt framkommelighet og trafikksikkerhet for de vegfarende.

Reguleringsplanen skal vise alle arealinngrep som vil være nødvendige i forbindelse med gjennomføring av opprustningstiltakene. For øvrig skal ulik arealbruk i planområdet avklares.

Formålet med planen er å sikre nødvendig grunnlag for erverv av grunn og rettigheter til gjennomføring av aktuelle tiltak i forbindelse med opprusting av Fv. 98 på planstrekningen.

Planen skal også beskrive virkninger planforslaget vil kunne gi for planområdet og omgivelsene. Eventuelle tiltak som skal gjennomføres for å avbøte negative effekter av vegbyggingen skal også vises/beskrives i planen.

2.4 Tiltakets forhold til KU-forskriften

Forskrift om konsekvensutredninger (KU-forskriften FOR 2009-06-26 nr. 855) krever at planer og tiltak skal behandles etter forskriften dersom de har *vesentlige* virkninger for miljø og samfunn.

I Tana kommune var de planlagte inngrepene så store at kommunen stilte krav om en konsekvensutredning (KU) i forbindelse med utarbeidelsen av reguleringsplanen.

Planprogram for reguleringsplan med konsekvensutredning ble fastsatt av Tana kommune 1. desember 2010 (formannskapet sak 193/2010). Planprogrammet omfatter planstrekningen fra kommunegrensen mellom Gamvik og Tana kommune i vest (Storelva) og Giilaš i øst (ca. 10 km lang strekning).

Endring i forhold til opprinnelig planprogram

I planprogrammet var det forutsatt at det skulle legges fram en detaljreguleringsplan med konsekvensutredning for hele planstrekningen.

Siden planleggingen av strekningen fra Vegskarvatnet og østover har tatt lengre tid enn opprinnelig forutsatt er planarbeidet for parsell 5 delt i to deler; Parsell 5A og 5B. Planen for 5A gikk fra kommunegrensa Gamvik/Tana til omtrent midt mellom Suolojávri og Vegskarvatnet. Planen ble vedtatt i kommunestyret i Tana 20.02.2013. Denne detaljreguleringen med konsekvensutredning omfatter parsell 5B.

Selv om opprinnelig planstrekning er delt i to deler gjelder samme utredningskrav (jf. planprogrammet) for både parsell 5A og 5B. Det utarbeides derfor detaljregulering med konsekvensutredning for begge parsellene, med utgangspunkt i de aktuelle utredningstema som framgår av planprogrammet (se de neste to sidene).

I planprogrammet framgår følgende utredningsbehov knyttet til ulike antatte problemstillinger (hentet fra planprogrammet):

6 Antatte problemstillinger – Utredningsbehov

6.1 Landskapsbilde

Planlagt vegtrase vil påvirke landskapsopplevelsen i sonen som strekker seg langt utover selve vegtraseen. Konsekvensene av tiltaket for landskapsbildet skal utredes.

6.2 Nærmiljø og friluftsliv

6.2.1 Friluftsliv

Plan- og utredningsprosessen skal redegjøre for dagens bruk av området som frilufts-område og redegjøre for konsekvenser for friluftslivet ved gjennomføring av foreslått regulering.

6.3 Naturmiljø

Konsekvenser og omfanget av tiltak knyttet til planområdet på land og i vassdrag skal belyses i forhold til arealbeslag og inngrep i bekker og terrengendringer.

6.3.1 Inngrepsfrie naturområder

Utredningen skal vise på kart og med arealantall hvordan en utbygging som skissert i planforslaget vil påvirke inngrepsfrie naturområder.

6.3.2 Kantvegetasjon

Konsekvensene for fjerning av kantvegetasjon langs vassdrag skal utredes.

6.3.3 Biologisk mangfold

Biologisk mangfold i vassdragene skal undersøkes. Konsekvenser for biologisk mangfold skal synliggjøres, og eventuelle avbøtende tiltak skal vurderes og beskrives.

Det skal utføres naturtypekartlegging og viltkartlegging i og ved planlagt vegtrase. Direktoratet for naturforvaltning sine håndbøker benyttes i kartleggingsarbeidet.

Konsekvensene av forstyrrelser i yngletiden i anleggsperioden bør beskrives sammen med eventuelle avbøtende tiltak.

Områder for biologisk mangfold skal gjøres tilgjengelig for innlegging i offentlige registreringssystemer for biologisk mangfold, bl.a i Direktoratet for naturforvaltning sin Naturbase. Data skal produseres på digital form med egenskapstabeller og kartfiler.

6.3.4 Vernede vassdrag

I følge forskrift om rikspolitiske retningslinjer for vernede vassdrag (T-1082) gjelder vassdragsbeltet (inntil 100 meter til hver side) langs vernede vassdrag, dvs. hovedelver, sideelver større bekker, sjøer og tjern, og andre deler av nedbørsfeltet som det er faglig dokumentert at har betydning for vassdragets verneverdi.

Området hvor tiltakene planlegges gjennomført ligger i nedbørsfeltet til Langfjordelva. Vasssdraget er vernet i Verneplan II for vassdrag og vassdragsvernet innebærer blant annet at man søker å unngå inngrep som kan gi negative virkninger for vassdraget.

I det aktuelle planområdet krysser Fv. 98 flere mindre bekker samt Storelva. Konsekvenser for det vernede vassdraget Langfjordelva skal synliggjøres, og eventuelle avbøtende tiltak skal vurderes og beskrives. Dette skal gjøres i tett dialog med NVE.

6.4 Kulturminner og kulturmiljø

6.4.1 Kulturminner

Kulturmiljø omfatter våre fysiske omgivelser, der kulturminner inngår som en del av en større enhet. Kulturminner er alle spor etter menneskelig virksomhet i vårt fysiske miljø, herunder lokaliteter det knytter seg historiske hendelser, tro eller tradisjon til.

- Det skal gjennomføres en oppsummering av registrerte kulturminner over og under vann, og kulturmiljøer i influensområdet. Beskrivelsen skal også dekke eventuelle enkeltobjekter i og rundt planområdet. Viktigheten av kulturminner skal angis.
- Registrerte samiske kulturminner i planområdet skal kartfestes og beskrives.
- Tiltakets direkte og indirekte konsekvenser for kulturminner i influensområdet skal beskrives.
- Avbøtende tiltak skal vurderes og beskrives.

Etter avtale med de norske og samiske kulturminnemyndighetene skal undersøkelser etter kulturminnelovens § 9 gjennomføres i løpet av barmarksesongen 2011.

6.5 Naturressurser

6.5.1 Reindrift

Eventuelle konsekvenser for reindriften i området skal synliggjøres, og eventuelle avbøtende tiltak skal vurderes og beskrives. Det skal legges vekt på reindriftsnæringens bruk av det berørte området i dag. Direkte og indirekte beitetap som følge av tiltaket skal vurderes. Det skal også vurderes hvordan tiltaket i anleggs- og driftsfasen kan påvirke reindriftens bruk av området gjennom barrierevirkning, skremsel, støy og økt ferdsel.

6.6 Risiko- og sårbarhetsanalyse

Det er viktig i forbindelse med nye og omfattende tiltak og kartlegge mulige uønskede hendelser samt potensialet for at noe skal skje. Dette gjelder hendelser som representerer farer for mennesker, miljø, økonomiske verdier og samfunnsmessige funksjoner. Fylkesmannen har en sjekkliste som skal fylles ut i forbindelse med utarbeidelse av planer.

- Generell beredskap
- Dagens beredskap i området skal beskrives
- Det skal gis beskrivelse av hvilke deler av tiltaket som kan føre til behov for styrket beredskap. Det skal komme frem hva som er tiltakshavers beredskapsansvar.
- Det skal vurderes og beskrives hvilke tiltak som kan være effektive i forhold til målsetninger om tiltak og opprydding, samt hvordan tiltakene skal kunne gjennomføres.
- Det foreslås retningslinjer for anleggsstøy, utslipp av støy, anleggsvann og eventuell annen forurensing.

I tillegg skal en risiko- og sårbarhetsanalyse gjennomføres, hvor følgende tema kan være relevante:

- Trafikkulykker med mindre enn 7 skadde personer
- Store trafikkulykker (mer en 7 skadde/drepte)
- Olje- og kjemikalieforurensing
- Jord-, snø-, eller steinras
- Leirras eller ustabil grunn
- Terroraksjoner, sabotasje eller hærverk
- Storm, orkan eller flom
- Vegstengning
- Ulykker i tilknytning til anleggsarbeidet

2.5 Planstatus for området

Det foreligger ingen andre reguleringsplaner som denne planen kommer i direkte berøring med. I kommuneplanens arealdel for Tana kommune (2002-2013) er ikke utbedringen av Fv. 98 over Ifjordfjellet nevnt. Etter Statens vegvesens vurderinger vil imidlertid ikke denne reguleringsplanen innebære vesentlige endringer av kommuneplan, jf. forskrift om konsekvensutredninger § 3 punkt c) og d) (FOR 2009-06-26 nr. 855).

Fjellområdene på Ifjordfjellet er hovedsakelig avsatt til LNF-område i arealdelen, bortsett fra to mindre områder langs parsell 5B som er avsatt til område for råstoffutvinning – masseuttak(Vegskaret og Giilaš).

2.6 Andre føringer og rammer

2.6.1 Rikspolitiske retningslinjer og vegnormaler

Retningslinjene for planlegging av riks- og fylkesveger etter plan- og bygningsloven (T-1057) med "Rikspolitiske retningslinjer for samordnet areal- og transportplanlegging", skal legges til grunn for utarbeiding og behandling av planer for riks- og fylkesveger. Statens vegvesen er pålagt å utarbeide sine planer i henhold til normaler utarbeidet med hjemmel i Samferdselsdepartementets forskrifter etter veglovens § 13. Disse forskriftene gir generelle rammer for vegenes utforming og standard, og gjelder alle offentlige veger.

2.6.2 Fylkesplan for Finnmark 2006-2011

Fylkestinget vedtok i mars 2009 å forlenge Fylkesplan for Finnmark 2006-2009 med to år, til 2011. Fylkestinget vedtok i sak 9/12 å forlenge fylkesplanens kapittel 4 Arealpolitikk, i påvente av at arbeidet med regional planstrategi ferdigstilles.

Fylkesplanens retningslinjer for arealbruk gir klare regionale signaler til kommunene i Finnmark, og skal bidra til å samordne og styre arealbruken på tvers av kommunegrensene. Dersom en kommune fraviker retningslinjene, gir dette grunnlag for å fremme innsigelse til kommunenes planer.

2.6.3 Regional samferdselsplan for Finnmark 2010 – 2014

Regional samferdselsplan 2010-2014 er vedtatt av fylkestinget i desember 2010. I planen er det satt av midler til opprustningen av Fv. 98 Ifjordfjellet.

2.6.4 Sametingets retningslinjer for endret bruk av utmark og planveileder

Sametingets retningslinjer for vurdering av samiske hensyn ved endret bruk av utmark er hjemlet i § 4 i finnmarksloven. Vurderingene skal foretas før det treffes avgjørelser i saker om endret bruk av utmark i Finnmark fylke.

Formålet med retningslinjene er at offentlige myndigheter og Finnmarkseiendommen foretar en grundig og forsvarlig vurdering av virkningene av planen for samisk kultur, reindrift, utmarksbruk, næringsutøvelse og samfunnsliv før det treffes avgjørelse i saker om endret bruk av utmark. Retningslinjene skal sikre naturgrunnlaget for videre utvikling av samisk kultur, reindrift, utmarksbruk, næringsutøvelse og samfunnsliv, samt en bærekraftig bruk og forvaltning av naturgrunnlaget på samenes egne premisser.

Det planlagte tiltaket må vurderes opp mot den bruken samiske utmarksbrukere har av det aktuelle området, og de konsekvensene det vil få for denne bruken. Tradisjonell praksis og kunnskaper knyttet til bruken av utmark vil være en sentral del av grunnlaget for vurderingen. Det skal tas særlig hensyn til hvilke virkninger tiltaket vil få for tradisjonell samisk bruk av området.

Sametinget vedtok i 2010 en planveileder. Formålet med veilederen er blant annet å sikre at alle planer sikrer naturgrunnlaget for samisk kultur, næringsutøvelse og samfunnsliv. I dette prosjektet er det særlig punkt 6 i veilederen om hensynet til samisk næringsutøvelse og ressursbruk som er aktuelt.

2.6.5 Vannforskriften

Formålet med forskriften er å gi rammer for fastsettelse av miljømål som skal sikre en mest mulig helhetlig beskyttelse og bærekraftig bruk av vannforekomstene. Med vannforekomst menes det en avgrenset og betydelig mengde overflatevann, som for eksempel innsjø, magasin, elv, bekk, kanal, fjord eller kyststrekning, eller deler av disse.

Det er et mål i vannforskriften at overflatevann skal beskyttes mot forringelse, forberedes og gjenopprettes med sikte på at vannforekomstene skal ha minst god økologisk og kjemisk tilstand.

2.6.6 Naturmangfoldsloven

Lovens formål er at naturen med dens biologiske, landskapsmessige og geologiske mangfold og økologiske prosesser tas vare på ved bærekraftig bruk og vern, også slik at den gir grunnlag for menneskenes virksomhet, kultur, helse og trivsel, nå og i fremtiden, også som grunnlag for samisk kultur.

3. Beskrivelse av planområdet, eksisterende forhold

3.1 Beliggenhet

Planområdet for parsell 5B strekker seg fra Suolojávri i vest til Giilaš i øst. Parsellens startpunkt (profil 22800) ligger ca. 500 m øst for Suolojávri og sluttpunktet ligger ca. 170 m vest for Giilašjohka. Parsell 5B er 5,2 km lang.

I grove trekk vil opprustingen av parsell 5B skje langs/parallelt med dagens vegtrasé. Hovedproblemene langs første delen av vegstrekningen skyldes drivsnøproblematikk og særlig ved sørlige vindretninger som også er framherskende om vinteren. Terrengforholdene på vindsiden av vegen skaper le og gir dermed stor snøansamling på vegen. Videre går vegen gjennom Vegskaret med bratt sideterreng og stedvis rasfare. I planforslaget er det derfor i tillegg til øvrige forbedringer av vegutformingen lagt opp til en sideforskyvning av vegen (ny trasé) på første del av planstrekningen (mot nord), mens topografien og kostnadsbildet fører til en opprustning og utbedring etter dagens trasé fra Vegskarvatnet til Giilaš.

Planområdet omfatter et relativt stort areal. Dette inkluderer både arealene til eksisterende vegtrasé (som skal fjernes) og arealbehovet knyttet til etablering av nytt vegtiltak og bearbeiding/tilpasning av sideterreng (grøfter/skråninger). Planområdet vil også omfatte uberørte arealer som er lokalisert mellom eksisterende og ny vegtrasé, som heller ikke inngår i arealbehovet for nytt vegtiltak.

3.2 Dagens arealbruk og tilstøtende arealbruk

Vegen over Ifjordfjellet er en viktig vegforbindelse midt i Finnmark som knytter sammen kystbyene. Vegen er for øvrig en naturlig ferdselsåre i nord og et viktig alternativ til E6 via Karasjok (fra Lakselv til Tana).

Planområdet består av ubebygde høgfjellsområder. Utover eksisterende veg finnes det ingen øvrige tekniske inngrep eller bebyggelse.

Områdene på Ifjordfjellet er ellers knyttet til utøvelse av reindrift, og omfatter bl.a. ulike beiteområder, drivings- og trekkleier samt reindriftsanlegg (f.eks. gjerdeanlegg).

Den vestre delen av planområdet ligger i nedbørsfeltet til det vernede vassdraget Langfjordelva (Lákkojohka).

3.3 Trafikkforhold

Trafikkgrunnlaget for Fv. 98 over Ifjordfjellet framkommer av trafikktellinger ved Laggosvingen. Årsdøgntrafikken (ÅDT) for området er nå ca. 200 (kjt/døgn) og det forventes en betydelig økning de nærmeste årene.

Ved siden av den generelle økningen i trafikken, vil vegutbedringen bidra til at flere velger å kjøre over Ifjordfjellet. Utbedringen vil føre til mindre snøproblemer vinterstid, og dermed kortere perioder med stenging og kolonnekjøring.

Innenfor planområdet er det ikke registrert ulykker med personskade de siste 20 årene.

Fartsgrensen er 80 km/t på dagens veg gjennom planområdet.

3.4 Teknisk infrastruktur

Det finnes ingen offentlige eller private vann- eller avløpsanlegg i planområdet eller nærliggende områder.

Det finnes heller ikke tele- eller kraftforsyningsanlegg innenfor eller i nærheten av planområdet.

3.5 Bruer

Langs planstrekningen finnes det i dag 2 bruer. Bruene er korte platebruer. En ved utløpet til Vegskarvatnet(venstre bilde) og en ved det gamle massetaket på Giilaš(høyre bilde).





3.6 Parkering og rasteplasser

Langs strekningen som utgjør parsell 5B finnes det to parkeringsplasser/rasteplasser innenfor planområdet. Alle plassene har svært enkel opparbeidelse og standard.

Vegskarvatnet

Ved utløpet i østenden av Vegskarvatnet ligger en enkel rasteplass utstyrt med søppeldunk og en sittebenk med bord. Plassen er liten men ligger idyllisk plassert og benyttes av vegfarende for pause og parkering i tilknytning til friluftsliv.



Giilaš

Ved Giilaš(se bilde) ligger det en rasteplass med søppeldunk, sittebenk med bord og en infotavle. Plassen benyttes både av vegfarende og for parkering i tilknytning til friluftsliv både sommer og vinter.



For øvrig finnes det flere "tilfeldig anlagte" lommer/stoppeplasser langs Fv. 98. Disse har ingen enhetlig utforming og størrelse. Plassene benyttes også i noen grad da de gir et supplement til de

ovennevnte parkerings-/rasteplassene. De fleste av disse plassene er i utgangspunktet ikke anlagt, men framstår som "restarealer" som har oppstått i forbindelse med utbygging av eksisterende veg.

3.7 Landskap

Landskapet over Ifjordfjellet hører med til landskapsregion 44 "Gaissene i Finnmark" slik den er definert i NIJOS-rapporten 10/2005, Nasjonalt referansesystem for landskap. Der beskrives landskapet på følgende måte:

> "Innenfor regionens grenser finnes så å si ikke jordbruksaktivitet. Her er kun registrert 477 da. hevdholdt dyrka mark, og dette drives av kun ett aktivt gardsbruk. Av langt større betydning for landbruket er imidlertid tamreindrifta, hvor reinbeitinga i enkelte områder kan prege landskapet forholdsvis sterkt, bl.a. ved at vegetasjonen kan være både overbeita og nedslitt av tråkk. Stor forskjell på nedbeita/tråkkslitt vegetasjon og ikke-beita vegetasjon ses naturlig nok langs de høye reingjerdene. Slike områder viser imidlertid en mer dramatisk slitasjesituasjon enn det som er reelt, da reinflokkene ofte kan følge langsetter reingjerdet når det hindrer dem fra et naturlig trekk videre. Her ses da et kultur- og naturlandskap side om side […]
>
> Langs Fv. 98 ses enkelte hytter, også over Ifjordfjellet. Mindre veger finnes nesten ikke […] Over store deler av regionen finnes gamle fangstanlegg etter villrein. Enkelte steder danner langstrakte reingjerder betydelige lokale linjedrag i landskapet. 44 Gaissene hører til de mest urørte og villmarkspregede landskapsregionene i Norge. Det er kun veger som avgrenser de store, urørte områdene…"

Dette er en beskrivelse som i stor grad representerer planområdet. Langs planstrekningen er det kun fylkesvegen, mindre kjørestier og reingjerder som gir inntrykk av menneskelig påvirkning. Dette viser også INON-kartene over inngrepsfrie naturområder. For nærmere beskrivelse av planområdet og de landskapsmessige trekk, vises det til konsekvensutredningen, kapittel 8.3 som behandler tema Landskapsbilde.

3.8 Naturverdier, kulturverdier, kulturminner

Planområdet inngår i de alpine vegetasjonssonene lav- og mellomalpin sone. Hovedbergarten i området er sandstein/leirskifer og berggrunnen er overvegende fattig. Løsmassedekket består av morenejord med for en stor del tynt dekke. Vegetasjonen i området er relativt karrig og ensartet. Den dominerende vegetasjonstypen er det som av Fremstad (1997) har definert som «Dvergbjørk-kreklingrabb». Det er ikke registrert viktige naturtyper i planområdet. En nærmere beskrivelse av naturverdier i området er presentert i konsekvensutredningen i kapittel 8.

3.9 Friluftsliv

Ifjordfjellet kan skilte med et av Finnmarks mest populære friluftsområder. Områdene benyttes til en rekke ulike friluftsaktiviteter gjennom hele året. Eksempler på aktuelle aktiviteter i området er jakt, fiske, fotturer, skiturer og bærplukking.

Beliggenheten innebærer at brukerne er avhengig av bil, eventuelt snøscooter/terrengkjøretøy, for å få tilgang til å utøve friluftsliv i området. Dette innebærer at områdene ved dagens veg blir mye brukt i forbindelse med parkering og som utgangspunkt for friluftsliv lenger inn på fjellet.

Området brukes for øvrig til overnatting i kortere perioder av campingturister langs vegen og i tilknytning til utøvelse av annen type friluftsliv som for eksempel jakt og fiske. De vegfarende benytter også området i forbindelse med rasting og det er lagt til rette for dette flere steder langs eksisterende veg.

Snøskuterløype nr. 7 går ved/langs Fv. 98 fra Šuoššjohka (Vestertana) til Storelva. Store deler av løypa går parallelt/langs med Fv. 98.

Snøscooterløype nr. 8 starter fra Fv. 98 (og sluttpunktet på løype nr. 7) rett vest for Storelva bru og går innover fjellområdene sørover til Stuorra Ilis (Flyvarden).

Det finnes også en åpen barmarksløype på Ifjordfjellet. Denne løypa starter fra Fv. 98 ved Gurrojohka ca. 5,3 km vest for planområdet og krysser fjellområdene sørover via Stuorra Ilis og ender opp i bygda Sirma/Sirbmá i Tanadalen.

Scooter- og barmarksløypene gjør fjellområdene sør for Fv. 98 svært lett tilgjengelig både for de som går og for de som bruker motorisert ferdsel i forbindelse med aktiviteter i området.

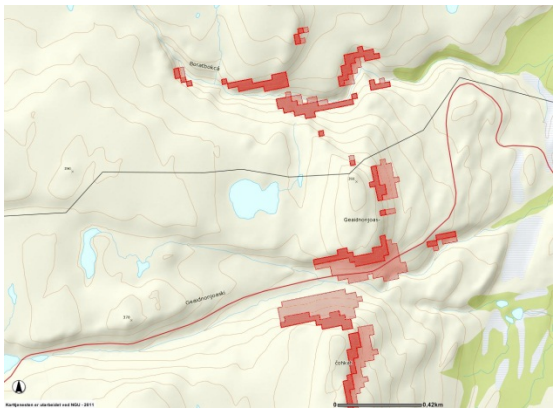
3.10 Reindrift

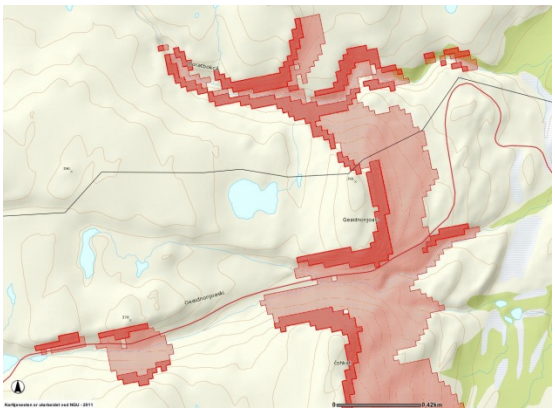
Utredningsområdet benyttes som vårbeiter og kalvingsområde for Reinbeitedistrikt nr. 13, Siskit Čorgaš ja Lágesduottar. Reinbeitedistriktet bruker også området som sommer- og tidlig høstbeite. I følge Reindriftsforvaltningen (2010) var det per 31. mars 2009 tyve siidaandeler med totalt 97 personer i Siskit Čorgaš ja Lágesduottar reinbeitedistrikt.

For nærmere beskrivelse av reindrifta i området (samt konsekvenser av tiltaket i planen) vises det til kap. 8 samt egen delutredning for reindrift som foreligger som vedlegg til planbeskrivelsen.

3.11 Skredproblematikk

Det er skredproblematikk knyttet til eksisterende Fv. 98 på planstrekningen (parsell 5B). Bergrunnen består av omdannede sedimenter som sandstein og leirstein. Berget er tett oppsprukket og forvitret. Flere steder er det mer løsmasser enn fjell kombinert med bratte sidehelninger og høyt opp til toppen. Stedvis ligger skråningstoppen opptil 80 meter over dagens veg før den slakker ut mot toppen på fjellet ca. 120 meter over vegen. Under utsnitt fra skrednett.no, sommer til venstre og vinter til høyde og viser aktsomhetsområder:





3.12 Grunnforhold

Grunnforholdene langs planstrekningen er i utgangspunktet ikke vurdert å være utfordrende. Det er likevel gjort noen geotekniske undersøkelser fordeling mellom løsmasser og fjell samt for å avdekke behovet for masseutskifting i ny trasé ned mot Vegskarvatnet og i nedstigningen mot Giilaš. Det er også gjort undersøkelser i Vegskarvatnet for å avdekke eventuell problematikk (bunnsedimenter) og avklare utførelse av nødvendige utfyllinger.

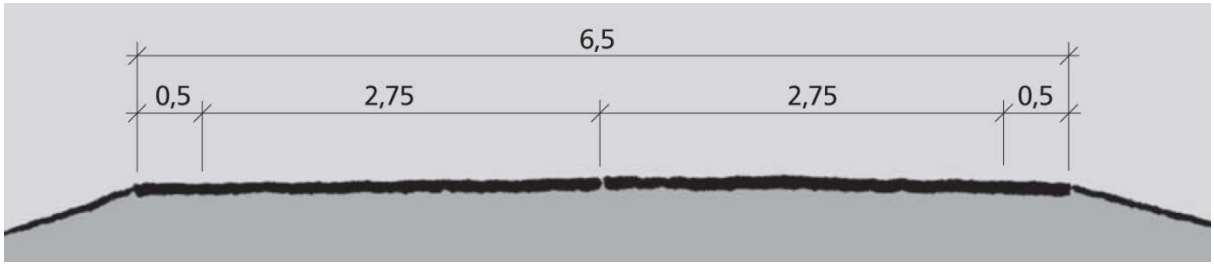
4. Beskrivelse av planforslaget

4.1 Forutsetninger og standardvalg

4.1.1 Kjøreveger

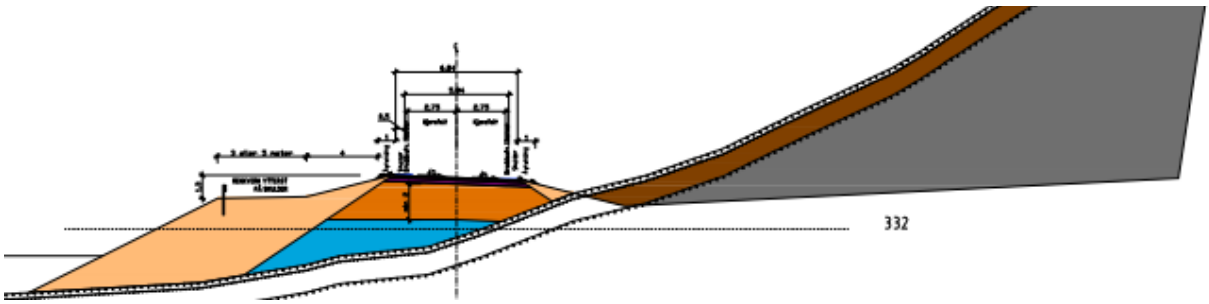
Statens vegvesens Håndbok 017: *Veg- og gateutforming* gir detaljkrav til utforming av veger og gater.

For opprusting av Fv. 98 over Ifjordfjellet er dimensjoneringsklasse *H1 Andre hovedveger,* ÅDT 0-1500 og fartsgrense 80 km/t lagt til grunn. Denne dimensjoneringsklassen gir en kjørefeltbredde på 2,75 m og skulderbredde på 0,5 m. Dette gir totalt en vegbredde på 6,5 meter.



Tverrprofil H1, 6,5 m vegbredde (mål i m)

Dimensjoneringsklassen gir et godt grunnlag for å skape best mulig forhold på høyfjellsveger. I tillegg til utforming av vegen etter ovennevnte tverrprofil skal det etableres slake fyllings- og skjæringsskråninger samt brede grøfteprofil. Helningsgrader på 1:3 – 1:4 vil i stor grad bli benyttet på skråningene langs planstrekningen. Mellom skulder og grøfte-/fyllingsskråning etableres en avrundet overgangsskulder (bredde 1 m) for å få en mer strømlinjeformet vegutforming. Dette vil redusere tendensen til fonndannelse på vegen ved at drivsnø kan passere mer "uhindret" på tvers av vegen.



Prinsipptegning høgfjellsprofil

4.2 Generelt om planforslaget

Reguleringsplanen skal sikre areal til utbedring av vegen inklusive nødvendige tiltak for bearbeiding og utforming av sideterrenget for å oppnå forbedret snødrift over vegen samt sikre vegen bedre mot rasfaren. I planen framgår detaljerte løsninger for vegtiltaket så langt dette har vært mulig på dette nivået. Mange av detaljene må avklares i den videre prosjekteringen. Reguleringsplanen har bestemmelser som skal sikre at ulike forhold ivaretas i den videre prosjekterings- og utbyggingsfasen.

Planforslaget innebærer at traséen til eksisterende Fv. 98 i stor grad vil følges. Drivsnø-problematikken i begynnelsen på parsellen er stor både på grunn av vegens plassering i terrenget. Dette medfører stor snøansamling på vegen. Av den grunn vil nytt vegtiltak bli sideforskjøvet på delstrekningen (mot nord) ned i dalen. Rundt Vegskatvatnet legges traseen i vannkanten og det etableres en bred grøfteflate mot sør. Stor overdekning med løsmasser over fjell gjør at det må renskes relativt mye stedvis.

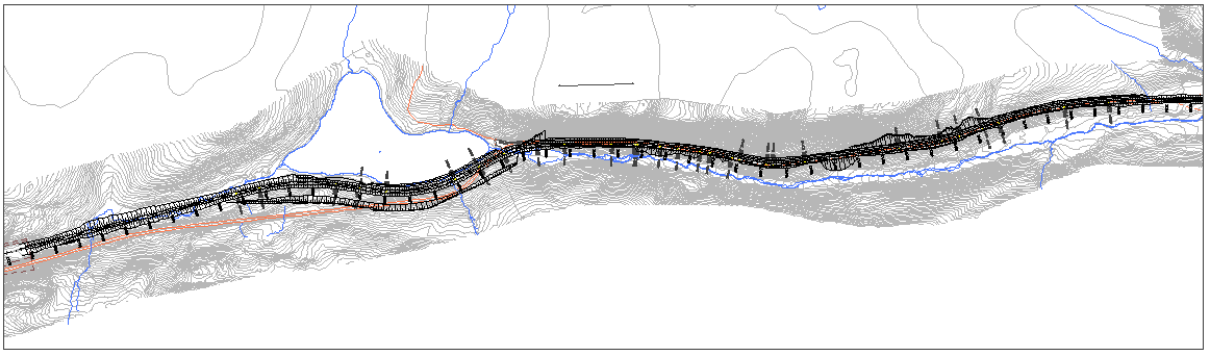
Dette gir store arealinngrep for etablering av nytt vegtiltak.

4.3 Strekningsvis beskrivelse av planforslaget

Delstrekning 1, Suolojávri – Vegskaret (lengde 2450 m)

Parsell 5B starter omtrent midt mellom Suolojávri i øst og Vegskarvatnet i vest. Startpunktet ligger i dalen som går øst-vest mellom overnevnte vann. Anleggsarbeider for opprusting av parsell 5A i vest (fra Kommunegrensen Gamvik/Tana) blir igangsatt sommeren 2013 og ferdigstilles i 2014.

Delstrekning 1 framgår av kartutsnittet under.



På delstrekning 1 går vegen gjennom landskap med trange daler men gode siktlinjer. Fjellsidene rundt er til dels veldig bratte. Fra parsellstart og ca. 1100 meter mot og rundt Vegskarvatnet legges vegen ned i dalen og på ny trasé nord for eksisterende vegtrasé. Tiltakene på denne strekningen innebærer hovedsakelig flytting og heving av vegtrasé, etablering av slake fyllings-skråninger. Vegtraséen vil på den første strekningen krysse en rygg (se bilde) som det vil være nødvendig å skjære seg noe inn i. Dette innebærer behov for å etablere en bred fanggrøft(17- 20 meter) samt slake skjæringsskråninger. Totalt omfatter dette partiet ca. 650 m. Dette for å fjerne til dels store drivsnøproblemer, særlig ved sørlige vinder. Veglinja er lagt rundt Vegskarvatnet, det fylles mot vannlinja og etableres en 3 meter bred skulder 1-1,5 meter lavere enn vegbanen. Her plasseres rekkverk. Det tilstrebes å lage en naturlig avslutning/fortanning av skråningen mot vannet.



Dalpreget landskap på starten av delstrekning 1



Bru over utløpet fra Vegskarvatnet

I østenden av Vegskarvatnet krysser ny trasé utløpet over til nordsiden av dalen. Det etableres en gjennomføring av store rør eller kulvert med diameter Ø2000-3500 mm. Plante- og dyreliv ivaretas ved at det etableres terskler inne i røret slik at bla fiskevandringen vil kunne fortsette ned til gytekulper.

En snøskjerm etableres på fjellet nord for stedet traseen krysser over til nordsiden av dalen for å hindre fonndannelse og hengskavler.

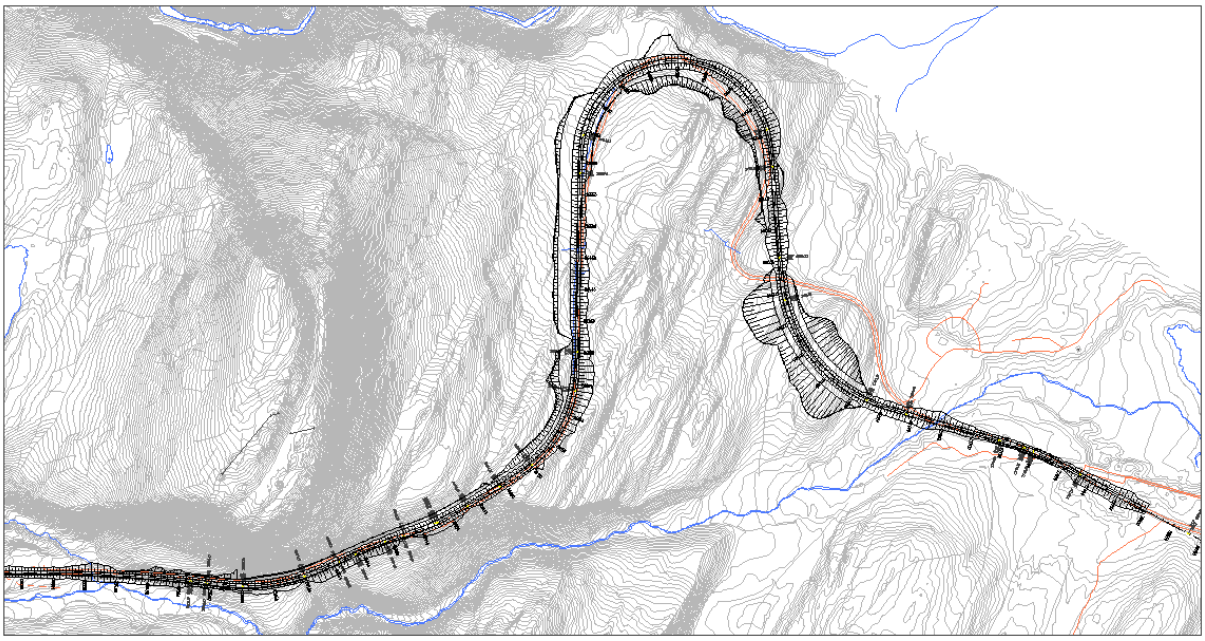
Fra Vegskarvatnet opprustes dagens trasé. Vegen ligger på en hylle noen meter over dalbunnen på nordsiden av dalen. Fjellskråningen er bratt og består av fjell overdekt med mye løsmasser. Det etableres en fanggrøft på nordsiden av vegen for å fange opp nedfall sommer som vinterstid. Noen kuler på dagens trasé fjernes slik at linja får en jevnere vertikalkurvatur.



Delstrekning 1 ender ved det gamle massetaket midt i Vegskaret. Her vil det bli etablert mulighet for å kunne stoppe likt dagens situasjon.

Delstrekning 2, Vegskaret – Giilaš (lengde 2750 m)

På delstrekning 2 går vegen gjennom østligste del av Vegskaret. Delstrekning 2 framgår av kartutsnittet under.



Vegen går inn i den delen av området med de bratteste fjellsidene på begge sider av vegen med tidvis stor rasfare. Dagens trasé beholdes og opprustes. Ett sted vil skråningsutslag fra vegen treffe i elva, her legges elva om over en strekning på 10-20 meter. Det etableres 5 meters bred fanggrøft på innsiden. To snøskjermer etableres på fjellet over for å hindre fonndannelse og hengskavler.

Rasfareområde i Vegskaret



Utsideflater har bratt helning



Vegskaret



Når en begynner på den bratteste delen av nedstigningen vil traseen bli hevet noe i forhold til eksisterende. I området er det i dag problemer med vann i grunnen som gjør at vegkroppen er dårlig i teleløsningsperioder. Stadige utbedringer her i de siste årene gjør at ny trasé heves og grunnen dreneres på en ordentlig måte. En går så inn i en kurve som endrer kjøreretningen 180 graders for så omtrent 90 grader tilbake igjen. To eksisterende kurver fjernes. Reingjerder i området som berøres av tiltaket vil bli flyttet i anleggsperioden for senere å plasseres tilbake i opprinnelig posisjon.

En er nå kommet ned til Giilaš, og passerer et gammelt massetak. Arealet i massetaket vil bli definert som riggområde for hele parsell 5(A og B). Området vil mest sannsynlig bli benyttet som riggområde for den kommende parsell 6(Giilaš – Šuoššjohka) også.

Ved avslutning av anlegget(parsell 5B) vil det bli anlagt en rasteplass på området nærmest vegen for vegfarende, samt at et større areal vil bli definert som parkering for utfart. Eksisterende infotavle som står på rasteplass ved parsellslutt(5B) vil bli flyttet hit.

4.4 Planlagt arealbruk

Detaljreguleringsplanen legger til rette for opprusting av Fv. 98 over Ifjordfjellet for parsell 5A.

4.4.1 Arealformål

Arealene på planstrekningen er regulert til samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur som omfatter nødvendige arealer for kjøreveg samt to parkeringsplasser. I tillegg er det regulert arealer til landbruks-, natur- og friluftsområder samt reindrift. Disse områdene gjelder hovedsakelig områder hvor det skal sikres rettigheter for etablering av midlertidige anleggs- og riggområder samt områder hvor eksisterende veg skal legges ned/fjernes samt tilbakeføres til tilstøtende LNFR-områder.

4.4.2 Områdebestemmelser

I detaljreguleringsplanen er det tatt inn en områdebestemmelse om midlertidige anleggs- og riggområder. Dette gjelder LNFR-områder som ligger utenfor områder med veg som arealformål. Hjemmelen for bruk av arealer til ulike formål over tid går fram av plan- og bygningsloven § 12-7 nr. 1. Bestemmelsen må klart angi hvilket tidspunkt som gjør at det midlertidige anleggsområdet opphører og bestemmelsen utgår.

For anleggs- og riggområder til parsell 5A framgår det i bestemmelsene at det innen ett år etter at anleggsarbeidet er avsluttet skal områder som er benyttet som midlertidige anlegg- og riggområder istandsettes, revegeteres og tilbakeføres til opprinnelig formål (LNFR).

4.4.3 Rekkefølgebestemmelser

I planen er det innarbeidet rekkefølgebestemmelser knyttet til utarbeidelse av en rigg- og marksikringsplan og en plan for istandsetting og rekonstruksjon av landskapet før anleggsarbeidene igangsettes.

Det er også angitt en rekkefølgebestemmelse for fjerning av deler av dagens Fv. 98. Dette gjelder på delstrekninger hvor ny vegtrasé er lagt om og eksisterende vegområde ikke inngår i opprustingen av vegstrekningen. Arbeidet med å fjerne gammel veg (inkl. bruer/konstruksjoner og øvrig vegutstyr) skal settes i gang senest innen ett år etter at nytt vegtiltak er ferdigstilt.

4.4.4 Unntak fra krav om byggesaksbehandling for offentlige veganlegg

Offentlige veganlegg som bygges etter bestemmelser gitt i eller med hjemmel i vegloven er så langt tiltaket er detaljert avklart i reguleringsplan delvis unntatt bestemmelsene for byggesaksbehandling, jf. § 4-3 i forskrift om byggesak.

4.4.5 Usikkerhet knyttet til arealbehov

Det er svært vanskelig å avgjøre hvilken utforming vegløsningen må ha for at den skal bli optimal i forhold til høyfjells-/drivsnøproblematikken. I forbindelse med prosjekteringen/byggingen av tiltaket vil det derfor også være usikkerhet i det endelige arealbehovet til tiltaket.

I tillegg er det knyttet usikkerhet til hvilken fordeling det er mellom fjell og løsmasser langs parsellen. Dette gir også noe usikkerhet i det endelige arealbehovet, da bl.a. økt løsmassemektighet vil gi et større arealbehov (pga. bredere skråningsareal). For å få redusert usikkerhet er det utført undersøkelser for å få bedre kunnskaper om forekomster av fjell (fjellsondering) samt løsmassemektighet/typer. Omfanget av grunnundersøkelser er begrenset siden dette er tidkrevende og kostbare, og derfor kan ikke usikkerheten elimineres helt.

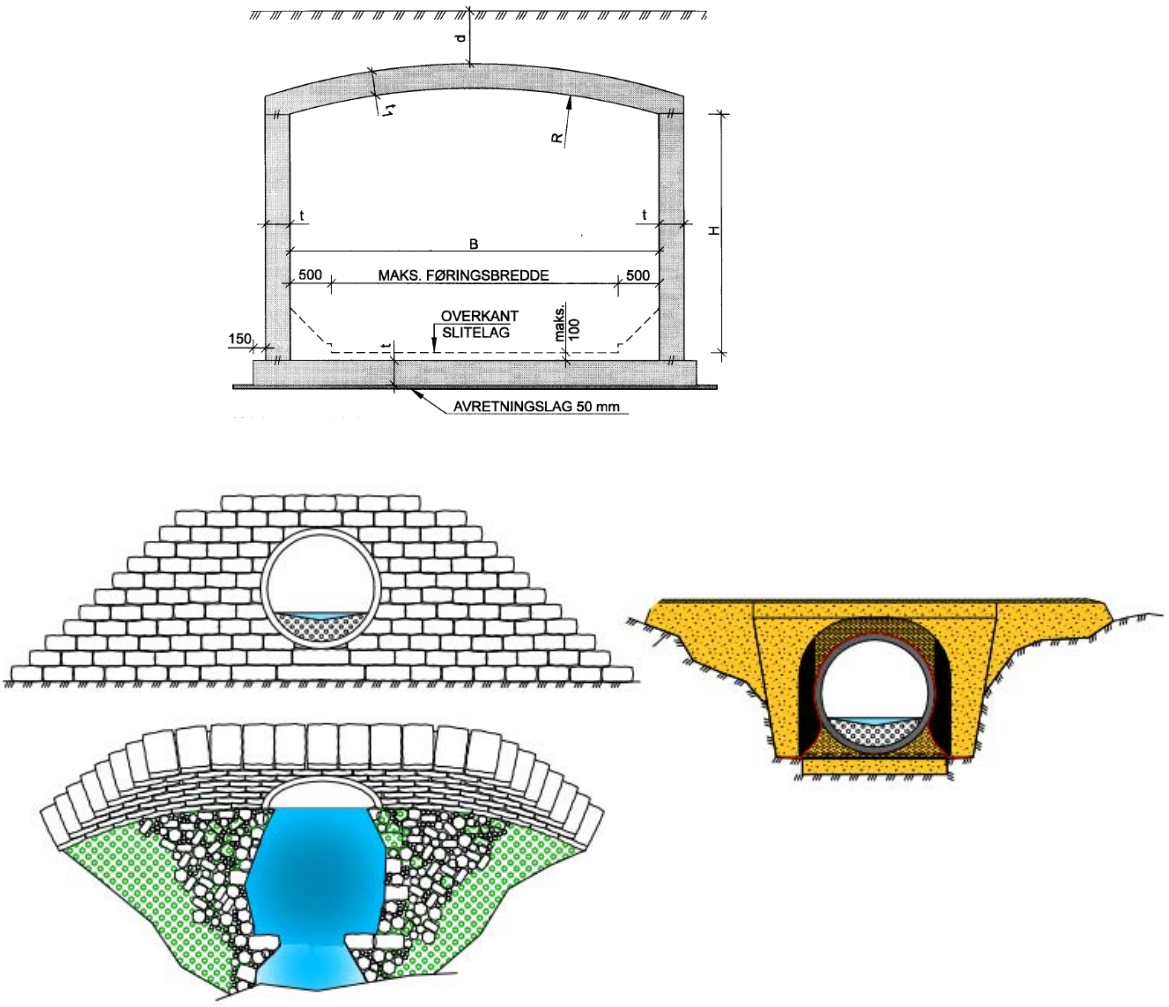
For å ivareta denne usikkerheten er det lagt inn et større vegareal (”buffer”) for vegtiltaket enn den vegutformingen (inkl. grøfter og skråninger) som framgår på plankartene. Vegarealet er utvidet mest i områdene med størst usikkerhet.

4.5 Fagtema av særlig betydning for planforslaget

4.5.1 Kulverter / rør

I forbindelse med opprusting av Fv. 98 legges vegen i helt ny trasé forbi Vegskarvatnet. Eksisterende bru skal fjernes og erstattes av en kulvert eller rør.

Kulvert med bredde 2000-3500 mm eller rør, diameter Ø2000-3500 mm med steinsatte inn og utløp. Innvendig etableres det terskler med stedlige masser for å ivareta fiskevandring og fauna i området.



Tverrsnitt for ny kulvert eller rør gjennom vegen ved utløpet av Vegskarvatnet

Eksisterende bru over utløpet skal rives og erstattes av rørelement.

Også brua ved Giilaš skal erstattes, men det vurderes at det ikke er behov for bru over denne bekken. Det vil derfor bli benyttet rør under vegen her. Dimensjonen vil bli noe mindre enn ved Vegskarvatnet. Endelig størrelse avklares i forbindelse med detaljprosjektering av vegtiltaket.

I forbindelse med prosjektering av løsninger for kulverter/stikkrenner er det viktig at forholdene for ev. fisk i elver/bekker ivaretas. Anbefalinger i DN-håndbok 22-2002 ”Slipp fisken fram” vil derfor følges opp i prosjekteringsarbeidet.

4.5.2 Rekkverk

Statens vegvesen har som overordnet mål å unngå rekkverk dersom topografi og terrengmessige forhold gir grunnlag for dette. Dette sammenfaller med hovedformålet med opprustingen av vegen over Ifjordfjellet som er å bedre snødriften over vegen slik at vintervedlikeholdet blir enklere og

mindre ressurskrevende. På parsell 5B vil det settes opp rekkverk stort sett på de steder der det er i dag. I tillegg utløser passering av Vegskarvannet rekkverksbehov. Det er ønskelig å begrense/unngå rekkverk, derfor vil det i forbindelse med videre prosjektering av vegtiltaket tilstrebes løsninger (etablere platå/strandsone) på disse strekningene slik at rekkverksbehovet kan unngås.

Stedvis er rekkverk helt nødvendig og kan ikke fravikes. Endelig rekkverksbehov og nødvendig utforming av vegskråninger for å ivareta dette vil bli avklart i forbindelse med prosjektering av vegtiltaket på parsellen.

4.5.3 Vegetasjonsetablering

Det legges opp til at Fv. 98 parsell 5B i all hovedsak skal bli grønn igjen gjennom prinsipper for naturlig revegetering. Dette er en økologisk restaureringsmetode som legger til rette for at naturen selv kan reparere arealene som er berørt av inngrep.

Det vil imidlertid være en usikkerhet om man klarer å få tilstrekkelig toppmasser til naturlig revegetering ettersom eksisterende vekstjordlag er skrint, og behov for masser til revegetering vil være større enn de masser som direkte berøres. Dette skyldes arealer som tidligere har vært berørt av vegtiltak som skal tilbakeføres terreng. Det gjelder også i områder der det gjøres masseuttak i steinbrudd. Det må vurderes hvorvidt det kan gis rom for tilføring av masser til dette formål. Det vises til kapittel 8.3 konsekvensutredning tema Landskapsbilde der dette er omtalt.

4.5.4 Nedlegging av eksisterende vegsløyfer

Som følge av at ny vegtrasé sideforskyves mot nord langs store deler av parsellen, vil deler av eksisterende trasé bli liggende igjen. Som en del av tiltaket inngår derfor nødvendige arbeider med fjerning av eksisterende veg på disse strekningene. Dette omfatter fjerning av asfalt og eksisterende konstruksjoner (bruer og rør/stikkrenner) og øvrig vegutstyr, planering og tilpasning til tilstøtende terreng samt revegetering av berørte arealer.

4.5.5 Massehåndtering

Ved opprusting av Fv. 98 på parsellen vil massebehovet hovedsakelig bli løst ved uttak av masser i veglinja. Tiltaket omfatter i stor grad etablering av snøprofil med brede grøfter og slake skråninger.

Eventuelle løsmasser med dårligere kvalitet kan benyttes i veglinja f.eks. ved etablering av slake fyllingsskråninger.

Endelig massehåndtering er ikke avklart og vil bli nærmere vurdert/planlagt i forbindelse med prosjektering av vegtiltaket på parsellen.

5. Virkninger av planforslaget

Temaene landskapsbilde, nærmiljø og friluftsliv, naturmiljø, kulturmiljø og naturressurser (reindrift) er konsekvensutredet og presentert i kapittel 8. Tiltakets virkning på øvrige forhold er presentert her.

5.1 Framkommelighet

Det planlagte vegtiltaket vil innebære en betydelig forbedring i framkommeligheten, som følge av at tiltaket gir bedre snødrift over vegen og tidsperiodene med kolonnekjøring og stengt veg reduseres. Framkommeligheten forbedres også som følge av en høyere vegstandard, med økt vegbredde og utbedring av svinger og bakketopper (forbedret veggeometri).

5.2 Trafikksikkerhet

Som følge av forbedret vegstandard gir dette også en mer trafikksikker veg. Trafikksikkerhet er vurdert nærmere i risiko- og sårbarhetsanalysen som er vedlagt.

5.3 Naboskap

Langs planstrekningen berøres store deler av eiendom gnr. 22, bnr. 1 tilhørende Finnmarkseiendommen (Fefo). Det er ingen andre eiendommer eller bebyggelse langs parsell 5A som berøres av tiltaket.

5.4 Redegjørelse i henhold til naturmangfoldloven kap. II

En redegjørelse i henhold til naturmangfoldlovens §§ 8-12 er presentert under. Sitat fra lovtekst er presentert i kursiv.

§ 8 krav til kunnskapsgrunnlaget

Offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal så langt det er rimelig bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for skade på naturmangfoldet.

Kunnskapsgrunnlaget består i tidligere og nye registreringer av biologisk mangfold. En nærmere beskrivelse av dette er presentert i konsekvensutredningen sammen med utredning av effekten av påvirkninger som følge av tiltaket. Kunnskapsgrunnlaget (konsekvensutredningen) vurderes som et tilstrekkelig grunnlag for å fatte beslutning i saken.

§ 9 føre-var-prinsippet

Når det treffes en beslutning uten at det foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger den kan ha for naturmiljøet, skal det tas sikte på å unngå mulig vesentlig skade på naturmangfoldet. Foreligger en risiko for alvorlig eller irreversibel skade på naturmangfoldet, skal ikke mangel på kunnskap brukes som begrunnelse for å utsette eller unnlate å treffe forvaltningstiltak.

Føre-var-prinsippet kommer ikke til anvendelse siden kunnskapsgrunnlaget er vurdert å være tilstrekkelig for å kunne fatte beslutning i saken.

§ 10 økosystemtilnærming og samlet belastning

En påvirkning av et økosystem skal vurderes ut fra den samlede belastning som økosystemet er eller vil bli utsatt for.

Det foreligger ikke andre planer for utbygging i området og som vil bidra til økt samlet belastning. Eksisterende veg har allerede en viss barrierefunksjon i økosystemet på Ifjordfjellet, og en opprusting og delvis omlegging av vegen vil kun innebære en styrking av vegens barriereeffekt. Ny vegtrasé, inkludert grøfter og skråningsutslag, vil bli bredere enn dagens trasé. Gitt informasjon om plante- og dyrelivet i området er det imidlertid grunn til å anta at den reelle barriereeffekten av vegen er svært begrenset. Den største effekten på et landskapsøkologisk nivå vil være et brudd i

den sammenhengende vegetasjonen i dalbunnen fra Giilaš til Suolojávri og videre vestover på Ifjordfjellet.

Tiltaket er vurdert til ikke å ha permanente negative konsekvenser for fisk i Vegskarvannet eller i elva gjennom Vegskaret. Som det fremgår av konsekvensutredningen vil det legges til rette for fiskevandring der bekken legges i rør under vegen.

§ 11 kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver

Tiltakshaveren skal dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og skadens karakter.

Tiltaket vil i utgangspunktet medføre et arealbeslag i vegetasjonen i området og anleggsarbeidet vil kunne ha negative konsekvenser for livet i elva gjennom Vegskaret. Tiltakshaver vil iverksette, og dekke kostnader knyttet til tiltak som begrenser skadene og delvis reetablerer vegetasjonen som går tapt i arealbeslaget. Det samme gjelder tiltak for å opprettholde vandringsmuligheter for fisk i rør under vegen, samt reetablering av en naturlig strandsone i Vegskarvannet dersom det er nødvendig.

§ 12 miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

For å unngå eller begrense skader på naturmangfoldet skal det tas utgangspunkt i slike driftsmetoder og slik teknikk og lokalisering som, ut fra en samlet vurdering av tidligere, nåværende og fremtidig bruk av mangfoldet og økonomiske forhold, gir de beste samfunnsmessige resultater.

Det legges opp til at nye fyllinger og grøfter ved vegen skal revegeteres. Naturlig revegetering skal benyttes som metode. Ved anleggsarbeid langs vann og vassdrag skal det benyttes teknologi for å unngå frigivelse av sedimenter og utslipp til vassdraget. Det skal om nødvendig reetableres en naturlig strandsone utenfor fylling i Vegskarvannet, og det skal legges til rette for fiskevandring i bekken der den legges i rør under vegen.

Siden oppstart av reguleringsplanarbeidet i 2011 er det vurdert ulike løsninger for fremføring av ny trasé. Det har blant annet vært vurdert et alternativ som innebærer etablering av ny veg over bekken gjennom Vegskaret. Dette alternativet er valgt bort til fordel for et traséalternativ langs dagens veg på denne delstrekningen. Tilsvarende justering er gjort ved Vegskarvannet der traseen nå er lagt nærmere dagens veg for å redusere omfanget av inngrep i vannet. Begge disse justeringene i trasévalg er gjort delvis av hensyn til naturmiljøet.

5.5 Sametingets retningslinjer for endret bruk av utmark og planveilederen

Ifjordfjellet er et viktig område for reindriftsnæringen som iht sametingets retningslinjer for endret bruk av utmark faller inn under begrepet samisk næringsutøvelse.

Konsekvensene for reindrifta, og eventuelle avbøtende tiltak er nærmere utredet og beskrevet i kap. 7 (se tema naturressurser - reindrift kap. 7.7).

Tiltaket vil i liten grad gi negative konsekvenser for områder for tradisjonell utmarksbruk (høstingsområder). Disse områdene er på samme måte som attraktive områder for friluftsliv lokalisert langt fra vegtiltaket.

Vi viser for øvrig til egen utredning av tema nærmiljø og friluftsliv i kap. 7.4 hvor det er vurdert at tiltaket gir en liten/middels positiv konsekvens for dette temaet bl.a. pga. bedre tilgjengelighet til områdene som følge av det nye vegtiltaket.

5.6 Vannforskriften

Ny vegløsning for fv. 98 krysser flere elver/bekker gjennom planområdet. I tillegg innebærer vegløsningen både nærføring og utfylling i flere vann langs planstrekningen.

Konsekvensene for vann og vassdrag, og eventuelle avbøtende tiltak er nærmere utredet og beskrevet i kap. 7 (spesielt under tema landskapsbilde kap. 7.3 og naturmiljø kap. 7.5).

6. ROS-analyse

Det er utarbeidet en risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS-analyse) for tiltaket som i sin helhet foreligger som vedlegg til planbeskrivelsen. Det er identifisert seks aktuelle hendelser og faremomenter som har betydning for vurdering av risiko- og sårbarhet ved gjennomføring av planen:

- Snø- og steinskred
- Drivsnøproblematikk
- Sårbar flora/fauna/fisk eller rødlistearter
- Kulturminner
- Trafikksikkerhet
- Farlige terrengformasjoner

Det er foreslått gjennomføring av avbøtende tiltak ved flere av de aktuelle hendelsene. Forutsatt at avbøtende tiltak iverksettes vil ikke gjennomføring av planforslaget medføre økt risiko.

Det bør rettes spesiell oppmerksomhet til forholdene rundt trafikksikkerhet knyttet til bratte fyllinger og risiko for snøskred i Vegskaret. Det anbefales at avbøtende tiltak som er anbefalt i rapport for ingeniørgeologisk befaring implementeres i planen. Avbøtende tiltak av hensyn til det sårbare vegetasjonsdekket i området er foreslått.

Ved å gjennomføre de foreslåtte tiltakene vil risikonivået reduseres, eller holdes uendret når planforslaget gjennomføres og følges opp i prosjekteringen. På grunnlag av det ovennevnte, anses akseptkriteriene lagt til grunn ved utarbeidelsen av ROS-analysen som oppfylt.

7. Konsekvensutredning

I henhold til føringer gitt i vedtatt planprogram, datert 16. september 2010, er det utarbeidet en konsekvensutredning for tiltaket. Utredningen er utarbeidet i samsvar med krav i planprogrammet og begrenses til å omhandle ikke-prissatte tema som er beskrevet i Statens vegvesens Håndbok 140. Geografisk er utredningen avgrenset til influensområdet som er nærmere definert for hvert tema i konsekvensutredningen.

Formålet med utredningen er å beskrive konsekvenser tiltaket vil få for miljø og samfunn. Arbeidet med konsekvensutredningen har foregått parallelt med utarbeidelse av reguleringsplanen og har vært en integrert del av planprosessen. Resultatene og anbefalingene som følger av utredningen har påvirket utformingen av reguleringsplanen. Følgende tema har vært utredet:

- Landskapsbilde
- Nærmiljø og friluftsliv
- Naturmiljø
- Kulturmiljø
- Naturressurser - reindrift

Delutredningene for temaene landskapsbilde, nærmiljø og friluftsliv og naturmiljø er gjennomført av Rambøll. Vurderingen for temaet kulturmiljø baseres på registreringer som er utført av Finnmark fylkeskommune, og utredningen for temaet naturressurser - reindrift er gjennomført av Bioforsk Nord.

7.1 Grunnlagsinformasjon

Tidligere gjennomførte undersøkelser og tilgjengelig informasjon om området er grunnlagsinformasjon i utredningen. Det er blant annet innhentet informasjon fra offentlige databaser og fra offentlige myndigheter.

For temaet naturmiljø baseres vurderingene i tillegg på egne registreringer og befaring i planområdet som ble gjennomført 9. til 10. august 2011 med en supplerende kartlegging den 31. august 2011. En nærmere beskrivelse av grunnlagsinformasjonen er presentert under hvert tema.

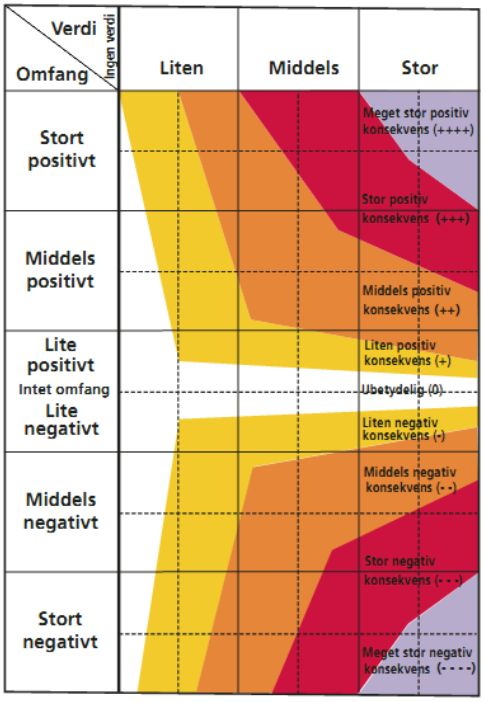
7.2 Metode og fremstilling

Metodikk for utredning av ikke-prissatte konsekvenser fra håndbok 140 er benyttet. Det er vurdert og angitt verdi, omfang og konsekvens for delområder under hvert tema. Verdien henviser til hvor verdifullt et område er og angis på en tredelt skala: Liten, middels, stor. Med omfang menes hvilken påvirkning tiltaket vil få for miljøet og grad av påvirkning. Omfanget angis på en femdelt skala fra svært negativt til svært positivt.

Vurderingene av verdi og omfang danner grunnlag for fastsettelse av konsekvens for hvert tema ved bruk av konsekvensvifta som er vist under. Avslutningsvis er det presentert en sammenstilling av konsekvenser for de ulike temaene som grunnlag for en helhetlig konsekvensvurdering for tiltaket.

Hvert av de fem temaene i konsekvensutredningen fremstilles her som et eget underkapittel. For hvert tema er det angitt et influensområde og en beskrivelse av overordnete karakteristiske trekk.

Relevante faglige vurderinger som ligger til grunn for vurderingene er synliggjort og eventuelle avbøtende tiltak er beskrevet. Tiltak som knytter seg til anleggsfasen og som ikke vil gi varige endringer er beskrevet, men inngår ikke i vurderingen av de permanente konsekvensene. Det er kort redegjort for eventuell usikkerhet knyttet til registreringer og vurderinger for hvert enkelt tema.



Matrise for sammenstilling av verdi og omfang - "konsekvensvifta" (etter Statens vegvesens håndbok 140).

I de tilfeller hvor det er aktuelt er det presentert forslag til avbøtende tiltak som vil påvirke konsekvensen i positiv retning dersom de gjennomføres. En nærmere beskrivelse av metode relatert til det enkelte tema er presentert i de respektive delutredningene.

7.3 Landskapsbilde

7.3.1 Tematisk avgrensning

Temaet landskapsbilde/bybilde omhandler de visuelle kvalitetene i omgivelsene og hvordan disse endres som følge av et vegtiltak. Temaet tar for seg både hvordan tiltaket er tilpasset landskapet sett fra omgivelsene og hvordan landskapet oppleves sett fra vegen (reiseopplevelse).

7.3.2 Metode

Metodikk i Statens vegvesens håndbok 140 er lagt til grunn for konsekvensvurdering for temaet. Utredningen bygger på en visuell landskapsanalyse utført på grunnlag av billedmateriale fra befaring og Google Street View. I tillegg er Nasjonalt referansesystem for landskap (NIJOS) og kartbasen «KILDEN» på Institutt for skog og landskaps hjemmesider (http://www.skogoglandskap.no/) benyttet i arbeidet med delutredningen.

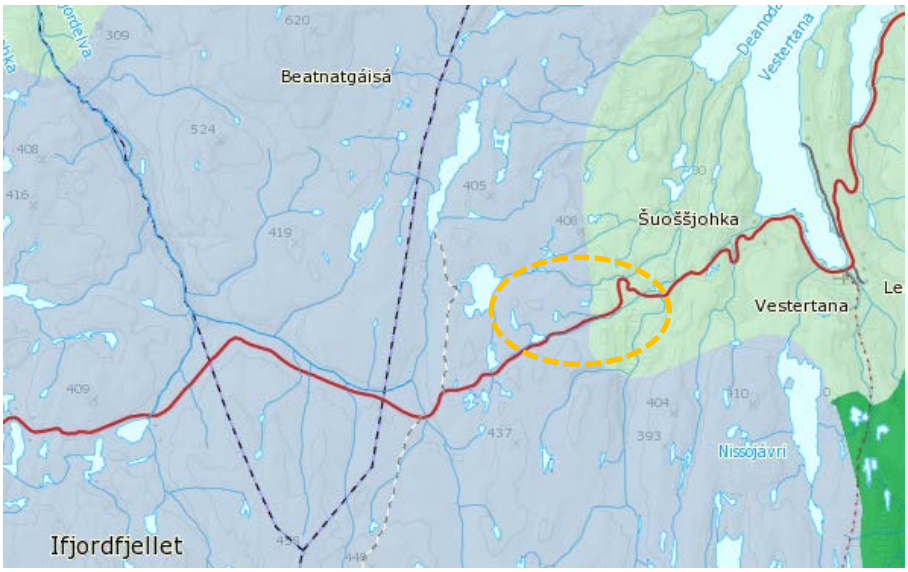
Innledningsvis er det gitt en oversikt over overordnede landskapstrekk for hele strekningen sett ut fra regional sammenheng. Deretter er det gått inn på hvert av delområdene som utgjør parsell 5B, hvor landskapsverdien beskrives og til slutt vurderes på en tredelt skala.

Plantiltakets omfang og påvirkning på landskapsbildet er gjennomgått for hver av delstrekningene. Avslutningsvis er det gjort en samlet vurdering av tiltakets konsekvens for landskapsbildet på hele strekningen. Her er det sett på tiltakets samlede omfang av endringer i forhold til landskapets verdi og reiseopplevelse.

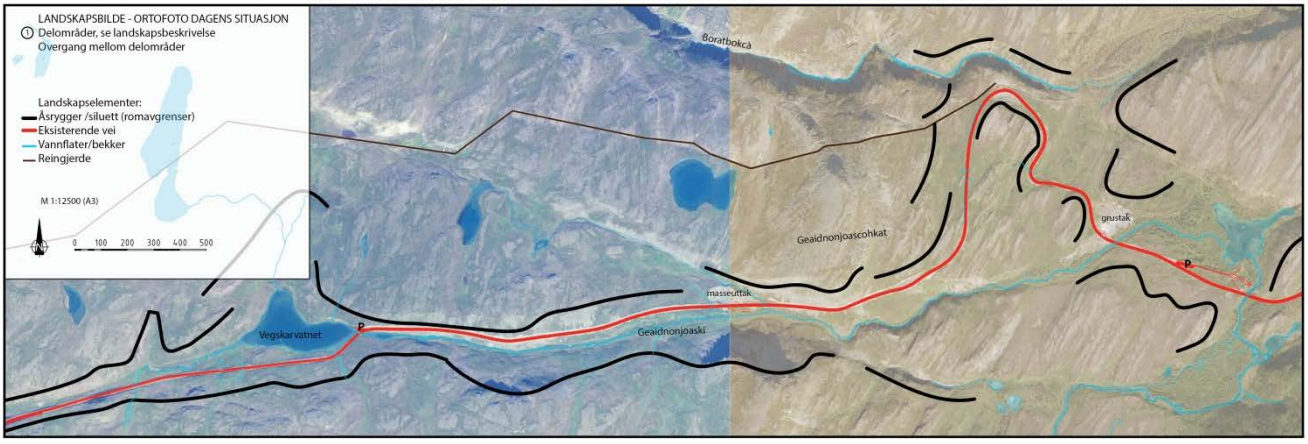
Til slutt er det pekt på avbøtende tiltak som kan begrense tiltakets omfang i angitte områder.

7.3.3 Dagens situasjon

Planområdet for parsell 5b ligger i overgangen fra bare fjellområder over tregrensa over lavereliggende områder ned mot fjorden Vestertana. Dette tilsvarer de to landskapsregionene «Gaissene i Finnmark» og «Fjordene i Finnmark» (se kartutsnitt under).



Kartutsnitt over er hentet fra Norsk institutt for skog og landskap nettbaserte kartbase. Den røde linjen viser dagens trasé, mens området for parsell 5B er angitt med en sirkel. Lyseblå farge indikerer tilhørighet til landskapsregionen Gaissene og grønnfarget areal Fjordene i Finnmark.



Nedskalert ortofoto - se kartvedlegg (A3) for originalt kart (bedre lesbarhet).

Det er en rekke fellestrekk som er karakteristisk for planområdet (over vises parsell 5B på ortofoto med dagens vegbane i rødt). De høyereliggende områdene ligger over tregrensa og preges av store landskapsformer. Langsmed vegen ligger svakt bølgende ås/fjellrygger som begrenser sikten og avgrenser rommene (angitt med en sort tykk strek på ortofoto over).

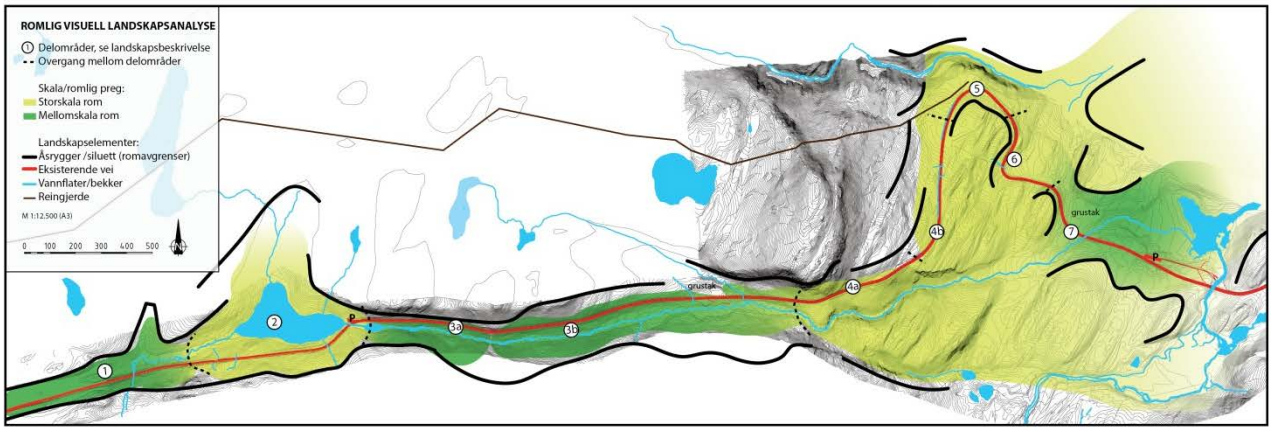
Fargeskalaen går utenom snøsesongen i grått, grønt og rustbrunt. Det preges av eksponert og forvitret fjell langsmed vegskjæringer med sparsom vegetasjon i dalsider. Langsmed bekkefar og der fukten samler seg i dalbunn, er vegetasjonen noe rikere og grønnfargen mer intens. Dette fargespillet gir sammen med de spredte vannflatene økt reiseopplevelse i et storslått landskap. Området langsmed vegen er ubebodd. Vegen er det største inngrepet og sammen noen gamle grustak, parkeringsplasser og reingjerde de eneste visuelt synlige menneskeskapte påvirkningene i et i naturdominert område. Den sparsomme vegetasjonen og store landskapsformene gir lange siktlinjer, selv i «smalere» daldrag. Selv om vegskjæringene langsmed dagens veg ikke er helt nye, gjør dårlige vekstforhold, det skrinne jordsmonnet og forvitringen av fjellet at vegetasjon ikke

får etablert seg og kontrasten mellom det naturlige og menneskeskapte synes fra lang avstand. Mot de lavereliggende områdene på slutten av parsellen, er det også de store avrundede formene som preger landskapet i bakgrunn. Her er det imidlertid mer vier og lav trevegetasjon som dominerer forgrunnen og gjør landskapet mer sammensatt.



Bilde fra Vegskarvatnet som viser et typisk visuelt inntrykk på traseen der gamle skjæringer fra veganlegget både farge og formmessig fortsatt står som en kontrast til det naturlige landskapet rundt (både nær og fjernvirkning)

Området er inndelt i mindre delområder/landskapsrom som er beskrevet mer omfattende i forbindelse med verdivurderingen i neste avsnitt. Delområdene har en karakter som skiller seg fra tilliggende landskapsrom og er delt inn på grunnlag av blant annet ulik romlig skala, visuell kontakt med viktige landskapselementer som Vegskarvatnet og/eller om de er visuelt adskilt fra tilliggende rom på grunn av landskapsformer som åsrygger/koller. Overgangen mellom rommene er glidende, og avgrensning av rom som vist med sort tykk stiplet linje, må ses i forhold til dette.



Bildet over viser hvordan vegtraseen veksler mellom å gå gjennom mellomskala (grønn) og storskala (gul) rom. Storskala rom preges av åpenhet og vidt utsyn, mens mellomskala rom har en mindre og noe mer lukket karakter. Dette bidrar til å gi rommene ulik karakter.

7.3.4 Verdivurdering

Se kart med hele parsellen og delområder (skilt med stiplet linje) i kart på forrige side eller vedlagt kart (A3 - med økt lesbarhet). Nummerering og beskrivelse av delområdene følger parsellen fra vest mot øst.

Landskapsrom 1

Overgangen mellom parsell 5a og 5b er i et øst-vestlig daldrag mellom Suolojàvri og Vegskarvatnet. Landskapsrommet er et avlangt mellomskalarom avgrenset av grå/grønne åskammer/skråninger langsmed vegen i nord og sør. Dagens veg ligger på sørsiden av rommet med en noe lavereliggende grønn/fuktig dalbunn i nord (der ny veg nå legges). Tydelige halvhøye vegskjæringer langs sørsiden på eksisterende veg. Langsmed hele rommet er det siktforbindelse til enten vannflate i vest eller øst (henholdsvis Suolojávri/lille Holmevann og Vegskarvatnet) og kontakten med disse vannene oppleves som viktig visuell kvalitet for reiseopplevelsen i dette strekket.

Rommet anses å ha visuelle trekk som er vanlige for området og tillegges middels verdi.

Liten	Middels	Stor
	▲	





Bilder over viser bilde i retning vest - landskapet åpner seg mot vannflaten lille Holmevann (tv) og bilde i retning øst med Vegskarvatnet i det fjerne (th). Bildene viser også hvordan rommet har et lineært drag med eksponerte fjellskjæringer og grønn dalbunn langsmed vegen. Bildet under viser hvordan den visuelle kontakten med Vegskarvatnet gir rommet et bunnmotiv som er viktig for reiseopplevelsen. Bilder fra Google Street View.



Landskapsrom 2 Vegskarvatnet

Ved Vegskarvatnet endrer den visuelle landskapskarakteren seg. Rommet åpner seg rundt vannet og karakteriseres som et åpent mellom/storskalarom med Vegskarvatnet sentralt i bunn. Rommet avgrenses av åskam med relativt bratte ås side i sør og smalner av mot landskapsrom 1 og 3 i vest og øst. Det åpner seg og strekker seg ut mot nord der terrenget er mer «slakt» hellende. Grønngråe åsrygger rammer inn, mens fuktig-grønn vegetasjon rundt vann og bekk gir variasjon. Veganlegg synes godt fra vegen og åssidene, mens fra lavere høyder langsmed vannet (for eksempel fra parkeringsplass) glir det noe mer inn i åssiden.

Rommet anses å ha visuelle trekk som typisk for regionen. Det har svært gode visuelle kvaliteter og Vegskarvatnet anses å være et viktig landskapselement som gir variasjon til reiseopplevelsen langsmed vegen. Området anses å ha middels (+)verdi.

Liten	Middels	Stor
	▲	



Bildene over viser hvordan vannflaten og rommet rundt er et viktig bidrag til reiseopplevelsen langsmed vegen. Parkering/nisteplass ved vannets vestside vises på det nederste bildet. Bilder fra Google Street View.

Landskapsrom 3a Vegskardalen

Langsmed fv 98 og vestover fra Vegskarvatnet smalner landskapet igjen inn i et langt østvestlig daldrag med Vegskarbekken i bunn. Vegen ligger på nordre åsside med synlige grå fjellskjæringer mot de mer grågrønne naturlige åskammene. Rommet avgrenses skarpt av kontrasten av åskammene mot himmelen og har et små/mellomskalapreg.

Rommet anses å ha visuelle trekk som er vanlige for området og tillegges middels verdi.

Liten	Middels	Stor
	▲	







Landskapsrom 3b Vegskardalen

I det man runder svingen og vegen skråner noe nedover mot nord, endrer karakteren seg noe idet landskapet åpner seg opp og preges av lange siktlinjer/utsyn mot fjellene i øst. Dalbunn/bekkefaret brer seg gradvis ut og det saftiggrønne og frodige (sommerstid) blir en mer dominerende del av landskapsopplevelsen. Vegskarbekken og et annet bekkefar møtes sør for et gammelt massetak.

Rommet anses å ha visuelle trekk som er vanlige for området, det har fine visuelle kvaliteter og tillegges middels verdi.

Liten	Middels	Stor
	▲	



Bildene over viser overgangen mellom landskapsrom 3a og3b idet man runder svingen og landskapet brer seg noe ut. Bilder fra vest mot øst. Bilder fra Google Street View.



Bildene over viser hvordan landskapet i rom 3b brer seg ut og preges av grønn frodig vegetasjon sommerstid. I øst ligger et gammelt massetak. Bilder fra øst mot vest. Nederste bildet fra Google Street View.

Landskapsrom 4a

Fra høydedraget (ved vegrekkverk) åpner landskapet seg ytterligere opp med lange siktlinjer mot sør og vest. Det er her kontakt med vegkroppen som ligger lavere ned mot øst, blant annet parkeringsplassen ved Giilaš. Mot nord begrenser en relativt bratt bergvegg sikten og definerer avgrensning av landskapsrommet.

Rommet anses å ha visuelle trekk som er vanlige for området, det har fine visuelle kvaliteter og tillegges middels verdi.

Liten	Middels	Stor
	▲	



Bildene over viser overgangen mellom landskapsrom 3b og 4a idet landskapet åpner seg og gir vidt utsyn mot øst (se under). Bilder fra øst mot vest. Bilder fra Google Street View.





Bildene over viser at man har vidt utsyn til fjerne fjellkammer og visuell kontakt med lavereliggende deler av vegen mot Giilaš i vest. Bilder fra øst mot vest. Bilder fra Google Street View.

Landskapsrom 4b

Tilsvarende som 4a, karakterisert av vidt utsyn, men på grunn av landskap og veglinje er strekker landskapsrommet seg utover i ulik retning. Rommet anses å ha visuelle trekk som er vanlige for området, det har fine visuelle kvaliteter og tillegges middels verdi.

Liten	Middels	Stor
	▲	



Bildet over viser det åpne landskapsrommet med vidt utsyn som preger både landskapsrom 4a og b. Rundt «kroksvingen» i nord går man inn i neste landskapsrom. Bilde fra Google Street View tatt fra sør mot nord.

Landskapsrom 5

I «kroksvingen» mot slutten av traseen, rett før Giilaš. Dette er et utflytende rom uten kontakt med resten av vegstrekningen på grunn av en høyde mot sør (som sees på bildet over der landskapsrom 5 ligger skjult bak høyden). Delområdet begrenset av ramme/rygg av høyder i nord, med vidt utsyn over nordøst. Reingjerdet ligger her visuelt synlig fra vegen.

Rommet anses å ha visuelle trekk som er vanlige for området, helt greie visuelle kvaliteter og tillegges middels verdi.

Liten	Middels	Stor
	▲	



Bilde som viser det vide utsynet fra svingen mot øst. Delområdet har fint utsyn, men mangler «forgrunnselementer» og variasjon, slik at det visuelle inntrykket er noe lavere enn andre landskapsrom som er beskrevet.

Landskapsrom 6

Et lite stykke rundt kroksvingen begynner tregrensen og disse er et «nytt» landskapselement som endrer opplevelsen av forgrunn. Jo lengre ned i dalen, jo mer mister man det vide utsynet og de nærmeste bergkammene rammer inn rommet. Ellers storskalalandskap med vidt utsyn. Det ligger et grustak/anleggsområde mot bunnen. Bekken (og krysningspunkt/bro) trer ikke spesielt tydelig frem sommerstid, men anes ved vegetasjonen langsmed.

Rommet anses å ha visuelle trekk som er vanlige for området i overgangen mellom Gaiss- og fjordlandskap, med greie visuelle kvaliteter, selv om grustak/anleggsområdet trekker helhetsinntrykket noe ned. Rommet tillegges middels verdi.

Liten	Middels	Stor
	▲	





Bildene over viser hvordan landskapsinntrykket endrer seg når man kommer ned på lavereliggende områder under tregrensen. Det nederste bildet viser eksponert grus/anleggsområde. Bilder fra Google Street View.

Område 7

Ved slutten av parsellen er man ankommet et bredt «lavlands» - område med mye trevegetasjon. De nærmeste åskammene rammer inn landskapsrommet. Det er tilrettelagt en enkel parkerings/nisteplass med informasjonstavle som synes fra vegen. Vannet synes kun glimtvis gjennom vegetasjonen sommerstid og fremstår ikke som et spesielt viktig element.

Rommet anses å ha visuelle trekk som er vanlige for området med normalt greie visuelle kvaliteter. Rommet tillegges middels verdi.

Liten	Middels	Stor
	▲	





Bildene over viser hvordan landskapsinntrykket endrer seg når man er kommet ned under tregrensen. Delområdet skiller seg klart fra de tidligere delområdene frem til område 5. Det nederste bildet viser niste-/parkeringsplass slik den synes fra vegen. Bilder fra Google Street View.

7.3.5 Omfang

Omfang er vurdert ut ifra c-tegninger med plan og lengdeprofil, tverrprofiler og reguleringsplan med bestemmelser (datert 15.3.2013), og innhold i resterende planbeskrivelse. Se også kartvedlegg med ny veglinje på ortofoto.

GENERELT OM TILTAKET OG LANDSKAPSTILPASNING

Ny vegtrasé parsell 5B

Ny vegtrasé tar utgangspunkt i dagens veglinje. Størsteparten av ny vegtrasé er lagt parallelt med vegløpet og til dels overlappe denne. Den asfalterte vegflaten har en bredde på 6,5 meter, mens vegtiltaket med tilhørende skjæringer og skråninger er langt bredere - inntil rundt 100 meter, normalt rundt 20-30 meter.

Terrengforming og dekker/vegetasjonsetablering i arealer som berøres av vegtiltak

Terrenginngrep skal generelt begrenses og skje mest mulig skånsomt. Skjæringer, fyllinger og øvrig etablerte arealer bearbeides og tilpasses omkringliggende terreng (planbestemmelsen §3.1). Vegetasjonsetablering på berørte områder skal benytte naturlig revegetering som prinsipp og tilstrebes bruk av stedegen masse. Deler av tilgrensende regulert LNFR-område er angitt som midlertidige anlegg- og riggområder. Disse skal istandsettes og revegeteres innen et år etter ferdigstilling av anlegg (§5.2)

Eksisterende veg

Der nytt vegtiltak ikke overlapper med eksisterende veg, tilbakeføres gammel veg som LNFR-område. I henhold til planbestemmelsens § 5.3/§7.3 skal dagens veg på disse delstrekningene legges ned. Asfalt og eventuelle konstruksjoner og annet vegutstyr skal fjernes og nødvendig planering og revegetering tilpasses omkringliggende terreng. Arbeidet med fjerning skal igangsettes senest innen ett år etter ferdigstilling av nytt anlegg (§7.2)

Geometri og hensyn til snødriftsproblematikken

Ny vegtrasé for Fv. 98 er i stor grad lagt med hensyn til forhold vinterstid og snødrivproblematikken for å kunne sikre helårsdrift på vegen. Følgende prinsipper er lagt til grunn for etablering av ny vegtrasé for Fv. 98:

- Plassering av vegen ut fra dalsiden/terrengskråningen i mer åpent terreng.
- Vegen er hevet over terrenget på en høy fylling – for å komme i nivå med snødekket i vegens sideterreng i vintersesongen.
- Etablering av brede, ensidige grøfter på 10-40 meters bredde som fanggrøft for drivsnø som betyr at terrenget langs vegstrekningen senkes og planeres ut mange steder langs strekningen.
- Jevne, slake fyllinger i helning 1:3 og avrundede overganger mellom vegkropp- fylling og terreng som vil motvirke fonndannelse
- Begrenset bruk av rekkverk, murer og andre vertikale elementer tilknyttet vegkroppen som vil gi opphopning av snø/fonndannelse.

Se snitt med prinsipptegning høgfjellsprofil side 14

Dette er hensyn som i seg selv kan gi negative konsekvenser for landskap og terreng. I vegprosjekter uten disse problemstillingene tilstreber man i størst mulig grad å dempe synligheten av vegen og tilpasse vegen til det omkringliggende landskap ved å forankre vegkroppen i eksisterende terrengformer og skape gode overganger mellom tiltak og eksisterende terreng.

Plassering av vegen på høy fylling i åpent terreng gir generelt en dårligere forankring av vegkroppen til landskapet. På vinterstid vil snømasser og snødrev legge seg i grøftene og heves i nivå med vegen, så tiltaket vil derfor bli mest fremtredende i sommersesongen.

Den nye vegens tverrsnitt med brede grøfter vil gi utfordringer for deler av strekningen som går gjennom småkupert fjellandskap. Her vil det bli store landskapsinngrep i vegens sideareal.

Av tiltak som kan virke positivt for landskapstilpasning og det visuelle landskapsbildet er kravet til jevne, slake fyllinger og skjæringer. Jevnere overganger gir i utgangspunkt bedre forankring til naturlige terreng. Slake fyllinger og skjæringer kan gi en bedre forankring av vegkroppen til terrenget, men slike løsninger er desto mer arealkrevende og medfører at større områder blir berørt av vegtiltak. Det er i utgangspunktet lettere å etablere terreng og vegetasjon på slake skråninger, men i høyfjellet vil reetablering i seg selv være en utfordring. Jo større arealer som beslaglegges, desto mer av tiltaket vil bli synlig i landskapet.

Rigg- og marksikringsplan og istandsettingsplan

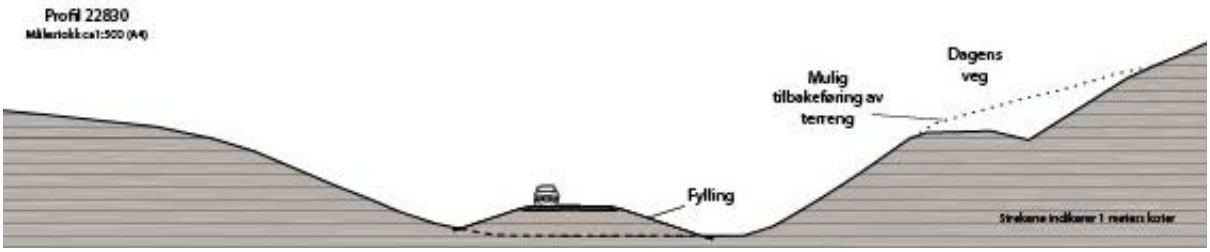
Det er satt krav til utarbeidelse av en rigg- og marksikringsplan og en plan for istandsetting og rekonstruksjon av landskapet før igangsetting av anleggsarbeider (§7.1). I disse planene vil det være mulig å i mer nøyaktig grad tilpasse terrenget langs veglinjen enn det som er gjort på reguleringsplannivå. Planen bør ta for seg prinsipper for hele strekningen, men med særlig fokus på enkelte strekninger (se avbøtende tiltak).

Landskapsrom 1

Profilnummer (ca) 22800- 23150

- Tegningsnummer veg/reguleringsplan C508/R505

På denne strekningen går planlagt vegtrasé i den mer frodige bunnen av daldraget i nord. Det nye veganlegget ligger parallelt med i en rundt 30 meter distanse fra dagens veg. Vegen ligger på en fylling mellom 1,5- 5 meter over dagens terreng og med 5-10 meter brede skråningsutslag.



Snitt fra profil 22830 – typisk normalprofil fra delområdet. Nedskalert til 80 % av original.

Stort negativt	Middels negativt	Lite negativt	Intet	Lite positivt	Middels positivt	Stort positivt
	▲					

Tiltaket legger veg på fylling det på laveste punkt i dalen, med inngrep i den mer frodige grønne dalbunnen som gir variasjon til landskapsrommet og hever reiseopplevelsen. Rent landskapsvisuelt anses derfor tiltaket å være relativt dårlig forankret i landskapsformen og medføre reduserte visuelle kvaliteter/variasjonen i landskapsrommet. Tiltaket vurderes å ha et lite til middels negativt omfang for landskapsbilde. Gitt angitt verdi og omfang fastsettes konsekvensen som middels negativ konsekvens (--) ved bruk av konsekvensvifta.

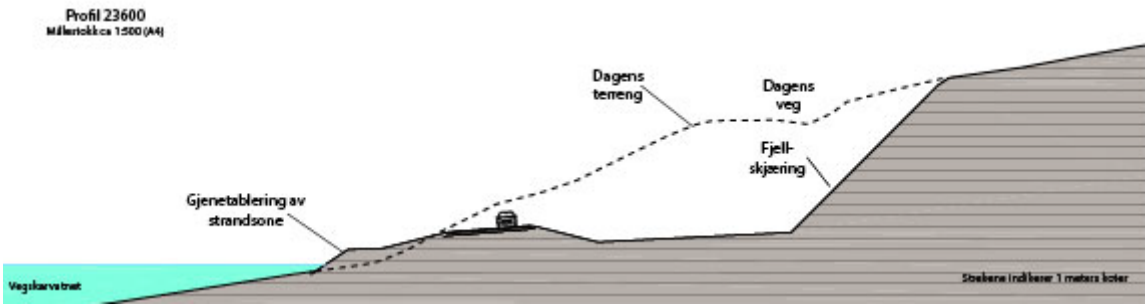
Landskapsrom 2

Profilnummer (ca) 23150- 23875

- Tegningsnummer veg/plankart regulering: C508-509 / R505

Ny veg legges tett opptil og dels i kanten på Vegskarvatnet. I overgangen fra dalstrekket ligger vegen skrånende ned mot vannet på en 2-3 meter høy fylling, tilsvarende som i landskapsrom 1, før den skjærer seg inn i terrenget mellom dagens veg og vannflaten (se bilde under med angivelse av terrenginngrep). Skråningsutslag fra veg gir utfylling i vannkanten og det legges opp til rekkverk på nordsiden av vegen mot vannet. Tegningsgrunnlaget/plantegning viser en unaturlig rett avgrensning til vannflaten, men det skal tilstrebes en mer naturlik avslutning/fortanning mot vannet (se s15). Med hensyn til både landskapsbilde og naturmiljø (se side 58) er strandsonen her et særlig viktig område å fokusere på i istandsettingsplan for landskap. På motsatt side av vannet på sørsiden av vegen legges det opp til en rundt 17 meter fanggrøft og slake skjæringsskråninger for å løse drivsnøproblematikk. Dette gir en samlet bredde på vegtiltaket rundt 50 meter inkludert fyllinger og skjæringer langsmed vannet. Områdene mellom veg og vann og fanggrøft skal revegeteres, mens skjæringen fra fanggrøften og opp mot fjellsiden i nord både blir godt synlig - relativt høy (13-15 m) og for bratt for å vegeteres (stigningsforhold 1:1). Fjellskjæringen avsluttes i overkant av dagens vegtrasé. Det legges opp til en parkeringsplass omtrent der det ligger i dag, men dette vil ha langt på nær så fint utsyn over området som nå.





Snitt fra profil 23600 – typisk normalprofil fra delområdet. Nedskalert til 80 % av original.

Tiltaket gir store inngrep langsmed vannflaten og med utfordringer knyttet til vegetasjons-etablering i området og mulighet for at «sårene» med tiden gror, vurderes tiltaket å ha stort negativt omfang for landskapsbilde.

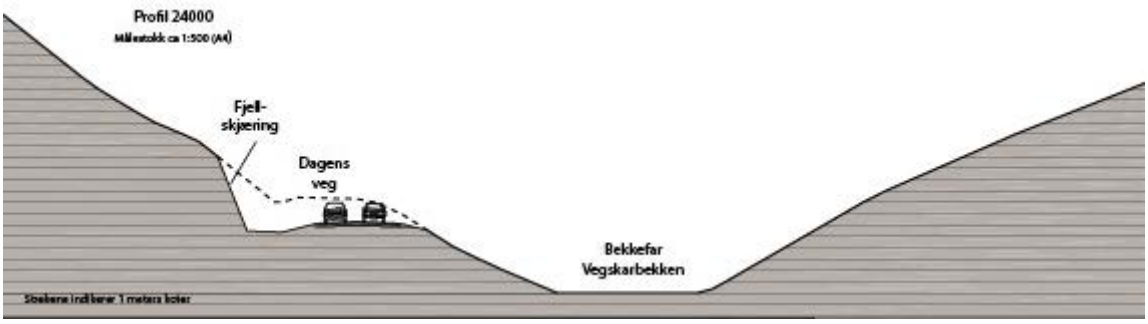
Gitt angitt verdi og omfang fastsettes konsekvensen som stor negativ konsekvens (---) ved bruk av konsekvensvifta.

Landskapsrom 3a

Profilnummer (ca) 23875 - 24350

- Tegningsnummer veg /plankart regulering C509-510 /R506

Ny veg legges her i plan i stor grad overlappende med dagens veg. Den ligger på en «hylle» skåret inn i skråningen, mens dalbunn med bekkefar er uberørt. Vegflaten veksler mellom å følge dagens terreng og ligge inntil 2-3 meter under. Det er planlagt en slak bred grøft langsmed vegen inn mot fjellskråning i nord. Dette medfører fjellskjæringer med varierende høyder langsmed hele strekket. Vegen blir dermed liggende på en enda mer markert unaturlig «hylle» i skråningen enn i dag. På nedsiden av vegen mot bekken, møtes tilgrensende terreng med en fylling av varierende bredde. Det er planlagt en snøskjerm på toppen av fjellet over vegen. Snøskjermen ligger høyt oppe, over 100 meter fra midtlinje veg, og antas derfor å være lite synlig fra vegen.



Snitt fra profil 24000 – typisk normalprofil fra delområdet. Nedskalert til 80 % av original.

Stort negativt	Middels negativt	Lite negativt	Intet / Lite positivt	Middels positivt	Stort positivt
			▲		

Tiltaket ligger litt tyngre i landskapet enn dagens veg og medfører større fjellskjæringer enn i dag. Fjellskjæringene er så bratte at de ikke kan revegeteres og derfor blir permanente sår i landskapet. Tiltaket vurderes å ha middels negativt omfang for landskapsbilde.

Gitt angitt verdi og omfang fastsettes konsekvensen som middels negativ konsekvens (--) ved bruk av konsekvensvifta.

Landskapsrom 3b

Profilnummer (ca) 24350 - 25550

- Tegningsnummer veg /plankart regulering C510-511/ R506

Langsmed dette strekket ligger vegen relativt likt som i landskapsrom 3a, men noe mindre tungt i terrenget. Ny veg veksler mellom å ligge 1 meter over/under dagens terreng og vegbanen dekker i hovedsak dagens vegbane. Prinsippet med slak grøft på nordsiden av vegen inn mot fjellskråning videreføres og vegen skjærer inn i fjellsiden og skaper fjellskjæringene med vekslende høyde – stort sett mellom 5 til 10 meter høye. Over midtvegs på strekningen slakes terrenget ut og vegen ligger på en lav fylling over en strekning på rundt 300 meter til de to bekkefarene møtes. Så skjærer vegen seg igjen inn i fjellet i svingen som utgjør overgangen til landskapsrom 4A. Det legges opp til en parkeringsplass ved det gamle masseuttaket. Området er allerede relativt flatt og plassen medfører ikke noe betydelig terrenginngrep.

Stort negativt	Middels negativt	Lite negativt	Intet	Lite positivt	Middels positivt	Stort positivt
	▲					

Tiltaket medfører større fjellskjæringer enn i dag. Fjellskjæringene kan ikke revegeteres og blir derfor permanente sår i landskapet. Tiltaket vurderes å ha middels negativt omfang for landskapsbilde.

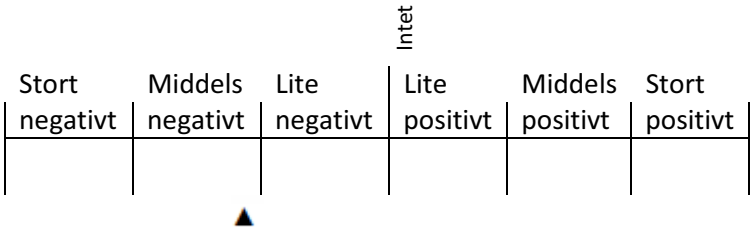
Gitt angitt verdi og omfang fastsettes konsekvensen som middels negativ konsekvens (--) ved bruk av konsekvensvifta.

Landskapsrom 4a

Profilnummer (ca.) 25550 - 26075

- Tegningsnummer veg /plankart regulering C511-512 / R507-508

Ny veg overlapper også her i stor grad med eksisterende veglinje. Prinsippet fra parsell 3a og b med en slak bred grøft inn mot fjellskjæring videreføres rundt svingen. Fjellskjæringene har varierende høyde, langsmed store deler av den rettere strekningen er de rundt 2 meter. Det er planlagt to snøskjermer på toppen av fjellet over vegen. På vegen i underkant av disse er det av hensyn til mulig behov for en jordarmert skråning, lagt inn ekstra areal til fylling. Dette er enda ikke avklart. Snøskjermen ligger høyt oppe, over 150 meter fra midtlinje veg, og antas derfor å være lite synlig fra vegen/delområdet. Det vil imidlertid sannsynligvis ha innsyn fra andre områder.



Tiltaket medfører inngrep i et område som har vidt utsyn, og inngrep her må antas å være tilsvarende eksponert. Samtidig er inngrepene, fjellskjæringenes høyde mindre enn for delområde 3a og 3b. Fjellskjæringene kan ikke revegeteres og blir derfor permanente sår i landskapet. Tiltaket vurderes å ha liten til middels negativt omfang for landskapsbilde.

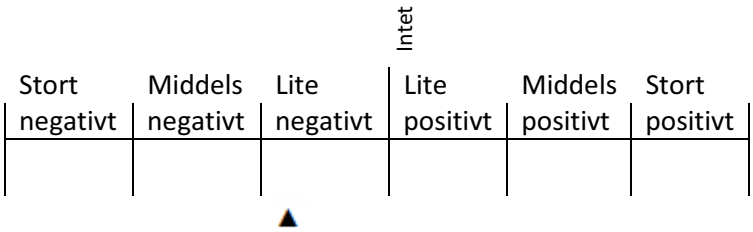
Gitt angitt verdi og omfang fastsettes konsekvensen som liten til middels negativ konsekvens (-/--) ved bruk av konsekvensvifta.

Landskapsrom 4b

Profilnummer (ca) 26075 - 26650

- Tegningsnummer veg /plankart regulering C512-513/ R508

Rundt svingen i overgangen til landskapsrom 4b skjærer vegen seg igjen noe inn i terrenget. Her er stigningen i skjæring noe slakere. I underkant av vegen mot vest møter vegen tilliggende terreng med en slak skråning (fylling). Bredden på tiltaket er her relativt stort 40-50 meter. Formene på landskapsinngrepene synes her bedre tilpasset omkringliggende terreng og tiltaket glir greit inn. Delområdet anses også å være noe mindre eksponert enn 4a, slik at inngrep ikke får stor fjernvirkning. Utfordringen her blir vegetasjonsetablering for med tiden å dekke vegtiltakets bredde.



Tiltaket vurderes å ha liten negativt omfang for landskapsbilde.

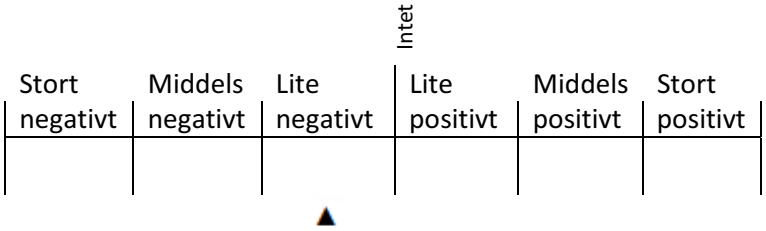
Gitt angitt verdi og omfang fastsettes konsekvensen som liten negativ konsekvens (-) ved bruk av konsekvensvifta.

Landskapsrom 5

Profilnummer (ca) 26650 - 27025

- Tegningsnummer veg /plankart regulering C513/ R509

I «kroksvingen» ligger vegen med slake skråninger i henholdsvis skjæring (1:3) mot sør og fylling mot reingjerdet i nord. Bredden på veg med skråningsutslag er her rundt 60 meter. Tiltaket ligger her relativt godt i terrenget og vurderes å ha et lite negativt omfang for landskapsbilde.



Gitt angitt verdi og omfang fastsettes konsekvensen som liten negativ konsekvens (-) ved bruk av konsekvensvifta.

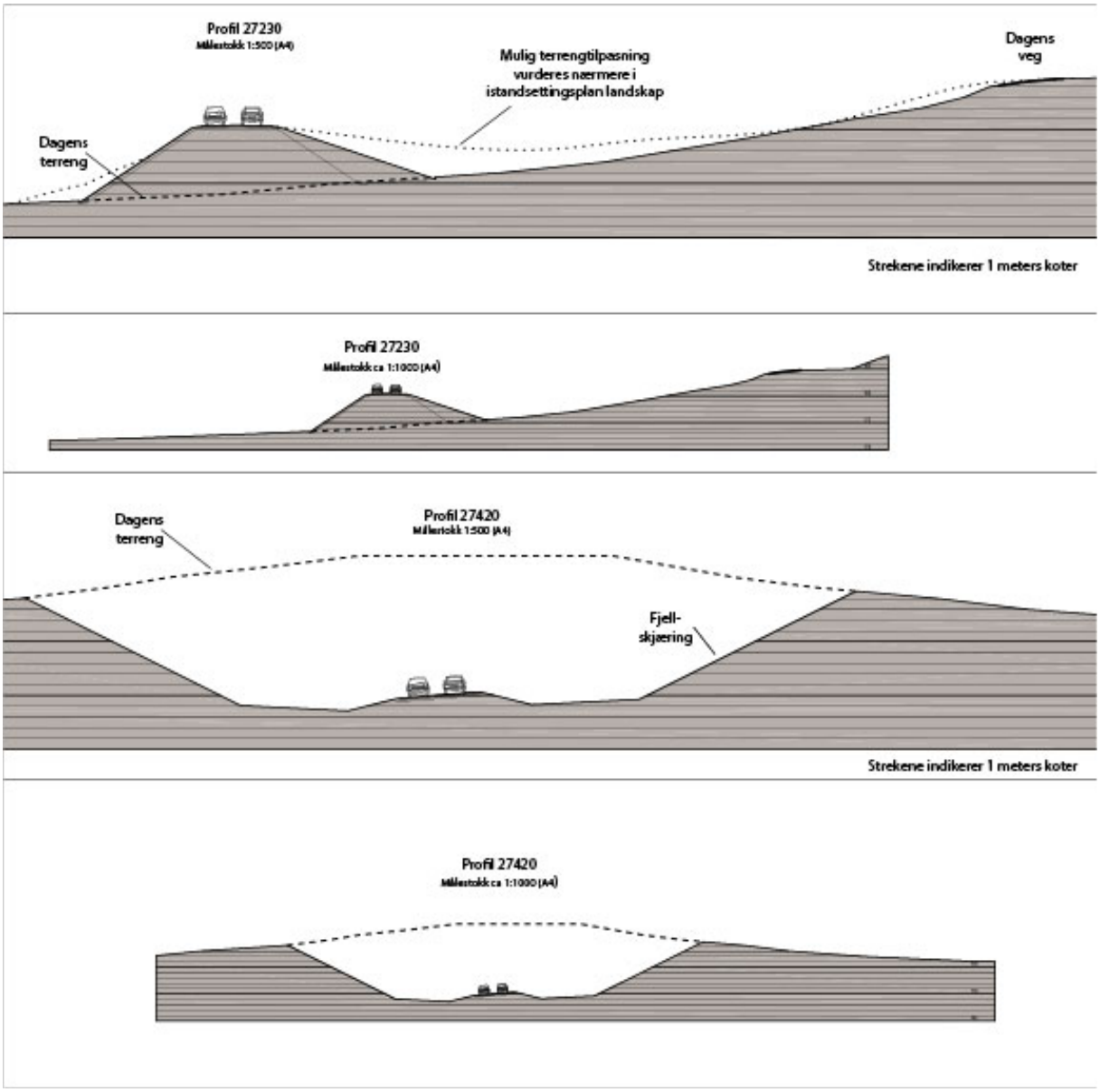
Landskapsrom 6 og 7

Profilnummer ca 27025 - slutt parsell 28000

- Tegningsnummer veg /plankart regulering C514/ R509

Langsmed denne strekningen skråner vegen nedover mot lavereliggende områder. Vegen rettes ut og dagens trasé forlates på en rundt 500 meters strekning der denne ligger i en kurve. Dette medfører at vegen først blir liggende 6,5 meter over dagens terreng gjennom et søkk, for så å skjære seg gjennom en kolle rundt 7 meter under terreng med skjæring på begge sider. Vegen ligger så på fylling med høyde på 40 cm-2 meter frem til parsellens slutt. Det legges opp til etablering av en rasteplass i gammel masseuttak.

Terrenginngrepene knyttet til utretting av linjen, er her relativt store med behov for ytterligere detaljering/tilpasning. Samtidig ligger man her under tregrensen, og revegetering kan være noe enklere. Ved istandsettingsplanen for landskap bør en fokusere på tilpasning til terreng særlig ved søkk og gjennomkjøringen av kollen som etterlater en liten restskalk. Kollen har synlighet fra omkringliggende områder, og dette bør med i vurderingen.



Tiltaket ligger her lite godt i terrenget og vurderes å ha et middels negativt omfang for landskapsbilde. Avbøtende tiltak og terrengtilpasning vil kunne redusere dette betydelig.

			Intet		
Stort negativt	Middels negativt	Lite negativt	Lite positivt	Middels positivt	Stort positivt

▲

Gitt angitt verdi og omfang fastsettes konsekvensen som middels negativ konsekvens (--) ved bruk av konsekvensvifta.

7.3.6 Konsekvens

Inngrepene langsmed parsell 5b påvirker det visuelle landskapsbildet og reiseopplevelsen langsmed vegen på en negativ måte. De nødvendige tilpasningene for å gjøre vegen mer tilgjengelig på vinterstid, gjør inngrepene relativt store og vegkroppen dårligere forankret i terrenget. De klimatiske og geologiske forholdene gir utfordringer med hensyn til mulig revegetering og hvor lang tid det vil ta. Særlig uheldig er inngrepene ved Vegskarvatnet. Samlet sett anses tiltaket å gi middels negativ konsekvens for landskapsbilde.

Delstrekning	Alternativ 0	Utbyggingsalt.
Landskapsrom 1		-/––
Landskapsrom 2		---
Landskapsrom 3a		--
Landskapsrom 3b		--
Landskapsrom 4a		-/--
Landskapsrom 4b		-
Landskapsrom 5		-
Landskapsrom 6 og 7		--
Samlet konsekvensvurdering	0	––

7.3.7 Avbøtende tiltak

1. Revegetering

Metode og utførelse for revegetering skal medtas som en del av byggeprosjektet. Valg av metode er foreslått som naturlig revegetering med innvandring fra eksisterende frøbank i avlagte toppmasser. Det vises til erfaringer i rapport fra Statens vegvesen nr. 2009/12 E10 Lofotens fastlandsforbindelse der metoder for revegetering er beskrevet inngående.

Det vil være en utfordring å få tilstrekkelig toppmasser til naturlig revegetering ettersom eksisterende vekstjordlag er skrint, og behov for masser til revegetering vil være større enn de masser som direkte berøres. Dette skyldes arealer som tidligere har vært berørt av vegtiltak som skal tilbakeføres terreng (se punkt under). Det må vurderes hvorvidt det kan gis rom for tilføring av masser til dette formål.

2. Tilbakeføring av eksisterende veg til terreng

Det forutsettes at tiltaket inkluderer nedbygging av eksisterende veg. Som avbøtende tiltak ville det vært naturlig å foreslå utjevning av fyllinger ved bruk av avdekkingsmasser mot skjæringer for å dempe eksisterende sår i landskapet og at det legges til rette for revegetering.

3. Terrengbehandling ved skjæringer og massetak

Det er viktig at steinbrudd og masseuttak utformes slik at man kan oppnå et naturlig preg etter omformingen, tilpasset eksiterende fjellprofil. Dette gjelder større fjellskjæringer og skjæringer for masseuttak langs strekningen.

Bruk av avdekningsmasser vil skjule og jevne ut sår etter bruddvegger og være med å gi en bedre istandsetting av landskapet. Avdekkingsmasser kan gi rom for revegetering i inngrepets utstrekning. Ved å terrassere bruddveggene er det lettere å fylle inn avdekningsmasser, (NVE, 1998).

Dersom det skråsprenges slik at fjellprofilet får en mer naturlig overgang og slakere helning, er dette å foretrekke og kan virke positivt på landskapsbildet.

4. Terrengbehandling fyllinger ved kantsone vann

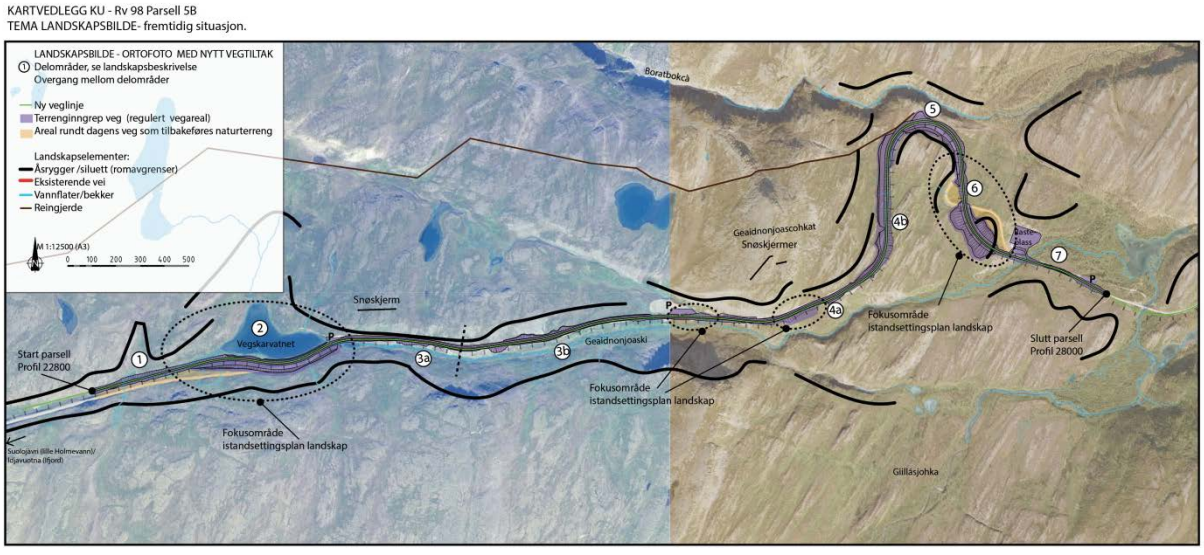
Utgangspunkt for skråningsvinkel på vegfyllinger er en helning på 1:3.

Det bør vurderes hvorvidt man kan gjøre steinfyllinger ut mot berørte vann enda slakere for å skape en mykere overgang til vannet og gi rom for etablering av ny kantsone med vegetasjon. Det forutsetter dessuten tilføring av tilstrekkelig finmasser slik at vegetasjonsutvikling kan finne sted. Dette må sees i sammenheng med revegetering av øvrige berørte områder.

5. Fokusområder istandsettingsplan landskap

Istandsettingsplan for landskap må ta for seg mer detaljerte tilpasninger for å tilrettelegge en best mulig tilpasning av anlegget til terreng. I KU gjennomgang for landskapsbilde er det kommet frem fire fokusområder der som det bør ses spesielt på. Se kartvedlegg Landskapsbilde – fremtidig situasjon. Disse er valgt ut på grunnlag av en vurdering av inngrep, eksponeringsgrad og potensial for å kunne redusere det negative omfanget av tiltaket på landskapsbilde. Disse inkluderer

- Vegskarvatnet - etablering av strandsone og eventuell tilpasning av fjellskjæringer
- Parkeringsplass Vegskarbekken (ved parkeringsplass i gammelt masseuttak). Terrengtilpasning av fylling som hensyntar de to møtende bekkefarene
- Mulig større fylling i eksponert område. Omfang uavklart. Geologiske avklaringer avventes
- Større terrenginngrep ved kryssing av forsenkning og kolle.



Ortofoto som viser fremtidig veglinje med tilknyttede veginngrep og viktige fokusområder for istandsettingsplan landskap. Se vedlegg i A3 for økt lesbarhet

7.4 Nærmiljø og friluftsliv

7.4.1 Tematisk avgrensning

Nærmiljø defineres som "menneskers daglige livsmiljø", mens friluftsliv defineres som "opphold og fysisk aktivitet i friluft i fritiden med sikte på miljøforandringer og naturopplevelse", jf. håndbok 140.

7.4.2 Metode

Informasjonen om bruken av området til friluftsformål baseres hovedsakelig på befaring i området og samtaler med arealplanlegger i kommunen, Lars Smeland, samt andre lokalkjente personer. Influensområdet er delt inn i to delområder som er vurdert hver for seg. Defineringen av de to områdene tar utgangspunkt i variasjoner i dagens bruksmønster i området.

7.4.3 Influensområde

Influensområde for temaet nærmiljø og friluftsliv vil være selve vegen og utfartsområder med naturlig startsted ved Fv. 98 i planområdet.

7.4.4 Dagens situasjon

Ifjordfjellet er generelt et attraktivt område for friluftsliv. Eksempler på aktiviteter i området er jakt, fiske, fotturer, skiturer og bærplukking. Området brukes til overnatting i kortere perioder av campingturister langs vegen og i tilknytning til utøvelse av annen type friluftsliv som for eksempel jakt og fiske. Brukere av vegen benytter også området som rasteplass og det er lagt til rette for dette flere steder langs eksisterende veg.

7.4.5 Verdi

Vegskarvannet

Det er tilrettelagt for friluftsliv med parkerings/rasteplass langs vegen på østsiden av Vegskarvannet. Det går også enkelte mindre stier nordover fra rasteplassen. Området har trolig størst verdi som rasteplass for de som kjører over Ifjordfjellet. Den umiddelbare nærheten til Vegskarvannet legger til rette for en kort fisketur i forbindelse med rastingen. Delstrekningen er vurdert til å ha en liten til middels verdi for friluftsliv.

Liten	Middels	Stor
	▲	

Vegskaret til Giilaš

Terrenget ved vegen i Vegskaret er svært bratt, noe som begrenser bruken av området til friluftsliv med utgangspunkt i vegen. Mellom Vegskaret og plangrensen i øst ved Giilaš er terrenget mer åpent, men likevel bratt. Villreingjerdet fungerer til en viss grad som en barriere for friluftsliv nordover fra vegen på sommeren. Det finnes en mulighet for å stoppe ved siden av vegen i Vegskaret, og det er en større parkering/-rasteplass ved vegen helt øst i planområdet. Det er oppført en informasjonstavle på rasteplassen. Delstrekningen er vurdert til å ha liten verdi for friluftsliv.

Liten	Middels	Stor
▲		

7.4.6 Omfang og konsekvens

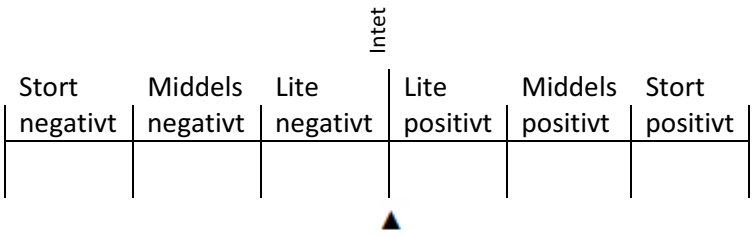
En opprusting av dagens veg vil gjøre hele området lettere tilgjengelig og mer attraktivt for friluftsliv. Et hovedmål med tiltaket er å minimere snøproblematikken langs vegen.

Dette vil medføre en forbedret tilgang til planområdet og øvrige deler av Ifjordfjellet på vinteren. Det forutsettes her at tiltaket vil føre til en reduksjon i antall perioder med stenging og kolonnekjøring.

Vegskarvannet

Omleggingen av vegtraseen på sørsiden av Vegskarvannet vil medføre at det vil etableres fylling ut i vannet. Ny veg, inkludert fyllinger og skjæringer vil forringe attraktiviteten for området ved Vegskarvannet noe. Det forutsettes her at inngrep i vann og vassdrag utformes på en måte som begrenser negativ påvirkning på livsgrunnlaget for fisk (se forslag til avbøtende tiltak i delutredning for naturmiljø).

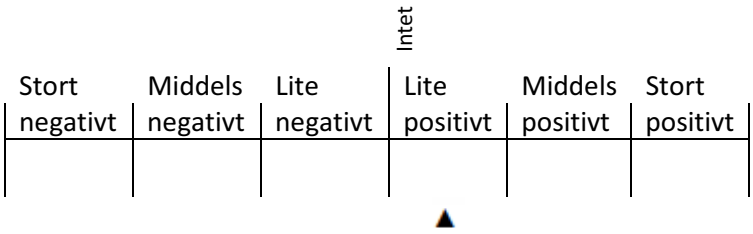
Rasteplassen på østsiden av vannet beholdes og det etableres avkjørsel til denne fra ny veg. En opprusting av vegen vil gjøre området mer tilgjengelig ved at antall dager med vinterstenging vil reduseres. Tiltaket vurderes til ikke å påvirke delstrekningens samlede verdi for nærmiljø og friluftsliv.



Gitt angitt verdi og omfang fastsettes konsekvensen som ubetydelig (0) ved bruk av konsekvensvifta.

Vegskaret til Giilaš

Tiltaket vil ikke tilføre nye barrierer i området eller på annen måte påvirke mulighetene for bruk av området til friluftsliv. Områdets attraktivitet vil i liten grad endres som følge av tiltaket. En opprusting av vegen vil gjøre området mer tilgjengelig ved at antall dager med vinterstenging vil reduseres. Eksisterende stopp ved vegen i Vegskaret vil beholdes og det vil bli anlagt en rasteplass på området nærmest vegen ved Giilaš. Tiltaket er følgelig vurdert til å ha et lite positivt omfang for temaet nærmiljø og friluftsliv.



Gitt angitt verdi og omfang fastsettes konsekvensen som ubetydelig (0) ved bruk av konsekvensvifta.

7.4.7 Samlet konsekvensvurdering

Tiltaket vil i liten grad påvirke situasjonen for nærmiljø og friluftsliv i influensområdet. Som det fremgår av tabellen under vil tiltaket samlet ha en liten positiv konsekvens, noe som skyldes at tilgjengeligheten til området økes som følge av at perioder med vinterstenging reduseres.

Delstrekning	Alternativ 0	Utbyggingsalt.
Delstrekning 1 – Vegskarvannet		0
Delstrekning 2 – Vegskaret til Giilaš		+
Samlet vurdering	0	+

7.5 Naturmiljø

7.5.1 Tematisk avgrensning

Temaet naturmiljø avgrenses til å omfatte naturens egenverdi, og ikke dens verdi for mennesker, jf. definisjon i håndbok 140. Naturen som ressurs for mennesker behandles under tema "naturressurser", mens jakt, fiske og friluftsliv behandles under tema "nærmiljø og friluftsliv". Delutredningen forholder seg til et overordnet landskapsøkologisk nivå og til viktige enkeltområder for biologisk mangfold.

7.5.2 Metode

Metodikk i Statens vegvesens håndbok 140 er lagt til grunn for konsekvensvurdering for temaet. Utredningen bygger på en naturtypekartlegging for området og identifisering av andre relevante forhold ved tiltaket som konsekvenser for inngrepsfrie naturområder (INON), landskapsøkologi, kantvegetasjon langs vassdrag, arts- og individmangfold og vilt/dyreliv. Følgende kilder er benyttet i arbeidet med delutredningen:

- Kontakt med kommunen og Fylkesmannens miljøvernavdeling
- Kontakt med lokalkjente
- Tilgjengelig litteratur og databaser på internett
- Egne befaringer

Naturtypekartleggingen for området er gjennomført etter metodikk i DNs håndbok 13 om "Kartlegging av naturtyper - verdsetting av biologisk mangfold". Prosessen kan deles inn i følgende tre trinn:

- Innhenting av grunnlagsdata
- Kartlegging av prioriterte naturtyper
- Bearbeiding av data og verdsetting av biologisk mangfold

Befaring og kartlegging ble gjennomført i området den 10. august 2011. En supplerende kartlegging ble gjennomført den 31. august 2011. I tråd med planprogrammet er kartleggingen begrenset til å omhandle områder som anses beslutningsrelevante for den videre prosessen. I praksis innebærer dette vurdering av lokaliteter som vil kunne påvirke beslutninger om justeringer i trasévalg for ny veg. Innenfor en slik ramme har det vært fokusert spesielt på områder langs vassdrag og utforminger skiller seg ut som spesielt interessante for biologisk mangfold i området for ny vegtrasé.

Beskrivelsen av naturmiljøet i influensområdet bygger på tidligere registreringer for området, samt registreringer og kartlegging som er gjennomført som en del av arbeidet med denne utredningen. Videre følger verdivurderinger for utvalgte delområder og en vurdering av omfang og konsekvens for de samme områdene. Det er gjennomført en GIS-analyse for å fastsette konsekvens for

inngrepsfri natur (INON-områder). Utvelgelsen av delområder bygger på vurderinger av deres verdi med hensyn til biologisk mangfold, samt deres verdi i en mer landskapsøkologisk sammenheng.

Konsekvensvurderingene for de fire delområdene inngår avslutningsvis i en samlet konsekvensvurdering for temaet naturmiljø. Kriterier som er gitt i håndbok 140 er lagt til grunn for fastsettelse av verdi, omfang og konsekvens.

7.5.3 Influensområde

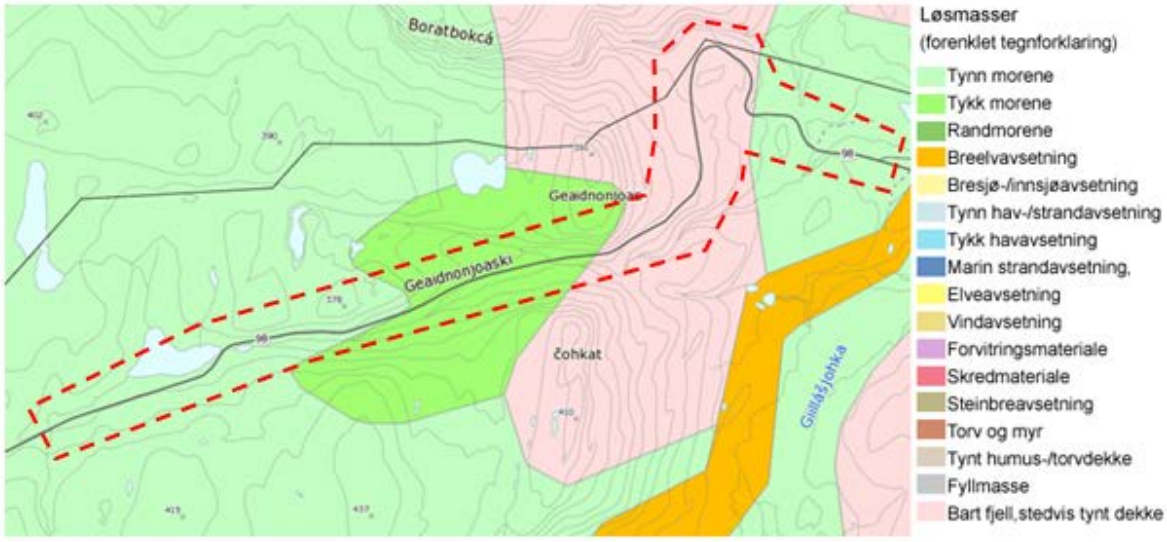
Influensområde for naturmiljøet vil for dette tiltaket være arealbeslaget som tiltaket innebærer, øvrige arealer som berøres under anleggsperioden og deler av vassdrag som ligger i og nedstrøms for planområdet.

7.5.4 Beskrivelse av naturmiljøet

Geologi

Berggrunnen i området er overvegende fattig og består i stor grad av leirskifer og finkornet sandstein. I deler av Vegskaret er det en annen berggrunn bestående av konglomerat av grunnmasser og boller av granitt, gneis, dolomitt og kiselstein.

Det er et relativt tynt løsmassedekke i området. I Vegskaret er det et område med noe tykkere dekke enn øvrige deler av området (se løsmassekart under).



Løsmassekart for planområdet (fra NGU 2013). Utredningsområdet er vist med stiplet linje i kartet.

Vassdrag

Planområdet ligger øst for vannskillet som går nord-sør på Ifjordfjellet Vegskarvannet samler vannet vest i planområdet før det renner østover i bekk gjennom Vegskaret og videre ut i elva Giillásjohka. Dagens veg krysser bekken fra Vegskarvannet på to steder innenfor planområdet. En sidebekk til bekken fra Vegskaret kommer inn fra nord-vest ved grustaket i Vegskaret.

Vegetasjon

Med unntak av en strekning på ca. 800 m lengst øst i planområdet ligger hele influensområdet over skoggrensa. Den dominerende vegetasjonstypen i området er det som av Fremstad (1997) er definert som "Dvergbjørk-kreklingrabb" med undertype "Reinlav-utforming". Selv om denne vegetasjonstypen er definert som rabbevegetasjon ser det ut til at den inngår i mer typiske snøleieområder på Ifjordfjellet. Som nevnt av Fremstad (1997) og Moen (1998) vil også skillet mellom rabber og snøleier viskes ut i mellomalpin sone. Snøleiene utgjør lavereliggende deler av

terrenget og har generelt en mer artsrik vegetasjon enn planområdet for øvrig. Dette skyldes faktorer som tykkere og mer stabilt løsmasselag, tilknytning til vassdrag og et voksested som er mer beskyttet mot vær og vind enn rabbene.

Ved kartlegging av biologisk mangfold i fjellet vil registreringer knyttet til kalkrike områder være spesielt interessante med hensyn til å avdekke viktige naturtyper. Med utgangspunkt i informasjon om geologien i området er det grunn til å anta at det er deler av Vegskaret som har størst potensial til å inneholde kalkrike naturtyper. Feltregistreringene bekrefter et slikt bilde da det er i disse områdene det er funnet forekomster av arter som indikerer en mer baserik grunn.

En beskrivelse av fire kartlagte lokaliteter foreligger som vedlegg til planbeskrivelsen. Ingen lokaliteter i området inneholder tilstrekkelig kalkrike vegetasjonstyper til at de faller inn under kategoriene "viktig" eller "svært viktig" i DNs håndbok 13.

Ved siden av viktige naturtyper er forekomst av rødlistearter (truede arter, jf. Kålås m. fl. 2010) en faktor som skal vurderes ved fastsetting av verdi for biologisk mangfold. Det er tidligere registrert grannsildre, med status som «nær truet», i skråningen nord for vegen i Vegskaret. Arten ble registrert i 1968, men ble ikke funnet i området ved befaring i 2011 (Artsdatabanken 2013).

Dyreliv

Det foreligger ikke registrerte viltområder eller trekkveger for vilt i DNs naturbase i influensområdet. Kun et fåtall vanlige fuglearter ble registrert i influensområdet under befaringen den 10. august 2011. Det ble observert fjellvåk et par kilometer sør-øst for området og det måantas at det er hekkende fjellvåk i influensområdet. Det er ikke registrert annet enn vanlige fuglearter som linerle og heipiplerke i området i Artsdatabankens artskart.

Fisk

Det er registrert røye i Artsdatabanken artskart og i følge lokalkjente skal det i tillegg være ørret i Vegskarvannet. Øvre deler av østgående bekk fra vannet er i så fall potensiell gytebekk for ørret. Sidebekken til bekken i Vegskaret har årssikker vannføring, men det er usikkert om det går fisk i bekken.

7.5.5 Verdivurdering

Delstrekning 1 – Suolojávri – Vegskaret



Fuktig samlepunkt ved planområdets grense i vest. Bildet er tatt mot øst. Vegskarvannet skimtes i bakgrunnen.

I området mellom delparsellens grense i vest ved Suolojávri og Vegskarvannet varierer løsmassedekket fra et svært tynt dekke på rabbene, til et tykkere dekke i tilknytning til bekk i de lavereliggende deler av terrenget. På rabbene dominerer hovedtypen i området som er dvergbjørk-kreklingrabb. Vegkanten har innslag av typiske vegkantarter, som f.eks. ryllik.

Kantsonen ved bekken som renner ut i Vegskarvannet domineres flekkvis av vier. Det er et fuktig samlepunkt på strekningen hvor en bekk fra sør kommer ut i rør under vegen (se bilde under). Vegetasjonsbildet her preges av mer fuktighetskrevende arter enn ved øvrige deler av strekningen, herunder marikåpe-arter, knoppsildre, polarkarse og bekkeblom.

I Vegskarvannet finnes både røye og ørret. Det fuktige grøntdraget i dalbunnen har en korridorfunksjon på et landskapsøkologisk nivå på Ifjordfjellet. Delstrekningens verdi for biologisk mangfold er ut i fra dette vurdert til å være liten til middels.

Liten	Middels	Stor
	▲	

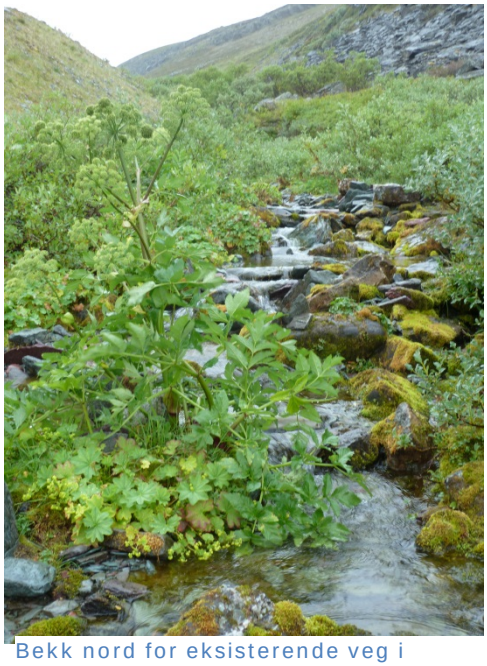
Delstrekning 2 – Vegskaret



Venstre: Kulp i bekk nedenfor utløpet fra Vegskarvannet (mot vest). Høyre: Østlige del av Vegskaret med dagens veg, fylling og bekk med kantsonevegetasjon (mot øst).

De viktigste verdiene for naturmiljø i Vegskaret er knyttet til bekken med tilhørende kantsoner i dalbunnen. I tillegg til å ha en vegetasjonsøkologisk verdi har bekken trolig en funksjon som gytebekk for ørret fra Vegskarvannet.

På rabbene er det i stor grad bart fjell med en svært porøs berggrunn i lesidene. Kantsonen langs bekken domineres av vierkratt. Andre arter som er registrert ved bekken er blant annet musøre, fjellmarikåpe, engsyre, rosenrot, knoppsildre og stjernesildre. Det er også registrert fjellsmelle og ballblom som kan indikere en noe mer kalkrik grunn på deler av delstrekningen.



Bekk nord for eksisterende veg i Vegskaret (bak grustaket).

Bekken fra Vegskarvannet har steinbunn og er trolig gytebekk for ørret.

Terrenget er svært bratt nord for dagens vegtrase i Vegskaret. Ved grustaket i østre halvdel av delstrekningen finnes en mindre bekk som krysser vegen og renner ut i bekken i Vegskaret. Bekken har en forholdsvis lun beliggenhet, noe som trolig påvirker vegetasjonsbildet. Arter som er registrert her er kildemarikåpe og fjellkvann.

Vegetasjonen innenfor delstrekningen er delvis knyttet til vassdragene og utgjør et avvik fra den typiske vegetasjonstypen som består av dvergbjørk og krekling. Bekkedraget med kantsoner i Vegskaret har en korridorfunksjon på et landskapsøkologisk nivå. Den vil kunne fungere som en spredningskorridor fra lavlandet og opp til fjellet for arter som er knyttet til fuktig grunn med et tykkere løsmasselag. Delstrekningens verdi for biologisk mangfold er vurdert til å være liten til middels.

Liten	Middels	Stor
	▲	

Delstrekning 3 – Vegskaret til Giilaš

Skoggrensa går opp til de østlige delene av planområdet. Skogen domineres her av bjørk og dvergbjørk som ved kartleggingstidspunktet var kraftig angrepet av bjørkemåler. Bekken fra Vegskaret går under dagens veg helt øst i planområdet ved Giilaš.

Ca. 170 m nord-vest for der hvor vegen svinger øst for Vegskaret (26,850) er det registrert en naturtypelokalitet (ID: BN00051669), «kalkrike områder i fjellet», med status som viktig for biologisk mangfold. Lokaliteten er vurdert til ikke å inngå i influensområdet for tiltaket og er følgelig ikke tatt med i verdivurderingen. Delstrekningen har et vegetasjonsbilde som er representativt for området og er vurdert til å ha en liten verdi for biologisk mangfold.

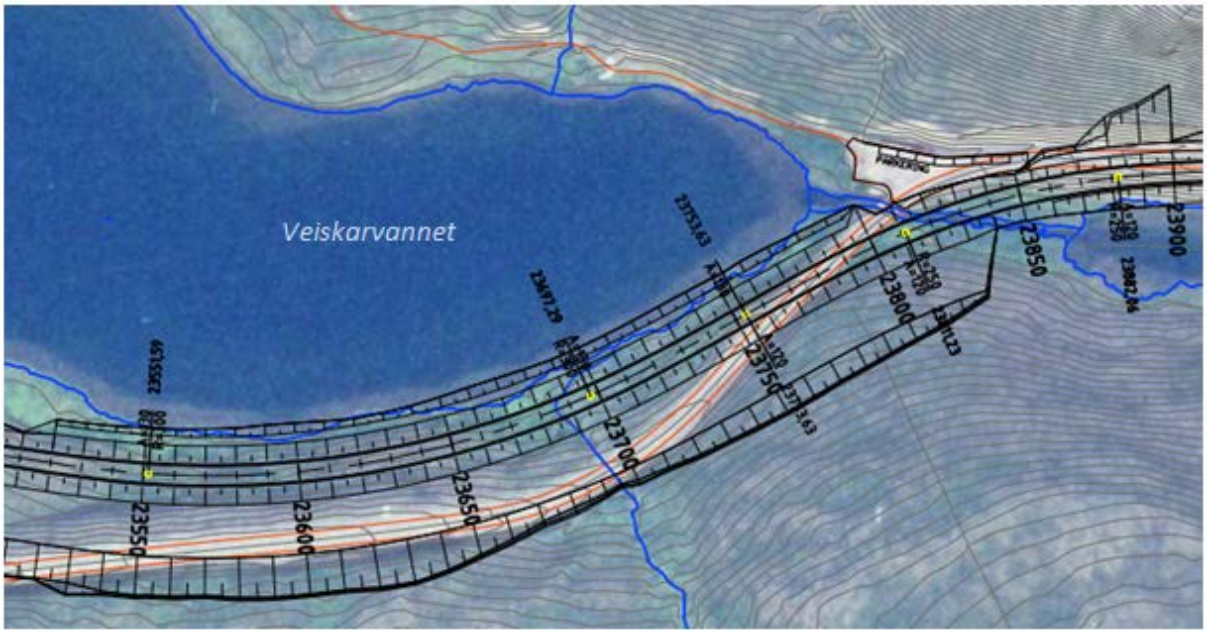
Liten	Middels	Stor

▲

7.5.6 Omfang og konsekvens

Delstrekning 1 – Vegskarvannet

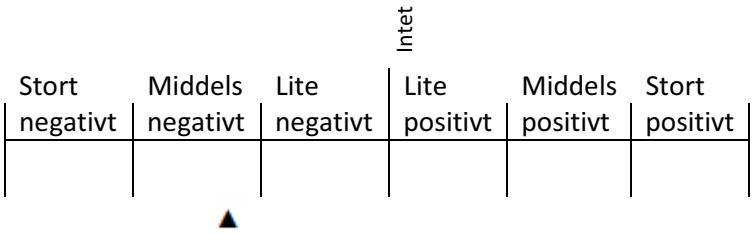
Tiltaket vil medføre at det fuktige draget i dalbunnen vest for Vegskarvannet bygges ned og den landskapsøkologiske sammenhengen i området vil svekkes. Ved Vegskarvannet vil ny veg legges på fylling som går ut i vannet. Som det fremgår av utsnittet under vil de biologiske verdiene knyttet til strandsonen i Vegskarvannet forringes over en strekning på ca. 220 m.



Figur 1: Utsnittet viser planlagt fylling i Vegskarvannet og kryssing av bekken øst for vannet.

Ved kryssing av bekken øst for vannet vil bekken legges i rør. Det vil bli benyttet rør med en diameter på 2,0 - 3,5 meter, og det legges til rette for fiskevandring gjennom røret i tråd med anbefalinger i Statens vegvesens håndbok 242 (kapittel 5.3.4). Tiltaket vil imidlertid medføre et brudd i den sammenhengende kantsonevegetasjonen langs bekken ved utløpet fra Vegskarvannet.

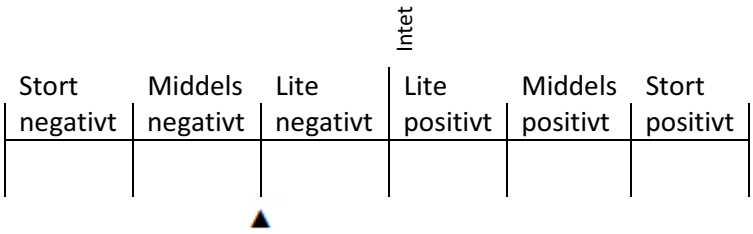
Tiltakets arealinngrep, og svekkelsen den landskapsøkologiske sammenhengen i området, tilsier at tiltaket har et middels negativt omfang for naturmiljø.



Gitt angitt verdi og omfang fastsettes konsekvensen som liten til middels negativ (-/--) ved bruk av konsekvensvifta.

Delstrekning 2 – Vegskaret

Ny vegtrasé vil i stor grad følge eksisterende veg i Vegskaret. Opprustingen av vegen innebærer imidlertid behov for å utvide fyllingen sør for vegbanen og etablere bredere grøfter på nordsiden. Øst for grustaket i Vegskaret vil det kunne være behov for å etablere fylling helt ned til kanten av bekken. Inngrep i kantsona ved bekken vil ha en negativ påvirkning for biologisk mangfold ved at den landskapsøkologiske sammenhengen langs bekken svekkes. Ved denne lokaliteten er det registrert en mer variert flora enn ellers i Vegskaret, men det er ikke registrert rødlistearter. Tiltaket er ut i fra dette vurdert til å ha et lite til middels negativt omfang for naturmiljø.



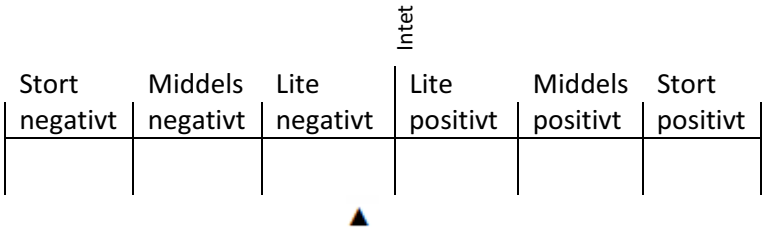
Gitt angitt verdi og omfang fastsettes konsekvensen som liten negativ (-) ved bruk av konsekvensvifta.

Delstrekning 3 – Vegskaret til Giilaš

Ny veg vil følge dagens veg østover fra Vegskaret. Opprustingen av vegen innebærer imidlertid behov for å utvide fyllinger og grøfter. Dette innebærer inngrep i form av grøfter og skjæring i fjellet øst i Vegskaret. I den østlige delen av delstrekningen vil ny vegtrasé avvike noe fra eksisterende veg og det vil etableres en stor fylling og en markant skjæring nord for der hvor vegen krysser bekken fra Vegskaret. Fyllingen vil her innebære et arealbeslag i bjørkeskogen rett under tregrensa.

Bekken fra Vegskarvannet vil legges i rør der vegen krysser. Det legges til rette for fiskevandring gjennom røret i tråd med anbefalinger i Statens vegvesens håndbok 242 (kapittel 5.3.4). Det er ikke registrert rødlistearter eller viktige naturtyper i influensområdet for delstrekningen, og etablering av ny vegtrasé vil ha liten påvirkning på landskapsøkologien i området. Tiltaket er ut i fra dette vurdert til å ha et lite negativt omfang for naturmiljø.

Gitt angitt verdi og omfang fastsettes konsekvensen som ubetydelig til liten negativ (0/-) ved bruk av konsekvensvifta.



7.5.7 INON-områder

Begrepet INON-områder referer til såkalte inngrepsfrie naturområder i Norge. Dette er områder

uten tyngre tekniske inngrep som veger, strømlinjer, bygninger el. l (innenfor en avstand på 1 km). Status og utvikling for INON-områdene er kartlagt fra 1988 og frem til 2008 og resultatene viser at områder som er frie for inngrep stadig er blitt redusert. For hele kartleggingsperioden ble det registrert et bortfall på nesten 6000 kvadratkilometer inngrepsfri natur, og i den sist kartlagte perioden, 2003-2008, var Finnmark ett av fire fylker som hadde størst tap av INON-områder (Direktoratet for naturforvaltning 2012).

Konsekvenser for INON-områder

Siden planområdet inneholder en vegtrasé er det ikke definert som INON-område. Planen legger opp til en viss utvidelse og omlegging av vegtraseen gjennom planområdet. Tiltaket vil stedvis føre til en forflytning av vegbanen, noe som i teorien vil gi en forskyvning av de nærmeste INON-områdene. I forbindelse med konsekvensutredningen for parsell 5A ble det utført en GIS-analyse for å beregne tap av INON-områder. Det ble konkludert med at tiltaket kun vil medføre endringer som er såpass små at feilmarginen i kartgrunnlaget vil kunne være større. Den samme situasjonen er vurdert til å gjelde for parsell 5B.

Konsekvensen vurderes som ubetydelig (0)

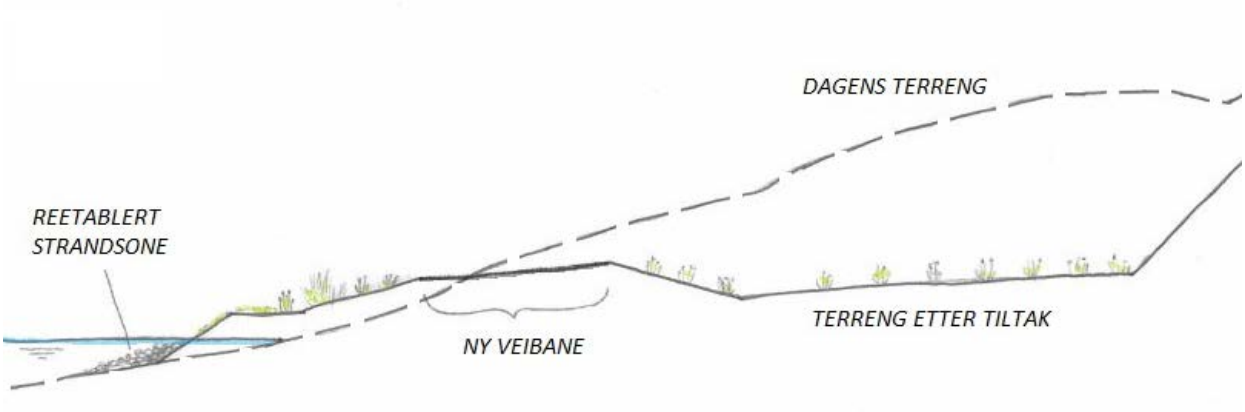
7.5.8 Samlet konsekvens

Tabellen under viser fastsatt konsekvens for delområder, samt en samlet vurdering av konsekvens for temaet naturmiljø. Som det fremgår av tabellen vil tiltaket ha størst negativ konsekvens for temaet naturmiljø på delstrekningen ved Vegskarvannet. Fylling i vannet og brudd i den landskapsøkologiske sammenhengen er hovedårsaken til den negative konsekvensen her. Selv om konsekvensene ikke er like store ved de øvrige delstrekningene vil ikke dette vege opp for tap av verdier ved Vegskarvannet, og samlet konsekvens er derfor vurdert å være liten til middels negativ for naturmiljø.

Delstrekning	Alternativ 0	Utbyggingsalt.
Suolojávri - Vegskaret		–/––
Vegskaret		–
Vegskaret til Giilaš		0/–
INON-områder		0
Samlet konsekvensvurdering	0	–/––

7.5.9 Avbøtende tiltak

1. Rør og kulverter i fiskeførende vassdrag utformes i tråd med prinsipper gitt i Statens vegvesens håndbok 242, kapittel 5.3.4.
2. Naturlig revegetering av grøfter og fyllinger legges til grunn som et prinsipp for hele parsellen.
3. Ved etablering av fylling i Vegskarvannet skal det opparbeides en naturlig strandsone i overgangen mellom vann og fylling. Et naturlig bunnsubstrat skal søkes reetablert i vannet i strandsonen og det skal legges til rette for en naturlig revegetering av fyllingen ned mot vannet (se illustrasjon under).



Illustrasjon av tverrsnitt for ny veg med fylling ved Vegskarvannet (23,650). Grøfter og fyllinger revegeteres og bunnsubstrat i strandsonen reetableres om nødvendig

Forslag til avbøtende tiltak i anleggsperioden:

1. Anleggsarbeidet gjennomføres på en måte som sikrer at slitasjen på kantvegetasjonen blir minimal. Det kan med fordel defineres en inngrepsgrense for anleggsarbeidet for områder i tilknytning til vassdrag.
2. Anleggsarbeid i fiskeførende vassdrag bør gjennomføres utenfor gyteperioder for fisk
3. Av hensyn til fisk, vegetasjon og andre organismer bør anleggsarbeidet i vann og vassdrag gjennomføres på en måte som minimerer frigivelsen av partikler til vassdraget.
4. Sprenging under vann må unngås av hensyn til fisk.

7.5.10 Usikkerhet

Ved konsekvensvurderinger for naturmiljø og biologisk mangfold vil det alltid knyttes usikkerhet til datagrunnlaget. Ved kartlegging av vegetasjon vil det for eksempel være en usikkerhet knyttet til hvorvidt alle rødlistearter i området er observert og registrert. Naturtypekartlegging etter DNs håndbok 13 tar til en viss grad høyde for denne usikkerheten ved at kartleggingsenhetene er naturtyper som vil kunne være potensielle leveområder for rødlistearter.

Det vil til en viss grad knyttes usikkerhet til utøvelse av faglig skjønn i forbindelse med fastsetting av verdi. Håndbok 13 inneholder visse kriterier som gjelder for identifisering av verdifulle naturtyper, herunder indikatorarter for den enkelte naturtype. Vurderingen av hvorvidt en lokalitet inneholder et tilstrekkelig antall indikatorarter, eller individer av en indikatorart, må imidlertid baseres på et faglig skjønn.

7.6 Kulturmiljø

7.6.1 Tematisk avgrensning

Definisjonen av kulturmiljø i håndbok 140 følger definisjonen i lov om kulturminner. Her er kulturmiljøer definert som "områder hvor kulturminner inngår som del av en større helhet eller sammenheng". Kulturminner er definert som alle spor etter menneskelig virksomhet i vårt fysiske miljø, herunder lokaliteter det knytter seg historiske hendelser, tro eller tradisjon til.

Automatisk fredete kulturminner omfatter arkeologiske og faste kulturminner fra før 1537, alle erklærte stående byggverk med opprinnelse fra før 1650 og samiske kulturminner fra mer enn 100 år tilbake, jf. lov om kulturminner § 4.

7.6.2 Metode

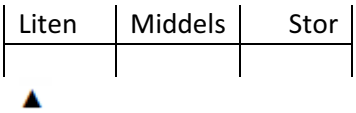
I denne utredningen vil temaet kulturmiljø ta utgangspunkt i den kulturhistoriske verdien av berørte områder, og vurdere om tiltaket vil redusere eller styrke verdien av disse. Utredningen tar utgangspunkt i tilgjengelig informasjon i Riksantikvarens kulturminnedatabase, Askeladden, og resultater fra Finnmark fylkeskommunes befaring i området i 2011.

7.6.3 Influensområde

Influensområdet for temaet kulturmiljø vil være områder som inngår i tiltakets arealbeslag og områder som berøres under anleggsperioden i form av graving, kjøring, lagring av masser ol.

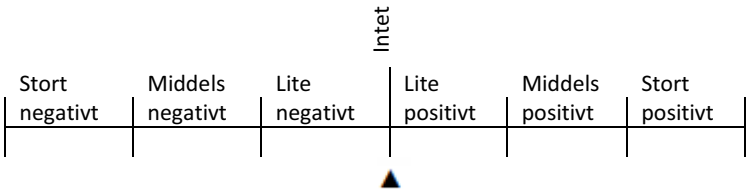
7.6.4 Verdi

Det foreligger ikke registrerte kulturminner i influensområdet i Riksantikvarens kulturminnedatabase Askeladden. Finnmark fylkeskommune har gjennomført befaring i influensområdet i forbindelse med planarbeidet. Som det fremgår av uttalelse etter befaring (Finnmark fylkeskommune 2011) ble det ikke registrert nye funn av automatisk fredede kulturminner. Områdets verdi for kulturminner vurderes som liten.



7.6.5 Omfang og konsekvens

Tiltaket vil ikke påvirke registrerte kulturminner eller endre kulturmiljøet i området. Tiltaket vil følgelig ikke ha et omfang, i verken positiv eller negativ retning, for temaet kulturmiljø.



Gitt angitt verdi og omfang fastsettes konsekvensen som ubetydelig (0) ved bruk av konsekvensvifta.

7.7 Naturressurser – reindrift

7.7.1 Tematisk avgrensning

Temaet naturressurser er avgrenset til å omhandle konsekvenser for reindrift i tråd med føringer i planprogrammet.

7.7.2 Metode

Utredningen av deltemaet reindrift er gjennomført av Bioforsk Nord Tjøtta ved Svein Morten Eilertsen (2012). Utredningen foreligger som en egen rapport som vedlegg til planbeskrivelsen. Den er utarbeidet på et tidspunkt hvor det ble vurdert flere alternative traseer gjennom Vegskaret, men er likevel lagt til grunn for konsekvensutredningen siden endringene i planen ikke vil påvirke forhold som er relevant for reindrifta. Teksten i dette kapittelet er delvis hentet direkte fra delutredningen.

Utredning av deltemaet er gjennomført etter metode i håndbok 140. Fastsettelsen av "verdi" er i størst mulig grad basert på dagens reindrift og behov uttrykt ved konkrete planer for framtidig utvikling av næringa og sannsynligheten for å kunne realisere disse i et område uten utbygging. Det er gitt en selvstendig og subjektiv verdivurdering av områdets verdi innenfor utredningsområdet. Verdivurderingen tar utgangspunkt i viktigheten av arealene for reindrifta etter kriterier gitt i tabellen under.

Kriterier for verdsetting av reindrift

Verdi	Kriterier
Stor verdi	Tilgang på området for beiting, flytting og/eller kalving er en forutsetning for opprettholdelse av reindrifta på dagens nivå.
Stor/middels verdi	Området utgjør en betydelig del av beitegrunnlaget i deler av året.
Middels stor verdi	Området utgjør en del av beitegrunn*laget* i deler av året.
Middels/liten verdi	Området er noe brukt til beiting i dag og har noe økonomisk betydning i reindriftssammenheng.
Liten verdi	Tilgang på området har liten økonomisk verdi i reindriftssammenheng

Det er gjort en klassifisering av omfang av inngrepet etter følgende femdelte skala: Positiv – ubetydelig/ingen – lite negativ – middels negativ - stor negativ. Kriterier og gradering av omfang for reindrift er beskrevet i tabellen under.

Kriterier for vurdering av omfang (effekt) på reindrift.

Omfang (effekt)	Kriterier
Stort negativt	Drift eller planlagt reindrift må enten opphøre eller reduseres betydelig
Middels	Drift eller planlagt reindrift må endres
Lite (begrenset)	Reindrift i området blir noe begrenset i forhold til dagens nivå eller planlagt aktivitet blir ikke gjennomført
Ubetydelig/ingen	Tiltaket har ubetydelig eller ingen virkninger for dagens eller framtidig reindrift i området
Positiv	Tiltaket har positive virkninger for dagens eller framtidig reindrift i området

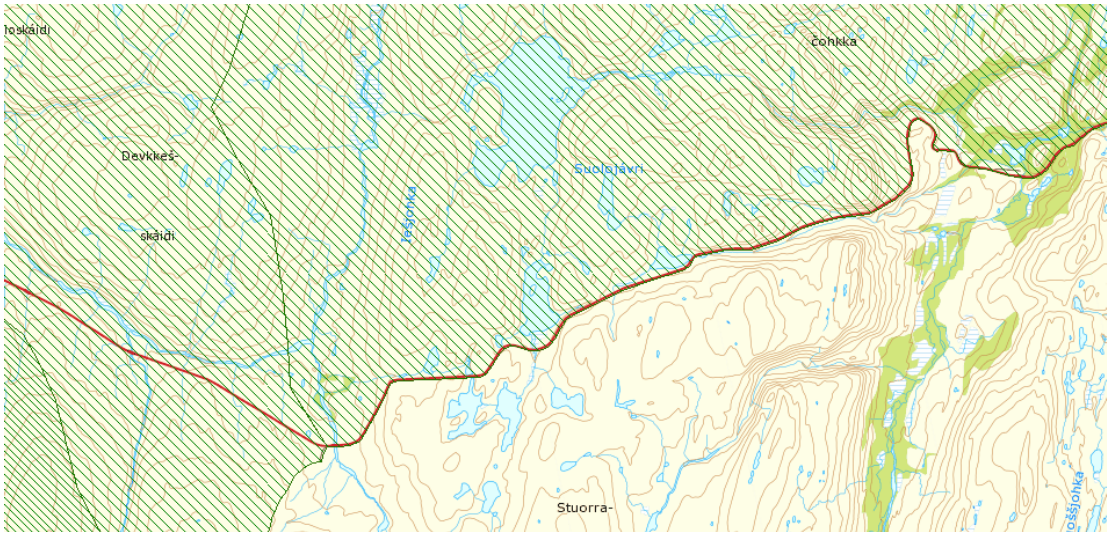
7.7.3 Influensområde

Influensområdet for tema reindrift vil være de deler av reindriftsområdene som berøres av tiltaket.

7.7.4 Dagens situasjon

Utredningsområdet benyttes som vårbeiter og kalvingsområde for Reinbeitedistrikt nr. 13, Siskit Čorgaš ja Lágesduottar. Reinbeitedistriktet bruker også området som sommer- og tidlig høstbeite. I følge Reindriftsforvaltningen (2010) var det per 31. mars 2009 tyve siidaandeler med totalt 97 personer i Siskit Čorgaš ja Lágesduottar reinbeitedistrikt. Distriktet hadde 14.397 rein i sluttstatus per 31. mars 2009, noe som var det høyeste tallet for perioden 1999-2009. I løpet av reindriftsåret 2008/09 slaktet Gearretnjarga reinbeitedistrikt 4.137 dyr, noe som tilsvarte et totalt slaktekvantum på 88.772 kg.

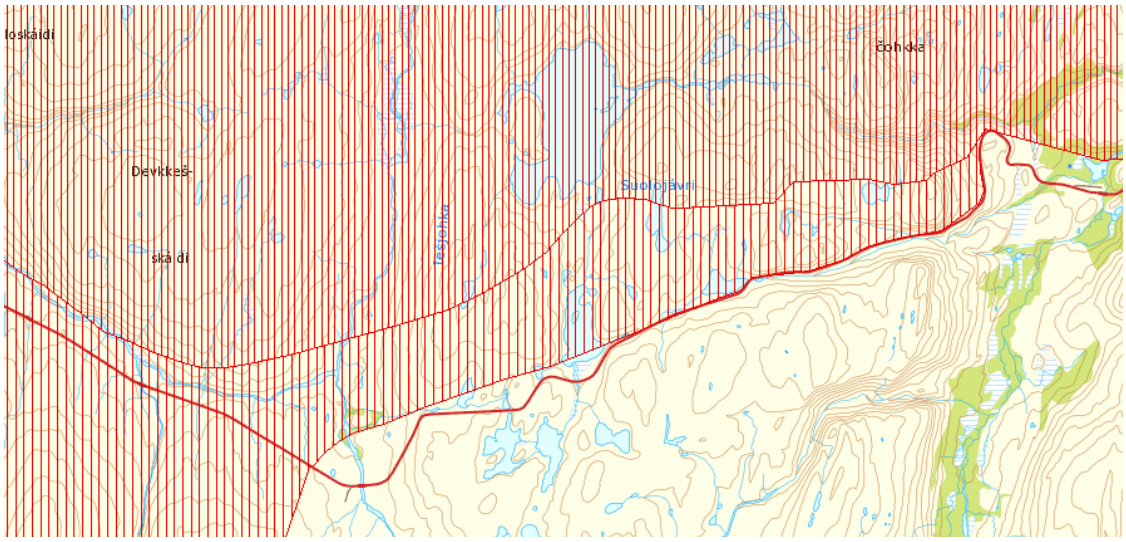
I mars/april flytter den enkelte vintersiida samlet med reinflokken fra vinterbeitene som ligger sør for utredningsområdet etter tradisjonelle flytteleier til vår-/sommerbeitene (se kart nedenfor) som ligger ved utredningsområdet på Ifjordfjellet. Når reinen kommer inn mot dette området slippes reinflokkene, slik at reinen kan beite og trekke fritt. Reinen trekker til barflekker der den finner beite (i hovedsak lav og lyngvekster samt skudd av planter som er i ferd med å spire etter vinterdvalen). Reinen trekker gradvis naturlig mot sommerbeitet, men reinbeitedistriktet holder reinflokken mot vest for å unngå sammenblanding med rein fra nabodistriktet (nr. 9).



Utsnitt av arealbrukskartet til reinbeitedistrikt nr. 13 som viser kalvingsland- og vårbeiteområdet på Ifjordfjellet (merket med diagonale linjer; kilde: https://kart.reindrift.no/reinkart/).

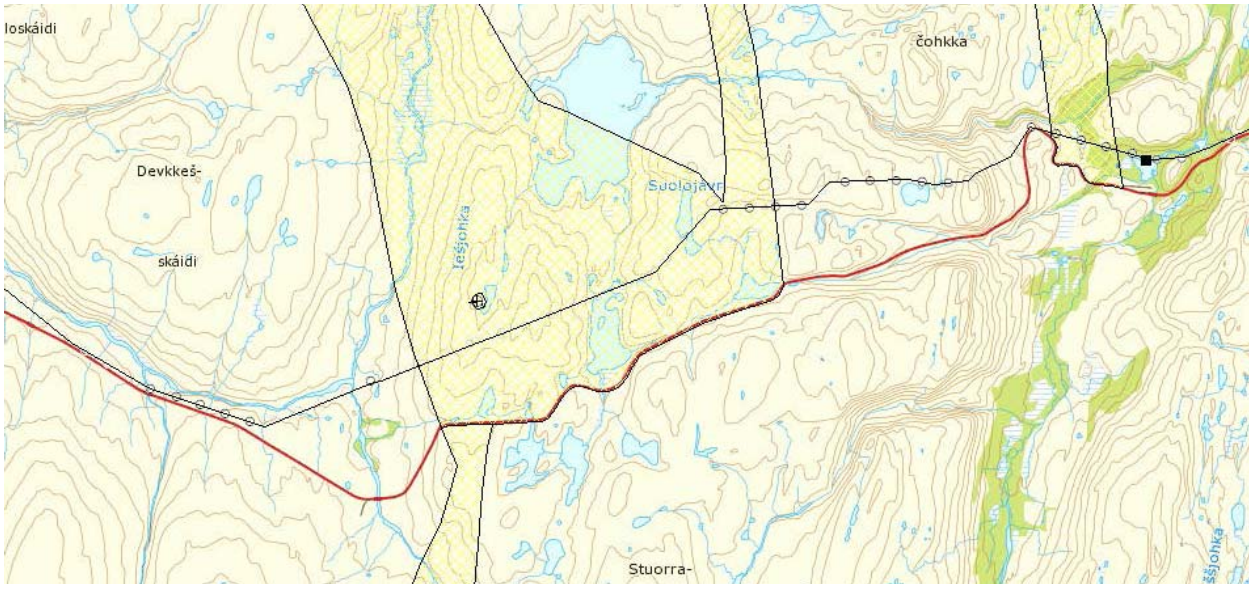
Reinen bruker litt forskjellige arealer fra år til år og fra dag til dag bestemt av snø- og værforhold. I følge reinbeitedistriktet (nr. 13) trekker reinen naturlig videre nordover mot kysten til distriktets sommerbeite nord for Fv. 98 på Ifjordfjellet. I mai/juni kalver simlene. Noen simler har da allerede kommet til sommerbeitet og kalver der, mens andre simler kalver på vårbeitet. For å unngå tap er det nødvendig at simler og kalv har mest mulig ro under kalvings- og i dieperioden. Okserein og fjorårskalver trekker noe senere etter reinsimlene inn i sommerbeiteområdet, ofte først når innsektsplagen blir mer intensiv. Disse reinsdyra sprer seg utover hele vårbeitet.

I sommerperioden blir reinens arealbruk i hovedsak styrt av været og insektbelastningen. På stille og varmere dager vil reinen trekke opp i høyden til luftingsplasser, ofte på snøfonner for å unngå insekter. Når det blir kjøligere og om natta vil reinen umiddelbart flytte seg ned i urterike dal- og lisider. Dette betyr at reinen er avhengig av både lavereliggende områder med rike beiter og høyereliggende lufteområder. Disse områdene må være sammenhengende så reinen kan forflytte seg raskt mellom de ulike områdene. I midten av juli samler distriktet rein som har blitt igjen sør for Fv. 98. All reinen drives til sommerbeitet nord for Fv. 98. Dette vises i arealbrukskartet til reinbeitedistriktet der et stort område er avmerket som sommerbeiter:



Utsnitt av arealbrukskartet til reinbeitedistrikt nr. 13 som viser sommerbeiteområdet på Ifjordfjellet (merket med rette linjer; kilde: https://kart.reindrift.no/reinkart/).

Fra månedsskiftet juli/august merker distriktet kalvene i merke-/slaktegjerdet ved Sjåvann på Ifjordfjellet (se kart under). Distriktet samler reinen som beiter nord for Fv. 98 i flokker på omlag 600-1000 rein. Disse drives til gjerdeanlegget for merking. Som tidligere nevnt trekker reinen opp i høyfjellene til luftingsplasser med lite vegetasjon for lufting og for å unngå innsektplagen på varme dager om sommeren.



Utsnitt av arealbrukskartet til reinbeitedistrikt nr. 13 som viser merkegjerdet ved Sjåvann (sirkel med "x" inni), det langsgående sperregjerde over Ifjordfjellet (svart linje) og flyttleier markert med gul farge avgrenset av svarte streker (kilde: https://kart.reindrift.no/reinkart/).

I september samles reinflokken på nytt og drives til beitehagen på sørsiden av Fv. 98 ved Sjåvann. Reinen settes i gjerdeanlegget for uttrekking av slaktedyr. Etter at slaktereinen er trukket, slippes flokken på sørsiden av Fv. 98. Reinen trekker naturlig sørover mot vinterbeiteområdene. I brunstperioden i oktober/november oppholder reinen seg i området sør for Fv. 98. Det er viktig for reproduksjonen at reinen får ro i paringsperioden. I slutten av november samler reinbeitedistriktet (nr. 13) all rein som har blitt igjen på sommer- og høstbeitet og flytter den sørover.

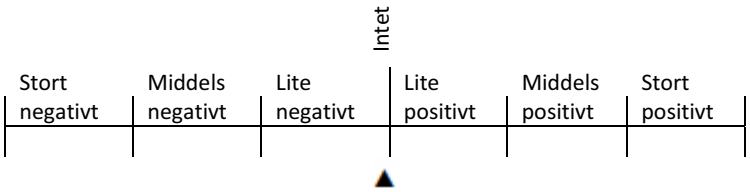
7.7.5 Verdivurdering

Utredningsområdet ligger i nærheten av beiteområder og flyttlei for tamrein tilhørende reinbeitedistrikt 13. Som det fremgår av kartet over er ikke området i Vegskaret i direkte tilknytning til reinbeiteområdene. Delene av planområdet fra Vegskarvannet og vestover inngår i området som er markert som flyttlei. Det er ikke registrerte flyttleier på tvers av eksisterende veg i i planområdet, og området er vurdert til å ha en middels verdi for reindrifta.



7.7.6 Omfang og konsekvens

Opprusting og omlegging av parsell 5b vil ikke ha direkte negative konsekvenser for reindrifta i området. Ny veg vil kun ha mindre avvik fra eksisterende trasé og tiltaket vil ikke redusere muligheten for å benytte flyttleier/krysningspunkt for reindrifta innenfor planområdet.



Gitt angitt verdi og omfang fastsettes konsekvensen som ubetydelig (0) ved bruk av konsekvensvifta.

7.7.7 Avbøtende tiltak

<u>Anleggsperioden</u>

- Det opprettes dialog med reindriftsnæringen/reinbeitedistriktene i anleggsfasen for å avklare aktuelle hensyn som må tas i planområdet i forbindelse med anleggsarbeidet.
- Anleggsarbeidet ved flyttleia bør stanses når reinen skal flyttes inn/ut av området.

7.8 Sammenstilling av konsekvenser

En samlet oversikt over resultatene fra de ulike delutredningene er vist i tabellen under. En realisering av planen vil ha negative konsekvenser for landskapsbilde og naturmiljø. Planen er vurdert til ikke å få signifikante konsekvenser for kulturmiljø eller reindrift, men vil kunne få en viss positiv virkning for friluftsliv. Dette skyldes at området generelt vil bli lettere tilgjengelig i vinterhalvåret.

Tema	0-alternativet	Utbyggingsalt.
Landskapsbilde		−−
Nærmiljø og friluftsliv		+
Naturmiljø		−/−−
Kulturmiljø		0
Naturressurser – reindrift		0

Tiltaket vil medføre terrenginngrep langsmed hele strekningen som vil påvirke landskapsbilde og reiseopplevelse på en negativ måte. De nødvendige tilpasningene for å gjøre vegen mer tilgjengelig på vinterstid, gjør inngrepene relativt store og vegkroppen dårligere forankret i terrenget. De klimatiske og geologiske forholdene gir utfordringer med hensyn til mulig revegetering og hvor lang tid det vil ta. Særlig uheldig er inngrepene ved Vegskarvatnet.

Det er ikke registrert rødlistearter eller viktige naturtyper i influensområdet. Tiltaket vil imidlertid innebære fyllinger i vann, kryssing av bekk og arealbeslag i et sårbart vegetasjonsdekke. Den nye vegtraseen vil også delvis bryte opp en sammenhengende vegetasjonskorridor i dalbunnen gjennom området, og på denne måten kunne svekke den landskapsøkologiske sammenhengen. Konsekvensen for naturmiljø er derfor samlet vurdert til å være liten til middels negativ.

Tiltaket er vurdert til å ha en viss positiv effekt for friluftslivet i influensområdet gjennom økt tilgjengelighet til området på vinteren. Reiseopplevelsen er da vurdert under delutredningen for landskapsbilde.

For temaene landskapsbilde og naturmiljø er det presentert forslag til avbøtende tiltak som vil kunne påvirke konsekvensen av tiltaket i positiv retning dersom de gjennomføres. Det vil være viktig å lage en god istandsettingsplan for landskap som inkluderer terrengforming som tar hensyn til drivsnøproblematikk, men tilnærmer så gode overganger mellom vegkropp og tilliggende terreng som mulig. Det vil også være viktig å legge spesiell vekt på mulige tilpasninger ved Vegskarvatnet og der vegen kjører gjennom en kolle, rett før Giilaš. Følgende tiltak med permanent virkning er tatt inn i planforslaget eller vil bli håndtert i senere faser:

- Naturlig revegetering legges til grunn som prinsipp for å tilbakeføre vegetasjon i arealer som berøres i anleggsfasen
- Eksisterende vegtrasé tilbakeføres til terreng der den ikke inngår i arealbeslaget for ny trasé.
- Rør og kulverter i fiskeførende vassdrag utformes i tråd med prinsipper gitt i Statens vegvesens håndbok 242, kapittel 5.3.4.
- Ved etablering av fylling i Vegskarvannet skal det opparbeides en naturlig strandsone i overgangen mellom vann og fylling. Et naturlig bunnsubstrat skal søkes reetablert i vannet i strandsonen og det skal legges til rette for en naturlig revegetering av fyllingen ned mot vannet.

Følgende avbøtende tiltak er foreslått for anleggsperioden, og vil ikke påvirke fastsatt konsekvens (jf. håndbok 140):

- Anleggsarbeidet gjennomføres på en måte som sikrer at slitasjen på kantvegetasjonen blir minimal. Det kan med fordel defineres en inngrepsgrense for anleggsarbeidet for områder i tilknytning til vassdrag.
- Anleggsarbeid i fiskeførende vassdrag bør gjennomføres utenfor gyteperioder for fisk
- Av hensyn til fisk, vegetasjon og andre organismer bør anleggsarbeidet i vann og vassdrag gjennomføres på en måte som minimerer frigivelsen av partikler til vassdraget.
- Sprenging under vann må unngås av hensyn til fisk.
- Det opprettes dialog med reindriftsnæringen/reinbeitedistriktene i anleggsfasen for å avklare aktuelle hensyn som må tas i planområdet i forbindelse med anleggsarbeidet.
- Anleggsarbeidet ved flyttleia bør stanses når reinen skal flyttes inn/ut av området.

7.9 Kilder

Artsdatabanken. 2013. Artskart. Lokalisert her 30.01.13: http://artskart.artsdatabanken.no/

Finnmark fylkeskommune. 2011. Uttalelse etter befaring – Fv. 98 Ifjordfjellet parsell 5 gnr 18 Gamvik kommune gnr 22 Tana kommune.

Direktoratet for naturforvaltning. 2007. Kartlegging av naturtyper - Verdsetting av biologisk mangfold. Håndbok 13. 2. utgave.

Direktoratet for naturforvaltning. 2012. Utviklingen av inngrepsfrie naturområder. Lokalisert her 16. november 2012: http://www.dirnat.no/inon/utviklingen_av_inngrepsfrie_naturomrader/

Eilertsen, S. M. 2012. Opprustningen av fylkesveg 98 over Ifjordfjellet - Konsekvensutredning for reindrift. Bioforsk rapport vol. 7 nr. 164.

Kålås, J. A., Viken, Å., Henriksen, S. og Skjelseth, S. (red.) 2010. Norsk rødliste for arter 2010. Artsdatabanken.

Moen, A. 1998. Nasjonalatlas for Norge: Vegetasjon, Statens kartverk, Hønefoss.

Norges geografiske undersøkelser (NGU). 2013. Berggrunn- og løsmassekart. Lokalisert her 30.01.13: http://www.ngu.no/no/hm/Kart-og-data/

Statens vegvesens håndbok 242. 2005. Veger og dyreliv. Håndbok 242.

Statens vegvesen. 2006. Konsekvensanalyser. Håndbok 140. Statens vegvesen, Vegdirektoratet, Oslo, 290 s.

8. Gjennomføring av forslag til plan

8.1 Framdrift og finansiering

Tiltaket finansieres av Finnmark fylkeskommune som vegeier. Framdriften i reguleringsplanprosessen gir grunnlag for oppstart av anleggsarbeidene i 2014. Det forventes at vegtiltakene på parsell 5B kan avsluttes i løpet av 2015.

8.2 Utbyggingsrekkefølge

Det er foreløpig ikke tatt stilling til hvordan anleggsarbeidene skal gjennomføres. Dette vil bli avklart i forbindelse med utarbeidelse av byggeplan og konkurransegrunnlag for vegopprustingen.

8.3 Trafikkavvikling i anleggsperioden

Store deler av ny Fv. 98 er å anse som en opprusting forhold til dagens vegtrasé. Trafikkavviklingen i anleggsperioden må avvikles på en trygg måte. Siden vegtiltaket omfatter store arealer bl.a. ved bearbeiding av sideterrenget og dette skal skje tett opptil eksisterende veg er det nødvendig å ta høyde for en nærmere planlegging av trafikkavviklingen. Det vil antakelig bli behov for noe trafikkdirigering i anleggsperioden. Nærmere detaljer avklares i forbindelse med prosjektering og utarbeidelse av konkurransegrunnlag for vegtiltaket på parsell 5B.

8.4 Tema for SHA- og YM-plan

Det skal utarbeides en SHA- og YM-plan for tiltaket.

Det vil være aktuelt å presentere aktuelle transportveger og iverksetting av trafikksikkerhetstiltak i anleggsperioden.

I anleggsperioden skal det iverksettes midlertidige tiltak for å hindre partikkelavrenning fra anleggsområdet til vannforekomst. Tiltakene blir tilpasset behovet ved hver enkelt vannforekomst og skal sørge for at det ikke finner sted varige endringer av vannforekomstenes tilstand. Vannforekomstenes sårbarhet legges til grunn for utforming av tiltakene.

Før byggestart ved vassdrag skal entreprenør forplikte seg til gjennomføre nødvendige tiltak for å hindre forurensning av vannforekomster.

Tiltakene blir nærmere beskrevet og detaljert i byggeplan og konkurransegrunnlag.

Gjennomføring av følgende avbøtende tiltak skal beskrives i YM-planen:

- Naturlig revegetering for å tilbakeføre vegetasjon i arealer som berøres i anleggsperioden.
- Eksisterende vegtrasé tilbakeføres til terreng der den ikke inngår i arealbeslaget for ny trasé.
- Ved utforming av steinbrudd og masseuttak skal det etterstrebes å oppnå et naturlig preg etter omformingen. Avdekningsmasser vil kunne brukes for å skjule og jevne ut sår i bruddvegger.
- Av hensyn til fisk, vegetasjon og andre organismer skal anleggsarbeidet ved Vegskarvatnet gjennomføres på en måte som minimerer frigivelsen av partikler i vannet og i elva.
- Anleggsarbeidet gjennomføres utenfor kalvingsperioden for rein på våren.
- Anleggsarbeid ved flyttleia stanses midlertidig når reinen skal flyttes inn/ut av området.

9. Sammendrag av innspill/merknader

I dette kapittelet oppsummeres mottatte merknader etter høringsrunden til planprogrammet med kommentar fra Statens vegvesen, avdeling Finnmark.

Statens vegvesen, avdeling Finnmark har mottatt 5 uttalelser til forslag til planprogram for reguleringsplan med konsekvensutredning. En av uttalelsene kom etter fristens utløp, og var et revidert innspill fra NVE.

Videre følger et sammendrag av alle innspill som ble fremmet gjennom merknadene.

Forslag til planprogram for reguleringsplan med konsekvensutredning for vegutbedring av Fv. 98 fra kommunegrensen Gamvik/Tana til Giilaš i Tana kommune lå ute på høring i perioden 1. juni – 20. juli 2010. Varsel om oppstart og høring av forslag til planprogram ble annonsert i avisene Finnmarken og Sagat uke 23, 2010.

Forslag til planprogram lå ute til høring ved Statens vegvesens kontor i Alta og Vadsø, og var tilgjengelig på Statens vegvesens hjemmesider.

Forslag til planprogram ble sendt på høring til følgende offentlige instanser, organisasjoner og andre berørte parter:

Navn	**Adresse**	**Postnr/sted**
Finnmark Fylkeskommune	Fylkeshuset	9815 VADSØ
Fylkesmannen i Finnmark	Statens Hus Damsveien 1	9815 VADSØ
Norges vassdrags- og energidirektorat	Postboks 5091 Majorstua	0301 OSLO
Deanu gielda/Tana kommune		9845 TANA
Gamvik kommune		9770 MEHAMN
Lebesby kommune	Postboks 38	9790 KJØLLEFJORD
Reindriftsforvaltningen	Postboks 1104	9504 ALTA
Sámediggi /Sametinget	Ávjovárgeaidnu 50	9730 KARASJOK
Telenor	Snarøyveien 30	1331 FORNEBU
Varanger Kraft	Nyborgveien 70	9815 VADSØ
Reinbeitedistrikt 9	Postboks 168	9730 KARASJOK
Reinbeitedistrikt 13	Postboks 168	9730 KARASJOK
Finnmarkseiendommen	Postboks 133	9811 VADSØ

Det er ingen private parter som blir direkte berørt innenfor planområdet.

Det ble også gjennomført en befaring av planområdet den 16. juni 2010 der representanter fra Reinbeitedistrikt 13, reindriftsforvaltningen i Øst-Finnmark og entreprenøren HAB AS stilte opp.

Alle innkomne merknader er tatt med i merknadsbehandlingen. Flere av høringsinstansene har ikke avgitt uttalelse/merknad.

Behandlingen omfatter en gjengivelse av de viktigste punktene i de mottatte uttalelsene, og vegvesenets kommentarer til disse.

9.1 Fylkesmannen i Finnmark

- Planprogrammet bør kort redegjøre for Rikspolitiske retningslinjer for vernede vassdrag.
- I planprogrammet bør det kort redegjøres for hvilke metoder som skal benyttes for å vurdere de ulike temaene.
- Utredningsbehov:
  - Landskapsbilde
  - Biologisk mangfold
  - Inngrepsfrie naturområder
  - Kantvegetasjon

Kommentar fra Statens vegvesen
Statens vegvesen tar innspillene til etterretning, og gjør de nødvendige justeringer i planprogrammet før det sendes til vedtak i kommunen.

9.2 Finnmark fylkeskommune

Finnmark fylkeskommune ønsker at Statens vegvesen vurderer når i prosessen undersøkelser etter kulturminnelovens § 9 skal gjennomføres. Dette bør stå i planprogrammet under kap. 5.3.1 – Kulturminner.

Kommentar fra Statens vegvesen
I dialog med kulturminnemyndighetene er det slått fast at det skal gjennomføres befaring av kulturminner i løpet av barmarkssesongen 2011. Dette blir tatt med i planprogrammet.

9.3 Sametinget

Sametinget ber om at nødvendige befaringer etter samiske kulturminner kan bli gjennomført i løpet av feltsesongen 2011.

Sametinget ser for seg at planforslagets konsekvenser for reindrifta og eventuelle avbøtende tiltak drøftes bredere i planforslaget enn hva planprogrammet legger opp til per i dag, jf. pkt 5.3.2 i planprogrammet samt pkt 6.5 i Sametingets planveileder.

Kommentar fra Statens vegvesen
I dialog med de samiske kulturminnemyndighetene er det slått fast at det skal gjennomføres befaring av kulturminner i løpet av barmarkssesongen 2011. Dette blir tatt med i planprogrammet.

Statens vegvesen tar innspillet fra Sametinget til etterretning, og vil gjøre de nødvendige endringer under pkt. 5.6.1 Reindrift i planprogrammet.

9.4 Norges vassdrags- og energidirektorat

NVE kom med to innspill til planen. I første innspill hadde de ikke vurdert den nye linjetraseen korrekt, og kom derfor med et revidert innspill. Nedenfor er de viktigste punktene fra begge innspillene referert.

Det er spesielt viktig å hensynta forhold knyttet til eventuell utfylling i vassdrag eller kantsonen av vassdrag samt vegkryssing av vassdrag. Valg av veglinje vil ha stor betydning for virkninger i forhold til vassdraget.

Den planlagte vegtraseen medfører omfattende inngrep i forhold til vassdraget. Vi vurderer i utgangspunktet at inngrepet i vassdraget knyttet til vegutbyggingen blir så omfattende at det sannsynligvis vil utløse konsesjonsplikt i henhold til vannressurslovens bestemmelser siden tiltaket kan være til skade for allmenne interesser i vassdraget.

Dersom reguleringsplanene vil medføre inngrep og tiltak som er uheldige eller til skade for vassdragsmiljøet, vassdragsprosesser eller vassdragets verneverdier, så vil NVE fremme innsigelse til reguleringsplanen.

Kommentar fra Statens vegvesen
Statens vegvesen har tatt NVE sine innspill til etterretning. Etter at den siste uttalelsen ble sendt, har Statens vegvesen hatt møte med NVE og Tana kommune for å diskutere sitasjonen. Det ble enighet om å justere veglinjen forbi vannet Vegskaret som var det mest kritiske punktet for NVE. Det ble også enighet om andre, mindre tiltak som vil gjøre at NVE ikke vil fremme innsigelse mot planen. Statens vegvesen vil ha tett dialog med NVE i den videre prosessen for å sikre at hensynet til vassdraget ivaretas.

Konsekvensene for vassdraget er noe av det som skal utredes i konsekvensutredningen, og Statens vegvesen anser med dette at NVE sine interesser i saken er ivaretatt.

9.5 Endringer i planprogrammet etter høring

Følgende punkter ble endret i planprogrammet etter høringsperioden:

- Pkt 3.4 Planområdets beliggenhet
- Pkt 3.5 Beskrivelse av planområdet, eksisterende situasjon
- Pkt.4.1.1 Rikspolitiske retningslinjer
- Pkt.5 Metode
- Pkt 6.1 Landskapsbilde
- Pkt 6.3.1 Inngrepsfrie naturområder
- Pkt 6.3.2 Kantvegetasjon
- Pkt 6.3.3 Biologisk mangfold
- Pkt 6.5.1 Reindrift
- Pkt 7.2 Medvirkning

10. Oppsummering

Forslag til detaljregulering legger grunnlaget for opprusting av Fv. 98. Videre prosjektering og utbygging skal forholde seg til føringer og bestemmelser i denne planen. Sluttresultatet vil bli bedre framkommelighet og trafikksikkerhet langs Fv. 98 fra Suolojávri til Giilaš.

11. Andre dokumenter

11.1 Forslag til reguleringsbestemmelser

Nasjonal Arealplan-ID: 20252013001

Arkivsaknr: 2009/474

Plandato: 15.03.2013

Dato for siste revisjon: 21.05.2013

Vedtatt av kommunestyret i møte den:

§ 1 FORMÅL

Detaljreguleringen med tilhørende bestemmelser skal legge til rette for opprusting av parsell 5B på Fv. 98 mellom Suolojávri og Giilaš.

§ 2 PLANAVGRENSNING

Det regulerte området er vist med plangrense på fire plankart (merket R505-R509) datert 15.03.2013 i målestokk 1:1000.

§ 3 FELLESBESTEMMELSER

3.1 Krav knyttet til terrenginngrep og vegetasjon
Terrenginngrep skal generelt begrenses og skal skje mest mulig skånsomt. Skjæringer, fyllinger og øvrige berørte arealer skal bearbeides og tilpasses omkringliggende terreng. Ved vegetasjonsetablering på berørte områder skal naturlig revegetering benyttes som prinsipp. Det skal tilstrebes bruk av stedegen masse. Mot Vegskarvatnet opparbeides en naturlig vannlinje og bunnsubstrat i strandsonen reetableres om nødvendig.

Øverste jordlag skal så vidt mulig tas vare på og legges tilbake på samme sted etter avsluttet anleggsarbeid. Ved store inngrep i terrenget skal landskapet rekonstrueres.

En rigg- og marksikringsplan skal ligge til grunn for tilbakeføringen av områdene. For rekonstruksjon av landskapet skal det ligge til grunn en istandsettingsplan. Både rigg- og marksikringsplan og istandsettingsplan skal utarbeides før bygge- og anleggsarbeidet settes i gang, jf. § 7 i bestemmelsene.

3.2 Kulturminner
Dersom det under arbeid i marken kommer fram gjenstander eller andre levninger som viser eldre aktivitet i området, skal arbeidet stanses og melding sendes til Sametinget og Finnmark fylkeskommune, Areal- og kulturvernavdelinga omgående (jf. lov av 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner § 8 annet ledd).

3.3 Tilbakeføring av areal
I forbindelse med fjerning av deler av dagens Fv. 98 vil arealet som ikke lenger skal benyttes til vegformål bli tilbakeført til grunneier.

§ 4 SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR (PBL § 12-5 nr. 2)

4.1 Generelt
I anleggsperioden for opprusting av Fv. 98 kan områdene regulert til samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur benyttes til riggplass, lagerplass for masser, anleggsveger og anleggsområde,

mellomlagring av masser samt parkering av anleggsmaskiner, og for øvrig annen aktivitet knyttet til anleggsdriften.

Innenfor områder avsatt til samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (V-P-RP) kan det anlegges kjøreveg med nødvendige arealer for anlegg, sikring, drift og vedlikehold av trafikkområdene slik det er vist i plankartet. Dette omfatter nødvendige trafikkarealer til kjørebane, skuldre, bru, parkeringsplass, stikkrenner, fyllinger, skjæringer, grøfter og andre sidearealer, drensgrøfter, sikringstiltak mv.

De anlegg som etableres skal utformes i henhold til de krav som er satt i statens vegvesens håndbøker.

4.2 Kjøreveger (V)
Området merket V1 skal benyttes til bygging av offentlig kjøreveg ved opprusting av Fv. 98.

4.3 Parkering (P-RP)
Området merket P skal benyttes til bygging av offentlig parkeringsplass øst for Vegskarvatnet.

Området merket RP skal benyttes til bygging av rasteplass samt offentlig utfartsparkering ved det gamle massetaket i Giilaš. Dette i tilknytning til snøscooterløype nr. 7 i Tana kommune

Parkeringsplassene skal kunne benyttes av vegfarende og lokale i forbindelse med utfart og friluftsliv.

§ 5 LANDBRUKS-, NATUR- OG FRILUFTSOMRÅDER SAMT REINDRIFT (PBL § 12-5 nr. 5)

5.1 Generelt
Områdene som er vist som landbruks-, natur- og friluftsområder samt reindrift (LNFRA) omfatter både eksisterende områder samt områder for eksisterende Fv. 98 som ikke omfattes av opprustingstiltaket for vegen.

Innenfor områder avsatt til LNFR kan det anlegges sikringsgjerde/snøskjerm som vist i plankartet.

5.2 Bestemmelsesområde – anlegg- og riggområde
Deler av LNFR-områdene er angitt med områdebestemmelse for midlertidig anlegg- og riggområde, jf. § 6 i bestemmelsene. Bestemmelsesområdene er vist med skravur i plankartet.

Områdene som tas i bruk til anlegg- og riggområder skal istandsettes og revegeteres, jf. § 6 i bestemmelsene.

5.3 Nedlegging/fjerning av eksisterende Fv. 98
På noen delstrekninger skal ny Fv. 98 erstatte eksisterende veg som skal legges ned/fjernes. Asfalt og eventuelle konstruksjoner (f.eks. bru/stikkrenner) og annet vegutstyr skal fjernes. Det utføres i tillegg nødvendig planering og revegetering for å oppnå god tilpasning til omkringliggende terreng. Etter at vegen er lagt ned/fjernet skal områdene tilbakeføres til angitt arealformål på plankartet.

§ 6 OMRÅDEBESTEMMELSER (PBL § 12-7 nr. 2)

6.1 Midlertidige anlegg- og riggområder (#1)
Områdene kan i anleggsperioden benyttes til anlegg- og riggområde. Dette innebærer bruk til riggplass, mellomlagring av masser, anleggsveger og anleggsområde, lagring av materialer, anleggsmaskiner og annet utstyr, og annen aktivitet knyttet til anleggsdriften. Så snart som mulig og senest innen ett år etter avsluttet anleggsperiode skal områdene istandsettes og tilbakeføres til angitt arealformål på plankartet.

§ 7 REKKEFØLGEKRAV (PBL § 12-7 nr. 10)

7.1 Ytre miljøplan

Før igangsetting av anleggsarbeider skal det utarbeides en plan for ytre miljø, YM-plan. YM-planen skal ta utgangspunkt i de vurderinger og innspill til avbøtende tiltak som inngår i konsekvensutredningen, ROS-analysen og de geotekniske og ingeniørgeologiske rapportene.

7.2 Rigg- og marksikringsplan og istandsettingsplan

Før igangsetting av anleggsarbeider skal det utarbeides en rigg- og marksikringsplan og en plan for istandsetting og rekonstruksjon av landskapet.

7.3 Fjerning av eksisterende veg

Deler av eksisterende veg skal legges ned/fjernes som følge av omlegging av ny veg. Arbeidet med å fjerne gammel veg (inkl. bruer/konstruksjoner og øvrig vegutstyr) skal settes i gang senest innen ett år etter at nytt vegtiltak er ferdigstilt.

§ 8 ANLEGGSPERIODEN

8.1 Hensyn til vassdrag

Ved anleggsarbeid i direkte tilknytning til vassdrag skal det benyttes teknologi som minimerer risiko for frigivelse av sedimenter og forurensing til vassdraget.

11.2 Adresseliste og grunneierliste

Adresseliste

Tana kommune, Rådhusveien 3, 9845 Tana

Gamvik kommune, 9770 Mehamn

Norges vassdrags- og energidirektorat, Region nord, Kongens gt. 14-18, 8514 Narvik

Reindriftsforvaltningen Øst-Finnmark, Postboks 174, 9735 Karasjok

Reinbeitedistrikt 9, v/Johan A. Anti, Doaresluohkka, 9826 Sirbma

Reinbeitedistrikt 13, v/Per A. Gaup, Postboks 168, 9735 Karasjok

Fylkesmannen i Finnmark, Miljøvernavdelingen, Statens hus, 9815 VADSØ

Finnmark fylkeskommune, Henry Karlsens plass 1, 9815 VADSØ

Sametinget, Ávjovárgeidnu 50, 9730 KARASJOK

Forsvarsbygg nord, Postboks 405 Sentrum, 0103 OSLO

Landsdelskommando Nord-Norge, Reitan, 8002 BODØ

Finnmarkseiendommen, Postboks 133, 9811 VADSØ

Telenor, senter for nettutbygging, sfn@telenor.com

Varanger kraft, Nyborgveien 70, 9815 VADSØ

Grunneierliste

Gnr/bnr/fnr	Eier/fester	Adresse	Postnr/-sted	Merknad
22/1	Finnmarkseiendommen	Postboks 133	9811 Vadsø	

11.3 Tegningshefte

Tegningshefte/illustrasjonshefte er utarbeidet som eget hefte i A3-format. På nettsidene er hver enkelt tegning tilgjengelig som eget dokument.

I tegningsheftet inngår reguleringsplankartene (B502, R505-R508), C-tegninger av vegløsningen (C508-C515) samt kart med to illustrasjoner.

12. Vedlegg

Risiko- og sårbarhetsanalyse

Rapport fra vegetasjons- og naturtypekartlegging

Rapport reindrift Bioforsk

Tegninger

Statens vegvesen

FINNMARK FYLKESKOMMUNE
FINNMÁRKKU FYLKKAGIELDA

PLANHEFTE

Detaljregulering

Prosjekt: Fv. 98 Ifjordfjellet

Parsell: 5B - Soulojávri - Giilaš

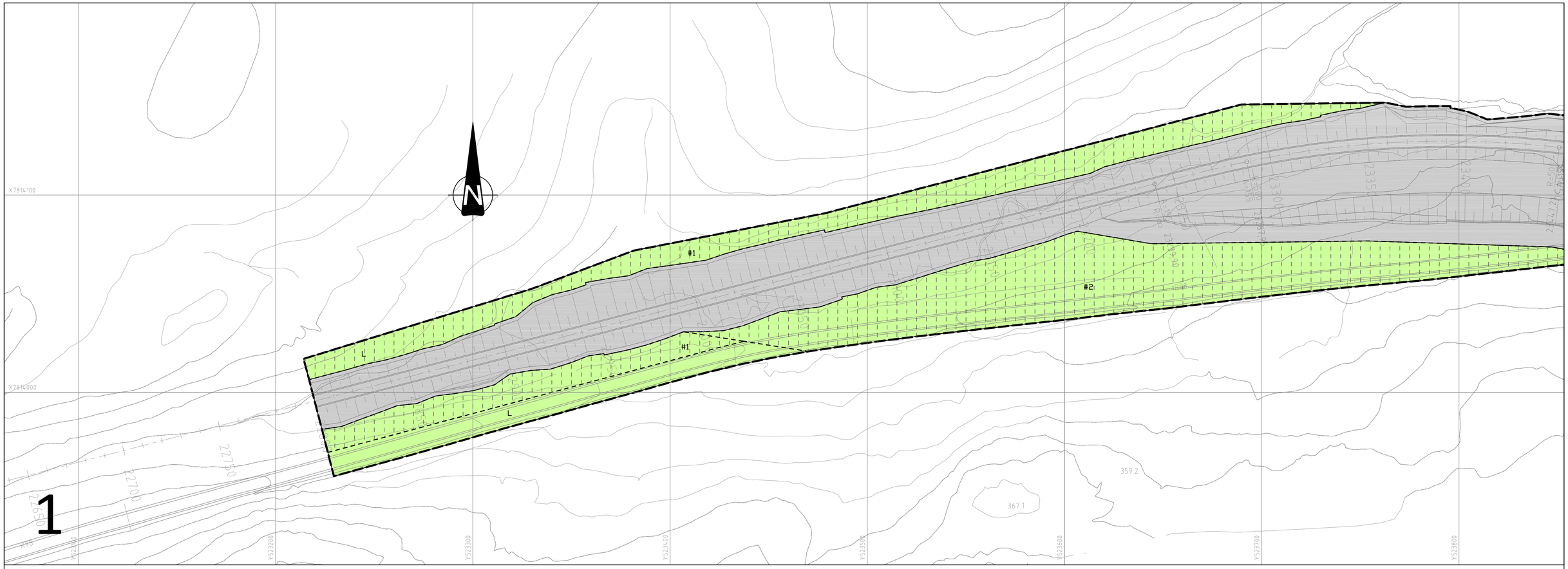
Tana kommune

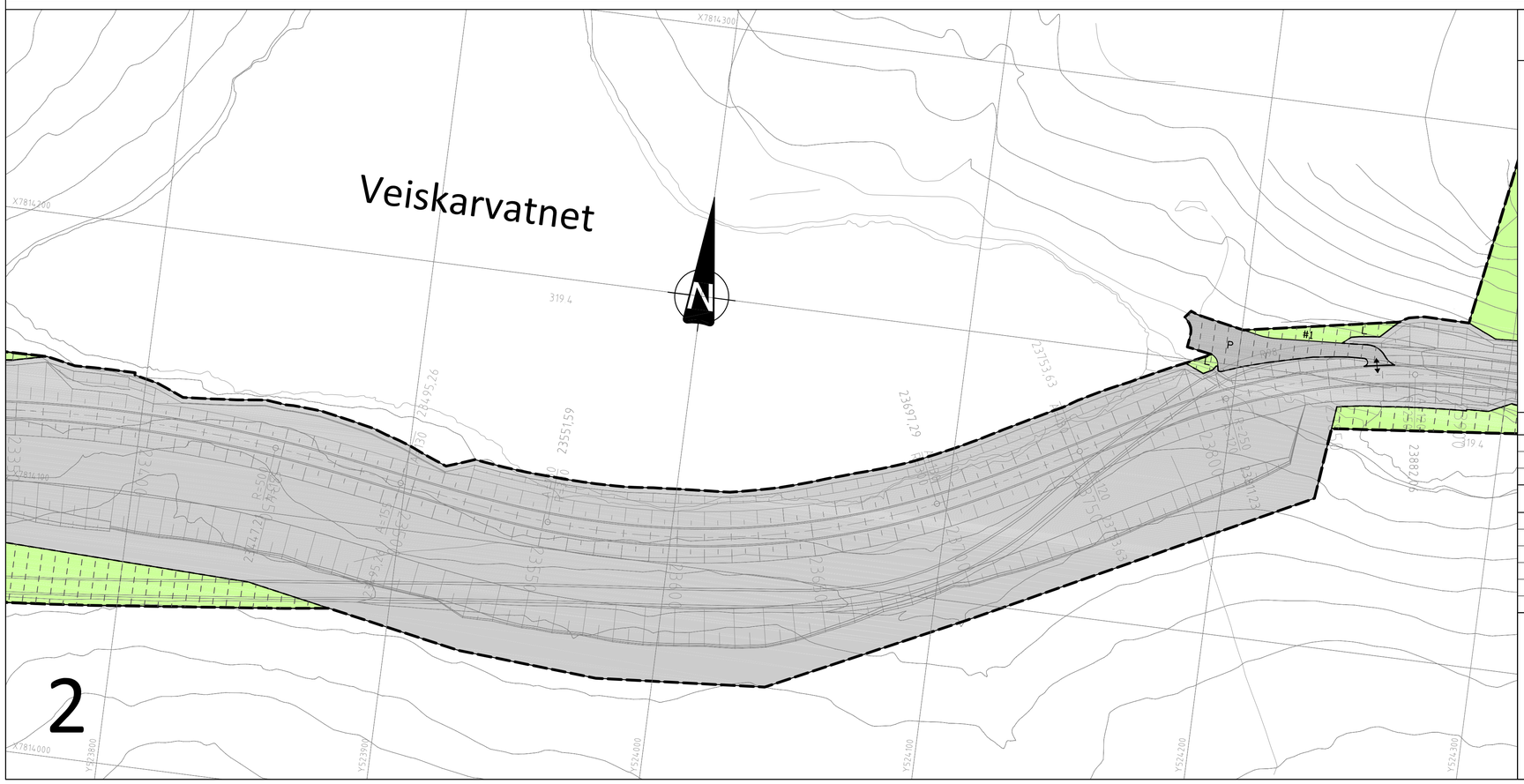


Frank Martin Inglæ

Planforslag til politisk behandling.
Nasjonal arealplan-ID: 20252013001

Region nord
Vegavdeling Finnmark
Dato: 21. mai 2013





Tegnforklaring PBL av 2008

§ 12-5 Arealformål

2. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur
- Veg (V)
- Parkering (P)
- Rasteplass (RP)

5. Landbruks-, natur og friluftsområder samt reindrift
- Landbruksformål (L)

§ 12-7 Bestemmelser

Områdebestemmelser
- Anlegg- og riggområde (#1)
- Massetak (#2)

Linjer og symboler
- Planens begrensning
- Formålsgrense
- Grense for bestemmelser
- Sikringsgjerde
- Avkjørsel - inn- og utkjøring

- Senterlinje
- Skulder
- Skråningsareal

0 20 40 60 80 100
Horisontal skala 1 : 1000

REVISJONER :	SAKSNR.	DATO	SIGN.
SAKSBEHANDLING IFLG. PLAN- OG BYGNINGSLOVEN			
KUNNGJØRING AV PLANVEDTAK:			
KOMMUNESTYRETS VEDTAK:			
BEHANDLING I FORMANNSKAPET:			
OFFENTLIG ETTERSYN I TIDSROMMET:			
VARSEL OM OPPSTART AV PLANARBEID:		31.05.2010	Mahaga

REGULERINGSPLAN
MED BESTEMMELSER FOR:

Fv 98 Ifjordfjellet

Parsell 5B: Suolojavri - Giilas

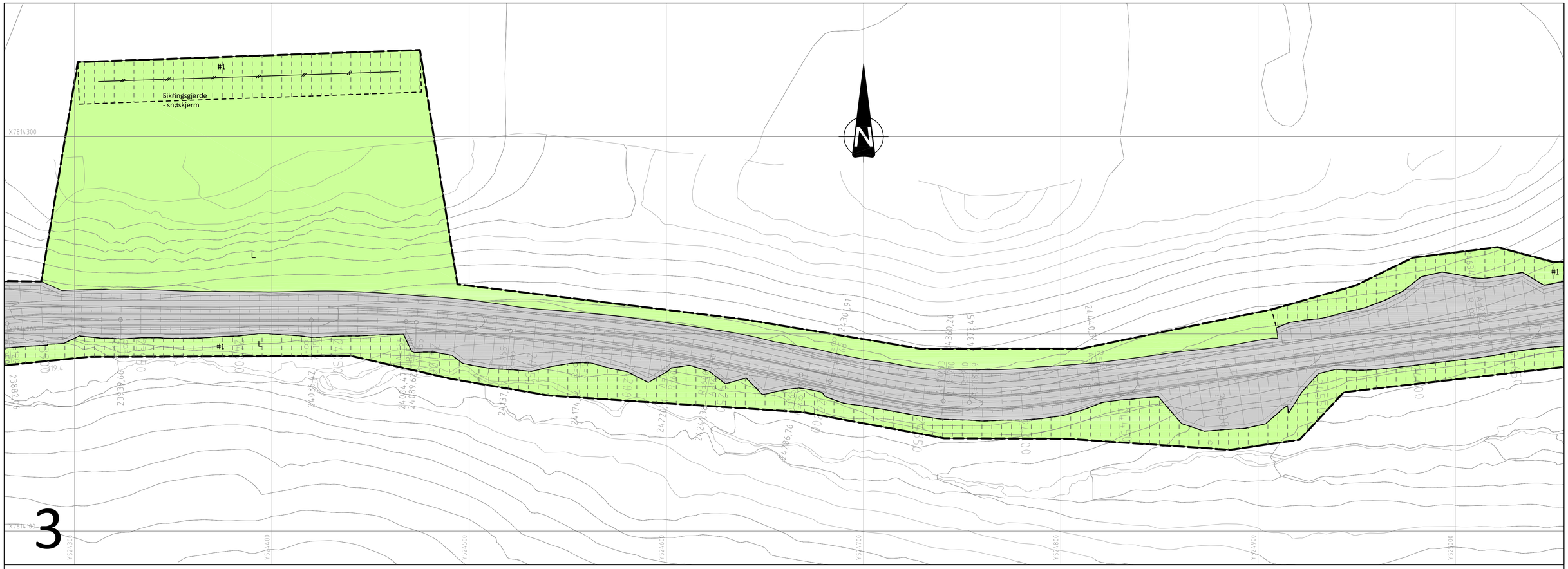
Profil: 22800 - 23920

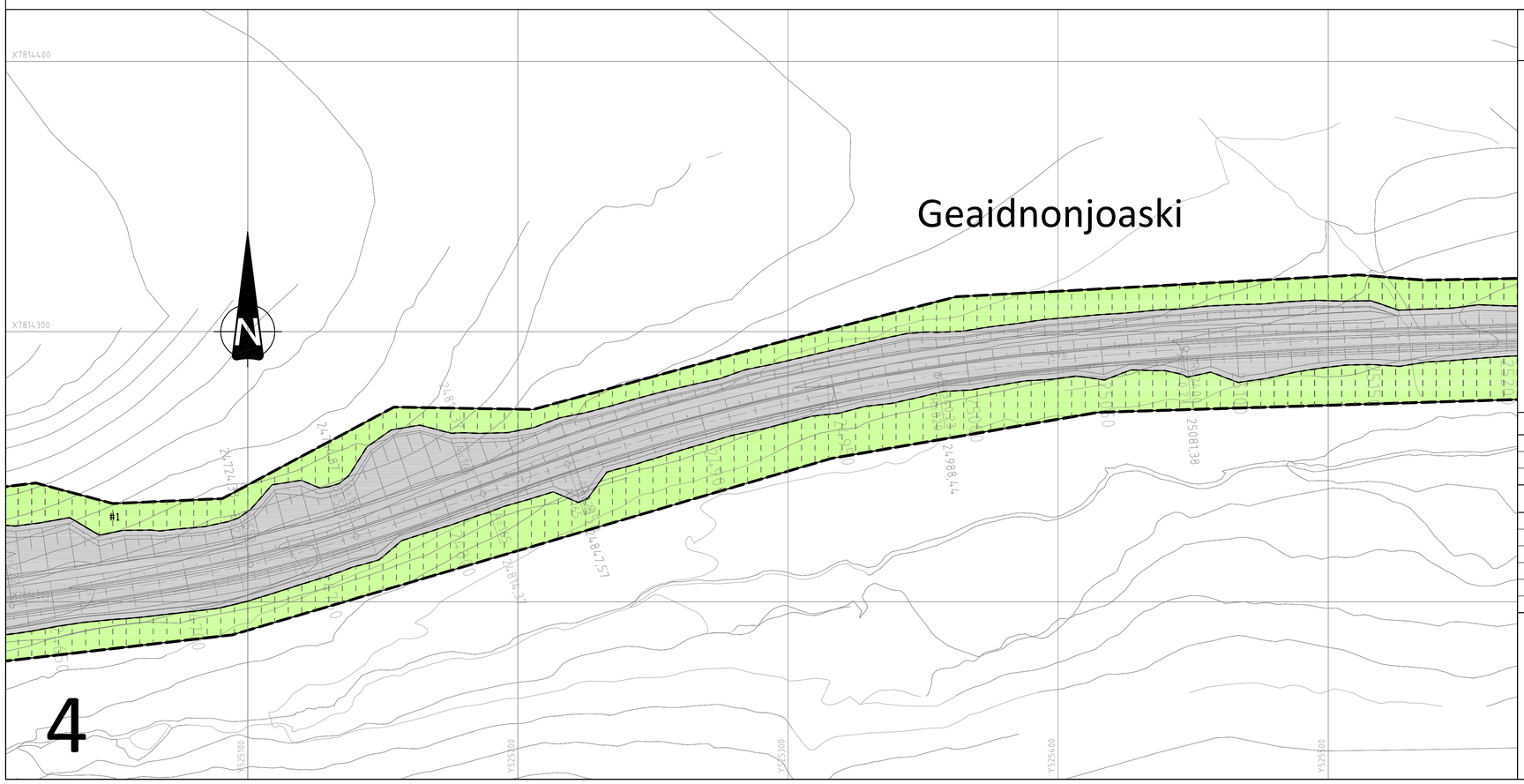
Tana kommune

Planen er utarbeidet av: Statens vegvesen, RAMBØLL

På vegne av: FINNMARK FYLKESKOMMUNE / FINNMÁRKKU FYLKKAGIELDA

Prosjektnr:	Saksbehandler:
500672	Bjamje
Plandato:	Profnr.
20.03.13	20FV00098R_004
Målestokk:	
A3: 1:10000	A1: 1:5000
Tegn.nr.	
R505	





Tegnforklaring

PBL av 2008

§ 12-5 Arealformål

2. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur
- Veg (V)
- Parkering (P)
- Rasteplass (RP)

5. Landbruks-, natur og friluftsområder samt reindrift
- Landbruksformål (L)

§ 12-7 Bestemmelser

Områdebestemmelser
- Anlegg- og riggområde (#1)
- Massetak (#2)

Linjer og symboler
- Planens begrensning
- Formålsgrense
- Grense for bestemmelser
- Sikringsgjerde
- Avkjørsel - inn- og utkjøring
- Senterlinje
- Skulder
- Skråningsareal

0 20 40 60 80 100
Horisontal skala 1 : 1000

REVISJONER :	SAKSNR.	DATO	SIGN.
SAKSBEHANDLING IFLG. PLAN- OG BYGNINGSLOVEN			
KUNNGJØRING AV PLANVEDTAK:			
KOMMUNESTYRETS VEDTAK:			
BEHANDLING I FORMANNSKAPET:			
OFFENTLIG ETTERSYN I TIDSROMMET:			
VARSEL OM OPPSTART AV PLANARBEID:		31.05.2010	Mahaga

REGULERINGSPLAN
MED BESTEMMELSER FOR:

Fv 98 Ifjordfjellet

Parsell 5B: Suolojavri - Giilas

Profil: 22880 - 25200

Tana kommune

Planen er utarbeidet av: Statens vegvesen, RAMBØLL

På vegne av: FINNMARK FYLKESKOMMUNE / FINNMÁRKKU FYLKKAGIELDA

Prosjektnr:	Saksbehandler:
500672	Bjamje
Plandato:	Profnr.
20.03.13	20FV00098R_004
Målestokk:	
A3: 1:2000	A1: 1:1000
Tegn.nr.	
R506	

Geaidnonjoascohkat

#1
Sikringsgjerde snøskjerm

#1
Sikringsgjerde snøskjerm

P

L

#1

5

Tegnforklaring

PBL av 2008

§ 12-5 Arealformål

2. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur
- Veg (V)
- Parkering (P)
- Rasteplass (RP)

5. Landbruks-, natur og friluftsområder samt reindrift
- Landbruksformål (L)

§ 12-7 Bestemmelser

Områdebestemmelser
- Anlegg- og riggområde (#1)
- Massetak (#2)

Linjer og symboler
- Planens begrensning
- Formålsgrense
- Grense for bestemmelser
- Sikringsgjerde
- Avkjørsel - inn- og utkjøring
- Senterlinje
- Skulder
- Skråningsareal

0 20 40 60 80 100
Horisontal skala 1 : 1000

REVISJONER :	SAKSNR.	DATO	SIGN.
SAKSBEHANDLING IFLG. PLAN- OG BYGNINGSLOVEN			
KUNNGJØRING AV PLANVEDTAK:			
KOMMUNESTYRETS VEDTAK:			
BEHANDLING I FORMANNSKAPET:			
OFFENTLIG ETTERSYN I TIDSROMMET:			
VARSEL OM OPPSTART AV PLANARBEID:		31.05.2010	Mahaga

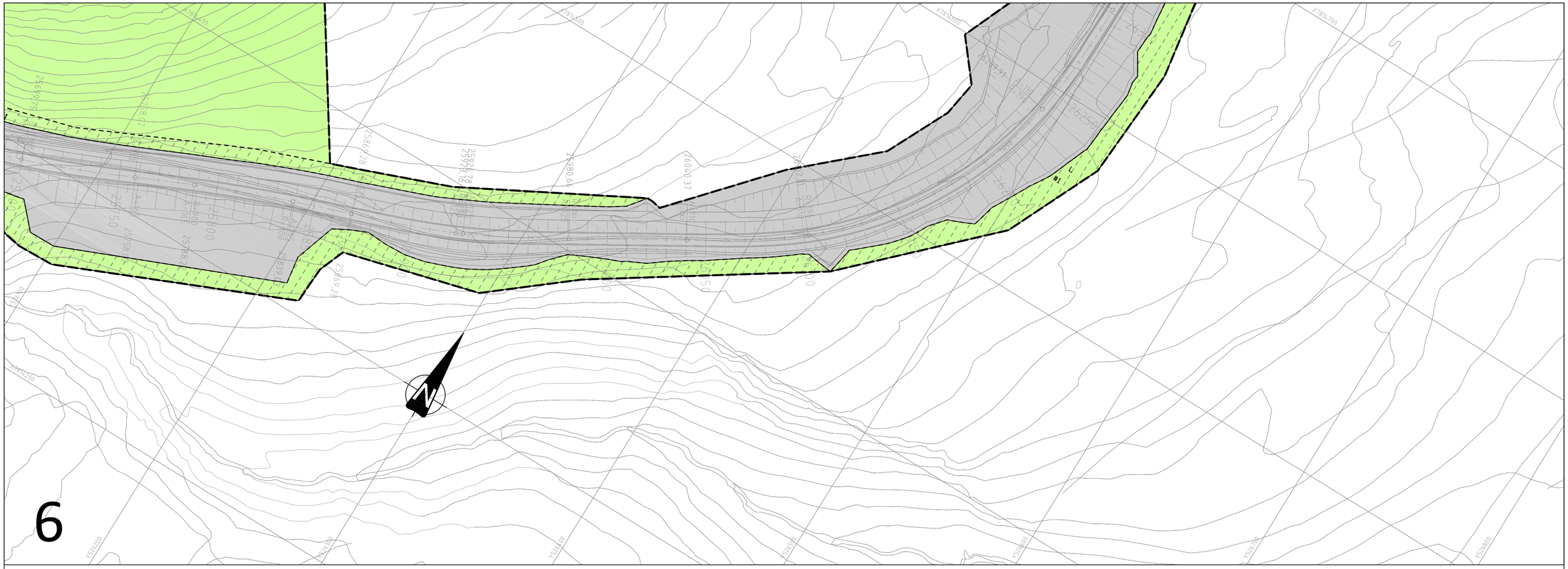
REGULERINGSPLAN
MED BESTEMMELSER FOR:
Fv 98 Ifjordfjellet
Parsell 5B: Suolojavri - Giilas
Profil: 25200 - 25800

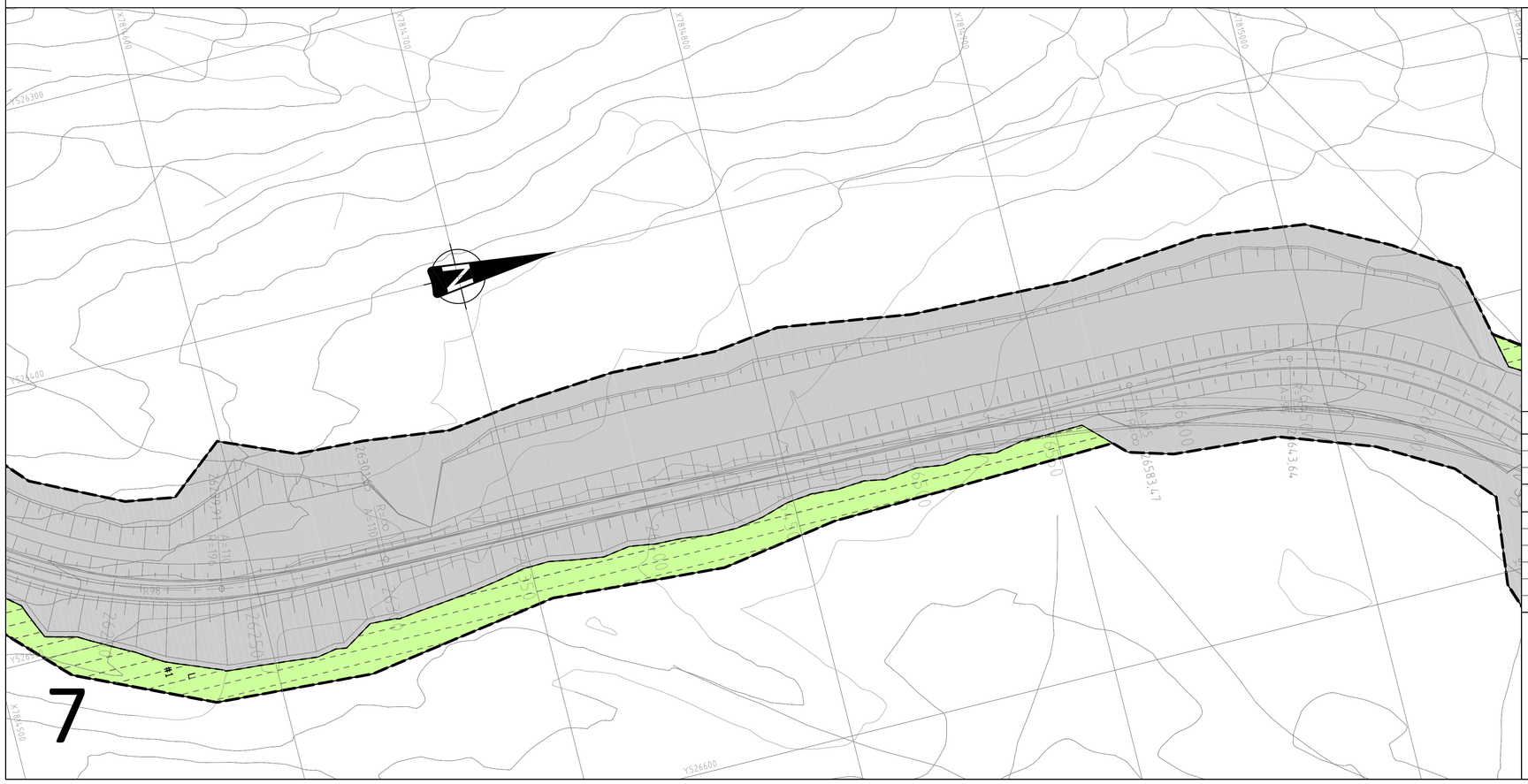
Tana kommune

Planen er utarbeidet av:
Statens vegvesen
RAMBØLL

På vegne av:
FINNMARK FYLKESKOMMUNE
FINNMÁRKKU FYLKKAGIELDA

Prosjektnr:	Saksbehandler:
500672	Bjamje
Plandato: 20.03.13	Profnr. 20FV00098R_004
Målestokk: A3: 1:2000	A1: 1:1000
Tegn.nr. R507	





Tegnforklaring

PBL av 2008

§ 12-5 Arealformål

2. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur
- Veg (V)
- Parkering (P)
- Rasteplass (RP)

5. Landbruks-, natur og friluftsområder samt reindrift
- Landbruksformål (L)

§ 12-7 Bestemmelser

Områdebestemmelser
- Anlegg- og riggområde (#1)
- Massetak (#2)

Linjer og symboler
- Planens begrensning
- Formålsgrense
- Grense for bestemmelser
- Sikringsgjerde
- Avkjørsel - inn- og utkjøring

- Senterlinje
- Skulder
- Skråningsareal

0 20 40 60 80 100
Horisontal skala 1 : 1000

REVISJONER :	SAKSNR.	DATO	SIGN.
SAKSBEHANDLING IFLG. PLAN- OG BYGNINGSLOVEN			
KUNNGJØRING AV PLANVEDTAK:			
KOMMUNESTYRETS VEDTAK:			
BEHANDLING I FORMANNSKAPET:			
OFFENTLIG ETTERSYN I TIDSROMMET:			
VARSEL OM OPPSTART AV PLANARBEID:		31.05.2010	Mahaga

REGULERINGSPLAN
MED BESTEMMELSER FOR:

Fv 98 Ifjordfjellet

Parsell 5B: Suolojavri - Giilas

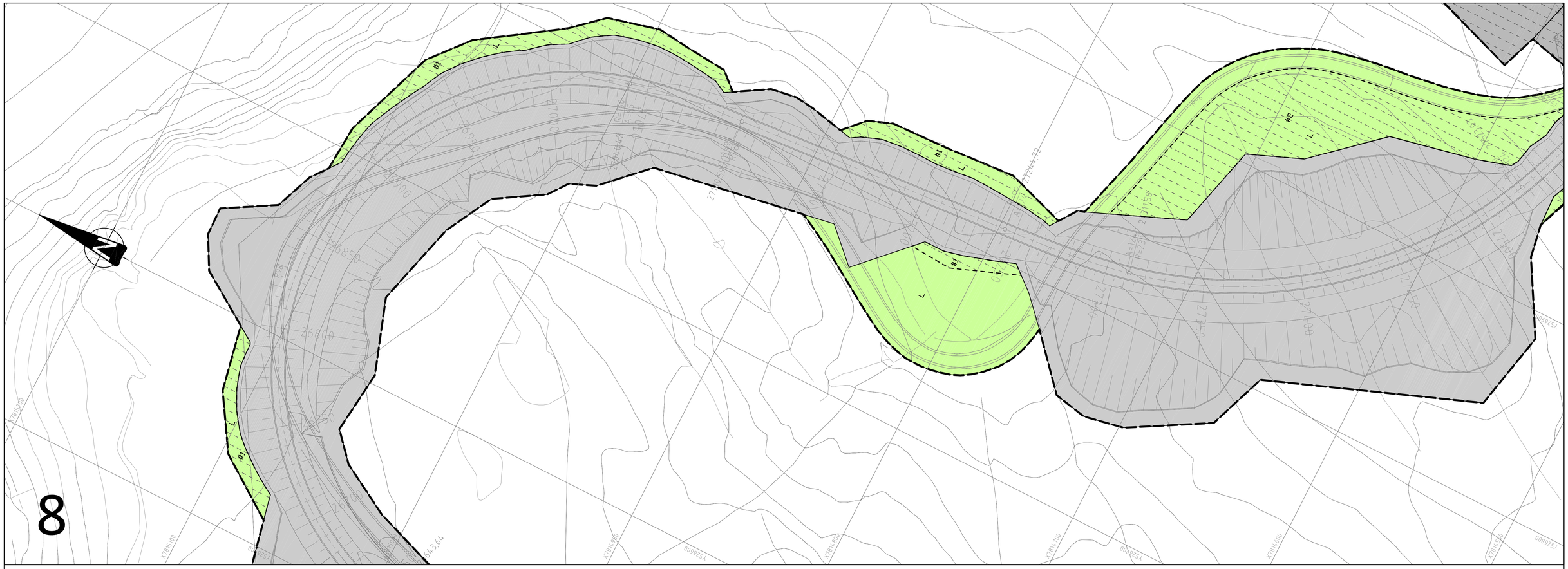
Profil: 25700 - 26730

Tana kommune

Planen er utarbeidet av:
Statens vegvesen
RAMBØLL

På vegne av:
FINNMARK FYLKESKOMMUNE
FINNMÁRKKU FYLKKAGIELDA

Prosjektnr:	Saksbehandler:
500672	Bjamje
Plandato: 20.03.13	Profnr. 20FV00098R_004
Målestokk: A3: 1:2000	A1: 1:1000
Tegn.nr. R508	


8
#1
#2
L
26850
26900
26950
27000
27050
27100
27150
27200
27250
27300
27350
27400
27450
27500
27550
27600
27650
27700
27750
27800
27850
27900
27950
28000
28050
28100
28150
28200
28250
28300
28350
28400
28450
28500
28550
28600
28650
28700
28750
28800

Oppdragsgiver
Statens vegvesen Region Nord

Rapporttype
Vedlegg til planforslag

2013-02-26

FV. 98 IFJORDFJELLET - PARSELL 5B
ROS-ANALYSE



RAMBØLL

FV. 98 IFJORDFJELLET - PARSELL 5B
ROS-ANALYSE

Oppdragsnr.: 7110494
Oppdragsnavn: Fv. 98 Ifjordfjellet - Parsell 5
Filnavn: ROS-analyse_parsell_5B

Revisjon	1.0	1.1		
Dato	2013-02-26	2013-05-16		
Utarbeidet av	NELOSL	Statens vegvesen		
Kontrollert av	HMOOSL			
Godkjent av	LSYOSL			
Beskrivelse	ROS-analyse			

Revisjonsoversikt

Revisjon	Dato	Revisjonen gjelder
1.1	16.05.13	Rettelser i kapittelhenvisninger samt utfyllende risikovurderinger.

Rambøll
Hoffsveien 4
Pb 427 Skøyen
NO-0213 OSLO
T +47 22 51 80 00
F +47 22 51 80 01
www.ramboll.no

INNHOLD

1. INNLEDNING 5
1.1 Bakgrunn 5
1.2 Planområdet 5

2. METODE 6

3. ANALYSE AV RISIKO 6
3.1 Snøskred og steinskred 7
3.2 Drivsnøproblematikk 7
3.3 Sårbar flora/fauna/fisk eller rødlistearter 7
3.4 Trafikksikkerhet 7
3.5 Farlige terrengformasjoner 8

4. EVALUERING AV RISIKO 8
4.1 Vurdering av sannsynlighet og konsekvens 8
4.2 Risikomatrise 9
4.3 Risikoreduserende tiltak 10
4.4 Evaluering 11

5. KONKLUSJON 11

6. KILDER 12

7. VEDLEGG 13

1. INNLEDNING

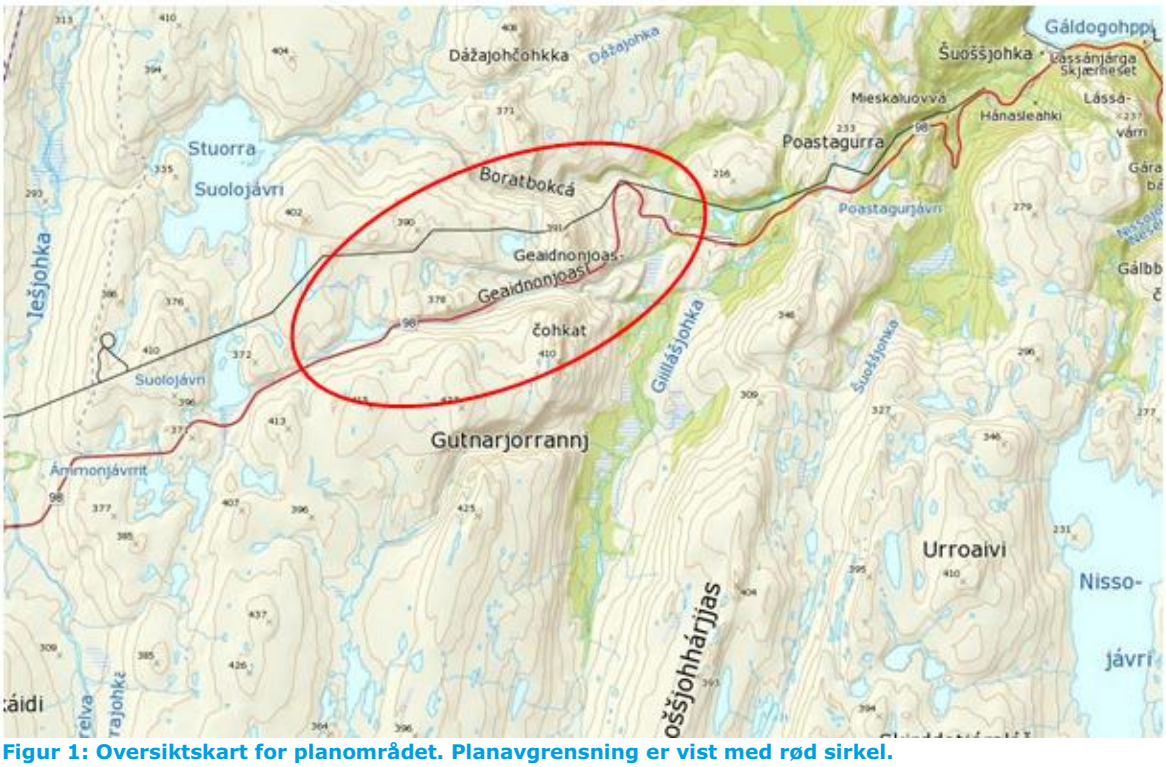
1.1 Bakgrunn

Statens vegvesen Region Nord fremmer forslag til reguleringsplan for Fv. 98, parsell 5b, over Ifjordfjellet i Tana kommune. Formålet med planforslaget er å legge til rette for opprusting av veien for blant annet å unngå drivsnøproblematikk vinterstid og redusere perioder med stenging og kolonnekjøring. Dette innebærer heving og senking av veien, etablering av fyllinger i vann, skjæringer i fjell og omlegging av traseen på enkelte mindre delstrekninger. Ny vei vil få en høyere standard, inkludert økt bredde på veibane og bredere og slakere grøfter av hensyn til drivsnøforhold.

Risiko- og sårbarhetsanalysen (ROS-analyse) er utført av Rambøll som en del av oppdraget med utarbeidelse av reguleringsplan med konsekvensutredning og konkurransegrunnlag for Statens vegvesen.

1.2 Planområdet

Planområdet ligger i sin helhet i Tana kommune og strekker seg fra Suolojávri (ca. 500 m øst for Suolojávri) i vest til Giilaš (ca. 170 m vest for i vest for Giilašjohka). Parsellen er ca. 5,2 km lang. Et kartutsnitt som viser planområdet er vist i figur 1.



Figur 1: Oversiktskart for planområdet. Planavgrensning er vist med rød sirkel.

Med unntak av et mindre område lengst øst i planområdet ligger hele området over skoggrensa. Det er en rekke større og mindre vann og bekker i planområdet. Det er ingen bygninger eller teknisk infrastruktur innenfor planområdet. Nærområdet benyttes som beiteareal for tamrein og er et attraktivt friluftsområde.

2. METODE

ROS-analysen er utformet med utgangspunkt i Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskaps veileder for samfunnssikkerhet i arealplanlegging (2011). Analysens omfang er tilpasset planforslagets innhold og kompleksitet, samtidig som den tilfredsstiller krav om risiko- og sårbarhetsanalyse gitt i Plan- og bygningslovens § 4-3.

ROS-analysen baseres på offentlig tilgjengelig materiale (databaser ol.), grunnlagsinformasjon fra oppdragsgiver og egne befaringer i planområdet.

Det videre innholdet i dokumentet utgjør hoveddelen av ROS-analysen og består av følgende deler:

1) *Analyse av risiko*. Basert på vedlagt sjekkliste med vurdering av sannsynlighet, konsekvens og risiko for i alt 51 forskjellige hendelser/situasjoner
2) *Evaluering av sannsynlighet og konsekvens*. Inkluderer en risikomatrise og beskrivelse av risikoreduserende tiltak
3) *Konklusjon*

En nærmere beskrivelse av metode for de enkelte delene i analysen er presentert under de aktuelle kapitlene i rapporten.

3. ANALYSE AV RISIKO

En sjekkliste med vurdering av sannsynlighet, konsekvens og risiko for i alt 51 ulike hendelser/situasjoner er fylt ut og foreligger som vedlegg. Innholdet i sjekklisten er basert på eksempellister fra Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap til bruk i ROS-analyser. Det er i tillegg lagt inn tema "transport" og "trafikksikkerhet".

Følgende vurderes som aktuelle farer og hendelser etter gjennomgang av vedlagte sjekkliste:

- Snø- og steinskred
- Drivsnøproblematikk
- Sårbar flora/fauna/fisk eller rødlistearter
- Trafikksikkerhet
- Farlige terrengformasjoner

3.1 Snøskred og steinskred

Det er store høydeforskjeller i området ved veien og det er tidligere registrert snøskred på strekningen i Nasjonal vegdatabank. I forbindelse med reguleringsplanen er det utført en ingeniørgeologisk vurdering i terrenget ved veien den 22. mai 2012 (Persson 2012).

Som det fremgår av rapporten er terrenget ved veien sidebratt med ca. 60 graders helning opp til ca. 80 m over dagens vei (se bilde). Det anbefales at det etableres snøskjermer i fjellsiden i tillegg til en fanggrøft ved veien på 5 m. Veglinja bør også legges noe nærmere elva enn det som var skissert tidligere i prosessen.



Figur 1: Bratt fjell ved dagens veitrasé øst i Veiskaret. Ny vei planlegges etablert delvis over dagens trasé her.

3.2 Drivsnøproblematikk

En kombinasjon av vind og snøforhold gir spesielle utfordringer med drivsnø i området. Det har blant annet ført til flere perioder med stenging og kolonnekjøring hver vinter. Det er et hovedmål med tiltaket å redusere hendelser forårsaket av drivsnø.

3.3 Sårbar flora/fauna/fisk eller rødlistearter

Det er gjennomført en vegetasjonsregistrering og konsekvensutredning for temaet naturmiljø. Som det fremgår av resultatene i konsekvensutredningskapittelet vil ikke tiltaket medføre store negative konsekvenser for viktige naturmiljøelementer i planområdet. Vegetasjons- og løsmassedekket i området er enkelte steder svært tynt og utsatt for slitasje i anleggsperioden. Den største konsekvensen for floraen vil imidlertid være selve arealbeslaget som tiltaket medfører gjennom etablering av ny veitrasé inkludert grøfter, skjæringer og fyllinger med skråningsutslag.

Det vil være en risiko for frigjøring av sedimenter og utslipp knyttet til anleggsarbeid ved Storelva. Dette vil kunne få negative konsekvenser for fisk i elva.

3.4 Trafikksikkerhet

Vær/føre begrenser tilgjengelighet til området
Hendelser forårsaket av drivsnø vil potensielt kunne føre til at farlige situasjoner kan oppstå for trafikanter i planområdet. Se punkt om drivsnøproblematikk over.

Fare for møteulykker
Det vil alltid være en viss sannsynlighet for møteulykker på en bilvei. Sannsynligheten anses imidlertid som noe redusert etter at tiltaket er gjennomført, sammenliknet med dagens situasjon.

Veibanen vil bli både bredere og rettere. Sannsynligheten for hendelser er størst knyttet til svinger og vil være større i perioder med is og snø i veibanen.

Ulykker med gående/syklende
Området brukes relativt mye av gående og syklende i forbindelse med utøvelse av friluftsliv, jakt og fiske. Det vil være en viss risiko knyttet til påkjørsel mellom harde og myke trafikanter langs veien. Det er imidlertid ikke noe som tilsier at risikoen vil være høyere enn hva som kan forventes i tilsvarende områder. Ny veitrase vil være mer oversiktlig for bilister og gående, men vil samtidig kunne føre til en høyere fart på veien. Risiko for ulykker med gående/syklende vurderes samlet å forbli uendret som følge av tiltaket.

Viltpåkjørsler
Risikoen her knytter seg først og fremst til påkjørsler med tamrein. Det er ikke kjent at området er spesielt utsatt for slike ulykker per i dag, men enkelttilfeller forekommer. Økt fart som følge av hevet standard på veien vil kunne medføre en større konsekvens ved denne type hendelser. Det er satt opp gjerde mot reinbeiteområdene på nordsiden av vegen og det er ikke flyttleier på tvers av delparsell 5B.

Samlet vurderes risiko for trafikkulykker til å bli noe redusert dersom planen realiseres.

3.5 Farlige terrengformasjoner

På sørsiden av Veiskarvannet vil ny trasé etableres på en relativt bratt fylling ut i vannet. En utforkjøring her vil kunne få betydelige konsekvenser. Det samme gjelder situasjonen øst i Veiskaret.

4. EVALUERING AV RISIKO

4.1 Vurdering av sannsynlighet og konsekvens

Vurdering av sannsynlighet for uønsket hendelse er delt inn i følgende kategorier:

1. Lite sannsynlig/ ingen tilfeller: Kjenner ingen tilfeller, men kan ha hørt om tilsvarende i andre områder
2. Mindre sannsynlig/ kjenner tilfeller: Kjenner ett tilfelle i løpet av en 10-års periode
3. Sannsynlig/ flere enkelttilfeller: Skjer årlig/ kjenner til tilfeller med kortere varighet
4. Meget sannsynlig/ periodevis, lengre varighet: Skjer månedlig/ forhold som opptrer i lengre perioder, flere måneder
5. Svært sannsynlig/ kontinuerlig: Skjer ukentlig/ forhold som er kontinuerlig tilstede i området

Vurdering av konsekvenser av uønskede hendelser/farer er delt inn i:

1. Ubetydelig/ufarlig: Ingen person eller miljøskader/enkelte tilfeller av misnøye.
2. Mindre alvorlig/en viss fare: Få/små person- eller miljøskader/belastende forhold for enkeltpersoner.
3. Betydelig/kritisk: kan føre til alvorlige personskader/belastende forhold for en gruppe personer.
4. Alvorlig/farlig (behandlingskrevende) person eller miljøskader og kritiske situasjoner.

5. Svært alvorlig/katastrofalt: Personskade som medfører død eller varig men; mange skadde; langvarige miljøskader.

4.2 Risikomatrise

Risikomatrisen (tabell 1) gir en kvantifiserbar og visuell fremstilling av risiko- og sårbarhetsanalysen, og bygger på resultater som fremgår av sjekklisten i vedlegg 1.

Tallverdiene øverst til venstre i hver celle i risikomatrisen angir risikoverdi. Tallene med nummerering fra 1 til 51 angir nummer i vedlagte sjekkliste. Hendelser i røde felt er ikke akseptable og krever tiltak. Det må vurderes tiltak for hendelser i gule felt, mens hendelser i grønne felt ikke har en signifikant risiko og risikoreduserende tiltak kan vurderes.

Tabell 1: Risikomatrise som gir en kvantifiserbar og visuell fremstilling av risiko- og sårbarhetsanalyse

Konsekvens: / Sannsynlighet:	1. Ubetydelig	2. Mindre alvorlig/en viss fare	3. Betydelig/ kritisk	4. Alvorlig/ farlig	5. Svært alvorlig/ katastrofalt
5. Svært sannsynlig/ kontinuerlig	5	10	15	20	25
4. Meget sannsynlig/ periodevis, lengre varighet	4	8	12	16	20
3. Sannsynlig/ flere enkelttilfeller	3	6 **6,7,9,30, 35**	9 **1**	12	15
2. Mindre sannsynlig/kjenner tilfeller	2	4 **3,12**	6 **2**	8 **44**	10
1. Lite sannsynlig/ingen tilfeller	1 **4,5,8,18, 25,29,31,32**	2 **10,11,17, 38,39,40, 41,42,43, 45,46**	3 **19,20,24, 26,28,36, 37,49**	4 **16**	5 **47,48**

4.3 Risikoreduserende tiltak

Med utgangspunkt i risikovurderingen i denne analysen anbefales det at følgende tiltak vurderes innarbeidet i reguleringsplan og videre planer for tiltaket:

Tabell 2: Risikoreduserende tiltak som bør vurderes innarbeidet i reguleringsplan og videre planer for tiltaket

Nr.	Hendelse/fare	Beskrivelse av tiltak
1	Snø- og steinskred	Anbefalinger i rapport fra ingeniørgeologisk vurdering legges til grunn for den endelige utforming av veglinja. Planen skal legge til rette for montering av snøskjermer i fjellsida lengst øst i Veiskaret, ved strekningen mellom km 25,600 og 25,850, og øst for Veiskarvannet mellom km 23,950 til 24,050.
6, 7	Drivsnøproblematikk	Redusert drivsnøproblematikk er et hovedmål med tiltaket og har vært førende for veiprosjekteringen. Tiltak som gjennomføres er bl.a. etablering av slake og brede grøfter, optimalisert trasévalg mht. snødrift og minimalt med rekkverk langs veien.
9	Sårbar flora/fauna/fisk eller rødlistearter	Grøfter og skråningsutslag ved ny veitrasé revegeteres. Metoder for naturlig revegetering skal benyttes. Anleggsarbeidet legges utenom gyteperioder for fisk i Veiskarvannet.
44	Farlige terrengformasjoner	Det monteres autovern ved ny vei på fylling i Veiskarvannet, og langs bratte fyllinger i Veiskaret.

4.4 Evaluering

Tabell 3 viser hvordan planforslaget endrer risikonivå for de enkelte uønskede hendelsene eller farene. Det forutsettes at risikoreduserende tiltak gjennomføres som beskrevet i kapittel 5.1.

Tabell 3: Endret risiko for uønskede hendelser etter gjennomføring av tiltak som inngår i planforslaget

Tabellen baserer seg på følgende skala:

Økt risiko
Uendret risiko
Redusert risiko

Nr.	Uønsket hendelse	Endring i risiko
1	Snø- og steinskred	Redusert risiko
6, 7	Drivsnøproblematikk	Redusert risiko
9	Sårbar flora/fauna/fisk eller rødlistearter	Uendret
44	Farlige terrengformasjoner	Uendret

5. KONKLUSJON

Risiko- og sårbarhetsanalysen har identifisert seks aktuelle hendelser og faremomenter som har betydning for vurdering av risiko- og sårbarhet ved gjennomføring av planen:

- Snø- og steinskred
- Drivsnøproblematikk
- Sårbar flora/fauna/fisk eller rødlistearter
- Kulturminner
- Trafikksikkerhet
- Farlige terrengformasjoner

Det er foreslått gjennomføring av avbøtende tiltak ved flere av de aktuelle hendelsene. Som det fremgår av kapittel 4.4 - Evaluering av risiko, vil gjennomføringen av planforslaget gitt at risikoreduserende tiltak iverksettes, medføre en reduksjon av risiko.

Det bør rettes spesiell oppmerksomhet til forholdene rundt trafikksikkerhet knyttet til bratte fyllinger og risiko for snøskred i Veiskaret. Det anbefales at avbøtende tiltak som er anbefalt i rapport for ingeniørgeologisk befaring implementeres i planen. Avbøtende tiltak av hensyn til det sårbare vegetasjonsdekket i området er foreslått.

Ved å gjennomføre de foreslåtte tiltakene vil risikonivået reduseres, eller holdes uendret når planforslaget gjennomføres og følges opp i detaljprosjekteringen. På grunnlag av det ovennevnte ansees akseptkriteriene lagt til grunn ved utarbeidelsen av ROS-analysen som oppfylt.

6. KILDER

Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap. 2011. Veileder for Samfunnssikkerhet, kartlegging av risiko og sårbarhet. Revidert versjon fra desember 2011.

Finnmark fylkeskommune. 2011. Uttalelse etter befaring – Fv. 98 Ifjordfjellet parsell 5 gnr 18 Gamvik kommune gnr 22 Tana kommune.

Norges vassdrags- og energidirektorat. 2011. Informasjon om potensielle fareområder for snøskred og steinsprang. Lokalisert 17.10.2011 på: www.skrednett.no

Persson, A. 2012. Ingeniørgeologisk vurdering på Ifjordfjellet – parsell 5, Fv98 ved Hp04, km 25,600-26,100 i Tana kommune. Befaringsnotat.

7. VEDLEGG

Sjekklisten er ikke komplett og benyttes i denne sammenheng som et hjelpemiddel for identifisering av risiko- og sårbarhetsforhold. Hvis en hendelse i sjekklisten er identifisert som en aktuell hendelse vil den bli nærmere analysert. Hendelser som ikke anses som aktuelle er ikke videre utredet.

Nr	Hendelse/Situasjon	Aktuelt?	Sannsynlig	Konsekvens	Risiko	Kommentar
	Naturgitte forhold					
1	Er området utsatt for snø- eller steinskred?	**Ja**	Sannsynlig/ flere enkelttilfeller	Betydelig/ kritisk	9	Beskrevet nærmere i kap. 3.1
2	Er det fare for utglidning (er området geoteknisk ustabilt)?	**Ja**	Mindre sannsynlig/ kjenner tilfeller	Betydelig/ kritisk	6	Fare for utglidning er aktuelt ved etablering av fyllinger i vann. Det forutsettes her at det benyttes fyllmasser og teknologi tilpasset grunnforholdene.
3	Er området utsatt for flom i elv/bekk/lukket bekk?	**Nei**	Mindre sannsynlig/ kjenner tilfeller	Mindre alvorlig/ en viss fare	4	Området ligger øverst i nedbørsfeltet og vil i liten grad være utsatt for flom
4	Er det radon i grunnen?	**Nei**	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller	Ubetydelig/ ufarlig	1	
5	Skader ved forventet Havnivåstigning/ springflo?	**Nei**	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller	Ubetydelig/ ufarlig	1	
	Værforhold					
6	Er området spesielt vindutsatt?	**Ja**	Sannsynlig/ flere enkelttilfeller	Mindre alvorlig/ en viss fare	6	Beskrevet nærmere i kap. 3.2
7	Er området spesielt nedbørutsatt?	**Ja**	Sannsynlig/ flere enkelttilfeller	Mindre alvorlig/ en viss fare	6	
8	Vil klimaendringer medføre økt havstigning?	**Nei**	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller	Ubetydelig/ ufarlig	1	
	Natur og kulturområder, medfører planen skade på;					
9	Sårbar flora/fauna/fisk eller rødlistearter?	**Ja**	Sannsynlig/ flere enkelttilfeller	Mindre alvorlig/ en viss fare	6	Beskrevet nærmere i kap. 3.3
10	- Verneområder, herunder kulturlandskap eller bymiljø?	**Nei**	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller	Mindre alvorlig/ en viss fare	2	Finnmark fylkeskommune (2011) har befart planområdet og det er ikke registrert kulturminner i området.
11	- Kulturminner (automatisk fredete) eller verneverdige bygg?	**Nei**	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller	Mindre alvorlig/ en viss fare	2	

Nr	Hendelse/Situasjon	Aktuelt?	Sannsynlig	Konsekvens	Risiko	Kommentar
	Infrastruktur, vil utilsiktede/ukontrollerte hendelser som kan inntreffe på nærliggende *transportårer* utgjøre en risiko for området?:					
12	-hendelser på vei?	**Nei**	Mindre sannsynlig/	Mindre alvorlig/ en	4	

			kjenner tilfeller	viss fare		
13	-hendelser på jernbane?	**Nei**	-	-	-	
14	- hendelser på metro (T-bane)?	**Nei**	-	-	-	
15	- Hendelser på trikk (sporvogn)?	**Nei**	-	-	-	
16	- hendelser i luften (flyaktivitet)?	**Nei**	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller	Alvorlig/ farlig	4	
17	- Vil drenering av området føre til oversvømmelse i nedenforliggende områder?	**Nei**	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller	Mindre alvorlig/ en viss fare	2	
	Infrastruktur/ Industri, Vil utilsiktede/ukontrollerte hendelser som kan inntreffe i nærliggende *virksomheter* (industriforetak etc.), utgjøre en risiko for området?:					
18	- utslipp av giftige gasser/væsker?	**Nei**	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller	Ubetydelig/ ufarlig	1	
19	- akuttutslipp til sjø/vassdrag?	**Nei**	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller	Betydelig/ kritisk	3	
20	- akuttutslipp til grunn?	**Nei**	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller	Betydelig/ kritisk	3	
21	- avrenning fra fyllplasser?	**Nei**	-	-	-	
22	- ulykker fra industri med storulykkepotensiale?	**Nei**	-	-	-	
23	- støv/støy/lukt fra industri?	**Nei**	-	-	-	
24	- kilder for uønsket stråling?	**Nei**	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller	Betydelig/ kritisk	3	
25	- elektromagnetiske felt ved høyspentledninger	**Nei**	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller	Ubetydelig/ ufarlig	1	
26	- ulykker med farlig gods (brennbar/farlig veske el. gass/eksplosiver mv.)	**Nei**	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller	Betydelig/ kritisk	3	

Nr	Hendelse/Situasjon	Aktuelt?	Sannsynlig	Konsekvens	Risiko	Kommentar
27	- Er det bebyggelse med spesielt stor fare for brannspredning?	**Nei**	-	-	-	
28	-utslipp av eksplosjonsfarlige/ brennbare gasser/væsker?	**Nei**	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller	Betydelig/ kritisk	3	
	Medfører bortfall av tilgang på følgende tjenester *spesielle* ulemper for området?:					
29	-elektrisitet (kraftlinjer)?	**Nei**	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller	Ubetydelig/ ufarlig	1	
30	-teletjenester?	**Nei**	Sannsynlig/ flere enkelttilfeller	Mindre alvorlig/ en viss fare	6	Mobiltelefondekningen er i utgangspunktet svært dårlig i området og bør forbedres.
31	-vannforsyning?	**Nei**	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller	Ubetydelig/ ufarlig	1	
32	-renovasjon/ spillvann?	**Nei**	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller	Ubetydelig/ ufarlig	1	
	Dersom det går høyspentlinjer ved/gjennom området:					
33	- påvirkes området av magnetisk felt fra el. linjer?	**Nei**	-	-	-	
34	- er det spesiell klatrefare i forbindelse med master?	**Nei**	-	-	-	
	Er det *spesielle* farer forbundet med bruk av transportnett for gående, syklende og kjørende innenfor området?:					
35	- vær og føre begrenser tilgjengeligheten til området	**Ja**	Sannsynlig/ flere enkelttilfeller	Mindre alvorlig/ en viss fare	6	Beskrevet nærmere i kap.3.2. Tiltaket vil i seg selv redusere risiko.
36	- fare for møteulykker	**Ja**	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller	Betydelig/ kritisk	3	
37	- ulykker med gående/syklende	**Ja**	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller	Betydelig/ kritisk	3	
38	- viltpåkjørsler	**Ja**	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller	Mindre alvorlig/ en viss fare	2	
	Er området påvirket/forurenset fra tidligere virksomheter?					
39	- gruver: åpne sjakter, steintipper etc.	**Nei**	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller	Mindre alvorlig/ en viss fare	2	
40	-militære anlegg: fjellanlegg, piggtrådsperringer	**Nei**	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller	Mindre alvorlig/ en viss fare	2	
41	- industrivirksomhet, herunder avfallsdeponering?	**Nei**	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller	Mindre alvorlig/ en viss fare	2	

42	- Forurenset grunn?	**Nei**	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller	Mindre alvorlig/ en viss fare	2	
Nr	**Hendelse/Situasjon**	**Aktuelt?**	**Sannsynlig**	**Konsekvens**	**Risiko**	**Kommentar**
Omgivelser						
43	Er det regulerte vannmagasiner i nærheten, med spesiell fare for usikker is?	**Nei**	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller	Mindre alvorlig/ en viss fare	2	
44	Finnes det naturlige terrengformasjoner som utgjør *spesiell* fare (stup etc.)?	**Ja**	Mindre sannsynlig/ kjenner tilfeller	Alvorlig/ farlig	8	Beskrevet nærmere i kap. 3.5. Områdene er lett synlige og ikke naturlig å ferdes i.
45	Luftforurensning	**Nei**	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller	Mindre alvorlig/ en viss fare	2	
46	Støy - trafikkstøy	**Nei**	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller	Mindre alvorlig/ en viss fare	2	Det er ingen bebyggelse i området og trafikkstøy vil derfor ikke ha store konsekvenser.
Ulovlig virksomhet, Sabotasje og terrorhandlinger:						
47	- Er tiltaket i seg selv et sabotasje-/terrormål?	**Nei**	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller	Svært alvorlig/ katastrofalt	5	
48	- finnes det potensielle sabotasje-/terrormål i nærheten?	**Nei**	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller	Alvorlig/ farlig	4	
Brannberedskap:						
49	- omfatter planområdet spesielt farlige anlegg?	**Nei**	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller	Betydelig/ kritisk	3	
50	- har området to adkomstveier for rednings- og slukkemannskap?	**Ja**	-	-	-	
51	- Vil planforslaget medføre redusert fremkommelighet til rednings- og slukkemannskap for tilliggende bebyggelse?	**Nei**	-	-	-	

Bioforsk Rapport
Bioforsk Report
Vol. 7 Nr.164 2012

Opprustningen av fylkesvei 98 over Ifjordfjellet

Konsekvensutredning for reindrift

Svein Morten Eilertsen
Bioforsk Nord Tjøtta

www.bioforsk.no

Hovedkontor/Head office
Frederik A. Dahls vei 20
N-1432 Ås
Tel.: (+47) 40 60 41 00
post@bioforsk.no

Bioforsk Nord Tjøtta
Pb 34
8860 Tjøtta
Tel.: (+47) 40 60 41 00
liv.jorunn.hind@bioforsk.no

Tittel/Title:
Opprustningen av fylkesvei 98 over Ifjordfjellet. Konsekvensutredning for reindrift
Forfatter(e)/Author(s):
Svein Morten Eilertsen

Dato/Date:	*Tilgjengelighet/Availability:*	*Prosjekt nr./Project No.:*	*Saksnr./Archive No.:*
28.11.2012	Lukket inntil saken er ferdigbehandlet		
Rapport nr./Report No.:	*ISBN-nr./ISBN-no:*	*Antall sider/Number of pages:*	*Antall vedlegg/Number of appendices:*
7(164) 2012	978-82-17-01016-6	20	

Oppdragsgiver/Employer:	*Kontaktperson/Contact person:*

Stikkord/Keywords:	*Fagområde/Field of work:*
Konsekvensutredning, fylkesvei 98, Ifjordfjellet, reindrift,	Miljø og utmarksressurser

Sammendrag:

Foreliggende konsekvensutredning er gjennomført av Bioforsk Nord Tjøtta på oppdrag fra Rambøll As. Statens vegvesen avdeling Finnmark og Tana har startet arbeidet med reguleringsplan for flykesveg 98, Ifjordfjellet ved kommunegrensen mellom Gamvik og Tana til Giilas, en strekning på ca. 10 km. Utredningsområdet benyttes som vårbeiter og kalvingsområde for reinbeitedistrikt nr 13, Siskit Čorgaš ja Lágesduottar. I tillegg brukes området som sommer- og tidlig høstbeite av reinbeitedistriktet. *Verdien* av utredningsområdet vurdert som *stor* for reindrifta. I anleggsfasen kan de negative konsekvensene minimaliseres ved at arbeidet legges til perioder på året da enten reinen ikke benytter området, eller perioder på året da reinen er mindre sårbar for forstyrrelser. De negative konsekvensene av anleggsperioden kan også reduseres ved at utbygger tar hensyn til reinen når den skal flytte igjennom utredningsområdet vår og høst. Under forutsetning av at utfartsparkeringsplassen ved Storelva ikke fører til økte friluftslivsaktiviteter i perioden reinen er i utredningsområdet (vår – høst) vurderes de samlede *negative konsekvensene* for reindrifta ved oppgraderin av fylkesveg 98, Ifjordfjellet *små*. Dersom etableringen av parkeringsplassen fører til økt friluftslivsaktivitet inn i utredningsområdet i perioden reinen er i området (vår – høst) vil det ha *negativ effekt* med *negative konsekvenser* for reindrifta som resultat.

Godkjent / Approved
Håkon Sund
Avdelingsleder

Prosjektleder / Project leader
Svein Morten Eilertsen
Forsker

Forord

Statens vegvesen avdeling Finnmark og Tana har startet arbeidet med reguleringsplan for området ved kommunegrensen mellom Gamvik og Tana til Giilas, en strekning på ca. 10 km.

I forbindelse med planarbeidet har Bioforsk Nord Tjøtta foretatt en vurdering av konsekvensene for deltema reindrift i området. Utredningen tar for seg dagens bruk av området til reindrift, hvordan tiltaket påvirker reindrifta i planområdet og i tilgrensende områder.

Tjøtta, oktober 2012

Svein Morten Eilertsen

Innhold

Sammendrag 3

1. Innledning 4
   1.1 Bakgrunn 4
   1.2 Formål med utredningen 4

2. Undersøkelsesområdet 5
   2.1 Områdebeskrivelse 5
   2.2 Utbyggingsplanene 6
   2.3 0-alternativet 7

3. Metoder og datagrunnlag 8
   3.1 Konsekvensanalyse 8
      3.1.1 Verdivurderinger 8
      3.1.2 Vurdering av omfang (effekt) 9
      3.1.3 Vurdering av konsekvens 9

4. Statusbeskrivelse og vurdering av verdi, omfang og konsekvens 11
   4.1 Reindrift i utredningsområdet (verdibeskrivelse) 11
      4.1.1 Fremtidig reindriftsvirksomhet (fram mot år 2030) 13
   4.2 Generelt om inngrep og forstyrrelser 13
   4.3 Omfang og konsekvens for reindrifta av 0-alternativet 14
   4.4 Omfang og konsekvenser for reindrifta ved oppgradering av fylkesveg 98, Ifjordfjellet 15
      4.4.1 Anleggsfasen 15
      4.4.2 Ferdig oppgradert veg (driftsfasen) 15

5. Avbøtende tiltak 17
   5.1 Anleggsperioden 17
   5.2 Driftsfasen 17

6. Konklusjon 18

7. Referanser 19

Sammendrag

Utredningen er gjennomført på oppdrag fra Rambøll As. Statens vegvesen avdeling Finnmark og Tana har startet arbeidet med reguleringsplan for området ved kommunegrensen mellom Gamvik og Tana til Giilas, en strekning på ca. 10 km. Parsellen inngår som en del av en større opprustning av fv. 98 over Ifjordfjellet som skal gjennomføres i løpet av perioden 2010 -2015. Utredningsområdet ligger innenfor reinbeitedistrikt 13 i Øst-Finnmark reinbeiteområde. I forbindelse med den planlagte opprustingen av fylkesvei 98 over Ifjordfjellet har Bioforsk Nord Tjøtta gjennomført en vurdering av konsekvensene for reindrifta i området.

Utredningsområdet benyttes som vårbeiter og kalvingsområde for Reinbeitedistrikt nr 13, Siskit Čorgaš ja Lágesduottar. I tillegg brukes området som sommer- og tidlig høstbeite av reinbeitedistriktet. Reinbeitedistriktet har tekniske installsajoner som sperregjerder og merkegjerder i utredningsområdet. Da utredningsområdet både blir benyttet som kalvingsland og vår- og sommerbeiter for reinsdyr tilhørende reinbeitedistrikt 13 er *verdien* av utredningsområdet vurdert som *stor* for reindrifta.

Konsekvensene for reindrifta ved oppgradering av fylkesveg 98 over Ifjordfjellet vil avhenge av i hvilken grad utbygger tar hensyn til reindrifta. Særlig i anleggsfasen kan konsekvensene minimaliseres ved at arbeidet legges til perioder på året da enten reinen ikke benytter området, eller perioder på året da reinen er mindre sårbar for forstyrrelser (sensommer og høst). De negative konsekvensene av anleggsperioden kan også reduseres ved at utbygger tar hensyn til reinen når den skal flytte igjennom utredningsområdet vår og høst.

Under forutsetning av at utfartsparkeringsplassen ved Storelva ikke fører til økte friluftslivsaktiviteter i perioden reinen er i utredningsområdet (vår – høst) vurderes de samlede *negative konsekvensene* for reindrifta ved oppgraderin av fylkesveg 98, Ifjordfjellet *små* (tabell 5). Dette begrunnes hovedsakelig med at den oppgraderte vegen erstatter en eksisterende veg som allerede er i bruk og at den planlagte utformingen av veien ikke forventes å føre til økt barrierevirkning for reinen. Forutsetningen er at det ikke bygges autovern på steder der reinen skal krysse veien. Dersom etableringen av utfartsparkerings-plassen ved Storelva fører til økt friluftslivsaktivitet inn i utredningsområdet i perioden reinen er i området (vår – høst) vil det ha *negativ effekt* med *negative konsekvenser* for reindrifta som resultat. Særlig økt aktivitet inn i området i kalvingsperioden om våren vil ha *store negative konsekvenser* for reindrifta.

For å redusere de negative konsekvensene for reindrifta bør utfartsparkeringsplassen ved Storelva være stengt i kalvingsperioden i vår- og forsommerperioden.

1. Innledning

1.1 Bakgrunn

Utredningen er gjennomført på oppdrag fra Rambøll AS. Statens vegvesen avdeling Finnmark og Tana har startet arbeidet med reguleringsplan for området ved kommunegrensen mellom Gamvik og Tana til Giilas, en strekning på ca. 10 km. Parsellen inngår som en del av en større opprustning av fv. 98 over Ifjordfjellet som skal gjennomføres i løpet av perioden 2010 -2015. Utredningsområdet ligger innenfor reinbeitedistrikt 13 i Øst-Finnmark reinbeiteområde.

I forbindelse med den planlagte opprustingen av fylkesvei 98 over Ifjordfjellet har Bioforsk Nord Tjøtta gjennomført en vurdering av konsekvensene for reindrifta i området.

1.2 Formål med utredningen

Foreliggende rapport er en konsekvensutredning innen temaet reindrift. Utredningen inneholder en beskrivelse av dagens situasjon og en vurdering av mulige konsekvenser av tiltaket for reindrifta i planområdet. Avbøtende tiltak er også vurdert. Utredningen er gjennomført i henhold til de krav til konsekvensutredninger som plan- og bygningsloven setter. Vedrørende konsekvensene av utbyggings-planene i forhold til reindrifta er basert på fastsatte planprogram av 16. desember 2010 fra Statens vegvesen, Region nord. Vedrørende konsekvensene av opprustingsplanene i forhold til reindrifta skal følgende avklares (kap. 6.5.1. s.11):

"Eventuelle konsekvenser for reindriften i området skal synliggjøres, og eventuelle avbøtende tiltak skal vurderes og beskrives. Det skal legges vekt på reindriftsnæringens bruk av det berørte området i dag. Direkte og indirekte beitetap som følge av tiltaket skal vurderes. Det skal også vurderes hvordan tiltaket i anleggs- og driftsfasen kan påvirke reindriftens bruk av området gjennom barrierevirkning, skremsel, støy og økt ferdsel."

Fremgangsmåte:
Utredningen skal gjøres på bakgrunn av eksisterende informasjon om beite-, kalvings-, luftingsområder, trekk- og flyttleier, bruksomfang mv. og eksisterende kunnskap om arealinngrep og reindrift, eventuelt supplert med befaringer. Reinbeitedistriktet/sidaer og reindriftsforvaltningen skal kontaktes.

Formål med utredningen
Formålet med utredningen er å beskrive reindrifta i området, vurdere konsekvenser for reindrifta gjennom direkte beitetap som følge av tiltakene. I tillegg vurdering av hvordan bl.a. anleggs- og driftsfasen påvirker reindriftens bruk av området. Utreder vil også vurdere, og foreslå avbøtende tiltak ved eventuelle negative konsekvenser for reindrifta.

Arbeidsbeskrivelse
Arbeidet med utredningen vil kortfattet bestå i følgende oppgaver:

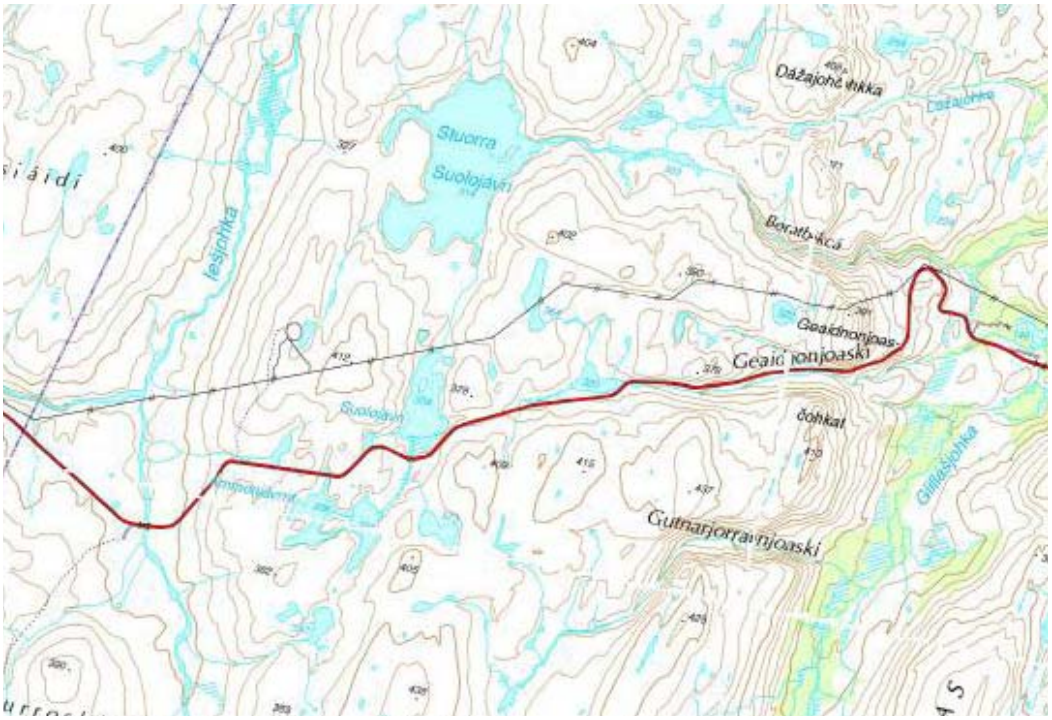
1. Informasjonsinnhenting, litteratur og eksisterende kunnskapsgrunnlag. Inkludert møte med berørte reinbeitedistrikt der reindriftas bruk av planområdet gjennom hele reindriftsåret blir gjennomgtt.
2. Om nødvendig begrensede feltundersøkelser knyttet til utbyggingsområdet for nye anlegg.
3. Sammenstilling av kunnskapsgrunnlaget og presentasjon av reindrifta i planområdet.
4. Konsekvensvurdering av utbyggingen for reindrifta og forslag om mulige avbøtende tiltak.

2. Undersøkelsesområdet

2.1 Områdebeskrivelse

Fv. 98 over Ifjordfjellet er en viktig fjellovergang i midtfylke i Finnmark. Den knytter sammen kystbyene og fremstår for mange som en naturlig ferdselsåre. Frem til 1. januar 2010 var vegen en riksveg med Statens vegvesen som vegeier. Fra årsskifte 2010 fikk Finnmark fylkeskommune ansvaret for vegen som en del av forvaltningsreformen, og vegen ble omklassifisert til fylkesveg. Vegen har i dag en generelt dårlig standard, og det er store utfordringer knyttet til vinterdriften. For å gjøre fv. 98 til en helårsveg med tilfredsstillende standard er det behov for større og mindre utbedringer av hele vegen.

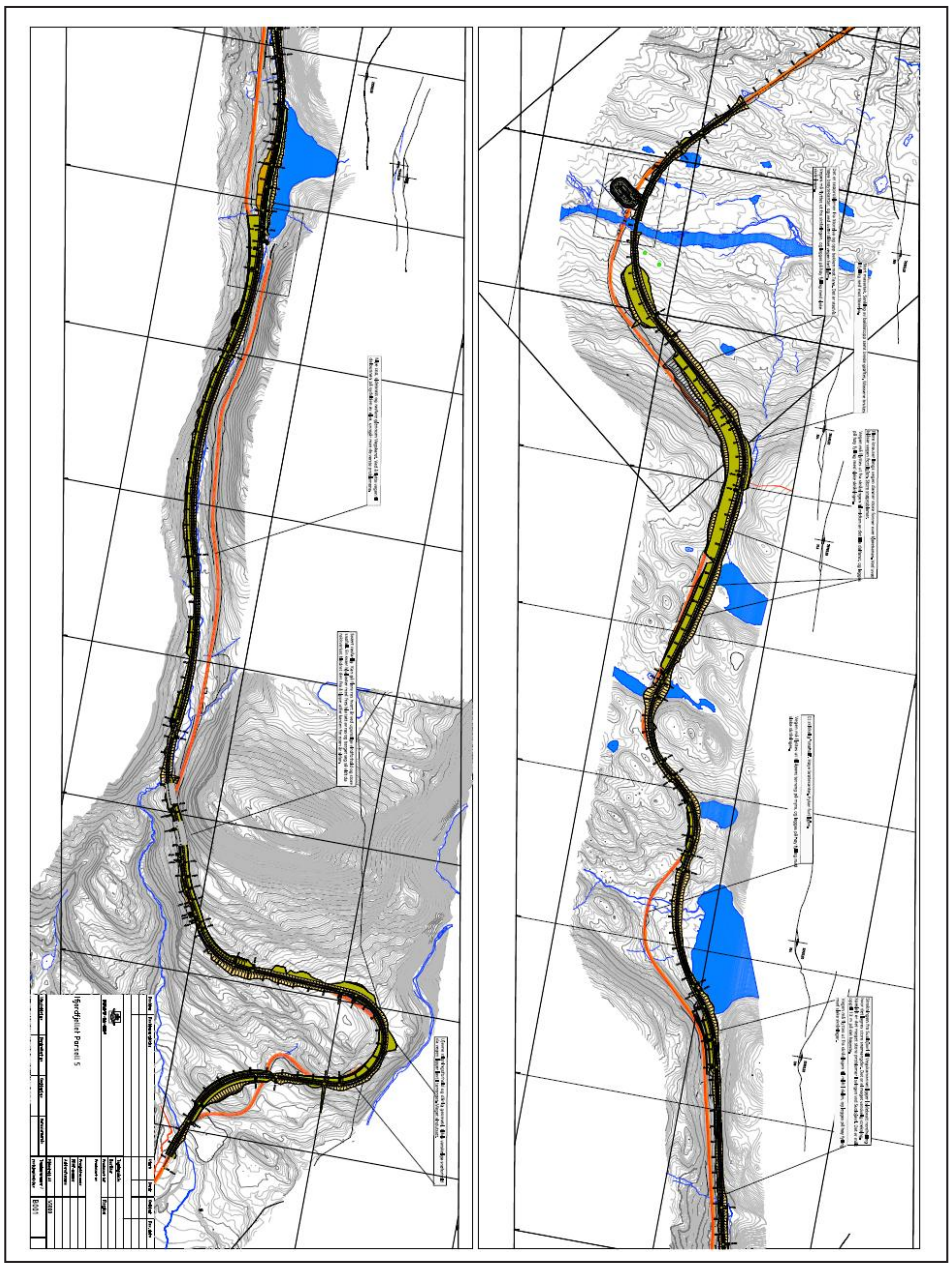
Planområdet ligger i Tana kommune (figur 1). Området strekker seg fra kommunegrensen mellom Gamvik og Tana til Giilas.



Figur 1. Planområdet for oppgradering av fylkesvei 98, Ifjordfjellet.

2.2 Utbyggingsplanene

I planforslaget foreslås en opprusting av hele vegen gjennom planområdet. Vegen ligger i dag på et utsatt sted med store driftsproblemer om vinteren, ønskes derfor flyttet ned i dalbunnen (figur 2). Dette vil løse de største utfordringene med drivsnø. For hele vegen skal kurvaturen utbedres for å gi bedre trafikksikkerhet og redusere drivsnøproblematikken om vinteren.



Figur 2. Revidert planskisse for oppgradering av fylkesvei 98, Ifjordfjellet.

Den nye vegen vil i hovedsak følge dalbunnen og et bekkeleie som går nedover samme dal. Unntaket gjelder et ekstra alternativ i Veiskardet. Den største vegomleggingen vil være ved Storelva. Her skal det bygge ny bru. Denne vil bli om lag 50 meter lang. Den gamle bruen vil bli revet. Det skal etterstrebes å lage slake skråninger slik at det ikke blir behov for rekkverk. Dette er gunstig for å hindre at snøen samler seg langs rekkverkene, samtidig som rekkverk kan skape hinder for reinsdyr og mennesker som bruker området til rekreasjon. Det planlegges en større parkeringsplass ved Storelva der det i dag er en mindre parkeringsplass. Tana kommune ønsker at det tilrettelegges for parkering av campingvogner, samt parkering av biler med tilhenger. Dette er plasskrevende, noe som medfører at parkeringsplassen vil bli forholdsvis stor. Det anses imidlertid som gunstig å samle denne type aktivitet på et område, i stede for parkering langs vegen slik det er i dag. Det skal også vurderes om det er

behov for ytterligere parkeringsplasser langs strekningen. Den planlagte opprustingen av vegen vil gi bedre fremkommelighet både sommer og vinter, og tiltakene vil gi en mer trafikksikker veg.

2.3 0-alternativet

0-alternativet beskriver situasjonen dersom planene for oppgradering av fylkesveg 98 over Ifjordfjellet ikke blir gjennomført. Statusbeskrivelsen (0-alternativet) er en verdinøytral og faktaorientert omtale av situasjonen innenfor temaet reindrift. 0-alternativet benyttes som et sammenlikningsgrunnlag ved konsekvensvurderingen av tiltaket. Det foreligger ingen planer for alternativ arealutnyttelse i det aktuelle planområdet. Området vil dermed trolig i stor grad framstå og brukes av reindrifta som det gjøres i dag.

3. Metoder og datagrunnlag

3.1 Konsekvensanalyse

Som grunnlag for denne utredningen er Statens vegvesen, Håndbok 140, konsekvensanalyser benyttet (Statens Vegvesen 2006). Analysen gjennomføres etter følgende trinnvise metode: Statusbeskrivelse, verdisetting, vurdering av omfang (effekt)og vurdering av konsekvens:

a) ***verdi***, uttrykt gjennom tilstand, egenskaper og utviklingstrekk for vedkommende tema, og etter skalaen *liten – liten/middels - middels – middels/stor - stor*. Skalaen er kontinuerlig der liten verdi refereres som 1 og stor verdi refereres som 5.

b) ***omfang (inngrepsgrad)***, det vil si hvor store endringer tiltaket kan medføre for vedkommende tema, kategorisert etter skalaen: *stort negativt – middels negativt – lite/ingen – middels positivt – stort positivt*. Skalaen er kontinuerlig.

c) ***konsekvens***, som fastsettes i form av en ni-trinns skala ved å sammenholde opplysninger om berørte områders verdi (a) med opplysninger om omfanget (b) av endringene.

Håndbok 140 (Statens Vegvesen 2006) beskriver innholdet innenfor de ulike trinn, som også er utdypet i etterfølgende avsnitt.

3.1.1 Verdivurderinger

Det første trinnet i konsekvensutredningen er å beskrive og vurdere reindriftas status og forutsetninger innenfor det planlagte utredningsområdet. Fastsettelsen av "verdi" er i størst mulig grad basert på dagens reindrift og behov uttrykt ved konkrete planer for framtidig utvikling av næringa og sannsynligheten for å kunne realisere disse i et område uten utbygging. Det er gitt en selvstendig og subjektiv verdivurdering av områdets verdi i innenfor utredningsområdet. Klassifisering av verdi, virkning og konsekvenser er basert på Håndbok 140 (Statens vegvesen 2006). Verdivurderingen er gradert etter følgende femdelte skala: *Stor verdi, stor/middels verdi, middels stor verdi, middels/liten verdi og liten verdi.* Verdivurderingen er gitt ut fra viktigheten av arealene for reindrifta (tabell 2). En viktig begrensende faktor for reindriftsaktiviteten er tilgangen på gode vinterbeiter. Reduksjon av tilgjengelige vinterbeitearealer gjennom utbygging og forstyrrelser er særlig negativt for reindrifta. I tillegg er det helt avgjørende for reinen at kalvingslandet som simlene benytter er mest mulig uforstyrret i kalvingsperioden. Tilgang på flyttveier og drivingsleier mellom de ulike sesongbeitene er også avgjørende for at reindrifta skal kunne opprettholde drifta på dagens nivå. Tilgang på beiter resten av året er også viktig, men reinen er litt mindre sårbar for forstyrrelser i disse periodene.

Tabell 2. Kriterier for verdsetting av reindrift.

Verdi	Kriterier
Stor verdi	Tilgang på området for beiting, flytting og/eller kalving er en forutsetning for opprettholdelse av reindrifta på dagens nivå.
Stor/middels verdi	Området utgjør en betydelig del av beitegrunnlaget i deler av året.
Middels stor verdi	Området utgjør en del av beitegrunn*laget* i deler av året.
Middels/liten verdi	Området er noe brukt til beiting i dag og har noe økonomisk betydning i reindriftssammenheng.
Liten verdi	Tilgang på området har liten økonomisk verdi i reindriftssammenheng

3.1.2 Vurdering av omfang (effekt)

Med vurdering av omfang (effekt) menes hvordan og i hvilken grad reindrifta i reguleringsområdet vil bli påvirket av tiltaket. Tiltakets virkninger blir bl.a. vurdert ut fra omfang av eksisterende aktiviteter og sannsynligheten for endringer i bruk eller bruksmuligheter for næringen, etter opprusting av veien over Ifjordfjellet. Det er gjort en klassifisering av omfang av inngrepet etter følgende femdelte skala: *Positiv – ubetydelig/ingen – lite negativ – middels negativ - stor negativ*. Kriterier og gradering av omfang for reindrift er beskrevet i tabell 3.

Tabell 3. Kriterier for vurdering av omfang (effekt) på reindrift.

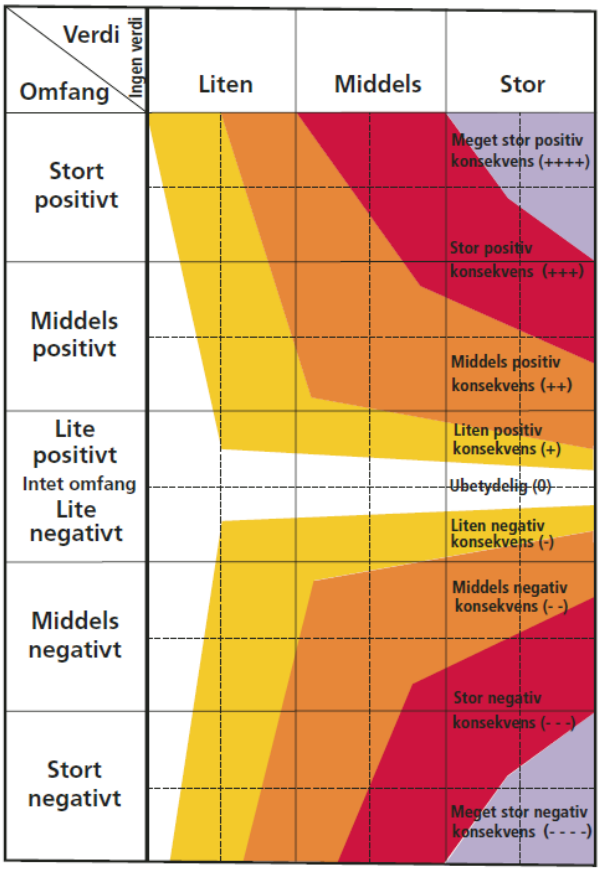
Omfang (effekt)	**Kriterier**
Stort negativt	Drift eller planlagt reindrift må enten opphøre eller reduseres betydelig
Middels	Drift eller planlagt reindrift må endres
Lite (begrenset)	Reindrift i området blir noe begrenset i forhold til dagens nivå eller planlagt aktivitet blir ikke gjennomført
Ubetydelig/ingen	Tiltaket har ubetydelig eller ingen virkninger for dagens eller framtidig reindrift i området
Positiv	Tiltaket har positive virkninger for dagens eller framtidig reindrift i området

3.1.3 Vurdering av konsekvens

I vurderingen av konsekvensgrad for reindrifta blir verdiene sammenstilt med tiltakets effekt og virkning (omfang). Denne sammenstillingen er vist i en matrise (figur 4; Jfr. håndbok 140, Statens vegvesen, 2006). Konsekvens er gradert etter en nidelt skala fra meget stor positiv konsekvens til meget stor negativ konsekvens (tabell 4). Matrisen (figur 3) innebærer for eksempel at for områder med stor verdi vil et stort negativt omfang gi meget stor negativ konsekvens (ved bruk av matrisen i figur 3 ligger "stor verdi" helt til høyre langs x-aksen, mens "lite verdi" ligger helt til venstre).

Tabell 4. Skala som viser konsekvensgraden.

++++	Meget stor positiv konsekvens	-	Liten negativ konsekvens
+++	Stor positiv konsekvens	--	Middels negativ konsekvens
++	Middels positiv konsekvens	---	Stor negativ konsekvens
+	Ubetydelig positiv konsekvens	----	Meget stor negativ konsekvens
0	Ubetydelig/ingen konsekvens		



Figur 3: Samlet presentasjon av de tre trinnene i konsekvensvurderingen, der trinn 1 verdsetting er vist øverst, trinn 2 omfang (virkning) er vist nedover til venstre og trinn 3 samlet konsekvensvurdering er resultatet av disse og vist til høyre i figuren. Figuren er hentet fra Statens Vegvesen (2006).

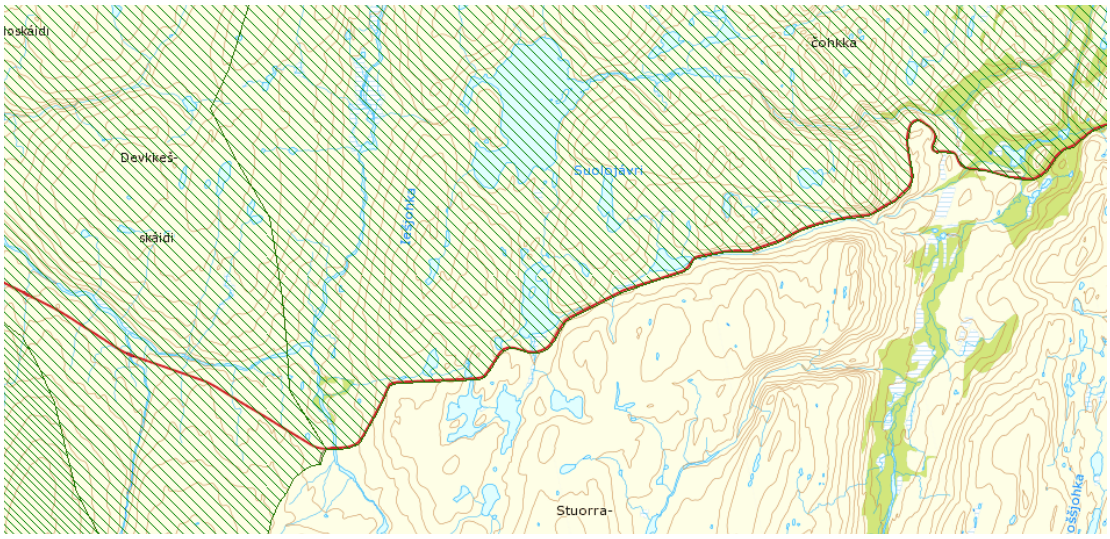
4. Statusbeskrivelse og vurdering av verdi, omfang og konsekvens

Tana kommune ligger i Øst-Finnmark. I henhold til Norsk Institutt for jord og skogkartlegging (NIJOS) sin inndeling av landskapsregioner, tilhører utredningsområdet i hovedsak region 44, Gaissene i Finnmark (Puschmann, 2005). Landskapet beskrives ved at de høyestliggende områdene har et svært goldt preg, og vegetasjon forekommer kun sparsomt og spredt. Fra høye fjellsider og åser finnes overganger fra snaumark til snøleier og ulike typer ris- og rabbehei. Særlig kreklinghei er vanlig. Fra høye fjellsider og åser finnes overganger fra snaumark til snøleier og ulike typer ris- og rabbehei. Særlig kreklinghei er vanlig. På mer flate fjellvidder kan lavdekker dominere, men ofte i kombinasjon med rishei, myr og vann (Puschmann, 2005).

4.1 Reindrift i utredningsområdet (verdibeskrivelse)

Utredningsområdet benyttes som vårbeiter og kalvingsområde for Reinbeitedistrikt nr 13, Siskit Čorgaš ja Lágesduottar. Reinbeitedistriktet bruker også området som sommer- og tidlig høstbeite. I følge Reindriftsforvaltningen (2010) var det per 31. mars 2009 tyve siidaandeler med totalt 97 personer i Siskit Čorgaš ja Lágesduottar reinbeitedistrikt. Distriktet hadde 14.397 rein i sluttstatus per 31. mars 2009, noe som var det høyeste tallet for perioden 1999-2009. Dette tallet var 6.438 i 1999/2000 og har steget jevnt gjennom den aktuelle perioden (Reindriftsforvaltningen 2010). Det er fastsatt et øvre reintall for distriktet på 10.000 dyr i vårflokken. Ved registreringsdatoen i 2009 besto reinflokken av 72 % simler, 20 % kalver og 8 % okser. Av kalvetilgangen på 8.937 individer (82 %) våren 2008, var det kun registrert 4.822 kalver (44 %) igjen etter tapet om høsten. Av kalvetapet ble 76 % rapportert tapt til fredet rovvilt (Reindriftsforvaltningen 2010). I løpet av reindriftsåret 2008/09 slaktet Gearretnjarga reinbeitedistrikt 4.137 dyr, noe som tilsvarte et totalt slaktekvantum på 88.772 kg.

I mars/april flytter den enkelte vintersiida samlet med reinflokken fra vinterbeitene som ligger sør for utredningsområdet etter tradisjonelle flytteleier til vår-/sommerbeitene (figur 4 og 5) som ligger ved utredningsområdet på Ifjordfjellet. Når reinen kommer inn mot dette området slippes reinflokkene, slik at reinen kan beite og trekke fritt. Reinen trekker til barflekker der den finner beite (i hovedsak lav og lyngvekster samt skudd av planter som er i ferd med å spire etter vinterdvalen). Reinen trekker gradvis naturlig mot sommerbeitet, men reinbeitedistriktet holder reinflokken mot vest for å unngå sammenblanding med rein fra nabodistriktet (nr 9).

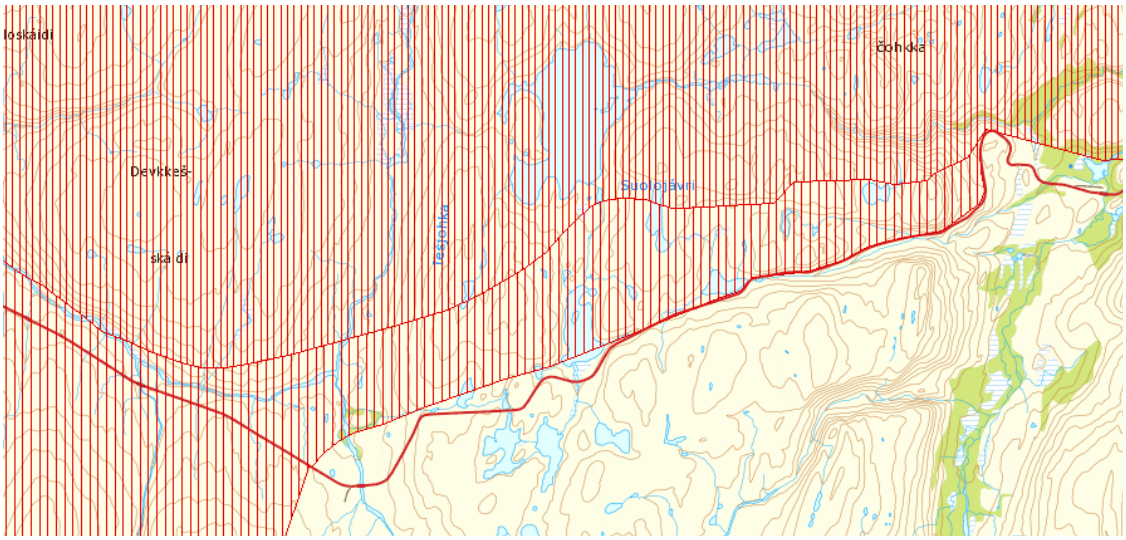


Figur 4. Utsnitt av arealbrukskartet til reinbeitedistrikt nr 13 som viser kalvingsland- og vårbeite-området på Ifjordfjellet (merket med diagonale linjer; kilde: https://kart.reindrift.no/reinkart/).

Reinsimlene ønsker å være mest mulig uforstyrret når de skal kalve. Derfor samler simlene seg i mindre flokker og trekker mot sine tradisjonelle kalvingsplasser. Simlene finner rolige plasser, gjerne med le

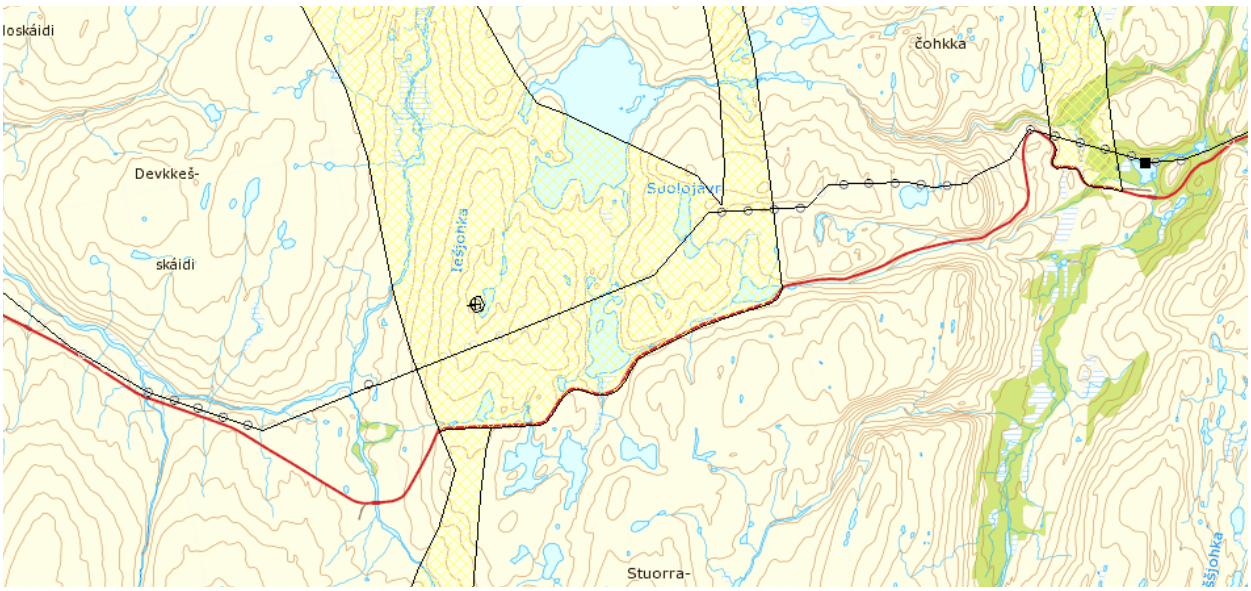
for å kalve. Reinen bruker litt forskjellige arealer fra år til år og fra dag til dag bestemt av snø- og værforhold.I følge reinbeitedistriktet (nr 13) trekker reinen naturlig videre nordover mot kysten til distriktets sommerbeite nord for Fv 98 på Ifjordfjellet. I mai/juni kalver simlene. Noen simler har da allerede kommet til sommerbeitet og kalver der, men andre simler kalver på vårbeitet. For å unngå tap er det nødvendig at simler og kalv har mest mulig ro under kalvings- og i dieperioden. Okserein og fjorårskalver trekker noe senere etter reinsimlene inn i sommerbeiteområdet, ofte først når innsektsplagen blir mer intensiv. Disse reinsdyra sprer seg i utover hele vårbeitet.

I sommerperioden blir reinens arealbruk i hovedsak styrt av været og insektsbelastningen. På stille og varmere dager vil reinen trekke opp i høyden til luftingsplasser, ofte på snøfonner for å unngå insekter. Når det blir kjøligere og om natta vil reinen umiddelbart flytte seg ned i urterike dal- og lisider. Dette betyr at reinen er avhengig av både lavereliggende områder med rike beiter og høyereliggende lufteområder. Disse områdene må være sammenhengende så reinen kan forflytte seg raskt mellom de ulike områdene. I midten av juli samler distriktet rein som har blitt igjen sør for Fv 98. All reinen drives til sommerbeitet nord for Fv 98 (figur 5). Dette vises i arealbrukskartet til reinbeitedistriktet (figur 5) der et stort område er avmerket som sommerbeiter.



Figur 5. Utsnitt av arealbrukskartet til reinbeitedistrikt nr 13 som viser sommerbeiteområdet på Ifjordfjellet (merket med rette linjer; kilde: https://kart.reindrift.no/reinkart/).

Fra månedskiftet juli/august merker distriktet kalvene i merke-/slaktegjerdet ved Sjåvann på Ifjordfjellet (figur 6). Distriktet samler reinen som beiter nord for Fv 98 i flokker på omlag 600-1000 rein. Disse drives til gjerdeanlegget for merking. Som tidligere nevnt trekker reinen opp i høyfjellene til luftingsplasser med lite vegetasjon for lufting og for å unngå innsektsplagen på varme dager om sommeren.



Figur 6. Utsnitt av arealbrukskartet til reinbeitedistrikt nr 13 som viser merkegjerdet ved Sjåvann (sirkel med "x" inni), det langsgående sperregjerde over Ifjordfjellet (svart linje) og flyttleier markert med gul farge avgrenset av svarete streker (kilde: https://kart.reindrift.no/reinkart/).

I september samles reinflokken på nytt og drives til beitehagen på sørsiden av Fv 98 ved Sjåvann. Reinen settes i gjerdeanlegget for uttrekking av slaktedyr. Etter at slaktereinen er trukket, slippes flokken på sørsiden av Fv 98. Reinen trekker naturlig sørover mot vinterbeiteområdene. I brunstperioden i oktober/november oppholder reinen seg i området sør for Fv 98. Det er viktig for reproduksjonen at reinen får ro i parringsperioden. I slutten av november samler reinbeitedistriktet (nr 13) all rein som har blitt igjen på sommer- og høstbeitet og flytter den sørover.

Som det går fram av arealbrukskartet går det en flyttlei nordøstover inn i utredningsområdet og krysser Fv 98 (figur 6). Reindriftens flyttleier er spesielt viktige for at reindrifta skal kunne bruke de ulike beiteområdene optimalt og har et særskilt vern i reindriftsloven. Denne adgangen til fritt og uhindret å drive og forflytte rein er hjemlet i "Lov om reindrift" § 22. Verdien av trekk- og flyttveiene gjennom utredningsområdet er vurdert som *stor* for Gearretnjarga reinbeitedistrikt 21. Da utredningsområdet både blir benyttet som kalvingsland og vår- og sommerbeiter for reinsdyr tilhørende reinbeitedistrikt 13 er *verdien* av utredningsområdet vurdert som *stor* for reindrifta (tabell 5).

4.1.1 Fremtidig reindriftsvirksomhet (fram mot år 2030)

De ulike siidaenhetene ønsker i utgangspunktet å videreføre dagens driftsform i størst mulig grad. Det er økologien som setter rammene for drifta og i følge næringa selv har de funnet en driftsform som er økologisk og økonomisk bærekraftig. De ulike siidaenhetene har ingen konkrete planer om å endre årstidsbeitebruken, men endringer i klimaet, eller annen strukturforandring innen reindrifta kan føre til behov for å bruke arealene innenfor utredningsområdet til beite andre tider av året. Reinbeitedistriktet beskriver trusler om ulike arealinngrep i form av vann- og vindkraftutbygging, kraftlinjer, hytte- og veibygging og som de største trusslene mot dagens driftsopplegg.

4.2 Generelt om inngrep og forstyrrelser

Dersom reinen unngår eller bruker noen områder mindre enn tidligere på grunn av menneskelig aktivitet eller forstyrrelseselementer som uroer dyra, må en også ta med indirekte tap av beitearealer (influensområde). Ved tekniske inngrep er det den menneskelige aktiviteten som vekker sterkest frykt hos reinen. Graden og typen menneskelig aktivitet i tilknytning til anlegget virker inn på om, og eventuelt hvor fort reinen tilvenner seg inngrepet (Aanes *et al.*, 1996). I pressede områder kan relativt små inngrep få betydelige konsekvenser dersom summen av inngrep i området overstiger reinens tålegrense. Eksempler kan være områder med mange inngrep eller forstyrrelser (menneskelig aktivitet) fra før, eller at området i utgangspunktet er marginalt for reinen (Nybakk, 2003).

Av mekaniske forstyrrelser blir som regel stasjonære kilder oppfattet som mindre truende enn bevegelige kilder. Generelt vil en forstyrrelseskilde som opptrer regelmessig i tid og rom kunne føre til en relativt rask tilvenning. En høy grad av regelmessighet kan gi tilvenning til omfattende og komplekse forstyrrelser (Aanes *et al.*, 1996).

Reinsdyras reaksjon på forstyrrende inngrep varierer med plasseringen av inngrepet. Dersom inngrepet er plassert sentralt i et viktig og attraktivt område, vil motivasjonsfaktoren til dyra for å ta området i bruk etter inngrepet være høyere, sammenlignet med inngrep i mindre attraktive områder. Inngrep i utkanten av et attraktivt område kan være konfliktfylt fordi inngrepet kan fungere som en barriere for reinen (Jordhøy, 1997).

Lineære inngrep som veger og kraftledninger kan føre til barrierevirkninger for reinen. Virkningen ser ut til å variere avhengig av type dyr (kjønn, alder) og hvor tilpasset de er menneskelig aktivitet. Drektige og kalveførende simler er generelt mer følsomme for forstyrrelser enn bukkene (Reimers, 1984). Inngrep i et leveområde for rein kan føre til direkte og indirekte tap av beiteland. Dette kan igjen gi populasjonsdynamiske virkninger som følge av at området får nedsatt bæreevne. Dermed får reinsdyra nedsatt kondisjon/vekt og produksjon (Skogland, 1990; Skogland, 1994).

Dersom reinen har alternative beite- og kalvingsområder kan den tilpasse seg inngrep ved å flytte bort fra området med menneskelig aktivitet. Det finnes få studier som viser at rein venner seg til inngrep i beiteområdene. Blant annet har Vistnes & Nellemann (2001) funnet ut at reinen holdt seg unna kraftlinjene og hyttefeltene i Repparfjorddalen 20-40 år etter at de var etablert. Det er godt kjent at særlig menneskelige aktivitet i et område fører til at reinen trekker ut av området, mens reinen er mer rolig dersom aktiviteten er av "maskinell karakter" (biltrafikk og lignende).

Helt nye arbeider utført av Efterstøl & Colmann (2009) på Dyfjordhalvøya i Finnmark (Kjøllefjord vindmøllepark) viste at flere reinsdyr brukte områdene i årene etter at bygging av vindmølleparken var startet (2006-2008) enn i det året anleggsvirksomheten startet opp (2005). I tillegg viste arbeidet at reinen brukte arealet rundt vindmølleparken minst like mye som kontrollområder uten vindmøller. Sommeren 2008 viste det seg at veiene i vindmølleområdet ble hyppig brukt av reinsdyr, særlig på dager med store insektsplager. Dette kan type på at reinen i liten grad reagerer på vindmøllene, mens menneskelig aktivitet som for eksempel turgåing langs anleggsvegene førte til betydelige forstyrrelser hos reinen.

Forskning tyder på at tamrein kan ha betydelige unnvikelsessoner rundt kraftledninger. En studie på tamrein i Repparfjorddalen i Finnmark viser at områder 0-4 km fra en 132 kV-ledning ble brukt mindre enn forventet (Nellemann *et al.*, 2002). Noe av virkningen påpekes å kunne skyldes andre inngrep i området som for eksempel veger og bebyggelse. I en litteraturgjennomgang i Nellemann & Vistnes (2001) antydes en unnvikelsessone for tamrein i området 2-5 km fra inngrepet. Det er derfor fortsatt knyttet usikkerhet til hvor stor virkning slike kraftledninger har på rein og reindrift.

4.3 Omfang og konsekvens for reindrifta av 0-alternativet

Selv om planene om oppgraderin av Fv 98 over Ifjordfjellet ikke blir gjennomført, er det sannsynlig at det over tid gjennom enkeltvedtak kan bli åpnet for en "bit for bit" nedbygging av viktige arealer for reindrifta. Dette er en av de største truslene mot reindrifta i Norge. Reinbeitedistriktet ser en endring i bruken av hyttene parallelt med at standarden på hyttene øker. I tidligere tider ble hyttene ofte benyttet i påskeferien, en uke på sommeren og i forbindelse med småviltjakt om høsten. Med økende standard på hyttene og teknisk utvikling benyttes hyttene med høy standard gjennom hele året. Med hjelpemidler som mobiltelefon og trådløs internett er det også personer som benytter hyttene på hverdager gjennom hele året. Dette kan bety forstyrrelser i viktige områder for reinen. Der går allerede en vegtrasé gjennom utredningsområdet og omfang og konsekvenser av 0-alternativet vurderes som små negative for Gearretnarga reinbeitedistrikt.

4.4 Omfang og konsekvenser for reindrifta ved oppgradering av fylkesveg 98, Ifjordfjellet

I følge metodikken i Håndbok 140 (Statens Vegvesen, 2006) skal konsekvensene som gjelder anleggsfasen beskrives i konsekvensanalysen, men ikke inngå i vurderingen av de permanente konsekvensene.

4.4.1 Anleggsfasen

Konsekvensene for reindrifta vil være avhengig av når anleggsarbeidet foregår i forhold til reinens områdebruk. Dersom det hadde vært mulig å tilpasse anleggsarbeidet i området til perioder det ikke er brukt av reindrifta, eller til perioder da reinen er mindre sårbar for forstyrrelser ville de negative konsekvensene blitt små. Som beskrevet benytter reindrifta området gjennom vårperioden og utover sommeren til utpå høsten. Simlene er veldig sårbar for forstyrrelser i kalvingsperioden. Forstyrrelser når reinen trekker opp på lufteplasser på varme dager for å unngå insekter er også uheldig for reinen. Fra ettersommeren vil ikke reinen bli særlig forstyrret av anleggsarbeid på riksveien. Unntaket er når reinen skal samles for merking og flytting. Da bør det være minst mulig menneskelig aktivitet ved flyttleiene. Det betyr at dersom anleggsperioden legges til perioden fra sensommer (01. oktober) og fram til ca. 1. april vil *ikke* anleggsarbeidet ha *negative virkninger* på reindrifta (tabell 5). Dersom det gjennomføres anleggsarbeid om høsten når reinen skal samles og flyttes mot vinterbeitene vil det oppstå problemer med reinflyttingen og *virkningene er små negative* (tabell 5). Gjennom tett samarbeid mellom utbygger og reindriftsutøverne vil en kunne sikre at det ikke pågår anleggsarbeid når reinen er i området. Dersom anleggsarbeidet startes rundt 15. juni vil arbeidet kunne forstyrre reinen som søker til lufteplasser rundt midtsommeren. Anleggsarbeid på vårvinteren og i kalvingsperioden vil kunne medføre betydelige forstyrrelser på reinen og de *negative konsekvensene* blir *meget store* (tabell 5). Dersom anleggsarbeidet foregår i vårperioden når reinen skal bruke arealet som kalvingsland, vil det indirekte arealbeslaget kunne bli betydelig større enn planområdet (omfang og konsekvenser av anleggsperioden for vindkraftverket er sammenfattet i tabell 5).

Tabell 5. Verdi, omfang (effekt) og konsekvenser av anleggsfasen (direkte påvirkning på reinen gjennom forstyrrelser) og dritsfasen av den ferdig oppgraderte Fv 98 over Ifjordfjellet.

Oppgradering av Fv 98	Verdi	Omfang (effekt)	Konsekvensgrad
Anleggsfase			
Ikke arbeid 01.04 til 01.10	Stor	Ingen	Ubetydelig (0)
Ikke arbeid 01.04 til 15.08	Stor	Liten negativ	Liten negativ (-)
Ikke arbeid 01.04 til 15.06	Stor	Middels negativ	Middels negativ (--)
Arbeid hele året	Stor	Stor negativ	Meget stor negativ (----)
Driftsfasen (ferdig oppgradert Fv 98)			
Helårsåpen veg	Stor	Liten negativ[1]	Liten negativ (-)[1]

1) Forutsatt at utfartsparkeringsplassen ved Storelva ikke fører til økt fritidsaktivitet i utredningsområdet i perioden 01.04 – 15.08.

4.4.2 Ferdig oppgradert veg (driftsfasen)

Eksisterende fylkesveg 98 går gjennom utredningsområdet og ved en oppgradering vil vegen fortsatt gå igjennom utredningsområdet. Noen steder vil vegen bli sideforflyttet i terrenget og andre steder vil vegen bli bygget opp i terrenget. Utbygger planlegger at de nyetablerte sideskråningene skal bli slake slik at de er lette å passere for reinsdyr. Det vil også bli laget noen skjæringer i terenget.

Forflytning av vegen ned i dalbunnen langs deler av utredningsområdet kan bygge ned gode beite-områder. Reinen beiter en god del på myrvegetasjon fra midtsommeren og utover og det nedbygde arealet representerer direkte arealtap for reindrifta. Dersom eksisterende veg som tas ut av bruk blir oppgravd og isådd med frø fra stedegen vegetasjon, kan dette kompensere for store deler av beitetapet den flyttede vegen representerer.

Langs eksisterende veg dannes det enkelte steder høge brøyteskavler som kan fungere som barrierer for reinen når den ankommer utredningsområdet om våren. Reinen kan få problemer med å krysse

vegen på disse stedene. Langs en oppgradert veg som er oppbygd i terrenget vil det i liten grad dannes brøyteskavler som reinsdyra har problemer med å krysse. Derfor kan oppgraderingen av fylkesvei 98 over Ifjordfjellet også ha positive konsekvenser for reindrifta.

Den oppgraderte riksvegen kan ha en viss barrierevirkning på reinsdyra, men sannsynligvis vil reinen ganske raskt adapteres til det nye inngrepet som den oppgraderte veien representerer. Et viktig spørsmål er hvordan etableringen av den planlagte utfartsparkeringsplassen ved Storelva påvirker omfanget av friluftslivsaktiviteter inn i utredningsområdet. Dersom parkeringsplassen kun blir benyttet av biler som i dag parkerer "tilfeldig" langs fylkesveg 98 i utredningsområdet og omfanget av fritids-aktivitet inn i området ikke øker, vil omfanget og konsekvensene være ubetydelig for reindrifta. Konsekvensene kan til og med være positive dersom parkeringsplassen fører til at menneskelig aktivitet inn i området konsentreres til et område rundt parkeringsplassen og ikke langs hele vegstrekningen. Dersom etableringen av parkeringsplassen fører til økt friluftslivsaktivitet inn i utredningsområdet i perioden reinen er i området (vår – høst) vil det ha *negativ effekt* med *negative konsekvenser* for reindrifta som resultat. Særlig økt aktivitet inn i området i kalvingsperioden om våren vil ha *store negative konsekvenser* for reindrifta. Reinen er mindre påvirket av forstyrrelser på ettersommeren og mot høsten når reinen samles i småflokker og begynner å trekke mot sørlige deler av utrednigsområdet.

Under forutsetning av at utfartsparkeringsplassen ved Storelva ikke fører til økt friluftslivsaktiviteter i perioden reinen er i utredningsområdet (vår – høst) vurderes de samlede *negative konsekvensene* for reindrifta ved oppgraderin av fylkesveg 98, Ifjordfjellet *små* (tabell 5). Dette begrunnes hovedsakelig med at den oppgraderte vegen erstatter en eksisterende veg som allerede er i bruk og at den planlagte utformingen av veien ikke forventes å føre til økt barrierevirkning for reinen.

5. Avbøtende tiltak

Menneskelig aktivitet i et område virker mye mer forstyrrende på rein enn faste tekniske installasjoner. Det er derfor viktig å begrense menneskelig aktivitet i utredningsområdet når reinen skal bruke disse beitearealene.

5.1 Anleggsperioden

Opphør av all anleggsvirksomhet i perioden når reinen er i utredningsområdet vil derfor være et viktig avbøtende tiltak i anlggsperioden. Følgende tiltak vil redusere de negative konsekvensene for reindrifta:

- Ikke anleggsarbeid i kalvingsperioden om våren.
- Anleggsarbeidet bør konsentreres i deler av utrednmingsområdet og ikke over hele utredningsområdet samtidig i perioden reinen er i området.
- Stanse anleggsarbeidet ved flyttleia når reinen skal flyttes inn/ut av området. Utbygger bør informeres av reindrifta i god tid før reinen skal flytte.
- Det er viktig at det ryddes opp i midlertidige installasjoner underveis og i etterkant av anleggsfasen.

5.2 Driftsfasen

Det er begrenset med avbøtende tiltak som kan setter inn mot en permanent etablert vei. Under planleggingen av veien bør berørte reinbeitedistrikt kontaktes slik at en unngår etablering av unødvendige barreierer. Et tiltak kan være utelatelse av autovern på steder reinen skal krysse vegen.

Stenging av utfartsparkeringsplassen ved Storelva om våren og på forsommeren (kalvingsperioden) kan redusere de negative konsekvensen for reindrifta.

En forutsetning for å gjennomføre disse tiltakene er at det etableres et tett samarbeid mellom utbygger og reindriftsutøverne slik at utbygger får viktig informasjon om reindrifta. Gjennom god kommunikasjon med reinbeitedistriktet sikres utbygger tilgang på informasjon om når reinen oppholder seg i området.

6. Konklusjon

Konsekvensene for reindrifta ved oppgradering av fylkesveg 98 over Ifjordfjellet vil avhenge av i hvilken grad utbygger tar hensyn til reindrifta. Særlig i anleggsfasen kan konsekvensene minimaliseres ved at arbeidet legges til perioder på året da enten reinen ikke benytter området, eller perioder på året da reinen er mindre sårbar for forstyrrelser (sensommer og høst). De negative konsekvensene av anleggsperioden kan også reduseres ved at utbygger tar hensyn til reinen når den skal flytte igjennom utredningsområdet vår og høst.

Under forutsetning av at utfartsparkeringsplassen ved Storelva ikke fører til økte friluftslivsaktiviteter i perioden reinen er i utredningsområdet (vår – høst) vurderes de samlede *negative konsekvensene* for reindrifta ved oppgraderin av fylkesveg 98, Ifjordfjellet *små* (tabell 5). Dette begrunnes hovedsakelig med at den oppgraderte vegen erstatter en eksisterende veg som allerede er i bruk og at den planlagte utformingen av veien ikke forventes å føre til økt barrierevirkning for reinen. En forutsetning bak vurderingen er at det ikke settes opp autovern langs strekninger der reinen skal krysse vegen. Dersom etableringen av parkeringsplassen fører til økt friluftslivsaktivitet inn i utredningsområdet i perioden reinen er i området (vår – høst) vil det ha *negativ effekt* med *negative konsekvenser* for reindrifta som resultat. Særlig økt aktivitet inn i området i kalvingsperioden om våren vil ha *store negative konsekvenser* for reindrifta.

For å redusere de negative konsekvensene for reindrifta bør utfartsparkeringsplassen ved Storelva være stengt i kalvingsperioden i vår- og forsommerperioden.

7. Referanser

Aanes, R., Linnell, J.D., Swenson, J.E., Støen, O.G., Odden, J. & Andresen, R. 1996. Menneskelig aktivitets innvirkning på klauvvilt og rovvilt. En utredning foretatt i forbindelse med Forsvarets planer for Regionfelt Øslandet, Del 1. NINA Oppdragsmelding 412:1-29.

Colman, J., Efterstøl, S. & Lilleeng, M.S. 2009. The effect of large (300 and 420 kV) power lines on freeranging, migratory and herded reindeer. Rangifer Report No. 13, 2009 – The 15th Nordic Conference on Reindeer and Reindeer Husbandry Research, Luleå, Sweden, 26-29 Jan 2009. Page 25.

Eftestøl, S., Colman, J.E., Gaup, M. & Dahle, B. 2004. Kunnskapsstatus – effekter av vindparker på reindriften. Biologisk Institutt, UiO. 37 sider.

Eftestøl S. & Colman, J.E. Do windmill parks affect the range use of free ranging semidomestic reindeer? Rangifer Report No. 13, 2009 – The 15th Nordic Conference on Reindeer and Reindeer Husbandry Research, Luleå, Sweden, 26-29 Jan 2009. Page 33.

Finnmark Kraft. Melding om planlegging av Falesrassa vindkraftverk Kvalsund kommune i Finnmark. 22 sider.

http1: Direktoratet for naturforvaltning, Naturbase: www.dirnat.no

Jordhøy, P. 1997. Kraftledninger og tangeproblematikk i Nord-Ottadalen (Reinsheimen). Villreinen 1997:50-57.

Johansen, F. & Korslund, L. 2001. Possible effects of high voltage transmission lines on reindeer (Rangifer tarandus tarandus) behaviour (Cand. scient. Oppgave). Norway: University of Oslo.

Nellemann, C., Vistnes, I., Jordhøy, P. & Strand, O. 2002. Regionale effekter av kraftledninger. Rapport fra REIN-prosjektet. Norges Forskningsråd.

Nellemann, C & Vistnes, I.I. 2011. Foreslått utbygging av Nussir gruver i reinbeitedistrikt 22 Fiettar – konsekvenser for reindriften i 22 Fiettar og 20 Fálá. Rapport 2011:2. 71 sider.

NGU (Norges Geologiske Undersøkelse). 2009. Berggrunnskart på internett. Tilgjengelig fra http://www.ngu.no/no/hm/Kart-og-data/

Norges forskningsråd, 2002. Rapport fra REIN-prosjektet. 45 sider.

Norges vassdrags- og energidirektorat & Reindriftsforvaltningen, 2004.Vindkraft og reindrift. Oppdragsrapport A, 10-2004. 48 sider.

Nybakk, K. 2003. Ytre Vikna vindpark og nettilknytning. Konsekvenser for reindriften- tilleggsvurdering. Rapport til NTE. 36 sider + Vedlegg.

Reimers, E. 1984. Virkninger av menneskelig aktivitet på rein og caribou: En litteraturstudie. Rapport 1984:9. NVE-Vassdragsdirektoratet. Natur- og Landskapsavdelingen, Oslo, Norge.

Puschmann, O. 1995. Nasjonalt referansesystem for landskap –beskrivelse av Norges 45 landskapsregioner. 208 sider.

Reindriftsforvaltningen, 2010. Ressursregnskap for reindriftsnæringen for reindriftsåret 1. april 2008 – 31. mars 2009. 148 sider.

Skogland, T. 1990. Villreinens tilpasning til naturgrunnlaget. NINA Forskningsrapport 10, Trondheim, Norge.

Skogland, T. 1994. Villrein – Fra urinnvåner til miljøbarometer. Teknologisk forlag, Oslo, Norge.

Statens vegvesen 1995. Konsekvensanalyser Del IIa : Metodikk for vurdering av ikke-prissatte konsekvenser. Veiledning. Håndbok 140. 98s.

Statens vegvesen 2006. Konsekvensanalyser - veiledning. Håndbok 140. 287s.

Vistnes, I & Nellemann, C. 2001. Aviodance of cabins, roads, and power lines by reindeer during calving. J Wildl. Manage 65:915-925.

Vistnes, I & Nellemann, C. 2009. Impacts of human activity on reindeer and caribou: The matter of spatial and temporale scales. Polar Biology 31: 399-407.

Rapport fra vegetasjons- og naturtypekartlegging

Metode og avgrensning
Vegetasjons- og naturtypekartleggingen ble gjennomført i området den 10. august 2011 med en supplerende kartlegging den 31. august. I tillegg til at det er gjort en helhetsvurdering av vegetasjonen i området er fire utvalgte lokaliteter kartlagt nærmere. Lokalitetene er innenfor en avstand på ca. 50 m fra planlagt trasé for ny vei. Fremstads (1997) «Vegetasjonstyper i Norge» er benyttet ved bestemmelse av vegetasjonstyper for lokalitetene.

Ved kartlegging av lokaliteter har det vært et mål å utarbeide en kortfattet beskrivelse av vegetasjonen. Dette innebærer en opplisting av de dominerende og vanlige arter i lokaliteten samt eventuell registrering av arter som indikerer at området har en relativt høy verdi for biologisk mangfold. Det har ikke vært et mål å gjennomføre en fullstendig artsregistrering ved lokalitetene. Naturtypekartleggingen bygger på resultatene fra vegetasjonskartleggingen.

Enkelte planter er av hensyn til tidsbruk ikke bestemt ned til artsnivå. Arter som var avblomstret på tidspunktet som kartleggingen ble gjennomført kan være underrepresentert i kartleggingen på grunn av utfordringer med artsbestemmelse. Lids Norsk Flora (7. utgave) er benyttet som hjelp til artsregistrering.

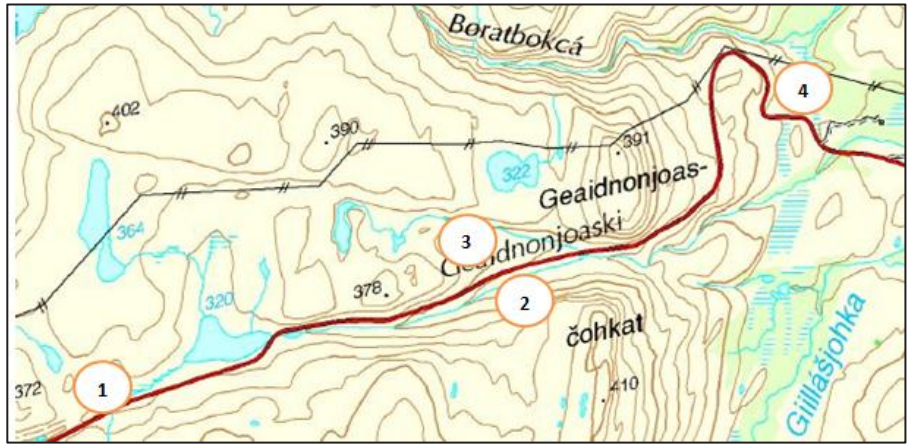
Generell beskrivelse av vegetasjonen
Dominerende vegetasjonstype i området er det vi kan kalle for Dvergbjørk - kreklingrabb med undertype Reinlav-utforming. Denne typen utgjør anslagsvis 3/4 av vegetasjonsdekket i området. Hos Fremstad (1997) er typen beskrevet som rabbevegetasjon, men på Ifjordfjellet går typen også over i det som må defineres som snøleier.

De mest interessante områdene med hensyn til biologisk mangfold knytter seg til mer frodige og fuktige områder i lavereliggende deler av influensområdet. Disse områdene utgjør et mer eller mindre sammenhengende landskapsøkologisk element som strekker seg gjennom hele planområdet.

Ingen av de kartlagte lokalitetene er vurdert til å oppfylle betingelser for å bli registrert som naturtyper etter DNs håndbok 13.

Registrerte lokaliteter

Nr	Navn	Avgrensning	Registrerte arter	Beskrivelse	Vegetasjonstype (jf. Fremstad 1997)
1	Fuktig samlepunkt	Samlepunkt for flere bekker og sig fra sør og vest, nord for dagens vei	Vier, bekkeblom, graminider, duskull, marikåpe, engsyre, knoppsildre, polarkarse, løvetann (fjelløvetann)	Relativt artsrik lokalitet bestående av fuktkrevende arter	
2	Veiskaret sør	Strekning på ca. 1,6 km der sør for dagens vei	Vier, marikåpe, skogstorkenebb, engsyre, harerug, fjellmarikåpe, musøre, rosenrot, forglemmegei (art ikke bestemt), fjellsmelle, ballblom, bekkeblom, knoppsildre, stjernesildre, seterfrytle	Bekk med steinbunn og kulp lengst vest. Vannkant dominert av vier	Fjellsmelle og ballblom indikerer noe baserik grunn*
3	Veiskaret nord	Strekning på ca. 1,6 km nord for og langs med dagens vei gjennom Veiskaret	Generelt: Einer, tyttebær, reinlav, vier, geitrams, multe, blåbær, fjellmarikåpe Ved bekk: Kildemarikåpe, fjellkvann	Fjellkvann indikerer noe mer næringsrik grunn, men kan også skyldes at lokaliteten er relativt lun.	Generelt: Dvergbjørk-krekling med reinlav utforming. Innslag av rasmark - hovedsakling ubevokst.
4	Fremtidig fylling	Område øst for dagens vei (i innersving)	Bjørk, dvergbjørk, engsyre, marikåpe	Fuktig lokalitet som domineres av bjørk i sin øvre utbredelse mot skoggrensa. Bjørka er kraftig angrepet av bjørkemåler.	



Kartlagte lokaliteter som er beskrevet i tabellen

* Lokaliteten grenser opp mot naturtypen "Kalkrike områder i fjellet" (C01) i DNs håndbok 13. Tilstedeværelse av kalkkrevende arter, eller individer av slike, er vurdert til å ikke være tilstrekkelig for å definere lokaliteten til denne naturtypen.

Kilder

Fremstad, E. 1997. Vegetasjonstyper i Norge. Nina temahefte 12. 2. opplag (1998).

Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskapet	61/2013	06.06.2013

Detaljregulering for Deatnodearbmi industriområde: Sluttbehandling

Vedlegg
1 Detaljregulering for Deatnodearbmi industriområde: Plankart 1:5000
2 Detaljregulering for Deatnodearbmi industriområde: Plankart 1:2000 del A
3 Detaljregulering for Deatnodearbmi industriområde. Plankart 1:2000 del B
4 Detaljregulering for Deatnodearbmi industriområde: Tegnforklaring og tittelfelt
5 Detaljregulering for Deatnodearbmi industriområde: Planbestemmelser
6 Detaljregulering for Deatnodearbmi industriområde: Planbeskrivelse
7 Detaljregulering for Deatnodearbmi industriområde: Støyvurderinger
8 Detaljregulering for Deatnodearbmi industriområde: Sammenstilling av høringsuttalelser og merknader

Rådmannens forslag til vedtak

Tana kommune vedtar *Detaljregulering for Deatnodearbmi industriområde.*

Lovgrunnlaget er gitt i plan- og bygningslovens § 12-12. Vurderingene etter naturmangfoldlovens §§ 8-12 framgår av planbeskrivelsen kapittel 5.4 side 17.

Saksopplysninger

Formannskapet (FSK) og kommunestyret (KST) skal i denne saken ta stilling til om forslaget til *Detaljregulering for Deatnodearbmi industriområde* skal vedtas, eller sendes tilbake til administrasjonen for ny behandling, evt. med retningslinjer for det videre arbeidet, jf. plan- og bygningsloven § 12-12.

Planforslaget
Forslaget til reguleringsplan som ble lagt ut til offentlig ettersyn er vedlagt. På grunn av stor saksmengde, har ikke administrasjonen fått ferdig en revidert versjon av plandokumentene. En revidert versjon, der merknadene fra det offentlige ettersynet er innarbeidet, vil bli ettersendt pr e-post i løpet av uke 22.

Planbeskrivelsen gir en utførlig omtale av bakgrunnen for planen, planprosessen og de løsningene som er valgt. Nedenfor er det derfor kun en kort gjennomgang av virkningene av planen og en omtale av merknadene som kom inn gjennom det offentlige ettersynet.

Virkninger av planen
Virkningene av planen er omhandlet i planbeskrivelsen kap 5,side 16 – 18, samt at risiko- og sårbarhetsanalysen framgår av kap 6, side 18 – 22. I og med at det er tale om mindre endringer av en eksisterende plan, er det få, nye virkninger av planen. Reguleringen vil sikre atkomst til badeplassen ved reinslakteriet gjennom naturområdet langs Tanaelva.

Når det gjelder støy, antar administrasjonen at reguleringen og opparbeidingen av en døgnhvileplass for tungtransport vil gi mindre støy i sentrum. Det har vært uheldige episoder der kjøleaggregat på lastebiler har vært til sjenanse for gjester på hotellet, og ved parkering inne i forretningsområdet ved Tana bru. Disse problemene vil ventelig forsvinne når den nye plassen er opparbeidet.

Reguleringen vil redusere risikoen for materielle tap ved en evt. 200- el. 500-årsflom, som følge av at hensynssonen mot Tanaelva utvides til 30 m.

Merknader i det offentlige ettersynet
Merknadene som er kommet inn i det offentlige ettersynet framgår av vedlegg 8. Alle merknadene fra de offentlige høringspartene blir innarbeidet i plandokumentene. Det gjelder merknad fra Finnmark fylkeskommune om aktsomhetsplikten, fra fylkesmannen i Finnmark om byggeforbudssone langs erosjonsskråningen mot Tanaelva og merknader fra Statens vegvesen om siktlinjer og gang-/sykkelvei.

Fylkesmannen i Finnmark har også en merknad som går på den formelle siden av planprosessen. I oppstartsvarselet skal avgrensingen av planområdet tydelig framgå. Avgrensingen framgikk tydelig av kunngjøringen i lokalavisene og på kommunens hjemmeside, men i høringsbrevet til de offentlige høringsinstansene var det kun endringene som framgikk, og ikke hele industriområdet. Dette er en formell feil ved planprosessen. Fylkesmannen vil likevel ikke reise innsigelse mot planen på bakgrunn av dette. Kommunen ser at ingen med rettslig klageinteresse har blitt feilinformert om planavgrensingen, og de offentlige høringspartene har hatt mulighet til å komme med merknader til planforslaget i det offentlige ettersynet. Ingen andre enn fylkesmannen har kommentert endringen i planavgrensing. På bakgrunn av dette mener Tana kommune at denne feilen ikke har noen praktisk betydning.

I det åpne møtet ble det stilt spørsmål ved innkjøringen til industriområdet, og det opprinnelige forslaget om en rundkjøring i FV 98 der Kathrine Johnsen geaidnu munner ut. De ansatte ved tingretten er plaget av støy, støv og rystelser som følge av tungtrafikken rett forbi bygget. Byggeier har derfor hatt store forhåpninger til at atkomsten skulle bli flyttet lenger bort fra tingretten.

Administrasjonen har i etterkant av det åpne møtet hatt møter med berørte parter i industriområdet og vurdert de alternative løsningene. Statens vegvesen arbeider med sporingsanalyser for alternative atkomstløsninger samt et kostnadsoverslag for en rundkjøring i FV 98 som planlagt ved planoppstart. Dette vil foreligge til behandlingen i formannskapet.

Vurdering

Planforslaget er blitt til gjennom en omfattende prosess, og målsettingen med reguleringen vil bli oppfylt, bortsett fra intensjonen om en ny atkomst til industriområdet gjennom en rundkjøring i FV 98. På bakgrunn av dette anbefaler rådmannen at reguleringsplanen vedtas, jf. innstillingen.



TEGNFORKLARING

Bebyggelse og anlegg (PBL2008 §12-5 NR.1)

- Industri
- Forretning/kontor

Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (PBL2008 §12-5 NR.2)

- Kjøreveg
- Gang/sykkelveg
- Annen veggrunn - tekniske anlegg
- Annen veggrunn - grøntareal
- Kollektivanlegg
- Parkeringsplasser med bestemmelser
- Avløpsnett

Grønnstruktur (PBL2008 §12-5 NR.3)

- Naturområde
- Vegetasjonsskjerm

Hensynsoner (PBL2008 §12-6)

- Faresone - Ras- og skredfare
- Sikringsone - Frisikt

Juridiske linjer og punkt PBL2008

- Sikringsonegrense
- Planens begrensning
- Faresonegrense
- Formålsgrense
- Byggegrense
- Regulert senterlinje
- Regulert kant kjørebane
- Målelinje/Avstandslinje
- Avkjørsel

Kartopplysninger:
Kilde for basiskart: Statens Kartverk/ Norge digitalt
Dato for basiskart: Varierer fra 2010 - 2013
Koordinatsystem UTM sone 35/ Euref 89
Høydegrunnlag: NGO 1954

Ekvidistanse 1 m
Kartmålestokk 1:1000

0 50 200 m

N

DETALJREGULERING FOR

DEATNODEARBMI INDUSTRIOMRÅDE

Deanu gielda -
Tana kommune

Nasjonal arealplan ID:
20252010003
Kartblad: 35-5-506-372-11 og
35-5-507-372-01
Kartprodusent:

SAKSBEHANDLING IFLG. PLAN- OG BYGNINGSLOVEN	SAKS-NR.	DATO	SIGN.
Revisjon			
Kommunestyrets vedtak:			
3. gangs behandling i det faste utvalget for plansaker			
Offentlig ettersyn fra .....til			
2. gangs behandling i det faste utvalget for plansaker			
Offentlig ettersyn fra .....til			
1. gangs behandling i det faste utvalget for plansaker	2011/1285	19.04.2012	Smelar
Kunngjøring av oppstart av planarbeidet	2011/1285	10.10.2011	Smelar
PLANEN UTARBEIDET AV: Deanu gielda - Tana kommune, Utviklingsavdelingen	**PLANNR.**	**TEGNNR.**	**SAKSBEH.**
	2010003	1	Smelar

N

Detaljregulering for Deatnodearbmi industriområde
Planforslag til offentlig ettersyn: Del A
21.03.2013

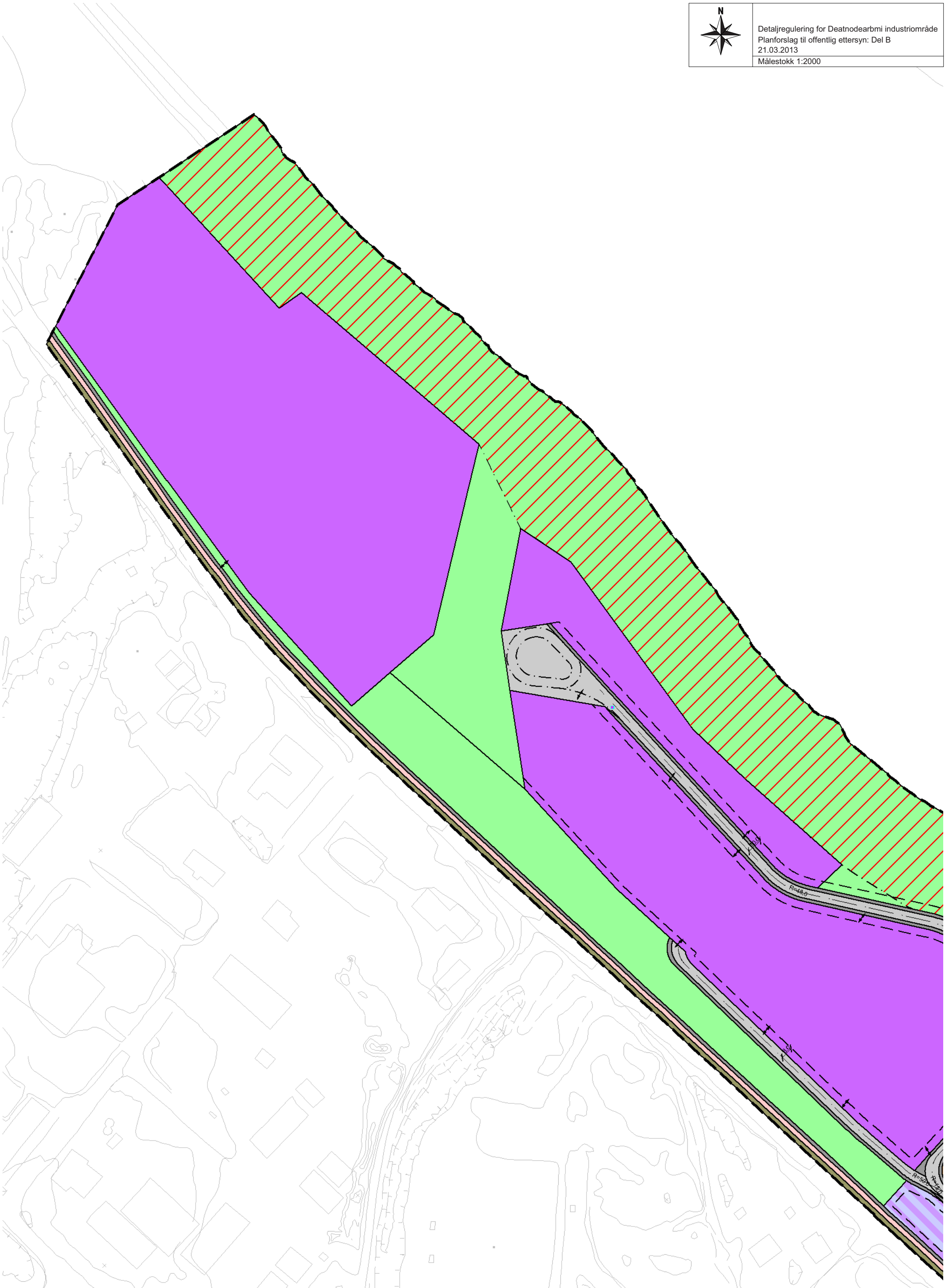
Målestokk 1:2000


R=48.0
R=48.0
R=48.0

N

Detaljregulering for Deatnodearbmi industriområde
Planforslag til offentlig ettersyn: Del B
21.03.2013

Målestokk 1:2000



TEGNFORKLARING

Bebyggelse og anlegg (PBL2008 §12-5 NR.1)

- Industri
- Forretning/kontor

Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (PBL2008 §12-5 NR.2)

- Kjøreveg
- Gang/sykkelveg
- Annen veggrunn - tekniske anlegg
- Annen veggrunn - grøntareal
- Kollektivanlegg
- Parkeringsplasser med bestemmelser
- Avløpsnett

Grønnstruktur (PBL2008 §12-5 NR.3)

- Naturområde
- Vegetasjonsskjerm

Hensynsoner (PBL2008 §12-6)

- Faresone - Ras- og skredfare
- Sikringsone - Frisikt

Juridiske linjer og punkt PBL2008

- Sikringsonegrense
- Planens begrensning
- Faresonegrense
- Formålsgrense
- Byggegrense
- Regulert senterlinje
- Regulert kant kjørebane
- Målelinje/Avstandslinje
- Avkjørsel

Kartopplysninger:

Kilde for basiskart: Statens Kartverk/ Norge digitalt

Dato for basiskart: Varierer fra 2010 - 2013

Koordinatsystem UTM sone 35/ Euref 89

Høydegrunnlag: NGO 1954

Ekvidistanse 1 m

Kartmålestokk 1:1000

0 100 400 m

N

DETALJREGULERING FOR

DEATNODEARBMI INDUSTRIOMRÅDE

Deanu gielda -
Tana kommune

Nasjonal arealplan ID:
20252010003

Kartblad: 35-5-506-372-11 og 35-5-507-372-01

Kartprodusent:

SAKSBEHANDLING IFLG. PLAN- OG BYGNINGSLOVEN	SAKS-NR.	DATO	SIGN.
Revisjon			
Kommunestyrets vedtak:		{IKRA}	
3. gangs behandling i det faste utvalget for plansaker			
Offentlig ettersyn fra .....til			
2. gangs behandling i det faste utvalget for plansaker			
Offentlig ettersyn fra .....til			
1. gangs behandling i det faste utvalget for plansaker	2011/1285	19.04.2012	Smelar
Kunngjøring av oppstart av planarbeidet	2011/1285	10.10.2011	Smelar

PLANEN UTARBEIDET AV: Deanu gielda - Tana kommune, Utviklingsavdelingen	PLANNR.	TEGNNR.	SAKSBEH.
	2010003	1	Smelar

Deanu gielda – Tana kommune

Detaljregulering for Deatnodearbmi industriområde

Planbestemmelser

Nasjonal arealplanID: 20252010003

Forslag til offentlig ettersyn 22.mars 2013

Dato for vedtak i kommunestyret:

Deanu gielda – Tana kommune

FORMÅL

Reguleringsplanen for Deatnodearbmi industriområde har som mål å:

1. sikre arealer til døgnhvileplass (trailerparkering) i området ved bussterminalen (Boreal Transport, tidligere FFR).
2. utvide utbyggingsområdet ved å ta i bruk en mindre del av naturområdet mot FV 89 til industriformål og internvei.
3. utvide reguleringsområdet mot nord med om lag 80 m, for å gi rom for utvidelse av virksomheten til isoporkassefabrikken til Styro Nor.
4. etablere nye internveier i industriområdet

§ 1 GENERELT

1.1 Det regulerte området er vist med reguleringsgrense på plankartet.

1.2 Planområdet er inndelt i følgende formål:

Bebyggelse og anlegg:	Industri
	Forretning/ kontor
Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur:	
	Kjørevei (offentlig og privat fellesvei)
	Gang-/ sykkelvei
	Annen veigrunn – tekniske anlegg
	Annen veigrunn – grøntareal
	Kollektivanlegg
	Parkeringsplass (døgnhvileplass)
	Avløpsnett med renseanlegg
Grønnstruktur:	Naturområde
	Vegetasjonsskjerm
Hensynssoner:	Faresone: Ras- og skredfare
	Sikringssone: Frisikt

§ 2 Fellesbestemmelser

2.1 Virksomheter hvor kjemikalieutslipp og andre forurensninger kan forekomme, eller hvor farlige stoffer skal lagres, tillates ikke etablert i området.

2.2 Søknad om tiltak

Søknader om tiltak skal i tillegg til dokumentasjonskravene stilt i *Forskrift om saksbehandling og kontroll i byggesaker* inneholde plan for den ubebygde delen av tomta i målestokk 1:500 (utomhusplan). Utomhusplanen skal vise eksisterende og framtidig vegetasjon, parkering og atkomst.

Retningslinje:
Underveis i et byggeprosjekt, vil plan- og bygningsmyndighetene ha en aktiv og løpende oppfølging av tiltakshaver, for å sikre at området utvikler seg i tråd med intensjonene i reguleringsplanen. Utbyggere vil bli bedt om å ta kontakt med nettselskapet (pr. dato Varanger Kraft) for å avklare behov for nettutbygging

2.3 Kulturminnemyndighetene

Skulle det under arbeid i marken komme fram gjenstander eller andre levninger som viser eldre aktivitet i området, skal arbeidet stanses og melding sendes kulturminnemyndighetene ved Sametinget og Finnmark fylkeskommune, jf. lov 9juni 1978 nr 50 om kulturminner (kml.) § 8 annet ledd.

2.4 Støyende aktivitet

Før det etableres ny støyende aktivitet i området, skal det gjennomføres støyanalyser i tråd med retningslinje T-1442. Dersom det avdekkes at den planlagte virksomheten vil føre til at grenseverdiene for eksisterende eller planlagt støyfølsom bebyggelse overskrides, skal det planlegges og gjennomføres støytiltak som skal være ferdigstilt senest samtidig med oppstart av den støyende virksomheten.

Retningslinje:
Ny, støyende virksomhet forstås i denne sammenhengen som virksomheter som ved støykilden overskrider støygrensene i retningslinje T-1442. Dersom virksomheten ikke genererer et slikt støynivå, er det ikke nødvendig å gjennomføre støykartleggingen.

2.5 Elektrisitetsforsyning

Alle anlegg for elektrisitetsforsyning skal utføres som jordkabelanlegg. Trafoer skal som hovedregel bygges inne, ikke føres opp som frittstående bygg.

§ 3 Bebyggelse og anlegg

3.1 Industriområder

3.1.1 Innenfor byggeområdene kan det føres opp industrianlegg, lager og kontor for administrasjon av industrivirksomheten.

3.1.2 Bebyggelsen skal ikke overstige 8 meter til gesims, og maksimal mønehøyde skal være 9 meter. Takformen skal enten være flat, eller saltak med en helningsvinkel på fortrinnsvis 22°.

3.2 Område for forretning og kontor

3.2.1 Bygg i dette området skal ha arkitektoniske og estetiske kvaliteter som harmonerer med størrelse, form og materialbruk i Sis Finnmárkku Diggegoddi –

Indre Finnmark tingrett. Bygg skal tegnes av arkitekt. Takform skal være Pulttak, eller annen skrå takflate med vinkel mellom 22° og 35°.

3.2.2. Utvendige farger skal fortrinnsvis være jordfarger eller kledning med sibirsk lerk. Fargene skal godkjennes av plan- og bygningsmyndighetene. Gesimshøyden skal være maksimalt 6 meter og mønehøyden maksimalt 9 meter.

3.3 Fellesbestemmelser for byggeområdene

3.3.1 Ved plassering av bygg skal det tas hensyn til naturlig terrengform, vegetasjon, god utnytting av tomta, samt tilpasning til eksisterende bebyggelse i området.
3.3.2 I tomtegrensene mot grønnstrukturområdene, skal det settes opp gjerde. Gjerder kan settes opp i øvrige deler av reguleringsområdet, men dette krever søknad om tillatelse.
3.3.3 Alle bygninger skal ha universelt utformet atkomst.
3.3.4 Alle nybygg skal radonsikres i tråd med bestemmelsene i Teknisk forskrift (TEK).
3.3.5 Tillatt bebygd areal etter NS 3940 er 90% for alle tomtene.

Retningslinje:
I utregning av utnyttingsgraden inngår:

- *areal som bygninger opptar av terrenget*
- *åpent overbygget areal*
- *utkragede bygningsdeler med fri høyde over terreng mindre enn 5 m*
- *konstruksjoner som stikker mer enn 0,5 m over terrengets gjennomsnittsnivå rundt konstruksjonen over terreng*
- *nødvendig parkeringsareal*

3.3.6 Uteareal
Ubebygde deler av tomtene skal gis en tiltalende utforming. Den eksisterende vegetasjonen skal beholdes i størst mulig grad. Spesielt gjelder det trær. Uteareal som ikke er i aktiv bruk skal tilsås/ tilplantes.
3.3.7 Trafikkarealer skal i hovedsak avgrenses og parkeringsplasser merkes.
All parkering skal skje innefor egen tomt, og parkeringsplasser skal være opparbeidet før brukstillatelse gis. Antallet parkeringsplasser innenfor området skal minimum være som følger:
1 parkeringsplass pr 100 m^2 gulvflate forretning/ kontor og industri/ handel,
1 parkeringsplass pr 200 m^2 gulvflate lager
3.3.8 Utendørs lagring tillates ikke. Søppelbeholdere og -containere skal skjermes fra publikumsområder, slik at de ikke virker skjemmende.

Retningslinje:
Med utendørs lagring menes tilfeldig oppbevaring/oppstilling av salgsvarer, avfall mv i det offentlige uterommet. Det kan bygges gjerder eller egne rom rundt søppelbeholdere og -containere.

§ 4 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

4.1 Offentlig kjørevei
Arealene avsatt til offentlige trafikkområder skal benyttes til kjørevei og annen veigrunn.

4.2 Felles kjørevei

4.2.1 Den felles atkomstveien skal være privat. Den skal skilles ut som en selvstendig bruksenhet og tinglyses på eiendommene gnr. 13/273, 13/288 og 13/305.
4.2.2 Kostnadene ved vedlikehold og drift av veien fordeles forholdsmessig med 1/3 pr eiendom, jf. plan- og bygningslovens § 12-7, nr 13.

4.3 Parkeringsanlegg
Innenfor området skal det etableres en døgnhvileplass for tungtransport. Statens Vegvesen skal utarbeide detaljplan for arealet før utbygging.

§ 5 Grønnstruktur

5.1 Vegetasjonsskjerm:
5.1.1 Arealet mellom FV 89 og industriområdet kan opparbeides parkmessig dersom dette ikke går ut over funksjonen som vegetasjonsskjerm.
5.1.2 Det kan opparbeides en enkel sti fra FV 89 over for Kathrine Johnsen geaidnu til bussterminalen.

5.2 Naturområde:
I den nordlige delen av naturområdet skal det være en gangatkomst til badeplass i Tanaelva. For øvrig er det ikke tillatt med noen inngrep, annet enn offentlige tiltak for å redusere faren for erosjon, godkjent av NVE og kommunen.

Deatnu/ Tana, 22.mars 2013

Deanu gielda – Tana kommune

Detaljregulering for Deatnodearbmi industriområde

Planbeskrivelse

Nasjonal arealplanID: 20252010003

Forslag til offentlig ettersyn 22.mars 2013

Dato for vedtak i kommunestyret:

Plannavn	**DETALJREGULERING FOR DEATNODEARBMI INDUSTRIOMRÅDE**
Nasjonal arealplanID	20252010003
Arkivsak ID	2011/1285
Formål/Hensikt	Sikre areal til døgnhvileplass, utvide arealene til industriformål og etablere nye internveier i industriområdet.
Planavgrensning	Industriområdet langs de kommunale veiene Deatnodearbmi og Deatnomielli, og arealene ved reinslakteriet og Styro Nor.
Sammendrag	
Framdriftsplan	Offentlig ettersyn: Mars – mai 2013 Egengodkjenning av plan: Juni 2013
Organisering	Arbeidet organiseres og gjennomføres av utviklingsavdelingen. Formannskapet behandler planen i ulike faser og orienteres i forhold til planarbeidet. Kommunestyret vedtar detaljreguleringen.
Planlegger	Lars Smeland tlf. 464 00 268

Innholdsfortegnelse

1. BAKGRUNN FOR REGULERINGEN 5

1.1 Historikk 5

1.2 Mål og ambisjoner 5

1.3 Planavgrensing 5

Skisse 1: Avgrensingen av planområdet ved Tana bru. Innenfor de gule linjene. 6

1.4 Planer som endres/ oppheves 6

1.5 Vurdering av kravet til konsekvensutredning 7

2. BESKRIVELSE AV PLANOMRÅDET 7

2.1 Beliggenhet 7

2.2 Planstatus 8

2.3 Eiendomsforhold 8

2.4 Annen relevant informasjon 8

2.5 Tilstand og bruk 8

3. PLANPROSESS OG MEDVIRKNING 9

3.1 Om planprosessen 9

4. PLANFORSLAGET 10

4.1 Arealbruk 10

4.2 Begrunnelse for valgte løsninger 11

4.3 Gjennomføring 16

5. KONSEKVENSER AV PLANFORSLAGET 16

5.1 Barn og unge 16

5.2 Universell utforming 17

5.3 Energispørsmål 17

5.4 Naturmangfold 17

5.5 Støy 17

5.6 Samisk kultur, reindrift, utmarksbruk, næringsutøvelse og samfunnsliv 18

6. RISIKO- OG SÅRBARHETSANALYSE 18

6.1 Kartlegging av risiko 18

6.2 Vurdering av risiko 19

6.3 Analyse av aktuelle hendelser 20

VEDLEGG 1: 23

Innspill etter oppstartsvarsel 23

1. Bakgrunn for reguleringen

1.1 Historikk

Tana formannskap vedtok den 14.10.2010 å varsle oppstart av detaljregulering for endring av reguleringsplanene for Industriområdet nord for FFR og Tana bru sentrum, jf. plan- og bygningslovens § 12-3.

Bakgrunnen for reguleringen er at enkelte eksisterende virksomheter har hatt behov for å utvide utbyggingsområdet mot FV 98, fordi tomtene ble for små og smale for aktiviteten deres. Samtidig har isoporkassefabrikken Styro Nor varslet behov for mer areal for å kunne utvide virksomheten. Den siste avgjørende faktoren er planene om å etablere en døgnhvileplass (trailerparkering) ved Tana bru. Området ved bussterminalen til Boreal Transport, tidligere FFR, er vurdert som det mest aktuelle for formålet.

Ved varsel om planoppstart var tanken å etablere en ny atkomst til industriområdet gjennom rundkjøring i krysset mellom FV 98 og Kathrine Johnsen gate/Industrivegen og samtidig stenge den eksisterende atkomsten ved Indre Finnmark tingrett. Kommunen så for seg at det da kunne bli rom for en evt. framtidig utvidelse av tingretten mot nord. I løpet av planprosessen har det vist seg at det ikke er mulig å etablere en rundkjøring og samtidig opprettholde dagens virksomhet i industriområdet.

I løpet av planprosessen ble det avdekket at det er fare for erosjon i skråningen mot Tanaelva som følge av 200- og 500 årsflom. Det var derfor behov for å utvide faresonen mot elva, og planarbeidet ble utvidet til å omfatte hele området for den gjeldende *Reguleringsplan for industriområdet nord for FFR.*

1.2 Mål og ambisjoner

Formålet med planarbeidet er å:

a) sikre arealer til døgnhvileplass (trailerparkering) i området ved bussterminalen (Boreal Transport, tidligere FFR)
b) utvide utbyggingsområdet ved å ta i bruk en mindre del av naturområdet mot FV 98 til industriformål og internvei
c) utvide reguleringsområdet mot nord med om lag 80 m, for å gi rom for utvidelse av virksomheten til isoporkassefabrikken til Styro Nor.
d) etablere nye internveier i industriområdet

Det er i dag et problem at svært mange trailere parkerer og tar pålagte hviletider i handelssentrum ved Tana bru. Dette har i flere tilfeller skapt farlige trafikksituasjoner. Gjennom etableringen av en tilrettelagt døgnhvileplass, ser kommunen for seg at trailerne vil benytte den og ikke lenger parkere i handelssentrum.

1.3 Planavgrensing

Planområdet omfatter Deatnodearbmi industriområde og arealene langs Deatnomielli (veien til renseanlegget). Tanaelva danner grense for reguleringsområdet mot nordøst. Mot sør-/sørøst dannes

grense av renseanlegget med tilhørende anlegg i grunnen, sammen med atkomstveien til renseanlegget, *Deatnomielli*. I sørvest ligger reguleringsgrensa i kanten av FV 98, mens grensa i nordvest er satt om lag 30 m fra høydedraget som vil være grense for framtidig boligfelt på vestsiden av FV 98 . Området omfatter hele *Reguleringsplan for Industriområdet Nord for FFR* (vedtatt 1990) , deler av *Reguleringsplan for Tana bru sentrum* (vedtatt 2003) og et lite område som tidligere har vært uregulert. Planavgrensingen framgår av skisse 1.



Skisse 1: *Avgrensingen av planområdet ved Tana bru. Innenfor de gule linjene.*

1.4 Planer som endres/ oppheves

Reguleringsplan for industriområdet nord for FFR endres og utvides gjennom reguleringen. Dette gjør at det i realiteten blir en ny plan. Hovedtrekkene i den opprinnelige reguleringsplanen blir imidlertid videreført. Området ved bussterminalen og renseanlegget har tidligere vært en del av *Reguleringsplan for Tana bru sentrum*.

Industriområdet har tidligere blitt kalt *industriområdet nord for FFR*. Dette navnet er sterkt misvisende i dag som FFR ikke lenger eksisterer, selv om bussterminalen på folkemunne fortsatt kalles FFR. Det vedtatte veinavnet på atkomstveien gjennom industriområdet er nå *Deatnodearbmi*" (vedtatt 07.02.2012). Tittelen på planen er derfor endret til *Detaljregulering for Deatnodearbmi industriområde* (vedtatt i Tana formannskap 1904.2012) .

1.5 Vurdering av kravet til konsekvensutredning

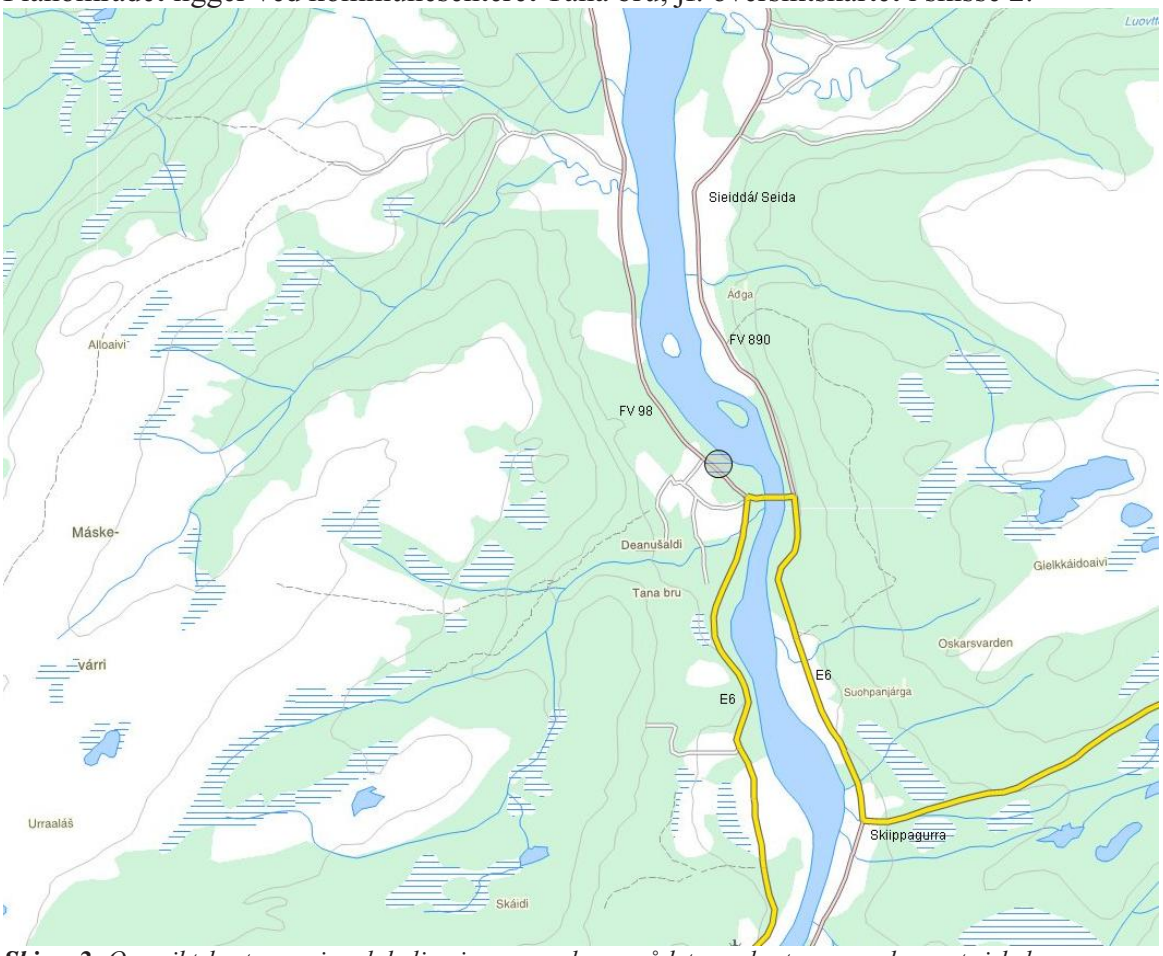
Planarbeidet faller inn under forskrift om konsekvensutredninger (KU-forskriften) § 3 d) som følge av at det er en detaljregulering som innebærer endringer av kommuneplanen. Saken er at et areal på om lag 19 daa nord i planområdet tidligere er uregulert. Arealet er lagt ut til LNF-formål (landbruks-, natur- og friluftsformål) i gjeldende kommunedelplan for Tana bru fra 19. Om lag 10 daa av det uregulerte arealet er i planforslaget regulert til industriformål. På bakgrunn av dette må det vurderes om planen får vesentlige virkninger for miljø og samfunn, jf. KU-forskriftens § 4.

Tana kommune har vurdert planarbeidet i forhold til plan- og bygningslovens §§ 4-1 og 4-2. Kommunen er kommet til at planarbeidet ikke utløser krav om konsekvensutredning. Verneverdiene i Tanavassdraget vil ikke bli påvirket av tiltaket, som heller ikke vil få vesentlige virkninger for miljø og samfunn. Ingen berørte myndigheter har hatt merknader til denne vurderingen, som ble foretatt som del av varsel om planoppstart, jf. KU-forskriftens § 5.

2. Beskrivelse av planområdet

2.1 Beliggenhet

Planområdet ligger ved kommunesenteret Tana bru, jf. oversiktskartet i skisse 2.



Skisse 2: *Oversiktskart som viser lokaliseringen av planområdet, markert som en skravert sirkel.*

2.2 Planstatus

Planområdet omfatter hele *Reguleringsplan for Industriområdet Nord for FFR* (vedtatt 19), deler av *Reguleringsplan for Tana bru sentrum* (vedtatt 2003) og et område på om lag 19 daa som tidligere har vært uregulert. Det uregulerte arealet er i *Kommunedelplan for Tana bru* (vedtatt 19) lagt ut til landbruks-, natur- og friluftsformål. Dette området representerer en utvidelse av industriarealet med om lag 10 da.

2.3 Eiendomsforhold

Reguleringsområdet er i hovedsak kommunal grunn som er opparbeidet til veiformål, eller festet bort til industriformål. Unntaket er FV 9 som er fylkeskommunal grunn , og det tidligere uregulerte arealet i nord som er eid av Finnmarkseiendommen. Størstedelen av arealet tiltenkt døgnhvileplassen ligger på eiendommen til Breal Transport. Aktuelle utbyggere/ tiltakshavere, herunder Statens vegvesen, vil inngå avtaler om opparbeiding og evt. feste/ kjøp av de aktuelle arealene. For øvrig er det ingen kompliserende hjemmelsforhold i området, og det fins heller ingen tinglyste rettigheter/heftelser som er relevante i denne saken.

2.4 Annen relevant informasjon

I Nasjonal Transportplan 2009-14 ble det satt av midler til bygging av hvile- og rasteplasser for tungtransporten (*NTP, 6.3.2.3 Post 30Riksveginvesteringer*). Tana bru pekte seg raskt ut som et aktuelt sted for en hvile og rasteplass, pga. den strategiske plasseringen i Øst -Finnmark. I møte mellom Statens vegvesen, Tana kommune og transportnæringen i Tana 1.mars 2010, ble alternative lokaliseringer av en døgnhvileplass drøftet.

I senere drøftinger mellom Statens vegvesen og Tana kommune, har en kommet til at den planlagte lokaliseringen ved Breal Transport i størst grad tilfredsstiller kriteriene i håndbok 279 , *Døgnhvileplasser for tungtransporten,* utgitt av Statens vegvesen.

2.5 Tilstand og bruk

Reguleringsområdet er i hovedsak allerede regulert og utnyttet til vei, industriformål og bussterminal. Virksomhetene i den sørøstre delen av området er særlig transport og entreprenørbedrifter, mens det i den nordvestre delen er lokalisert et reinslakteri og en isoporkassefabrikk.

I den nordøstre delen av planområdet var det en omfattende erosjon og utglidning i flomepisoder i 19 og 19 . Det førte til at deler av arealet avsatt til industriformål, i en bredde på om lag 20 m, forsvant i Tanaelva. Som et resultatet av dette forbygde kommunen og NVE området over en strekning på 500 meter. Skisse 3 viser den opprinnelig regulerte formålslinja for industriformål. Den ligger rett utenfor/innenfor dagens elvemæl.



Skisse 3: *Formålsgrensene for industri mot Tanaelva i gjeldende* Reguleringsplan for industriområdet nord for FFR *markert i gult. Formålsgrensa ligger rett utenfor/ innenfor dagens elvemæl.*

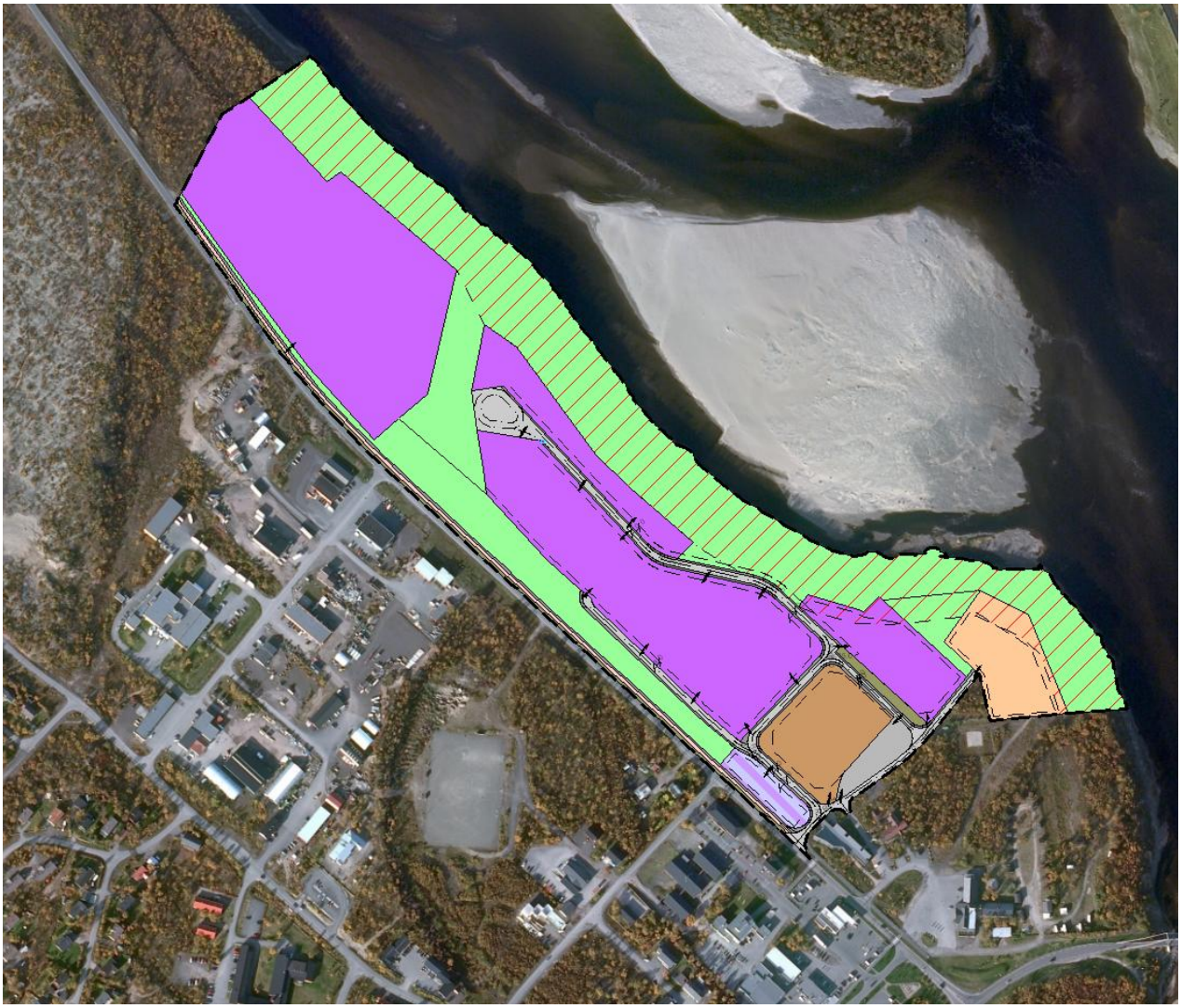
3. Planprosess og medvirkning

3.1 Om planprosessen

Reguleringsspørsmålet ble behandlet i Tana formannskap 14.oktober 2010, som ledd i varsel om gjenoppstart av arbeidet med kommunedelplanen for sentrumsområdet Luftjok – Tana bru – Skiippagurra og høring av planprogram for denne planen. Formannskapet vedtok å varsle oppstart av reguleringsarbeid fro endring av *Reguleringsplan for Industriområdet nord for FFR.* Oppstart av planarbeidet ble varslet 20.10.2010, og etter merknader fra fylkesmannen ble det sendt ut nytt varsel om regulering den 10.10.2011.

Tana kommune har i arbeidet fram til offentlig ettersyn hatt en omfattende dialog med Statens vegvesen og grunneiere/ virksomheter i planområdet. Tana formannskap ga i møtet den 19.04.2012 rådmannen fullmakt til å ferdigstille plankart, -bestemmelser og -beskrivelse før planforslaget legges ut til offentlig ettersyn.

4. Planforslaget



Skisse 4: *Planforslaget med planlagt arealbruk, hensynssoner og atkomster.*

4.1 Arealbruk

Dagens arealbruk videreføres i hovedtrekkene i det nye planforslaget. Endringen i forhold til gjeldende regulering er:

1) at et område regulert til bussterminal omreguleres til døgnhvileplass (trailerparkering)
2) at et belte på 10-20 m mellom gjeldende formålsgrense for industri og FV 98 omreguleres til industriformål og ny felles atkomstvei til flere industritomter
3) at byggeforbudssonen og grøntområdet mot Tanaelva utvides til 30 meter
4) at industriområdet utvides mot nord med om lag 80 m, for å gi rom for utvidelse av virksomheten til isoporkassefabrikken til Styro Nor.

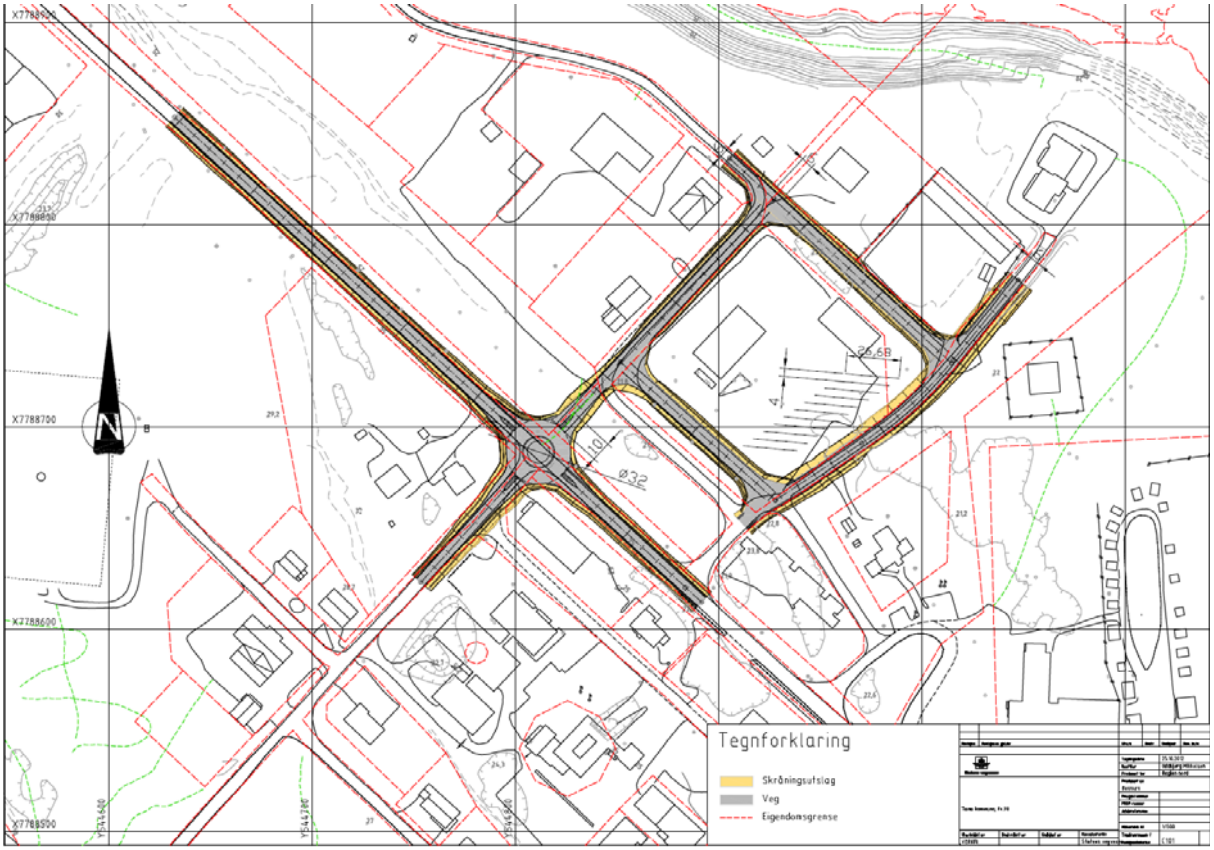
Skisse 5 viser områdene som blir berørt av endringen.



Skisse 5: *Endringene i planforslaget i forhold til gjeldende plan. Gul farge viser nye el. endrete utbyggingsområder, mens grønn farge viser utbyggingsområder som fjernes fra planen. De gule pilene viser kjøremønster for atkomst til døgnhvileplassen.*

4.2 Begrunnelse for valgte løsninger

Atkomst til industriområdet
Kommunen har ved flere anledninger ønsket å flytte eksisterende atkomst og etablere et nytt x-kryss i dagens T-kryss mellom FV 89 og Ka thrine Johnsen geaidnu. Statens vegvesen har stilt krav om rundkjøring for å kunne akseptere en slik flytting av krysset. Statens vegvesen utarbeidet et forslag til utforming av kryss og internveisystem i henhold til håndbok 017 høsten 2012. Det viste seg at størrelsen på rundkjøringen ble så stor at det ikke var mulig å opprettholde dagens atkomster til flere av tomtene og dermed dagens aktivitet, fordi de kom for nærme rundkjøringen. Dette alternativet er derfor skrinlagt. Skisse 6 viser hvordan dette forslaget var tenkt.



Skisse 6: *Illustrasjonsskisse for veiløsninger med en ny rundkjøringi FV 98 (Statens Vegvesen).*

To andre alternativer har vært vurdert. Dagens atkomst, som gir et noe uoversiktlig trafikkbilde ved innkjøringen til bussterminalen, og et nytt T-kryss om lag 30 m nord for eksisterende atkomst.

Et nytt T-kryss om lag 30 m nord for eksisterende atkomst gir mer rom rundt tingretten og mulighet for en utbygging av dette bygget. Men en slik løsning fører til flere svinger, og gir store utfordringer for vogntog i forhold til påkjøring av FV 98. Samtidig hindrer den en framtidig utnyttelse av arealet mellom FV 98 og internveien til forretnings-/ kontorformål. På bakgrunn av dette er kommunen kommet til at den vil opprettholde eksisterende atkomst. Dette er det klart rimeligste alternativet. Dersom det på sikt skulle være aktuelt med utvidelse av tingretten, kan dette ivaretas gjennom et separat nybygg på tomta avsatt til forretnings-/ kontorformål.

Internveisystemet (Deatnodearbmi)
Den delen av atkomstveien *Deatnodearbmi* som strekker seg fra Breal Transport til Masternes AS ble ikke bygd i tråd med *Reguleringsplan for industriområdet nord for FFR*. Veilinjene er derfor korrigert, slik at de samsvarer med de reelle. Atkomstveien mellom Breal Transport og Tana skuter og ATV/ Bertil Johnsen er endret i forhold til gjeldende reguleringsplan, for å unngå å gjøre store inngrep i eksisterende terreng. I gjeldende reguleringsplan ble veien trukket så langt mot nordøst som mulig for å kunne gi rom for parkering av trailere. Denne trailerparkeringen er ikke realisert, og vil ikke bli realisert som følge av at døgnhvileplassen vil kunne etableres på deler av eiendommen til Breal Transport. I dette forslaget til detaljregulering er derfor atkomstveien lagt på de laveste partiene som allerede er berørt av anlegg.

Ny, felles atkomst til industritomtene nærmest FV 98

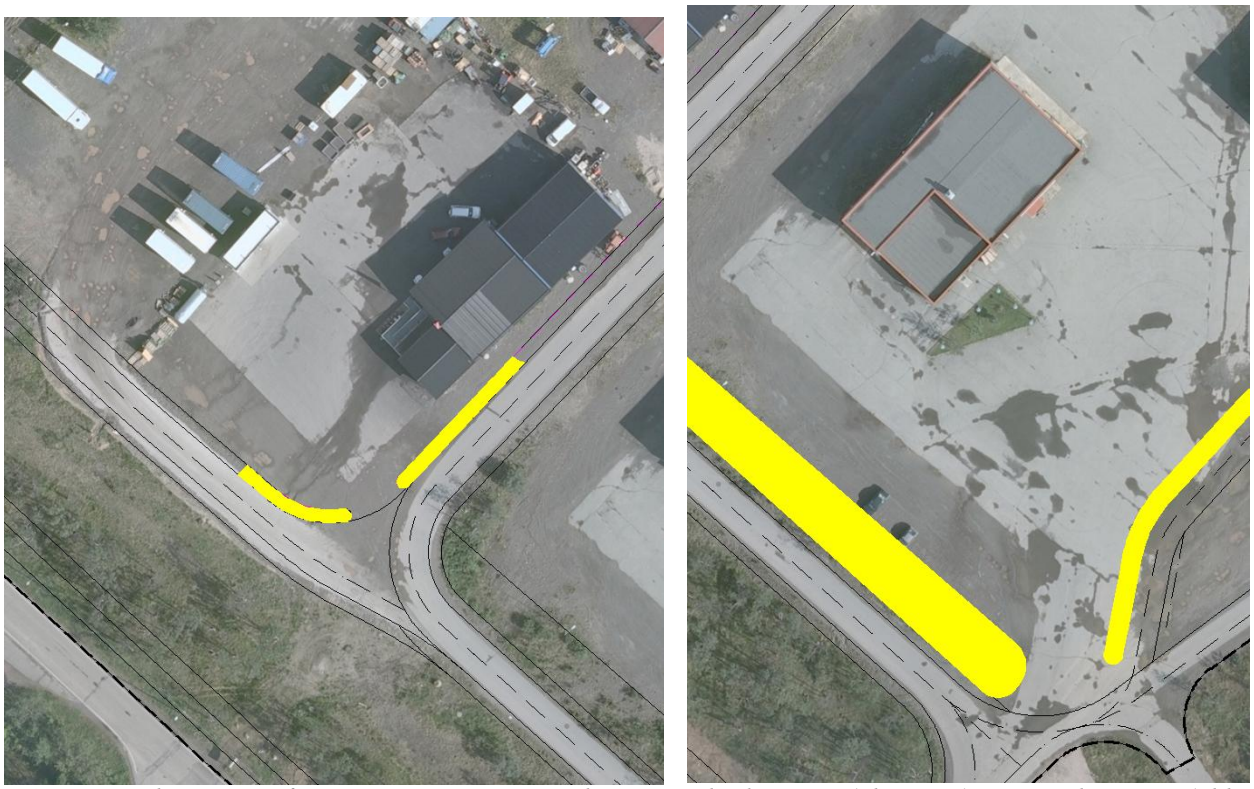
Det etableres en ny, felles atkomst til de industritomtene som ligger nærmest FV 98. Dette vil IKKE være en kommunal vei, men en ekstra atkomst til tomtene for å sikre bedre manøvrering for store biler. Denne atkomsten skiltes som blindvei. Kommunen opparbeider veien, men drift og vedlikehold må bedriftene selv ta ansvar for i ettertid. Det er ikke mulig for kommunen å ha dette som kommunal vei, fordi en ikke kan kjøre inn på private tomter, f.eks v/ brøyting. Atkomstveien er regulert som fellesareal, med bestemmelser om tinglysing av atkomstrett og kostnadsfordeling for hver eiendom.

Atkomst til Boreal transport og Eik senteret

Under behandlingen av veiplanen for Tana kommune i november 2012 vedtok kommunestyret følgende: "*Kryssene ved Boreal Transport og Eik senteret er lite gjennomtenkt med tanke på effektiv trafikkavvikling - uheldige vikeplikts situasjoner, vurderes endret.*"

Problemet består i at atkomsten til de aktuelle tomtene er etablert i kryss langs kommunal vei. Det har vært og er lite trafikk på de aktuelle veiene, men trafikkbildet er uoversiktlig i disse kryssene pga atkomstene. Det er ønskelig at atkomstene til tomtene avgrenses. Det vil gjøre trafikkbildet enklere, og det blir lettere å vite hvem som har vikeplikt. I skisse 7 nedenfor er forslag til avgrensing av atkomstene. Disse forslagene vil bli drøftet med de berørte partene i løpet av det offentlige ettersynet.

I plankartet er det for øvrig tydeliggjort at atkomsten fra busssterminalen til Boreal Transport munner ut i den kommunale veien Deatnomielli.



***Skisse** 7: Mulig prinsipp for avgrensing av inn- og utkjøringen til Eiksenteret (til venstre) og Boreal tranport (til høyre).*

Døgnhvileplass for tungtransport
Flere steder ved Tana bru har vært vurdert i forhold til etablering av en døgnhvileplass. Det gjelder et område i nærheten av anlegget til ØAS ved Gassanjárga, som er foreslått til industriformål i forslaget til delplan for sentrumsområdet Luftjok – Tana bru – Skiippagurra. Dette kunne vært kombinert med en framtidig, felles terminal for flere transportbedrifter. Et annet alternativ var en lokalisering av hvileplassen til det ledige arealet i Grenveien industriområde, eller det framtidige industriområdet nord for eksisterende bebyggelse ved Tana bru. Felles for disse tre alternativene er at de ligger for langt fra eksisterende servicefunksjoner i Tana bru sentrum. I praksis er derfor det foreslåtte arealet ved Boreal Transport det eneste, aktuelle alternativet.

Tana kommune og Boreal Transport hadde et møte 23.august 2011 der det ble avklart at det aktuelle arealet kan benyttes til en døgnhvileplass med Statens Vegvesen som utbygger. Forutsetningen er at det blir et klart skille mellom hvileplassen og trafikkarealet foran bussterminalen til Boreal Transport, slik at det ikke oppstår problemer for busstrafikken.



Skisse 8 viser en mulig utforming av p-arealet. Statens vegvesen vil inngå avtale med Boreal Transport om leie av grunn og tilrettelegging av sanitæranlegg. Statens vegvesen vil også detaljprosjektere hvileplassen etter at reguleringsplanen er vedtatt.

Døgnhvileplassen skal tilrettelegges med parkeringslommer med strømuttak for 5-10 kjøretøyer, med oppstillingsplass for totalt 12 biler.

Skisse 8: *Mulig prinsipp for utformingen av døgnhvileplassen. Veier markert med gul farge og parkeringslommene med rød farge. Rabatt mot øvrig trafikkareal foran bussterminalen til Boreal Transport markert med gul farge.*

Industriformål:
Eksisterende industriarealer i gjeldende reguleringsplan for området, er i hovedsak videreført, men det er 3 endringer.

a) Reduksjon mot Tanaelva:
Industriområdet er redusert mot Tanaelva. Naturområdet og faresonen langs Tanaelva er utvidet til 30 meter fra elvemælen. Dette skyldes at kommunen må ta høyde for en viss framtidig erosjon i skråningen ned mot elva, jf. nærmere omtale i ROS-analysen kap. 6.3. Samtidig er det behov for å opprettholde en vegetasjonsskjerm mellom industriområdet og elva også om deler av hensynssonen skulle eroderes bort. I den opprinnelige planen fra 1990 var bredden på vegetasjonsbeltet satt til kun 10 m, men dette ble endret til 20 m etter skadeflommene i 1990 og 1997.

b) Utvidelse mot FV 890
Industriområdet er foreslått utvidet med 15 m mot FV 890, inn i området regulert til spesialområde – naturområde i gjeldende reguleringsplan. Bakgrunnen for denne utvidelsen er at de opprinnelig, regulerte tomtene er blitt for smale for virksomhetene i området. Det er store biler som skal inn på tomtene, noe som krever store arealer. Deler av dette området ble fylt ut så tidlig som på 90 -tallet og er tatt i bruk av eksisterende virksomheter. Det er også anlagt en atkomstvei i kommunal regi til en av transportbedriftene over arealene som var blitt fylt ut. Denne veien er i planforslaget videreført som atkomst til flere virksomheter.

c) Utvidelse mot nord
Planforslaget har også en utvidelse mot nord, inn i uregulert område avsatt til LNF-formål i eksisterende kommunedelplan for Tana bru sentrum. Bakgrunnen for denne utvidelsen er at isoporkassefabrikken Styro Nor går svært godt, og de har hatt en stor økning i omsetningen siden etableringen i Tana i 2009. Det gjør at virksomheten har behov for mer lagerplass. I første omgang er det behov for en utvidelse av eksisterende bygg nærmeste FV 890 med om lag 35 x 30 m. Utvidelsen er tenkt lagt i flukt med eksisterende bygningskropp og ført nordover.

Grønnstruktur:
I gjeldende reguleringsplan er hele området langs FV 890 regulert til spesialområde naturområde. Dette er misvisende. Arealet har ingen særlige naturverdier, jf. beskrivelsen knyttet til naturmangfold i pkt 5.4, men det har en viktig funksjon som buffer mellom industriområdet og FV 890. Denne funksjonen kan best beskrives gjennom reguleringsformålet "grønnstruktur – vegetasjonsskjerm, eller det tidligere formålet "parkbelte i industriområde". Hovedhensikten er å opprettholde et belte med vegetasjon som kan heve det visuelle inntrykket av industriområdet og skjerme for innsyn. Det vil ha en bredde på 30 – 40 m fra veiskulder etter regulering. Vegetasjonen i området kan skjøttes for å gi et parkmessig preg.

Arealet langs Tanaelva og nord for snuplassen i Deatnodearbmi er lagt ut til grønnstruktur-naturområde.

Hensynssone – fareområde
Et belte på 30 m fra elvemælen langs Tanaelva er regulert til hensynssone –fareområde på grunn av mulig fare for erosjon og utrasing som følge av flom. Hensynssonen berører en nylig tildelt tomt, gnr. 13/317. I løpet av det offentlige ettersynet skal det vurderes om denne aktuelle tomta kan/ bør inndras. Den er målt ut 20 m fra elvemælen, det som er kravet i gjeldende reguleringsplan.

Frisiktlinjer:
Det er regulert inn frisiktsone for krysset FV 890 - Deatnodearbmi. FV 890 faller inn i kategorien S1 i Håndbok 017 (Statens vegvesen) med ÅDT 0 -12.000 og fartsgrense 60 km/t. Siktlengden skal være 90 m 5 m inn på sidevei, dvs. Deatnodearbmi. Frisiktsonene er angitt i plankartet.

4.3 Gjennomføring

Døgnhvileplassen
Statens vegvesen vil detaljprosjektere hvileplassen etter at reguleringsplanen er vedtatt. Det vil ventelig skje i løpet av 2013. Det er også opp til Statens Vegvesen å inngå en avtale med Boreal Transport om leie av grunn og tilrettelegging av sanitæranlegg. Dersom det ikke skulle oppstå uforutsette ting, vil døgnhvileplassen være ferdig opparbeidet i løpet av 2014.

Utvidelse av reguleringsområdet mot FV 98
Det meste av utfyllingen til industriformål er allerede gjort. Mye av utfyllingen i dette området ble foretatt på 1990 -tallet og arealet tatt i bruk til oppstilling og lagring av utstyr. Den 20.06.2012 fikk en ny aktør dispensasjon til utfylling. Dispensasjonen ble gitt på bakgrunn av at eksisterende tomt ble for liten for manøvrering med de aktuelle bilene. Det som ennå gjenstår i denne delen av feltet, er den kommunale opparbeidingen av atkomstveien til tomtene. Det vil bli utført i løpet av 2014.

Utvidelse av reguleringsområdet mot nord
Isoporkassefabrikken Styro Nor har planer om å starte utvidelsen av eksisterende bygg så tidlig som mulig i barmarkssesongen 2013. Dersom endelig vedtak av reguleringsplanen skulle trekke ut, vil det kunne være aktuelt å gi dispensasjon for oppføring av det planlagte lageret, for at bedriften skal kunne ivareta eksisterende leveranser. Men det vil ikke skje før det offentlige ettersynet er over.

Det første byggetrinnet vil kun benytte deler av det nye industriarealet. Det resterende arealet kan på sikt benyttes både av Styro Nor og evt. andre virksomheter som kan dra nytte av overskuddsvarmen fra fabrikken. Grunneier i dette området er FeFo, og det vil bli inngått festekontrakter mellom aktuelle utbyggere og grunneier.

For øvrig representerer endringene i forhold til gjeldende reguleringsplan en innskrenkning, i og med at områdene avsatt til industriformål på elvesida av internveien reduseres, jf. skisse 5 ovenfor.

5. Konsekvenser av planforslaget

5.1 Barn og unge

For Tana kommune er det svært viktig å ha syn for barn og unges interesser og behov ved reguleringer i sentrumsområdet. Kommunen ønsker at Tana bru skal være et godt og trygt sted for barn og unge. Når det gjelder industriområder er det viktig å holde barn borte fra slike steder. Det er derfor satt krav om gjerder der industriarealene støter mot grønnstruktur.

Atkomsten til en badeplass i Tanaelva har tidligere gått over eiendommen til reinslakteriet. Denne atkomsten er blitt stengt av de nye byggene som har kommet på eiendommen det siste året. Det er derfor sagt i bestemmelsene, punkt 5.2, sagt at det skal være atkomst til badeplassen gjennom naturområdet langs Tanaelva.

5.2 Universell utforming

Det er i denne planen ikke aktuelt å stille omfattende krav til universell utforming. Det er imidlertid gitt en bestemmelse om at alle bygninger skal ha universelt utformet atkomst.

5.3 Energispørsmål

Kommuneplanens arealdel har følgende retningslinje: I og med at det her i all hovedsak er tale om allerede utbygde områder er det ikke aktuelt med krav til energiløsning. Kommunen ser imidlertid for seg at overskuddsvarmen fra Styro Nor på sikt vil bli benyttet av virksomheter i nærområdet.

5.4 Naturmangfold

Tana kommune har gjort følgende vurderinger i forhold til naturmangfoldlovens §§ 8 - 12:
Det er gjennomført to større naturtypekartlegginger i Tana kommune, i 2008 og 2010. I disse undersøkelsene ble det identifisert en stor elveør av regional verdi om lag 800 m fra nordøstgrensen av planområdet. Høsten 2011 befarte Tana kommune de delene av planområdet som er foreslått lagt ut til industriformål, og som ikke tidligere har vært regulert til dette formålet. Begge arealene, både mellom FV 98 og industriområdet og nord for eksisterende reguleringsområde, har vegetasjonstypen blåbærbjørkeskog. De aktuelle arealene er homogene, og under befaringen ble det ikke påvist noen arter eller naturtyper som krever særlige hensyn.

Ut fra dette slutter kommunen at kunnskapsgrunnlaget for området er godt. Det er ikke registrert verken prioriterte arter, rødlistearter eller viktige naturtyper i området. På bakgrunn av dette mener kommunen at NML § 9 ikke er relevant i denne saken. Det aktuelle tiltaket vil heller ikke bidra til påvirkning av helheten eller de økologiske funksjonene i økosystemet i området, jf. NML § 10. NML §§ 11 og 12 er dermed ikke relevant i denne saken.

For å sikre naturverdiene knyttet til Tanavassdraget er formålsgrensene for de nye utbyggingsarealene satt 30 m fra elvemælen mot Tanaelva.

5.5 Støy

Tana kommune har fått gjennomført en støykartlegging knyttet til veitrafikkstøy som følge av en ny rundkjøring på FV 98. Støyberegningene ble utført mens det ennå var aktuelt å etablere en ny atkomst til industriområdet gjennom en rundkjøring på FV 98. I og med at det ikke lenger er aktuelt med noen rundkjøring på FV 98, vil det ikke bli noen nye støybelastninger for boligene nærmest industriområdet. Avstanden er for stor, jf. sammendraget nedenfor og den vedlagte, fullstendige støyrapporten.

Tana kommune antar at reguleringen og opparbeidingen av en døgnhvileplass for tungtransport vil gi mindre støy i sentrum. Det har vært uheldige episoder der kjøleaggregat på lastebiler har vært til sjenanse for gjester på hotellet, og ved parkering inne i forretningsområdet ved Tana bru. Disse problemene vil ventelig forsvinne når den nye plassen er opparbeidet.

Sammendrag av støyvurderingen
Bolig ved g.nr. 13 b.nr. 239 får støynivå Lden=58 dB ved mest utsatte fasade for prognoseåret 2030, se figur 3. Boligen må befares, og støynivå ved privat uteplass og innendørs må regnes ut.

Planlagte boliger ved både g.nr. 13 b.nr. 236 og g.nr. 13 b.nr. 213 får støynivå Lden=61 dB ved mest utsatte fasade for prognoseåret 2030, se figur 3. Begge boligene har en side med tilfredsstillende støynivå (Lden=55 dB eller lavere) mot sørvest. Uteområdet sørvest for boligene får tilfredsstillende støynivå.
Intensjonen i planretningslinje T-1442 tilfredsstilles forutsatt at:

- Private terrasser legges der støynivået er tilfredsstillende, for eksempel mot sørvest.
- De fleste av soverommene har et vindu som kan åpnes der støynivået er tilfredsstillende.
- Felles uteareal med tilfredsstillende støynivå er vurdert til å være stort nok.

5.6 Samisk kultur, reindrift, utmarksbruk, næringsutøvelse og samfunnsliv

Finnmarkslovens § 4 gir hjemmelen for *Sametingets retningslinjer for endret bruk av utmark*, som er videre utdypet i Sametingets planveileder. Innenfor planområdet foregår det ingen reindrift, utmarksbruk eller annen samisk næringsutøvelse. De planlagte, nye tiltakene som følger av reguleringen, vil ikke berøre samiske kulturminner. Den utmarksbruken som foregår i nærheten av planområdet er knyttet til laksefisket i Tanaelva. Området har vært regulert til industriformål i 23 år, så det nye planen representerer er en utvidelse med om lag 80 m mot nord. I dette området er formålsgrensene trukket 30 m fra elvemælen mot Tanaelva, nettopp for å unngå negative virkninger for laksen, elvemiljøet og det tradisjonelle laksefisket.

6. Risiko- og sårbarhetsanalyse

Kravet om en risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS-analyse) for alle planer for arealbruk, er gitt i plan- og bygningsloven § 4-3. Kravet om ROS-analyse gjelder også eksisterende arealbruk, der den ikke tidligere har vært analysert og vurdert. På grunn av dette omfatter denne ROS-analysen både vurderinger knyttet til den nye, planlagte aktiviteten, og den eksisterende.

Veilederen ”*Samfunnssikkerhet i arealplanlegging, Kartlegging av risiko og sårbarhet”* (Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap, revidert januar 2010), er benyttet som grunnlag for denne analysen. Metodikken er nærmere beskrevet på sidene 10 – 16 i veilederen og gjengis ikke her.

6.1 Kartlegging av risiko

Tabell 1: *Sjekkliste for mulige risikoforhold i planområdet.*

Nr.	Risikoforhold	Aktualitet		Merknad/
		Ja	Nei	Kommentar
1	Snøskred		X	Flatt område, langt fra skråninger
2	Steinskred/steinsprang		X	---------- ” ----------
3	Sørpeskred		X	---------- ” ----------
4	Jord - og leirskred		X	Elveavsetning av ren sand
5	Oversvømmelse (inkl.isgang)		X	Fem hundreårsflommen går til høyde 11,2. De laveste delene av området ligger på 24 m.
6	Stormflo/havstigning		X	Langt fra sjøen
7	Overvannsflom		X	Sandgrunn gir god drenering. Både veigrøfter samler vann.

8	Erosjon	X		Se merknader nedenfor
9	Kvikkleire		X	Vurdert og drøftet med NVE. Elveavsetning av ren sand. Ikke kvikkleire i området.
10	Dårlig/usikker byggegrunn		X	Elveavsetning av ren sand.
11	Sprengingsskader		X	Elveavsetning av ren sand.
12	Ekstremvær		X	Innlandsklima med lite ekstremvær bortsett fra kulde.
13	Brann		X	Ingen særlig risiko. Området er nær brannstasjonen (1 km).
14	Eksplosjon		X	Drivstoffanlegg i området. Håndtering i tråd med regelverk.
15	Forurensing i vann/sjø		X	Kommunalt renseanlegg. Tilsyns- og overvåkings-rutinene antas å være tilstrekkelige. Ingen forurensende industri lokalisert i området.
16	Forurensning i bunnsedimenter		X	Ikke aktuelt. Ingen tiltak i vann.
17	Forurensing i grunn		X	Nytt industriområde. Ingen påvirkning fra tidligere.
18	Luftforurensning		X	Ingen aktivitet som har særlig store utslipp til luft.
19	Radon	X		Se kommentar nedenfor.
20	Elektromagnetisk stråling		X	Jordkabelanlegg med 400 V. Avstand som gir strålingsnivå på 0,4 µT er ubetydelig.
21	Støy		X	Se punkt 5.5 ovenfor.
22	Trafikkulykker	X		Se kommentar nedenfor.
23	Smitte		X	Viktig å unngå smitte av Gyrodactylus salaris (Gyro) til Tanavassdraget. Ingen arealer eller aktivitet som gir økt risiko for smitte av Gyro el. pandemier.
24	Annet		X	Ikke aktuelt.

6.2 Vurdering av risiko

Flere risikoforhold har vært konkret vurdert i reguleringsprosessen, fordi en evt. risiko vil kunne være kritisk. Kommunen har kommet til at følgende forhold ikke vil skje innenfor planområdet: Oversvømmelse og isgang, stormflo/havstigning, overvannsflom, kvikkleire og elektromagnetisk stråling, jf. kommentarene i tabell 1 ovenfor. Virkninger av oversvømmelse og isgang i planområdet er behandlet under temaet erosjon nedenfor. De forholdene som krever en nærmere vurdering er derfor erosjon, støy og trafikkulykker, jf. risikodiagrammet nedenfor.

Sannsynlighet	Konsekvens				
	Ufarlig	Mindre farlig	Kritisk	Farlig	Katastrofalt
Lite sannsynlig					
Mindre sannsynlig			Trafikkulykker		
Sannsynlig	Støy	Erosjon			
Meget sannsynlig					

Figur 1: *Risikodiagram som viser risiko/sårbarhet hvis avbøtende tiltak ikke gjennomføres.*

Aktuelle hendelser der risikoen er vurdert som akseptabel (grønt felt i risikodiagrammet) medfører i utgangspunktet ikke behov for ytterligere tiltak. I de tilfellene der risikoen er vurdert som betydelig (gult felt i risikodiagrammet), skal tiltak vurderes. I dette tilfellet er det ingen forhold der risikoen er vurdert som uakseptabel (rødt felt i risikodiagrammet).

6.3 Analyse av aktuelle hendelser

Erosjon

Bakgrunnsmateriale

Deatnodearbmi industriområde ligger på en elveavsetning bestående av sand. Mot Tanaelva avsluttes industriområdet i en høy skråning uten vegetasjonsdekke. Skråningen var utsatt for omfattende erosjon i skadeflommer i 1979 og 1995. Det ble bygd et erosjonssikringsanlegg langs industriområdet etter skadeflommene, basert på vurderinger av vannivået ved disse flommene som omtrentlig tilsvarte 200-årsflommer. Sikringsanlegget når opp til kotehøyde 10.

Flomsonekartene for Seida, som var ferdige i 2005, indikerer, gjennom ekstrapolering, at en 500-årsflom vil nå til kotehøyde 11,2 m ved industriområdet. Om vannivået når over sikringsanlegg, vil det sannsynligvis oppstå erosjon i øvre del av skråningen. Denne erosjonen vil bli mindre omfattende enn om erosjonen var initiert i en usikret elveskråning, men det tilsier at det er viktig å ha en tilstrekkelig buffersone på toppen av elveskråningen.

Langs deler av industriområdet er elveskråningen ustabil pga. for bratt helningsvinkel. Det skjer derfor noe utrasing av sand hvert år. En helningsvinkel på 1:2 gir en stabil skråning i dette tilfellet. En slik helningsgrad oppnås 28 m fra innerkant av forbygningsanlegget, 10-12 m fra elvemælen.

Sannsynlighet og konsekvens

En 200- el. 500 årsflom inntreffer sjelden, men vi vet at den vil inntreffe. Sannsynligheten er derfor satt til sannsynlig. Konsekvensen vil være erosjon i øvre del av skråningen. Hvor omfattende erosjonen vil bli, avhenger av flomvarigheten, men det vil fort kunne erodere 10 m i toppen av skråningen.

Risikonivå og avbøtende tiltak
Det må tas høyde for at erosjon vil skje i området. Byggeforbudssonen er derfor utvidet til 30 m fra toppen av erosjonsskråningen, og lagt ut som hensynssone i plankartet, jf. pbl § 12-6. Dagens sikringsanlegg er tilstrekkelig til å sikre at bygg og anlegg ikke blir berørt av en storflom. Kommunen har drøftet saken med NVE som mener det ikke er aktuelt å øke høyden på forbygningen i dag.

Oppfølging
Det er ikke behov for ytterligere utredninger eller avbøtende tiltak.

Trafikkulykker:

Bakgrunnsmateriale
ÅDT for de aktuelle veiene er i samråd med Statens vegvesen, anslått til å være:

Tabell 2: *Årsdøgnstrafikk (ÅDT) for veistrekningene som møtes i krysset ved avkjøringen til industriområdet.*

Veistrekning	**ÅDT i dag**	**ÅDT framtidig (år 2030)**
FV 98 (fra sørøst inn i krysset)	1550, tungtrafikk 20%	2500, tungtrafikk 20-25%
FV 98 (mot nordvest ut av krysset)	1000, tungtrafikk 12%	1500, tungtrafikk 12%
Kommunal vei til industriområdet (mot nordøst ut av krysset)	300, tungtrafikk 50%	600, tungtrafikk 60%

Hastigheten ved eksisterende kryss er 40 km/t. Det har hittil ikke vært noen registrerte ulykkestilfeller i det aktuelle krysset.

Sannsynlighet og konsekvens
Sammen med nyetableringer på regulerte tomter i industriområdet, er det anslått at etableringen av en døgnhvileplass i industriområdet vil øke trafikkmengden til det dobbelte i løpet av 20 år. Dette øker også sannsynligheten for ulykker. Trafikkbildet er til dels uoversiktlig de første 60 m av internveiene *Deatnodearbmi* og *Deatnomielli*. Dette skyldes at det er flere veier og atkomster som munner ut nær hverandre i området ved Boreal Transport. Fra kl. 14 – 14.30 er det på hverdager er det samme sted mange skolebarn som går til og fra Tana bru sentrum.

Sannsynligheten for ulykker vil derfor øke som følge av døgnhvileplassen. I og med at det er store kjøretøyer involvert, vil konsekvensen kunne være kritisk selv om hastigheten på kjøretøyene er lav. Kommunen mener allikevel at risikoen er på et akseptabelt nivå. Parkering av store kjøretøy i forretningsområdet ved Tana bru utgjør en større risiko enn parkering på den planlagte døgnhvileplassen. Samtidig er skolebarna i området kun en kort periode, da internveiene først og fremst brukes av kjøretøy til eksisterende virksomheter som er kjent med denne situasjonen. Kjøretøy som skal benytte døgnhvileplassen kommer for det mest om kvelden.

Oppfølging
Det er ikke behov for ytterligere utredninger eller avbøtende tiltak.

Radon

Det er gjort målinger av radon i Tana som viser at det er til dels stor radonkonsentrasjon i enkelte områder ved Tana bru. Fordi det er vanskelig å gjennomføre egnede tiltak etter at et byggverk er oppført, skal alle arbeidslokaler der ansatte vil oppholde seg fulle arbeidsdager, oppføres med radonsperre mot grunnen. I tillegg må det utføres forebyggende tiltak som kan aktiviseres dersom radonkonsentrasjonen i inneluft overstiger 100 Bq/m^3, jf. kravene i byggteknisk forskrift § 13-5. Dette er presisert i bestemmelsene, punkt 3.3.4.

Kommunen vil følge opp radonkartleggingen som ble foretatt i 2000/2001, og legge til rette for at alle eldre bygg med såle mot grunnen skal få gjennomført radonmålinger i løpet av en 5-årsperiode. Dette vil omfatte enkelte av byggene i industriområdet.

Oppfølging

Radonmålinger foretas i eksisterende bygg som ledd i en større kartlegging i hele kommunen. Utover dette er det ikke aktuelt med andre utredninger eller avbøtende tiltak, før evt. måleresultater foreligger.

Litteraturliste:

- Lawrence, Deborah and Hisdal, Hege 2011: Hydrological projections for floods in Norway under a future climate. NVE Report no. 5 – 2011. ISBN: 978-82-410-0753-8

VEDLEGG 1:

Innspill etter oppstartsvarsel

Finnmarkseiendommen:
Ingen merknader. Kommunen må vurdere planforslaget i forhold til Sametingets retningslinjer for endret bruk av utmark, jf. Finnmarksloven § 4.

Kommentar:
Sametingets retningslinjer for endret bruk av utmark er ikke relevante i denne sammenhengen, jf. kap 5.6 ovenfor.

Fylkesmannen i Finnmark

- **Mulig varsel om innsigelse:** Støyvurderinger/-beregninger må utføres.
- Generelle kommentarer knyttet til reguleringsplanveileder, estetikk, utnyttingsgrad, universell utforming, støy, radon, samfunnssikkerhet, risiko- og sårbarhetsanalyse og naturmangfoldloven.
- Planbeskrivelsen må behandle konsekvensene av reguleringsendringen i forhold til det verna Tanavassdraget, og evt. avbøtende tiltak.

Kommentar:
Støyvurderinger er gjennomført. Vurderinger i forhold til Tanavassdraget er gjennomført. Øvrige innspill fra fylkesmannen er ivaretatt i planforslaget.

Statens vegvesen:

- Positiv til at det foreslås etablert rundkjøring framfor X-kryss, men ber kommunen være oppmerksom på at både plassforhold og stigningsforhold kan gjøre etableringen av en rundkjøring utfordrende
- Av hensyn til trafikksikkerheten er det viktig at atkomsten er opparbeidet og godkjent før det skjer vesentlig aktivitetsutvidelse i området. Vegvesenet vil ikke stille krav om rekkefølgebestemmelser nå, men ber kommunen vurdere hvordan man skal sikre at atkomsten er tilfredsstillende når aktivitetsutvidelser skjer.
- Atkomst fra FV 98 skal utformes i henhold til Statens vegvesens Håndbok 017 — Veg- og gateutforming. Dersom geometrisk utforming ikke vises på plankartet, skal de tekniske kravene framgå av bestemmelsene og detaljplan for atkomsten utformes. Det skal tegnes inn frisiktssone i plankartet.
- Veglovens § 29 angir en byggegrense på 50 meter fra midtlinjen til riks- og fylkesveg. Statens vegvesen anser det tilstrekkelig at byggegrensen for industriområdet i nord settes tilsvarende naboeiendommen. Dette gjelder også for internvegsystemet i sør.

Kommentar:
Det er ikke lenger aktuelt å etablere noen rundkjøring i FV 98, og det er heller ikke aktuelt å etablere noe X-kryss. Eksisterende atkomst, som tilfredsstiller kravene til utforming av atkomster i hht til Håndbok 017, vil fortsatt være atkomst. Frisiktssoner er tegnet inn i plankartet. Byggegrense ne fra senterlinja i FV 98 er 15 m for området avsatt til forretning og kontor, mens det for industriarealene er satt en byggegrense på 45 m fra senterlinja i FV 98 .

Varanger Kraft
Varanger Kraft har kabler i grunnen, både høy- og lavspent. Enkelte av kablene kan komme i konflikt med tiltakene. Viktig med tidlig kontakt dersom det er aktuelt å flytte kabler. Alle kostnader knyttet til eventuell flytting må dekkes av tiltakshaver.

Kommentar:
Avklaringer knyttet til kablene til Varanger Kraft vil bli foretatt i løpet av det offentlige ettersynet.

Finnmark fylkeskommune
Finnmark fylkeskommune minner om at aktsomhetsplikten må tas inn i fellesbestemmelsene og foreslår følgende formulering:
"Kulturminner og aktsomhetsplikt. *Skulle det under arbeidet i marka komme fram gjenstander eller andre spor som indikerer eldre tids aktivitet i området, må arbeidet stanses omgående og melding sendes Finnmark fylkeskommune og Sametinget, jf. Lov av 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner (Kulturminneloven) § 8 andre ledd. Denne meldeplikten må formidles videre til de som skal utføre arbeidet."*

Kommentar:
Aktsomhetsplikten er tatt inn i fellesbestemmelsene.

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE)
- Det er positivt at kommunen har fokus på å sikre vassdragsverdiene, friluftslivet i tilknytning til elva, estetiske hensyn og en effektiv utnyttelse av arealet.
- På grunn av at området allerede er bebygd, vil ikke verneverdiene i Tanavassdraget bli vesentlig forringet av reguleringsendringen.
- NVE har ikke merknader til den varslede reguleringsendringen forutsatt at det stilles krav om at kantsonen langs Tanaelva skal bevares og at ny bebyggelse ikke tillates nærmere vassdraget enn eksisterende bebyggelse.

For øvrig sier NVE i uttalelsen at

> *"Elveos og randsoner langs vassdrag er blant de mest artsrike og bevaringsverdige med hensyn til landskapsøkologi og biologisk mangfold. I tillegg er vassdragsnaturen viktig i friluftssammenheng. Vi ber derfor kommunen om å påse at kantsonen langs Tanaelva bevares og at det ikke gis tillatelse til inngrep og tiltak utenfor byggelinjegrensen i reguleringsplanen.*
>
> *Det har tidligere vært erosjonsproblemer langs Tanaelva i dette området og NVE har utført erosjonssikringsanlegg langs hele strekningen mellom omsøkt planområde og vassdraget, sist utført i 1997. Det er derfor viktig at kommunen påser at ny bebyggelse ikke tillates nærmere vassdraget enn eksisterende bebyggelse."*

Kommentar:
Merknadene fra NVE er tatt til følge i planforslaget.

RAPPORT

Boliger ved Tana bro. Vegtrafikkstøy.

Rapport nr.:	Oppdrag nr.:	Dato:
RIAKU01	98191001	8.5.2012

Kunde:
Tana kommune ved Lars Smeland

Boliger ved Tana bro. Vegtrafikkstøy.

Sammendrag:

Sweco Norge har beregnet og vurdert vegtrafikkstøy mot eksisterende og planlagte boliger som følge av en ny rundkjøring på FV 98.

Bolig ved g.nr. 13 b.nr. 239 får støynivå L_{den}= 58 dB ved mest utsatte fasade for prognoseåret 2030, se figur 3. Boligen må befares, og støynivå ved privat uteplass og innendørs må regnes ut.

Planlagte boliger ved både g.nr. 13 b.nr. 236 og g.nr. 13 b.nr. 213 får støynivå L_{den}= 61 dB ved mest utsatte fasade for prognoseåret 2030, se figur 3. Begge boligene har en side med tilfredsstillende støynivå (L_{den}= 55 dB eller lavere) mot sørvest. Uteområdet sørvest for boligene får tilfredsstillende støynivå.

Intensjonen i planretningslinje T-1442 tilfredsstilles forutsatt at:

- Private terrasser legges der støynivået er tilfredsstillende, for eksempel mot sørvest.
- De fleste av soverommene har et vindu som kan åpnes der støynivået er tilfredsstillende.
- Felles uteareal med tilfredsstillende støynivå er vurdert til å være stort nok.

Forslag til eventuelle plangrep er skissert. Videreført støyvurdering er nødvendig når flere detaljer foreligger.

Rev.	Dato	Revisjonen gjelder	Sign.

Utarbeidet av: Frode Atterås	**Sign.:**
Kontrollert av: Bernt Heggøy	**Sign.:**
Oppdragsansvarlig / avd.: Edvard Falch/ 519	**Oppdragsleder / avd.:** Frode Atterås/ 519

rao4n 2008-01-23

; FA

P:\5181\98191001_RIAKU_Boliger ved Tana bro\08 Rapporter og notater\98191001_RIAKU01_Boliger ved Tana bro. Vegtrafikkstøy_A.docx

Innhold

1 Innledning 1
2 Begreper 1
3 Forutsetninger og metode 1
4 Kriterier for støy 3
4.1 Ny boliger 3
4.1.1 T-1442 3
4.1.2 NS 8175 3
4.2 Eksisterende bolig 4
5 Beregnet og vurdert utendørs støy 4
5.1 Eksisterende bolig 4
5.2 Planlagte boliger. 4
5.2.1 Eventuelle plangrep 5
6 Referanser 5

rao4n 2008-01-23

1 Innledning

Sweco Norge har fått i oppdrag av Tana kommune å beregne og vurdere vegtrafikkstøy mot eksisterende og planlagte boliger som følge av en ny rundkjøring på FV 98.

Oppdraget er løst på grunnlag av tilsendt materiale fra oppdragsgiver.

Innendørs støynivå fra vegtrafikk er ikke vurdert.

2 Begreper

I rapporten benyttes følgende faglige begreper for støy:

Døgnekvivalent støynivå ($L_{A,ekv,24h}$) er gjennomsnittlig A-veid støynivå over et døgn.

Ekvivalent støynivå L_{den}, er et døgnekvivalent støynivå der støybidragene i kveldsperioden (19-23) er gitt et tillegg på 5 dB og støybidragene i nattperioden (23-07) er gitt et tillegg på 10 dB.

Maksimalt støynivå (L_{5AF}): For vegtrafikk utendørs er maksimalt støynivå definert til det som overskrides av de 5 % mest støyende (tunge) kjøretøyene. I regelverket for innendørs støy er maksimalt støynivå definert som det absolutt høyeste støynivået, og en regner antallet overskridelser av dette. Maksimalt støynivå brukes til å vurdere risiko for søvnforstyrrelse der det er stor nattrafikk.

3 Forutsetninger og metode

Figur 1 viser oversiktskart. Figur 2 viser den eksisterende boligen (g.nr. 13 b.nr. 239) og de to planlagte boligene (g.nr. 13 b.nr. 236 og g.nr. 13 b.nr. 213) i 2. etasje av eksisterende næringsbygg.

Trafikkdata for prognoseåret 2030 er også vist i figur 2.

Det er lagt til grunn riksvegfordeling av trafikken over døgnet:
75 % om dagen (7-19), 15 % om kvelden (19-23) og 10 % om natta (23-7).

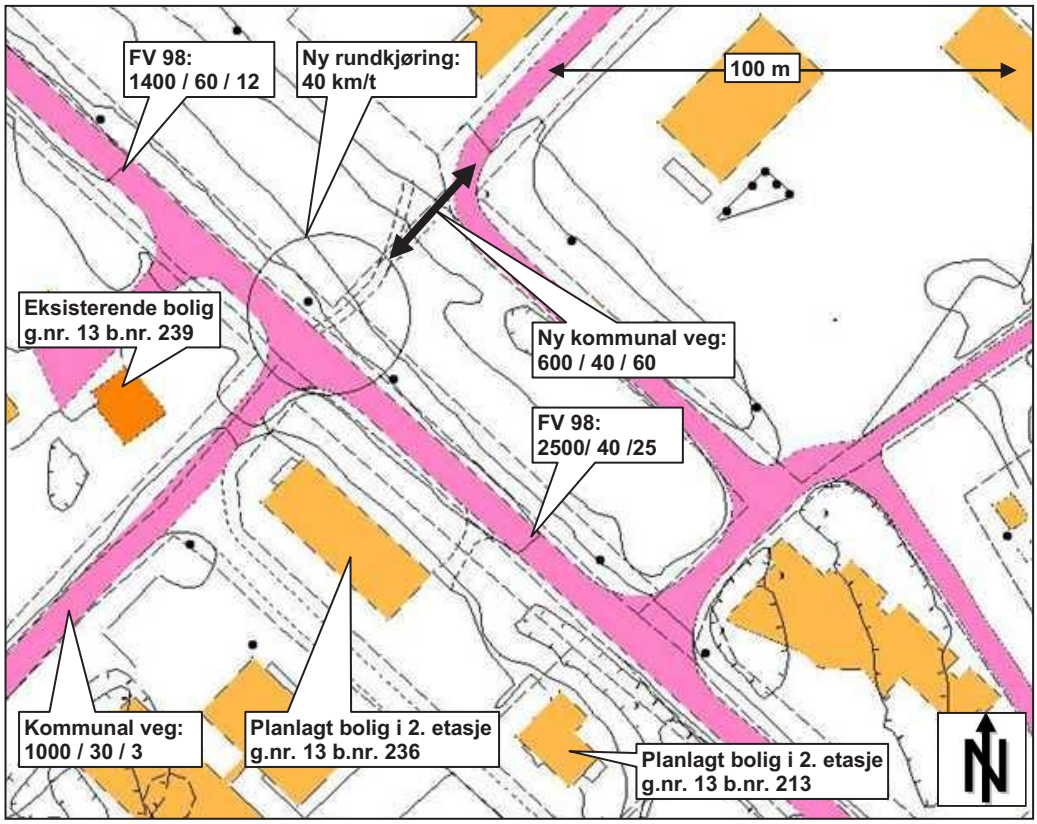
Ny rundkjøring er vist i figur 2 og skal ligge ca. 1 m lavere enn FV 98 gjør i dag.

Som digitalt kartunderlag er det benyttet SOSI kart med 1m koter. Utendørs vegtrafikkstøy er beregnet etter gjeldende nordiske beregningsmetode[1] med CadnaA 4.2.141. Støyen ved fasade er beregnet 1.5m over antatt gulvflatenivå. Støy ved uteområder er beregnet 1.5m over mark, representativt for personer på marknivå.

rap4n 2008-01-23



Figur 1. Oversiktskart. www.gulesider.no



Figur 2. Trafikkdata for prognoseåret 2030 vist som:
årsdøgntrafikk (kjt/d) / skilthastighet (km/t) / tungtrafikkandel (%).

rao4n 2008-01-23

4 Kriterier for støy

4.1 Ny boliger

4.1.1 T-1442

Miljøverndepartementets planretningslinje T-1442[2] anbefaler grenser for støynivå utenfor støyømfintlige rom i nye boliger. Støygrensene for vegtrafikk er vist i tabell 1. Det er støynivået L_{den} som er dimensjonerende i denne saken.

Tabell 1: Anbefalte grenser for vegtrafikkstøy ved etablering av ny støyende virksomhet og bygging av boliger, sykehus, pleieinstitusjoner, fritidsboliger, skoler og barnehager. Alle tall oppgitt i dB, frittfeltverdier.

Støykilde	Støynivå på uteplass og utenfor rom med støyfølsom bruk	Støynivå utenfor soverom, natt kl. 23 – 07
Veg	L_{den} = 55 dB	L_{5AF} =70 dB

De anbefalte støygrensene er også omtalt i T-1442 som nedre grense for gul sone – der gul sone er et område hvor støyfølsom bebyggelse kan oppføres på vilkår av at avbøtende tiltak gir tilfredsstillende støyforhold.

Den lokale planmyndigheten vil i noen tilfeller åpne for et kompromiss i grensene for utendørs støy - ved for eksempel å tillate bygging med én støybelastet side – dersom leilighetene er gjennomgående og har en stille side der flere av de støyfølsomme rommene (soverom og stuer) ligger. T-1442 åpner eksplisitt for slike kompromisser på steder der det av ulike grunner er ønsket en høy arealutnyttelse. Boligene i Tana sentrum er vurdert til å være et område der det er ønsket høy arealutnyttelse.

4.1.2 NS 8175

TEK, plan- og bygningslovens tekniske forskrift, har i en egen standard NS8175[3] gitt grenser for tillatelig støy som kommer utenfra og belaster nye boliger innendørs og på uteplasser. NS 8175 er samordnet med planretningslinje T-1442. Minstekravene i standarden er gitt i en egen lydklasse C. For det aktuelle prosjektet er disse minstekravene aktuelle:

- Krav til innendørs maksimalt støynivå L_{Amaks} = 45 dB i soverom dersom det er "mer enn 10 hendelser over dette nivået om natta". Slår ikke ut her.
- Krav til støynivå på uteplass skal ikke overstige nedre grenseverdi for gul sone i T-1442.

Støykravene i lydklasse C innebærer at inntil 20 % av berørte personer i boliger kan forventes å bli forstyrret av lyd og støy.

rap4n 2008-01-23

4.2 Eksisterende bolig

Etterleving av planretningslinje T-1442 er tillempet i vegvesenets egen policy[4]. Oppsummeringen for nye veier er vist i tabell 2 og omhandler boliger:

Tabell 2. Vegvesenet sin egen policy for etterleving av T-1442.

Hovedregel		**Miljø- og sikkerhetstiltak**	
Utendørs	Innendørs	Utendørs	Innendørs
Støytiltak skal gjennomføres dersom støy-nivået er over L_{den} = 55 dB. Nivået bringes under L_{den} = 55 dB etter tiltak.	Støytiltak skal gjennomføres der støynivået er over L_{Aeq24h} = 30 dB. Nivået bringes under L_{Aeq24h} 30 = dB etter tiltak.	Støytiltak skal gjennomføres dersom: - støynivået er over L_{den} = 65 dB (rød sone) - støynivået er mellom L_{den} = 55 og 65 dB (gul sone) *og* samtidig øker mer enn 3 dB. Nivået bringes under L_{den} = 55 dB etter tiltak.	Støytiltak blir gjennomført dersom utendørs støynivå er over L_{den} = 65 dB (rød sone) *og* innendørs støynivå samtidig er over L_{Aeq24h} = 35 dB. Nivået bringes under $L_{pAeq24h}$ = 30 dB etter tiltak.

I denne rapporten er kun utendørs støynivå vurdert, innendørs støynivå i tabell 2 er til orientering. Ny rundkjøring er vurdert til å skulle følge hovedregelen.

5 Beregnet og vurdert utendørs støy

5.1 Eksisterende bolig

Bolig ved g.nr. 13 b.nr. 239 får støynivå L_{den}= 58 dB ved mest utsatte fasade for prognoseåret 2030, se figur 3. Boligen må befares, og støynivå ved privat uteplass og innendørs må regnes ut.

5.2 Planlagte boliger.

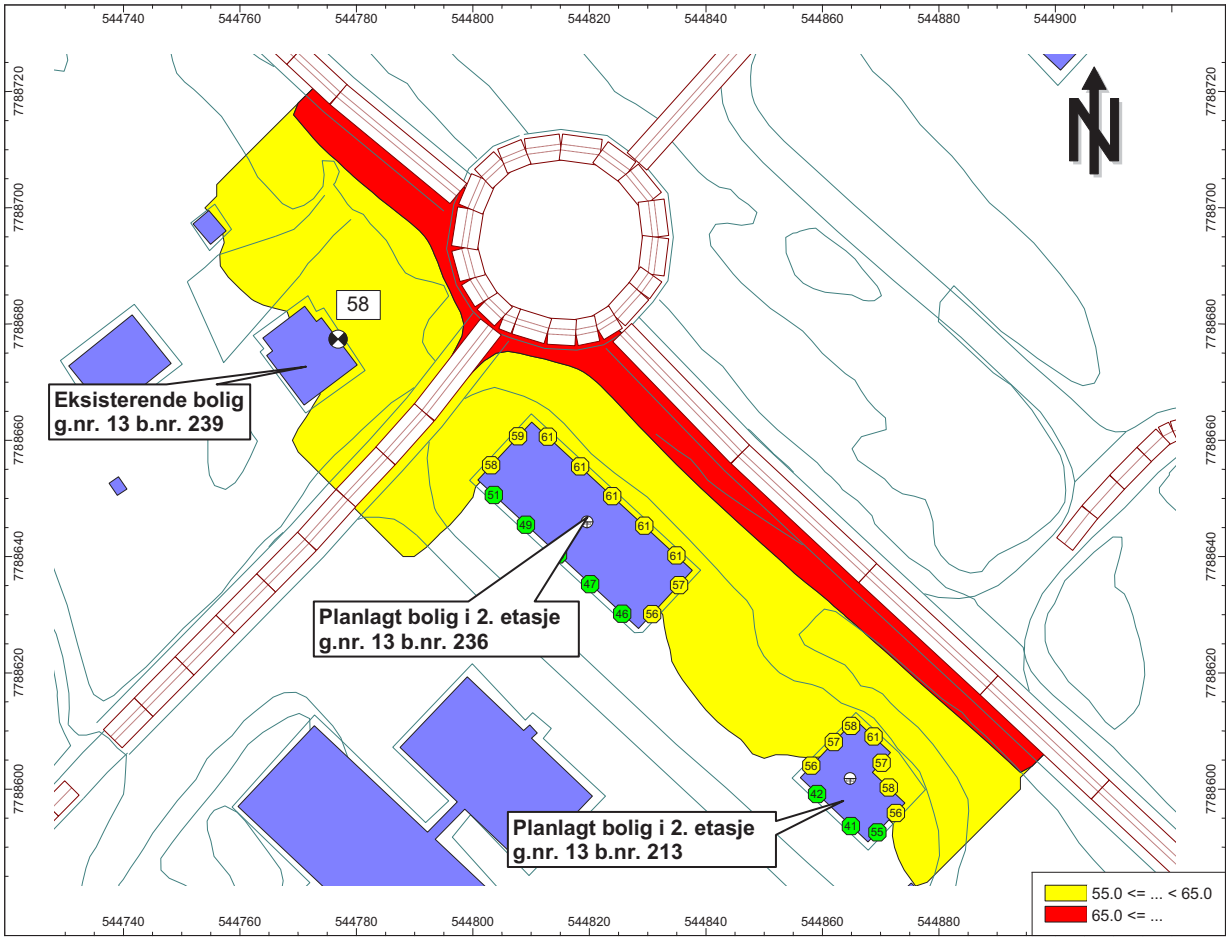
Planlagte boliger ved både g.nr. 13 b.nr. 236 og g.nr. 13 b.nr. 213 får støynivå L_{den}= 61 dB ved mest utsatte fasade for prognoseåret 2030, se figur 3. Begge boligene har en side med tilfredsstillende støynivå (L_{den}= 55 dB eller lavere) mot sørvest. Uteområdet sørvest for boligene får tilfredsstillende støynivå, se figur 3.

Intensjonen i planretningslinje T-1442 tilfredsstilles forutsatt at:

- Private terrasser legges der støynivået er tilfredsstillende, for eksempel mot sørvest.
- De fleste av soverommene har et vindu som kan åpnes der støynivået er tilfredsstillende.
- Felles uteareal med tilfredsstillende støynivå er vurdert til å være stort nok.

Videreført støyvurdering er nødvendig når flere detaljer foreligger.

rap4n 2008-01-23



Figur 3: Støynivået L_{den} ved fasade for prognoseåret 2030 for 1. etasje for eksisterende bolig (kun 1 etasje) og 2. etasje for de planlagte boligene. I tillegg vises støynivået L_{den} i form av støysonekart på uteområder i høyde 1.5m over terreng – representativt for personer på marknivå.

5.2.1 Eventuelle plangrep

Ved bruk av tette rekkverk kan eventuelle terrasser legges mot nordøst, nordvest eller sørøst. Tette rekkverk vil i tillegg beskytte fasaden bak slik at et soveromsvindu her vil få tilfredsstillende støynivå. Høyden på rekkverket må være ca. 1,0-1,4 m avhengig av terrassens plassering og størrelse.

En ca. 100 m lang og ca. 1.5 m høy støyskjerm ved FV 98 vil redusere støyen på uteområdet slik at det aller meste av uteområdet vil få tilfredsstillende støynivå. Tiltaket har begrenset effekt på boligene i 2. etasje. Typisk kostnad vil være 0,5-1,0 mill kr.

6 Referanser

[1] Håndbok 064: Nordisk beregningsmetode for vegtrafikkstøy. Statens vegvesen. 2000.
[2] Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442, Miljøverndepartementet, 26.1.05.
[3] NS 8175 Lydforhold i bygninger – lydklasser for ulike bygningstyper. Standard Norge, februar 2008.
[4] Støyretningslinje T-1442, praktisering i Statens vegvesen, Utbyggingsavdelingen, Ref. 2004/047879-033, 20.11.2007

rao4n 2008-01-23

Deanu gielda – Tana kommune
Utviklingsavdelingen

Notat

Til:	Lars Smeland
Fra:	Lars Smeland

Referanse
2011/1285-44

Dato
23.05.2013

Detaljregulering for Deatnodearbmi industriområde: Sammenstilling av høringsuttalelser og merknader

Dette dokumentet er en sammenstilling av høringsuttalelsene som er kommet inn gjennom det offentlige ettersynet i perioden 21.03. – 03.05.2013, samt merknader og innspill fra åpent møte og særmøter med berørte parter i industriområdet.

Høringsinstans	**Merknad/ innspill**	**Oppfølging/ kommentar**
Finnmarkseien-dommen (FeFo)	Ingen merknader	OK
Sametinget	Ingen merknader	OK
Finnmark fylkeskommune (FFK)	Minner om aktsomhetsplikten, som bør tas med i reguleringsbestemmelsene. Foreslår en noe annen formulering enn i planforslaget.	Forslaget fra FFK tas inn i planbestemmelsene
Norges Lastebileierforbund Troms/ Finnmark	Ingen merknader. Godt fornøyd med forslaget til reguleringsplan.	OK
Fylkesmannen i Finnmark (FMFI)	Samfunnssikkerhet og beredskap: Vanskelig å se ut av plankartet og bestemmelsene § 1 at det er en byggeforbudssone på 30 meter fra erosjonsskråningen. Anbefaler at dette fremgår tydeligere av bestemmelsene.	Planbestemmelse om dette utarbeides
	Planavgrensning* Planavgrensningen i planforslaget er utvidet i forhold til oppstartsvarselet. FMFI mener det ville vært en fordel om kommunen melder ny oppstart av planarbeidet, men vil ikke fremme innsigelse til planforslaget.	Se utfyllende merknad nedenfor *

	Naturmangfoldlovens § 7 pålegger offentlig myndighet å synliggjøre vurderingene ihht. lovens §§ 8-12 i besluttende vedtak.	Tas med i innstillingen til FSK og KST.
Statens vegvesen	≠ Det må utarbeides siktlinjer for avkjørselen ved reinslakteriet ≠ Gang- og sykkelvegen tas inn i § 4 i planbestemmelsene.	Siktlinjene tas inn i plankartet og gang-sykkelvegen i planbestemmelsene.
Merknader fra åpent møte, 24.04.2013	Alfred Larsen: Sterkt ønske om at atkomsten til industriområdet flyttes mot nord, lenger bort fra tingretten.	Vurdert. Omtale av dette tas inn i planbeskrivelsen.
Tollpost Tana, merknader fra møte 07.05.2013	Bekymret for at stigningen opp til en evt. ny rundkjøring vil bli for bratt og skape vansker for trailere som skal inn på FV 98. En ny atkomst 30 – 40 m nord for eksisterende vil i utgangspunktet være en bedre løsning.	Vurdert. Omtale av dette tas inn i planbeskrivelsen.
Svein-Erik Betten, merknader fra møte 07.05.2013 og e-post	Lite hensiktsmessig med rundkjøring pga høydeforskjellen. De mulige løsningene er: 1. La innkjøringa være som i dag 2. Lag en ny vei parallelt med FV 98 opp til krysset ved Nordmaskin og lag en ny rundkjøring der. 3. Forlenge nåværende vei mellom FV 98 og industriområdet forbi Masternes til rundkjøringa i nordenden av industriområdet.	Vurdert. Omtale av dette tas inn i planbeskrivelsen.
Masternes Transport, merknader fra møte 08.05.2013	Det resterende arealet innenfor gjerdet til Masternes vil være vanskelig å utnytte for andre aktører pga formen på området. Mulig å etablere en atkomstvei for virksomhetene Tollpost/ Betten, Mats-Hus og Eikeland mellom FV 98 og industriarealet helt til rundkjøringa i nordenden av industriområdet. Mulig å etablere en direkte atkomst fra FV 98 til nordenden av industriområdet.	Vurdert. Omtale av dette tas inn i planbeskrivelsen.

*** Merknad fra fylkesmannen i Finnmark til planavgrensingen:**
I oppstartsvarselet var områdene som ble berørt av endringen angitt på kart og ortofoto. I planforslaget som har vært på offentlig ettersyn, er planområdet utvidet til å gjelde hele Deatnodearbmi industriområde og arealene langs Deatnomielli, med Tanaelva som grense mot nordøst. Korrekt avgrensing skal framgå av varsel om oppstart og kunngjøring. Dette skal sikre en forutsigbar planprosess for alle berørte parter. Dersom avgrensningen av planområdet utvides underveis, kan mulige parter eller interesser overse planarbeidet i oppstartsfasen, og dermed gå glipp av muligheten for medvirkning.

"Fylkesmannen mener det er uheldig at planområdet er endret etter oppstart. Dette har å gjøre med rettssikkerheten til berørte parter, forutsigbarhet og helhetlig planlegging. Ved å ta for seg hele planområdet fra oppstart kunne en bedre ivareta alle hensyn som ble berørt av planen, og foreta samlet behandling og avklaring av forhold omkring trafikk, erosjon, industriarealer, adkomstløsninger osv. Etter en samlet vurdering kan likevel ikke Fylkesmannen se at viktige regionale eller nasjonale hensyn blir berørt, og velger å ikke fremme innsigelse til planforslaget.

Vi vil likevel bemerke at det ville vært en fordel om kommunen melder nytt oppstart av planarbeidet, hvor hele området som nå blir berørt av planarbeidet vil inngå."

Kommentar fra kommunen:
Kommunen tar merknaden til fylkesmannen til etterretning, og vil sørge for at noe tilsvarende ikke skjer igjen. Det er svært beklagelig at varselet ikke var tilstrekkelig klart i forhold til avgrensingen av planområdet.

I denne konkrete saken er det imidlertid kun de offentlige høringsinstansene som har fått angitt en mangelfull avgrensing i høringsbrevet. I kunngjøringen i lokalavisene og på kommunens hjemmeside er hele planområdet tatt med, jf. http://www.tana.kommune.no/reguleringer-ved-tana-bru-og-i-skiippagurra-nytt-varsel-om-planoppstart.4973069-51331.html

Ingen med rettslig klageinteresse har derfor blitt feilinformert om planavgrensingen. De aktuelle høringspartene har hatt mulighet til å komme med merknader til planforslaget i det offentlige ettersynet. Ingen andre enn fylkesmannen har kommentert endringen i planavgrensing. På bakgrunn av dette mener Tana kommune at denne feilen ikke har noen praktisk betydning.

Lars Smeland
Planlegger

Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskapet	62/2013	06.06.2013

Kommunedelplan for sentrumsområdet Luftjok - Tana bru - Skiippagurra: Orientering og drøfting

Rådmannens forslag til vedtak

Administrasjonen innarbeider innspillene og synspunktene fra formannskapet i det videre planarbeidet.

Saksopplysninger

Formannskapet (FSK) skal i denne saken gi innspill til det videre arbeidet med *Kommunedelplan for sentrumsområdet Luftjok - Tana bru – Skiippagurra*. Administrasjonen tar sikte på å fremme et fullstendig planforslag for offentlig ettersyn så tidlig som mulig til høsten.

Administrasjonen har prøvd å få et fullstendig planforslag ferdig før sommeren, men det har ikke har vært mulig. Planoppgavene har vært for mange, og kravene til framstilling av delplaner for strenge. For å få en så effektiv planprosess og bruk av planleggerressursene som mulig, ønsker rådmannen at FSK drøfter arealutnyttelsen i planområdet og gir innspill til det videre arbeidet, for å unngå at plankartet må tegnes om flere ganger.

Bakgrunn
Arbeidet med delplanen startet opp allerede høsten 2004, men stoppet opp etter at et planforslag var sendt på forhåndshøring i 2006. På grunn av den nye plan- og bygningsloven måtte det utarbeides planprogram og sendes nytt varsel om planoppstart, da arbeidet ble tatt opp igjen høsten 2010. Planprogrammet ble fastsatt 31.03.2011, og administrasjonen arbeider nå med et planforslag.

Vurderinger

Forslag til arealbruk
De viktigste problemstillingene framgår av vedlegg 1. Nedenfor er en kort omtale og vurdering knyttet til de enkelte delmålene, med skisser som viser en mulig utvikling i sentrumsområdet. Det er ønskelig at dette drøftes inngående i FSK.

1. **Arealer og rekkefølge for framtidig utbygging av boliger i sentrumsområdet**

Erfaringene med dagens arealdel - oppsummering:

- ≠ Det er av avgjørende betydning at utbyggingen til boligformål i sentrumsområdet skjer planmessig.
- ≠ Kommunen har ikke regulerte tomter å tilby i Seida og Skiippagurra, med dertil økende etterspørsel etter uregulerte tomter.
- ≠ Kommunen har ingen styring med om områder på privat grunn som er lagt ut til byggeområder, virkelig blir bygd ut, med mindre områder reguleres og eksproprieres.
- ≠ Dersom kommunen vil være sikret en utbygging av boliger i Seida og Skiippagurra, må kommunen erverve grunn og tilrettelegge for utbygging.

Hovedutfordringen i dette delplanarbeidet er å ta vare på det som gjør at folk trives i Tana: Naturnærheten, landskapsbildet og god tilgang til elva, idretts- og friluftsområder. Samtidig må kommunen sørge for at det fins tomter som er så attraktive at boligsøkere vil bygge der. Det gjør at det er behov for et bredt spekter av ulike boligtomter. I dag er det mangel på boligtomter på strekningen Seida – Skiippagurra, noe som tilsier at kommunen må ha særlig fokus på å skaffe tomter i dette området.

Kommunen får jevnlig forespørsler om tomt i sentrumsområdet. Hovedetterspørselen har vært knyttet til strekningen Seida – Tana bru, men det har også vært forespørsler om tomter mot Skiippagurra i tillegg til det regulerte boligfeltet på Sieiddajohguolbbat. De private eiendommene som ble lagt ut til boligformål i kommuneplanens arealdel, har ikke blitt bygd ut, fordi eierne ikke ønsker å selge tomter ut av familien.

Kommunen har sendt brev med vedlagt spørreskjema til utvalgte grunneiere på strekningen Luftjok – Skiippagurra. Formålet var å avdekke ønsker om planstatus, evt. utbygging til boligformål, og om det var interesse for å selge eiendommer til kommunen. Så å si alle grunneierne ønsket eiendommene sine utlagt som byggeområde med mulighet for boligbygging, men det var kun i ett tilfelle at eierne ville vurdere å selge eiendom til kommunen. De fleste ønsket å selge tomter direkte til boligsøkere selv.

Dette innebærer at selv om kommunen legger ut hele området Luftjok – Skiippagurra til boligformål, er det ikke sikkert arealene blir utbygd, og det kan tenkes at det er boligsøkere som fortsatt ikke får tomt. De eneste områdene kommunen vil være garantert å få bygd ut, er områder på FeFo-grunn, eller privat grunn som selges frivillig/ eksproprieres av kommunen.

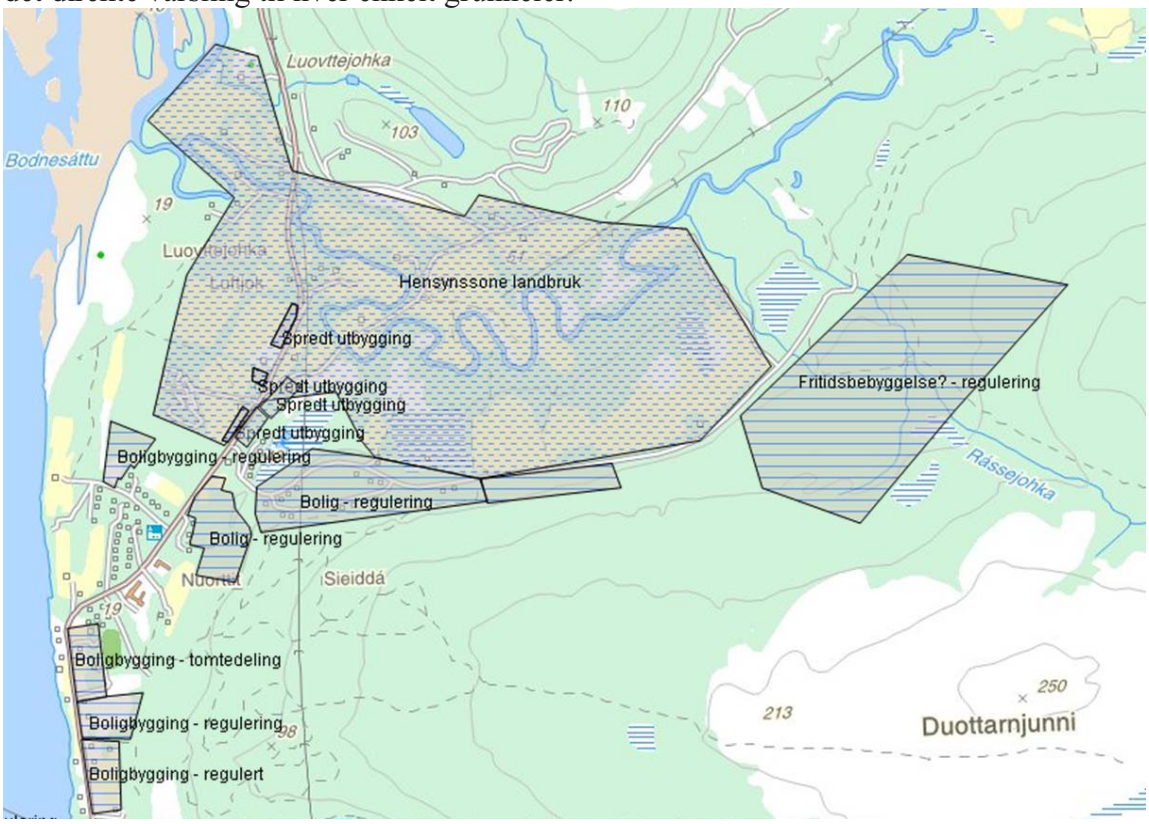
Når det gjelder den framtidige boligbyggingen ved Tana bru, utgjør arealet ved grusbanen en spennende arealreserve. Området skal reguleres, og det er foreløpig åpent om det skal benyttes til bolig, forretning eller tyngre handel/ industri.

Seida og Luftjok:

Det er viktig å legge utbyggingsområder der det fins eksisterende infrastruktur, og der det vil være rimelig å knytte seg til vann og avløp. Søndre Luftjok er det området der det har vært flest forespørsler om tomt de siste 15 årene, og kommunen må foreta en konkret vurdering av om området kan bygges ut med vann og avløp. Grunnforholdene gjør at det ikke kan tillates flere separate avløpsanlegg i området.

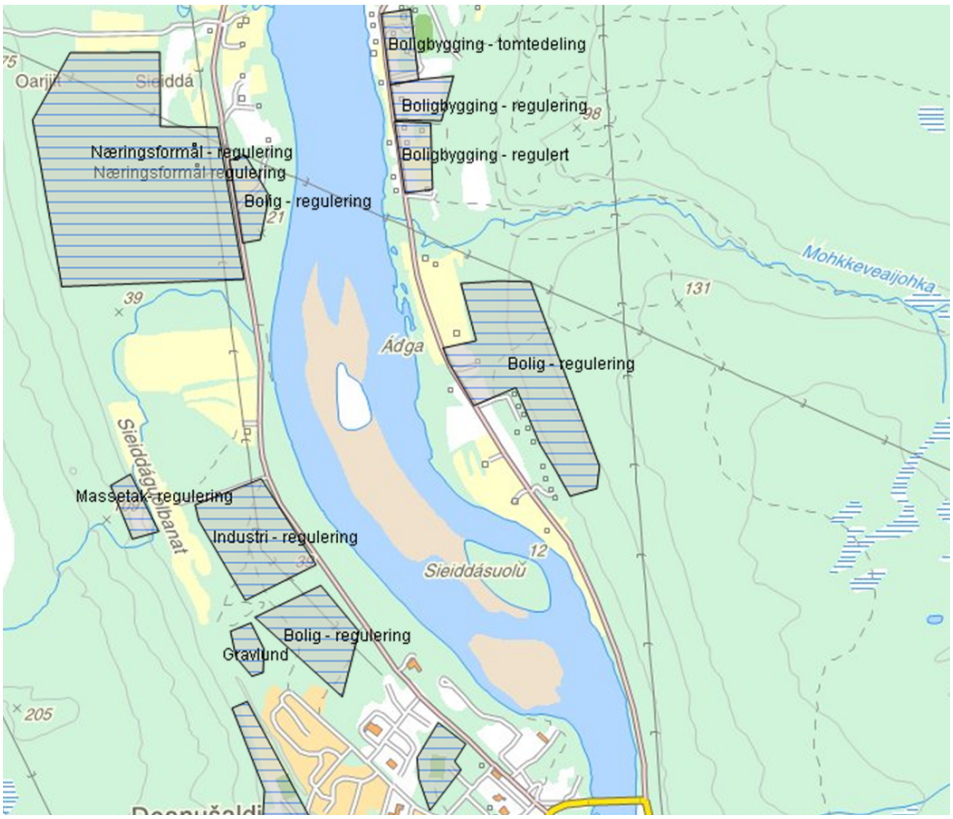
Det fins flere, mulige avløpsløsninger for området: a) tilkopling til renseanlegget, b) minirenseanlegg eller c) fellesanlegg. Dersom Seida knyttes til Lišmmajávri vannverk, må det etableres ny vannledning til området. Eksisterende boliger må få pålegg om tilknytning til både vann og avløp. Med dagens priser vil det være tale om om lag kr 30.000,- pr bolig.
Dersom det er politisk vilje til å gå videre for å få området utbygd, må det gjennomføres et forprosjekt for å få vurdert de ulike alternativene for vann og avløpsløsning.

Søndre Luftjok er antakelig det området som vil bli bygd ut raskest, dersom det åpnes for ny utbygging. Administrasjonen vurderer om det skal åpnes for at området kan bygges ut på bakgrunn av en tomtedelingsplan som vedtas som ledd i delplanarbeidet, og ikke en fullskala detaljregulering. Utbyggingsmønsteret er i stor grad gitt. Dersom dette skal være aktuelt, krever det direkte varsling til hver enkelt grunneier.



Skisse 1: *Landbruksinteressene og mulig utbyggingsmønster i Seida/ Luftjok.*

Områder for boligformål i Seida og Luftjok framgår av skisse 1. Dersom det ikke er mulig å bygge ut andre områder, må kommunen sørge for å regulere og opparbeide området innenfor det gamle massetaket i Seida med 15 – 20 boliger. Området må begrenses for å sikre nødvendig arealreserve for framtidig landbruksaktivitet og nærfriluftsliv for de som bor i Seida.



Skisse 2: *Mulige utbyggingsområder i Seida/ Vestre Seida – nordlig del av Tana bru.*

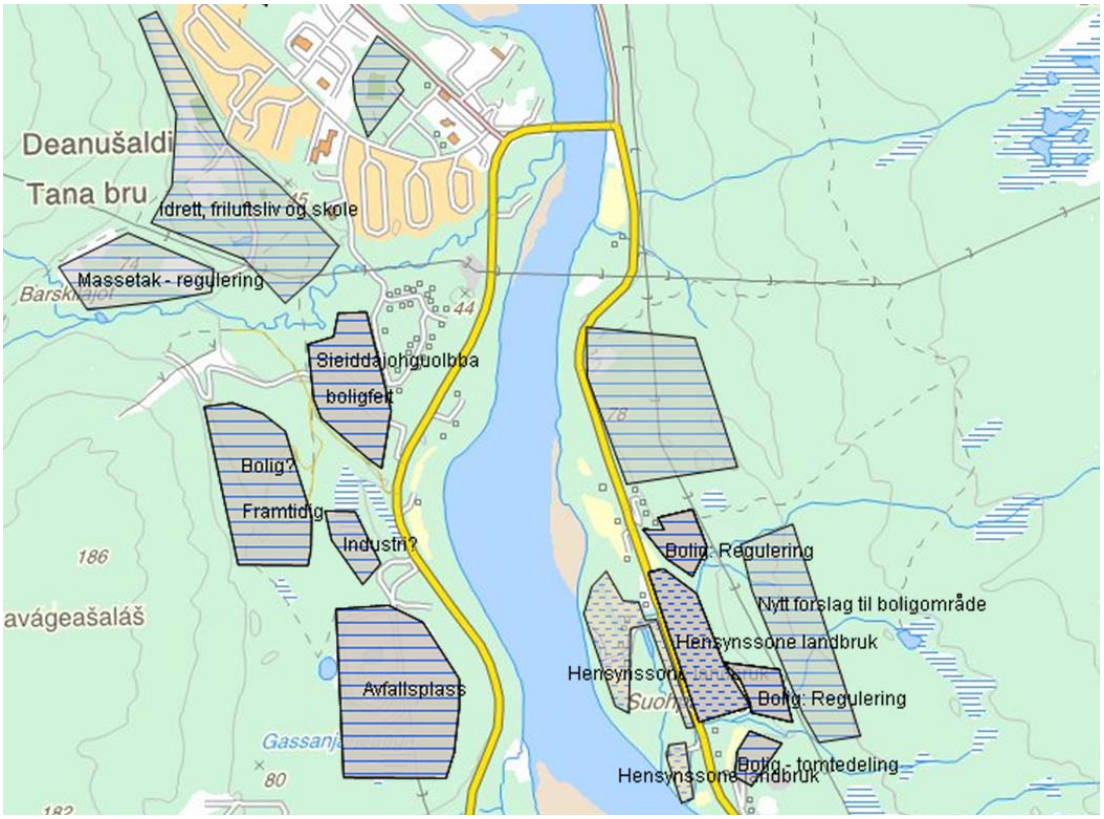
Bjørkelia:
Deler av det foreslåtte utbyggingsområdet er under regulering. Det er fortsatt noe usikkert om det er regningssvarende for tiltakshaver å bygge ut området. Det er viktig å unngå at det blir konkurranse mellom et felt opparbeidet i privat regi og et i kommunal regi (Seida).

Tana bru:
Ved Tana bru er trinn 2 av Sieiddájohguolbba vest neste utbyggingstrinn, skisse 3, mens arealet nord for flerbrukssenteret kan bygges ut deretter, skisse 2. Dersom det på sikt skulle bli store behov for boligtomter, kan området inne i dagens lysløype tas i bruk til boligformål. Det legges ikke inn i planforslaget, men tas med som en framtidig mulighet 50 år fram i tid.

Suohpanjárga (Fossebakken – Skiippagurra):
Suohpanjárga utgjør en viktig arealreserve for boligformål. I dag er landbruksinteressene vesentlige, og 3 områder er avgrenset med hensynssone landbruk i skisse 3. Dette arealet ligger relativt langt fra gårdsbruk i drift, så dersom det på sikt skjer endringer i landbruket og blir utbyggingspress, vil områdene kunne vurderes for utbygging til boligformål.

To mindre områder kan legges ut til boligformål med krav om regulering før utbygging, men begge områdene kan være problematiske i forhold til avløp, og området i sør kan også være problematisk i forhold til landbruksinteressene, fordi jord må krysses for å få atkomst til et boligfelt her. I tillegg kommer området i Gándaoaivi som ble lagt ut til boligformål i gjeldende arealdel.

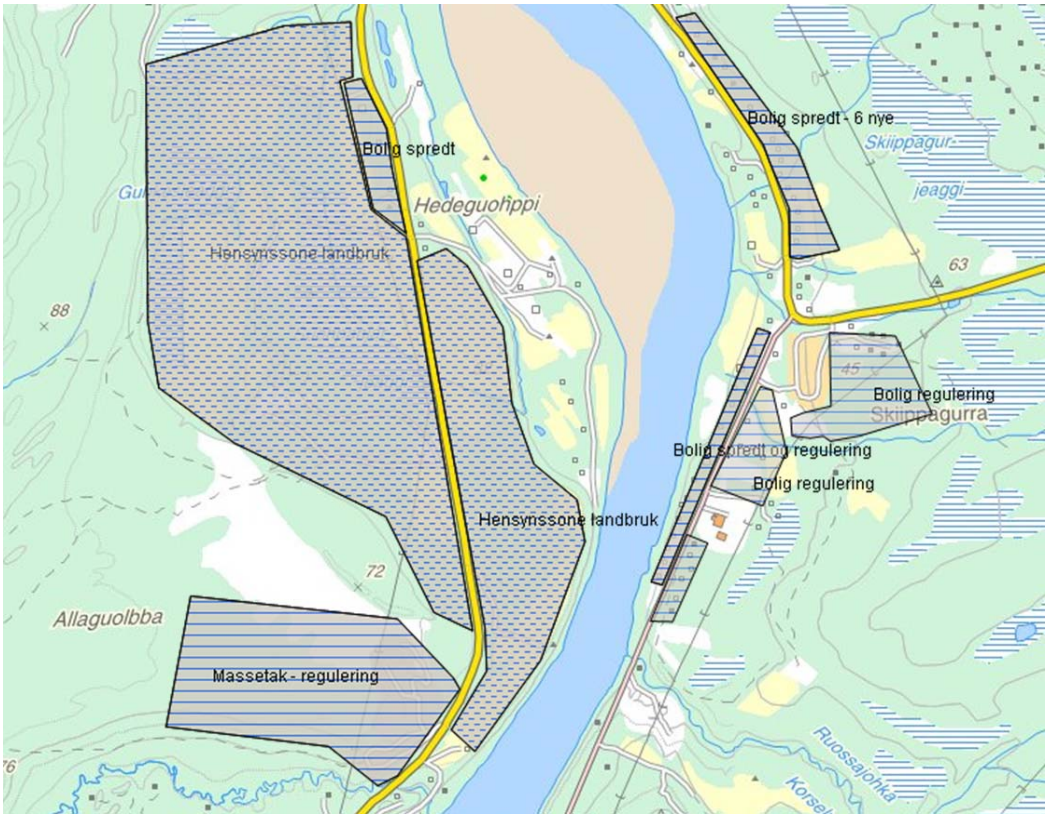
På sikt kan det bli mulig å bygge ut områder på Fossebakken og platået bak Suohpanjárga-sletta, jf. skisse 2. En utbygging av disse områdene krever tilknytning til kommunalt VA-anlegg.



Skisse 3: *Landbruksinteressene og mulige utbyggingsområder ved Tana bru og i Suohpanjárga.*

Skiippagurra:
I Skiippagurra er landbruksinteressene små. Områdene i forslaget til delplan opprettholdes med mulighet for å utvide noen areal på østsida av FV 895 fra boligfeltet - Korselva. Grunnforholdene fra krysset E6/FV 895 - Suohpanjárga er ikke gode med tanke på infiltrasjon. Evt. utbygging her krever grunnundersøkelser mht. infiltrasjonsanlegg. Utvidelse av boligfeltet i Skiippagurra tas med. Området er ikke så attraktivt pga dårlig byggegrunn og mye austavind, men arealet er gunstig i forhold til eksisterende VA-anlegg. Se skisse 4.

Hedeguohppi:
Store deler av Hedeguohppi legges ut som hensynssone landbruk, med unntak av at lite område i tilknytning til eksisterende bebyggelse langs E6. Det kan vurderes å gi en bestemmelse om at det kan tillates dispensasjon for bygging av inntil 2 boliger utenom dyrka mark i området langs den kommunale veien ned til selve Hedeguohppi.



Skisse 4: *Landbruksinteressene og mulige utbyggingsområder i Hedeguohppi og Skiippagurra.*

Oppsummering: Prioritering av utbyggingsområder

1) Privat utbygging: Gándaoaivi (utbyggingen starter i 2013)
2) Privat utbygging: Bjørkelia Nordre
3) Privat utbygging: Områdene langs FV 895 i Skiippagurra
4) Kommunal utbygging: Søndre Luftjok og Kollstrømeiendommene i Seida. Alternativt området innenfor det gamle massetaket vis a vis Tyttebærsletta eller punkt 6.
5) Kommunal utbygging: Sieiddájohguolbba boligfelt trinn 2
6) Kommunal utbygging: Regulering og evt. ekspropriasjon av områdene mellom skistadion til IL Forsøk og FV 890.
7) Privat utbygging: Storlaksen boligfelt (ekspropriasjon og kommunal utbygging dersom ikke eier bygger ut)
8) Kommunal utbygging: Boligfelt nord for flerbrukssenteret
9) Privat utbygging: Vestre Seida (om det er mulig)
10) Kommunal utbygging: Skiippagurra boligfelt

Arealer for framtidig utbygging for industriformål i sentrumsområdet
Aktuelle nærings- og industriområder framgår av skisse 2 og 3. Det er varslet oppstart av regulering for området midt i skisse 2.

Det er oftest hensiktsmessig å samle industriområder og sikre god avstand til boligområder. I interne drøftinger i administrasjonen har det vært diskutert å legge all framtidig industri-virksomhet til det store området i Vestre Seida, angitt som "Næringsformål" i skisse 2. Dette arealet er på totalt 650 da. Rådmannen mener det er riktig å fortsette reguleringen som forutsatt i den kommunale planstrategien, for å sikre industriareal i gangavstand fra Tana bru sentrum. Området under regulering til industriformål er ikke så attraktivt for boligbygging, fordi det har mindre sol enn områdene lenger sør.

For å få utnyttet arealet på en god måte, kreves omlegging av høyspentledningen som forsyner nedre del av Tana helt til Vestertana. Kostnaden ved dette vil være 2 – 4 millioner i tillegg til utbygging av strømforsyningen til industriområdet. Rådmannen vil komme med en anbefaling i forbindelse med behandlingen før utlegging til offentlig ettersyn.

Området foreslått til industriformål ved Gassanjárga bør fjernes fra planforslaget. Det vil komme nær trinn 2 av Sieiddájohguolbba Vest, og være skjemmende om det på sikt, etter at avfallsanlegget til ØFAS er lagt ned, skulle bli aktuelt å etablere et boligområde inne i lysløypa, angitt som "Bolig? Framtidig" i skisse 3. Ledelsen i ØFAS har i møter gitt uttrykk for at de ønsker forslaget videreført, men rådmannen mener det ikke kan tillegges tilstrekkelig vekt i denne sammenhengen. Ledelsen i ØFAS har også kommet med et forslag til utvidelse av eksisterende grenser for avfallsanlegget, jf. skisse 3.

Avgrensing av massetak
I skisse 2- 4 ovenfor er avgrensinger av steintaket til Tana kommune (NVE har stått for uttakene hittil), Lišmmajohka massetak og Sieiddájohka massetak angitt. Det vil stilles krav om regulering i løpet av en nærmere bestemt tidsperiode (eks. 5 år) etter at delplanen er vedtatt, for at drift skal kunne fortsette.

Arealer for handels- og næringsvirksomhet
Eksisterende areal avsatt til sentrumsformål i eksisterende delplan for Tana bru videreføres, og detaljspørsmål løses gjennom ny detaljregulering av Tana bru sentrum. Det er foreløpig åpent om arealet ved grusbanen skal benyttes til bolig, forretning eller tyngre handel/ industri.

Arealer for offentlige tjenester og sentrumsfunksjoner
Areal til kirke fastsettes gjennom ny detaljregulering av Tana bru sentrum. Administrasjonen mener det må settes av areal til framtidig skole ved Tana bru, selv om den ikke vil bli bygd de nærmeste 20 årene. Den må i tilfelle plasseres innenfor området "Idrett, friluftsliv, skole" i skisse 3, for å få utnyttet fasilitetene i flerbrukshallen og spare utgifter til bygging av gymsal.

Når det gjelder hotell, har administrasjonen på bakgrunn av drøftinger med fast utvalg for plansaker, bedt om en vurdering fra kulturminnemyndighetene knyttet til fangstanlegget på sørsiden av Sieiddájohka. Planutvalget ønsket å vite om kulturminnemyndighetene kan tenke seg å frigi området til utbyggingsformål og et kostnadsoverslag for en evt. utgraving i området, dersom kulturminnet kan frigis til utbyggingsformål.

Sametinget skriver i brev av 11.02.2011 følgende:

> *"Om kommunen ønsker frigiving av kulturminner i forbindelse med kommunedelplanen så må det aktuelle utbyggingsområdet innarbeides i kommunedelplanen, og en detaljert plan for tiltak innenfor området overleveres Sametinget og Finnmark fylkeskommune. Dette for at kulturminneforvaltningen bedre skal kunne vurdere konfliktpotensialet i forhold til hvilke kulturminner som vil berøres gjennom tiltak innenfor området. Hvis Sametinget og Finnmark fylkeskommune anbefaler dispensasjon, så vil Riksantikvaren avgi en endelig uttalelse vedrørende frigiving og de vilkår som stilles. Det kan for eksempel stilles vilkår om arkeologisk undersøkelse av de automatisk fredete kulturminnene. Utgiftene til slike undersøkelser bæres av tiltakshaveren. Det er viktig å presisere at en eventuell frigivningsprosess på kommunedelplannivå må gjennomføres i forbindelse med planprosessen, da kommunestyrets vedtak av kommunedelplanen også vil være frigivningsvedtaket."*

Rådmannen ønsker klare signaler fra FSK i forhold til evt. videre med denne saken.



Skisse 5:*Mulig område for framtidig hotell.*

Trasé for gang-/ sykkelvei på strekningen Luftjok – Tana bru – Skiippagurra

På folkemøtene i Seida og Skiippagurra i oppstartsfasen var det en samstemt oppfatning om at gang-/sykkelvei på strekningen bør lokaliseres på fjellsida av E6 og RV 890 på hele strekningen. På bakgrunn av at gang-/sykkelvei inngår i detaljregulering for E6 Tana bru, vil Statens vegvesen gjennomføre befaring og drøftinger med kommunen knyttet til trasévalg i juni i år. Evt nye opplysninger vil presenteres for FSK.

Arealer for et framtidig kompetansesenter for laksefiske og elvesamisk kultur

Utdrag av forslag til planbeskrivelse – revidert 2010:

"Kompetansesenter for laksefiske og elvesamisk kultur, Joddu, har vært planlagt i lang tid. I Reguleringsplanen for Tana bru sentrum er det avsatt areal til dette senteret på området for eksisterende campingplass. Totalt har 5 lokaliseringsalternativer vært vurdert på bakgrunn av følgende kriterier:

- ≠ *Gangavstand fra Tana bru sentrum, samt lett tilgjengelighet for bilturister*
- ≠ *Arealer store nok til bygg, parkeringsplass for busser, personbiler og uteareal*
- ≠ *Beliggenhet nær Tanaelva og godt synlig for bilreisende*
- ≠ *Lett tilgang for tilkopling til vann, kloakk, strøm og vei*
- ≠ *God byggegrunn*

Av de 5 lokaliseringsalternativene, er det kun alternativet som er lagt inn i Reguleringsplanen for Tana bru sentrum som kan bidra til utvikling av handelssenteret i Tana bru sentrum. Det har god tilknytning til sentrumskjernen og vil være et positivt blikkfang som vil kunne gi en ønsket stoppeffekt i kommunesenteret."

Et nytt, aktuelt areal kan være det området som blir frigjort når den nye Tana bru står ferdig. Rådmannen ber om klare signaler på lokaliseringsalternativer.

Arealer for idrett, friluftsliv, lek og rekreasjon, herunder svømmehall

Friområder

I forhold til nye boligfelt, fortrinnsvis i området nord for flerbrukssenteret, må høydedrag og koller beholdes som grønne lunger for lek og friluftsliv. En avgrensing av disse høydedragene vil bli foretatt i plankartet som legges ut til offentlig ettersyn.

Når det gjelder etablerte boligfelt, er det lange høydedraget mellom boligområdene og idrettsområdet/sameskolen fra Seidajok skole til 6.ringen svært viktig. Det må bevares, og vil bli skilt ut som eget friområde i plankartet.

Idrettsanlegg

Området ved sameskolen og skiskytterarenaen er i eksisterende delplan avsatt til friområde med underformål anlegg for idrett, lek og sport. I den nye plan- og bygningsloven regnes idrettsanlegg som bebyggelse og anlegg, mens friområder, parker og turdrag inngår i kategorien grønnstruktur. Det vil bli foretatt en avgrensing av de ulike formålene i forslag til plankart.

Deler av området er regulert og tatt i bruk til flerbrukshall. En utvidelse mot øst, inn mot høydedraget, kan gi rom for en framtidig svømmehall. Andre, eksisterende anlegg i området er skiskytterarenaen, lysløypa, gressbaner og kunstgressbane. Framtidige anlegg er: Rullestol-/ rulleskiløype og ulike sykkelbaner.

Ny trasè for E6 tilknyttet ny bru over Tanaelva

Avklart gjennom detaljregulering for E6 Tana bru, vedtatt 21.02.2013.

Arealer for framtidig fritidsbebyggelse i sentrumsområdet

Administrasjonen har forsøkt å finne områder for fritidsbebyggelse innenfor planområdet Forutsetningen har vært at det ikke skal komme i konflikt med lokalbefolkningens interesser. Det eneste området som kan være aktuelt, og der det ikke er ønske om boligtomter, er innerst i Søndre Luftjok, innenfor gården til Svein Solberg. Alternative områder i nær tilknytning til planområdet er en utvidelse av Seidafjellet hyttefelt i Skiippagurra, områder i Luftjokdalen, arealet mellom Korselva og Veienden, samt områder i Masjok. Dette må avklares gjennom revisjonen av kommuneplanens arealdel.

Nye hytteområder som legges ut må knyttes til vei, og helst også vann, avløp og strøm. Et hyttefelt innerst i Søndre Luftjok kan knyttes til renseanlegget i Seida og det kommunale vannverket, men det vil gi store utbyggingskostnader.

Hensynssoner: Landbruk, reindrift, friluftsliv, grønnstruktur, landskap, natur- og kulturmiljø.

Det er identifisert arealer i Luftjok, Suohpanjárga og Hedeguohppi som er av stor betydning for landbruket, og derfor må få hensynssone landbruk. Det vil bli foretatt en gjennomgang av vinterbeiteområdene for rein, og om nødvendig vil enkelte deler av planområdet få hensynssone reindrift. Eksisterende grønnstruktur, turstier/ turdrag og friluftsområder vil bli opprettholdt og lagt inn i plankartet. Det samme gjelder gjenreisningsanlegget Lundemo som er fredet gjennom kulturminneloven, og naturområder som er identifisert i naturbase.no.

Plassering av informasjonstavler og skilt i sentrumsområdet

Administrasjonen er i dialog med Statens vegvesen om saken, for å finne en løsning som er akseptabel for alle parter.

VEDLEGG 1: FORMÅLET MED KOMMUNEDELPLANEN

Hovedmålsettingen for kommuneplanens arealdel for Tana kommune er:

"å sikre en langsiktig, bærekraftig arealforvaltning som dekker dagens arealbehov, uten å redusere muligheten for å dekke framtidige generasjoners arealbehov."

Det spesifikke målet med delplanen er å fastsette rammene for den videre utviklingen av sentrumsområdet.

Fast utvalg for plansaker vedtok i sitt møte den 15.06.2006 at Tana kommune gjennom delplanen vil:

1) "Sikre de viktige og attraktive utmarksarealene i sentrumsområdet som natur- og friluftsområder, for både å bevare det biologiske mangfoldet og gi gode muligheter for friluftsliv.
2) Sikre et ubebygd belte på østsiden av Tana bru av hensyn til friluftsverdiene i Seidastryket og landskapsbildet ved Tana bru.
3) Sikre en planmessig og effektiv areal- og ressursutnytting i sentrumsområdet
4) Ta vare på kulturminner og kulturmiljøer i sentrumsområdet.
5) Tilrettelegge for en utbygging i sentrumsområdet som ivaretar hensynet til myke trafikanter, reduserer behovet for bilbruk og forbruk av arealer.
6) Tilrettelegge for en landskapstilpasset bebyggelse.
7) Sikre allmennheten adkomst til/fra Tana elva på strekningen Tanabru – Skiippagurra.
8) Tilrettelegge for å knytte sammen boligfelt/lysløype med en helårsturløype til Tanaelva.
9) Tilrettelegge for hyttebebyggelse i sentrumsnære områder. Må ikke komme i konflikt med lokalbefolkningens interesse." (vedtak i Formannskapet 15.06.2006)

Spesifikke delmål er å angi:

≠ Soner der det skal tas særlig hensyn til følgende forhold: Landbruk, reindrift, friluftsliv, grønnstruktur, landskap, naturmiljø og kulturmiljø.
≠ Arealer og rekkefølge for framtidig utbygging av boliger i sentrumsområdet
≠ Arealer for framtidig utbygging for industriformål i sentrumsområdet
≠ Arealavgrensinger av Lišmmajohka og Sieiddájohka massetak
≠ Arealer for handels- og næringsvirksomhet
≠ Arealer for offentlige tjenester og sentrumsfunksjoner, herunder hotell og kirke ved Tana bru
≠ Trasé for gang-/ sykkelvei på strekningen Luftjok – Tana bru – Skiippagurra
≠ Arealer for et framtidig kompetansesenter for laksefiske og elvesamisk kultur
≠ Arealer for idrett, friluftsliv, lek og rekreasjon, herunder svømmehall
≠ Ny trasè for E6 tilknyttet ny bru over Tanaelva.
≠ Arealer for framtidig fritidsbebyggelse i sentrumsområdet
≠ Plassering av informasjonstavler og skilt i sentrumsområdet

Kommunen vil samtidig bruke planprogrammet til å avklare og fastsette overordnede rammebetingelser for flere reguleringsprosesser innenfor planområdet. Reguleringsplanene det gjelder er:

≠ Regulering av industriområder og friluftsområder nord for eksisterende bebyggelse ved Tana bru
≠ Regulering av boliger på elvesiden av Skiippagurra vegstasjon
≠ Regulering av Lišmmajohka massetak
≠ Endring av *Reguleringsplan for Tana bru sentrum*
≠ Endring av *Reguleringsplan for Industriområdet nord for FFR*
≠ Endring av *Reguleringsplan for felt B1 og B2 ved Tana bru (Veien inn til sameskolen)*

(Utdrag av planprogrammet fastsatt 31.03.2011)

Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskapet	63/2013	06.06.2013

Tomtedelingsplan for byggeområde BB8, Gándaoaivi i Skiippagurra

Vedlegg

1 Tomtedelingsplan

Rådmannens forslag til vedtak

Tana kommune vedtar tomtedelingsplanen for BB8, Gándaoaivi, i Skiippagurra, slik det framgår av kart datert xx.xx.2013 (ettersendes). Grunnlaget for dette vedtaket er gitt i Kommuneplanens arealdel for Tana kommune 2002-13, planbestemmelse § 3 B, jf. plan- og bygningslovens § 11-16.

Tomtedelingsplanen skal sikre en effektiv arealutnyttelse og gode boligtomter, og er å forstå som et prinsipp for oppretting av boligtomter i området. Mindre justeringer kan foretas ved oppmåling av de enkelte tomtene i terrenget.

Tana kommune presiserer at følgende planbestemmelser i kommuneplanens arealdel gjelder:

1. I området tillates det oppført inntil 6 boliger som frittliggende småhus.
2. Boligene skal være i 1 - 2 etasjer, med maksimal gesimshøyde på 6 m, mønehøyde på maksimalt 8 m.
3. Bygningene skal ha saltak med hovedmøneretning på langs av terrenget. Takvinklene skal være 22 - 35° .
4. For alle områder der utbygging tillates, skal ny bebyggelse tilpasses den eksisterende og plasseres slik at mest mulig av eksisterende vegetasjon og terrengform bevares.
5. Bygge- og anleggstiltak må ikke lokaliseres nærmere enn 50 meter fra automatisk freda kulturminner, jf kulturminneloven § 4.

Det må tinglyses veirett til de enkelte tomtene over g/bnr. 37/112.

Det må søkes dispensasjon fra kommuneplanens arealdel dersom bygge- og anleggstiltak planlegges plassert nærmere enn 50 m fra det aktuelle kulturminnet ID 57672.

Skulle det under arbeid i marken komme fram gjenstander eller andre levninger som viser eldre aktivitet i området, må arbeidet stanses og melding sendes kulturminnevernet ved Sametinget og Finnmark fylkeskommune omgående, jf. Lov av 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner (kulturminneloven) § 8 annet ledd. Dette pålegget må formidles videre til de som skal utføre arbeidet i marken.

Saksopplysninger

Et område i Gándaoaivi, Skiippagurra, som omfatter deler av de to eiendommene g/bnr. 37/61 og 37/112, er i kommuneplanens arealdel lagt ut som byggeområde for inntil 6 boliger. Ivar Smuk Rolstad har kjøpt begge eiendommene og planlegger utbygging. I første omgang er det aktuelt å fradele to tomter som skal bebygges i sommer, og senere vil det kunne fradeles flere tomter. Skisse 1 nedenfor viser lokaliseringen av området.



Skisse 1: *Lokalisering av det aktuelle området.*

I kommuneplanens arealdel er det gitt en bestemmelse om at *"Boligtomtene skal plasseres i henhold til tomtedelingsplan som vedtas av fast utvalg for plansaker."* Formålet med tomtedelingsplanen er å sikre en effektiv arealutnyttelse og gode boligtomter. Tiltakshaver har lagd et utkast til tomtedelingsplan, som er vedlagt.

Det er gitt følgende bestemmelser for området i kommuneplanens arealdel:

1. *"I området tillates det oppført inntil 6 boliger som frittliggende småhus.*
2. *Boligene skal være i 1 - 2 etasjer, med maksimal gesimshøyde på 6 m, mønehøyde på maksimalt 8 m.*
3. *Bygningene skal ha saltak med hovedmøneretning på langs av terrenget. Takvinklene skal være 22 - 35°."*

og følgende fellesbestemmelser:

1. *"Bygge- og anleggstiltak må ikke lokaliseres nærmere enn 50 meter fra automatisk freda kulturminner, jf kulturminneloven § 4. (...)*

4. *For alle områder der utbygging tillates, skal ny bebyggelse tilpasses den eksisterende og plasseres slik at mest mulig av eksisterende vegetasjon og terrengform bevares."*

Saken ble sendt på høring til kulturminnemyndighetene og til Statens vegvesen, fordi disse interessene ikke ble endelig avklart i arbeidet med kommuneplanens arealdel.

Sametinget og Finnmark fylkeskommune viste til at det er registrert en samling gammetufter innenfor eiendommen g/bnr 37/112, og flere fangstgroper i nærheten. Pga dette måtte Sametinget foreta en ny befaring. Det ble foretatt en kontroll av kulturminnelokaliteten, og det viste seg at det kun var én av de tidligere registrerte gammetuftene som er et automatisk fredet samisk kulturminne. De øvrige var av nyere dato. Gammetuften ble målt inn og koordinatbestemt.

Det er ikke tillatt å skade eller skjemme fredet kulturminne, eller sikringssonen på 5 meter rundt kulturminnet, jf. kulturminneloven §§ 3 og 6. Såfremt kulturminnet og 5 meter sikringssone rundt kulturminnet ikke berøres av tiltaket, har Sametinget ikke merknader til tiltaket.

Fellesbestemmelsen om lokalisering av bygge- og anleggstiltak i forhold til kulturminner, gjengitt ovenfor, ble gitt på grunn av krav fra kulturminnemyndighetene. Når Sametinget i denne aktuelle saken sier det er tilstrekkelig med en sikringssone på 5 m rundt kulturminnet, mener administrasjonen det vil være kurant å gi dispensasjon fra denne bestemmelsen i dette tilfellet.

Statens vegvesen har gitt tillatelse til utvidet bruk av eksisterende avkjørsel fra E6 med hjemmel i veglovens § 40-43.

Administrasjonen har befart det aktuelle området sammen med tiltakshaver og drøftet ulike løsninger for tomteutformingen. Det ble bl.a. drøftet å trekke tomt 1 noe lenger bakover for å få en tomt til mot vest. Også muligheten for å få 3 tomter på rekke ble drøftet. På grunn av at det er identifisert et kulturminne innenfor tomt 3, trenger administrasjonen noe tid for å utarbeide et endelig forslag til tomtedelingsplan. Denne vil bli ettersendt i løpet av uke 22.

Vurdering

Rådmannen mener det er gledelig at det endelig åpnes for boligbygging på privat grunn som ble lagt ut til boligformål i kommuneplanens arealdel i 2002. Det har vært stor etterspørsel etter tomter på strekningen Seida – Skiippagurra, og det aktuelle området vil gi attraktive tomter til boligsøkere.

Formålet med tomtedelingsplanen er å sikre en effektiv arealutnyttelse og gode boligtomter. Forslaget fra tiltakshaver er et godt utgangspunkt, som administrasjonen vil bearbeide etter innspillene fra Sametinget.

Tana den 16.05.13

MOTTATT
21 MAI 2013

TOMTEDELINGSPLAN

Område BB8 Gandaoaivi Suohpanjarga REF: 2012/1585,
Ivar Smuk Rolstad

-Vedlegg: kart over tomtedelingsplan

Vei vil bli lagt på den eksisterende grustakeveien. Den vil bli forlenget frem til tomtene med tilhørende parkering/snuplass i enden. Det blir lagt vannrør ved utarbeiding av vei. Veien vil være beregnet for tyngre kjøretøy og ha god standard. Vedlikeholdes av undertegnede i fremtiden.

Det vil bli lagt kum for vannrør oppe ved tomtene, for lettere tilknytning av vann for fremtidige boliger.

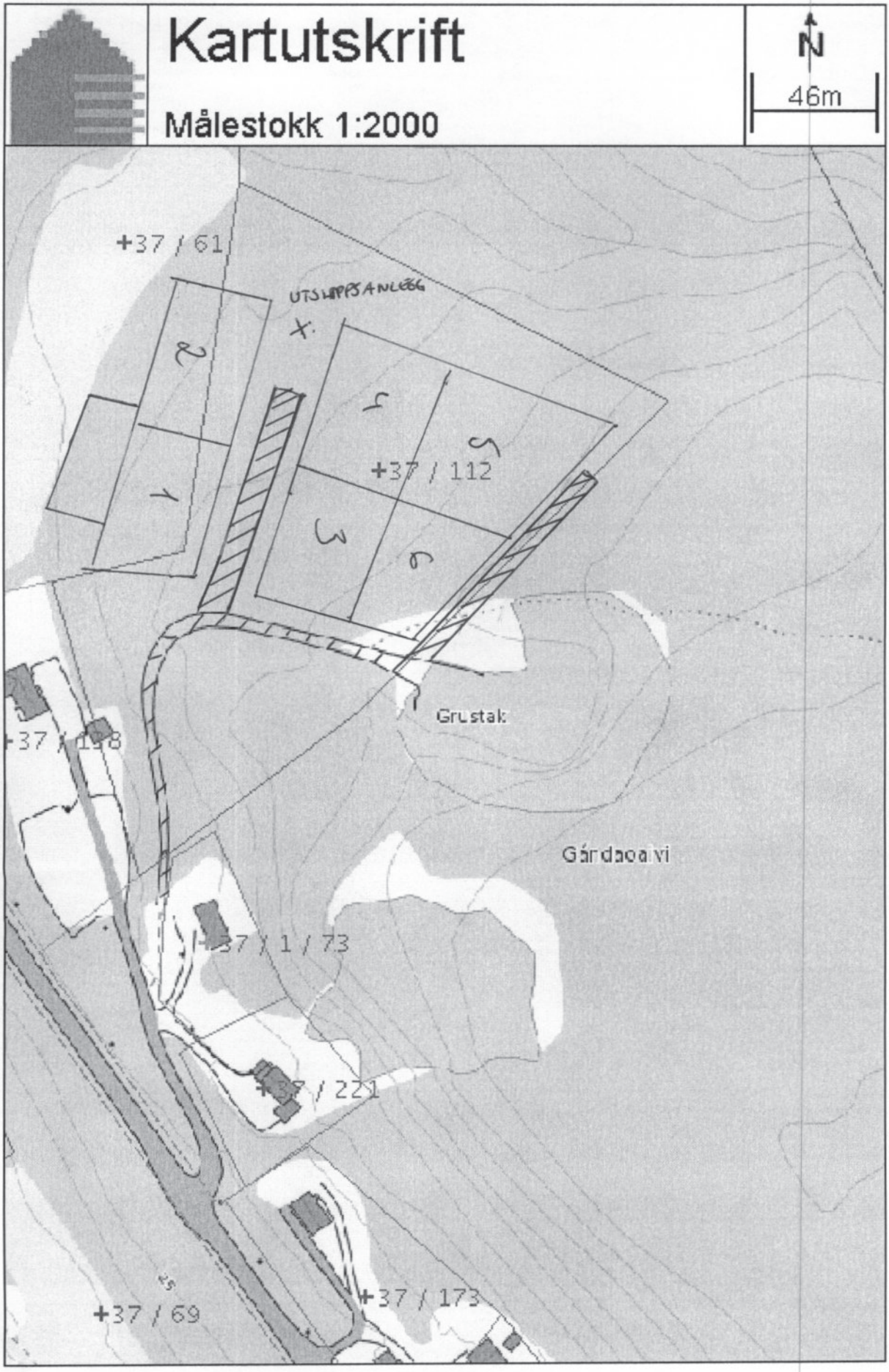
Det lages felles avløpstank som boligene vil knyttes til. Denne vil ligge på nordsiden av tomtene, som da vil ha naturlig fall ned til tank.

Det er kun tomt nr: 2 og tomt nr: 3 som vil bli bebygd i år.

Tomtene er tegnet inn etter befaring av landskapet på eiendommene, og det vil være mest hensiktsmessig og legge tomtene der de er plassert på kart (vedlagt).

MVH

Ivar S. Rolstad


Kartutskrift
Målestokk 1:2000
N
46m
+37 / 61
UTSLIPPSANLEGG
2
1
4
5
3
6
+37 / 112
Grustak
Gárdaoaivi
+37 / 1 / 73
+37 / 221
+37 / 69
+37 / 173

Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskapet	64/2013	06.06.2013
Kommunestyret		20.06.2013

Veiplanen - prioritering av tiltak i handlingsplanen

Vedlegg
1 Veiplanen - revidert juni 2013

Rådmannens forslag til vedtak

Veiplanens handlingsdel endres slik:

Pri. 1: Asfaltering av Internatplassen
Pri 2: Skilting av veier som har fått navn
Pri 3: Suppleringsskilting (fartsgrense, gangfelt, bobiltømmeplass)
Pri 4: Nytt gangfelt ved Tana bru barnehage

Veiplanen ble behandlet av kommunestyret i sak 80/2012.
I driftsbudsjettet for 2013 er det bevilget kr 450 000 til veivedlikehold i henhold til veiplanen. Av dette er kr 60 000 øremerket isveiene slik at disse kan åpnes tidligere. Det er også bevilget kr 150 000 til systematisk pæreskift i gatelysene.
I investeringsbudsjettet er det bevilget midler som dekker den kommunale egenandelen for trafikksikkerhetstiltak kommunen har fått tilskudd til (gatelys og snuplass for skolebuss i boligfeltet i Polmak og fortau Per Fokstad geaidnu).
Det er også satt av kr 400 000 til gatelys uten at beløpet er innarbeidet i budsjettet.

Vurdering

Vedtatte tiltak er innarbeidet i vedlagte plan. Tiltakene som ikke er prioritert i kommunestyret vedtak er ført opp i tilfeldig rekkefølge. Tiltak 4 i planen har egen bevilgning.
I planen er det innarbeidet en oversikt over kommunale gatelys, både over eksisterende lys og behov for nye.

Alle beløpene i veiplanens handlingsdel er oppgitt eks mva. Fra 1.1.2013 er momsreglene for arbeid på vei endret, det såkalte veifritaket er avviklet. Vi må betale mva for både kjøp av arbeid og materiell, tidligere var bare materialandelen mva pliktig. For å dekke inn ekstra mva må bevilgningen økes.
Skilting av de kommunale veiene som har fått navn bør prioriteres. Kostnaden for dette arbeidet er ikke kalkulert. På grunn av stor arbeidsmengde for Bygg- og anleggsavdelingen må store deler av arbeidet konkurranseutsettes, noe som krever høyere bevilgning enn om arbeidet gjøres i egenregi. Det må også tas en avgjørelse om hvem som dekker kostnaden for husnummerskiltene, huseieren eller veiholderen. Det gjelder spesielt veier som må renummereres.
Kommunen er blitt gjort oppmerksom på at asfaltverket som er satt opp i grustaket i Lismajok vil bli flyttet i løpet av sommeren. For å få lavest mulig pris og mest asfalt for et gitt beløp bør det asfalteres før asfaltverket flyttes.
Isveienes åpningstid avhenger av isforholdene. I vår ble begge isveiene stengt samtidig på tross av at lokalbefolkningen i Rustefjelmbaområdet på eget initiativ gjør tiltak om høsten for å få bedre is. Rådmannen er i tvil om bruk av kommunale midler til dette vil gjøre åpningssesongen vesentlig lenger. De begrensede midlene kommunen har til veitiltak vil komme mer til nytte på eller langs veier som er åpne hele året.

I utgangspunktet forholder rådmannen seg til veiplanen og de prioriteringene som kommunestyret har vedtatt. På grunn av nye momenter (veier som har fått navn, asfaltverk i kommunen, nye momsregler) vil rådmannen anbefale endring i veiplanens handlingsplan. Bevilgning benyttes til asfaltering, skilting av veier som er gitt navn og nytt gangfelt ved barnehagen i Tana bru.

DEANU GIELDA
TANA KOMMUNE

VEIPLAN FOR PERIODEN

2013 – 2016

Revidert juni 2013

1. INNLEDNING

1.1 Bakgrunn

Denne planen er videreføring av "Vegplan for jordbruksveger 2004 – 2013" som ble vedtatt av kommunestyret den 17.2.2005.

Med bakgrunn i årsmelding for landbruket i Tana og årsplan for 2003 som ble behandlet i kommunestyret den 22.mai 2003, ble det fattet vedtak om nytt tiltak i årsplan for 2003 hva angår kommunale jordbruksveger, vedtaket innebærer følgende:

- kartlegge veistandard
- utarbeide forslag til prioriteringsliste
- utarbeide forslag til fremdriftsplan for standardheving av dagens veier til fast dekke
- utarbeide finansiering

Tana kommune har som mange andre kommuner ingen helhetlig plan for kommunale veger.
Planen er retningsgivende for ressursbruk og bevilgninger til veiformål i kommunen.

2 Om planen

2.1 Oppbygging av planen

Veiplanen er todelt, en strategiplan og en handlingsplan.
Kommunestyret vedtar handlingsplanen hvert år.

2.2 Plandokumentet omhandler

Plandokumentet har en oversikt over alle kommunale veier med vedlikeholdsinstruks og en handlingsplan.
Som vedlegg er alle jordbruksveier nærmere beskrevet.

2.3 Organisering

Opprinnelig veiplan ble utarbeidet av bygg- og anleggsavdelingen i samråd med landbrukskontoret.
Rulleringen er gjennomført av BA og øvrige kommunale veier er innarbeidet.

3 Definisjoner

Kommunal vei

Hovedvei med primært betydelig allmenn- og offentlig trafikk. Veien har kommunalt sommer- og vintervedlikehold.

Jordbruksvei

Jordbruksvei er en vei som benyttes hovedsakelig til transport innen jordbruksnæringen. Veien har kommunalt sommervedlikehold etter behov.

4 Gjennomføring

4.1 Kommunestyrets ansvar

Kommunestyret gir i veiplanens handlingsplan føringer for prioritering av vedlikeholdet av kommunale veier.

4.2 Rådmannens ansvar

Rådmannen har i henhold til budsjettvedtak hvert år ansvaret for planlegging og gjennomføring av tiltakene i veiplanen.
Drifts- og vedlikeholdsinstruksen angir ønsket vedlikeholdsstandard. Oppnåelse av denne avhenger av de årlige bevilgningene til drift av de kommunale veiene.

5 Oversikt over veier

5.1 Kommunale veier

Tanabru:

Veinavn	Dekke	Antall veilys		Kom. vedlikehold		Kommentar
		I dag	Tilleggs behov	Sommer	Vinter	
Bakkeveien	Asfalt	4		ja	ja	
Deatnodearbmi	Asfalt	0	4	ja	ja	Mot renseanlegget
Deatnomielli	Asfalt	2	10	ja	ja	Vei helt fram til Masternes Transport.
Diddigeaidnu	Asfalt	10		ja	ja	
Duovvegeaidnu	Asfalt	25		ja	ja	(i det nye boligfeltet)
Fosseveien	Asfalt	15		ja	ja	
Grenveien	Asfalt	0	7	Ja	ja	
Jeagilguolbba	Asfalt	0	4	ja	ja	
Krattveien	Asfalt					
Kathrine Johnsen geaidnu	Asfalt	7	0	ja	ja	Under etablering
Lismaveien	Asfalt	24		ja	ja	
Luossageaidnu	Asfalt	9		ja	ja	
Lyngveien	Asfalt	15		ja	ja	
Løvveien	Asfalt	3		ja	ja	
Maskevarreveien	Asfalt	31		ja	ja	
Meieriveien	Asfalt	11		ja	ja	
Moseveien	Asfalt	9		ja	ja	
Per Fokstad geaidnu	Asfalt	0		ja	ja	(Vei til Sameskolen)
Ringveien	Asfalt	48		ja	ja	
Røbergveien	Asfalt	ja		ja	ja	
Rådhusveien	Asfalt	9		ja	ja	
Silbageaidnu	Asfalt	0	2	ja	ja	(Fv98 – Hotellet)
Skaidiveien	Asfalt	18		ja	ja	
Vei til biblioteket	Grus	0	3	ja	ja	
Vei mot grusbanen	Grus	0		ja	Ja	Brøytes kun ved behov
Åsveien	Asfalt	Ja		Ja	Ja	

Seida/Luftjok

Veinavn	Dekke	Antall veilys		Kom. vedlikehold		Kommentar
		I dag	Tilleggs behov	Sommer	Vinter	
Internatplassen	Grus	11	0	ja	ja	Seida skole
Lahmveien	Asfalt	10		ja	ja	
Luftjokbrinken		0	4	Ja	ja	
Luftjokdalen	Asfalt	ja		ja	ja	Grusdekke fra kryss til caravanklubben
Persenveien	Asfalt	5		ja	ja	

Rypestien	Asfalt			ja	ja	
Seidaveien	Asfalt	7		ja	ja	
Søndre Luftjok	Asfalt	27		ja	ja	
Tyttebærsletta	Asfalt	4		ja	ja	

Skiippagurra

Veinavn	Dekke	Veilys		Kom. vedlikehold		Merknad
		I dag	Tilleggs behov	Sommer	Vinter	
Skipagurraveien	Asfalt	17		ja	ja	

Sirma/Båteng/Holmesund

Veinavn	Dekke	Veilys		Kom. vedlikehold		Merknad
		I dag	Tilleggs behov	Sommer	Vinter	
Báktegeaidnu	Asfalt	Ja		ja	ja	
Bygdeveien	Asfalt	ja		ja	ja	Fra E6 til E6
Doaresluohkká (Sirma)	Asfalt	15		ja	ja	
Holmesundveien	Asfalt/ grus			Ja	Ja	Fra E6 til E6

Strekning Luftjok -Austertana

Veinavn	Dekke	Veilys		Kom. vedlikehold		Merknad
		I dag	Tilleggs behov	Sommer	Vinter	
Kvartsveien	Asfalt	18		ja	ja	
Vei til skole/barnehage	Asfalt	ja		ja	ja	
Høyholmveien	Grus	nei		ja	nei	Gruses ved bevilgning

Strekningen Tanabru – Kaldbakknes

Veinavn	Dekke	Veilys		Kom. vedlikehold		Merknad
		I dag	Tilleggs behov	Sommer	Vinter	
Gartneriveien	Grus	nei		ja	ja	
Gavesluftveien	Grus	ja		nei	nei	Gruses ved bevilgning
Kaldbakknesveien	Grus	ja		nei	nei	Gruses ved bevilgning
Masjokdalen	Asfalt	ja		ja	ja	
Moski	Asfalt	15		ja	ja	Boligfelt Rustefjelmba
Nordnesveien	Grus	nei		ja	ja	
Nedkjøringer til isvei Rustefjelmba - Harrelv	Grus	nei		nei	ja	Brøytes med tilskudd fra SVV

Til linkstasjonen	Grus	nei		ja	ja	
Tanahus	Asfalt	17		ja	ja	

Alleknjarg/Polmak

Veinavn	Dekke	Veilys		Kom. vedlikehold		Merknad
		I dag	Tilleggs behov	Sommer	Sommer	
Fielbmágeaidnu	Asfalt	16		ja	ja	
Gáddegeaidnu	Grus	nei		ja	ja	
Nedkjøringer til isveg øst og vest	Grus	nei		ja	ja	Brøytes med tilskudd fra SVV

Rustefjelbma – Vestertana

Veinavn	Dekke	Veilys		Kom. vedlikehold		Merknad
		I dag	Tilleggs behov	Sommer	Vinter	
Gargogeahcci	Grus	ja		ja	ja	
Leibosdalen	Grus	nei		nei	ja	
Torhop kai	Grus	ja		ja	ja	
Vei til kai Sjursjok	Grus	ja		ja	ja	

5.2 Gang- og sykkelveier

Veinavn	Dekke	Veilys		Kom. vedlikehold		Merknad
		I dag	Tilleggs behov	Sommer	Vinter	
Seida	Asfalt	ja		ja	ja	Kombineres med belysning av fylkesveien
Lang Fv 98 Tanabru	Asfalt	5		Ja	Ja	
Diddi- til Luossageaidnu	Asfalt		1	Ja	Ja	

5.3 Parkeringsplasser

Det er et visst behov for større parkeringskapasitet ved starten av scooterløypene.

Sirma
Parkeringsplassen er utvidet og det ser ut til at denne nå har tilstrekkelig kapasitet. Skilt som angir parkeringsmønsteret bør settes opp.

Båteng
Ved starten av båtengløypa har kommunen fått tillatelse fra grunneier til å brøyte et areal ved siden av E6. Dette arealet i tillegg til arealet i krysset mellom E6/Bygdeveien gjør parkeringskapasiteten tilstrekkelig der.

Hillagurra
Kommunen tilrettelegger ikke i dag for parkering her. Behovet for ordnete parkeringsforhold ved starten av denne løypa er stort.

Polmak
Ingen parkeringsmulighet.

Alleknjarg
Ingen parkeringsmulighet. Mulighet til å etablere plass nede ved elva.

Seida

Masjok
Parkeringsplass etablert, men kapasiteten er for liten i de store utfartsperiodene.

Boftsa

Vestertana

Austertana
Parkering på jorde ved skolen brøytes.

5.4Jordbruksveier

Vei	Kommunalt vedlikehold		Merknad
	Sommer	Vinter	
Fra Fv 98 - Golggotjohka	ja	nei	Gruses etter behov/bevilgning
Fra Fv 98 – Golgotjeakkit (gartneriveien) fra øverste husstand	ja	nei	Gruses etter behov/bevilgning
Fra Fv 98 – vestre Seida (sør for Mohkeveaijelva)	ja	nei	Gruses etter behov/bevilgning
Fra Søndre Luftjok – Gorzi	ja	nei	Gruses etter behov/bevilgning
Fra Luftjok – Søndre Luftjok	ja	nei	Gruses etter behov/bevilgning
Fra Fv 895 opp Polmakdalen	ja	nei	Gruses etter behov/bevilgning
Fra E6 – vester Skippagurra (Hedeguohppi)	ja	nei	Gruses etter behov/bevilgning
Fra E6 – Hillagurra moen	ja	nei	Gruses etter

			behov/bevilgning
Fra Doaresluohkká – Bjellemyra (Sirma)	ja	nei	Gruses etter behov/bevilgning
Fra Fv 890 – Austertana (gammel veien)	ja	nei	Gruses etter behov/bevilgning
Fra Fv 98 – Mohkeveaildalen (linkstasjonen)	ja	nei	Gruses etter behov/bevilgning
Fra Fv 890 – Hana bru	ja	nei	Gruses etter behov/bevilgning
Fra X Rv890 - Basavzi	ja	nei	Gruses etter behov/bevilgning

5.4 Private veier med kommunalt vedlikehold

Tatt inn i veiplanen etter Kst vedtak i sak 80/2012

Veinavn	**Dekke**	**Veilys**		**Kom. vedlikehold**		**Merknad**
		I dag	**Tilleggs behov**	**Sommer**	**Sommer**	
Boftsa - Vei til tidligere lærerboliger	Grus	nei		nei	ja	Kun kommunal brøyting
Del av jordbruksveien i Austertana til start av scooterløype	Grus	nei		nei	ja	Kun kommunal brøyting
Suveguolbba	Grus	nei		nei	ja	Kun kommunal brøyting

6 Veilys

6.1 Antall veilys

Kommunen har etter den siste oversikten fra Varanger kraft Nett AS ansvaret for drift og vedlikehold av 1042 veilys. Tallet bygger på telling for mange år siden og må oppdateres. Flere av lysene er enkeltpunkt som har liten trafikksikkerhetsmessig betydning, men mer et trivselselement i bygdene.

På tross av at kommunen drifter mange veilys så mangler en del veier med stor trafikk og mange myke trafikkanter lyspunkt.

I tabell i punkt 5.1 er veilysbehovet vurdert ut fra trafikksikkerhetsmessige forhold.

6.2 Veilys langs E6 og Fylkesveier

Inkludert i de 1042 lyspunktene kommunen har driftsansvaret for er del lys langs E6 og fylkesveier. Ut fra den gamle opptellingen som finnes er det vanskelig å stedfeste lyspunktene eksakt. Dette vil bli gjort når det monteres målepunkt innen 2017.

Sted	Ant	Tilleggs-behov	Kommentar
Alleknjarg – lang Fv	36		
Austertana – Fv mot Elkem	7		
Austertana – Fv mot Gednje	132		En del av disse skal overføres til SVV
Boftsa - Fv 98			
Boliger langs E6	3		
Langnes – langs Fv			
Polmak vest langs E6, pluss boliger	21		
Polmak øst – langs Fv	13		
Rustefjelmba – langs Fv			
Seida – langs Fv	81		
Sirma langs E6	46		En del av disse skal overføres til SVV
Sirma Fv v/skolen	12		
Skiippagurra – Lang E6	4		Behov langs i 60 sonen og Stolpebakken. SVV har dette med i sine planer.
Skiippagurra – langs Fv	8		
Tarmfjord – langs Fv			
Torhop – langs Fv			

6.3 Avregning

I dagen veilysavtale med Varanger Kraft nett (VKN) stipuleres forbruket ut fra en årlig brenntid, altså uten installerte målere. Kommunen betaler kun ett fastledd for samtlige veilys.
NVE har bestemt at det i fremtiden ikke blir tillatt å avregne energiforbruk på veilys uten at det er målt. Endringen innebærer at det må installeres en måler for hver veilyskrets med mer enn tre lyspunkt, og kommunene må betale et fastledd per måler. Veilysnettet må også separeres fra øvrig nett. Kostnader til ombygging av nettet for å tilfredsstille dette kravet tilligger gatelyseieren.
For Tana vil dette innbære at kommunen må dekke kostnadene med montering av målerskap og installasjon for hvert tilknytningspunkt og ombygging for å separere nettet. Hvorvidt det faktiske forbruket er høyere eller lavere enn det stipulerte gjenstår det å se.

Investeringskostnaden er av VKN stipulert til kr 2 mill, og alt skal være på plass innen 1.1.2017.

6.3 Energiforbruk

Det er et mål å redusere energiforbruket til gatelysene. Kommunen innførte nattutkobling av de kommunale lysene for flere år siden og har på den måten tatt ut store deler av innsparingspotensialet allerede. Lysarmatur er til dels gamle, og med høyt forbruk. Nye armatur leveres med lavere strømstyrke og likevel bedre lysstyrke. Ved å skifte disse ut vil forbruket reduseres.

LED teknologien er på vei inn når det gjelder gatelysarmatur, og prisen for disse er synkende. Investeringskostnaden er ennå veldig høy og i følge vår nettleverandør er teknologien ennå ikke tilpasset våre klimatiske forhold. Ved nyinvesteringer bør LED vurderes som prøveprosjekt.

6.4 Drift av gatelys

Kommunen har hittil, av budsjettmessige årsaker, ikke foretatt systematisk utskifting av pærene. Det vil si at pærene kun er skiftet når de er sprengt. Lysstyrken taper seg utover pærens levetid, og bør ideelt skiftes etter tre år for at gatelysene skal ha samme lyseffekt. Fra 2013 har kommunestyret bevilget penger over driftsbudsjettet for å iverksette pæreskifting. Når pærene skiftes får vi også en visuell kontroll av armaturenes tilstand.
Alle lyspunkt kontrolleres visuelt hver høst etter at lysene er satt på og pærer skiftes hvis de ikke lyser.

7 Skilt

Flere av veien i kommunen mangler veinavnskilt. Slike skilt vil gjøre det lettere for ukjente å finne fram til riktig adresse. De kommunale veiene har fått navn, og beboerne har fått melding om sin adresse. Ettersom adresseringen i Tana pågår er det viktig at de nye navnene tas i bruk. Oppsetting av skilt bør prioriteres allerede i 2013.

Det er også behov for å sette opp anvisningsskilt til for eksempel flerbrukshallen, helsesenteret og sameskolen. Statens vegvesen ønsker at det utarbeides en overordnet plan før det søkes om skiltoppsetting.

8 Finansiering

8.1 Investering

For at et tiltak på eksisterende veier skal kunne bli betegnet investering må det medføre standardheving, for eksempel fra grusdekke til asfalt eller økning av bæreevnen. Bygging av nye veier er alltid investering. Tiltakene kan utføres som entrepriser eller i egenregi, eller som kombinasjon av disse.

8.2 Drift

Løpende driftsoppgaver som brøyting, grusing, lapping av asfalt, grøfting, fornying av stikkrenner, drift av gatelys etc. må budsjetteres i driftsbudsjettet.

Oppfyllelse av drifts- og vedlikeholdsinstruksen avhenger av størrelsen på de årlige bevilgningene til veiformål.

9. Handlingsplan

9.1 Handlingsplan vei investeringer 2013-2016

Vedtatt av KST 8.11.2012
Beløp oppgitt i hele 1000.

Pri	Tiltak	Total	2013	2014	2015	2016	Kommentar
1	Gatelys – etablering av målepunkt og ombygging av nett.	2 000			1 000	1 000	Må gjennomføres innen 1.1.2017. Overslag fra Vk nett.
2	Gatelys Per Fokstad geaidnu	250	250				Fra boligfelt til Sameskolen
3	Gatelys – utskifting til energibesparende armaturer.	200			100	100	Bør utføres samtidig som tiltak pri 1.
4	Trafikksikkerhetstiltak – kommunal egenandel.		100				Gjelder snuplass/gatelys i Polmak boligfelt og fortau Per Fokstad geaidnu.
5	Merking kommunale veier	100	100				Totalkostnaden er ikke kalkulert.
6	Internatplassen - asfaltering	225	225				Innkjøring/snuplass Seida skole. Overslag ut fra asfaltpriser i 2011.
7	Sirma skole – asfaltering av veier mellom innganger.	50	50				
8	Utarbeide skiltplan Tanabru						Overordnet plan for infoskilting.
9	Bibliotekveien – eventuell omlegging og asfaltering	175					Gjennomføres etter at overordnet plan for parkering og trafikkmønster ved rådhus/miljøbygg er utarbeidet. Overslag ut fra asfaltpriser i 2011.
10	Luftjokdalen – asfalt	600					Asfaltering videre fra kryss v/caravanklubb, 1 km med bredde 3,5 meter
11	Nordnesveien – asfalt	500		500			Grøfting, bærelag og asfalt Overslag ut fra asfaltpriser i 2011.
12	Gáddegeaidnu – asfalt	100	100				Overslag ut fra asfaltpriser i 2011.
13	Ny vei i industriområdet						Gjennomføres etter regulering.
14	Masjokdalen – bæreevne						Punktutbedringer og overvannsgrøfter.
	Kryssene ved Borealis og Eik senteret er lite gjennomtenkt med tanke på effektiv trafikkavvikling - uheldige vikeplikts situasjoner, vurderes endret.						Tas med i reguleringsplanen for Tanabru.
	Det etableres gangfelt mellom Tanabru barnehage og den eksisterende gangveien.	20					

9.2 Handlingsplan driftstiltak 2013-2016

Vedtatt av KST 8.11.2012
Beløp i hele 1000.

Pri	Tiltak	Total	2013	2014	2015	2016	Kommentar
1	Systematisk skifting av pærer i gatelys		100	100	100	100	Overslag over kostnader.
2	Reasfaltering		50	50	50	50	Veier med setningsskader og gamle grøftekutt som bør asfalteres før asfalten går i oppløsning.
3	Grusing av jordbruksveier		0	100	0	100	Gruses og høvles annet hvert år
	Påminnelses skilter for 30 soner i sentrumsområdet må settes opp	20					Behov i innkjøringen til Lyngveien, Meieriveien, og Skaidiveien. I tillegg i i Ringveien.
	Fartsdumpen utenfor Mix kiosken må repareres						Er reparert.
	Opplysningsskilt må settes opp ved «veier» som ikke er betegnet som avkjørsel.						??
	Alle gangfelt må skiltes						Mangler kun i Ringveien på gatetunet. Bør ikke settes opp mer skilt i det området. I Maskevarreveien kommer det opp skilt.
	Det må lages en oversikt over tilgjengeligheten til Tanaelva og aktuelle steder ved fjorden.						
	Behovet for avfallsdunker og toalett som også holdes åpent i vintersesongen, spesielt ved rasteplasser og snuplasser, bør kartlegges.						Toalett må være oppvarmet.
	Det bør som en del av den fremtidige						Kart over brøyterodene vedlegges planen.

	veiplanen utarbeides et kart over kommunale veier, jordbruksveier, og veier som ikke kommunale, men som pr i dag har kommunalt veivedlikehold.						Kart over jordbruksveier vedlegges.

Kostnadene som er stipulert ut fra tidligere priser.

Vedlegg 1

Drift- og vedlikeholdsinstruks

Definisjoner

Drift

- Drift er en betegnelse på alle typer tiltak og arbeidsrutiner som er nødvendig for at en vei eller et veielement skal fungere som planlagt.
- Driftsoppgaver har umiddelbar effekt for brukeren men resultatet av oppgaveløsningen har liten eller ingen restverdi.

Vedlikehold

- Vedlikehold er alle typer tiltak som er nødvendig for å opprettholde vegens fysiske og tekniske egenskaper på et fastsatt kvalitetsnivå.
- Vedlikehold kan være reparasjon av skader planlagte periodiske tiltak.
- Vedlikeholdsoppgaver gir langsiktige virkninger og påvirker levetiden til vegen.

Generell beskrivelse

Hovedprosessen omfatter drift, vedlikehold og ettersyn/kontroll av følgende områder:

1. Drenering
2. Veidekker
3. Installasjoner og spesielle arbeider.
4. Bruer og stikkrenner.
5. Vinterarbeider.
6. Vegbelysning.
7. Trafikkskilt.
8. Grøntarealer.

Vedlikeholdsstandard

Drenering (grøfter, kummer og rør)

Åpne grøfter - rensk, driftsoppgaver
Prosessen omfatter manuell og maskinell rensk av kanter og overvannsgrøfter, etterfølgende rengjøring samt eventuell opprydding og fjerning av masser. Arbeidet utføres periodisk.

Utløsende standard:

- Overvannsgrøfter skal renskes når dybden er mindre enn 30 cm, eller når de ikke oppfyller sin hensikt. Torvkanter som hindrer vannavrenning fra veien skal fjernes.

Stikkrenner og bekkeinntak.

Prosessen gjelder arbeider med inspeksjon, rensk og spyling av stikkrenner. Videre arbeider forbundet med inn- utløp, samt reparasjoner og utskiftinger av stikkrenner ut- og innløps konstruksjoner. Ved utskifting av stikkrenner bør rør diameter vurderes. Erosjonsskader bør repareres før ny vintersesong setter inn.

Utløsende standard:

- Vannet skal til enhver tid være sikret fritt inn- og utløp.
- Stikkrenner skal skiftes ut/repareres ved sammenbrudd, ved fare for sammenbrudd, når rør har glidd fra hverandre eller når setninger har resultert i at vann blir stående i renna.
- Inspeksjon av stikkrenner og bekkelukking utføres alltid etter en flomsituasjon.

Veidekker

Grusdekker

Prosessen omfatter lapping, høvling, støvbinding og oppgrusing i forbindelse med drift og vedlikehold av grusdekker.

Utløsende standard for jevnhet:

- Når grusdekket blir tynnere enn 5 cm i hjulspor eller skuldre, skal det påføres knust grus.
- På veger med fartsgrense 50 km/t og høyere skal det lappes eller høvles innen 2 uker når hastigheten må senkes med mer enn 20 km/t i forhold til normal forsvarlig hastighet. Hvis klimatiske forhold gjør at høvling ikke kan utføres innen tidsfristen, skal til taket utføres så snart forholdene tillater det.
- Grusdekket skal ha tverrfall på rettstrekninger og overhøyde i kurver som sikrer god vannavrenning.

Utløsende standard for støvforhold:

- Støvdemping settes i verk når en ikke ser bakenforliggende kjøretøy ved normal kjørehastighet eller ved oppstøving ved vær og vind.
- Tiltaket bør uansett gjennomføres før klager innkommer.
- På lite trafikkerte veger uten randbebyggelse og utenfor tettbebygde strøk kan kravet til støvdemping reduseres noe.

Faste dekker

Det blir ikke satt standard krav for hver enkel prosess under faste dekker. De forskjellige arbeidsprosessene er delt inn i følgende grupper:

Drift av faste dekker

Prosessen omfatter reparasjon som følge av slitasje eller skade på faste vegdekker, så som lapping, forsegling eller lokale opprettinger.

Utløsende standard:

- Hull som kan representere en fare for trafikanter og kjøretøyer, skal merkes omgående og repareres snarest og senest innen 1 uke.
- Hull som ikke er direkte trafikkfarlige, skal repareres senest i løpet av 4 uker.

Utløsende standard for sprekker:

- Sprekker som er over 10 mm brede, må fuges.

Installasjoner og spesielle arbeider

Reparasjon og vedlikehold av rekkverk.

Utløsende standard:

- Skadet rekkverk som kan representere trafikkfare, skal merkes omgående merkes og repareres innen 3 uker dersom de klimatiske forholdene tillater det.
- Knekt stolper skal skiftes ut og løse stolper skal festes senest innen 3 uke. Om vinteren må utbedring skje så snart det er praktisk mulig.
- Rekkverket skal utbedres når en utbøyning eller setning eller påkjørsel er trafikkfarlig.
- Høyden bør justeres når gjenværende høyde mellom kjørebanekanten og topp av skinne er mindre enn 50 cm.
- Avvik ut over standardens krav for utbøyning og høyde skal utbedres innen 6 måneder og helst før 10. oktober.

Bruer og stikkrenner/kulvert

Utbedring av vegbruer
Ved omfattende reparasjonsarbeider, for eks på bærende elementer, kan det bli aktuelt å stenge brua over lengre/kortere tid.

Utløsende standard:

- Utløsende standard for spor og jevnhet i kjørebane er den samme som for faste dekker.
- Fugebeslag må ikke ligge høyere enn teoretisk topp vegdekke (f.eks målt på rygg mellom hjulspor).
- Rekkverk skal ikke ha større utbøyning enn 10 cm. Skader på rekkverk som kan være farlige for fotgjengere og bilister, skal merkes umiddelbart og utbedres innen 1 uke.
- Ved mindre skade som medfører at brua må stenges, skal reparasjon være igangsatt i løpet av 1 dag og hvis det er praktisk mulig, skal trafikken settes på i løpet av 1 uke.

Vinterarbeider

Brøyting

- Rådmannen styrer oppstartstidspunktet for første gangs brøyting hver vinter
- Brøyting iverksettes når snødybden er 10 cm tørr snø, eller 5 cm våt snø.
- Veiene skal være gjennombrøytet innen kl 07:00 på hverdager, og ferdig brøytet innen kl 08:00.
- På lørdager og helligdager skal veiene være gjennombrøytet innen kl 08:00, og ferdig brøytet innen kl 09:00.
- Ved stort snøfall/sterk vind prioriteres hovedveier og veier til ambulanse, brannvesen først.
- Gang- og sykkelveier/fortau brøytes parallelt med tilstøtende veier.
- Det skal ikke lagres snø i siktsoner i kryss og avkjørsler.
- Skilt skal rengjøres innen 1 døgn etter avsluttet brøyting/snøvær.

Strøing

- Strøing iverksettes så snart som mulig når det har blitt glatt, eller preventiv strøing når mildvær er meldt.

Høvling av is

- Høvling utføres i mildværsperioder.
- Før snøen går i oppløsning om våren skal issålen høvles ned.

Tining, merking og annet driftsarbeid

- Prosessen omfatter alle arbeider med tining og oppstaking av stikkrenner, sluk og andre anlegg. Videre inngår merking før vinteren av stikkrenner og sluk, samt oppsetting og nedtaking av brøytestikk. Arbeidsprosessen kan deles i brøytestikk, tining og merking av stikkrenner og sluk.

Brøytestikk

- Settes opp for å angi ytterkant av vegbanen for brøytemannskapet, og for å fungere som optisk ledning under vanskelige kjøreforhold. Arbeidene bør være utført innen 10. oktober. Arbeidet kan utføres av den enkelte brøyteentreprenør.

Tining av stikkrenner og sluk, vannavledning

- Oppgraving av innløp til veirør skal igangsettes i god tid før forventet vårløsning. Fra stikkrenner ledes vann ut til sidene i grøfter.

Merking av stikkrenner og sluk

- Arbeidene skal utføres før vintersesongen setter inn, og senest innen 10.oktober. Nedtaking utføres så snart stikker lar seg løsne, etter/under vårløsningen.

Veibelysning

Veibelysningen er etablert av trafikksikkerhetsmessige årsaker og som generell trivselsfremmende tiltak.

Reparasjon av lyspunkt

Hver høst etter at Varanger Kraft har slått på strømmen til lysene skal det sjekkes om lyspunkt fungerer. Mørke lyspunkt skal utbedres. Ved senere melding om punkt som ikke lyser settes de opp på en arbeidsliste og utbedres innen utgangen av påfølgende måned.

Utløsende standard

- Enkeltpunkt bør utbedres i løpet av påfølgende måned.
- Hele lysserier skal utbedres innen 1 uke, eller så snart det er praktisk mulig av hensyn til tilgjengelig utstyr og entreprenør.

Trafikkskilt

Prosessen omfatter levering, montering, inspeksjon og vedlikehold av skilt og kantstolper

Reparasjon og renhold av skilter og kantstolper

Om våren etter teleløsning skal skiltene systematisk kontrolleres.

Utløsende standard:

- Skilt skal normalt kunne leses på 50 m avstand.
- Skilt som er synlig skjeve, skal utbedres i løpet av to måneder. Skilt som er borte eller ikke kan leses, skal utbedres senest i løpet av en uke, eller så snart skilt kan leveres.
- Skilt som har stor trafikksikkerhetsmessig betydning skal utbedre umiddelbart.
- Øvrige skilt som ikke tilfredsstiller kravene til lesbarhet, skal skiftes innen l. september.
- Skadede kantstolper skal utbedres etter brøytesesongen.

Grøntarealer

Prosessen omfatter klipping og rydding av grønt arealer, herunder reparasjon og gjødsling, samt i stand setting etter skader herunder ras og flom.
Arbeidsprosessen kan deles i plener og opparbeide grønt arealer, kantslått og krattrydding, vegskråninger og skjæringer.

Plener og opparbeidede grønt arealer.
Små maskiner kan få problemer med høyt gress, ved å klippe oftere kan man eliminere behovet for oppsamling og bortkjøring av gresset.

Utløsende standard for plener:

- Gresshøyde i sentrumsområde, trafikkøyer og rasteplasser skal ikke overstige 10 cm.

Kantslått og krattrydding:
Behovet er størst der grener fra store trær henger inn i siktesoner, og der det er tett bunnvegetasjon i sikte områder ved vegkryss o.1.

Utløsende standard:

- Vegetasjon på gressarealer mellom bilvei og gang- og sykkelbaner skal ikke være høyere enn 50 cm.
- I foreskrevne frisiktsoner i innkurver og kryss skal gress- og kratthøyde ikke være høyere enn 50 cm over kjørebanen.
- Vegetasjonen skal ikke redusere sikt i kryss eller sikt til skilt.
- Der vegetasjonen forventes å bli over 50 cm, skal det klippes en gang pr år.

Rasteplasser/toalett

I sommermånedene skal rasteplasser ettersees og toalett rengjøres systematisk. Toalett holdes avstengt om vinteren.

Vedlegg 2

Nærmere beskrivelse av jordbruksveier

Vei fra X Fv 98 til Golggotjohka

Veiformål:	Opparbeidet som jordbruksvei
Trafikkgrunnlag:	Jordbruks- og allmenn trafikk
Vei lengde totalt:	1,8 km
Vei lengde jordbruksformål:	1,6 km
Veidekke:	Grus
Veibredde:	3 m
Stikkrenner:	Ingen
Bru:	l stk med armert betongplate støpt på DIP bjelker
Grøfter:	Delvis, mye vegetasjonsvekst mot veiskulder
Fartsgrense:	Generell
Øvrig skilting:	Ingen
Vedlikehold:	Antatt vedlikeholdt av grunneierne.
Jordbrukseiendommer:	Ja, store jordeiendommer som høstes tilknyttet flere gårdsbruk
Merknader:	Eksisterende rekkverk er av planker og bør snarest skiftes til rekkverk av stål. Det er et relativt høyt fall ned i elva, så utforkjøring på brua kan føre til en alvorlig ulykke.

Vei fra X Fv98 til Golggotjeakkit (gartneriveien) fra øverste husstand

Veiformål:	Opparbeidet som jordbruksvei
Trafikkgrunnlag:	Jordbruks- og allmenn trafikk
Vei lengde totalt:	2,1 km
Vei lengde jordbruksformål:	0,9 km
Veidekke:	Grus, ok standard, lite hullet
Veibredde:	3 – 3,5 m
Stikkrenner:	Ingen
Grøfter:	Delvis, mye vegetasjonsvekst
Fartsgrense:	Generell
Øvrig skilting:	Ingen
Vedlikehold:	Antatt vedlikeholdt av grunneierne.
Jordbrukseiendommer:	Ja, jordeiendommer som høstes tilknyttet flere gårdbruk
Merknader:	Ikke behov for standardhevning

Vei fra X Fv98 - vestre Seida (sør for Mohkeveaijelva)

Veiformål:	Opparbeidet som jordbruksvei
Trafikkgrunnlag:	Jordbrukstrafikk
Veilengde totalt:	ca 0,9 km
Veilengde jordbruksformål:	ca 0,35 km
Veidekke:	Grus i hjulspor, for øvrig er veg dekke befengt med vegetasjon
Veibredde:	Ca 2,5 m
Stikkrenner:	Generell
Grøfter:	
Skilting:	
Vedlikehold:	Antatt vedlikeholdt av grunneiere
Jordbrukseiendommer:	Ja, flere eiendommer som høstes

Merknader:	Ikke behov for standardhevning

Vei til Gorzi fra søndre Luftjok

Veiformål:	Jordbruksvei
Trafikkgrunnlag:	Jordbrukstrafikk
Veilengde totalt:	Ca 1 km
Veilengde jordbruksformål:	Ca 1 km
Veidekke:	Grus/sand
Vei bredde:	2,5 – 3 m
Stikkrenner:	Ingen
Bru:	1 stk over Luftjok
Grøfter:	Delvis
Fartsgrense:	Generell
Øvrig skilting:	Ingen
Vedlikehold:	Vedlikeholdes av grunneierne.
Jordbrukseiendommer:	Ja, eiendommer som høstes tilknyttet flere bruk.
Merknader:	Ikke behov for standard hevning.

Vei fra Luftjok til søndre Luftjok

Veiformål:	Jordbruksvei.
Trafikkgrunnlag:	Jordbrukstrafikk
Veilengde totalt:	1,1 km
Veilengde jordbruksformål:	1,1 km
Veidekke:	Grus
Veibredde:	Ca 3 m
Stikkrenner:	Antall 2 stk.
Grøfter:	Ja, stedvis uten grøftekanter.
Fartsgrense:	Generell.
Øvrig skilting:	Ingen.
Vedlikehold:	Vedlikeholdes av grunneierne
Jordbrukseiendommer:	Ja, eiendommer som høstes.
Merknader:	Ikke behov for standard hevning.

Vei fra X Fv895 opp Polmakdalen

Veiformå1:	Antatt opparbeidet som bygde vei
Trafikkgrunnlag:	Jordbruks- og allmenn trafikk
Veilengde totalt:	5,4 km
Veilengde jordbruksformål:	2,8 km (skogsvei)
Veidekke:	Grus med stedvis sand, veien fremtrer stedvis hullet
Veibredde:	3,5 - 4 m
Stikkrenner:	Antall 5 stk.
Grøfter:	Ja, noe vegetasjonsvekst, stedvis mangler grøfter mot langsgående bakkekant
Fartsgrense:	50 km/t
Øvrig skilting:	Skilt 146 sauer
Vedlikehold:	Kommunalt, kun sommer
Jordbrukseiendommer:	Ja, store eiendommer som høstes av ulike bruk
Merknader:	Gruses ved bevilgning. Grøftes ved behov.

Vei fra X E6 til vestre Skiippagurra (Hedeguohppi)

Veiformål:	Opprinnelig opparbeidet som bygdevei
Trafikkgrunnlag:	Jordbruks- og allmenn trafikk, adkomstvei til tidligere festivalområde
Veilengde totalt:	ca. 1 km
Veilengde jordbruksformål:	ca 1 km
Veidekke:	Grus
Veibredde:	3,5 - 4 m
Stikkrenner:	Antall 2 stk.
Grøfter:	Ja
Fartsgrense:	Generell
Øvrig skilting:	Ingen
Vedlikehold:	Kommunalt sommervedlikehold
Jordbrukseiendommer:	Ja, eiendommer som høstes, veien er også transportvei for innhøsting av eiendommer vest for E6.
Merknader:	

Vei fra X E6 til Hillagurra moen (Brunvoll)

Veiformål:	Antatt opprinnelig opparbeidet som jordbruksvei
Trafikkgrunnlag:	Jordbruks- og allmenntrafikk
Veilengde totalt.	1,7 km
Veilengde jordbruksformål:	1,7 km
Veidekke:	Grus, stedvis sand
Veibredde:	varierende 3 - 3,5 m
Stikkrenner.	Antall 1 stk.
Grøfter:	Ja, stedvis uten grøftekanter, vegetasjonsvekst.
Fartsgrense:	Generell
Øvrig skilting:	202 vikeplikt, 320 akseltrykkgrense, 146 dyr (sau)
Vedlikehold:	Antatt vedlikeholdt av grunneierne langs veien
Jordeiendommer:	Ja, eiendommer som høstes av ulike bruk.
Merknader:	Ikke behov for standard hevning. Behov for parkeringsplass ved E6 som brøytes i scootersesongen.

Vei fra boligfelt Sirma til Bjellemyra

Veiformål:	Antatt bygd som bygdevei
Trafikkgrunnlag:	Jordbruks-, allmenn- og offentlig transport
Veilengde totalt:	1,8 km
Veilengde jordbruksformål:	1,8 km
Veibredde:	3 m
Vegdekke:	Sand blandet grus, ujevn vegbane
Stikkrenner:	Antall 3 stk
Grøfter:	Ja
Fartsgrense:	30 km/t
Øvrig skilting:	Ingen
Vedlikehold:	Opprustet i 2010 av kommunen
Jordeiendommer:	Ja, eiendommer som høstes av ulike bruk.
Merknader:	Ikke behov for standard hevning.

Vei fra X Fv890 til Austertana (gammelveien)

Veiformål:	Antatt bygd som bygdevei
Trafikkgrunnlag:	Jordbruks-, allmenn- og offentlig transport

Veilengde totalt:	km
Veilengde jordbruksformål:	km
Veibredde:	3-4 m
Vegdekke:	Sand blandet grus, ujevn vegbane
Stikkrenner:	
Grøfter:	Ja, stedvis vegetasjonsvekst
Fartsgrense:	Generell
Øvrig skilting:	Ingen
Vedlikehold:	Ingen vedlikehold
Jordeiendommer:	Ja?
Merknader:	Ikke behov for standard hevning.

Vei fra Rv 890 til Hana bru Nordre Luftjok

Veiformål:	Antatt bygd som bygde- og jordbruksvei
Trafikkgrunnlag:	Jordbruks-, allmenn- og offentlig trafikk
Veilengde totalt:	8,6 km
Veidekke:	Grus, noe hullet hardt slitelag
Veibredde:	ca 4 m
Stikkrenner:	22 stk.
Kulvert:	1 stk, mangler rekkverk
Bru:	1 stk dimensjonert trebru på DIP bjelker av stål
Grøfter:	Ja, enkelte områder med vegetasjons vekst
Fartsgrense:	60 km/t
Øvrig skilting:	202 vikeplikt, nr. 102 farlig sving
Vedlikehold:	Kommunal sommer/vinter.
Jordbrukseiendommer:	Ja, eiendommer som høstes tilknyttet flere store gårdsbruk
Merknader:	Kulvert mangler rekkverk og må i stand settes. Setninger i vegbanen over noen stikkrenner. 5 stk. stikkrenner halvfull av grus- og jordmasser. En renne deformert bør utskiftes. Veien har en del allmenn- og offentlig trafikk slik at fast dekke bør vurderes på sikt. Bru over Hana må istandsettes med lengre og kraftigere rekkverk.

Fra X Rv890 - Basavzi

Veiformål:	Antatt bygd som kommunal anleggsvei
Trafikkgrunnlag:	Jordbruks- og allmenn trafikk
Veilengde totalt:	0,6 km
Veilengde jordbruksformål:	ca 0,4 km
Veidekke:	Grus
Veibredde:	Ca 2,5 – 3 m
Stikkrenner:	Ingen
Grøfter:	Delvis, gjengrodde grøfter med vegetasjonsvekst, gress/småbjørk
Skilting:	Ingen
Vedlikehold:	Kommunalt, sommertid
Jordbrukseiendommer:	Ja, en eiendom som høstes
Merknader:	Ikke behov for standardhevning

Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskapet	65/2013	06.06.2013

38/19 - klage på vedtak om avslag i byggesak, dispensasjon til riving av gammel hytte og bygging av ny hytte.

Rådmannens forslag til vedtak

I medhold av plan- og bygningslovens § 11-5 jfr 11-7 og Kommuneplanens arealdel 2002-13 punkt 2.4.2.2 jfr planbestemmelsene § 4 b punkt 6 avslår Tana kommune søknad om dispensasjon og tillatelse til omsøkte tiltak. Tana kommune pålegger riving av det påbegynte byggverket.
Tana kommune ilegger tiltakshaver overtredelsesgebyr på kr 5000,- (fem tusen kroner).

Saksopplysninger

Saken omhandler ikke omsøkt riving av en gammel hytte og oppføring av ny hytte på eiendommen 38/19 i Alleknjarg. Den 12.03.2012 ble det ved tilsyn registrert at en gammel hytte var revet og at fundamentering for ny hytte var satt opp på sted hvor det ikke var søkt eller gitt tillatelse.
Det ble den 14.03.12 sendt brev til hjemmelshaver med pålegg om full stans i byggearbeidene og samtidig ble det bedt om en redegjørelse for det ulovlige forholdet, med 2 ukers tidsfrist.

Innenfor fristen på 2 uker kom det ikke redegjørelse, men en ufullstendig rammesøknad datert 28.03.12. Den mangelfulle søknaden ble besvart 18.04.12, og kommunen anbefalte tiltakshaver å kontaktet kvalifisert ansvarlig foretak til å forestå søknaden.

Uanmeldt tilsyn ble foretatt den 04.09.12 og det ble avdekket at pålegg om stans i byggearbeidet ikke ble respektert og at arbeidene var videreført uten at det var gitt tillatelse til det.
Samme dato sendte kommunen brev hvor det igjen ble gitt pålegg om stans i byggearbeidene, samtidig ble det også varslet overtredelsesgebyr.

04.10.2012 kom det søknad om tillatelse til tiltak fra fagkyndig foretak som kunne godkjennes som ansvarlig søker, som hadde brukt lovhenvisning, plan- og bygningsloven av 14. juni 1985. Saksbehandler gjorde ansvarlig søker oppmerksom på det og søknaden ble rettet opp.
Etter at omarbeidet søknad var mottatt sendte kommunen saken på høring til høringsinstanser, fordi dette er en dispensasjonssak iht plan- og bygningslovens Kap. 19, jf Kommuneplanens arealdel 2002-13, planbestemmelsene § 4 bokstav B punkt 6, som lyder:
6. "I følgende områder er oppføring av ny eller vesentlig utvidelse av bestående fritidsbebyggelse ikke tillat, jf. Plan- og bygningslovens § 20-4 andre ledd bokstav e (pbl av 1985): bokstav c: I Alleknjarg

Fylkesmannen uttalelse: - I kommunens arealplan er omsøkt areal avsatt til LNF-område uten bestemmelser om spredt utbygging. Søknaden skal derfor behandles som en dispensasjonssøknad etter plan- og bygningslovens kapittel 19.
Som det framgår av lovkommentaren til plan- og bygningsloven er kommunens adgang til å gi dispensasjon avgrenset. Det kreves at hensynene bak den bestemmelsen det dispenseres fra ikke blir vesentlig tilsidesatt. Det må også foreligge en klar overvekt av hensyn som taler for dispensasjon. Det skal ikke være en kurant sak å fravike gjeldende plan. Kommunen skal også særlig vurdere konsekvensene av en dispensasjon, for eksempel om andre kan tenkes å søke dispensasjon på samme grunnlag.
Vi minner kommunen om at omdisponering av dyrka eller dyrkbar jord krever samtykke etter jordlovens § 9. Naturmangfoldlovens § 7 pålegger offentlig myndighet å synliggjøre sine vurderinger iht. lovens §§ 8-12 i sine besluttende vedtak. Konkret gjelder det også for kommunens vedtak i denne saken.

Reinbeitedistrikt 7: - har ingen merknader.

Reindriftsforvaltningen: - har ingen merknader.

Sametinget: - har ingen merknader til saken.
Og tilføyer; vi kjenner ikke til at det er registrert automatisk freda samiske kulturminner på stedet. Huset som er revet, var ikke registrert i SEFRAK. Vi regner derfor med at huset var bygd etter 1944 og at verneverdiene derfor var begrensete. Skulle det likevel under arbeid i marken komme fram gjenstander eller andre levninger som viser eldre aktivitet i området, må arbeidet stanses og melding sendes Sametinget omgående, jf. lov 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner (kml.) § 8 annet ledd. Vi forutsetter at dette pålegg formidles videre til dem som skal utføre arbeidet i marken.

Vi minner om at alle samiske kulturminner eldre enn 100 år er automatisk freda i følge kml. § 4 annet ledd. Samiske kulturminner kan for eksempel være hus, hustufter, gammetufter, teltboplasser (synlig som et steinsatt ildsted), ulike typer anlegg brukt ved jakt, fangst, fiske, reindrift eller husdyrhold, graver, offerplasser eller steder det knytter seg sagn til. Mange av disse er fortsatt ikke funnet og registrert av kulturminnevernet. Det er ikke tillatt å skade eller skjemme fredet kulturminne, eller sikringssonen på 5 meter rundt kulturminnet, jf. kml. §§ 3 og 6.

Etter at fullstendig søknad om tillatelse til tiltak og alle høringsuttalelser var kommet inn ble saken behandlet med følgende vedtak:

38/19 - søknad om tillatelse og dispensasjon for riving av gammel hytte og oppføring av ny på samme areal i LNF-område.

Byggeplass:	Alleknjarg	**Eiendom:**	Gnr 38	Bnr 19	Fnr
Tiltakshaver:	Gerd M.A.Partanen	**Adresse:**	Alleknjarg, 9845 Tana		

	Stig Andersen		Nelly Lundsvei 21, 9912 Heseng
Søker:	Mats-Hus As	**Adresse:**	Industriveien, 9845 Tana
Tiltakstype:	Ett-trinns søknad	**Tiltakets art:**	Riving/Nybygg, fritidsbolig

Vi viser til din søknad om tillatelse til tiltak, datert 30.10.2012 og annen brevveksling.
I medhold av delegert myndighet fra kommunestyret, jf. delegasjonsreglementet av 23.09.2010 punkt 10.9, er det i dag fattet følgende

VEDTAK:
I medhold av plan- og bygningslovens § 11-5 jfr 11-7 og Kommuneplanens arealdel 2002-13 punkt 2.4.2.2 jfr planbestemmelsene § 4 b punkt 6 avslår Tana kommune søknad om dispensasjon og tillatelse til omsøkte tiltak. Tana kommune pålegger riving av det påbegynte byggverket.
Tana kommune ilegger tiltakshaver overtredelsesgebyr på kr 5000,- (fem tusen kroner).

Godkjenning av foretak og ansvarsrett, jf. lpb Kap. 22 og 23, jf SAK 10 Kap. 9 - 13.
Som ansvarlig søker godkjennes: Mats-Hus As, org.nr 967385816.

Vurdering

Iht Kommuneplanens arealdel 2002-13 jfr planbestemmelsene vil kommunen avslå søknad om dispensasjon og tillatelse til omsøkt tiltak. Tana kommune vil stille krav og gi pålegg om riving av det påbegynte byggverket. Riving av gammel og bygging av ny fritidsboligen er i strid med plan- og bygningslovens § 11-5 jfr. Kommuneplanens arealdel 2002-13 punkt 2.4.2.2 og planbestemmelsene § 4 punkt 6 c.
Det har vært pålagt byggestopp som ikke har vært respektert på tross av gjentatte skriftlige pålegg, slik at kommunen vil pålegge overtredelsesgebyr, som tidligere er varslet.
Tiltaket, både riving av gammelt og bygging av ny fritidsbolig har vært igangsatt uten at det er gitt dispensasjon iht pbl §19-2 og tillatelse til det iht pbl 20-1 a og e.

Hesseng 13.05.13

Klage på avslag av 38/19 – søknad om tillatelse og dispensasjon for rivning av gammel hytte og oppføring av ny på samme areal i LNF område.

Viser til avslag på søknad 38/19, og ønsker at saken vår blitt revurdert i neste formannskaps møte.
Noen begrunnelser for de til tak som er gjort uten tillatelse:
Ved en ren tilfeldighet ble det opp daget muggsopp/ råteskade på flere plasser i hytten vår.
Dette var noe vi måtte gjøre noe med, for å unngå spredning av muggsopp/ råte.
For å komme til de områdene som var angrepet, måtte jeg rive deler av en panelt vegg inne i hytta, samt deler av taket og bjelkelaget.
Muggsoppen / råten hadde også angrepet andre deler av hytten, og jeg fant ut at jeg måtte» dele» hytten for få fjernet råte/ mugg sopp.
Da dette var gjort var store deler av hytten revet.
To deler av hytten er flyttet noen meter fra der den stod tidligere, og disse bruker jeg som midlertidig lagringsplass.
Disse vil jeg søke om å få rivet og avfallet fjernet på lovlig vis.

Med høst og vinter i møte, var det viktig for meg å få tettet det som var revet, så valgte jeg å lukke bygget og slå på taket så det ikke skulle stå åpent og trekke fukt i gjennom en hel vinter.

Da dette var gjort, kontaktet jeg Mads - hus A/S i tana for å få kyndig hjelp for utfylling av byggesøknad.
Fra byggesøknaden var utfylt og sendt inn, til jeg fikk svar fra dere gikk det veldig lang tid. (ca.4 mnd.)
Vanlig saksbehandlingstid på slike bygge saker er vel ¾ uker.
Mens jeg ventet på svar fra dere, gjorde jeg ingen ting på bygningen.
Da jeg ikke hadde hørt noe fra dere etter ca.1 mnd. regnet jeg med at søknaden var i orden og jeg fortsatte mitt arbeid.

Jeg beklager på det dypeste at jeg ikke har forhold meg til loven, men jeg må få påpeke at jeg ikke var klar over at det ikke var lov til å bygge hytte på egen eiendom selv om det ligger i NLF område.
Dette vet jeg nå, og vil i etter tid forholde meg til reglene for slike tiltak.
Det har fra gammelt av alltid stått hytte der nåværendebygning er oppført. På kart som Tana kommune har over dette området, er det tegnet inn Stabbur og hytte på eiendommen.

Det er ett ønske fra meg og min familie at vi kan få lov å ha bygningen som nå er oppført stående på resterende plass som den står på nå.
Bygningen er bygd etter TEK- 10 kravene, og om ikke søknaden vår om fritidsbolig går igjennom, søker vi om å få oppført bygning, omgjort til enebolig.

MVH
Gerd Andersen Partanen
Stig- Yngve Andersen

Sak 2013/1106

Deanu gielda - Tana kommune

Utviklingsavdelingen

Gerd M. A. Partanen
Alleknjarg
9845 TANA

Deres ref.:	Vår ref.:	Saksbehandler:	Dato:
	2012/729	Bjørnar Andersen, tlf.: 46400269	**14.03.2012**

38/19 - ulovlighetsoppfølging - bygg unger oppføring.

Pålegg om stansing av byggearbeider.

Byggeplass:	Alleknjarg	Eiendom:	38 / 19	
Tiltakshaver:	Gerd M.A. Partanen	Adresse:	Alleknjarg	9845 Tana

Tana kommune ved bygningsmyndighetene har den 12.03.2012 ved selvsyn registrert ulovlig utført byggearbeider på deres tomt i Alleknjarg. Det ulovlige arbeidet består i at det er startet byggearbeider på deres tomt uten at det er gitt tillatelse til det.

Vedtak:
I medhold av § 32-4 i plan- og bygningsloven pålegger Tana kommune tiltakshaver om full stans i byggearbeidene med øyeblikkelig virkning. Tana kommune ber om at det skriftlig redegjøres for de ulovlige forhold snarest og senest 2 uker etter at dette brevet er mottatt.

I medhold av kapitel 32 i plan- og bygningsloven vil Tana kommune vurdere videre forføyning.

Med hilsen
Utviklingsavdelingen

Svein Ottar Helander
Avdelingsleder

Bjørnar Andersen
Saksbehandler

Postadresse:	Besøksadresse:	Telefon:	Bank:
Rådhusveien 3	Rådhusveien 3	+47 46 40 02 00	4910.12.71160
9845 Tana		Telefaks:	Org.nr.:
E-post: postmottak@tana.kommune.no	www.tana.kommune.no	78 92 53 09	943.505.527

12/845

MOTTATT
- 2 APR 2012

DIREKTORATET FOR BYGGKVALITET

Søknad om tillatelse til tiltak
etter plan- og bygningsloven § 20-1

☒ **Rammetillatelse**

☐ **Ett-trinns søknadsbehandling**

Oppfylles vilkårene for 3 ukers saksbehandling, jf. § 21-7 annet ledd? ☒ Ja ☐ Nei

Søknad om ansvarsrett for ansvarlig søker

Foreligger sentral godkjenning? ☐ Ja ☒ Nei

Hvis nei, vedlegg byggblankett 5159. Lokal

Opplysninger gitt i søknad eller vedlegg til søknaden, herunder oppretting eller endring av matrikkelenhet, vil bli registrert i matrikkelen.

Berører tiltaket eksisterende eller fremtidige arbeidsplasser? ☐ Ja ☒ Nei

Hvis ja, skal samtykke innhentes fra Arbeidstilsynet før igangsetting av tiltaket. Byggblankett 5177 med vedlegg.

Berører tiltaket byggverk oppført før 1850, jf. Kulturminneloven § 25, andre ledd? ☐ Ja ☒ Nei

Hvis ja, skal uttalelse fra fylkeskommunen foreligge før igangsettelse av tiltaket.

Søknaden gjelder

Eiendom/byggested

Gnr. | Bnr. | Festenr. | Seksjonsnr. | Bygningsnr. | Bolignr. | Kommune: TANA

Adresse: Allehnjarg | Postnr.: 9845 | Poststed: TANA

Planlagt bruk/formål

☐ Bolig ☐ Fritidsbolig ☐ Garasje ☐ Annet: | Beskriv | Bygn.typekode (jf. s. 2)

Tiltakets art pbl § 20-1 (flere kryss mulig)

Nye bygg og anlegg	☒ Nytt bygg *)	☐ Parkeringsplass *)	☐ Anlegg	☐ Veg	☐ Vesentlig terrenginngrep
Endring av bygg og anlegg	☐ Tilbygg, påbygg, underbygg *)	☐ Fasade			
	☐ Konstruksjon	☐ Reparasjon	☐ Ombygging	☐ Anlegg	
Endring av bruk	☐ Bruksendring	☐ Vesentlig endring av tidligere drift			
Riving	☒ Hele bygg *)	☐ Deler av bygg *)	☐ Anlegg		
Bygn.tekn. installasj.)**	☐ Nyanlegg *)	☐ Endring	☐ Reparasjon		
Endring av bruksenhet i bolig	☐ Oppdeling	☐ Sammenføyning			
Innhegning, skilt	☐ Innhegning mot veg	☐ Reklame, skilt, innretning e.l.			
Oppretting/endring av matrikkelenhet *)**	☐ Grunneiendom *)	☐ Anleggseiendom	☐ Festegrunn over 10 år	☐ Arealoverføring	

*) Byggblankett 5175 fylles ut og vedlegges. (Vedlegg gruppe A)

**) Gjelder kun når installasjonen ikke er en del av et større tiltak.

***) Unntatt fra krav om ansvarsrett. Behandles etter matrikkelloven. Registrert eier underskriver i feltet for tiltakshaver.

Vedlegg

Beskrivelse av vedlegg	Gruppe	Nr. fra – til	Ikke relevant
Opplysninger om tiltakets ytre rammer og bygningsspesifikasjon (Byggblankett 5175)	A	–	☐
Dispensasjonssøknad (begrunnelse/vedtak) (pbl kap. 19)	B	–	☐
Nabovarsling (Kvittering for nabovarsel/Opplysninger gitt i nabovarsel/nabomerknader/kommentarer til nabomerknader)	C	–	☐
Situasjonsplan, avkjørselsplan bygning/eiendom	D	–	☐
Tegninger	E	–	☐
Redegjørelser/kart	F	–	☐
Søknad om ansvarsrett/gjennomføringsplan	G	–	☐
Boligspesifikasjon i Matrikkelen	H	–	☐
Uttalelse/vedtak fra annen offentlig myndighet	I	–	☐
Rekvisisjon av oppmålingsforretning	J	–	☐
Andre vedlegg	Q	–	☐

Erklæring og underskrift

Ansvarlig søker bekrefter at hele tiltaket belegges med ansvar, og dekker kravene i henhold til plan- og bygningsloven.
En er kjent med reglene om straff og sanksjoner i pbl kap. 32 og at det kan medføre reaksjoner dersom det gis uriktige opplysninger.

Ansvarlig søker for tiltaket

Foretak: STIG ANDERSEN | Org.nr.: 970075554

Adresse: Nelly Lunds vei 21

Postnr.: 9912 | Poststed: HESSENG

Kontaktperson: STIG ANDERSEN | Telefon | Mobiltelefon: 926 17 867

E-post

Dato: 28.3.2012 | Underskrift: [signature]

Gjentas med blokkbokstaver: STIG ANDERSEN

Tiltakshaver

Navn: Gerd M. A. Partanen

Adresse: Allehnjarg

Postnr.: 9845 | Poststed: TANA

Eventuelt organisasjonsnummer

E-post | Telefon (dagtid)

Dato: 1/4-12 | Underskrift: Gerd M. A. Partanen

Gjentas med blokkbokstaver: Gerd PARTANEN

Bygningstypekoder

BOLIG

Dersom bruksarealet til bolig er større enn bruksarealet til annet enn bolig, velges bygningstype kodet innen hovedgruppen "Bolig" (111–199).
Ved valg av bygningstype velges den med størst andel av arealet innen hovedgruppen.

Enebolig
111 Enebolig
112 Enebolig med hybel/sokkelleilighet
113 Våningshus

Tomannsbolig
121 Tomannsbolig, vertikaldelt
122 Tomannsbolig, horisontaldelt
123 Våningshus, tomannsbolig, vertikaldelt
124 Våningshus tomannsbolig, horisontaldelt

Rekkehus, kjedehus, andre småhus
131 Rekkehus
133 Kjede-/atriumhus
135 Terrassehus
136 Andre småhus med 3- boliger eller flere

Store boligbygg
141 Stort frittliggende boligbygg på 2 et.
142 Stort frittliggende boligbygg på 3 og 4 et.
143 Stort frittliggende boligbygg på 5 et. eller mer
144 Store sammenbygde boligbygg på 2 et.
145 Store sammenbygde boligbygg på 3 og 4 et.
146 Store sammenbygde boligbygg på 5 et. eller mer

Bygning for bofellesskap
151 Bo- og servicesenter
152 Studenthjem/studentboliger
159 Annen bygning for bofellesskap*

Fritidsbolig
161 Hytter, sommerhus ol. fritidsbygg
162 Helårsbolig som benyttes som fritidsbolig
163 Våningshus som benyttes som fritidsbolig

Koie, seterhus og lignende
171 Seterhus, sel, rorbu og liknende
172 Skogs- og utmarkskoie, gamme

Garasje og uthus til bolig
181 Garasje, uthus, anneks til bolig
182 Garasje, uthus, anneks til fritidsbolig

Annen boligbygning
193 Boligbrakker
199 Annen boligbygning (sekundærbolig reindrift)

ANNET

Dersom bruksarealet ikke omfatter bolig eller bruksarealet til bolig er mindre enn til annet, velges bygningstype kodet innen "Annet" (211–840) ut fra hovedgruppen som samlet utgjør det største arealet. Ved valg av bygningstype velges den med størst andel av arealet innen hovedgruppen.

INDUSTRI OG LAGER

Industribygning
211 Fabrikkbygning
212 Verkstedsbygning
214 Bygning for renseanlegg
216 Bygning for vannforsyning
219 Annen indusetribygning *

Energiforsyningsbygning
221 Kraftstasjon (> 15 000 kVA)
223 Transformatorstasjon (> 10 000 kVA)
229 Annen energiforsyning *

Lagerbygning
231 Lagerhall
232 Kjøle- og fryselager
233 Silobygning
239 Annen lagerbygning *

Fiskeri- og landbruksbygning
241 Hus for dyr/landbruk, lager/silo
243 Veksthus
244 Driftsbygning fiske/fangst/oppdrett
245 Naust/redskapshus for fiske
248 Annen fiskeri- og fangstbygning
249 Annen landbruksbygning *

KONTOR OG FORRETNING

Kontorbygning
311 Kontor- og administrasjonsbygning, rådhus
312 Bankbygning, posthus
313 Mediabygning
319 Annen kontorbygning *

Forretningsbygning
321 Kjøpesenter, varehus
322 Butikk/forretningsbygning
323 Bensinstasjon
329 Annen forretningsbygning *
330 Messe- og kongressbygning

SAMFERDSEL OG KOMMUNIKASJON

Ekspedisjonsbygning, terminal
411 Ekspedisjonsbygning, flyterminal, kontrolltårn
412 Jernbane- og T-banestasjon
415 Godsterminal
416 Postterminal
419 Annen ekspedisjon- og terminalbygning *

Telekommunikasjonsbygning
429 Telekommunikasjonsbygning

Garasje- og hangarbygning
431 Parkeringshus
439 Annen garasje/-hangarbygning *

Veg- og trafikktilsynsbygning
441 Trafikktilsynsbygning *
449 Annen veg- og biltilsynsbygning *

HOTELL OG RESTAURANT

Hotellbygning
511 Hotellbygning
512 Motellbygning
519 Annen hotellbygning *

Bygning for overnatting
521 Hospits, pensjonat
522 Vandrer-/feriehjem
523 Appartement
524 Camping/utleiehytte
529 Annen bygning for overnatting *

Restaurantbygning
531 Restaurantbygning, kafébygning
532 Sentralkjøkken, kantinebygning
533 Gatekjøkken, kioskbygning
539 Annen restaurantbygning *

KULTUR OG UNDERVISNING

Skolebygning
611 Lekepark
612 Barnehage
613 Barneskole
614 Ungdomsskole
615 Kombinert barne- ungdomsskole
616 Videregående skole
619 Annen skolebygning *

Universitets-, høgskole og forskningsbygning
621 Universitet/høgskole m/auditorium, lesesal mv.
623 Laboratoriebygning
629 Annen universitets-, høgskole og forskningsbygning *

Museums- og biblioteksbygning
641 Museum, kunstgalleri
642 Bibliotek/mediatek
643 Zoologisk-/botanisk hage (bygning)
649 Annen museums-/biblioteksbygning *

*) eller bygning som har nær tilknytning til/ tjener slike bygninger

Idrettsbygning
651 Idrettshall
652 Ishall
653 Svømmehall
654 Tribune og idrettsgarderobe
655 Helsestudio
659 Annen idrettsbygning *

Kulturhus
661 Kino-/teater-/opera-/konsertbygning
662 Samfunnshus, grendehus
663 Diskotek
669 Annet kulturhus *

Bygning for religiøse aktiviteter
671 Kirke, kapell
672 Bedehus, menighetshus
673 Krematorium/gravkapell/bårehus
674 Synagoge, moske
675 Kloster
679 Annen bygning for relilgiøse aktiviteter *

HELSE

Sykehus
719 Sykehus *

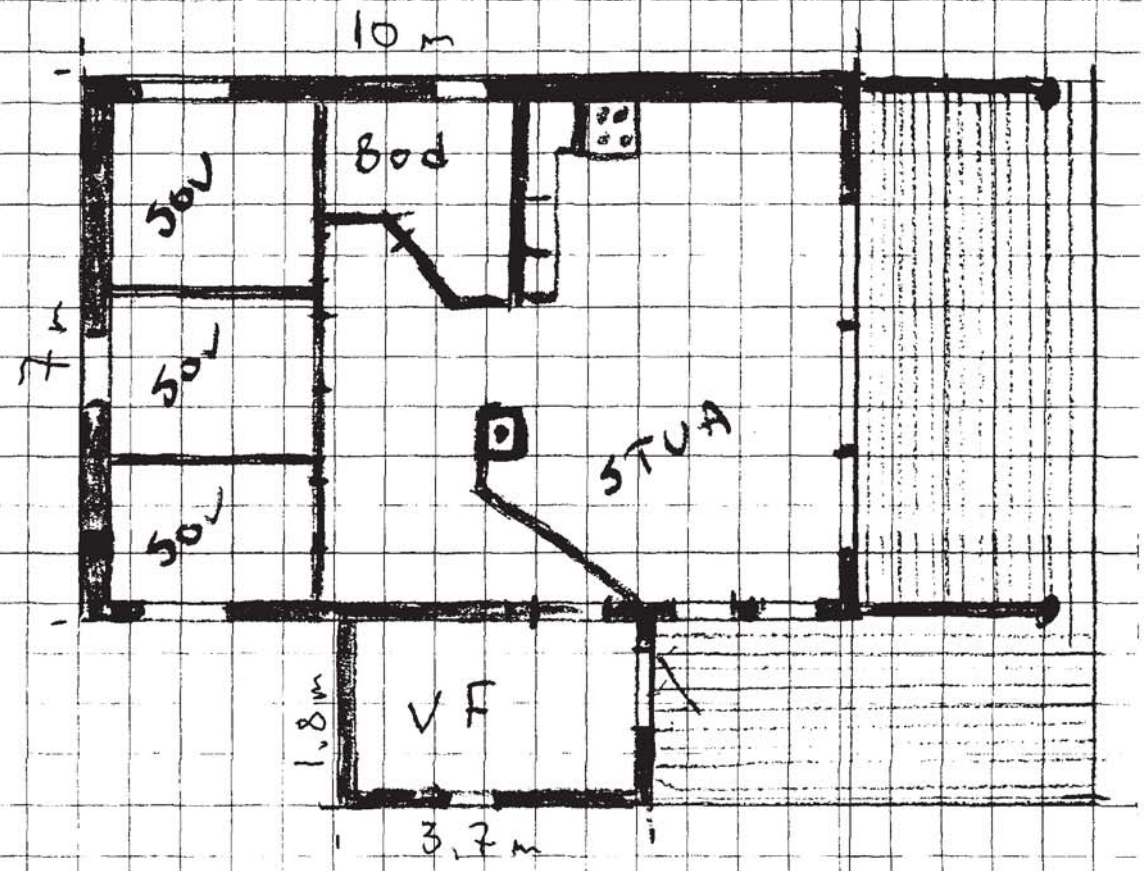
Sykehjem
721 Sykehjem
722 Bo- og behandlingssenter
723 Rehabiliteringsinstitusjon, kurbad
729 Annet sykehjem *

Primærhelsebygning
731 Klinikk, legekontor/-senter/-vakt
732 Helse-/sosialsenter, helsestasjon
739 Annen primærhelsebygning *

FENGSEL, BEREDSKAP O.A.

Fengselsbygning
819 Fengselsbygning *

Beredskapsbygning
821 Politistasjon
822 Brannstasjon, ambulansestasjon
823 Fyrstasjon, losstasjon
824 Stasjon for radarovervåk. av fly-/skipstrafikk
825 Tilfluktsrom/bunker
829 Annen beredskapsbygning *
830 Monument
840 Offentlig toalett



Hytte: Gerd M A Partamen
Allekryang

Deanu gielda - Tana kommune
Utviklingsavdelingen

Gerd Partanen
Alleknjarg
9845 TANA

Deres ref.:	Vår ref.:	Saksbehandler:	Dato:
	2012/845	Bjørnar Andersen, tlf.: 46400269	**18.04.2012**

38/19 - vedr. søknad om rammetillatelse / ett-trinns søknad.

Vi viser til deres søknad om rammetillatelse / ett-trinnssøknad datert 28.03.2012.
Søknaden er ufullstendig, det fremkommer ikke nødvendige opplysninger for at kommunen skal kunne gi tillatelse og søknaden kan derfor ikke behandles av kommunen.

Plan- og bygningslovens § 21-2 stiller krav til søknad om tillatelse. Utefra vedlagt skisse og søknadsskjema er saken slik at søknaden skal omfatte både riving og nyoppføring av bygg.
§ 21-2 andre ledd sier at "dersom tiltaket ikke kan forestås av tiltakshaver, jfr § 20-1 andre ledd, skal det sammen med søknad om tillatelse, så langt det er nødvendig, søkes om lokal godkjenning for ansvarsrett for ansvarlig søker, ansvarlig prosjekterende, ansvarlig utførende og ansvarlig kontrollerende for prosjektering og utførelse, jf pbl Kap. 22 og 23. Søknaden skal gi opplysninger som er nødvendig for at kommunen kan tildele ansvarsrett. Søknaden om lokal godkjenning for ansvarsrett skal være undertegnet av foretak som søker ansvarsrett."

I søknaden skal det dokumenteres at naboer er varslet på lovlig måte.
Tiltaket skal vises på situasjonsplan og tegninger skal vise plan, snitt og fasader.

Området hvor tiltaket søkes oppført er i Kommuneplanens arealdel avsatt til LNF-område, (landbruk-, natur- og friluftsområde), hvor det må være gitt dispensasjon fra arealdelen før tillatelse til tiltak kan gis. Dispensasjonssøknad kan sendes sammen med søknad om tillatelse til tiltak.

Søknaden returneres som ufullstendig og saken vil ikke bli behandlet.
Tana kommune anbefaler at dere kontakter kvalifisert foretak som kan forestå søknaden.

Med hilsen
Utviklingsavdelingen

Svein-Ottar Helander
Avdelingsleder

Bjørnar Andersen
Avd.ing/Saksbehandler

Postadresse:	Besøksadresse:	Telefon:	Bank:
Rådhusveien 3	Rådhusveien 3	+47 46 40 02 00	4910.12.71160
9845 Tana		Telefaks:	Org.nr.:
E-post: postmottak@tana.kommune.no	www.tana.kommune.no	78 92 53 09	943.505.527

Deanu gielda - Tana kommune
Utviklingsavdelingen

Gerd M.A. Partanen
Alleknjarg
9845 TANA

Deres ref.:	Vår ref.:	Saksbehandler:	Dato:
	2012/845	Bjørnar Andersen, tlf.: 46400269	**04.09.2012**

38/19 – Ulovlighetsoppfølging, pålegg om retting og stans i arbeidet. Varsel om pålegg og overtredelsesgebyr, jfr plan- og bygningslovens Kap. 32 jfr forskrift om byggesak Kap. 16.

Vi viser til brev av 18.04.2012 hvor deres ufullstendige søknad om rammetilltatelse ble returnert og byggearbeidet ble pålagt stanset, samt ulovlig byggearbeid som er utført på deres eiendom.

Kommunen skal forfølge overtredelser av bestemmelser gitt i eller i medhold av denne loven, jfr § 32-1 i plan- og bygningsloven, pbl.
I brev av 18.04.2012 som ble sendt dere på grunnlag av ufullstendig søknad ble det gitt anledning til å søke om tillatelse til tiltak. På nåværende tidspunkt er det ikke kommet slik søknad for tiltaket, selv om byggearbeidet den siste tiden har fortsatt. Ved uanmeldt tilsyn 04.09.2012 ble det avdekket at byggearbeidene har fortsatt etter at det er gitt pålegg om ny og fullstendig søknad for tiltaket.

Det pålegges stans i arbeidet med øyeblikkelig virkning, jfr pbl § 32-4.

I medhold av pbl § 32-8 *skal den ansvarlige skal varsles før overtredelsesgebyr vedtas, og gis anledning til å uttale seg innen en frist som ikke skal være kortere enn 3 uker.*

Overtredelsesgebyr kan ilegges den som forsettelig eller uaktsomt; (§ 32-8 bokstav b) utfører, lar utføre, bruker eller lar bruke tiltak uten at det foreligger nødvendig tillatelse etter denne lov, eller er i strid med vilkårene i slik tillatelse. Overtredelsesgebyr kan også ilegges den som tross skriftlige pålegg i tilfellene som nevnt i plan- og bygningsloven § 32-8 bokstav g til l.

Det gis herved varsel om overtredelsesgebyr iht plan- og bygningsloven § 32-8 bokstav b og l.

Endelig vedtak om overtredelsesgebyr er tvangsgrunnlag for utlegg.

Frist for å uttale seg settes til 01.10.2012.
Tana kommune anbefaler at dere kontakter kvalifisert foretak som kan forestå søknaden.
Foretaket som til nå har forestått søknaden har ikke kvalifikasjoner til å stå som ansvarlig søker.

Postadresse:	Besøksadresse:	Telefon:	Bank:
Rådhusveien 3	Rådhusveien 3	+47 46 40 02 00	4910.12.71160
9845 Tana		Telefaks:	Org.nr.:
E-post: postmottak@tana.kommune.no	www.tana.kommune.no	78 92 53 09	943.505.527

Med hilsen
Utviklingsavdelingen

Svein Ottar Helander
Avdelingsleder

Bjørnar Andersen
Avd.ing/saksbehandler

Kopi til:
Stig Andersen Nelly Lundsvei 21 9912 HESSENG

standard.no

MOTTATT
- 5 NOV 2012

12/843

Byggesaksblankett 5174

Søknad om tillatelse til tiltak
etter plan- og bygningsloven § 20-1

☐ **Rammetillatelse**

☒ **Ett-trinns søknadsbehandling**

Oppfylles vilkårene for 3 ukers saksbehandling, jf. § 21-7 annet ledd? ☒ Ja ☐ Nei

Søknad om ansvarsrett for ansvarlig søker

Foreligger sentral godkjenning? ☒ Ja ☐ Nei

Hvis nei, vedlegg byggblankett 5159.

Berører tiltaket eksisterende eller fremtidige arbeidsplasser? ☐ Ja ☒ Nei

Hvis ja, skal samtykke innhentes fra Arbeidstilsynet før igangsetting av tiltaket. Byggblankett 5177 med vedlegg.

Berører tiltaket byggverk oppført før 1850, jf. Kulturminneloven § 25, andre ledd? ☐ Ja ☒ Nei

Hvis ja, skal uttalelse fra fylkeskommunen foreligge før igangsetting av tiltaket.

Opplysninger gitt i søknad eller vedlegg til søknaden, herunder oppretting eller endring av matrikkelenhet, vil bli registrert i matrikkelen.

Søknaden gjelder

Eiendom/ byggested	Gnr. 38	Bnr. 19	Festenr.	Seksjonsnr.	Bygningsnr. / Bolignr. / Kommune
	Adresse Alleknjarg				Postnr. 9845 / Poststed Tana
Planlagt bruk/formål	☐ Bolig ☒ Fritidsbolig ☐ Garasje ☐ Annet:	Beskriv			Bygn.typekode (jf. s. 2) 161

Tiltakets art pbl § 20-1 (flere kryss mulig)

Nye bygg og anlegg	☒ Nytt bygg *)	☐ Parkeringsplass *)	☐ Anlegg	☐ Veg	☐ Vesentlig terrenginngrep
Endring av bygg og anlegg	☐ Tilbygg, påbygg, underbygg *)		☐ Fasade		
	☐ Konstruksjon	☐ Reparasjon	☐ Ombygging	☐ Anlegg	
Endring av bruk	☐ Bruksendring	☐ Vesentlig endring av tidligere drift			
Riving	☐ Hele bygg *)	☐ Deler av bygg *)	☐ Anlegg		
Bygn.tekn. installasj.)**	☐ Nyanlegg *)	☐ Endring	☐ Reparasjon		
Endring av bruksenhet i bolig	☐ Oppdeling	☐ Sammenføyning			
Innhegning, skilt	☐ Innhegning mot veg	☐ Reklame, skilt, innretning e.l.			
Oppretting/endring av matrikkelenhet *)**	☐ Grunneiendom *)	☐ Anleggseiendom *)	☐ Festegrunn over 10 år *)	☐ Arealoverføring *)	

*) Byggblankett 5175 fylles ut og vedlegges. (Vedlegg gruppe A)

**) Gjelder kun når installasjonen ikke er en del av et større tiltak.

***) Unntatt fra krav om ansvarsrett. Behandles etter matrikkelloven. Registrert eier underskriver i feltet for tiltakshaver.

Vedlegg

Beskrivelse av vedlegg	Gruppe		Nr. fra – til	Ikke relevant
Opplysninger om tiltakets ytre rammer og bygningsspesifikasjon (Byggblankett 5175)	A		X –	☐
Dispensasjonssøknad (begrunnelse/vedtak) (pbl kap. 19)	B		–	☐
Nabovarsling (gjenpart/nabomerknader/kommentarer til nabomerknader)	C		–	☐
Situasjonsplan, avkjørselsplan bygning/eiendom	D		–	☐
Tegninger	E		X –	☐
Redegjørelser/kart	F		–	☐
Søknad om ansvarsrett/gjennomføringsplan	G		–	☐
Boligspesifikasjon i Matrikkelen	H		–	☐
Uttalelse/vedtak fra annen offentlig myndighet	I		–	☐
Rekvisisjon av oppmålingsforretning	J		–	☐
Andre vedlegg	Q		–	☐

Erklæring og underskrift

Ansvarlig søker bekrefter at hele tiltaket belegges med ansvar, og dekker kravene i henhold til plan- og bygningsloven.
En er kjent med reglene om straff og sanksjoner i pbl kap. 32 og at det kan medføre reaksjoner dersom det gis uriktige opplysninger.

Ansvarlig søker for tiltaket			**Tiltakshaver**	
Foretak Mats Hus AS		Org.nr. 967385816	Navn Gerd M. A. Partanen	
Adresse Industriveien			Adresse	
Postnr. 9845	Poststed Tana		Postnr. 9845	Poststed Tana
Kontaktperson Ken Aslaksen	Telefon 78 92 96 10	Mobiltelefon 90600308	Eventuelt organisasjonsnummer	
E-post ken@mats-hus.no			E-post	Telefon (dagtid) 916 17 807
Dato 30.10.12	Underskrift Ken Aslaksen		Dato 30.10.12	Underskrift Gerd m.A. Partanen
Gjentas med blokkbokstaver KEN ASLAKSEN			Gjentas med blokkbokstaver PARTANEN	

© Utgitt etter tillatelse fra Direktoratet for Byggkvalitet. 01.02.2012

Bygningstypekoder

BOLIG

Dersom bruksarealet til bolig er større enn bruksarealet til annet enn bolig, velges bygningstype kodet innen hovedgruppen "Bolig" (111–199).
Ved valg av bygningstype velges den med størst andel av arealet innen hovedgruppen.

Enebolig
111 Enebolig
112 Enebolig med hybel/sokkelleilighet
113 Våningshus

Tomannsbolig
121 Tomannsbolig, vertikaldelt
122 Tomannsbolig, horisontaldelt
123 Våningshus, tomannsbolig, vertikaldelt
124 Våningshus tomannsbolig, horisontaldelt

Rekkehus, kjedehus, andre småhus
131 Rekkehus
133 Kjede-/atriumhus
135 Terrassehus
136 Andre småhus med 3- boliger eller flere

Store boligbygg
141 Stort frittliggende boligbygg på 2 et.
142 Stort frittliggende boligbygg på 3 og 4 et.
143 Stort frittliggende boligbygg på 5 et. eller mer
144 Store sammenbygde boligbygg på 2 et.
145 Store sammenbygde boligbygg på 3 og 4 et.
146 Store sammenbygde boligbygg på 5 et. eller mer

Bygning for bofellesskap
151 Bo- og servicesenter
152 Studenthjem/studentboliger
159 Annen bygning for bofellesskap*

Fritidsbolig
161 Hytter, sommerhus o. fritidsbygg
162 Helårsbolig som benyttes som fritidsbolig
163 Våningshus som benyttes som fritidsbolig

Koie, seterhus og lignende
171 Seterhus, sel, rorbu og liknende
172 Skogs- og utmarkskoie, gamme

Garasje og uthus til bolig
181 Garasje, uthus, anneks til bolig
182 Garasje, uthus, anneks til fritidsbolig

Annen boligbygning
193 Boligbrakker
199 Annen boligbygning (sekundærbolig reindrift)

ANNET

Dersom bruksarealet ikke omfatter bolig eller bruksarealet til bolig er mindre enn til annet, velges bygningstype kodet innen "Annet" (211–840) ut fra hovedgruppen som samlet utgjør det største arealet. Ved valg av bygningstype velges den med størst andel av arealet innen hovedgruppen.

INDUSTRI OG LAGER

Industribygning
211 Fabrikkbygning
212 Verkstedsbygning
214 Bygning for renseanlegg
216 Bygning for vannforsyning
219 Annen indusetribygning *

Energiforsyningsbygning
221 Kraftstasjon (> 15 000 kVA)
223 Transformatorstasjon (> 10 000 kVA)
229 Annen energiforsyning *

Lagerbygning
231 Lagerhall
232 Kjøle- og fryselager
233 Silobygning
239 Annen lagerbygning *

Fiskeri- og landbruksbygning
241 Hus for dyr/landbruk, lager/silo
243 Veksthus
244 Driftsbygning fiske/fangst/oppdrett
245 Naust/redskapshus for fiske
248 Annen fiskeri- og fangstbygning
249 Annen landbruksbygning *

KONTOR OG FORRETNING

Kontorbygning
311 Kontor- og administrasjonsbygning, rådhus
312 Bankbygning, posthus
313 Mediabygning
319 Annen kontorbygning *

Forretningsbygning
321 Kjøpesenter, varehus
322 Butikk/forretningsbygning
323 Bensinstasjon
329 Annen forretningsbygning *
330 Messe- og kongressbygning

SAMFERDSEL OG KOMMUNIKASJON

Ekspedisjonsbygning, terminal
411 Ekspedisjonsbygning, flyterminal, kontrolltårn
412 Jernbane- og T-banestasjon
415 Godsterminal
416 Postterminal
419 Annen ekspedisjon- og terminalbygning *

Telekommunikasjonsbygning
429 Telekommunikasjonsbygning

Garasje- og hangarbygning
431 Parkeringshus
439 Annen garasje/-hangarbygning *

Veg- og trafikktilsynsbygning
441 Trafikktilsynsbygning *
449 Annen veg- og biltilsynsbygning *

HOTELL OG RESTAURANT

Hotellbygning
511 Hotellbygning
512 Motellbygning
519 Annen hotellbygning *

Bygning for overnatting
521 Hospits, pensjonat
522 Vandrer-/feriehjem
523 Appartement
524 Camping/utleiehytte
529 Annen bygning for overnatting *

Restaurantbygning
531 Restaurantbygning, kafébygning
532 Sentralkjøkken, kantinebygning
533 Gatekjøkken, kioskbygning
539 Annen restaurantbygning *

KULTUR OG UNDERVISNING

Skolebygning
611 Lekepark
612 Barnehage
613 Barneskole
614 Ungdomsskole
615 Kombinert barne- ungdomsskole
616 Videregående skole
619 Annen skolebygning *

Universitets-, høgskole og forskningsbygning
621 Universitet/høgskole m/auditorium, lesesal mv.
623 Laboratoriebygning
629 Annen universitets-, høgskole og forskningsbygning *

Museums- og biblioteksbygning
641 Museum, kunstgalleri
642 Bibliotek/mediatek
643 Zoologisk-/botanisk hage (bygning)
649 Annen museums-/biblioteksbygning *

*) eller bygning som har nær tilknytning til/ tjener slike bygninger

Idrettsbygning
651 Idrettshall
652 Ishall
653 Svømmehall
654 Tribune og idrettsgarderobe
655 Helsestudio
659 Annen idrettsbygning *

Kulturhus
661 Kino-/teater-/opera-/konsertbygning
662 Samfunnshus, grendehus
663 Diskotek
669 Annet kulturhus *

Bygning for religiøse aktiviteter
671 Kirke, kapell
672 Bedehus, menighetshus
673 Krematorium/gravkapell/bårehus
674 Synagoge, moske
675 Kloster
679 Annen bygning for religiøse aktiviteter *

HELSE

Sykehus
719 Sykehus *

Sykehjem
721 Sykehjem
722 Bo- og behandlingssenter
723 Rehabiliteringsinstitusjon, kurbad
729 Annet sykehjem *

Primærhelsebygning
731 Klinikk, legekontor/-senter/-vakt
732 Helse-/sosialsenter, helsestasjon
739 Annen primærhelsebygning *

FENGSEL, BEREDSKAP O.A.

Fengselsbygning
819 Fengselsbygning *

Beredskapsbygning
821 Politistasjon
822 Brannstasjon, ambulansestasjon
823 Fyrstasjon, losstasjon
824 Stasjon for radarovervåk. av fly-/skipstrafikk
825 Tilfluktsrom/bunker
829 Annen beredskapsbygning *
830 Monument
840 Offentlig toalett

© Utgitt etter tillatelse fra Direktoratet for Byggkvalitet. 01.02.2012

standard.no

Byggesaksblankett 5151

Søknad om igangsettingstillatelse

for tiltak etter plan- og bygningsloven (pbl) § 20-1, jf 21-2

Kommunens saksnr.

Berører tiltaket eksisterende eller fremtidige arbeidsplasser? ☐ Ja ☒ Nei

Hvis ja, skal samtykke innhentes fra Arbeidstilsynet før igangsetting av tiltaket. Byggblankett 5177 med vedlegg.

Søknaden gjelder							
Eiendom/ byggested	Gnr. 39	Bnr. 19	Festenr.	Seksjonsnr.	Bygningsnr.	Bolignr.	Kommune
	Adresse Alleknjarg				Postnr. 9845	Poststed Tana	

Det søkes om igangsettingstillatelse for

☒ Hele tiltaket

☐ Deler av tiltaket

Angi hvilken del av tiltaket denne søknaden gjelder

Angi tidligere delsøknader	Dato for gitt tillatelse	Kommentar

Vedlegg

Beskrivelse av vedlegg	Gruppe	Nr. fra – til		Ikke relevant
Situasjonsplan, avkjøringsplan	D		–	☐
Tegninger	E	x	–	☐
Redegjørelser/kart	F	x	–	☐
Søknad om ansvarsrett	G	x	–	☐
Gjennomføringsplan	G		–	☐
Boligspesifikasjon i matrikkelen	H		–	☐
Uttalelse/vedtak fra annen offentlig myndighet	I		–	☐
Referanseprosjekter	M		–	☐
Andre vedlegg	Q		–	☐

Underskrift

Ansvarlig søker for tiltaket

Foretak		
Mats Hus As		
Kontaktperson	Telefon	Mobiltelefon
Ken Aslaksen	78 92 96 10	90600308
E-post		
ken@mats-hus.no		
Dato	Underskrift	
30.10.12	Ken Aslaksen	
Gjentas med blokkbokstaver		
KEN ASLAKSEN		

© Utgitt etter tillatelse fra Direktoratet for Byggkvalitet. 01.02.2012

standard.no

Byggesaksblankett 5149

Kontrollerklæring

Kommunens saksnr.	Vedlegg nr.
	G-

Det fylles ut kontrollerklæringer for hvert kontrollområde. Kontrollerklæring skal sendes *ansvarlig søker* når ansvarsområdet er ferdig kontrollert for en delsøknad.

Relevante kontrollerklæringer for PROSJEKTERING skal danne grunnlag for søknad om rammetillatelse, igangsettingstillatelse, tillatelse til tiltak, midlertidig brukstillatelse og ferdigattest.

Kontrollerklæringer for UTFØRELSE skal danne grunnlag for søknad om midlertidig brukstillatelse og ferdigattest.

Erklæringen gjelder

Eiendom/ byggested

Gnr.	Bnr.	Festenr.	Seksjonsnr.	Bygningsnr.	Bolignr.	Kommune
38	19					

Adresse	Postnr.	Poststed
Alleknjarg	9845	TANA

Foretak

Foretakets navn	Organisasjonsnr.
Mats Hus As	967385816

Ansvarlig kontrollerendes ansvarsområder knyttet til tiltaket

SØK/KPR/UTF/KUT TILTAKSKLASSE 1

Ansvarlig kontrollerende for prosjektering:

Ansvarsområdet er ferdig kontrollert for

☐ Rammetillatelse ☒ Igangsettingstillatelse ☐ Midlertidig brukstillatelse ☐ Ferdigattest

Ansvarlig kontrollerende for utførelse:

☐ Sluttkontrollen har ikke avdekket vesentlige feil og mangler som hindrer midlertidig brukstillatelse:

Følgende mangler av mindre vesentlig betydning gjenstår

☐ Sluttkontrollen har ikke avdekket feil eller mangler som hindrer ferdigattest

Bekreftelser

Det bekreftes at kontrollen er utført i henhold til søknad om ansvarsrett .

Det bekreftes at det foreligger kontrolldokumenter.

Angi hvilke kontrolldokumenter som foreligger

Erklæring og underskrift

Foretaket er kjent med reglene om straff og sanksjoner i plan- og bygningsloven kap 32, og at det kan medføre reaksjoner dersom vi har gitt uriktige opplysninger.

Dato	Foretakets underskrift	Gjentas med blokkbokstaver
30.10.12	Ken Aslaksen	KEN ASLAKSEN

© Utgitt etter tillatelse fra Direktoratet for Byggkvalitet. 01.02.2012

standard.no

Byggesaksblankett 5181

Søknad om ansvarsrett

etter plan- og bygningsloven

Vedlegg nr.	Side
G-	1 av

Søknaden gjelder

Eiendom/ byggested	Gnr. 38	Bnr. 19	Festenr.	Seksjonsnr.	Bygningsnr.	Bolignr.	Kommune
	Adresse Alleknjarg				Postnr. 9845	Poststed Tana	

Foretak

Foretak Mats Hus As			Organisasjonsnr. 967385816
Adresse Industriveien		Postnr. 9845	Poststed TANA
Kontaktperson Ken Aslaksen		Telefon 78 92 96 10	Mobiltelefon 90600308
E-post ken@mats-hus.no			

Ansvarsområde (skal overføres til gjennomføringsplan, med unntak av første og siste kolonne)

Funksjon (PRO, SØK, UTF, kontroll)	Beskrivelse av ansvarsområdet	Tiltaks-klasse	Våre samsvarserklæringer vil foreligge ved: (sett X)			Kompetanse i tiltaket *)
			Søknad om rammetillatelse	Søknad om igangsettingstillatelse/ ett-trinns søknad	Søknad om ferdigattest	
UTF/KUT	Utførelse og kontroll av bygg/utførelse av terreng inngrep	2				
PRO/KPR	Ansvarlig prosjekterende av bygg/ *kontrollerende for prosjekteringen*	1				
SØK	Ansvarlig søker for bygninger, anlegg, konstruksjoner og installasjoner.	1				

*) Her oppgis kompetanse som vil bli brukt i tiltaket for oppfyllelse av SAK10 §§ 10-2, 11-1 og 11-3

1. Universitet/høyskole høyere grad
2. Universitet/høyskole lavere grad
3. Mesterbrev/fagskole
4. Fagbrev/svennebrev
5. Annen kompetanse, se vedlegg:

Vedlegg nr. G-

Godkjenning av foretak

Foreligger sentral godkjenning innenfor ansvarsområdene? ☒ Ja ☐ Nei

Dekkes ansvarsområdet av sentral godkjenning ☒ Helt ☐ Delvis ☐ Nei

Hvis delvis, beskriv det som ikke dekkes (Er det behov for ytterligere plass, beskriv i eget vedlegg).

Vedlegg nr. G-

Hvis nei eller delvis, legg ved "Vedlegg til søknad om ansvarsrett der foretaket ikke har sentral godkjenning".

Vedlegg nr. G-

© Utgitt etter tillatelse fra Direktoratet for Byggkvalitet. 01.02.2012

Erklæringer og underskrifter	
Foretaket er kjent med reglene om straff og sanksjoner i pbl kap 32 og at det kan medføre reaksjoner dersom det gis uriktige opplysninger.	
☒ Ansvarlig prosjekterende erklærer at prosjekteringen skal være planlagt, gjennomført og kvalitetssikret i henhold til pbl	
☒ Ansvarlig utførende erklærer at arbeidet ikke skal starte før det foreligger kvalitetssikret produksjonsunderlag for respektive del av utførelsen	
☒ Vi forplikter oss å stille med kompetanse som angitt for ansvarsområde og kvalitetssikringen er tilpasset tiltaket	
Ansvarlig foretak	**Ansvarlig søker for tiltaket**
Foretak: Mats-Hus AS	Foretak: Mats-Hus AS
Dato: 30.10.12 Underskrift: Ken Aslaksen	Dato: 30.10.12 Underskrift: Ken Aslaksen
Gjentas med blokkbokstaver: KEN ASLAKSEN	Gjentas med blokkbokstaver: KEN ASLAKSEN

Søknad om ansvarsrett (forts.)

etter plan- og bygningsloven

Side av

Ansvarsområde

Funksjon (PRO, SØK, UTF, kontroll)	Beskrivelse av ansvarsområdet	Tiltaks-klasse	Våre samsvarserklæringer vil foreligge ved: (sett X)			Kompetanse i tiltaket *)
			Søknad om rammetillatelse	Søknad om igangsettingstillatelse/ ett-trinns søknad	Søknad om ferdigattest	
UTF/KUT	Utførelse og kontroll av bygg/utførelse av terreng inngrep	2				
PRO/KPR	Ansvarlig prosjekterende av bygg/ kontrollerende for prosjekteringen	1				
SØK	Ansvarlig søker for bygninger, anlegg, konstruksjoner og installasjoner.	1				

© Utgitt etter tillatelse fra Direktoratet for Byggkvalitet. 01.02.2012

*) Her oppgis kompetanse som vil bli brukt i tiltaket for oppfyllelse av SAK10 §§ 10-2, 11-1 og 11-3

1. Universitet/høyskole høyere grad
2. Universitet/høyskole lavere grad
3. Mesterbrev/fagskole
4. Fagbrev/svennebrev
5. Annen kompetanse/utdanning som er relevant for ansvarsområdet, beskriv:

© Utgitt etter tillatelse fra Direktoratet for Byggkvalitet. 01.02.2012

Vedlegg nr.
A-

standard.no

Byggesaksblankett 5175

Opplysninger om tiltakets ytre rammer og bygningsspesifikasjon

Vedlegg til Byggblankett 5174

Beskrivelse av hvordan tiltaket oppfyller byggesaksbestemmelsene, planbestemmelsene og planvedtak etter plan- og bygningsloven (pbl) innenfor angitte områder

Opplysningene gjelder

Eiendom/ byggested	Gnr. 38	Bnr. 19	Festenr.	Seksjonsnr.	Bygningsnr.	Bolignr.	Kommune Tana
	Adresse Alleknjarg				Postnr. 9845	Poststed Tana	

Forhåndskonferanse

Pbl § 21-1	Forhåndskonferanse er avholdt og referat foreligger	☐ Ja ☒ Nei

Dispensasjonssøknad og fravik fra TEK10

Pbl Kap. 19	Det søkes dispensasjon fra bestemmelsene i: (begrunnelse for dispensasjon gis på eget ark) ☐ Plan- og bygningsloven med forskrifter ☐ Kommunale vedtekter/ forskrifter til pbl ☐ Arealplaner ☐ Vegloven	Vedlegg nr. B –
Pbl § 31-2	☐ Det søkes om fravik fra TEK for eksisterende byggverk (pbl § 31-2) Redegjørelse i eget vedlegg	Vedlegg nr. B –

Arealdisponering

Planstatus mv.

Sett kryss for gjeldende plan

☒ Arealdel av kommuneplan ☒ Reguleringsplan ☒ Bebyggelsesplan

Navn på plan

Reguleringsformål i arealdel av kommuneplan/reguleringsplan/bebyggelsesplan - beskriv

	Velg aktuell kolonne iht. beregningsregel angitt i gjeldende plan*				
	%-BYA	BYA	%-BRA / %-TU	BRA	U-grad
a. Grad av utnytting iht. gjeldende plan	%	m²	%	m²	
Tomtearealet b. Byggeområde/ grunneiendom**	m²		m²		m²
c. Ev. areal som trekkes fra iht. beregn. regler	– m²		– m²		
d. Ev. areal som legges til iht. beregn. regler					+ m²
e. Beregnet tomteareal (b – c) eller (b + d)	= m²		= m²		= m²
Grad av utnytting Arealbenevnels	BYA	BYA	BRA	BRA	BTA
f. Beregnet maks. byggeareal iht. pkt a. og e.)	m²	m²	m²	m²	m²
g. Areal eksisterende bebyggelse	m²	m²	m²	m²	m²
h. Areal som skal rives	– m²	– m²	– m²	– m²	– m²
i. Areal ny bebyggelse	+ m²	+ m²	+ m²	+ m²	+ m²
j. Parkeringsareal på terreng	+ m²	+ m²	+ m²	+ m²	
k. Areal byggesak	= m²	= m²	= m²	= m²	= m²
Beregnet grad av utnytting (jf. e. og k.)***	%	m²	%	m²	
Bygnings-opplysninger som føres i Matrikkelen l. Åpne arealer som inngår i k		– m²		– m²	
j. Parkeringsareal på terreng		– m²		– m²	
m. Areal matrikkelen = k – l – j		= m²		= m²	= m²
Antall etasjer: 1	Antall bruksenheter bolig	Boliger 67 m²		Boliger 77 m²	Boliger m²
	Antall bruksenheter annet	Annet m²		Annet m²	Annet m²

Redegjørelser

* Skal beregning av utnyttingsgrad skje etter annen regel, beskriv nærmere — Vedlegg nr. D –

** Dersom areal i rad b ikke er fremkommet av målebrev, beskriv nærmere — Vedlegg nr. D –

*** Vis ev. underlag for beregningen av grad av utnytting i vedlegg — Vedlegg nr. D –

 © Utgitt etter tillatelse fra Direktoratet for Byggkvalitet.

Deanu gielda - Tana kommune

Utviklingsavdelingen

Gerd M.A. Partanen
Alleknjarg
9845 TANA

Delegert vedtak

Deres ref.:	Vår ref.:	Saksbehandler:	Dato:
	2012/845	Bjørnar Andersen, tlf.: 46400269	**15.04.2013**

38/19 - søknad om tillatelse og dispensasjon for riving av gammel hytte og oppføring av ny på samme areal i LNF-område.

Byggeplass:	Alleknjarg	**Eiendom:**	Gnr 38	Bnr 19	Fnr
Tiltakshaver:	Gerd M.A.Partanen Stig Andersen	**Adresse:**	Alleknjarg, 9845 Tana Nelly Lundsvei 21, 9912 Heseng		
Søker:	Mats-Hus As	**Adresse:**	Industriveien, 9845 Tana		
Tiltakstype:	Ett-trinns søknad	**Tiltakets art:**	Riving/Nybygg, fritidsbolig		

Vi viser til din søknad om tillatelse til tiltak, datert 30.10.2012 og annen brevveksling.
I medhold av delegert myndighet fra kommunestyret, jf. delegasjonsreglementet av 23.09.2010 punkt 10.9, er det i dag fattet følgende

VEDTAK:
I medhold av plan- og bygningslovens § 11-5 jfr 11-7 og Kommuneplanens arealdel 2002-13 punkt 2.4.2.2 jfr planbestemmelsene § 4 b punkt 6 avslår Tana kommune søknad om dispensasjon og tillatelse til omsøkte tiltak. Tana kommune pålegger riving av det påbegynte byggverket.
Tana kommune ilegger tiltakshaver overtredelsesgebyr på kr 5000,- (fem tusen kroner).

Godkjenning av foretak og ansvarsrett, jf. lpb Kap. 22 og 23, jf SAK 10 Kap. 9 - 13.
Som ansvarlig søker godkjennes: Mats-Hus As, org.nr 967385816.
Ansvarlig søker er tiltakshavers representant ovenfor kommunen, og har ansvar for at søknaden inneholder nødvendige opplysninger for at kommunen skal kunne ta stilling til om tiltaket er i samsvar med bestemmelser og tillatelser gitt i eller i medhold av denne lov.
Ansvarlig søker skal samordne ansvarlig prosjekterende, utførende og kontrollerende, og påse at alle oppgaver er belagt med ansvar. Ansvarlig søker har også ansvaret for at alle aktører i prosjektet blir informert om tillatelse og vilkår i byggesaken. Ansvarlig søker har ansvar for at tiltaket avsluttes ved innsending av nødvendige opplysninger for kommunens utstedelse av ferdigattest. Ansvarlig søker er ansvarlig for at øvrige aktører i tiltaket blir innformert.

Postadresse:
Rådhusveien 24
9845 Tana
E-post: postmottak@tana.kommune.no

Besøksadresse:
Rådhusveien 3

www.tana.kommune.no

Telefon:
+47 46 40 02 00
Telefaks:
78 92 53 09

Bank:
4910.12.71160
Org.nr.:
943.505.527

Avfallshåndtering:
I medhold av plan- og bygningslovens § 29-8 skal tiltak etter kap. 20 tilfredsstille krav til forsvarlig avfallshåndtering i eller i medhold av loven.
Det skal utarbeides avfallsplan for hvert enkelt tiltak som skal inneholde et estimat for mengder og typer av byggeavfall som vil oppstå i tiltaket. Det skal også utarbeides plan for hvordan byggavfallet skal håndteres og disponeres. Også avfall som leveres direkte til ombruk/gjenvinning skal føres opp i avfallsplan.

Saksopplysninger:
Søknaden omhandler tillatelse til riving av gammel hytte samt oppføring av ny fritidsbolig/hytte på eiendom i LNF-område hvor det må søkes om dispensasjon iht plan- og bygningslovens § 19-2. Saken startet da det ble oppdaget pågående byggearbeider som ikke var omsøkt. Den 12.03.2012 ble det gjennomført uanmeldt tilsyn på eiendommen, hvor det ble registrert at det pågikk ulovlig byggearbeider. Tana kommune påla ved vedtak full stans i byggearbeidene og ba om en redegjørelse for forholdet. Den 02.04.2012 kom det til kommunen en ufullstendig rammesøknad, slik at kommunen igjen sendte ut brev til tiltakshaver. Den 18.04 12 besvarte kommunen brevet fra tiltakshaver, her ble det gjort oppmerksom på at kommunen ikke kunne behandle søknaden fordi den var svært mangelfull og det ble videre forklart at tiltakshaver måtte benytte seg av ansvarlige foretak som søker, prosjekterende og utførende. Å det ble pålagt søker å fremme en dispensasjonssøknad iht pbl § 19-2. 04.10.2012 kom det inn søknad fra Mats-Hus As, denne var iht gammel plan- og bygningslov, dette ble påpekt av kommunen, og Mats-Hus As ble bedt om å søke på nytt etter gjeldende lov. Og den 05.11.2012 kom det inn søknad som kunne behandles. Saken ble etter dette sendt på høring da den måtte behandles iht plan- og bygningslovens § 19-2 som dispensasjonssak.
I denne perioden har det vært pålagt byggestopp to ganger som ikke har vært overholdt, det har vært utført byggearbeider på hytta i behandlingsperioden. Bla. er det lagt tak og utvendig vegger er beslått med gips. Det antas at det også er utført innvendige arbeider i byggestopperioden.
Saken er ikke nabovarslet, jf lpb § 21-3. Det har ikke framkommet merknader/protester fra høringsinstanser til søknaden.
Kommunen har ingen lempelig dispensasjonspraksis i LNF-områder i forhold til fritidsboligbygging, jfr. Kommuneplanens arealdel 2002 – 13, planbestemmelser og retningslinjer § 4 B LNF-områder hvor det søkes utenom regulerte fritidsboligområder.
Kommuneplanens arealdel 2002-13 planbestemmelser § 4 B punkt 6 sier derimot at: I følgende områder (bl.a. Alleknjarg) er oppføring av ny eller vesentlig utvidelse av bestående fritidsbebyggelse ikke tillatt iht. plan- og bygningsloven § 11-5 jfr §11-7.
Det er den 04.09.2012 sendt skriftlig varslet om overtredelsesgebyr i saken.
Overtredelsesgebyr kan ilegges den som forsettelig eller uaktsomt utfører, lar utføre, bruker eller lar bruke tiltak uten at det foreligger nødvendig tillatelse etter denne lov, eller er i strid med vilkårene i en slik tillatelse. Overtredelsesgebyr kan også ilegges den som på tross av skriftlige pålegg ikke etterkommer disse.

Vurderinger:
Iht Kommuneplanens arealdel 2002-13 jfr planbestemmelsene vil kommunen avslå søknad om dispensasjon og tillatelse til omsøkt tiltak. Tana kommune vil stille krav og gi pålegg om riving av det påbegynte byggverket. Riving av gammel og bygging av ny fritidsboligen er i strid med

plan- og bygningslovens § 11-5 jfr. Kommuneplanens arealdel 2002-13 punkt 2.4.2.2 og planbestemmelsene § 4 punkt 6 c.
Det har vært pålagt byggestopp som ikke har vært respektert på tross av gjentatte skriftlige pålegg, slik at kommunen vil pålegge overtredelsesgebyr, som tidligere er varslet.
Tiltaket, både riving av gammelt og bygging av ny fritidsbolig har vært igangsatt uten at det er gitt dispensasjon iht pbl §19-2 og tillatelse til det iht pbl 20-1 a og e.

Gebyr:
Faktura for overtredelsesgebyr og saksbehandlingsgebyr inkl fakturagebyr vil bli sendt ut særskilt.

Klageadgang
Vedtaket kan påklages til **Fylkesmannen i Finnmark** iht plan- og bygningslovens § 1-9 og forvaltningslovens § 28. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp.

Klagen skal sendes skriftlig til **Tana kommune, utviklingsavdelingen, Rådhusveien 3, 9845 Tana**. Angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem.

Med hilsen
Utviklingsavdelingen

Svein Ottar Helander
Avdelingsleder

Bjørnar Andersen
Avd.ing/Saksbehandler

Kopi til:
Mats-Hus As Industriveien 9845 TANA

Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskapet	66/2013	06.06.2013

Miljøtiltak i Julelvvassdraget, Austertana 2013 (Petter Morso bekken, Basávžžejohka og Hanaelva): godkjenning av planer fra NVE.

Rådmannens forslag til vedtak

1. Formannskapet godkjenner Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE)'s planer for miljøtiltak i Julelvvassdraget, Austertana i 2013, med utgangspunkt i tiltaksplanen av 2.5.2013. Det forutsettes at berørte grunneiere gir sin tilslutning til planene.

2. Det settes av kr. 50.000,- i distriktsandel (kommunal egenandel) i forbindelse med budsjettregulering.

Saksopplysninger

I perioden fra ca. 1950 og fram mot 1980- årene ble det etablert store flom- og erosjonssikringsanlegg langs Julelvvassdraget i Austertana. Sikringsanleggene medførte at elven ble kanalisert, vannhastigheten steg og avrenningen til sjøen gikk fortere enn tidligere. Mange steder er tidligere bekkeløp stengt igjen, og andre steder er det også foretatt ulike inngrep som utgjør vandringshindre for fisk.

For vassdragsmiljøet har disse tiltakene hatt store effekter. Fiskeundersøkelser i perioden 2009-2011[1] viser at blant annet forbygningene har hatt svært negative effekter for sjørøyebestanden i vassdraget. Sjørøya er ikke så godt tilpasset høye vannhastigheter. Den økte vannhastigheten redusere røyas bruk av det totale elvearealet. Sjørøyebestanden i Julaelva er en av under 20 elvebaserte sjørøyebestander som er igjen i Norge, og det anslås at bestanden i dag består mindre enn 100 gytefisk. Det haster med å gjøre tiltak for forsøke å berge denne fiskebestanden.

Langs vassdraget er det i tillegg utført en rekke andre inngrep som utgjør vandringshindre for fisk, og som ytterligere reduserer det tilgjengelige arealet for fisken. Dette gjelder blant annet i Basavžžejohka, hvor det er etablert minst to vandringshindre som hindrer fisken i å utnytte denne store sideelven.

I tillegg til virkningen for fisk, så har kanaliseringen i hovedelva også stor effekt på plantelivet. Det er påvist en lokalitet av den truete arten polarvalmue (svalbardvalmue, *papaver dahilanum*) på deler av elveforbyningene langs hovedløpet. Valmuen er avhengig av de naturlige prosessene i elva, og siden disse i dag er hindret av flomvollen, antar fagfolkene (botaniker Geir Gaarder, pers.med) som har befart området at valmuen på sikt vil bli borte fra elveørene i Julaelva. Å åpne opp tidligere flomløp og sideløp, og dermed bedre livsgrunnlaget for polarvalmuen i hele de nedre delene av vassdraget, vil være avgjørende for plantens overlevelse i området på lenger sikt.

For lokalbefolkningen i Austertana har tiltak for å forbedre vassdragsmiljøet stor betydning for trivselen. Mange husker hvordan det ble fisket i mindre bekker tidligere. Da var det også mer fisk i hovedelven. Austertana bygdelag v/fiskeutvalget samt flere grunneiere i området har derfor siden 2008 deltatt aktivt i planleggingen av restaureringstiltak i vassdraget.

Gamle forbygninger kan fjernes på strekninger hvor det ikke er dyrket mark, bygninger, veier og annen infrastruktur som vil være truet. Videre kan bekkeløp gjenåpnes og vandringshindre for fisk utbedres slik at fisken får bedre livsvilkår.

Prosjektet startet opp i 2012. Skader på sikringsanlegg i nærheten av bruen i Leirpollskogen ble utbedret. Stein til denne utbedringen ble hentet fra Hanaelva. Her ble stein fra tidligere kanalisert elvestrekning fjernet og elveløpet tilbakeført mot naturtilstand.

NVE legger nå fram tiltaksplanen for 2013 (se vedlegg) for godkjenning i Tana kommune etter plan- og bygningsloven. Dersom planen godkjennes, må kommunen bevilge en kommunal egenandel (distriksandelen) for tiltaket (kr. 50.000,-).

Planen er sendt på høring til berørte grunneiere (datert 13.05.2013). Planene vil også bli sendt til regionale myndigheter for høring. I dialog med grunneierne, bygdelag og NVE er det planlagt en felles befaring den 10. juni 2013. Grunneierne har deretter fått frist til den 15.juni med å fremme eventuelle merknader til planene, som grunnlag for en byggesaksbehandling i

[1] Halvorsen, M og Aalerud, C. 2011. Julelva, Tana. Fiskebestandene i en regulert og forbygd elv. Nord-norske ferskvannsbiologer. Oppdragsgiver: Austertana bygdelag.

kommunen. Det forutsettes at mindre endringer i planen kan foretas ved behov etter befaringen den 10. juni, uten at det kreves ny politisk behandling.

Årets tiltaksplan omfatter:

1) Gjenåpning av Mælelva/Petter Morso bekken (gammelt bekkesystem som er delvis lukket igjen på grunn av inngrep)
2) Senking/oppfølgingstiltak på terskelen i Hanaelva
3) Etablering av fiskerenne gjennom terskel nedenfor Basávži bru.

Anleggsarbeidet vil bli utført høsten 2013, slik at planene må være godkjent før sommerferien.

Det planlegges oppfølging av prosjektet også i 2014, men disse planene vil bli fremmet som egen sak høsten 2013/våren 2014. Tiltakene inngår som del av et helhetlig arbeid med å sikre god miljøtilstand i alle vannforekomster i Norge etter vannforskriften. Tiltakene er ett av NVE's bidrag til dette arbeidet som sektormyndighet.

Vurdering

Tiltaket vil bidra til å restaurere vassdragsmiljøet i Austertana og ta å bedre forholdene for en truet fiskebestand og planteart. Videre vurderer rådmannen det slik at tiltakene også vil være viktige trivselstiltak for lokalbefolkningen i Austertana. Med bakgrunn i dette anbefaler rådmannen at Tana kommune godkjennes NVE's tiltaksplan og bevilger kr. 50.000,- i distriktsandel til tiltaket.

Norges vassdrags- og energidirektorat

NVE

Tiltak i vassdrag

Miljøtiltak i Austertana 2013, Petter Morso-bekken, Basávžžejohka og Hanaelva

Detaljplan

Plandato:	2.5.2013	Saksnr.:	2013/3150
Revidert:		Vassdragsnr.:	245
Kommune:	**Tana**	**NVE Region Nord**	
Fylke:	**Finnmark**	Postboks 394, 8505 NARVIK	
Inngrepsnr.:	**10903**	Tlf.: 095 75	Faks: 76 92 33 51



Tiltaksnr:	Vassdragsnr.:	Beskrivelsee:	
10903	235.5Z	Miljøtiltak i Austertana 2013 Petter Morso-bekken, Basavcco og Hanaelva	
Saksbehandler:	Anders Bjordal	Adm.enhet: RN	Sign.:
Ansvarlig:	Knut Aune Hoseth	Adm.enhet: RN	Sign.:
Saksnr:	**Arkiv:** 411	**Kommune:** Tana	**Fylke:** Finnmark

Sammendrag:

I perioden fra ca 1950 og fram mot 1980-årene ble det gjennomført store flom- og erosjonssikringsanlegg Austertana. Det var særlig hovedelva Julelva som ble sterkt berørt av dissa tiltakene, men også sideelvene Basávžžejohka og Hanaelva.
Julaelvvassdraget er berørt av kraftutbygging, deler av vannet blir ledet til Kongsfjordvassdraget og Varanger Krafts kraftanlegg Kongsfjord 1.
Sikringsanleggene den gang ble bygget for å få vannet raskt og effektivt ut i sjøen. Elvebreddene ble rettet ut og erosjonssikret i jevne, fine svinger. Hastigheten på vannet steg og avrenningen til sjøen gikk fort. Flere av sikringsanleggene ble også bygget for tilrettelegging for landbruket, dyrka mark skulle sikres, men også dyrkbar mark, beiteland og skog ble sikret mot "ødeleggende" erosjon.
Gjennom EUs vanndirektiv skal alle vassdragene i landet karakteriseres, er vassdraget påvirket av menneskelig aktivitet. Hvis noe kan gjøres for å redusere den menneskelige påvirkningen, så skal tiltak gjøres.
I Austertana ser vi nå mulighet for å gjennomføre følgende miljøtiltak:
Åpne opp Petter Morsobekken, senke terskel i Hanaelva og lage en fiskerenne gjennom terskelen i Basávžžejohka

Vassdragets vernestatus:

Vassdraget er vernet gjennom verneplan III, men 27 km^2 av nedbørsfeltet blir overført til Kongsfjord kraftverk.

Tiltakets hensikt:

Bedre vassdragsmiljøet, redusere risikoen for ødeleggende flom og bedre forholdene for sjørøye

Nøkkeldata	
Plandato: 2.5.2013 **Revidert:**	**Kostnadsoverslag:** kr 250.000,- inkl MVA
Lengde totalt :	Inngrepstype: Miljøtiltak
Antall parseller: 3	Elveside:
Sikkerhetsklasse:	

Stedfesting						
Punkt	**Sone**	**UTM – Ø**	**UTM – N**	**Kartblad N 50**	**Vassdragsnr.**	**Kommunenr.**
Hanaelva	UTM 35N	555920	7814635	2335-4	245	2025
Basávžžejohka	UTM35N	558734	7814335	2335-4	245	2025
Nedre	UTM35N	556074	7815157	2335-4	245	2025

Tegninger	
Tegningstype: Oversiktskart 1:5000 Oversiktskart 1:2000 Lengdeprofiler 1:200 Tverrprofiler 1:200	**Tegningsnr :**

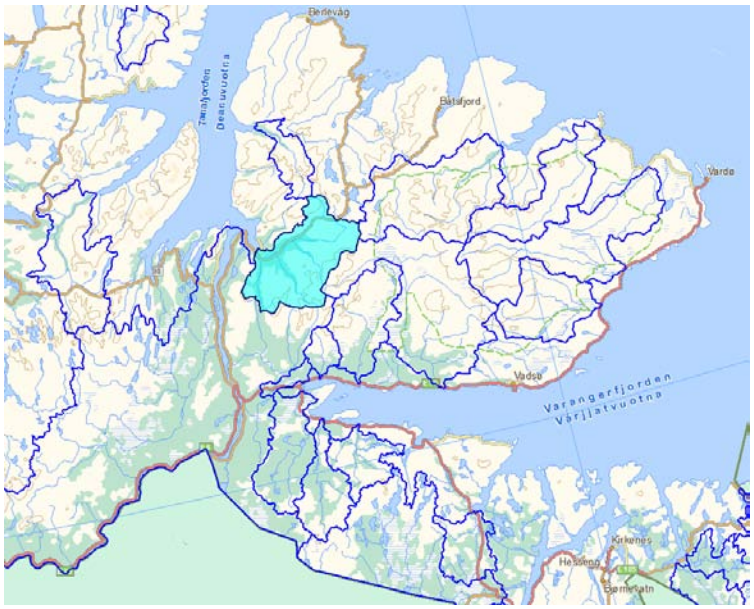
Registrering i databasen, Planer	
Utfylt dato:	Sign.
Kontrollert dato:	Sign.
Registrert dato:	Sign.

Innholdsfortegnelse

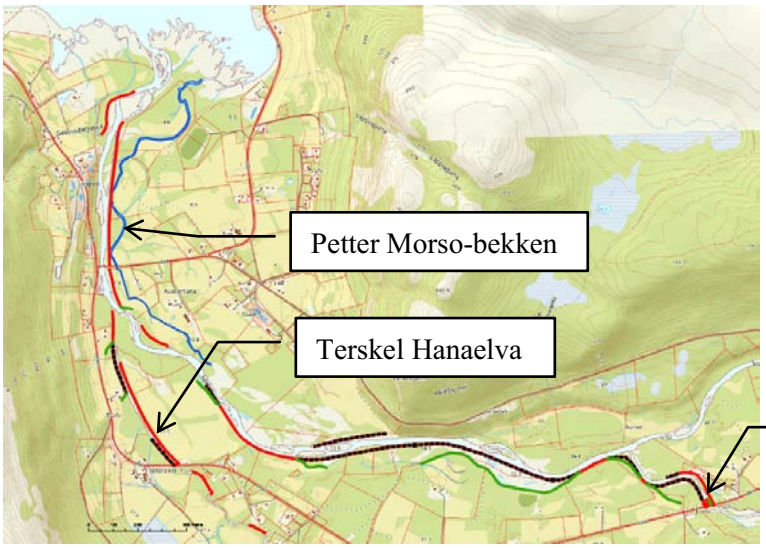
1. Innledning **5**
1.1. Beliggenhet ... 5
1.2. Bakgrunnen for planen ... 5
2. Grunnlagsdata **6**
2.1. Generelt om vassdraget og nedbørfeltet ... 6
3. Møter, befaringer og vurderinger **7**
3.1. Møter og befaringer ... 7
3.2. Naturmangfoldloven ... 8
4. Beskrivelse av tiltakene **8**
4.1. Omfang av tiltak og virkninger ... 8
4.2. Forberedende arbeider ... 8
4.3. Avsluttende arbeider ... 8
4.4. Petter Morso-bekken ... 9
4.5. Hanaelva ... 11
4.6. Fiskerenne Basávžžejohka ... 12
5. Virkninger **13**
5.1. Hydrauliske forhold ... 13
5.2. Flora, fauna ... 13
5.3. Landskap, kulturminner ... 13
6. Kostnadsoverslag **14**
7. Gjennomføring **15**
8. Oppfølging og vedlikehold **15**
9. Kart og tegninger **16**

1. Innledning

1.1. Beliggenhet



Julelvvassdraget har utløp i Austertana i Tana kommune, ca 50 km nordøst for kommunesenteret Tana bru



Det er til sammen tre forskjellige tiltakesområder som planlegges utført i 2013. Peter Morso-bekken, terskel Basávžžejohka og terskel Hanaelva.

1.2. Bakgrunnen for planen

I perioden fra ca 1950 og fram mot 1980-årene ble det gjennomført store flom- og erosjonssikringsanlegg Austertana. Det var særlig hovedelva Juleva som ble sterkt berørt av disse tiltakene, men også sideelvene Basávžžejohka og Hanaelva.

Sikringsanleggene den gang ble bygget for å få vannet raskt ut i sjøen. Elvebreddene ble rettet ut og erosjonssikret i jevne, fine svinger. Hastigheten på vannet steg og avrenningen til sjøen gikk fort. Flere av sikringsanleggene ble også bygget for tilrettelegging for landbruket, dyrka mark skulle sikres, men også dyrkbar mark, beiteland og skog ble sikrer for ”ødeleggende” erosjon.

I den fiskefageligerapporten *Julelva, Tana. Fiskebestandene i ei regulert og forbygd elv* /Morten Halvorsen & Christoffer Aalerud 4-2011/. konkluderes det med at: ”Julelva sterkt forbygd opp til der

Basavzi kommer inn. Forbygningene gjør elva striere enn før, og som nevnt er ikke røya så godt tilpasset høye vannhastigheter. Den økte vannhastigheten reduserer røyas bruk av det totale elvearealet, og fisken skal tross alt også leve, og gjerne spise, når det er flom.

Det er derfor positivt at NVE har planer om å flytte forbygningene et stykke vekk fra elva, slik at vannmassene kan spres på et større areal enn før, særlig i flomsituasjoner. Ei bredere elv vil generelt sett føre til lavere vannhastigheter, noe som passer røya godt"

Gjennom EUs vanndirektiv skal alle vassdragene karakteriseres, er vassdraget påvirket av menneskelig aktivitet? Hvis noe kan gjøres for å redusere den menneskelige påvirkningen, så skal tiltak gjennomføres.

I Austertana ser vi nå store muligheter for å gjennomføre tiltak for å tilbakeføre elvene.

Dette kan gjøres på strekninger der ikke dyrka mark, bygninger, veier og annen infrastruktur vil være truet.

2. Grunnlagsdata

2.1. Generelt om vassdraget og nedbørfeltet

Fra NVEs database om vernavassdrag beskrives Julelvavassdraget: " ligger på vestre del av Varangerhalvøya med utspring i traktene vest og sør for Kongsfjordfjellet og med utløp i Leirpollen, en sidefjord innerst i Tanafjorden. Hovedelva er 30 km lang, men tar opp fire større sideelver.

Bergrunnen består av sandstein, tillitter og leirskifre. Landformene i nedbørfeltets øvre del har viddepreg. Det er betydelig med løsavsetninger i feltet. Nord for Julelvdalen ligger et system av spylerenner i tykt morenemateriale.

De øvre delene er nærmest vegetasjonsløse. Alpine heipartier dekker ca. 2/3 av arealet. Skogvegetasjonen nederst, består av subalpin bjørkeskog og representerer en nordlig utløper av den skandinaviske fjellbjørkeskogen. Langs elva forekommer frodig høgstaudevegetasjon og vierkratt. I Hanadalen, en sidedal fra sør, er det et større areal med viersump. Av de i alt 254 forskjellige karplantene som er registrert, er de fleste fjellplanter, men det er også et stort innslag av østlige og nordøstlige arter, blant annet nyserot som vokser i engskog nær elva. Av sjeldne planter er svalbardvalmue og tanatimian registrert.

Skogen har et rikt fugleliv. Viktige fuglelokaliteter er fjærepartiene ved elvas utløp og vierkrattene og våtmarksarealene i Hanadalen. Ferskvannsfaunaen i elva har interessante trekk. Tettheten av bunndyr i de lavereliggende delene er uvanlig stor, mens det i de høyereliggende partiene finnes en del ekstremt artsfattige bekker. Flere av evertebratene er kaldtvannsarter som er sjeldne i Norge og Skandinavia. De sjeldne planteartene, ferskvannsdyr og fugl gjør at vassdraget har stor naturvitenskapelig verdi

Feltet inneholder mange kulturminner fra middelalder og nyere tid. Dette er særlig gamle fangstanlegg som belyser trekk ved samisk jakt- og fangstkultur.

Bosettingen er konsentrert til elvas utløp i Leirpollen. Ca. 27 km^2 av elvas øvre del er overført nordover til Kongsfjord kraftverk. Veien over til Båtsfjord og Berlevåg følger dalen.

3. Møter, befaringer og vurderinger

3.1. Møter og befaringer

Høsten 2008 ble de første befaringene i Austertana gjennomført. Representanter fra bygdelaget, fylkesmannen, FEFO, Tana kommune og NVE deltok på denne første befaringen.

Etter at vårflommen 2011 hadde vasket over veien til Leirpollskogen og vegen ble stengt i noen dager ble problemstillingene i Austertana igjen aktualisert. 29.juni 2011 ble det avholdt møte der Anne Smeland og Frank Ingelæ fra Tana kommune, Svein Pedersen fra SVV, Jostein Fløgstad fra Fylkesmannen, Stig Bruun fra bygdelaget, Anders Bjordal og Knut Aune Hoseth fra NVE deltok.

Etter møte laget NVE en skisseplan for mulige tiltak som kunne gjennomføres i Austertana. Denne skisseplanen ble lagt fram på folkemøte i Leirpollskogen skole 2.februar 2012. Det var stor deltakelse og forskjellige løsninger ble diskutert. På møtet ble det bestemt at NVE skulle lage plan for reparasjon av det ødelagte sikringsanlegget 1113 Julelv ved Solheim-Elvebakken, anlegget måtte komme til utførelse før vårflommen 2012.

Som et første delprosjekt i miljøplan for Austertana ble plan for forsterking og reparasjon av sikringsanlegget 1113 Julelv ved Solheim-Elvebakken utarbeidet. Anlegget ble utført i perioden april –mai 2012, like før vårflommen. Steinmasser til utbedringen ble hentet fra Hanaelv som er ei sideelv til Julelva. Her ble stein fra en tidligere kanalisert elvestrekning fjernet og elveløpet tilbakeført mot naturtilstand. Også en terskel i Hanaelva ble fjernet.

15.august 2012 var det på ny møte og befaring i Austertana, alle de utførte tiltakene ble befart. Oddvar Pedersen, Tor Morten Hunnes, Øystein Hauge, Sigmund Nerby og Stig O. Bruun (Austertana bygdelag, deltok ikke på del 3 av møtet), Jostein Fløgstad (Fylkesmannen i Finnmark), Anders Bjordal (NVE), Steinar Christensen (Finnmarkseiendommen), Anne Fløgstad Smeland (Tana kommune), Jan Erik Larsen (deltok på del 3 av møtet).

På møtet ble bla. mulighetene for å gjenåpne Petter Morso-bekken diskutert, senking av en terskel i Hanaelva og utbedre vandringshinder i Basávžžejohka diskutert, og det var enighet om at NVE skulle jobbe videre med plan for disse tiltakene.

NVE vil prioritere utførelsen av de foreslåtte tiltakene, og de vil komme til utførelse sommeren/høsten 2013.

Miljøtiltak langs Julelva vil bli beskrevet i egen plan som ferdigstilles i 2014.

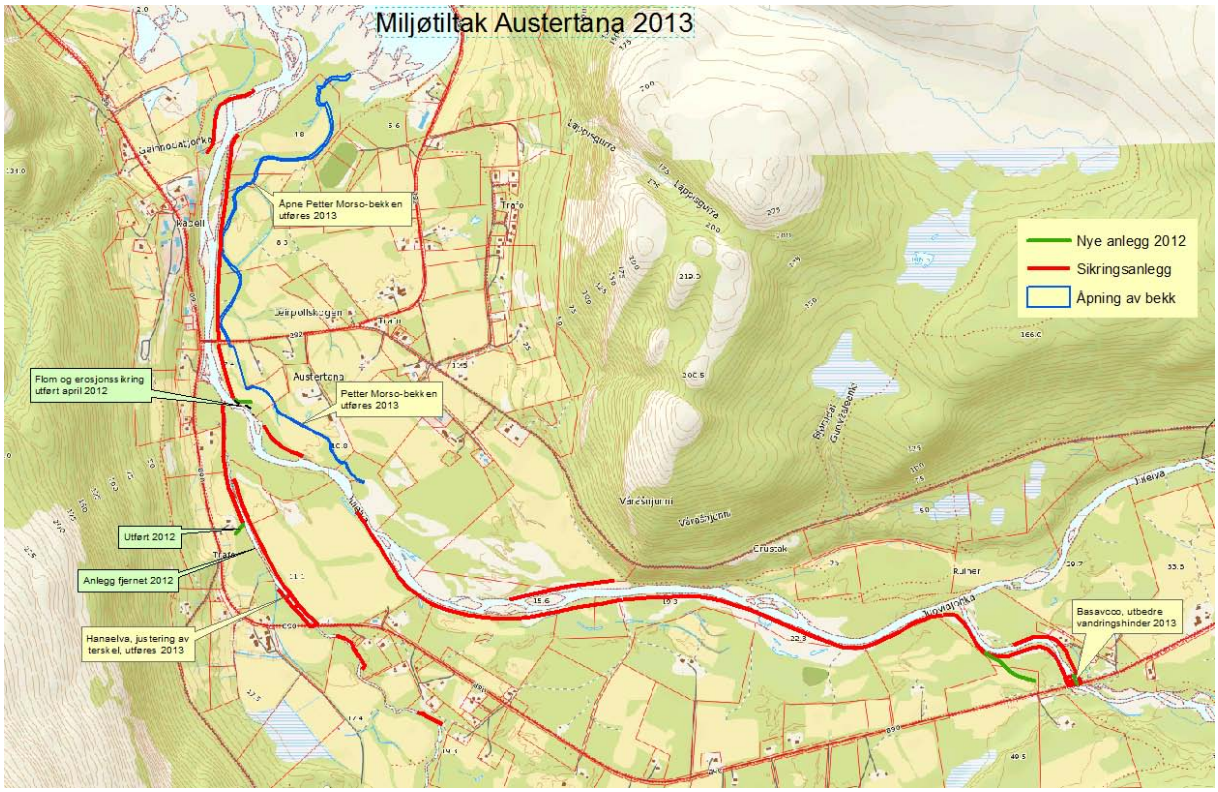
3.2. Naturmangfoldloven

Avklaringer i forhold til naturmangfoldloven vil fremkomme i eget notat utarbeidet av Tana kommune. Ingen av de foreslåtte tiltakene vil være i konflikt med lovens hensikt.

4. Beskrivelse av tiltakene

4.1. Omfang av tiltak og virkninger

Denne planen beskriver tiltakene tenkt gjennomført sommeren 2013.



For sesongen 2013: Åpning av bekkesystemet til Petter Morso-bekken, justering av terskel i Hanaelva og lage fiskerenne gjennom terskel i Basávžžejohka.

4.2. Forberedende arbeider

Utstikking av trase for øvre del av Petter Morso-bekken gjennomføres sammen med grunneier.

4.3. Avsluttende arbeider

Etter at tiltak er gjennomført skal anleggsarbeidet avsluttes på en sikker og forsvarlig måte. Riggplass skal ryddes og markeringer fjernes. Ved prosjektslutt skal også spor etter anleggsmaskiner fjernes.

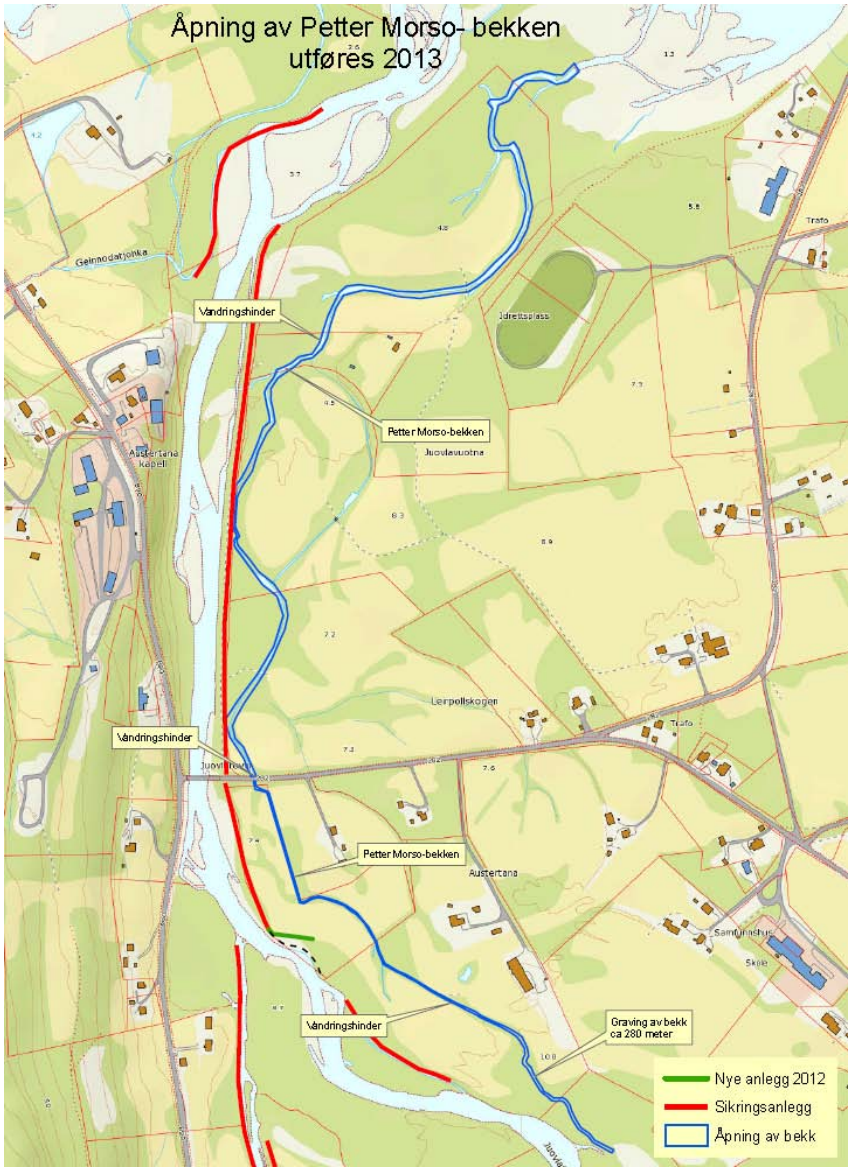
4.4. Petter Morso-bekken

Åpning av Petter Morso-bekken er foreslått av Austertana bygdelag og av flere grunneiere langs bekken. Tiltaket er spesielt viktig for å bedre oppvekstmulighetene for ungfisk i vassdraget, men det er også viktig for vassdragsmiljøet generelt.

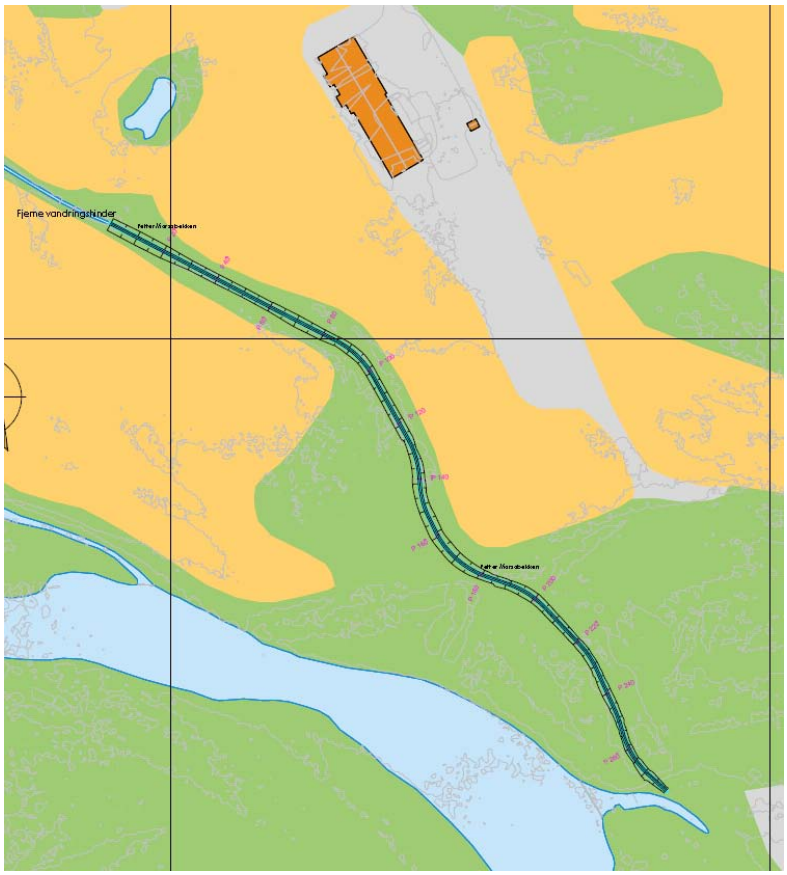
Størstedelen av bekken er åpen i dag, men menneskelig aktivitet har flere plasser laget vandringshinder for fisk. Disse enkeltpunktene utbedres slik at fisk igjen kan vandre fritt. Til sammen vil Petter Morso-bekken åpnes opp for fri fiskevandring over en strekning på ca 2,1 kilometer.

Det er noen stikkledninger på strekningen, disse skiftes ut med rør med diameter d=800 mm. Under fylkesveien mot Leirpollskogen ligger det en stikkledning som lager vandringshinder for fisk. Her legges det en lav terskel ved utløpet slik av vannspeil står gjennom hele røret. På de plassene der bekkeløpet er fylt helt eller delvis igjen brukes gravemaskin for å grave opp bekken.

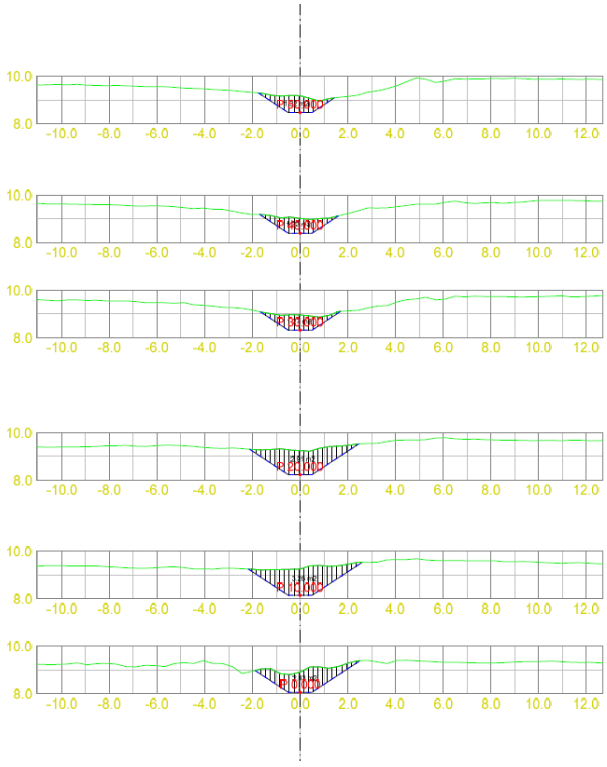
I øvre del av bekken har landbruksaktivitet helt eller delvis fylt igjen bekken. Her brukes gravemaskin til å grave opp bekkeløpet. De oppgravde massene legges til side for bekken i samråd med grunneier.



Petter Morso-bekken åpnes over en strekning på ca 2100 meter



I øvre ende er bekkeløpet fylt igjen, her graves elevløpet opp langs lavpunkt i terrenget, en strekning på ca 280 meter.



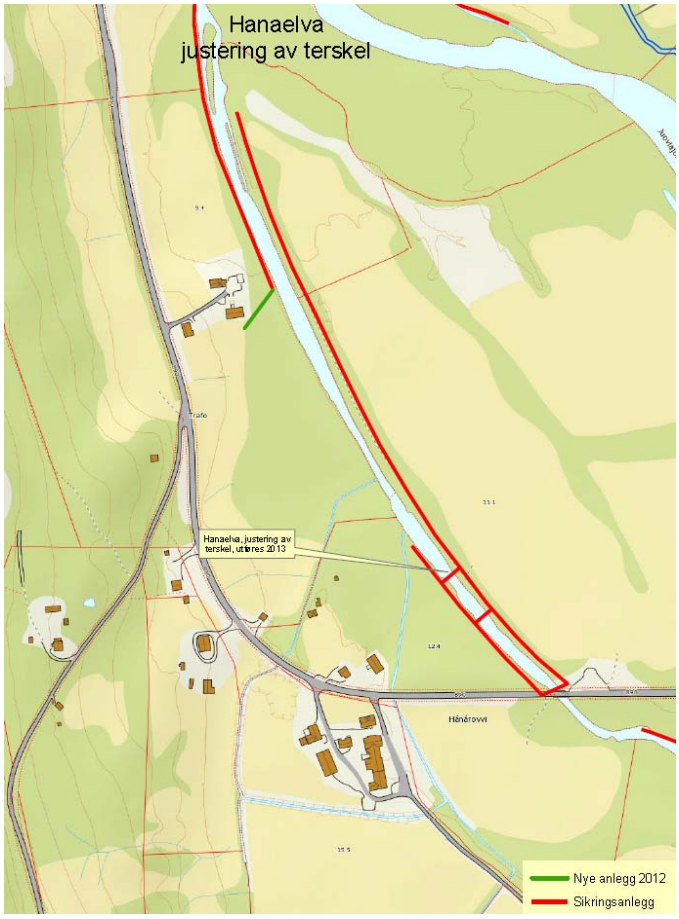
Nytt bekkeløp graves ut i lavpunkt i terrenget. Til sammen ca 580 m^3 jord graves opp. De oppgravde massene legges tilside for bekkeløpet.

4.5. Hanaelva

I Hanaelva ble det i sin tid bygget flere terskler. Den nederste av disse tersklene ble fjernet i forbindelse med anleggsarbeid våren 2012. Det er nå nødvendig å senke terskelen like oppstrøms. Det skal tas av en rast i terskelen slik at vandringshinderet for fisk blir fjernet. Steinene legges like nedstrøms terskelen for å bedre fundamentet.



Terskelen i Hanaelva er for høy, øverste rast fjernes for å bedre forholdene for fiskeoppgang



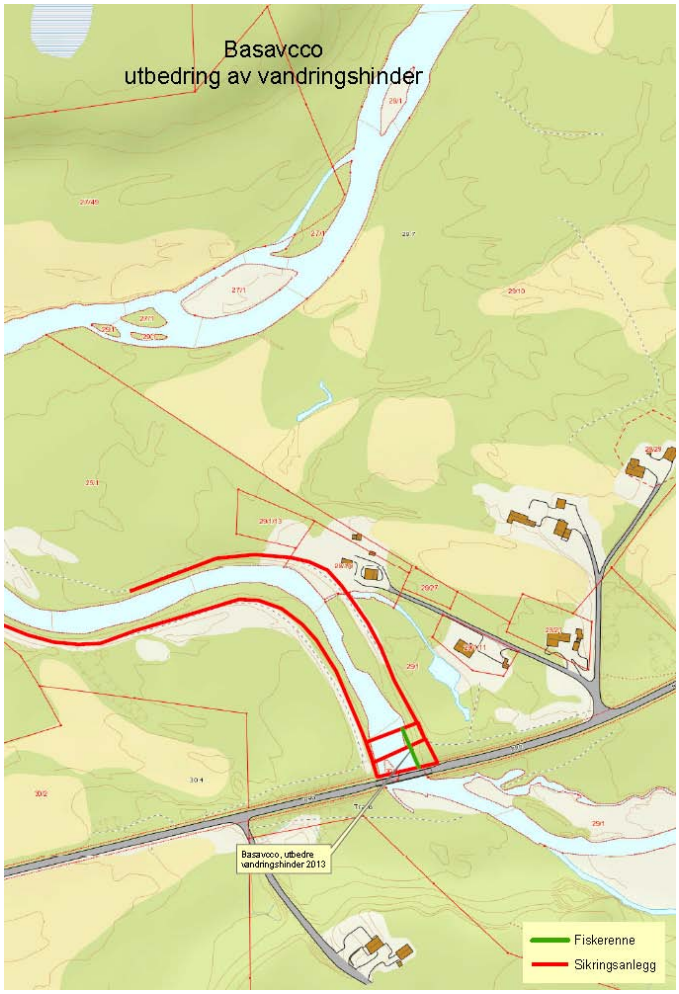
Øverste rast i terskelen tas bort for å utbedre vandringshinderet

4.6. Fiskerenne Basávžžejohka

Nedstrøms brua over Basávžžejohka er det en terskel som effektivt stopper fiskeoppgangen. Terskelen strekker seg over hele elva og vannet er fordelt jevnt ut over hele terskelen. Det er behov for å samle noe av vannet i en fiskerenne med jevn strøm. Dette kan enkelt gjøres med gravemaskin. Fiskerenna legges langs med høyre elvebredd.



Fiskerenne legges langs høyre bredd.



Gravemaskin lager fiskerenne langs høyre bredd, like nedstrøms brua.

5. Virkninger

5.1. Hydrauliske forhold

I Petter Morso-bekken vil det sammenhengende bekkeløpet kunne få en mye mer stabil vannføring gjennom året. Den avskjærende bekken vil på en bedre måte drenere ut vann fra hele området.

5.2. Flora, fauna

Mye av vegetasjonen langs med elvene i Austertana trenger flomvann for å overleve. Dette vil være positivt for plantene langs med elvene.

5.3. Landskap, kulturminner

Landskapsbilde langs Petter Morsobekken vil bli bedre, det sammenhengende vannspeilet vil bedre opplevelsen langs med bekken. Fra gammelt av var det fiske oppgang i denne bekken, dette håper en nå å få tilbake.

6. Kostnadsoverslag

Kostnader som påregnes ved Miljøtiltak i Austertana 2013,- Petter Morso-bekken, Basávžžejohka og Hanaelva.

B - Kapitalytelser, rigging, drift og nedrigging	kr	50.000
F - Markrydding, grunnforsterking, graving og fylling	kr	130.000
• Terskel Hanaelva (RS kr 10.000,-) • Terskel Basavcco (RS kr 20.000,-) • Petter Morso bekken (RS kr100.000,-)		
K - Terrengarbeider (skogrydding)	kr	20.000
Sum eks. mva.	**kr**	**200.000,-**
+ 25% mva.	**kr**	**50.000,-**
Beregnet kostnad inkl. mva. (avrundet)	***kr***	***250.000,-***

Pris- og lønnsstigning frem til utførelse vil påløpe i tillegg.

7. Gjennomføring

Ved oppstart av anlegget skal planlegger og anleggsleder gjennomgå planene med det utførende ledd, slik at en sikrer at resultatet blir i samsvar med planen. Planlegger skal på stedet anvise nedkjørsel og merke av vegetasjon som skal bevares. I samarbeid med kommunen skal berørte grunneiere varsles og orienteres om oppstart av arbeidene.

Tiltakene må gjennomføres i sommersesongen.

Det kan bli nødvendig med noen mindre justeringer av planen, for å tilpasse anlegget til evt. endringer fram til anleggsstart.

8. Oppfølging og vedlikehold

Erfaringer tilsier at vassdragsanlegg over tid slites ned som følge av forvitring, påkjenninger fra vann- og iskrefter eller endringer i elva. Anlegget kan derfor etter en tid trenge et visst vedlikehold/reparasjon. Det er viktig at det da er mulig å komme til med maskiner og materialer for utbedring.

Tilsyns- og vedlikeholdsansvaret for anlegget er regulert i eget rundskriv fra NVE.

Miljøtiltak Austertana 2013

Nye anlegg
Sikringsanlegg
Åpning av bekk

Åpne Petter Morso-bekken utføres 2013

Flom og erosjonssikring utført april 2012

Petter Morso-bekken utføres 2013

Utført 2012

Anlegg fjernet 2012

Hanaelva, justering av terskel, utføres 2013

Basavcco, utbedre vandringshinder 2013

Geinnodatjohka
kapell
Trafo
Láppisgurra
Julelva
Várášnjunni
Grustak
Ruiner
Juovlajohka
Bjørndal
Guovžaleahki

0 130 260 520 Meter

Hanaelva
justering av terskel

Hanaelva, justering av terskel, utføres 2013

Trafo

Hánárovvi

Juoviajohka

10.8

9.4

11.1

12.4

15.5

17.5

890

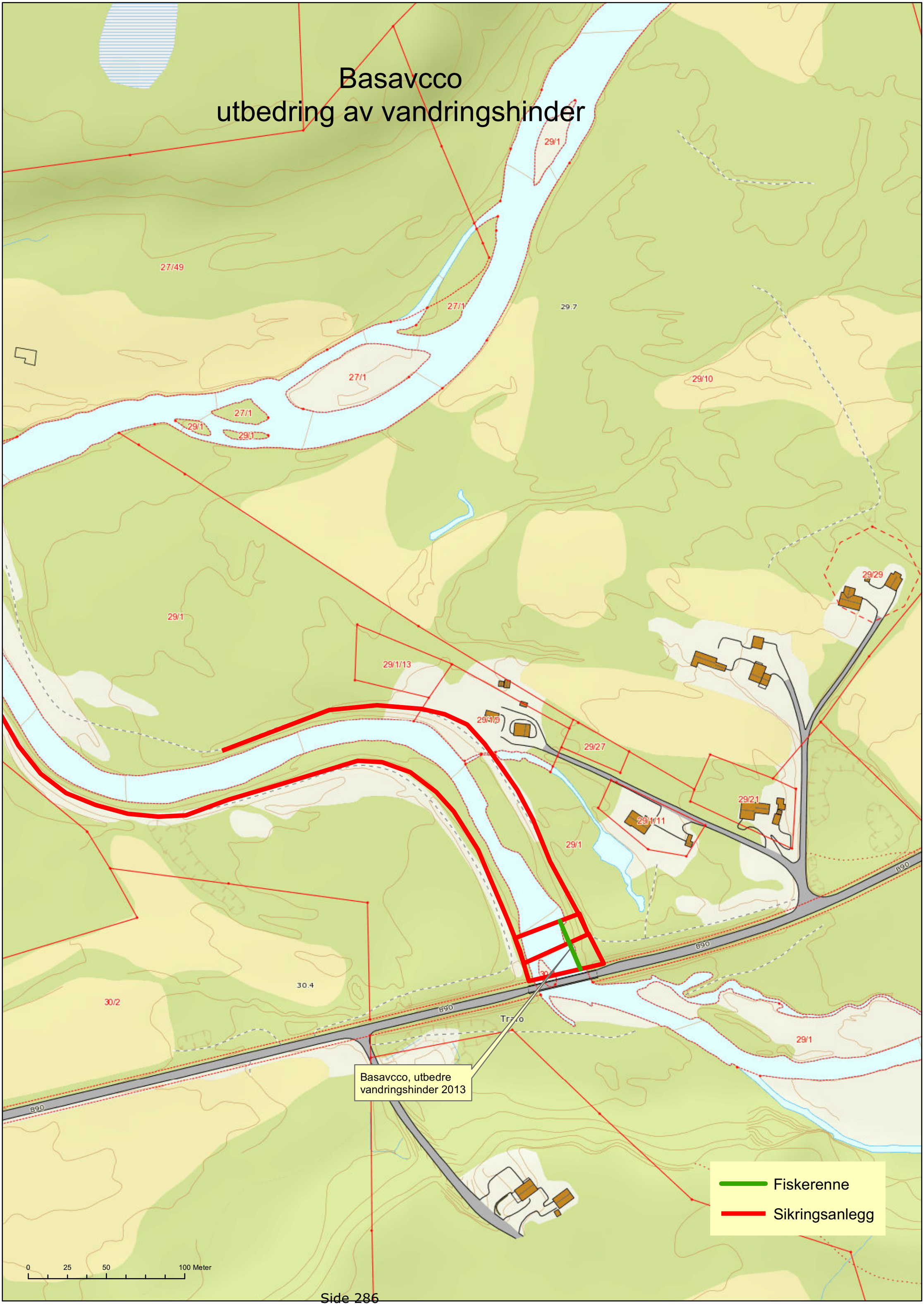
0 25 50 100 Meter

Nye anlegg 2012

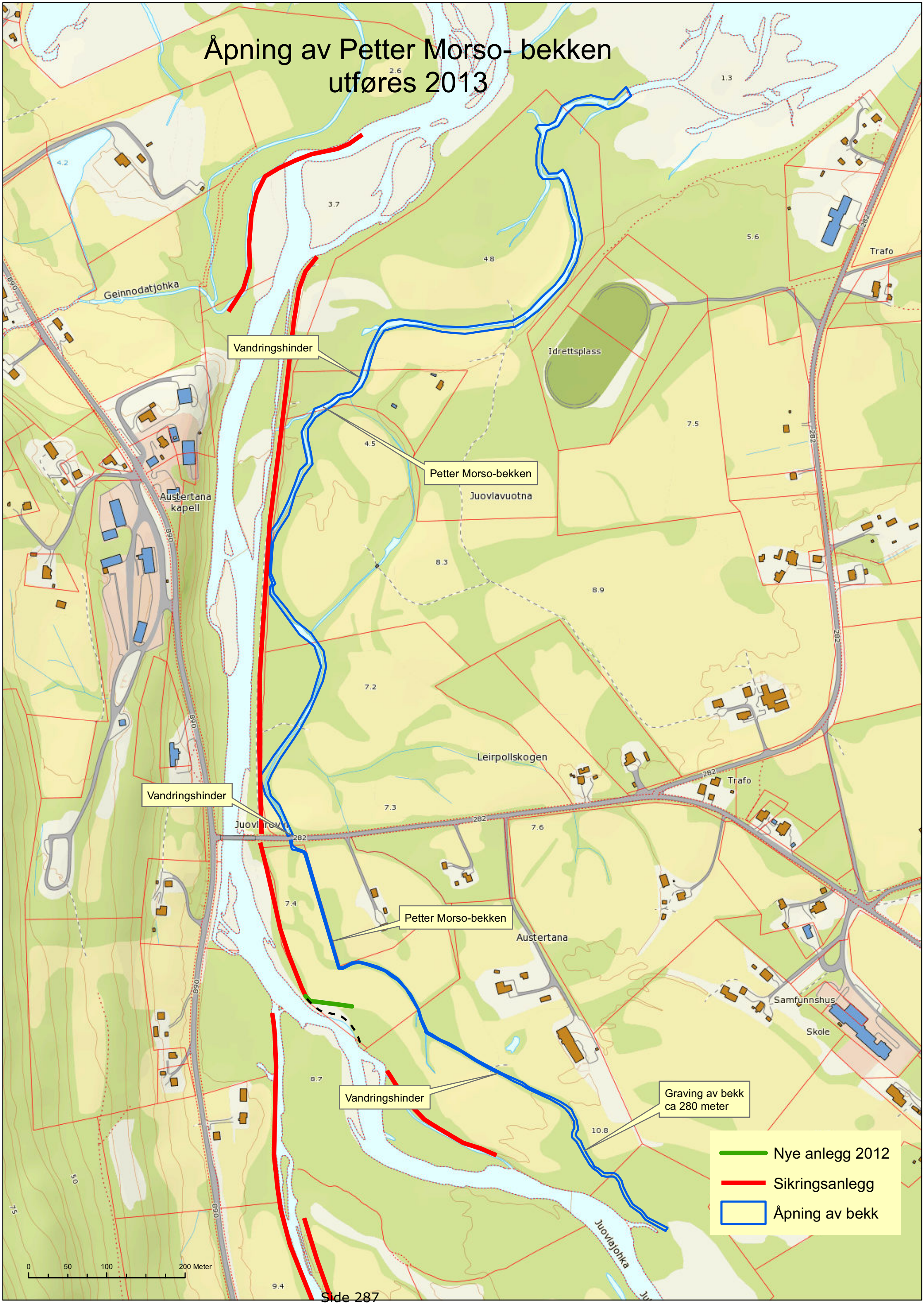
Sikringsanlegg

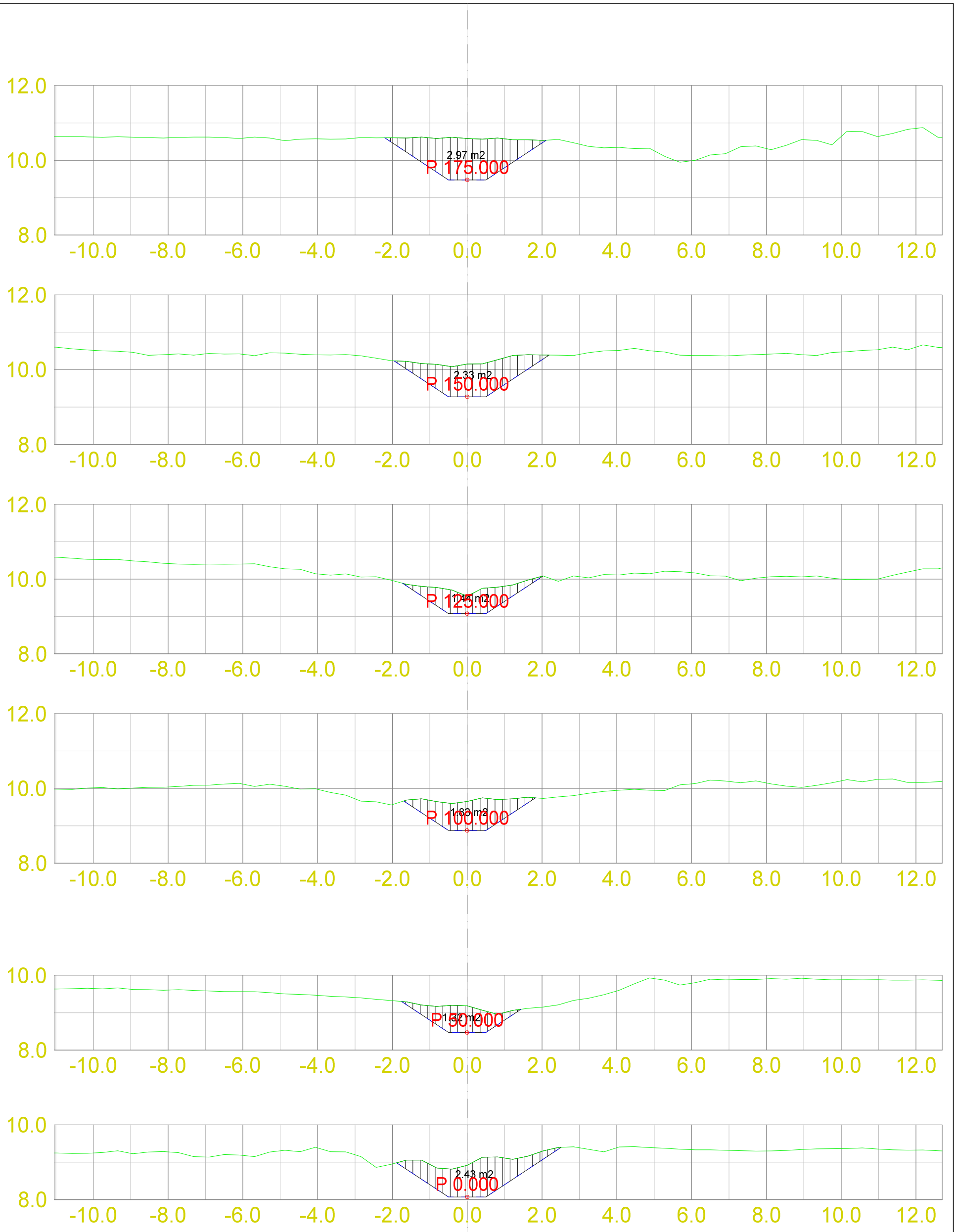
Åpning av bekk

Basavcco
utbedring av vandringshinder



Åpning av Petter Morso- bekken utføres 2013





Petter Morso-bekken

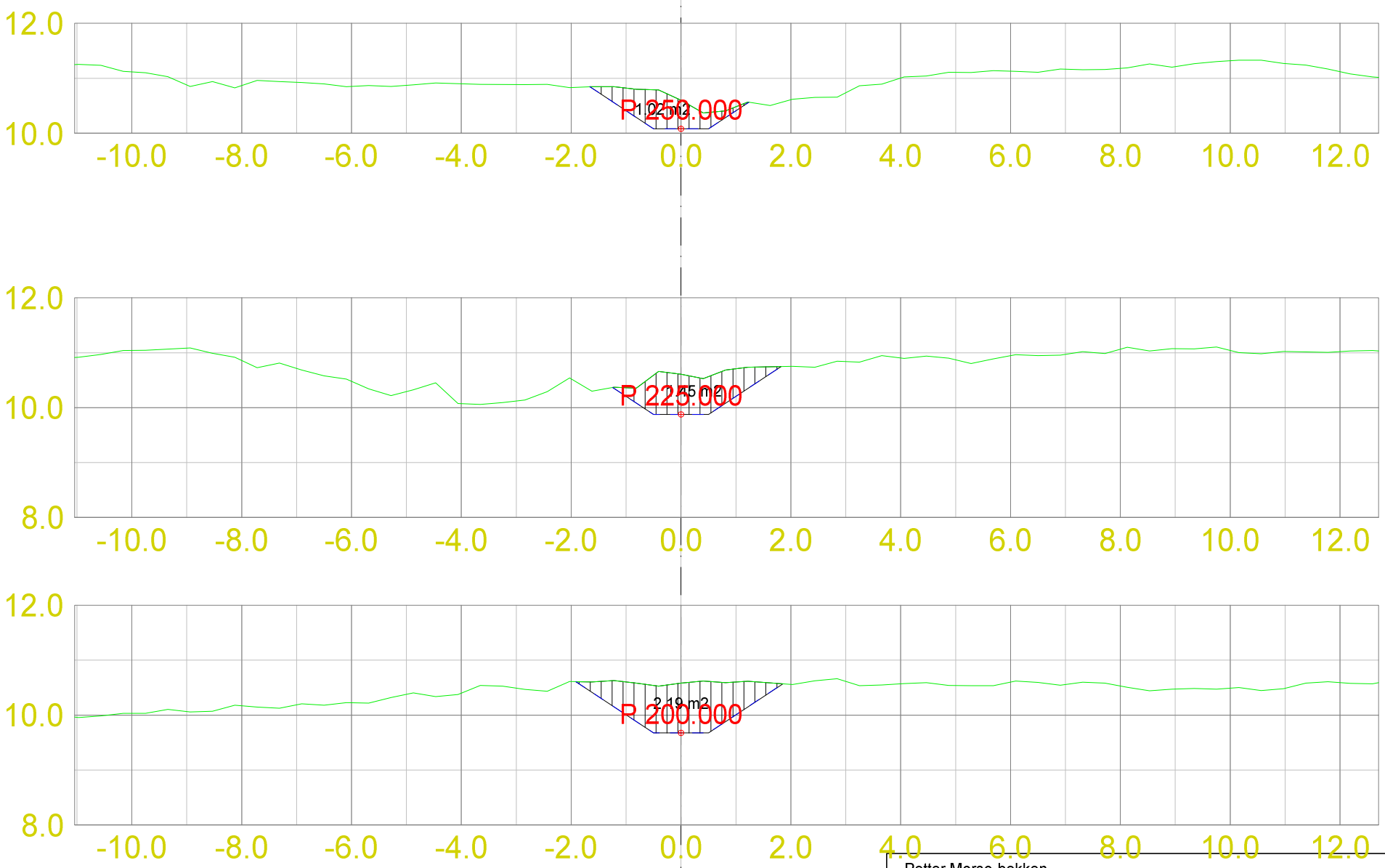
Dato	Konstr./Tegnet	Godkjent	Målestokk
30.04.2013			1:100

Tverrprofiltegning

Erstatning for:	Erstattet av:

301

Henvisning:	Beregning:	Miljøtiltak i Austartana



Petter Morso-bekken

Dato	Konstr./Tegnet	Godkjent	Målestokk
30.04.2013			1:100

Tverrprofiltegning

Erstatning for:	Erstattet av:
	301

Henvisning:	Beregning:	Miljøtiltak i Austartana

Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskapet	67/2013	06.06.2013
Kommunestyret		20.06.2013

Regnskap og årsberetning 2012

Vedlegg
1 Årsberetning 2012
2 Regnskap 2012
3 Revisors beretning

Rådmannens forslag til vedtak

Årsregnskapet og årsberetning for 2012 for Tana kommune godkjennes slik det foreligger.
Regnskapsmessig mindreforbruk drift kr 2 570 930 fordeles slik:
200 000 settes av til prosjekt Go fot.
2 370 930 settes av til disposisjonsfond.

Saksopplysninger

Kommunen skal for hvert år utarbeide årsregnskap og årsberetning jfr. Kommunelovens § 47, 1. punktum.

Årsregnskapet skal omfatte alle økonomiske midler som disponeres for året, og anvendelsen av midlene. Alle kjente utgifter og inntekter i året skal tas med enten de er betalt eller ikke når årsregnskapet avlegges.

Årsregnskapet skal utføres i overensstemmelse med god kommunal regnskapskikk.

Kommunestyret vedtar selv årsregnskapet. Vedtaket treffes på grunnlag av innstilling fra formannskapet. Vedtaket må angi disponering av regnskapsmessig overskudd eller dekning av regnskapsmessig merforbruk jfr. Kommuneloven § 48, 3. punktum.

I følge regnskapsforskriftene § 10 skal årsregnskap og årsberetning vedtas av kommunestyret seks måneder etter regnskapsårets slutt.

Revisjonsberetningen avgis av revisjonen til kommunestyret med kopi til kontrollutvalget, formannskap og administrasjonssjefen. Revisjonsberetningen skal avlegges senest 15. april.

Årsberetningen skal foreligge til behandling i kommunestyret samtidig med at årsregnskapet skal behandles.

Regnskapet ble sendt over til revisjon den 1/3-13. Revisjon har avgitt ren beretning den 16/5-13. Kontrollutvalget får regnskap og årsberetning til behandling. Protokoll fra dette møtet vil bli ettersendt formannskapets medlemmer.
Årsregnskapet legges fram med et regnskapsmessig mindreforbruk drift kr 2 570 930.
Investeringsregnskapet legges fram i balanse.

Vurdering

DEANU GIELDA – TANA KOMMUNE



ÅRSBERETNING

2012

Vedtatt av kommunestyret

xx.xx.2013

Innhold

1 Rådmannens kommentar 3

2 Økonomiske oversikter 4

2.1 Forklaringer, definisjoner 4

2.2 Årsregnskap og årsberetning 4

2.3 Regnskapet 4

2.4 Driftsregnskapet 5

2.5 Balansen 5

2.6 Likviditet 7

2.7 Ansvarsområdenes andel av nettodriftsutgifter 9

2.8 Gjeldsutvikling 9

3 Driftsregnskapet 11

3.1 Driftsresultat 11

3.2 Rammeinntekter og eiendomsskatt 11

3.3 Utbytte, renter og avdrag 11

3.4 Momskompensasjonen i driftsregnskapet 11

3.5 Kommentarer til tjenesteområdene 11

4 Investeringsregnskapet 21

1 Rådmannens kommentar

De siste årene er det satset mye på boliger i Tana både av private og offentlige aktører. Det bygges nytt både i bygdene og i sentrumsområdet. Denne satsningen har gitt gode resultater, det er lenge siden sist vi så en lignende etablering av nye boenheter som de siste årene. Det er spesielt gledelig å registrere at private næringslivsaktører bygger en rekke nye boenheter, det vitner om stor optimisme og høy aktivitet. Kommunen tar et stort ansvar blant annet gjennom at kommunens boligselskap bidrar svært mye i utvikling av boligtilbudet. Ordinære utleieboliger, nytt bofellesskap, oppgradering av boligmassen og nye omsorgsboliger bidrar alle til økt tilbud.

Det er grunn til å tro at byggingen av nye boliger vil fortsette i de kommende årene, vi registrerer at etterspørselen er der. Det som kan tenkes å bidra til redusert tempo er myndighetenes og bankenes krav til egenkapital for boliger. Her er imidlertid kommunens startlån til god hjelp for de som har størst behov for hjelp til å skaffe egen bolig.

Næringslivet inkludert primærnæringene har gjennom flere år hatt en høy investeringstakt, det er enkelt å se den fine utviklingen ved å besøke en av de mange bedriftene som finnes i kommunen. En svært høy andel har lagt ned betydelige midler i å utvikle sin bedrift. Vi kan trygt fastslå at næringslivet vårt består av solide aktører, noe som gir sikre og gode arbeidsplasser.

Tana kommune har gjennom mange år hatt kontroll på økonomien. Det har bidratt til at kommunens investeringer i infrastruktur og kompetanseheving har vært betydelige gjennom lang tid. I tillegg opplever vi forutsigbarhet og stabilitet i organisasjonen. Også i 2012 går kommunen med et overskudd, noe som er med på å bidra til å skape handlefrihet.

Selv om vi er en relativt liten kommune, har vi fått tak i fagfolk. Også for stillinger der vi normalt ser at det er stor kamp om fagfolkene har vi i all hovedsak klart å få disse besatt. Sykefraværet har gjennom en rekke år vært lavt, vi er i flere sammenhenger trukket frem av sentrale myndigheter som eksempelkommune for langsiktig jobbing. Et godt samarbeid med arbeidstakerorganisasjonene og deres godt skolerte representanter skal ha mye av æren for at vi lykkes med disse langsiktige oppgavene.

Kultur- og foreningslivet har gode vilkår hos oss. Svært aktive lag og foreninger har utøvere som jevnlig representerer og konkurrerer på høyt nasjonalt og internasjonalt nivå. Dette blir lagt merke til langt utover kommunens grenser, blant annet ble Tana kommune utpekt som Årets kulturskolekommune i 2012.

Ingenting av det jeg har nevnt ville vært mulig uten kompetente og dedikerte medarbeidere og ledere i kommunen. Vi kan slå fast at de lykkes i sine gjerninger, noe dette dokumentet beskriver. Tusen takk for innsatsen!

2 Økonomiske oversikter

2.1 Forklaringer, definisjoner

Kommunen er organisert etter en tonivåmodell, hvor de enkelte virksomhetslederne har budsjett- og regnskaps- og rapporteringsansvar innenfor sitt område.
Tana kommune vedtar driftsbudsjettet på netto ramme etter sektor og investeringsbudsjettet på netto ramme etter ansvar.

2.2 Årsregnskap og årsberetning

Etter kommuneloven skal det avlegges et årsregnskap og en årsberetning. Regnskaps-forskriften setter nærmere krav til innholdet i årsregnskapet og årsberetning.
Årsregnskapet (talldelen) oppfyller kravet til regnskapsframlegg med hovedoversikter, investeringsregnskapet, driftsregnskapet, balanseregnskapet, oversikt over kommunens kapitalkonto, oversikt over likviditetsreserven, oversikt over kommunens garanti-forpliktelser, noter mv.
Årsberetningen er en kombinasjon av regnskapets verbaldel og virksomhetenes tradisjonelle årsmelding. I årsberetningen gis det opplysninger som er viktige for å bedømme kommunens økonomiske stilling og resultatet av årets virksomhet. Det fokuseres også spesielt på vesentlige avvik mellom årsbudsjettet og årsregnskap. I tillegg redegjøres det for en del finansielle nøkkeltall for hele kommunen.

2.3 Regnskapet

2.3.1 Regnskapsprinsipp

Kommunene skal føre et regnskap som viser anskaffelse og anvendelse av midler. Utgifter og utbetalinger er anvendelse av midler. Inntekter og innbetalinger er anskaffelse av midler. Kommunen regnskapsfører også avsetninger til senere år og bruk av tidligere års avsetninger (fond).

2.3.2 Regnskapets oppbygning

2.3.2.1 Investeringsregnskap (-budsjett)

viser bla. kommunens investeringer i varige driftsmidler med finansiering samt for-midlingslån mm.

2.3.2.2 Driftsregnskap (-budsjett)

viser økonomisk oversikt over driften. Det omfatter bla. egen tjenesteyting, kjøp av tjenester, overføringer, avsetninger til fond, bruk av fond, brukerbetalinger, tilskudd, skatter, rammetilskudd, betjening av gjeld med mer.

2.3.2.3 Balanseregnskap

viser kommunens eiendeler fordelt på omløpsmidler og anleggsmidler. Balanseregnskapet viser også hvordan eiendelene er finansiert med gjeld og egenkapital.

2.3.3 Regnskapsmessige begrep

2.3.3.1 Brutto driftsresultat

er lik eksterne driftsinntekter fratrukket eksterne driftsutgifter og avskrivninger. Viser hvor mye vi har til å betjene lånegjeld – betale renter og avdrag – og til netto driftsresultat.

2.3.3.2 Netto driftsresultat

er lik brutto driftsresultat tillagt netto eksterne finanstransaksjoner og motpost avskrivninger. Viser hvor mye vi har til å finansiere tiltak i investeringsregnskapet og til å avsette til senere år.

2.3.3.3 Avsetning til fond
Avsetninger til senere bruk. Det kan avsettes til driftsfond eller investeringsfond. Det skilles også mellom bundne fond (øremerkede midler) og ubundne fond som fritt kan disponeres.

2.3.3.4 *Fra driftsregnskapet kan det settes av til*
Disposisjonsfond eller bundet driftsfond (øremerkede midler). Disposisjonsfond kan benyttes til drift og til investeringer. Midlene kan omdisponeres av kommunestyret. Midler satt av til bundne driftsfond, kan kun benyttes til formål som de er avsatt til.

2.3.3.5 Fra investeringsregnskapet kan det settes av til
Ubundet kapitalfond eller bundne kapitalfond. Midler satt av til ubundne kapitalfond kan benyttes til et hvilket som helst investeringstiltak. Midlene kan omdisponeres til andre investeringstiltak av kommunestyret. Midler satt av til bundne kapitalfond, kan kun benyttes til gitte investeringstiltak. Fondene er en del av egenkapitalen.
Regnskapsmessig mindreforbruk eller regnskapsmessig merforbruk er den del av netto driftsresultat som står igjen etter budsjetterte og pålagte avsetninger og overføringer til investeringsregnskapet, fortsatt står ubenyttet eller uinndekket. Ofte kallt overskudd.

2.3.3.6 Arbeidskapital
Omløpsmidler fratrukket kortsiktig gjeld. Det som er igjen av likvide midler når all kortsiktig gjeld er betalt. Arbeidskapitalen sier noe likviditeten på kort sikt (under ett år).
Endringer i arbeidskapitalen fremkommer som anskaffelse minus anvendelse av midler korrigert for endringer i ubrukte lånemidler. Denne beregningen er en vesentlig kontroll av kommunenes regnskap og fremgår derfor som en egen note til regnskapet.

2.4 Driftsregnskapet

Driftsregnskapet viser et mindreforbruk (overskudd) på 2 570 220.

2.5 Balansen

Eiendeler

Omløpsmidler

2.5.1.1 Mest likvide midler
Kommunens betalingsmidler (kasse og bank), utgjorde ved årets slutt 27 millioner kroner. Dette er en økning på 1 millioner kroner fra året før.

2.5.1.2 Kortsiktige fordringer
Kommunens kortsiktige fordringer utgjorde ved utgangen av året 38 millioner kroner, en økning på ca 3 millioner kroner fra året før.
Pensjonspremieavviket utgjorde 33 millioner kroner, en økning på 5 millioner fra 2011.
Sum omløpsmidler
Omløpsmidlene utgjorde til sammen 107 millioner kroner, en økning på 17 millioner kroner fra 2011.

2.5.1.3 **Anleggsmidler**

Anleggsmidlene (utlån, aksjer, andeler, maskiner og utstyr samt faste eiendommer) utgjorde ved årets slutt kr 635 millioner kroner. Dette er en økning på 46 millioner kroner fra 2011. Kommunens investeringer er aktivert i sin helhet. Ordinær avskriving er foretatt for kommunens bokførte eiendeler i henhold til gjeldende retningslinjer.
Kr 292 millioner kroner er pensjonsmidler som skal gå til å dekke pensjonsforpliktelser i fremtiden. Økningen i avsatte pensjonsmidler er på 20 millioner kroner.
Samlet utgjør kommunens bokførte eiendeler 742 millioner kroner (omløpsmidler + anleggsmidler). Dette er en økning på 63 millioner kroner i løpet av 2012.

	2012	2011	Endring
Betalingsmidler	35 929	26 941	8 988
Kortsiktige fordringer	38 081	35 325	2 756
Premieavvik	33 328	27 676	5 652
Sum omløpsmidler	107 338	89 942	17 396
Pensjonsmidler	292 198	272 159	20 039
Andre anleggsmidler	342 712	317 161	25 551
Sum eiendeler	742 248	679 262	62 986

Bokført eiendeler pr. 31.12.2012. Alle tall avrundet til nærmeste hele tusen.

Gjeld og egenkapital

2.5.1.4 Kortsiktig gjeld
Kommunens kortsiktige gjeld ved årsskiftet utgjorde 38 millioner kroner. Det er en økning på 2 millioner kroner i løpet av 2012.

2.5.1.5 Langsiktig gjeld
Kommunens langsiktige gjeld var på 640 millioner kroner pr. 31.12.2012. Dette er en økning på 70 millioner kroner.
Pensjonsforpliktelsene utgjorde 372 millioner kroner, en økning på 35 millioner kroner fra året før.
Lånegjelden er ved utgangen av året 267 millioner kroner, en økning på 34 millioner kroner fra året før.
Det aller meste av lånegjelden har flytende renter. For en mindre del av lånegjelden er det inngått fastrente avtaler.

2.5.2 Kommunens bokførte egenkapital:
Kommunens bokførte egenkapital fordeler seg på fire hovedgrupper i balansen, disse er:
i Fonds
ii Regnskapsmessig mindreforbruk
iii Likviditetsreserver
iv Kapitalkonto
Fondene er i regnskapet for 2012 bokført med 26 millioner kroner. Det er en nedgang på 1 millioner kroner fra 2011. Disposisjonsfondet er minsket med 3,1 millioner kroner, bundne driftsfond er økt med 2,2 millioner kroner, ubundet investeringsfond er økt med 1,4 tusen kroner og bundne investeringsfond er redusert 1,4 millioner kroner.

	2012	2011	Endring
Bundne driftsfond	17 157	14 921	2 236

Ubunden inv.fond	2 248	807	1 441
Bundne inv.fond	1 255	2 836	-1 581
Disposisjonsfond	5 110	8 280	-3 170
Sum fond	25 770	26 844	-1 074
Regns.mindreforbruk	2 571	477	2 094
Udekket i invest.regnsk.	0	0	0
Kapitalkonto	32 642	39 737	-7 095
Sum egenkapital	65 196	71 271	-6 075

Bokført egenkapital pr. 31.12. Alle tall avrundet til nærmeste hele tusen.

Samlet sett har kommunens egenkapital blitt redusert med 6 millioner kroner i 2012 til 65 millioner kroner.

	2012	2011	Endring
Kortsiktig gjeld	38 467	37 729	738
Lånegjeld	266 690	233 241	33 449
Pensjonsforpliktelser	371 897	337 021	34 876
Sum langsiktig gjeld	638 587	570 262	68 325
Egenkapital	65 196	71 271	-6 075
Sum gjeld og egenkapital	742 249	679 262	62 987

Bokført gjeld og egenkapital pr. 31.12. Alle tall avrundet til nærmeste hele tusen.

2.6 Likviditet

Likviditet er evnen til å overholde sine betalingsforpliktelser: ”Nok penger til å betale regninger”.
Likviditeten vurderes med flere størrelser. Av disse sier utviklingen av arbeidskapitalen og likviditetsgradene mest om likviditeten på kort sikt mens likviditetsreserven sier mest om den langsiktige likviditeten.

Endringer i arbeidskapitalen

Utviklingen av endring av kommunens arbeidskapital de siste årene er vist i tabellen nedenfor.

	2012	2011	Endring
Anskaffelse av midler	335 530	316 990	18 540
Anvendelse av midler	334 510	307 372	27 138
Anskaffelse - anvendelse	1 020	9 618	-8 598
Endring ubrukte lånemidler	15 340	3 175	12 165
Endring arbeidskapital	16 360	12 793	

Arbeidskapitalen er økt med 16,3 millioner kroner i løpet av 2012.
I bevilgningsregnskapet kan dette knyttes til større økning anskaffelse av midler i forhold til anvendelse og til større eksterne finansielle overføringer.

I balansen fremkommer økningen som et resultat av økte betalingsmidler på nær 9 million kroner, økte fordringer med nær 2,5 millioner, økt premieavvik på nær 5,5 millioner kroner og økt kortsiktig gjeld på 700 tusen kroner.

Endring i arbeidkapital	Endring
Mest likvide omløpsmidler	8 969
Fordringer	2 775

Premieavvik	5 652
Kortsiktig gjeld (økning)	-738
Endring i arbeidkapital	16 658

Likviditeten vurderes også i ved hjelp av likviditetsgrader.

2.6.1.1 Likviditetsgrad 1

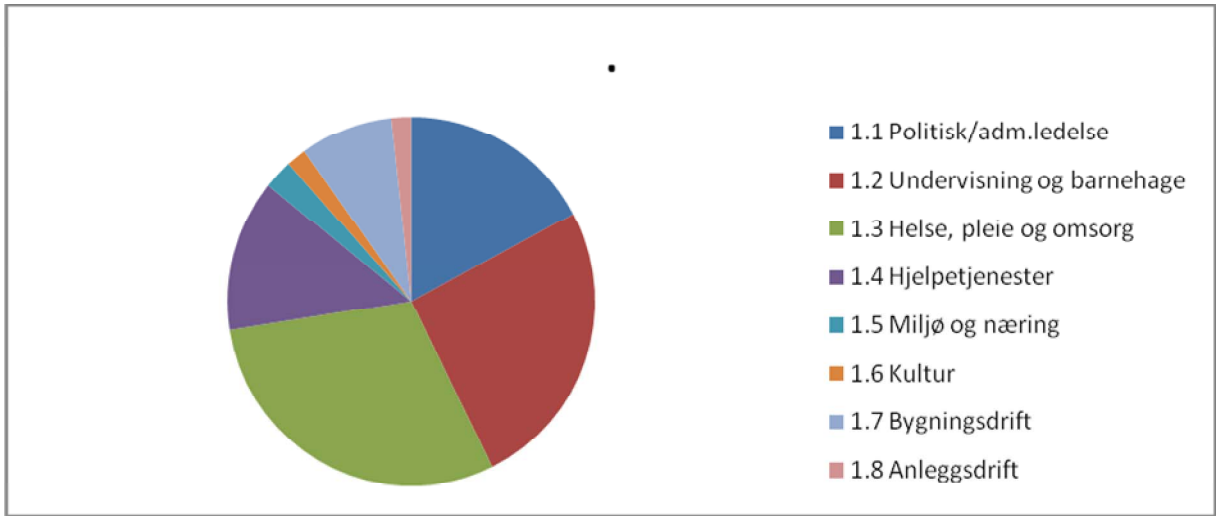
Formel:	=	Omløpsmidler / kortsiktig gjeld	=	Bør være 2 eller større
2011	=	89 941 688,71 / 37 728 893,77	=	2,38
2012	=	107 339 251,43 / 38 466 586,34	=	2,79

2.6.1.2 Likviditetsgrad 2:

Formel:	=	Mest likvide omløpsmidler / kortsiktig gjeld	=	Bør være 1 eller større
2011	=	62 265 972,71 / 37 728 893,77	=	1,65
2012	=	74 011 165,43 / 38 466 586,34	=	1,92

Samlet sett er likviditeten styrket i løpet av 2012, og fremstår som akseptabel.

2.7 Ansvarsområdenes andel av nettodriftsutgifter



Fordeling av driftsutgiftene etter rammeområder.
Undervisning og barnehager, helsetjenester og hjelpetjenester utgjorde tilsammen ca. ¾ av kommunens samlede driftsutgifter i 2010. Omlag halvparten av utgiftene var knyttet til ulike helsetjenester/vernetjenester, mens i underkant av en fjerdedel gikk til barnehager og utdanning.

Rammeområde	2010	2011	2012
1.1 Politisk/adm.ledelse	15 %	16 %	17 %
1.2 Undervisning og barnehage	21 %	26 %	26 %
1.3 Helse, pleie og omsorg	31 %	30 %	30 %
1.4 Hjelpetjenester	16 %	12 %	13 %
1.5 Miljø og næring	3 %	3 %	3 %
1.6 Kultur	3 %	2 %	2 %
1.7 Bygningsdrift	9 %	9 %	8 %
1.8 Anleggsdrift	3 %	2 %	2 %

Relativ fordeling av utgifter etter rammeområder i prosent av samlede driftsutgifter fra 2009-2012.

2.8 Gjeldsutvikling

Egenfinansiering av investeringer regnes ut ved hjelp av formelen kapitalkonto/anleggsmidler. Det viser hvor stor del av investeringene som er finansiert med egne midler.
Gjeldsgraden viser andel av gjeld i forhold til egenkapital. Formel: gjeld/egenkapital.
Gjeld pr. innbygger regnes ved at total gjeld/innbyggere pr. 1.1.

	2012	2011
Egenfinansierte investeringer	5,14 %	6,74 %
Gjeldsgrad	1038 %	853 %
Gjeld pr. innbygger	105 000	94 000

Kommentarer

Lånegjelden i forhold til innbyggertallet har økt, og som følge av at gjelden øker og innbyggertallet har gått ned.

2.8.1 Skatte- og rammetilskuddsdekningsgrad

Viser hvor stor del av driftsutgiftene som dekkes av skatteinntekter, rammeoverføringer og andre inntekter.

	2012	2011
Rammetilsudd	132 500	126 827
Skatteinntekter	52 740	49 483
Eiendomsskatt	2 421	2 846
Andre inntekter	96 591	92 843
Sum	284 252	271 999
-Driftsutgifter	281 088	270 739
=Brutto driftsresultat	3 164	1 260
Brutto resultatgrad	1,11 %	0,46 %
Finansieringstransaksjoner	-12 667	-10 228
Avskrivninger	17 738	15 440
Netto driftsresultat	8 224	6 472
Netto resultatgrad	-0,01	0,02

2.8.2

Brutto resultatgrad viser hvor stor andel av driftsinntektene som er disponible til å dekke annet enn driftsutgifter, som f.eks. avskrivninger, renter og avdrag, utlån, og avsetninger til fond.

2.8.2.1 Kommentar

Netto resultat grad er negativ. Denne bør være 3 % eller mer. Den negative utviklingen skyldes i hovedsak økte utgifter til låneavdrag og renter som følge av økt lån.

3 Driftsregnskapet

3.1 Driftsresultat

Driftsregnskapet viser et mindreforbruk (overskudd) på kr 2 570 221

3.2 Rammeinntekter og eiendomsskatt

Eiendomsskatten for 2012 var på kr 2 421 006 En nedgang på 425 tusen fra året før.

3.3 Utbytte, renter og avdrag

Rentenivået har holdt seg lavt og vært synkende. Den flytende renta har vært fra 3,15 – 2,25. Minimumsavdrag er beregnet til 8,5 mill. mens vi har betalt 9,2 i avdrag.

3.4 Momskompensasjonen i driftsregnskapet

Momskompensasjon påløpt i investeringsregnskapet blir automatisk overført til drift. Fra 2014 skal alt føres i investering og der være med på finansiering av investeringer. I en overgangsperiode blir deler av momskompensasjon ført tilbake til investeringsregnskapet. I 2012 kunne 40 % føres i drift. Dette utgjorde 1,5 mill.

3.5 Kommentarer til tjenesteområdene

3.5.1 Politisk rammeområde

Budsjettet har et avvik som i hovedsak skyldes kostnader knyttet til omfanget av politisk virksomhet. Dette omfatter frikjøp og kostnader for avvikling av møter, kontormateriell/post. I tillegg kommer kostnader knyttet til kjøp fra IKS – der kommunen er deltaker, dvs. revisjon og kontrollutvalg.

3.5.2 Trossamfunn

Kommunen har et spesielt ansvar for å finansiere fellesrådets drift av menighetene innenfor kommunegrensene. Tilskuddet til de øvrige menighetene beregnes etter medlemstall med utgangspunkt i fellesrådets overføringer. Budsjettkapitlet har et lite mindreforbruk som følge av lavere overføring til andre trossamfunn

3.5.3 Stabs- og fellesfunksjoner

1200 Fellestjenester

Fellestjenestene er en samling av felles kostnader for felles fagløsninger, kontorrekvisita/papir, porto og felles telefoni for rådhus, miljøbygg, bygg og anlegg og kunnskapens hus. Underkapitlets overforbruk skyldes for lav budsjettering av poster til kontorekvisita, papir/tonere og porto.

1202 Serviceavdeling

Tjenesteområdet har ansvaret for sentralbord, arkiv, politisk sekretariat og posttjeneste. Tjenesteområdet har i løpet av året økt kompetansen betydelig på arkivtjenesten .
Arkivtjenesten er bygger på bl. Arkivlovern og St. meld7 2012 – 2013 – "Arkivmeldingen" hvor det poengteres at " *Bevaring og tilgjengeleggjering av eigne arkiv er av dei lovbundne oppgåvene som kommunar og fylkeskommunar skal løyse innanfor ramma av det kommunale sjølvstyret. Dette er i tråd med det som gjeld for dei fleste oppgåvene i kommunal sektor, og det fører mellom anna til at oppgåvene må prioriterast innanfor det rammetilskotet som kommunane og fylkeskommunane disponerer*."

1210 IT
Informasjons- og serviceavdelingen v/ IT har det totale ansvaret for at kommunens IT-løsninger er sikre og tilgjengelige. Tjenesteområdet har hatt stor fokus på å levere en sikker, stabil og effektiv tjeneste ved å ta i bruk ny og oppdaterte løsninger. Utfordringene er store for sårbarheten ved feilsituasjoner i en så stor organisasjon som vår, noe som tilsier at det er nødvendig å ha etablert en stabil og sikker IT-løsninger/tjenester.
Merforbruket skyldes problemer med omlegging av nettverkenes slik at det var behov for å kjøpe ekstern kompetanse

1230 Samisk språkutvikling
Oversetterkapasiteten er forbedret markant og området har hovedansvaret for den samiske portalen til kommunen. Tolkekompetansen på tjenesteområdet, dekker i hovedsak tolkebehovet til kommunestyremøtene. Tjenesteområdet har et mindreforbruk

1240 Studiesenteret
Er veletablert på Kunnskapens hus med en sterkt økende kursportefølje. Lærerutdanningen har to "klasser" gående. Kursene har gitt høyere inntekter, samt at en del utgifter ikke er ført på kapitlet, men på Fellestjenester og IT.

1250 Bibliotek
Bemanningen i 2012 har vært 1,5 stillinger. Biblioteket har ansvaret for utstyrssentralen og låner ut tur og fritidsutstyr i tillegg til bøker, film og musikk. Overforbruket skyldes vikarbruk og innkjøp av litteratur .

1260 Landbruksvikar/ Disputvalg
Budsjettkapitlet har et overforbruk pga lavere refusjon for 2011 reduserte overføring i 2012 med 50%. Bruken av landbruksvikarordningen var stabil i 2012 og omfanget av møter medfører at behovet for sekretærfunksjonen er økende.

1270 Kinodrift
Kinodriften for 2012 var den første med helårs drift etter digitaliseringen. Driftskonseptet fortsetter med følgende: Teknisk drift løser It-kontoret, Tana og Nesseby Lions er kinoverter (billetter og publikumshåndtering), Informasjons og serviceleder er programansvarlig. Utsendelse og oppheng av plakater foretas av faste personalressurser på informasjons- og serviceavd og utviklingsavd. Kinoen ble gjort klar for 3D høsten 2012. Kinoen har hatt et forholdsvis høyt besøkstall , blant de beste i Finnmark.

1500 Administrativ ledelse

1600 – 1610 Økonomiavdeling

Har hatt et mindreforbruk på 288 tusen. Dette skyldes i all hovedsak sykefravær med refusjon. Det har ikke vært mulig å leie inn vikar fullt ut.

1800 Personalavdeling

Også dette året har vært preget av stor turnover. I andre halvår fikk vi imidlertid fast tilsatt personalkonsulent ved avdelingen.

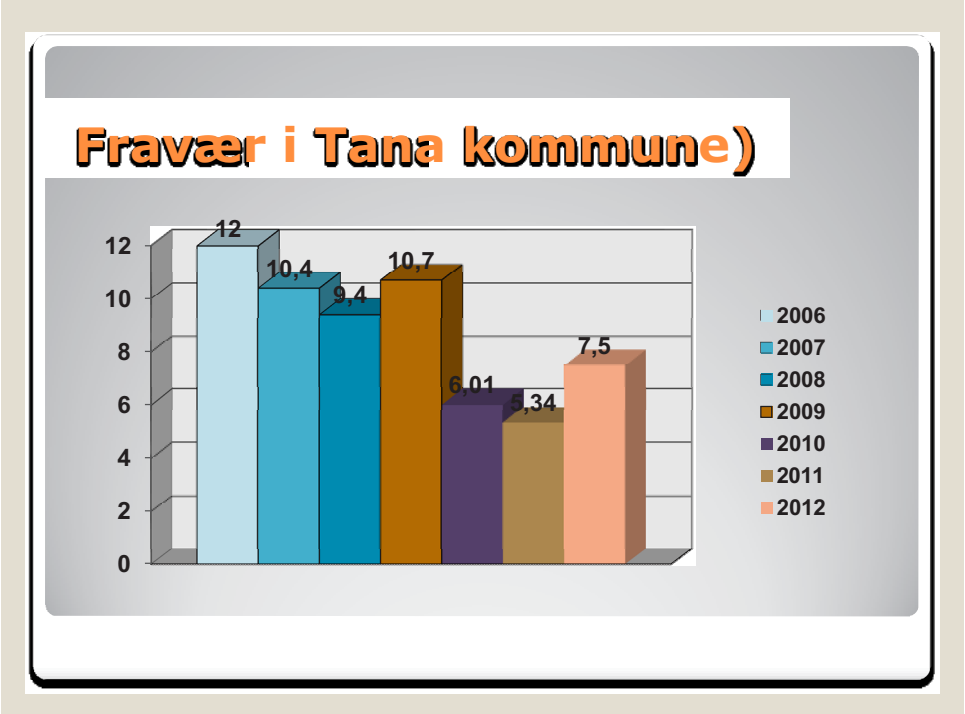
Kommunen er en IA bedrift, og vi har også i 2012 hatt hovedfokus på HMS arbeid og sykefravær i tillegg til løpende forvaltningsmessige oppgaver. Hovedfokus på HMS og sykefravær har gått på bekostning av andre utviklingsoppgaver.

Den totale rammen viser et underforbruk på kr 700.000. Dette skyldes i hovedsak refusjon lønn hvor en ikke har tatt inn vikar, samt vakant stilling i store deler av første halvår. Det er også inntektsført tilskudd til opplæring av ledere som skal avsettes på fond da utgiftene ikke belastes før neste år. Lederutdanningen fortsetter i 2013 og 5 ledere gjennomfører denne utdanningen i samarbeid med bl.a. Vadsø kommune.

Pga lav bemanning har det ikke vært gjennomført planlagte felles komptanseutvikling.

Sykefravær

Utvikling i sykefravær fra 2006 til 2012



Sykefraværsprosenten i 2012 var på 7,5 %. I årene 2010 og 2011 hadde vi et ekstremt lavt sykefravær. Dette skapte en del positivt fokus på vårt arbeid, men også negativt, da man opplevde en del klager i forhold til innstramminger i sykemeldingspraksisen. Ansatte skal fortrinnsvis bruke egenmelding og det skal være fokus på restarbeidsevne og dermed vurdering av graderte sykemeldinger fremfor hele. I 2012 økte sykefraværet igjen, men ligger likevel under landsgjennomsnittet som var på 9,5%. Lavere sykefravær betyr mer tilstedeværelse på jobb, noe som igjen gir bedre kvalitet til innbyggerne og brukerne, samt bidrar til bedre arbeidsmiljø i virksomhetene.

Sykefraværsarbeid er et systematisk arbeid som krever kontinuerlig arbeid over tid, og det er viktig å holde trykket hele tiden dersom en vil beholde den positive utviklingen.

Vi har fortsatt med "Sikker jobb analyse" ute i virksomhetene, og har hatt spesielt fokus på pleie og omsorgssektoren som er de virksomheter med høyest sykefravær. Men også undervisningssektoren har høyt sykefravær. I dette arbeidet har vi brukt både vår Bedriftshelsetjeneste og vårt pensjonsselskap DNB. I 2012 startet vi arbeidet med strategisk

kompetanseutvikling i pleie og omsorgssektoren spesielt med fokus på samhandlings-reformen og de utfordringer vi vil stå overfor i årene fremover. Dette arbeidet vil videreføres i 2013.

Kommunen har også gjennomgått rutiner for oppfølging av syke arbeidstakere, og har fortsatt med jevnlige dialogmøter med ansatte som er syke, eller står i fare for å bli sykemeldte. Det forebyggende arbeid har hatt minst like stort fokus som oppfølgingen når en først er blitt syk.

Viktige samarbeidspartnere i dette arbeidet har vært tillitsvalgte, Nav lokalt og representant fra arbeidslivstjenesten, samt legene.

Kommunen har også i 2012 hatt avtaler med to ulike treningsstudioer (Tana Fysikalske og Tana treningssenter). Dette er et viktig trivsels- og forebyggende tiltak for ansatte i kommunen, og det har vært stor oppslutning om begge tilbudene.

For øvrig har det i personalavdelingen vært utført løpende oppgaver som tilsettinger, ulike personal-saker og tilrettelegging for lønnsutbetaling.

I 2012 var tariffoppgjøret et hovedoppgjør, og med en stor lokal pott ble det gjennomført forhandlinger for ansatte omfattet av kapittel 4. Pottens størrelse var på 1,3 millioner.

Det ble for øvrig også gjennomført de årlige forhandlinger i Kap 3 (ledere) og kap 5 (akademikerne).

Likestilling
Likestillingsarbeidet er integrert i kommunens generelle arbeidsgiverpolitikk. Likevel er det slik at resultatet er at kvinner er de som i størst grad blir rekruttert til de tradisjonelle kvinneyrker, men også til hele kommunesektoren sett under ett.

Lederlønn - kap 3.4.2.
Gjennomsnittslønn for lederne i kap. 3.4.2. (ledergruppa) er 587.000 hvorav kvinnelige ledere (12) har en gjennomsnittslønn på 562. 000 mens mannlige ledere (7) har en gjennomsnittslønn på 630.000. I barnehager og pleie omsorg er alle lederne kvinner, i skolen er det 4 kvinner og en mannlig leder.
Rådmannens lønn er ikke med i denne oversikten.

Det er for øvrig 339 årsverk i kommunen fordelt på 564 ansatte(inkl aktive kontrakter). Det er ca 400 ansatte som mottar fast lønn hver måned.

3.5.4 Undervisning og barnehage

Grunnskolen har samlet sett et mindreforbruk i 2012 på kr 2000, men her er barnehagene for oppvekstsentrene også inkludert. Barnehagesektoren har ellers et merforbruk på kr 70.000.

2000-2100 Undervisning ledelse og Felleskapitlet for skole har samlet sett et mindreforbruk på kr 370.000. Dette skyldes først og fremst at vi høsten 2012 ikke lenger har hatt elever vi betaler for i andre kommuner. Samtidig er noen utgifter felles for skolene blitt budsjettert her, men er blitt belastet den enkelte skole.

2100 Austertana oppvekstsenter har et merforbruk på kr 29.000. Dette skyldes først og fremst større utgifter i barnehagen til vikarer enn det er budsjettert med.

2120 Boftsa oppvekstsenter har et merforbruk på kr 307.000. Dette skyldes først og fremst høyere bemanning i barnehagen enn det var budsjettert med, dette som følge av flere barn der.

2130 Seida skole har et merforbruk på kr 594.000. En stor del av dette skyldes at det ble satt i gang store tilretteleggingstiltak for enkeltelev fra annen kommune, og at denne kommunen har nektet å betale for dette.

2140 Deanu sámeskuvla har et mindreforbruk på kr 480.000. Dette skyldes først og at det er kommet inn mer inntekter enn det var budsjettert med.

2150 Sirma skole har et mindreforbruk på kr 82.000. Dette skyldes først og fremst sykepenger.

2400 Felleskapitlet for barnehagene har et mindreforbuk på kr 8000.

2440 Private barnehager har et mindreforbruk på kr 35.000. Skyldes at lønnsmidler derfra er belastet et annet kapittel.

2460 Tana bru barnehage har et merforbruk på kr 113.000. Dette skyldes først og fremst inntak av lærling, høyere vikarutgifter enn budsjettert med samt høyere lønnsutgifter pga fagarbeiderutdanning blant ansatte assistenter.

2200 LOSA har et merforbruk på kr 13.000. Dette skyldes at lønnsutgifter som hører hjemme på Seida skole er blitt belastet her.

2500 Voksenopplæring har et overskudd på kr 466.000, noe som skyldes tilstrømming av nye innvandrere og dermed større overføring av midler fra staten.

3.5.5 Helse-, pleie- og omsorgstjenester

4000 Felles pleie og omsorg

Pleie og omsorgstjenesten har med bakgrunn i egne midler utført opplæring og kursing innen relevante faglige temaer, jf. legemiddelhåndtering, sårstell o.a., innenfor demens, etikk og opplæring som statlige myndigheter initierer.
Kunnskapsløftet med tilskudd fra staten er inntektsført med kr 60.000. Med bakgrunn i egne midler er det bevilget stipend til 5 personer som har helsefaglig og sykepleiefaglig utdanning.

4010 Austertana eldresenter & omsorgsone

Ligger innenfor budsjett med et mindreforbruk på 226 tusen.

4020 Polmak sykehjem

Årsregnskapet viser et overforbruk på kr 137.995.

Dette skyldes i all hovedsak overforbruk på lønn og overforbruk i forhold til budsjett på post for overtid, som alene utgjør ca kr 78.000.

Mye av dette skyldes bruk av hvilende brannvakt i en periode, i januar og februar, før avviket ble lukket og røykvarslerne ble plassert ut.

Det har i tillegg vært perioder med "overbooking" av beboere slik at det ikke har vært mulig å bemanne ned i helger og høytider.

Etter hvert har dette løst seg, og det ble mulig å sette inn sparetiltak i form av færre på vakt i ferietiden, og helgene etter sommeren og ut året.

Resten av postene viser ikke overforbruk.

Inventar eller store innkjøp ellers er ikke foretatt i 2012.

4030 Sykeavdelingen

Regnskap for 2012 viser overskridelser på kr 195 000.
Liggedøgnsstatistikk for 2012 er 96,15 %. Som følge av samhandlingsreformen har antall liggedøgn økt kraftig på korttidsplasser og akutte innleggelser. Avdelingen har fått styrket bemanning med en person i ettermiddagene fra mandag til fredag fra høsten 2012.
Det har vært 2 ledige sykepleierstillinger for hele året, en fast og et vikariat.
Avdelingen har hatt merutgifter til lønn ekstrahjelp, fast lønn, overtid (sykepleier), medisinsk forbruksmateriell og kjøp av kjøkken tjenester. Brukerbetaling for langtidsplasser var noe mindre enn budsjettert, dette begrunnet noe ledig kapasitet i langtidsplasser i høsten 2012 og noe mindre forbruk enn budsjettert i postene arbeidsgivers andel.

4040 Tana omsorgsone
Har et overforbruk på 723 tusen.

4050 Rehabiliteringstjenesten
Har et mindreforbruk på 190 tusen.

5000 Hjelpetjenesten - Administrasjon og fellestjenester
Avdeling for hjelpetjenester består av tjenesteområdene Pedagogisk- psykologisk tjeneste, Tjeneste for funksjonshemmede, Barneverntjeneste og Rus- og psykisk helsetjeneste.
Hjelpetjenestens samlede regnskap for 2011 viser et underforbruk på kr 1 448 052, dette blir forklart under de forskjellige tjenesteområdene.
Det er knyttet 180% merkantilressurs til drift av hjelpetjenesten. Som et innsparingstiltak skal 100% av denne ressursen overføres til botjenesten og omgjøres til tjenestetilbud i bolig , tiltaket er iverksatt i 2012 og vil ha 80%-100% effekt i 2013. Det er en lederressurs på 100%, ressursen er fordelt på 20% administrasjon, 20% faglig leder PPT, 20% faglig leder tjeneste for funksjonshemmede, 20% faglig leder barnevern, 20% faglig leder rus- og psykisk helsetjeneste. Regnskapet viser et underforbruk på kr 375 661. Det skyldes hovedsakelig at en del fellesutgifter er budsjettert på fellesområdet, mens det er utgiftsført på de enkelte tjenesteområdene.

5010 Pedagogisk- psykologisk tjeneste (PPT)

PPT skal utarbeide sakkyndig vurdering ut fra Opplæringslovens §§ 5-6 og 5-7. Målgruppe er barn, ungdom og elever som ikke har tilfredsstillende utbytte av det ordinære

opplæringstilbudet. PPT utfører også en del utredningsarbeid knyttet opp mot enkeltelever, samt rådgivning til lærere og foreldre. En viktig del av PPT's virksomhet er knyttet til systemrettet arbeid overfor barnehager og skoler. Det er to 100 % stillinger i tjenesten. Regnskapet viser et overforbruk på kr 110 964, noe som hovedsakelig skyldes kontordriftsutgifter som er budsjettert på 5000 og utgiftsført på 5010.

5020 Tjeneste for funksjonshemmede

Tjenesten saksbehandler og følger opp vedtak/ tiltak i forhold til mennesker med medfødt funksjonshemming. Det er 120 % stillingsressurs knyttet til tjenesten. De ansatte utfører miljøterapeutoppgaver i tillegg til saksbehandling. Tiltak som nyttes er støttekontakter, avlastningstiltak, omsorgslønn. Regnskapet viser et overforbruk på kr 53 513, noe som hovedsakelig skyldes økte utgifter til støttekontakt.

5030 Barneverntjeneste

Tjenesten forvalter saksbehandling og følger opp vedtak/ tiltak etter barnevernloven. Det er 300 % stillingsressurs knyttet til tjenesten. Tjenesten deltar i en veiledningsgruppe sammen med andre kommuner i Øst Finnmark. Tjenesten deltar også i et felles kompetanseutviklingsprosjekt sammen med andre kommuner i Øst Finnmark. Det er også et tett samarbeid med det statlige barnevernet BUF-etat. Regnskapet viser et underforbruk på kr 552 353. Det skyldes hovedsakelig mindre kjøp av statlige tjenester og reduserte utgifter til fosterhjem.

5040 Rusvern

Tjenesten er faglig organisert med 5050 psykisk helsetjeneste, men er budsjettert på eget kapittel. Tjenesten saksbehandler og følger opp vedtak/ tiltak i forhold til brukere med rusmiddelmisbruk. Det er 70 % ruskonsulent og 60 % stilling som utekontakt knyttet til tjenesten. Tjenesten administrerer et fellesprosjekt med kirken, Onsdagsklubben. Regnskapet viser et underforbruk på kr 548 296, det skyldes delvis feilpostering av lønn, samt prosjektinntekter.

5050 Psykisk helsevern

Tjenesten saksbehandler og følger opp vedtak/ tiltak overfor brukere med psykiske vansker. Tjenesten drifter også aktivitetstilbudet Møteplassen. Det er knyttet en stillingsressurs på 460% til tjenesten, fordelt på 200% psykiatrisk sykepleier, 100% miljøterapeut og 160% miljøarbeider. Regnskapet viser et underforbruk på kr 136 218, det skyldes hovedsakelig mindreforbruk på lønn.

5070 Tana arbeidsservice

Hjelpetjenesten forvalter driftsstøtten til Tana arbeidsservice. Regnskapet viser balanse.

5060 Botjenesten

Botjenesten gir døgnkontinuerlig bistand i boliger for voksne med psykisk utviklingshemming og/eller psykiske lidelser. I tillegg har avdelingen ansvar for barneavlastning hver 3 uke for fem funksjonshemmede, hjemme boende barn og voksenavlastning en gang i måneden. To av barna og den voksne brukeren, har også to uker sommeravlastning hos oss. De fleste av brukerne våre har et omfattende bistandsbehov. Vi har i siste del av 2012 hatt årsverk på 34,35, da vi fikk en økning i avlastningstjenesten vår + at vi ble pålagt å ta i mot en ansatt,

med 100 % stilling, omplassert til avdelingen vår, selv om vi bare hadde ca 60 % stilling ledig. Vi har fortsatt 47 fast ansatte, da resterende vakanser i forbindelse med mer avlastning, er dekket opp av Engasjements kontrakter. Årsverkene vi har, er fordelt mellom Miljøterapeuter, Miljøarbeidere og Pleiemedarbeidere.

I august 2012 flyttet vi inn i nye lokaler(Jeagilguolbba/Mosesletta Bofellesskap) der vi har 6 leiligheter og et fellesareal. Hvorav en av leilighetene er avlastnings enhet, i de andre 5 er det fastboende brukere, med psykisk utviklingshemming(to av dem bodde tidligere på Flerbrukssenteret). Vi fikk også vi inn to nye heldøgnsbeboere. I forbindelse med innflytting til nytt bygg var det budsjettert for 250 000 kr for innkjøp av møbler og utstyr. De midlene ble styrt fra Bygg og anlegg sin side av en eller annen grunn. Vi har en restsum der, vi ikke har brukt, som vi vil ha bruk for i 2013.

Regnskapet viser et underforbruk på kr 71439. Hovedgrunn for dette, er at vi i 2012 hadde et lavere forbruk av overtidsutbetaling, enn i 2011. Overtid er ofte vanskelig å beregne helt riktig, så hvordan denne posten vil gi utslag i 2013, gjenstår å se.

3.5.6 Utviklingsavdelingen

Utviklingsavdelingen har hatt besparelser i lønnsutgifter som følge av vakanser. Avdelingen er også tilført merinntekter som følge av salg av tjenester særlig til Finnmark fylkeskommune i forbindelse med deres ansvar som vannforvaltningsmyndighet. Det er også oppnådd merinntekter ved salg av landbruksforvaltningstjenester samtidig som det ikke er nyttet budsjetterte midler til engasjement og ekstrahjelp. Det har også vært utbetalt mindre veterinærtilskudd enn budsjettert. Vakanse i stillingen som kart- og oppmålingsingeniør har ført til innsparing i lønn.

Forvaltningen av kommunalt næringsfond er overført til økonomiavdelingen og førstelinjetjenesten for næringsutvikling og rådgivning er overført til SEG.

Innenfor kultur har det også vært besparelser i lønnsutgifter fordi ½ stilling som kulturrådgiver har vært avlønnet ved prosjektmidler fra prosjektet Inn på tunet. Kulturskolen har hatt besparelser på grunn av permisjoner.

I 2012 er Tana museum overført til stiftelsen Tana og Varanger museumssiida.

3.5.7 Bygg- og anleggsavdelingen

Bygningsdrift

Bygningsdrift omfatter drift og vedlikehold av kommunale bygg og forebyggende brannvern. Saksbehandling i forbindelse med bostøtte og husbankens låneordninger er også en del av arbeidsoppgaven som er tillagt bygningsdrift. Avdelingen utfører mindre vedlikeholdsarbeid på utleieboligene som eies av Tana kommunale eiendomsselskap. Dette arbeidet kompenseres etter avtale mellom avdelingen og TKE.

Bygningsdrift samlet har et bedre netto driftsresultat enn budsjettert.

7000 Bygningsdrift ledelse

Regnskapsmessig avvik som skyldes ikke mottatt lønnsrefusjon som var budsjettert.

7020 Drift av skole/barnehagebygg
Årsaken til avviket er for lavt budsjett for kommunale avgifter, og budsjettert utleie av bassenget til Nesseby kommune som ikke kom på plass.

7025 Kunnskapens hus
Regnskapsmessig avvik skyldes i hovedsak vikarutgifter.

7030 Helse og sosialbygg
Under dette ansvaret ligger drift av institusjonsbygningene i Polmak og Austertana. Mindre avvik som fordeler seg på flere arter. Vedlikehold og materialer til dette har vært for lavt budsjettert, det samme gjelder kommunale avgifter.

7035 Tana helsesenter
Bygget driftes av Helse Finnmark. Driftsutgiftene fordeles i henhold til areal som Tana kommune og HF disponeres. Regnskapsmessig avvik skyldes at utgiftene ikke ble så høye som budsjettert.

7040 Administrasjons- og kulturbygg
Under dette ansvaret tilhører drift av rådhuset, miljøbygget, flerbrukshallen, brannstasjonen, FIG lagerbygningen og admbygget for BA. Kun et lite merforbruk.

7050 Tana kommunale eiendomsselskap
Skal ikke budsjetteres med inntekt, ansvaret skal gå i null. Rettes opp i 2013.

7080 Forebyggende brannvern
Fra 2012 har vi ført eget selvkostregnskap for feietjenesten.

Anleggsdrift
Under anleggsdrift hører av vann- og avløpsanlegg, kommunale veier og plasser, renovasjon, lysløyper, utmarksløyper og havneanlegg. I tillegg sortere brannvesenet økonomisk under denne avdelingen.

Store investeringsoppgaver løses i sommerhalvåret av den faste bemanningen som ved årsskiftet var fire fagarbeidere og en arbeidsleder.

Vakanse i en stilling og det at større deler av lønnskostnadene er belastet investeringsprosjektene, gjør at lønnskostnaden til drift er lavere enn budsjettert. Effekten av dette viser seg i selvkostregnskapene.

8000 Anleggsdrift – ledelse
Under dette ansvaret føres lønn til ledelsespersonell. Regnskapsmessig mindreforbruk skyldes at kostnadsfordeling mellom de forskjellige avsvar avviker fra budsjettet.

8010 Løyper i utmark
Ansvaret gjelder drift av scooterløyper og barmarkstraséer. Alle direkte kostnader til dette formålet belastes ansvaret, materiell og leasing av utmarkskjøretøy. Budsjettet ble redusert ute at tjenesten ble redusert.

8020 Lysløyper
Kommunen har kun en lysløype og driftskostnadene for denne belastes ansvaret.

8030 Offentlige plasser og torg
Under dette ansvaret ligger drift av sentrumsarealene, grøntarealer og rasteplasser/toalett i hele kommunen. For å utføre tjenesten er Tana Arbeidsservice engasjert, samt at kommunen engasjerer ungdom i en periode om sommeren.

8040 Vannforsyning
Avviket skyldes en avsetning til selvkostfondet på i underkant av 1,7 mill kroner.

8050 Avløp og rensing
Ansvaret inkluderer drift av kommunalt avløpsnett inklusiv renseanleggene og tømming av slamavskillere. Det føres to separate selvkostregnskap for dette.

8060 Renovasjon
Arbeidet utføres i sin helhet av Øfas. Det føres eget selvkostregnskap.

8070 Brann og ulykkesvern
Ansvaret omhandler kommunens brannvesen. Lønns- og driftskostnadene avhenger av antall utrykninger og er ikke mulig å budsjettere nøyaktig.

8080 Kommunale veier
Det relativt store mindreforbruket på dette ansvaret skyldes at bevilgningen til veiplanen ble gitt over driftsbudsjettet. Flere av prosjektene ble av forskjellige grunner ikke igangsatt. Resultatet av anbudsrunden for vinterdrift av veier gjør at disse kostnadene blir høyere i den kontraktsperioden som startet fra oktober -12.

8095 Havn og havneanlegg
Bedre resultat enn budsjettert skyldes lavere driftskostnader og høyere leieinntekter enn budsjettert. Inntektene er høyere enn budsjettert fordi flere båtplasser er leid ut.

Bygningsdrift omfatter drift og vedlikehold av kommunale bygg, inkludert vaktmester og renholdstjenesten, samt forebyggende brannvern. Saksbehandling i forbindelse med bostøtte og husbankens låneordninger er også en del av arbeidsoppgaven som er tillagt bugningsdrift.
Avdelingen utfører mindre vedlikeholdsarbeid på utleieboligene som eies av Tana kommunale eiendomsselskap. Dette arbeidet kompenseres etter avtale mellom avdelingen og TKE.
Vaktmesterressursene har det siste året blitt redusert på tross av at kommunen har fått flere nye bygg å drifte de siste årene. Nivået er nå slik at nye bygg i framtiden betinger bemanningsøkning.
Samlet bygningsdrift viser et lite merforbruk, men med variasjoner mellom forskjellige ansvarsstedene.

4 Investeringsregnskapet

160 El.møter og forbedret innsyn

Prosjektet omfatter innkjøp av dataløsning for politikere. Overskridelsen skyldes endring i behov for løsning fra enkelte politikere.

1210 IT-drift

Overskridelsen skyldes behov for innkjøp/oppgradering av databaseservere og bladeløsning, samt utvidelse av lagringskapasitet til sikkerhetsløsning.

1240 Studiesenter

Innkjøp av ekstra løsning for lærerutdanning. Underforbruket skyldes laver priser enn forespeilet.

1270 Kino

Oppgradering til 3D-kino. Overskridelsen skyldes endring i pris på produktene.

Investeringsprosjektene Bygg og anlegg

Det vises til prosjektoversikten i regnskapet, kommentarene her er kun knyttet til enkelte av prosjektene.

Samtlige investeringsprosjekt er gjennomført eller igangsatt som planlagt. De fleste gjennomføres i henhold til kostnadsrammen som er vedtatt. Skiippagurra renseanlegg er et unntak som skyldes at prosjektet har dratt ut i tid av forskjellige grunner, noe som har medført ekstrakostnader.

Det spennende prosjektet for å krysse Tana elva med vannledning ble gjennomført innenfor budsjettrammen. Det gjenstår oppryddings og planeringsarbeid på begge sider av elva. Til dette prosjektet har kommunen fått tilskudd fra Fylkeskommunen. Alleknjarg vannverk ble nedlagt i desember.

I Austertana har det over år pågått et arbeid hvor målet er å få vannverket godkjent. I 2012 har arbeid med ledningsnettet blitt prioritert, og vi har nå kontroll over vannstrømmen. Vannproduksjonen er redusert fra 600 m3 pr dag til ca 100 m3. Nå gjenstår nye UV anlegg og nødstrøm. Dette kommer på plass i 2013.

Den store investeringen i havneutbygging (flytebrygger, bølgedempere og kai) er stort sett gjennomført og Kystverket og Sametinget har utbetalt tilskuddene til disse. Det gjenstår kun å legge ut bølgedemperen i Smalfjord, her er det også gitt tilskudd fra Kystverket. Planlegging av servicebygg i Torhop har pågått og realiseringen av dette nærmer seg.

Kommunens største byggeprosjekt, omsorgsenteret ved Tanabru, ble igangsatt i oktober etter en lengre anbudsprosess. Framdriften er i rute.

Regnskap

Tana kommune

2012

Vedtatt i kommunestyret den

Sak nr: /2013

Innhold

Hovedoversikter 5
Regnskapsskjema 1A – Driftsregnskapet 5
Regnskapsskjema 2A – Investeringsregnskapet 6
Balansen 6
Regnskap økonomisk oversikt – Drift 8
Regnskap økonomisk oversikt – Investering 10
Regnskapsskjema 1B – Drift 13
NOTE nr 1: Årsverk 14
NOTE nr 2: Selvkost 15
NOTE nr 3: Spesifikasjon over regnskapsmessig mindreforbruk – drift 16
NOTE nr 4: Avdrag på gjeld 16
NOTE nr 5: Gjeldsforpliktelse – type gjeld og fordeling mellom långivere 17
NOTE nr 6: Finansielle anleggsmidler – Obligasjoner 17
NOTE nr 7: Finansielle omløpsmidler 17
NOTE nr 8: Investeringer i nybygg og nyanlegg 18
NOTE nr 9: Anleggsmidler 33
NOTE nr 10: Interkommunalt samarbeid 33
NOTE nr 11: Kapitalkonto 33
NOTE nr 12: Avsetninger og bruk av avsetninger 35
Del 1 Alle fond avsetninger og bruk av avsetninger drifts- og investeringsregnskapet 35
Del 2 Disposisjonsfond avsetninger og bruk av avsetninger 35
Del 3 Bundet driftsfond avsetninger og bruk av avsetninger 36
Del 4 Ubundet investeringsfond avsetninger og bruk av avsetninger 36
Del 5 Bundet investeringsfond avsetninger og bruk av avsetninger 37
NOTE nr 13 Fordringer og gjeld til kommunale foretak og interkommunalt samarbeid 37
NOTE 14 Garantier gitt av kommunen 37
NOTE 15: Endring i arbeidskapital 39

Del 1 Endring i arbeidskapital bevilgningsregnskapet 39
Del 2 Endring i arbeidskapital balansen 40
NOTE 16: Pensjonsnote 41
NOTE 17: Aksjer og andeler 43
Note 18: Spesifikasjon av vesentlige poster i regnskapet 43
NOTE nr 19 Regnskapsprinsipper 44
NOTE nr 20 Organisering av kommunens virksomhet 46
NOTE nr 21 Ytelser til ledende personer 47
NOTE nr 22 Revisjonshonorarer 47
Oversikt mer-/mindreforbruk fordelt på virksomhetene 48
Driftsregnskap 51
Kapitalregnskap 58
Balanseregnskap 60

Hovedoversikter

Regnskapsskjema 1A – Driftsregnskapet

	2012			2011
Tekst	**Regnskap**	**Regulert budsjett**	**Opprinnelig budsjett**	**Regnskap**
L1 Skatt på inntekt og formue (870:873)	-52 740 392	-50 095 000	-49 595 000	-49 482 664
L2 Ordinært rammetilskudd (800)809)	-132 499 804	-133 696 000	-133 696 000	-126 827 188
L3 Skatt på eiendom (874:876)	-2 421 006	-2 428 000	-2 428 000	-2 845 932
L4 Andre direkte og indirekte skatter (877:879)		-20 000	-20 000	-11 008
L5 Andre gen. Statstilkudd (810:829)	-6 713 041	-5 779 000	-5 779 000	-6 339 081
L6 Sum frie disponible inntekter	-194 374 242	-192 018 000	-191 518 000	-185 505 872
L7 Renteinntekter og utbytte (900:909)	-6 031 658	-6 137 000	-6 137000	-7 274 401
L8 Gevinst finansielle intrumenter				
L9 Renteutgifter, prov., og andre fin.utg. (500:509)	9 431 199	8 165 780	8 165 780	7 438 384
L10 Tap på finansielle intrumenter (509)				
L11 Avdrag på lån (510:519)	9 193 075	7 500 000	6 000 000	9 743 800
L12 Netto finansinnt/utg. Sum (L7:L11)	12 592 616	9 528 780	8 028 780	9 907 783
L13 Til Dekn tidlg.år RM merforburk (530:539)				0
L14 Til ubundne avsetn. (540:547+560:569)	985 507			3 316 535
L15 Til bundne avsetninger (550:559)	5 939 695	1 325 000	1 325 000	6 602 102
L16 Bruk tidl. Års RM min.frobruk (930:939)	-476 633			-1 139 989
L17 Bruk ubundne avsetninger (940:947+960:969)	-2 044 146	-2 300 000	-1445 000	-1 812 455
L18 Bruk av bundne avsetninger (950:959)	-3 704 045	-1 311 500	-1311 500	-2 979 483
L19 Netto avsetninger Sum (L13:L18)	700 377	-2 286 500	-1 431 500	3 986 711
L20 Overført til invest.regnskap (570:579)	4 953 373	133 560	133 560	2 009 009
L21 Til fordeling drift (L6+L12+L19+L20)	-176 127 877	-184 642 160	-184 787 160	-169 602 369
L22 Sum fordelt til drift (sjema 1B)	173 556 947	182 911 555	183 056 555	169 125 736
L23 Regnskapsmessig mer-/midnreforbruk L20+L19)	-2 570 730	-1 730 605	-1 730 605	-476 633

Regnskapsskjema 2A – Investeringsregnskapet

	2012			2011
Tekst	**Regnskap**	**Regulert budsjett**	**Opprinnelig budsjett**	**Regnskap**
L1 Investeringer i anleggsmidler	42 647 720	70 866 563	61 301 500	29 906 306
L2 Utlån og forskotteringer (520:529)	1 308 000			3 605 000
L3 Avdrag på lån (510:519)	8 494 704			1 059 503
L4 Avsetninger (530:539+548:569)	8 762 758			6 767 785
L5 Årets finansieringsbehov (sum L1:L4)	61 213 182	70 766 563	61 301 500	41 338 594
L7 Bruk av lånemidler (910:919)	-35 497 143	-58 621 983	-49 136 920	-36 328 642
L8 Salg anleggsmidler (660:679+929)	-12 840			-6 482
L9 Tilskudd til investeringer	-6 226 000	-4 000 000	-4 000 000	0
L10 Motatte avdrag på utlån (700:789+920:928)	-2 467 042			-831 191
L11 Andre inntekter (600:659;900:909)	-1 042 723			-550 607
L12 Sum ekstern finansiering (L7:L11)	-45 245 748	-62 621 983	-53 136 920	-37 716 921
L13 Overført fra driftsregnskapet (970:979)	-4 953 373	-6 191 580	-6 191 580	-2 009 009
L14 Bruk av avsetninger (930:969)	-11 014 061	-2 053 000	-1 973 000	-1 612 664
L15 Sum finansiering (L12:L14)	-61 213 182	-70 866 563	-61 301 500	-41 338 594
L16 Udekket/udisponert (L5-L15)	0	0	0	0

Balansen

	Tekst	2012	2011
	Eiendeler		
2.2	Anleggsmidler	634 910 000	589 320 243
2.27	Faste eiendommer og anlegg	306 017 473	282 887 556

2.24	Utstyr, maskiner og transportmidler	23 340 414	21 711 571
2.22	Utlån	8 125 404	7 333 511
2.21	Aksjer og andeler	5 228 731	5 228 731
2.20	Pensjonsmidler	292 197 978	272 158 874
2.1	Omløpsmidler	107 339 155	89 941 689
2.13	Kortsiktige fordringer	38 100 211	35 324 823
2.18	Aksjer og andeler		0
2.19	Premieavvik	33 328 086	27 675 716
2.12	Sertifikater	0	0
2.11	Obligasjoner	0	0
2.10	Kasse, postgiro, bankinnskudd	35 910 858	26 941 150
	Sum eiendeler	*742 249 155*	*679 261 932*
	Egenkapital og gjeld		
2.5	Egenkapital	65 195 827	71 270 942
2.56	Disposisjonsfond	5 109 729	8 279 917
2.51	Bundne driftsfond	17 156 960	14 921 311
2.53	Ubundne investeringsfond	2 248 462	807 089
2.55	Bundne investeringsfond	1 255 252	2 836 377
2.581	Endring i regnskapsprinsipp som påvirker AK (drift)	4 212 670	4 212 670
2.580	Endring i regnskapsprinsipp som påvirker AK (investering)	0	0
2.5950	Regnskapsmessig overskudd (mindreforbruk)	2 570 930	476 657
2.5900	Regnskapsmessig underskudd (merforbruk)	0	0
2.5960	Udisponert i investeringsregnskapet	0	0
2.5970	Udekket i investeringsregnskapet	0	0
2.5990	Kapitalkonto	32 641 825	39 736 920
	Gjeld:		
2.4	Langsiktig gjeld	638 586 742	570 262 113
2.40	Penjonsforpliktelse	371 896 555	337 021 067
2.41-2.42	Ihenderhaverobligasjonslån		0
2.43-2.44	Sertifikatlån		0
2.45-2.49	Andre lån	266 690 187	233 241 046

2.3	Kortsiktig gjeld	38 466 586	37 728 894
2.31	Kassekredittlån	0	0
2.32	Annen kortsiktig gjeld	38 887 571	38 149 878
2.39	Premieavvik	-420 984	-420 984
	Sum egenkapital og gjeld	*742 249 155*	*679 261 949*
	Memoriakonti		
2.9	Memoriakonto	0	-7
2.9100	Ubrukte lånemidler	36 555 672	20 915 895
2.9200	Andre memoriakonti	68 049	51 107 588
2.9999	Motkonto for memoriakontiene	-36 623 720	-72 023 483

Regnskap økonomisk oversikt – Drift

		2012			2011
	Tekst	**Regnskap**	**Regulert budsjett**	**Opprinnelig budsjett**	**Regnskap**
	Driftsinntekter				
	Brukerbetalinger (600:619)	9 036 647	7 978 750	7 978 750	9 164 689
	Andre salgs- og leieinntekter (620:669)	20 957 618	20 372 170	19 772 170	21 382 630
	Overføringer med krav til motytelse (700:789)	59 375 331	40 852 287	38 376 789	55 623 398
	Rammetilskudd (800:809)	132 499 804	133 696 000	133 696 000	126 827 188
	Andre statlige tilskudd (810:829)	6 713 041	5 779 000	5 779 000	6 339 081
	Andre overføringer (830:869;880:899)	508 681	0	0	322 269
	Skatt på inntekt og formue (870:873)	52 740 392	50 095 000	49 595 000	49 482 664
	Eiendomsskatt	2 421 006	4 428 000	2 428 000	2 845 932
	Andre direkte og indirekte skatter (877:879)	0	20 000	20 000	11 008
	Sum driftsinntekter Sum = B	*284 252 519*	*261 221 207*	*257 645 709*	*271 998 858*
	Driftsutgifter				
	Lønnsutgifter (010:089;160:169)	155 713 033	147 744 150	147 660 947	150 914 528
	Sosiale utgifter (090:099)	17 793 083	21 796 862	20 762 567	19 686 319

	Kjøp av varer og tj.inngår i tjenestepr. (100:159;170:285)	42 328 874	39 480 873	38 210 873	41 208 776
	Kjøp som erst. Komm. Tj.prod. (300:399)	19 401 625	27 459 033	30 703 033	19 486 265
	Overføringer (400:499)	29 470 234	16 478 844	12 691 844	25 760 454
	Avskrivninger (590:599)	17 737 810	0	0	15 440 199
	Fordelte utgifter (29X,69x,79x)	-1 356 350	-845 000	-845 000	-1 757 649
	Sum driftsutgifter Sum = C	*281 088 309*	*252 114 762*	*249 184 264*	*270 738 893*
	Brutto driftsresultat *Sum = B-C*	3 164 210	9 106 445	8 461 445	1 259 966
	Finansinntekter				
	Renteinntekter, utbytte og eieruttak (900:908)	6 031 658	6 137 000	6 137 000	7 274 401
	Gevinst finansielle instrumenter (omløpsmidler) (909)	0	0	0	0
	Mottatte avdrag på utlån (sosial- og næringsutlån) (920:928)	0	0	0	0
	Sum eksterne finansinntekter Sum = E	*6 031 658*	*6 137 000*	*6 137 000*	*7 274 401*
	Finansutgifter				
	Renteutgifter, provisjoner og andre finansutgifter (500:508)	9 431 199	8 165 780	8 165 780	7 438 384
	Tap finansielle instrumenter (omløpsmidler) (509)	0	0	0	0
	Avdragsutgifter (510:519)	9 193 075	7 500 000	6 000 000	9 743 800
	Utlån (sosial- og næringsutlån) (520:528)	84 725	0	0	320 000
	Sum eksterne finansutgifter Sum = F	*18 708 999*	*15 665 780*	*14 165 780*	*17 502 184*
	Resultat eksterne finanstransaksjoner *Sum = E-F*	*-12 677 340*	*-9 528 780*	*-8 028 780*	*-10 227 783*
	Motpost avskrivninger (990:999)	17 737 810	0	0	15 440 195
	Netto driftsresultat *Sum = I*	*8 224 680*	*422 335*	*432 665*	*6 472 377*

Driftsregnskapet

	Interne finansieringstransaksjoner	**2012**	**Regulert budsjett**	**Opprinnelig budsjett**	**2011**
	Bruk av tidligere års regnskapsmessige overskudd (930:939)	476 633	0	0	1 139 989
	Bruk av disposisjonsfond (940:947)	2 044 146	2 300 000	1 445 000	1 812 455
	Bruk av bundne driftsfond (950:959)	3 704 046	1 311 500	1 311 500	2 979 483
	Sum bruk av avsetninger Sum = J	*6 224 825*	*3 611 500*	*2 756 500*	*5 931 927*

	Overført til investeringsregnskapet (570:579)	4 953 373	133 560	133 560	2 009 009
	Dekning av tidligere års regnskapsmessige underskudd (530:539)	0	0	0	0
	Avsetning til disposisjonsfond (540:547)	985 507	0	0	3 316 535
	Avsetninger til likviditetsreserven (560:569)	0	0	0	0
	Avsetninger til bundne driftsfond (550:559)	5 939 695	1 325 000	1 325 000	6 602 102
	Sum avsetninger Sum = K	*11 878 575*	*1 458 560*	*1 458 560*	*11 927 647*
	Årets regnskapsmessige overskudd (mindreforbruk)	2 570 930	1 730 605	1 730 605	476 657
	Årets regnskapsmessige underskudd (merforbruk)	0	0	0	0
	Sum = I + J - K	2 570 930	1 730 605	1 730 605	476 657

Regnskap økonomisk oversikt – Investering

Tekst	2012	Regulert budsjett	Opprinnelig budsjett	2011
Inntekter				
Salg av driftsmidler og fast eiendom (660:679)	12 840	0	0	6 482
Andre salgsinntekter (600:659)	884 021	0	0	550 607
Overføringer med krav til motytelse (700:789)	1 999 692	0	0	183 676
Statlige overføringer (810:829)	200 000	4 000 000	4 000 000	0
Andre overføringer (830:869;880:899)	6 026 000	0	0	0
Renteinntekter, utbytte og eieruttak (900:909)	158 703	0	0	0
Sum inntekter Sum = L	*9 281 255*	*4 000 000*	*4 000 000*	*740 765*
Utgifter				
Lønnsutgifter (010:089;160:169)	1 052 331	0	0	1 341 544
Sosiale utgifter (090:099)	208 990	0	0	190 779
Kjøp av varer og tjenester som inngår i tjenesteproduksjon (100:159;170:289)	34 093 432	60 191 863	50 982 200	22 123 348

Kjøp av tjenester som erstatter kommunal tjenesteproduksjon (300:389)	794 442	230 400	0	1 357 573
Overføringer (400:499)	6 498 382	10 444 300	10 319 300	4 879 649
Renteutgifter, provisjoner og andre finansutgifter (500:509)	142	0	0	13 413
Fordelte utgifter (29X,69x,79x)				0
Sum utgifter Sum = M	*42 647 720*	*70 866 563*	*61 301 500*	*29 906 306*
Finanstransaksjoner				
Avdragsutgifter (510:519)	8 494 704	0	0	1 059 503
Utlån (520:528)	1 308 000	0	0	3 605 000
Kjøp av aksjer og andeler (529)	0	0	0	0
Dekning av tidligere års udekket (530:539)	0	0	0	5 313 182
Avsetninger til ubundne investeringsfond (548:549)	7 529 4632	0	0	807 089
Avsetninger til bundne investeringsfond (550:558)	1 232 886	0	0	647 514
Sum finans- og finansieringstransaksjoner (utbetalinger og avsetninger) Sum = N	*18 565 462*	*0*	*0*	*11 432 288*
Finansieringsbehov *Sum O = M+N-L*	*51 931 928*	*58 621 983*	*49 136 920*	*40 597 828*

Dekket slik:	**2012**	**Regulert budsjett**	**Opprinnelig budsjett**	**2011**
Bruk av lån (910:919)	35 497 143	58 621 983	49 136 920	36 328 642
Mottatte avdrag på utlån (920:928)	467 350	0	0	647 514
Salg av aksjer og andeler (929)	0	0	0	0
Bruk av tidligere års udisponert (930:939)	0	0	0	0
Overføringer fra driftsregnskapet (970:979)	4 953 373	6 191 580	6 191 580	2 009 009
Bruk av disposisjonsfond (940:947)	2 111 549	2 053 000	1 973 000	190 698
Bruk av ubundne investeringsfond (948:949)	6 088 500	0	0	0
Bruk av bundne fond (950:959)	2 814 012	0	0	1 421 966
Sum finansiering Sum = R	*51 931 928*	*66 866 563*	*57 301 500*	*40 597 828*
Udisponert i år				
Udekket i år	0	0	0	0

Regnskapsskjema 1B – Drift

Ansvar		Regnskap 2012	Rev.budsj 2012	Oppr.budsj. 2012
Politisk virksomhet	Inntekter	212 272	0	0
	Utgifter	4 461 554	4 084 576	3 984 576
	Netto	4 249 282	4 084 576	3 984 576
Trossamfunn	Inntekter	0	0	0
	Utgifter	3 196 084	3 226 100	3 226 100
	Netto	3 196 084	3 226 100	3 226 100
Informasjon og service	Inntekter	5 830 213	2 477 200	2 477 200
	Utgifter	20 357 237	15 887 065	15 631 847
	Netto	14 527 024	13 409 865	13 154 647
Adm. Ledelse	Inntekter	466 181	0	0
	Utgifter	2 937 180	2 131 272	1 871 272
	Netto	2 470 999	2 131 272	1 871 272
Økonomi	Inntekter	1 220 324	365 279	365 279
	Utgifter	5 756 924	5 234 610	5 120 909
	Netto	4 536 600	4 869 331	4 755 630
Personal	Inntekter	154 337	0	0
	Utgifter	3 183 711	3 743 644	4 238 332
	Netto	3 029 374	3 743 644	4 238 332
Grunnskoler	Inntekter	12 487 312	7 883 649	7 883 649
	Utgifter	50 314 603	45 608 035	44 971 351
	Netto	37 827 291	37 724 386	37 087 702
Losa og voksenopplæring	Inntekter	2 434 068	1 289 470	1 289 470
	Utgifter	2 805 400	1 498 057	1 467 816
	Netto	371 332	208 587	178 346
Barnehager	Inntekter	1 652 512	1 416 000	1 416 000
	Utgifter	11 846 482	11 003 783	10 932 589
	Netto	10 193 970	9 587 783	9 516 589
Helsetjenester	Inntekter	7 948 124	5 937 000	5 937 000
	Utgifter	20 428 518	19 195 209	16 627 767
	Netto	12 480 394	13 258 209	10 690 767
Pleie- og omsorgstjenester	Inntekter	11 324 652	9 937 185	9 337 185
	Utgifter	53 484 007	52 817 384	54 248 076
	Netto	42 159 355	42 880 199	44 910 891
Hjelpetjenester	Inntekter	1 784 431	636 230	336 230
	Utgifter	15 276 953	15 802 703	15 789 125
	Netto	13 492 522	15 166 473	15 452 895
Botjenesten	Inntekter	13 245 931	10 633 750	9 233 750
	Utgifter	24 136 799	21 596 348	21 105 160
	Netto	10 890 868	10 962 598	11 871 410
Utviklingsavdelingen	Inntekter	6 347 102	5 619 830	5 168 332
	Utgifter	14 834 727	16 075 913	15 613 562
	Netto	8 487 625	10 456 083	10 445 230
Bygningsdrift	Inntekter	4 323 518	3 774 610	3 774 610
	Utgifter	19 502 155	19 063 770	18 931 684

	Netto	15 178 637	15 289 160	15 157 074
Annleggsdrift	Inntekter	14 823 650	14 292 501	14 292 501
	Utgifter	16 566 205	17 766 484	17 488 289
	Netto	1 742 555	3 473 983	3 195 788
Utgifter/inntekter felles	Inntekter	25 153 281	5 717 503	5 717 503
	Utgifter	13 879 826	-1 763 191	-963 191
	Netto	-11 273 455	-7 480 694	-6 680 694
Til fordeling drift		**173 556 947**	**182 911 555**	**183 056 555**
Fordelt til drift		**173 560 457**	**182 991 555**	**183 056 555**
		-3 510	-80 000	0

NOTE nr 1: Årsverk

Tekst	2012	2011	2010
Antall årsverk	339		
Antall ansatte	410	325	281
Antall kvinner	291	242	208
% andel kvinner	70,98 %	74,47 %	74,02 %
Antall menn	119	83	73
% andel menn	29,02 %	25,54 %	25,98 %
Antall kvinner ledende stillinger	13	10	9
% andel kvinner i ledende stillinger	61,91 %	58,83 %	50 %
Antall menn i ledende stillinger	8	7	9
% andel menn i ledende stillinger	38,1	41,18 %	50 %

Fordeling heltid/deltid

Tekst	2012	2011	2010
Antall deltidsstillinger			
Antall ansatte i deltidsstillinger	107	156	152
Antall kvinner i deltidsstillinger	88	125	117
% andel kvinner i deltidsstillinger	82,25 %	80,31 %	76,97 %
Antall menn i deltidsstillinger	19	31	35
% andel menn i deltidsstillinger	17,76 %	19,88	23,03 %

NOTE nr 2: Selvkost

Selvkostområde AVLØP	Budsjett 2012	Regnskap 2011	Regnskap 2012
Brukerbetalinger/salgsinntekt	-2 888 000	-3 769 644	-2 905 923
Direkte kostnader	2 261 338	2 028 187	2 380 233
Indirekte kostnader	599 644	360 820	473 086
Netto driftsutgift	-27 018	-1 380 637	-52 604
Avskrivning			135 500
Netto kapitalkostnader			89 078
Overskudd/underskudd	(27 018)	(1 380 637)	171 974
Selvkostandel	101 %	158 %	94 %
Disponering til/fra bundet selvkostfond			171 974

(alle beregninger eks mva)

Selvkostområde SLAM	Budsjett 2012	Regnskap 2011	Regnskap 2012
Brukerbetalinger/salgsinntekt	-1 854 000	-2 431 291	-1 834 702
Direkte kostnader	2 076 000	2 050 367	1 513 198
Indirekte kostnader	0	39 612	54 849
Netto kapitalkostnader			0
Overskudd/underskudd	222 000	(341 312)	(266 655)
Selvkostandel	89 %	116 %	117 %
Disponering til/fra bundet selvkostfond			(266 655)

Selvkostområde RENOVASJON	Budsjett 2012	Regnskap 2011	Regnskap 2012
Brukerbetalinger/salgsinntekt	-3 545 680	-4 082 503	-3 545 680
Direkte kostnader	3 564 061	3 853 879	3 564 061
Indirekte kostnader	63 216	62 714	63 216
Netto kapitalkostnader			0

Overskudd/underskudd	81 597	(165 910)	81 597
Selvkostandel	98 %	104 %	98 %
Disponering til/fra bundet selvkostfond			81 597

(alle beregninger eks mva)

Selvkostområde FEIING	Budsjett 2012	Regnskap 2011	Regnskap 2012
Brukerbetalinger/salgsinntekt	-580 000		-429 100
Direkte kostnader	510 531		391 596
Indirekte kostnader	78 271		139 630
Netto kapitalkostnader			0
Overskudd/underskudd	8 802	-	102 126
Selvkostandel	99 %		81 %
Disponering til/fra bundet selvkostfond			102 126

(alle beregninger eks mva)

NOTE nr 3: Spesifikasjon over regnskapsmessig mindreforbruk – drift

Regnskapsmessig merforbruk	Budsjett 2012	Regnskap 2012	Regnskap 2011
Tidligere opparbeidet mindreforbruk		476 633	
Årets disponering av mindreforbruk		-476 633	
Nytt mindreforbruk i regnskapsåret	1 730 605	2 570 930	476 633
Totalt mindreforbruk til disponering		2 570 930	

NOTE nr 4: Avdrag på gjeld

Avdrag	Budsjett 2012	Regnskap 2012	Regnskap 2011
Betalt avdrag	7 500 000	9 193 075	9 743 800
Beregnet minste lovlige avdrag		7 489 261	

Differanse	7 500 000	1 703 814	9 743 800
@ Kommunen betaler mer enn lovens krav til minste avdrag.			

NOTE nr 5: Gjeldsforpliktelse – type gjeld og fordeling mellom långivere

Tekst	Regnskap 2012	Regnskap 2011
Kommunens samlede lånegjeld	257 984 375	226 262 535
	2 327 789	2 327 789
Fordelt på følgende kreditorer:		
Kommunal bank fast rente	68 143 960	71 530 980
Kommunal bank flytende rente	145 810 965	108 656 870
Klp bank fast rente	20 019 426	21 593 104
Klp bank flytende rente	24 019 664	24 481 581
Kommunale foretak KF	29 789 107	31 986 553

NOTE nr 6: Finansielle anleggsmidler – Obligasjoner

Tana kommune har ingen finansielle anleggsmidler - obligasjoner

NOTE nr 7: Finansielle omløpsmidler

Tana kommune har ingen finansielle omløpsmider

NOTE nr 8: Investeringer i nybygg og nyanlegg

Konto	Prosjekt	Vedtatt k.overslag	Kostnad Pr. 31.12.12	Tidligere medgått	Medgått i året	Overført ubrukt	Til senere dekning
160	**El.møter og forbedret innsyn**	**437 500**	**440 205**	**0**	**440 205**	-2 705	
	Finansiering :						
	Bruk av lån	385 000	387 405		387 405		
	Bruk av invest.fond		0				
	Overført fra drift momskomp	52 500	52 800		52 800		
	Refusjoner		0				
	Salgsinntekt		0				
	Sum finansiering	**437 500**	**440 205**				
	Avvik kostnad-finansiering		0				**0**
	Avvik vedtatt budsjett - medgått kostnad		-2 705				

Konto	Prosjekt	Vedtatt k.overslag	Kostnad Pr. 31.12.12	Tidligere medgått	Medgått i året	Overført ubrukt	Til senere dekning
1210	**It drift**	**2 775 000**	**3 372 684**	**0**	**3 372 684**		
	Finansiering :						
	Bruk av lån	2 442 000	2 974 311		2 974 311	-532 311	
	Bruk av invest.fond		0				
	Overført fra drift momskomp	333 000	398 373		398 373		
	Refusjoner		0				
	Salgsinntekt		0				
	Sum finansiering		**3 372 684**				
	Avvik kostnad-finansiering		0				**0**
	Avvik vedtatt budsjett - medgått kostnad		-3 372 684				

Konto	Prosjekt	Vedtatt k.overslag	Kostnad Pr. 31.12.12	Tidligere medgått	Medgått i året	Overført ubrukt	Til senere dekning
1240	**Studiesenter**	**137 500**	**98 650**	**0**	**98 650**		
	Finansiering :						

	Bruk av lån	121 000	88 732		88 732	32 268	
	Bruk av invest.fond		0				
	Overført fra drift momskomp	16 500	9 918		9 918		
	Refusjoner		0				
	Salgsinntekt		0				
	Sum finansiering		**98 650**				
	Avvik kostnad-finansiering		0				**0**
	Avvik vedtatt budsjett - medgått kostnad		-98 650				

Konto	Prosjekt	Vedtatt k.overslag	Kostnad Pr. 31.12.12	Tidligere medgått	Medgått i året	Overført ubrukt	Til senere dekning
1270	**Kino**	**80 000**	**89 713**	**0**	**89 713**		
	Finansiering :						
	Bruk av lån		0			0	
	Bruk av invest.fond	80 000	78 947		78 947		
	Overført fra drift momskomp		10 766		10 766		
	Refusjoner		0				
	Salgsinntekt		0				
	Sum finansiering	**80 000**	**89 713**				
	Avvik kostnad-finansiering		0				**0**
	Avvik vedtatt budsjett - medgått kostnad		-9 713				

Konto	Prosjekt	Vedtatt k.overslag	Kostnad Pr. 31.12.12	Tidligere medgått	Medgått i året	Overført ubrukt	Til senere dekning
701	**Helsesenter ny avdeling**	**22 500 000**	**4 307 779**	**0**	**4 307 779**		
	Finansiering :						
	Bruk av lån	19 800 000	3 894 675		3 894 675	15 905 325	
	Bruk av invest.fond		0				
	Overført fra drift momskomp	7 200 000	413 104		413 104		
	Refusjoner		0				
	Salgsinntekt		0				
	Sum finansiering		**4 307 779**				
	Avvik kostnad-finansiering		0				**0**
	Avvik vedtatt budsjett - medgått kostnad		0				

Konto	Prosjekt	Vedtatt k.overslag	Kostnad Pr. 31.12.12	Tidligere medgått	Medgått i året	Overført ubrukt	Til senere dekning
711	**Tana rådhus planlegging**	**625 000**	**183 680**	**0**	**183 680**		
	Finansiering :						
	Bruk av lån	550 000	167 177		167 177	382 823	
	Bruk av invest.fond		0				
	Overført fra drift momskomp	75 000	16 503		16 503		
	Refusjoner		0				
	Salgsinntekt		0				
	Sum finansiering		**183 680**				
	Avvik kostnad-finansiering		0				**0**
	Avvik vedtatt budsjett - medgått kostnad		-183 680				

Konto	Prosjekt	Vedtatt k.overslag	Kostnad Pr. 31.12.12	Tidligere medgått	Medgått i året	Overført ubrukt	Til senere dekning
720	**Boftsa oppvekstsenter**	**475 000**	**553 107**	**0**	**553 107**		
	Finansiering :						
	Bruk av lån	418 000	511 590		511 590	-93 590	
	Bruk av invest.fond		0				
	Overført fra drift momskomp	57 000	41 517		41 517		
	Refusjoner		0				
	Salgsinntekt		0				
	Sum finansiering		**553 107**				
	Avvik kostnad-finansiering		0				**0**
	Avvik vedtatt budsjett - medgått kostnad		-553 107				

Konto	Prosjekt	Vedtatt k.overslag	Kostnad Pr. 31.12.12	Tidligere medgått	Medgått i året	Overført ubrukt	Til senere dekning
721	**Utredning skolebygg**	**625 000**	**84 449**	**0**	**84 449**		
	Finansiering :						
	Bruk av lån	625 000	84 449		84 449	540 551	
	Bruk av invest.fond		0				
	Overført fra drift momskomp		0				
	Refusjoner		0				
	Salgsinntekt		0				

	Sum finansiering	**625 000**	**84 449**				
	Avvik kostnad-finansiering		0				**0**
	Avvik vedtatt budsjett - medgått kostnad		540 551				

Konto	Prosjekt	Vedtatt k.overslag	Kostnad Pr. 31.12.12	Tidligere medgått	Medgått i året	Overført ubrukt	Til senere dekning
722	**Elektronisk låsesystem**	**375 000**	**326 469**		**326 469**		
	Finansiering :						
	Bruk av lån	375 000	287 292		287 292	87 708	
	Bruk av invest.fond		0				
	Overført fra drift momskomp		39 176		39 176		
	Refusjoner		0				
	Salgsinntekt		0				
	Sum finansiering	**375 000**	**326 469**				
	Avvik kostnad-finansiering		0				**0**
	Avvik vedtatt budsjett - medgått kostnad		48 531				

Konto	Prosjekt	Vedtatt k.overslag	Kostnad Pr. 31.12.12	Tidligere medgått	Medgått i året	Overført ubrukt	Til senere dekning
723	**Rådhuset/Miljøbygget fjernvarme**	**1 056 411**	**719 180**		**719 180**		
	Finansiering :						
	Bruk av lån	719 180	719 180		719 180	0	
	Bruk av invest.fond		0				
	Overført fra drift momskomp		0				
	Refusjoner		0				
	Salgsinntekt		0				
	Sum finansiering	**719 180**	**719 180**	**0**			
	Avvik kostnad-finansiering		0				**0**
	Avvik vedtatt budsjett - medgått kostnad		0				

Konto	Prosjekt	Vedtatt k.overslag	Kostnad Pr. 31.12.12	Tidligere medgått	Medgått i året	Overført ubrukt	Til senere dekning
725	**Rådhuset fjernarkiv**	**1 462 500**	**63 388**	**0**	**63 388**		
	Finansiering :						

	Bruk av lån	998 000	57 610		57 610	940 390	
	Bruk av invest.fond		0				
	Overført fra drift momskomp	175 500	5 778		5 778		
	Refusjoner		0				
	Salgsinntekt		0				
	Sum finansiering	**1 173 500**	**63 388**				
	Avvik kostnad-finansiering		0				**0**
	Avvik vedtatt budsjett - medgått kostnad		1 110 112				

Konto	Prosjekt	Vedtatt k.overslag	Kostnad Pr. 31.12.12	Tidligere medgått	Medgått i året	Overført ubrukt	Til senere dekning
726	**Miljøbygget lysanlegg**	**57 052**	**95 726**	**0**	**95 726**		
	Finansiering :						
	Bruk av lån	57 052	84 239		84 239	-27 187	
	Bruk av invest.fond		0				
	Overført fra drift momskomp		11 487		11 487		
	Refusjoner		0				
	Salgsinntekt		0				
	Sum finansiering	**57 052**	**95 726**				
	Avvik kostnad-finansiering		0				**0**
	Avvik vedtatt budsjett - medgått kostnad		-38 674				

Konto	Prosjekt	Vedtatt k.overslag	Kostnad Pr. 31.12.12	Tidligere medgått	Medgått i året	Overført ubrukt	Til senere dekning
730	**Sirma barnehage**	**421 000**	**7 195**	**0**	**7 195**		
	Finansiering :						
	Bruk av lån	421 000	7 195		7 195	413 805	
	Bruk av invest.fond		0				
	Overført fra drift momskomp		0				
	Refusjoner		0				
	Salgsinntekt		0				
	Sum finansiering	**421 000**	**7 195**				
	Avvik kostnad-finansiering		0				**0**
	Avvik vedtatt budsjett - medgått kostnad		413 805				

Konto	Prosjekt	Vedtatt k.overslag	Kostnad Pr. 31.12.12	Tidligere medgått	Medgått i året	Overført ubrukt	Til senere dekning
731	**PU boliger**	**13 625 000**	**9 772 446**	**0**	**9 772 446**		
	Finansiering :						
	Bruk av lån	7 990 000	8 650 775		8 650 775	-660 775	
	Bruk av invest.fond		0				
	Overført fra drift momskomp	1 635 000	1 121 671		1 121 671		
	Refusjoner	4 000 000	0				
	Salgsinntekt		0				
	Sum finansiering	**13 625 000**	**9 772 446**				
	Avvik kostnad-finansiering		0				**0**
	Avvik vedtatt budsjett - medgått kostnad		3 852 554				

Konto	Prosjekt	Vedtatt k.overslag	Kostnad Pr. 31.12.12	Tidligere medgått	Medgått i året	Overført ubrukt	Til senere dekning
735	**Utvidelse lager bibliotek**		**9 279**	**0**	**9 279**		
	Finansiering :						
	Bruk av lån		9 279		9 279	-9 279	
	Bruk av invest.fond		0				
	Overført fra drift momskomp		0				
	Refusjoner		0				
	Salgsinntekt		0				
	Sum finansiering	**0**	**9 279**				
	Avvik kostnad-finansiering		0				**0**
	Avvik vedtatt budsjett - medgått kostnad		-9 279				

Konto	Prosjekt	Vedtatt k.overslag	Kostnad Pr. 31.12.12	Tidligere medgått	Medgått i året	Overført ubrukt	Til senere dekning
736	**Sameskolen Investeringer 2012**	**80 000**	**50 057**	**0**	**50 057**		
	Finansiering :						
	Bruk av lån	80 000	50 057		50 057	29 943	
	Bruk av invest.fond		0				
	Overført fra drift momskomp		0				
	Refusjoner		0				
	Salgsinntekt		0				

	Sum finansiering	**80 000**	**50 057**				
	Avvik kostnad-finansiering		0				**0**
	Avvik vedtatt budsjett - medgått kostnad		29 943				

Konto	Prosjekt	Vedtatt k.overslag	Kostnad Pr. 31.12.12	Tidligere medgått	Medgått i året	Overført ubrukt	Til senere dekning
737	**Miniatyrskytebane**	**475 000**	**446 098**	**0**	**446 098**		
	Finansiering :						
	Bruk av lån	418 000	392 566		392 566	25 434	
	Bruk av invest.fond		0				
	Overført fra drift momskomp	57 000	53 532		53 532		
	Refusjoner		0				
	Salgsinntekt		0				
	Sum finansiering	**475 000**	**446 098**				
	Avvik kostnad-finansiering		0				**0**
	Avvik vedtatt budsjett - medgått kostnad		28 903				

Konto	Prosjekt	Vedtatt k.overslag	Kostnad Pr. 31.12.12	Tidligere medgått	Medgått i året	Overført ubrukt	Til senere dekning
738	**Inventar Tana flerbrukshall**	**300 000**	**309 578**	**0**	**309 578**		
	Finansiering :						
	Bruk av lån	300 000	273 572		273 572	26 428	
	Bruk av invest.fond		0				
	Overført fra drift momskomp		36 006		36 006		
	Refusjoner		0				
	Salgsinntekt		0				
	Sum finansiering	**300 000**	**309 578**				
	Avvik kostnad-finansiering		0				**0**
	Avvik vedtatt budsjett - medgått kostnad		-9 578				

Konto	Prosjekt	Vedtatt k.overslag	Kostnad Pr. 31.12.12	Tidligere medgått	Medgått i året	Overført ubrukt	Til senere dekning
739	**Varmestyring Austertana oppv.senter**	**147 000**	**61 964**	**0**	**61 964**		
	Finansiering :						
	Bruk av lån		54 529		54 529	-54 529	

	Bruk av invest.fond		0				
	Overført fra drift momskomp		7 436		7 436		
	Refusjoner		0				
	Salgsinntekt		0				
	Sum finansiering	**0**	**61 964**				
	Avvik kostnad-finansiering		0				**0**
	Avvik vedtatt budsjett - medgått kostnad		-61 964				

Konto	Prosjekt	Vedtatt k.overslag	Kostnad Pr. 31.12.12	Tidligere medgått	Medgått i året	Overført ubrukt	Til senere dekning
740	**Dørlukkere og blandebatteri**	**109 000**	**116 551**	**0**	**116 551**		
	Finansiering :						
	Bruk av lån	95 920	102 565		102 565	-6 645	
	Bruk av invest.fond		0				
	Overført fra drift momskomp	13 080	13 986		13 986		
	Overført fra drift		0				
	Salgsinntekt		0				
	Sum finansiering	**109 000**	**116 551**				
	Avvik kostnad-finansiering		0				**0**
	Avvik vedtatt budsjett - medgått kostnad		-7 551				

Konto	Prosjekt	Vedtatt k.overslag	Kostnad Pr. 31.12.12	Tidligere medgått	Medgått i året	Overført ubrukt	Til senere dekning
741	**Utvidelse av brannstasjonen**	**812 500**	**354 177**	**0**	**354 177**		
	Finansiering :						
	Bruk av lån	715 000	321 748		321 748	393 252	
	Bruk av invest.fond		0				
	Overført fra drift momskomp	97 500	32 430		32 430		
	Refusjoner		0				
	Salgsinntekt		0				
	Sum finansiering	**812 500**	**354 177**				
	Avvik kostnad-finansiering		0				**0**
	Avvik vedtatt budsjett - medgått kostnad		458 323				

Konto	Prosjekt	Vedtatt k.overslag	Kostnad Pr. 31.12.12	Tidligere medgått	Medgått i året	Overført ubrukt	Til senere dekning

800	**Flytebrygge Sjusjok**		**126 500**	**0**	**126 500**		
	Finansiering :						
	Bruk av lån		0			0	
	Bruk av invest.fond		0				
	Overført fra drift momskomp		0				
	Refusjoner		126 500		126 500		
	Salgsinntekt		0				
	Sum finansiering	**0**	**126 500**				
	Avvik kostnad-finansiering		0				**0**
	Avvik vedtatt budsjett - medgått kostnad		-126 500				

Konto	**Prosjekt**	**Vedtatt k.overslag**	**Kostnad Pr. 31.12.12**	**Tidligere medgått**	**Medgått i året**	**Overført ubrukt**	**Til senere dekning**
801	**Skiippagurra renseanlegg**	**2 000 000**	**2 601 965**	**0**	**2 601 965**		
	Finansiering :						
	Bruk av lån	2 000 000	2 601 965		2 601 965	-601 965	
	Bruk av invest.fond		0				
	Overført fra drift momskomp		0				
	Refusjoner		0				
	Salgsinntekt		0				
	Sum finansiering	**2 000 000**	**2 601 965**				
	Avvik kostnad-finansiering		0				**0**
	Avvik vedtatt budsjett - medgått kostnad		-601 965				

Konto	**Prosjekt**	**Vedtatt k.overslag**	**Kostnad Pr. 31.12.12**	**Tidligere medgått**	**Medgått i året**	**Overført ubrukt**	**Til senere dekning**
802	**Utvidelse av boligfelt**		**13 625**	**0**	**13 625**		
	Finansiering :						
	Bruk av lån		13 625		13 625	-13 625	
	Bruk av invest.fond		0				
	Overført fra drift momskomp		0				
	Refusjoner		0				
	Salgsinntekt		0				
	Sum finansiering	**0**	**13 625**				
	Avvik kostnad-finansiering		0				**0**

	Avvik vedtatt budsjett - medgått kostnad		-13 625				
Konto	**Prosjekt**	**Vedtatt k.overslag**	**Kostnad Pr. 31.12.12**	**Tidligere medgått**	**Medgått i året**	**Overført ubrukt**	**Til senere dekning**
805	**Austertana vannverk**	**1 600 000**	**1 184 262**	**0**	**1 184 262**		
	Finansiering:						
	Bruk av lån	1 600 000	1 184 262		1 184 262	415 738	
	Bruk av invest.fond		0				
	Overført fra drift momskomp		0				
	Refusjoner		0				
	Salgsinntekt		0				
	Sum finansiering	**1 600 000**	**1 184 262**				
	Avvik kostnad-finansiering		0				**0**
	Avvik vedtatt budsjett - medgått kostnad		415 738				

Konto	**Prosjekt**	**Vedtatt k.overslag**	**Kostnad Pr. 31.12.12**	**Tidligere medgått**	**Medgått i året**	**Overført ubrukt**	**Til senere dekning**
806	**Alleknjarg vannverk**	**2 800 000**	**1 697 120**	**0**	**1 697 120**		
	Finansiering :						
	Bruk av lån	2 800 000	1 697 120		1 697 120	1 102 880	
	Bruk av invest.fond		0				
	Overført fra drift momskomp		0				
	Refusjoner		0				
	Salgsinntekt		0				
	Sum finansiering	**2 800 000**	**1 697 120**				
	Avvik kostnad-finansiering		0				**0**
	Avvik vedtatt budsjett - medgått kostnad		1 102 880				

Konto	**Prosjekt**	**Vedtatt k.overslag**	**Kostnad Pr. 31.12.12**	**Tidligere medgått**	**Medgått i året**	**Overført ubrukt**	**Til senere dekning**
808	**Torhop Havn**		**918 827**	**0**	**918 827**		
	Finansiering :						
	Bruk av lån		0			0	
	Bruk av invest.fond		59 602		59 602		
	Overført fra drift momskomp		0				
	Refusjoner		859 225		859 225		

	Salgsinntekt		0				
	Sum finansiering	**0**	**918 827**				
	Avvik kostnad-finansiering		0				**0**
	Avvik vedtatt budsjett - medgått kostnad		-918 827				

Konto	Prosjekt	Vedtatt k.overslag	Kostnad Pr. 31.12.12	Tidligere medgått	Medgått i året	Overført ubrukt	Til senere dekning
814	**Fastmerking av skuterløyper**	**120 000**	**38 612**	**0**	**38 612**		
	Finansiering :						
	Bruk av lån	120 200	38 612		38 612	81 588	
	Bruk av invest.fond		0				
	Overført fra drift momskomp		0		0		
	Refusjoner		0				
	Salgsinntekt		0				
	Sum finansiering	**120 200**	**38 612**				
	Avvik kostnad-finansiering		0				**0**
	Avvik vedtatt budsjett - medgått kostnad		81 588				

Konto	Prosjekt	Vedtatt k.overslag	Kostnad Pr. 31.12.12	Tidligere medgått	Medgått i året	Overført ubrukt	Til senere dekning
822	**Østre Seida Vannverk**	**230 400**	**42 916**	**0**	**42 916**		
	Finansiering :						
	Bruk av lån	230 400	24 982		24 982	205 418	
	Bruk av invest.fond		0				
	Overført fra drift momskomp		0				
	Refusjoner		17 934		17 934		
	Salgsinntekt		0				
	Sum finansiering	**230 400**	**42 916**				
	Avvik kostnad-finansiering		0				**0**
	Avvik vedtatt budsjett - medgått kostnad		187 484				

Konto	Prosjekt	Vedtatt k.overslag	Kostnad Pr. 31.12.12	Tidligere medgått	Medgått i året	Overført ubrukt	Til senere dekning
825	**Elveforebygging Julelva**		**62 500**	**0**	**62 500**		
	Finansiering :						
	Bruk av lån		0			0	

	Bruk av invest.fond		62 500		62 500		
	Overført fra drift momskomp		0				
	Refusjoner		0				
	Salgsinntekt		0				
	Sum finansiering	**0**	**62 500**				
	Avvik kostnad-finansiering		0				**0**
	Avvik vedtatt budsjett - medgått kostnad		-62 500				

Konto	Prosjekt	Vedtatt k.overslag	Kostnad Pr. 31.12.12	Tidligere medgått	Medgått i året	Overført ubrukt	Til senere dekning
826	**Vannledning Lismajavre**	**1 495 000**	**1 059 362**	**0**	**1 059 362**		
	Finansiering :						
	Bruk av lån	1 495 000	1 059 362		1 059 362	435 638	
	Bruk av invest.fond		0				
	Overført fra drift momskomp		0				
	Refusjoner		0				
	Salgsinntekt		0				
	Sum finansiering	**1 495 000**	**1 059 362**				
	Avvik kostnad-finansiering		0				**0**
	Avvik vedtatt budsjett - medgått kostnad		435 638				

Konto	Prosjekt	Vedtatt k.overslag	Kostnad Pr. 31.12.12	Tidligere medgått	Medgått i året	Overført ubrukt	Til senere dekning
828	**Kjøp av maskinhenger**	**200 000**	**74 305**	**0**	**74 305**		
	Finansiering :						
	Bruk av lån	176 000	70 705		70 705	105 295	
	Bruk av invest.fond		0				
	Overført fra drift momskomp	24 000	3 600		3 600		
	Refusjoner		0				
	Salgsinntekt		0				
	Sum finansiering	**200 000**	**74 305**				
	Avvik kostnad-finansiering		0				**0**
	Avvik vedtatt budsjett - medgått kostnad		125 695				

Konto	Prosjekt	Vedtatt k.overslag	Kostnad Pr. 31.12.12	Tidligere medgått	Medgått i året	Overført ubrukt	Til senere dekning

829	**Servicebygg i Torhop**	**2 560 000**	**340 775**	**0**	**340 775**		
	Finansiering :						
	Bruk av lån	2 560 000	0		0	2 560 000	
	Bruk av invest.fond		0				
	Overført fra drift momskomp		0				
	Refusjoner		0				
	Salgsinntekt		0				
	Sum finansiering	**2 560 000**	**0**				
	Avvik kostnad-finansiering		-340 775				**-340 775**
	Avvik vedtatt budsjett - medgått kostnad		2 219 225				

Konto	**Prosjekt**	**Vedtatt k.overslag**	**Kostnad Pr. 31.12.12**	**Tidligere medgått**	**Medgått i året**	**Overført ubrukt**	**Til senere dekning**
830	**Hovedplan for avløp**		**64 571**	**0**	**64 571**		
	Finansiering :						
	Bruk av lån		64 571		64 571	-64 571	
	Bruk av invest.fond		0				
	Overført fra drift momskomp		0				
	Refusjoner		0				
	Salgsinntekt		0				
	Sum finansiering	**0**	**64 571**				
	Avvik kostnad-finansiering		0				**0**
	Avvik vedtatt budsjett - medgått kostnad		-64 571				

Konto	**Prosjekt**	**Vedtatt k.overslag**	**Kostnad Pr. 31.12.12**	**Tidligere medgått**	**Medgått i året**	**Overført ubrukt**	**Til senere dekning**
831	**Kunstgressbane**	**8 650 000**	**8 577 820**	**0**	**8 577 820**		
	Finansiering :						
	Bruk av lån	5 861 000	5 700 940		5 700 940	160 060	
	Bruk av invest.fond	1 973 000	1 973 000		1 973 000		
	Overført fra drift momskomp	816 000	903 880		903 880		
	Refusjoner		0				
	Salgsinntekt		0				
	Sum finansiering	**8 650 000**	**8 577 820**				
	Avvik kostnad-finansiering		0				**0**

	Avvik vedtatt budsjett - medgått kostnad		72 180				
Konto	**Prosjekt**	**Vedtatt k.overslag**	**Kostnad Pr. 31.12.12**	**Tidligere medgått**	**Medgått i året**	**Overført ubrukt**	**Til senere dekning**
832	**Kjøp av brannbil**	**3 875 000**	**3 811 377**	**0**	**3 811 377**		
	Finansiering :						
	Bruk av lån	3 875 000	3 348 222		3 348 222	526 778	
	Bruk av invest.fond		0				
	Overført fra drift momskomp		456 155		456 155		
	Refusjoner		0				
	Salgsinntekt		7 000		7 000		
	Sum finansiering	**3 875 000**	**3 811 377**				
	Avvik kostnad-finansiering		0				**0**
	Avvik vedtatt budsjett - medgått kostnad		63 623				

Konto	**Prosjekt**	**Vedtatt k.overslag**	**Kostnad Pr. 31.12.12**	**Tidligere medgått**	**Medgått i året**	**Overført ubrukt**	**Til senere dekning**
833	**Fortau Maskevarreveien**		**290 770**	**0**	**290 770**		
	Finansiering :						
	Bruk av lån		271 019		271 019	-271 019	
	Bruk av invest.fond		0				
	Overført fra drift momskomp		19 751		19 751		
	Refusjoner		0				
	Salgsinntekt		0				
	Sum finansiering	**0**	**290 770**				
	Avvik kostnad-finansiering		0				**0**
	Avvik vedtatt budsjett - medgått kostnad		-290 770				

Konto	**Prosjekt**	**Vedtatt k.overslag**	**Kostnad Pr. 31.12.12**	**Tidligere medgått**	**Medgått i året**	**Overført ubrukt**	**Til senere dekning**
834	**Gatelys Kathrine Johnsens geaidnu**	**230 000**	**170 863**	**0**	**170 863**		
	Finansiering :						
	Bruk av lån	202 400	150 359		150 359	52 041	
	Bruk av invest.fond		0				
	Overført fra drift momskomp	27 600	20 504		20 504		

	Refusjoner		0				
	Salgsinntekt		0				
	Sum finansiering	**230 000**	**170 863**				
	Avvik kostnad-finansiering		0				**0**
	Avvik vedtatt budsjett - medgått kostnad		59 138				

Konto	Prosjekt	Vedtatt k.overslag	Kostnad Pr. 31.12.12	Tidligere medgått	Medgått i året	Overført ubrukt	Til senere dekning
9020	**Startlån**		**1 308 000**	**0**	**1 308 000**		
	Finansiering :						
	Bruk av lån		1 308 000		1 308 000	-1 308 000	
	Bruk av invest.fond		0				
	Overført fra drift momskomp		0				
	Refusjoner		0				
	Salgsinntekt		0				
	Sum finansiering	**0**	**1 308 000**				
	Avvik kostnad-finansiering		0				**0**
	Avvik vedtatt budsjett - medgått kostnad		-1 308 000				

Konto	Prosjekt	Vedtatt k.overslag	Kostnad Pr. 31.12.12	Tidligere medgått	Medgått i året	Overført ubrukt	Til senere dekning
9060	**Tilbakeført lånefinansiering** ***Tilbakeføring ikke fordelt på prosjekter***		**-1 155 546**	**0**	**-1 155 546**		
	Bruk av lån		-1 155 546		-1 155 546	1 155 546	
	Bruk av invest.fond		0				
	Overført fra drift momskomp		0				
	Refusjoner		0				
	Salgsinntekt		0				
	Sum finansiering	**0**	**-1 155 546**				
	Avvik kostnad-finansiering		0				**0**
	Avvik vedtatt budsjett - medgått kostnad		1 155 546				

NOTE nr 9: Anleggsmidler

Tekst	Gruppe 1	Gruppe 2	Gruppe 3	Gruppe 4	Gruppe 5
Bokført verdi 1/1-12	17 456 038,00	4 255 533,00	50 208 101,00	128 238 072,00	89 392 583,00
Akkumulerte avskrivninger					
Tilgang i regnskapsåret	3 911 539,00	4 284 971,00	8 209 281,00	19 576 859,00	6 505 775,00
Avgang i regnskapsåret*					
Avskrivninger i regnskapsåret	5 548 000,00	1 019 667,00	2 756 566,00	5 021 720,00	2 852 257,00
Nedskrivninger					
Reverserte nedskrivninger					
Bokført verdi	**15 819 577,00**	**7 520 837,00**	**55 660 816,00**	**142 793 211,00**	**93 046 101,00**

NOTE nr 10: Interkommunalt samarbeid

Tana kommune er deltaker i Kontrollutvalgan IS

NOTE nr 11: Kapitalkonto

KAPITALKONTO			
01.01.2012 Balanse (underskudd i kapital)		01.01.2012 Balanse (kapital)	39 736 920,26
Debetposteringer i året:		**Kreditposteringer i året:**	
Salg av fast eiendom og	5 480,00	Aktivering av årets	42 502 050,00

anlegg		investeringer	
Nedskrivninger fast eiendom	0,00	Oppskriving av fast eiendom	14 000,00
Avskriving av fast eiendom og anlegg	17 737 810,00		
Salg av utstyr, maskiner og transportmidler	14 000,00		
Nedskrivning av utstyr, maskiner og transportmidler	0,00	Oppskriving av utstyr, maskiner og transportmidler	0,00
	0,00	Kjøp av aksjer og andeler	0,00
Salg av aksjer og andeler	0,00	Oppskrivning av aksjer og andeler	0,00
Nedskrivning av aksjer og andeler	0,00	Utlån formidlings/startlån	1 309 657,00
Avdrag på formidlings/startlån	470 581,23	Utlån sosial lån	84 724,58
Avdrag på sosial lån	0,00	Utlån egne midler	0,00
Avdrag på utlånte egne midler	0,00		
Avskrivning sosial utlån	0,00	Oppskriving utlån	0,00
Avskrevet andre utlån	131 907,46	Avdrag på eksterne lån	17 687 779,00
Bruk av midler fra eksterne lån	35 497 143,31	Urealisert kursgevinst utenlandslån	0,00
Urealisert kurstap utenlandslån	0,00	Endring pensjonsmidler	20 039 104,00
Endring pensjonsforpliktesle	34 875 488,00	Estimatavvik pensjonmidler	0,00
Aga pensjonsforpliktelse	0,00	Reversing nedskriving av fast eiendom	0,00
Estimatavvik pensjonforpliktelse	0,00	Reversing nedskriving av utstyr, maskiner og transportmidler	0,00
31.12.2012 Balanse Kapitalkonto	**32 641 824,84**	**31.12.2012 Balanse (underskudd i kapital)**	

Avstemming	32 641 824,84
Differanse	0,00

NOTE nr 12: Avsetninger og bruk av avsetninger

Del 1 Alle fond avsetninger og bruk av avsetninger drifts- og investeringsregnskapet

Alle fond	KOSTRA-art	Regnskap 2012	Regnskap 2011
Avsetninger til fond	SUM(530:550)+580	18 258 890	17 163 056
Bruk av avsetninger	SUM(930:958)	-17 238 886	-7 544 590
Til avsetning senere år	980	0	0
Netto avsetninger		**1 020 004**	**9 618 466**

Del 2 Disposisjonsfond avsetninger og bruk av avsetninger

Disposisjonsfond	Kostra art/balanse	Regnskap 2012	Regnskap 2011
IB 0101	2.56	8 279 917	6 966 535
Avsetninger driftsregnskapet	540	985 507	3 316 535
Bruk av avsetninger driftsregnskapet	940	-2 044 146	-1 812 455
Bruk av avsetninger investerings-regnskapet	940	-2 111 549	-190 698
UB 31.12	2.56	5 109 729	8 279 917

UB 31.12 viser saldoen på disposisjonsfondet. Fondet er til kommunestyrets frie disposisjon til drifts- og investeringsformål. Kommunestyret har gjort vedtak om disponering av kr 4 689 151. Disponering til andre formål krever nytt vedtak av kommunestyret. For den resterende del fondets midler kr 420 578 er det ikke gjort vedtak om disponering til konkrete formål

Del 3 Bundet driftsfond avsetninger og bruk av avsetninger

Bundet driftsfond	Kostra art/balanse	Regnskap 2012	Regnskap 2011
IB 0101	2.51	14 921 310,61	11 298 691,01
Avsetninger	550	5 939 694,69	6 602 102,42
Bruk av avsetninger	950	-3 704 045,55	-2 979 482,82
UB 31.12	2.51	17 156 959,75	14 921 310,61

UB 31.12 viser saldoen på bundet driftsfond. Bruk av fondets midler er bundet til bestemte formål og kan ikke endres av kommunestyret.

Del 4 Ubundet investeringsfond avsetninger og bruk av avsetninger

Ubundet investerings fond	Kostra art/balanse	Regnskap 2012	Regnskap 2011
IB 0101	2.53	807 089,23	0,00
Avsetninger	548	7 529 872,38	807 089,23
Bruk av avsetninger	948	-6 088 500,00	0,00
UB 31.12	2.53	2 248 461,61	807 089,23

UB 31.12 viser saldoen på ubundet investeringsfond. Fondet er til kommunestyrets frie disposisjon til investeringsformål. Kommunestyret har gjort vedtak om disponering til investeringer på kr187 500. Disponering til andre investeringsformål krever nytt vedtak av kommunestyret. For den resterende del fondets midler kr 2 248 462 er det ikke gjort vedtak om disponering til konkrete investeringsformål

Del 5 Bundet investeringsfond avsetninger og bruk av avsetninger

Bundet investerings fond	Kostra art/balanse	Regnskap 2012	Regnskap 2011
IB 0101	2.55	2 836 377,45	3 610 828,79
Avsetninger	550	1 232 885,89	647 514,25
Bruk av avsetninger	950		0,00
Bruk av avsetninger	958	-2 814 011,59	
UB 31.12	2.55	1 255 251,75	2 836 377,45

UB 31.12 viser saldoen på bundet investeringsfond. Bruk av fondets midler er bundet til bestemte investeringsformål og kan ikke endres av kommunestyret.

NOTE nr 13 Fordringer og gjeld til kommunale foretak og interkommunalt samarbeid

Tekst	31.12.2012	31.12.2011
Fordringer til Tana kommunale eiendom	60 534	142 388
Gjeld til Tana kommunale eiendom	0	0

NOTE 14 Garantier gitt av kommunen

NOTE Garantier gitt av kommunen – nedkvittert per 31.12			
Garanti gitt til	Opprinnelig garanti	Garantibeløp pr 31.12	Garantien utløper

Gjeddevann vannverk AL, Komm.banken	800 000	352 000	01.09.2023
Gjeddevann vannverk AL, Komm.banken	600 000	395 959	15.05.2024
Polmak og Tana kirkelige fellesråd, Komm.bank	2 600 000	2 166 610	17.09.2029
Tana arbeidsservice AS, Komm.banken	2 052 471	1 389 083	01.10.2020
Tana Montessoriforening, Sparebanken NN	1 000 000	1 000 000	01.08.2014
Øst Finnmark Avfallsselskap	7 152 383	4 924 919	01.08.2014
Sum garantier	**12 204 854**	**10 228 571**	

NOTE 15: Endring i arbeidskapital

Del 1 Endring i arbeidskapital bevilgningsregnskapet

Anskaffelse av midler		Regnskap 2012	Regnskap 2011
Inntekter driftsdel (kontoklasse 1)	SUM(600:670; 700:780;800:895)	-284 252 518,94	-271 998 834,18
Inntekter investeringsdel (kontoklasse 0)	SUM(600:670; 700:770;800:895)	-9 122 552,33	-740 765,52
Innbetalinger ved eksterne finanstransaksjoner	SUM(900:929)	-42 154 854,57	-44 250 556,59
Sum anskaffelse av midler	**S**	**-335 529 925,84**	**-316 990 156,29**
Anvendelse av midler			
Utgifter driftsdel (kontoklasse 1)	SUM(010:285;300:480) -690	263 350 574,77	255 298 693,70
Utgifter investeringsdel (kontoklasse 0)	SUM(010:285;300:480) -690	42 647 577,75	29 892 892,99
Utbetalinger ved eksterne finanstransaksjoner	SUM(500:529)	28 511 845,38	22 180 099,36
Sum anvendelse av midler		**334 509 897,90**	**307 371 686,05**
Anskaffelse - anvendelse av midler	*U=W*	-1 020 027,94	-9 618 470,24
Endring i ubrukte lånemidler	Bal: 2.91(Rt) - 2.91(Rt-1)	-15 639 776,69	-3 174 778,45

Endring i arbeidskapital	***V***	**16 659 804,63**	**12 793 248,69**

Del 2 Endring i arbeidskapital balansen

Tekst	Konto	Regnskap 2012	Regnskap 2011
Omløpsmidler	2.1		
Endring kortsiktige fordringer	2.13 - 2.17	2 775 484,60	10 925 813,79
Endring aksjer og andeler	2.18	0,00	0,00
Premieavvik	2.19	5 652 370,00	3 003 625,00
Endring sertifikater	2.12	0,00	0,00
Endring obligasjoner	2.11	0,00	0,00
Endring betalingsmidler	2.10	8 969 708,12	939 428,17
Endring omløpsmidler		**17 397 562,72**	**14 868 866,96**
Kortsiktig gjeld	2.3		
Endring kassekredittlån	2.31	0,00	0,00
Endring annen kortsiktig gjeld	2.32 - 2.38	737 692,57	2 075 614,91
Premieavvik	2.39	0,00	0,00
Endring arbeidskapital		**16 659 870,15**	**12 793 252,05**

NOTE 16: Pensjonsnote

Pensjonsforpliktelse (PBO) 31.12 forrige år	236 895 390	35 829 850	64 295 866	337 021 106
Pensjonsmidler 31.12 forrige år	194 290 214	30 617 070	47 279 780	272 187 064

	2012			
Hovedstørrelser fra aktuarberegning - TANA	***DnB***	***KLP***	***SPK***	**Sum**
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	12 849 598	1 459 746	3 775 523	18 084 867
Rentekostnad av påløpt pensjonsforpliktelse	11 217 509	1 597 949	2 635 503	15 450 961
Forventet avkastning på pensjonsmidlene	10 756 865	1 638 121	2 095 187	14 490 173
Administrasjonskostnader	1 144 260	91 803	113 017	1 349 080
Premieinnbetaling inkl adm.kostnader	20 813 213	2 250 670	4 267 231	27 331 114
Utbetalte pensjoner	6 217 629	850 732	0	7 068 361
Arb.avgift av arbeidsgivers andel av nr 5 - nr 4 (u/adm)	0	0	0	0
Påløpte pensjonsforpliktelse 01.01.06(re-estimert)	252 386 798	34 475 590	58 566 739	345 429 127
Estimert påløpt pensjonsforpliktelse 31.12.06	270 236 276	36 682 553	64 977 765	371 896 594
Verdi av pensjonsmidler 01.01.06 (virkelig verdi)	188 853 699	29 129 948	41 122 617	259 106 264
Estimert verdi av pensjonmidler 31.12.06 (forventet verdi)	213 061 888	32 076 204	47 372 018	292 510 110
Netto pensjonsforpliktelse 01.01.06 (re-estimert/virkelig)	63 533 099	5 345 642	17 444 122	86 322 863
Estimert netto pensjonsforpliktelse 31.12.06	57 174 388	4 606 349	17 605 747	79 386 484
Årets netto pensjonskostnad § 13-1 nr c og § 13-3 nr a				
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	12 849 598	1 459 746	3 775 523	18 084 867
Rentekostnad av påløpt pensjonsforpliktelse	11 217 509	1 597 949	2 635 503	15 450 961
Forventet avkastning på pensjonsmidlene	-10 756 865	-1 638 121	-2 095 187	-14 490 173
Netto pensjonskostnad eks adm.	13 310 242	1 419 574	4 315 839	19 045 655
Beregnet premieavvik § 13-1 nr d og § 13-4 nr a(evt b)				
Premieinnbetaling eksl. Administrasjonskostnader	19 668 953	2 158 867	3 842 080	25 982 034
Årets netto pensjonskostnad	13 310 242	1 419 574	4 315 839	19 045 655
Premieavvik	6 358 711	739 293	-473 759	6 936 379
Arbeidsgiveravgift av premieavviket nr 12	0	0	0	0
Resultatføring av pensjonskostnad				
Netto pensjonskostnad eks adm.	13 310 242	1 419 574	4 315 839	19 045 655
Resultatført premieavvik	2 703 265	205 005	-107 708	2 800 562
Amortisering av premieavvik tidligere år	0	0	0	0
Adm kostnad	1 144 260	91 803	113 017	1 349 080

Resultatført pensjonskostnad	17 157 767	1 716 382	4 321 148	23 195 297

Akkumulert og amortisert premieavvik § 13-1 nr e og § 13-4 nr c,d,e

Antall år premieavvik skal dekkes inn på (1 eller 15)	10	10	10	10
Akkumulert premieavvik 31.12 å.f	28 621 568	1 901 274	-1 018 437	29 504 404
	2 703 265	205 005	-107 708	2 950 440
Arbeidsgiveravgift	0	0	0	0
Akkumulert premieavvik 31.12	32 277 013	2 435 563	-1 384 488	33 490 343
Arbeidsgiveravgift av 16	*0*	*0*	*0*	*0*

Årets estimatavvik § 13-3 nr c og d

Estimatavvik forpliktelse	-15 491 408	1 354 260	5 729 127	-8 408 021
Korreksjon estimatavvik fra tidligere år				
		-1 487	-6 157	-13 080
Estimatavvik pensjonsmidler	-5 436 515	122	163	800
	-20 927			-21 488
Netto estimatavvik	923	-132 862	-428 036	821

Korreksjon estimatavvik fra tidligere år

Spesifisert pensjonsforpliktelse § 13-1 nr a og e og § 13-2 nr c

Påløpt pensjonsforpliktelse 31.12.å.f	-236 895 390	-35 829 850	-64 295 866	-337 021 106
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	-12 849 598	-1 459 746	-3 775 523	-18 084 867
Rentekostnad av påløpt pensjonsforpliktelse	-11 217 509	-1 597 949	-2 635 503	-15 450 961
Utbetalte pensjoner	6 217 629	850 732	0	7 068 361
Amortisert estimatavvik - forpliktelse	-15 491 408	1 354 260	5 729 127	-840 802
				0
Estimert pøløpt pensjonsforpliktesle 31.12 = UB	**-270 236 276**	**-36 682 553**	**-64 977 765**	**-364 329 375**

Riktig tall fra livselskapetsberegning
"Tall fra kommunens blansekonto 31.12.2007"

Spesifisert pensjonsmidler § 13-1 nr a og e og § 13-2 nr c

Verdi av pensjonsmidler 31.12	194 290 214	30 617 070	47 279 780	272 187 064
Forventet avkastning på pensjonsmidlene	10 756 865	1 638 121	2 095 187	14 490 173
Premieinnbetaling eksl. Administrasjonskostnader	19 668 953	2 158 867	3 842 080	25 982 034
Utbetalte pensjoner	-6 217 629	-850 732	0	-7 068 361
		-1 487	-6 157	
Amortisert estimatavvik - midler	-5 436 515	122	163	-1 308 080
Estimert pensjonsmidler 31.12.2006 = UB	**213 061 888**	**32 076 204**	**47 059 884**	**304 282 830**

Riktig tall fra livselskapet
"Tall fra kommunens blansekonto 31.12.2007"

Netto balanseført pensjonsforpliktelse	-57 174 388	-4 606 349	-17 917 881	-60 046 545
Arbeidsgiveravgift av netto pensjonsforpliktelse	*0*	*0*	*0*	*0*

NOTE 17: Aksjer og andeler

Org. Nr	Selskap	Pålydende	Eier andel %	Bokført verdi
971 186 801	Tana kommunale eiendomsselskap as	600 000	100	600 000
976 034 503	Samisk nærings- og utredningssenter as	800 000	88	50 000
981 337 809	Tana Arbeidsservice AS	180 000	72	100 000
984 863 268	Indre-Finnmark Utviklingsselskap AS	200 000	25	100 000
971 058 854	Varanger Kraft AS	400 000	13	400 000
962 372 767	Øst-Finnmark Avfalsselskap ANS	2 345 731	31	2 345 731
870 076 762	Gjeddevann Vannverk A/L, 26 andeler á 3.000	78 000	8	78 500
992 106 913	Tanahall AS	1 500 000		1 500 000
910 568 183	Biblioteksentralen A/L, 2 andeler á kr 300	600	0	600
SUM		**6 104 331**		**5 174 831**

Aksjer i Stiftelsen Skiippagurrafestivalen er nedskrevet til kr 0

Diverse andelsbevis er nedskrevet til kr 0

Note 18: Spesifikasjon av vesentlige poster i regnskapet

Under regnskapsavslutningen ble det oppdaget feil i føring av premieavvik tidligere år. Forå få rettet dette opp ble det inntektsført 1,8 mill kr på ansvar 1820, art 109060 funksjon 171.

NOTE nr 19 Regnskapsprinsipper

Regnskapet er utarbeidet i henhold til bestemmelsene i kommuneloven, forskrifter og god kommunal regnskapsskikk.

Regnskapsprinsipper

All tilgang og bruk av midler i løpet av året som vedrører kommunens og fylkeskommunens virksomhet fremgår av driftsregnskapet eller investeringsregnskapet. Regnskapsføring av tilgang og bruk av midler bare i balanseregnskapet gjøres ikke.

Alle utgifter, utbetalinger, inntekter og innbetalinger er regnskapsført brutto. Dette gjelder også interne finansieringstransaksjoner. Alle kjente utgifter, utbetalinger, inntekter og innbetalinger i året er tatt med i årsregnskapet, enten de er betalt eller ikke. For lån er kun den delen av lånet som faktisk er brukt i løpet av året ført i investeringsregnskapet. Den delen av lånet som ikke er brukt, er registrert som memoriapost.

I den grad enkelte utgifter, utbetalinger, inntekter eller innbetalinger ikke kan fastsettes eksakt ved tidspunktet for regnskapsavleggelsen, registreres et anslått beløp i årsregnskapet.

Klassifisering av anleggsmidler og omløpsmidler

I balanseregnskapet er anleggsmidler eiendeler bestemt til varig eie eller bruk for kommunen. Andre eiendeler er omløpsmidler. Fordringer knyttet til egen vare- og tjenesteproduksjon, samt markedsbaserte verdipapirer som inngår i en handelsportefølje er omløpsmidler. Andre markedsbaserte verdipapirer er klassifisert som omløpsmidler med mindre kommunen har foretatt investeringen ut fra næringspolitiske eller samfunnsmessige hensyn. I slike tilfeller er verdipapirene klassifisert som anleggsmidler.

Andre fordringer er omløpsmidler dersom disse forfaller til betaling innen ett år etter anskaffelsestidspunktet. Ellers er de klassifisert som anleggsmidler.

Kommunen følger KRS (F) nr 4 Avgrensningen mellom driftsregnskapet og investeringsregnskapet. Standarden har særlig betydning for skille mellom vedlikehold og påkostning i forhold til anleggsmidler. Utgifter som påløper for å opprettholde anleggsmiddelet kvalitetsnivå utgiftsføres i driftsregnskapet. Utgifter som representerer en standardheving av anleggsmiddelet utover standarden ved anskaffelsen utgiftsføres i investeringsregnskapet og aktiveres på anleggsmiddelet i balansen.

Klassifisering av gjeld

Langsiktig gjeld er knyttet til formålene i kommunelovens § 50 med unntak av likviditetstrekkrettighet/ likviditetslån jfr kl § 50 nr 5. All annen gjeld er kortsiktig gjeld. Neste års avdrag på utlån inngår i anleggsmidler og neste års avdrag på lån inngår i langsiktig gjeld.

Vurderingsregler

Omløpsmidler er vurdert til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Markedsbaserte finansielle omløpsmidler er vurdert til virkelig verdi.

Utestående fordringer er vurdert til pålydende med fradrag for forventet tap

Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives med like store årlige beløp over levetiden til anleggsmiddelet. Avskrivningene starter året etter at anleggsmidlet er anskaffet / tatt i bruk av virksomheten. Avskrivningsperiodene er i tråd med § 8 i forskrift om årsregnskap og årsberetning.

Anleggsmidler som har hatt verdifall som forventes ikke å være forbigående er nedskrevet til virkelig verdi i balansen.

Vurderingene for eiendeler gjelder tilsvarende for kortsiktig og langsiktig gjeld. Opptakskost utgjør gjeldspostens pålydende i norske kroner på det tidspunkt som gjelden oppstår. Låneomkostninger (gebyrer, provisjoner mv.), samt over- og underkurs er finansutgifter og inntekter. Over- og underkurs periodiseres over lånets løpetid som kortsiktig fordring/gjeld etter samme prinsipp som gjelder for obligasjoner som holdes til forfall.

Selvkostberegninger

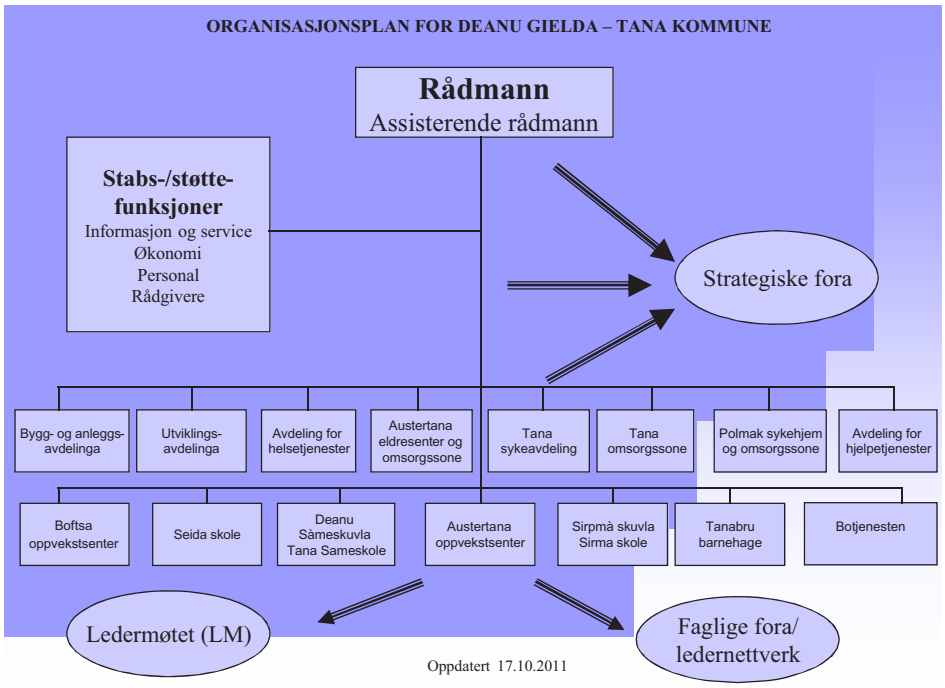
Innefor de rammer der selvkost er satt som den rettslige rammen for hva kommunen kan kreve av brukerbetalinger beregner kommunen selvkost etter retningslinjer gitt av Kommunal- og regionaldepartementet i dokument H-2140, januar 2003.

For de tjenestene kommunen selv har valgt å kreve brukerbetalinger etter selvkostprinsippet følges samme retningslinjer.

Mva-plikt og mva-kompensasjon

Kommunen følger reglene mva-loven for de tjenesteområdene som er omfattet av loven. For kommunens øvrige virksomhet krever kommunen mva-kompensasjon. Mottatt kompensasjon for betalt mva er finansiert av kommunen gjennom redusert statstilskudd i inntektssystemet.

NOTE nr 20 Organisering av kommunens virksomhet



Kommunens politiske organisering bygger på hovedutvalgsmodellen. Den administrative organiseringen baserer seg på tonivåmodellen der virksomhetsleder har fått delegert myndighet innenfor de respektive fagfelt, personalforvaltning og økonomiforvaltning.

Kommunens boligforvaltning er lagt til Tana kommunale eiendomsselskap KF.

Kommunen deltar også i interkommunale selskaper og samarbeider:

Avfallshåndtering, deponi: Øfas ANS

Krisesenter: Norasenteret IKS

Revisjon: Finnmark kommunerevisjon IKS

Kontrollutvalgssekretariat: Kontrollutvalgan IS

Legetjeneste: Tana kommune er vertskommune, Nesseby kommune er deltaker i samarbeidet

Sosiale tjenester: Nav Tana

Arkiv: IKA Finnmark IKS

Alarmsentral: 110-sentralen for Finnmark

Tana kommune er vertskommune for Øst-Finnmark kompetansesenter

Akutt forurensing: Øst-Finnmark IUA

NOTE nr 21 Ytelser til ledende personer

Rådmannen har en årslønn på 705 000. Internett og telefon dekkes av kommunen, ellers ingen tilleggsytelser.

Ordfører har en årlig godtgjørelse på kr 578 193

NOTE nr 22 Revisjonshonorarer

Tana kommune har i 2012 betalt kr 484 148 i revisjonshonorar. I 2011 betalte vi 478 500.

Oversikt mer-/mindreforbruk fordelt på virksomhetene

- = merforbruk
  = mindreforbruk

		Regnskap/2012	Rev.budsjett/2012	Vedtatt budsjett/2012	Avvik/2012
Ansvar		NOK	NOK	NOK	NOK
1000	Kommunestyret og and	3 363 171	3 033 329	2 933 329	-329 842
1010	Eldrerådet	44 401	107 500	107 500	63 099
1020	Kontroll og revisjon	631 535	646 746	646 746	15 211
1030	Valg og partistøtte	106 169	97 001	97 001	-9 168
1040	Ungdomsråd	51 031	0	0	-51 031
Sum politisk		**4 196 307**	**3 884 576**	**3 784 576**	**-311 731**
1100	Overføringer til kir	3 076 000	3 076 000	3 076 000	0
1110	Overføringer til and	120 084	150 100	150 100	30 016
Sum trossamfunn		**3 196 084**	**3 226 100**	**3 226 100**	**30 016**
1200	Fellestjenester	1 509 040	1 108 000	1 108 000	-401 040
1202	Serviceavdeling	3 079 477	3 239 350	3 112 692	159 873
1205	Kantinedrift	-33 152	0	0	33 152
1206	Leasing av bil	32 594	0	0	-32 594
1210	It drift	5 008 400	3 843 430	3 822 182	-1 164 970
1230	Samisk språkutviklin	2 546 350	2 653 415	2 642 791	107 065
1240	Studiesenter	457 678	1 079 204	1 070 484	621 526
1250	Bibliotek	1 419 324	1 094 867	1 092 211	-324 457
1260	Landbruksvikar	309 139	161 599	156 287	-147 540
1270	Kino	196 440	150 000	150 000	-46 440
Sun Info og service		**14 525 290**	**13 329 865**	**13 154 647**	**-1 195 425**
1500	Administrativ ledels	2 357 164	2 131 272	1 871 272	-225 892
Sum Administrativ ledelse		**2 357 164**	**2 131 272**	**1 871 272**	**-225 892**
1600	Økonomiavdeling	3 873 009	3 948 331	3 834 630	75 322
1610	Fellesutgifter økono	708 019	921 000	921 000	212 981
Sum økonomiavdeling		**4 581 028**	**4 869 331**	**4 755 630**	**288 303**
1800	Personalavdeling	2 819 293	3 393 644	4 238 332	574 351
Sum personalavdeling		**2 819 293**	**3 393 644**	**4 238 332**	**574 351**
2000	Undervisning - ledel	702 555	808 911	1 013 670	106 356
2100	Grunnskole og sfo, f	1 776 894	2 039 820	2 150 820	262 926
2110	Austertana oppveksts	6 417 769	6 388 527	5 967 717	-29 242

2120	Boftsa oppvekstsente	7 820 491	7 513 904	7 384 035	-306 587
2130	Seida skole	11 931 055	11 337 089	11 264 314	-593 966
2140	Deanu sameskuvla	**5 881 327**	6 361 380	6 198 024	480 053
2150	Sirma oppvekstsenter	3 083 295	3 165 755	3 109 122	82 460
Sum grunnskoler		**37 613 386**	**37 615 386**	**37 087 702**	**2 000**
2200	Losa	**57 008**	37 698	23 525	-13 366
Sum losa		**57 008**	**37 698**	**23 525**	**-13 366**
2400	Barnehager - fellest	-38 746	-31 000	184 000	7 746
2430	Åpen barnehage	5	605		600
2440	Private barnehager	5 323 577	5 358 262	5 028 994	34 685
2460	Tanabru barnehage	4 481 964	4 368 916	4 303 595	-113 048
Sum barnehager		**9 766 801**	**9 696 783**	**9 516 589**	**-70 018**
2500	Voksenopplæring	-304 249	162 169	154 821	466 418
2600	Kompetansesenter	207 320	8 720		-609 563
Sum voksenopplæring		**-96 929**	**170 889**	**154 821**	**-143 146**
3000	Legesenter	10 266 659	11 282 828	7 996 843	1 016 169
3010	Fysioterapi	1 218 042	1 204 448	1 199 911	-13 594
3100	Helsestasjon	943 959	1 378 933	1 359 013	434 974
3120	Ungdommens prevensjo	42 692			-42 692
Sum helse		**12 471 352**	**13 866 209**	**10 555 767**	**1 394 857**
4000	Pleie- og omsorg - f	823 296	1 121 111	5 458 799	297 815
4010	Sone 1 - austertana	7 042 902	7 268 749	7 085 447	225 847
4020	Sone 2 - polmak	6 608 020	6 470 025	6 187 920	-137 995
4030	Sykeavdelingen	11 979 375	11 786 671	11 156 842	-192 704
4040	Tana omsorgssone	14 324 784	13 601 646	12 800 982	-723 138
4050	Rehabilitering	1 698 927	1 888 997	2 220 901	190 070
Sum Pleie- og omsorg		**42 477 304**	**42 137 199**	**44 910 891**	**-340 105**
5000	Hjelpetjenester - le	1 746 027	2 121 688	2 115 845	375 661
5010	Pedagogisk/psykologi	1 237 352	1 126 388	1 110 010	-110 964
5020	Sosial rådgivning og	1 570 440	1 516 927	1 502 382	-53 513
5030	Barnevern	2 566 116	3 118 469	3 393 583	552 353
5040	Rusvern	101 120	655 652	652 332	554 532
5050	Psykisk helsevern	2 919 416	3 055 634	3 116 102	136 218
5060	Botjenesten	10 891 159	10 962 598	11 871 410	71 439
5070	Tana arbeidsservice	680 146	690 000	690 000	9 854
5080	NAV	2 951 006	2 881 715	2 872 641	-69 291
Sum hjelpetjenester		**24 662 782**	**26 129 071**	**27 324 305**	**1 466 289**
6000	Miljø og næring - le	725 378	690 445	690 445	-34 933

6010	Næringsutviklig	508 897	744 000	744 000	235 103
6030	Landbruk	1 194 502	1 466 783	1 466 783	272 281
6040	Miljøvern	291 633	552 018	512 018	260 385
6050	Arealplanlegging - t	1 950 550	2 606 162	2 790 850	655 612
6100	Kultur - ledelse og	1 451 371	1 476 093	1 322 441	24 722
6110	Kulturskole	939 386	1 192 133	1 194 391	252 747
6120	Samisk teater	434 058	447 817	447 654	13 759
6200	Museum	165 587	300 502	300 502	134 915
6310	Tanabru fritidsklubb	383 677	451 630	447 646	67 953
6320	Ungdommens kulturmøn	18 800	20 000	20 000	1 200
6330	Ungdommens serviceko	65 000	142 000	142 000	77 000
6400	Idrett og friluftsli	-174 813			174 813
Sum utviklingsavdelingen		**7 954 025**	**10 089 583**	**10 078 730**	**2 135 558**
7000	Bygningsdrift - lede	447 436	327 976	312 685	-119 460
7020	Skole- og barnehageb	8 238 244	8 097 136	8 031 848	-141 108
7025	Kunnskapens hus	164 729	118 561	116 529	-46 168
7030	Helse- og sosialbygg	2 115 421	1 985 221	1 968 661	-130 200
7035	Tana helsesenter	1 421 740	2 141 000	2 141 000	719 260
7040	Administrasjons- og	2 959 726	2 932 835	2 899 920	-26 891
7050	Tana kommunale eiend	-39 487	-211 719	-211 719	-172 232
7060	Bortfeste av tomter	-262 979	-244 100	-244 100	18 879
7070	Diverse tilskudd fra	-48 768			48 768
7080	Forebyggende brannve	-6 151	-69 469	-69 469	-63 318
Sum bygningsdrift		**14 989 912**	**15 077 441**	**14 945 355**	**87 529**
8000	Anleggsdrift - ledel	1 089 046	1 222 700	1 217 388	133 654
8010	Løyper i utmark	229 866	170 000	170 000	-59 866
8020	Lysløyper	34 211	10 500	10 500	-23 711
8030	Offentlige plasser o	198 678	207 017	207 017	8 339
8040	Vannforsyning	-1 890 417	-3 105 629	-3 124 701	-1 215 212
8050	Avløp og rensing	-765 476	-349 382	-360 006	416 094
8060	Renovasjon	-302 841	-50 000	-50 000	252 841
8070	Brann og ulykkesvern	2 007 635	1 985 181	1 984 650	-22 454
8080	Veier og gater	2 763 169	3 323 411	3 080 755	560 242
8095	Havn og havneanlegg	-154 237	-39 815	-39 815	114 422
Sum anleggsdrift		**3 209 635**	**3 373 983**	**3 095 788**	**164 348**
9000	Skatteinntekter og r	-187 624 446	-186 073 695	-185 573 695	1 550 751
9011	Andre statstilskudd	-5 128 894	-5 129 000	-5 129 000	-106
1820	Premieavvik pensjone	-5 539 690	-4 181 500	-6 281 500	1 358 190

9030	Renter og avkastning	3 124 785	1 573 780	1 573 780	-1 551 005
9040	Avdragsutgifter	9 193 075	7 500 000	6 000 000	-1 693 075
9050	Avsetninger og tap	575 191	861 000	4 266 000	285 809
9060	Interne finansiering	-437 298	-600 000	-600 000	-162 702
9070	Mva komp fra investe	-1 533 009	-4 710 220	-4 710 220	-3 177 211
9080	Fordelte avskrivning	19 301			-19 301
9999	Årets regnskapsmessi	2 570 930	3 461 210	1 730 605	1 301 629
Sum finanse felles		-184 780 055	-187 298 425	-188 724 030	-2 107 021
Samlet resultat		0	1 730 605	0	1 730 605

Driftsregnskap

				Regnskap	Rev.budsjett	Oppr.budsjett	Avvik
Ansvar		Bevilgningsart		2012	2012	2012	2012
1000	Kommunestyret og and	1	Driftsregnskap	3 363 171	3 033 329	2 933 329	-329 842
		1DR	Driftsresultat	3 363 144	3 183 329	3 083 329	-179 815
		1FR	Finansresultat	28	-150 000	-150 000	-150 028
1010	Eldrerådet	1	Driftsregnskap	44 401	107 500	107 500	63 099
		1DR	Driftsresultat	44 401	107 500	107 500	63 099
1020	Kontroll og revisjon	1	Driftsregnskap	631 535	646 746	646 746	15 211
		1DR	Driftsresultat	631 535	646 746	646 746	15 211
1030	Valg og partistøtte	1	Driftsregnskap	106 169	97 001	97 001	-9 168
		1DR	Driftsresultat	106 169	97 001	97 001	-9 168
1040	Ungdomsråd	1	Driftsregnskap	51 031	0	0	-51 031
		1DR	Driftsresultat	101 031	50 000	50 000	-51 031
		1FR	Finansresultat	-50 000	-50 000	-50 000	0
1100	Overføringer til kir	1	Driftsregnskap	3 076 000	3 076 000	3 076 000	0
		1DR	Driftsresultat	3 076 000	3 076 000	3 076 000	0
		1	Driftsregnskap	120 084	150 100	150 100	30 016
		1DR	Driftsresultat	120 084	150 100	150 100	30 016
1200	Fellestjenester	1	Driftsregnskap	1 509 040	1 108 000	1 108 000	-401 040
		1DR	Driftsresultat	1 508 964	1 108 000	1 108 000	-400 964
		1FR	Finansresultat	76			-76
1202	Serviceavdeling	1	Driftsregnskap	3 079 477	3 239 350	3 112 692	159 873
		1DR	Driftsresultat	3 075 477	3 239 350	3 112 692	163 873
		1FR	Finansresultat	4 000			-4 000
1205	Kantinedrift	1	Driftsregnskap	-33 152	0	0	33 152
		1DR	Driftsresultat	-33 152	0	0	33 152

1206	Leasing av bil	1	Driftsregnskap	32 594	0	0	-32 594
		1DR	Driftsresultat	32 570	0	0	-32 570
		1FR	Finansresultat	24			-24
1210	It drift	1	Driftsregnskap	5 008 400	3 843 430	3 822 182	-1 164 970
		1DR	Driftsresultat	5 008 335	3 843 430	3 822 182	-1 164 905
		1FR	Finansresultat	65			-65
1230	Samisk språkutviklin	1	Driftsregnskap	2 546 350	2 653 415	2 642 791	107 065
		1DR	Driftsresultat	2 546 350	2 653 415	2 642 791	107 065
1240	Studiesenter	1	Driftsregnskap	457 678	1 079 204	1 070 484	621 526
		1DR	Driftsresultat	457 678	1 079 204	1 070 484	621 526
1250	Bibliotek	1	Driftsregnskap	1 419 324	1 094 867	1 092 211	-324 457
		1DR	Driftsresultat	1 419 284	1 094 867	1 092 211	-324 417
		1FR	Finansresultat	40			-40
1260	Landbruksvikar	1	Driftsregnskap	309 139	161 599	156 287	-147 540
		1DR	Driftsresultat	309 139	161 599	156 287	-147 540
1270	Kino	1	Driftsregnskap	196 440	150 000	150 000	-46 440
		1DR	Driftsresultat	196 440	150 000	150 000	-46 440
1500	Administrativ ledels	1	Driftsregnskap	2 357 164	2 131 272	1 871 272	-225 892
		1DR	Driftsresultat	2 470 998	2 131 272	1 871 272	-339 726
		1FR	Finansresultat	-113 834			113 834
1600	Økonomiavdeling	1	Driftsregnskap	3 873 009	3 948 331	3 834 630	75 322
		1DR	Driftsresultat	3 828 580	3 948 331	3 834 630	119 751
		1FR	Finansresultat	44 429			-44 429
1610	Fellesutgifter økono	1	Driftsregnskap	708 019	921 000	921 000	212 981
		1DR	Driftsresultat	708 019	921 000	921 000	212 981
1800	Personalavdeling	1	Driftsregnskap	2 819 293	3 393 644	4 238 332	574 351
		1DR	Driftsresultat	3 044 265	3 743 644	4 238 332	699 379
		1FR	Finansresultat	-224 972	-350 000		-125 028
1802	Velferdsutvalget	1	Driftsregnskap	0			0
		1DR	Driftsresultat	-14 893			14 893
		1FR	Finansresultat	14 893			-14 893
1820	Premieavvik pensjone	1	Driftsregnskap	-5 539 690	-4 181 500	-6 281 500	1 358 190
		1DR	Driftsresultat	-5 539 690	-4 181 500	-6 281 500	1 358 190
2000	Undervisning - ledel	1	Driftsregnskap	702 555	808 911	1 013 670	106 356
		1DR	Driftsresultat	702 555	808 911	1 013 670	106 356
2100	Grunnskole og sfo, f	1	Driftsregnskap	1 776 894	2 039 820	2 150 820	262 926
		1DR	Driftsresultat	1 450 035	2 039 820	2 150 820	589 785
		1FR	Finansresultat	326 859			-326 859

2110	Austertana oppveksts	1	Driftsregnskap	6 417 769	6 388 527	5 967 717	-29 242
		1DR	Driftsresultat	6 528 369	6 388 527	5 967 717	-139 842
2110	Austertana oppveksts	1FR	Finansresultat	-110 600			110 600
		1	Driftsregnskap	7 820 491	7 513 904	7 384 035	-306 587
2120	Boftsa oppvekstsente	1DR	Driftsresultat	7 820 642	7 513 904	7 384 035	-306 738
		1FR	Finansresultat	-151			151
2130	Seida skole	1	Driftsregnskap	11 931 055	11 337 089	11 264 314	-593 966
		1DR	Driftsresultat	11 930 982	11 337 089	11 264 314	-593 893
		1FR	Finansresultat	73			-73
2140	Deanu sameskuvla	1	Driftsregnskap	5 880 941	6 361 380	6 198 024	480 439
		1DR	Driftsresultat	5 646 418	6 361 380	6 198 024	714 962
		1FR	Finansresultat	234 522			-234 522
2150	Sirma oppvekstsenter	1	Driftsregnskap	3 083 295	3 165 755	3 109 122	82 460
		1DR	Driftsresultat	3 053 295	3 165 755	3 109 122	112 460
		1FR	Finansresultat	30 000			-30 000
2200	Losa	1	Driftsregnskap	57 009	37 698	23 525	-13 366
		1DR	Driftsresultat	57 009	37 698	23 525	-13 366
2400	Barnehager - fellest	1	Driftsregnskap	-38 746	-31 000	184 000	7 746
		1DR	Driftsresultat	-18 576	-31 000	184 000	-12 424
		1FR	Finansresultat	-20 170			20 170
2430	Åpen barnehage	1	Driftsregnskap	5	605		600
		1DR	Driftsresultat	5	605		600
2440	Private barnehager	1	Driftsregnskap	5 323 577	5 358 262	5 028 994	34 685
		1DR	Driftsresultat	5 453 577	5 358 262	5 028 994	-95 315
		1FR	Finansresultat	-130 000			130 000
2460	Tanabru barnehage	1	Driftsregnskap	4 481 964	4 368 916	4 303 595	-113 048
		1DR	Driftsresultat	4 498 964	4 368 916	4 303 595	-130 048
		1FR	Finansresultat	-17 000			17 000
2500	Voksenopplæring	1	Driftsregnskap	-304 249	162 169	154 821	466 418
		1DR	Driftsresultat	-304 249	162 169	154 821	466 418
2600	Kompetansesenter	1	Driftsregnskap	207 320	8 720		-198 600
		1DR	Driftsresultat	624 517	8 720		-615 797
		1FR	Finansresultat	-417 197			417 197
3000	Legesenter	1	Driftsregnskap	10 266 659	11 282 828	7 996 843	1 016 169
		1DR	Driftsresultat	10 274 125	11 432 828	8 146 843	1 158 704
		1FR	Finansresultat	-7 466	-150 000	-150 000	-142 534
3010	Fysioterapi	1	Driftsregnskap	1 218 042	1 204 448	1 199 911	-13 594
		1DR	Driftsresultat	1 218 042	1 204 448	1 199 911	-13 594

3100	Helsestasjon	1	Driftsregnskap	943 959	1 378 933	1 359 013	434 974
		1DR	Driftsresultat	945 534	1 363 933	1 344 013	418 399
		1FR	Finansresultat	-1 575	15 000	15 000	16 575
3120	Ungdommens prevensjo	1	Driftsregnskap	42 692			-42 692
		1DR	Driftsresultat	42 692			-42 692
4000	Pleie- og omsorg - f	1	Driftsregnskap	823 296	1 121 111	5 458 799	297 815
		1DR	Driftsresultat	822 701	1 121 111	5 458 799	298 410
		1FR	Finansresultat	595			-595
4010	Sone 1 - austertana	1	Driftsregnskap	7 042 902	7 268 749	7 085 447	225 847
		1DR	Driftsresultat	7 042 867	7 268 749	7 085 447	225 882
		1FR	Finansresultat	36			-36
4020	Sone 2 - polmak	1	Driftsregnskap	6 608 020	6 470 025	6 187 920	-137 995
		1DR	Driftsresultat	6 607 901	6 470 025	6 187 920	-137 876
		1FR	Finansresultat	118			-118
4030	Sykeavdelingen	1	Driftsregnskap	11 979 375	11 786 671	11 156 842	-192 704
		1DR	Driftsresultat	11 979 375	11 786 671	11 156 842	-192 704
4040	Tana omsorgssone	1	Driftsregnskap	14 324 784	13 601 646	12 800 982	-723 138
		1DR	Driftsresultat	14 007 580	13 601 646	12 800 982	-405 934
		1FR	Finansresultat	317 204			-317 204
4050	Rehabilitering	1	Driftsregnskap	1 698 927	1 888 997	2 220 901	190 070
		1DR	Driftsresultat	1 698 927	1 888 997	2 220 901	190 070
5000	Hjelpetjenester - le	1	Driftsregnskap	1 746 027	2 121 688	2 115 845	375 661
		1DR	Driftsresultat	1 746 027	2 121 688	2 115 845	375 661
5010	Pedagogisk/psykologi	1	Driftsregnskap	1 237 352	1 126 388	1 110 010	-110 964
		1DR	Driftsresultat	1 119 852	1 126 388	1 110 010	6 536
		1FR	Finansresultat	117 500			-117 500
5020	Sosial rådgivning og	1	Driftsregnskap	1 570 440	1 516 927	1 502 382	-53 513
		1DR	Driftsresultat	1 570 440	1 516 927	1 502 382	-53 513
5030	Barnevern	1	Driftsregnskap	2 566 116	3 118 469	3 393 583	552 353
		1DR	Driftsresultat	2 635 925	3 118 469	3 393 583	482 544
		1FR	Finansresultat	-69 809			69 809
5040	Rusvern	1	Driftsregnskap	101 120	655 652	652 332	554 532
		1DR	Driftsresultat	326 120	655 652	652 332	329 532
		1FR	Finansresultat	-225 000			225 000
5050	Psykisk helsevern	1	Driftsregnskap	2 919 416	3 055 634	3 116 102	136 218
		1DR	Driftsresultat	2 353 002	3 055 634	3 116 102	702 632
		1FR	Finansresultat	566 414			-566 414
5060	Botjenesten	1	Driftsregnskap	10 891 159	10 962 598	11 871 410	71 439

		1DR	Driftsresultat	10 890 864	10 962 598	11 871 410	71 734
		1FR	Finansresultat	295			-295
5070	Tana arbeidsservice	1	Driftsregnskap	680 146	690 000	690 000	9 854
		1DR	Driftsresultat	680 146	690 000	690 000	9 854
5080	NAV	1	Driftsregnskap	2 951 006	2 881 715	2 872 641	-69 291
		1DR	Driftsresultat	2 866 281	2 881 715	2 872 641	15 434
		1FR	Finansresultat	84 725			-84 725
6000	Miljø og næring - le	1	Driftsregnskap	725 378	690 445	690 445	-34 933
		1DR	Driftsresultat	725 301	690 445	690 445	-34 856
		1FR	Finansresultat	76			-76
6010	Næringsutviklig	1	Driftsregnskap	508 897	744 000	744 000	235 103
		1DR	Driftsresultat	228 087	844 000	844 000	615 913
		1FR	Finansresultat	280 810	-100 000	-100 000	-380 810
6030	Landbruk	1	Driftsregnskap	1 194 502	1 466 783	1 466 783	272 281
		1DR	Driftsresultat	1 194 502	1 466 783	1 466 783	272 281
6040	Miljøvern	1	Driftsregnskap	291 633	552 018	512 018	260 385
		1DR	Driftsresultat	467 007	798 518	758 518	331 511
		1FR	Finansresultat	-175 374	-246 500	-246 500	-71 126
6050	Arealplanlegging - t	1	Driftsregnskap	1 950 550	2 606 162	2 790 850	655 612
		1DR	Driftsresultat	1 982 614	2 606 162	2 790 850	623 548
		1FR	Finansresultat	-32 063			32 063
6100	Kultur - ledelse og	1	Driftsregnskap	1 451 371	1 476 093	1 322 441	24 722
		1DR	Driftsresultat	1 481 358	1 476 093	1 322 441	-5 265
		1FR	Finansresultat	-29 987			29 987
6110	Kulturskole	1	Driftsregnskap	939 386	1 192 133	1 194 391	252 747
		1DR	Driftsresultat	979 386	1 192 133	1 194 391	212 747
		1FR	Finansresultat	-40 000			40 000
6120	Samisk teater	1	Driftsregnskap	434 058	447 817	447 654	13 759
		1DR	Driftsresultat	434 058	447 817	447 654	13 759
6200	Museum	1	Driftsregnskap	165 587	300 502	300 502	134 915
		1DR	Driftsresultat	402 655	300 502	300 502	-102 153
		1FR	Finansresultat	-237 068			237 068
6310	Tanabru fritidsklubb	1	Driftsregnskap	383 677	451 630	447 646	67 953
		1DR	Driftsresultat	383 677	451 630	447 646	67 953
6320	Ungdommens kulturmøn	1	Driftsregnskap	18 800	20 000	20 000	1 200
		1DR	Driftsresultat	18 800	20 000	20 000	1 200
		1	Driftsregnskap	65 000	142 000	142 000	77 000
		1DR	Driftsresultat	65 000	142 000	142 000	77 000

6400	Idrett og friluftsli	1	Driftsregnskap	-174 813			174 813
		1DR	Driftsresultat	45 187			-45 187
		1FR	Finansresultat	-220 000			220 000
7000	Bygningsdrift - lede	1	Driftsregnskap	447 436	327 976	312 685	-119 460
		1DR	Driftsresultat	447 198	327 976	312 685	-119 222
		1FR	Finansresultat	238			-238
7020	Skole- og barnehageb	1	Driftsregnskap	8 238 244	8 097 136	8 031 848	-141 108
		1DR	Driftsresultat	8 238 014	8 097 136	8 031 848	-140 878
		1FR	Finansresultat	230			-230
7025	Kunnskapens hus	1	Driftsregnskap	164 729	118 561	116 529	-46 168
		1DR	Driftsresultat	164 729	118 561	116 529	-46 168
7030	Helse- og sosialbygg	1	Driftsregnskap	2 115 421	1 985 221	1 968 661	-130 200
		1DR	Driftsresultat	2 115 365	1 985 221	1 968 661	-130 144
		1FR	Finansresultat	56			-56
7035	Tana helsesenter	1	Driftsregnskap	1 421 740	2 141 000	2 141 000	719 260
		1DR	Driftsresultat	1 421 740	2 141 000	2 141 000	719 260
7040	Administrasjons- og	1	Driftsregnskap	2 959 726	2 932 835	2 899 920	-26 891
		1DR	Driftsresultat	2 959 489	2 932 835	2 899 920	-26 654
		1FR	Finansresultat	237			-237
7050	Tana kommunale eiend	1	Driftsregnskap	-39 487	-211 719	-211 719	-172 232
		1DR	Driftsresultat	-39 487	-211 719	-211 719	-172 232
7060	Bortfeste av tomter	1	Driftsregnskap	-262 979	-244 100	-244 100	18 879
		1DR	Driftsresultat	-262 979	-244 100	-244 100	18 879
7070	Diverse tilskudd fra	1	Driftsregnskap	-48 768			48 768
		1DR	Driftsresultat	-48 768			48 768
7080	Forebyggende brannve	1	Driftsregnskap	-6 151	-69 469	-69 469	-63 318
		1DR	Driftsresultat	-6 151	-69 469	-69 469	-63 318
8000	Anleggsdrift - ledel	1	Driftsregnskap	1 089 046	1 222 700	1 217 388	133 654
		1DR	Driftsresultat	1 089 046	1 322 700	1 317 388	233 654
		1FR	Finansresultat		-100 000	-100 000	-100 000
8010	Løyper i utmark	1	Driftsregnskap	229 866	170 000	170 000	-59 866
		1DR	Driftsresultat	229 856	170 000	170 000	-59 856
		1FR	Finansresultat	11			-11
8020	Lysløyper	1	Driftsregnskap	34 211	10 500	10 500	-23 711
		1DR	Driftsresultat	34 211	10 500	10 500	-23 711
8030	Offentlige plasser o	1	Driftsregnskap	198 678	207 017	207 017	8 339
		1DR	Driftsresultat	198 678	207 017	207 017	8 339
8040	Vannforsyning	1	Driftsregnskap	-1 890 417	-3 105 629	-3 124 701	-1 215 212

		1DR	Driftsresultat	-3 584 141	-3 105 629	-3 124 701	478 512
		1FR	Finansresultat	1 693 724			-1 693 724
8050	Avløp og rensing	1	Driftsregnskap	-765 476	-349 382	-360 006	416 094
		1DR	Driftsresultat	-860 157	-349 382	-360 006	510 775
		1FR	Finansresultat	94 681			-94 681
8060	Renovasjon	1	Driftsregnskap	-302 841	-50 000	-50 000	252 841
		1DR	Driftsresultat	-221 244	-50 000	-50 000	171 244
		1FR	Finansresultat	-81 597			81 597
8070	Brann og ulykkesvern	1	Driftsregnskap	2 007 635	1 985 181	1 984 650	-22 454
		1DR	Driftsresultat	2 007 635	1 985 181	1 984 650	-22 454
8080	Veier og gater	1	Driftsregnskap	2 763 169	3 323 411	3 080 755	560 242
		1DR	Driftsresultat	3 002 901	3 323 411	3 080 755	320 510
		1FR	Finansresultat	-239 732			239 732
8095	Havn og havneanlegg	1	Driftsregnskap	-154 237	-39 815	-39 815	114 422
		1DR	Driftsresultat	-154 237	-39 815	-39 815	114 422
9000	Skatteinntekter og r	1	Driftsregnskap	-187 624 446	-186 073 695	-185 573 695	1 550 751
		1DR	Driftsresultat	-187 606 018	-186 073 695	-185 573 695	1 532 323
		1FR	Finansresultat	-18 427			18 427
9011	Andre statstilskudd	1	Driftsregnskap	-5 128 894	-5 129 000	-5 129 000	-106
		1DR	Driftsresultat	-5 128 894	-5 129 000	-5 129 000	-106
9030	Renter og avkastning	1	Driftsregnskap	3 124 785	1 573 780	1 573 780	-1 551 005
		1DR	Driftsresultat	-305 587	-555 000	-555 000	-249 413
		1FR	Finansresultat	3 430 372	2 128 780	2 128 780	-1 301 592
9040	Avdragsutgifter	1	Driftsregnskap	9 193 075	7 500 000	6 000 000	-1 693 075
		1FR	Finansresultat	9 193 075	7 500 000	6 000 000	-1 693 075
9050	Avsetninger og tap	1	Driftsregnskap	575 191	861 000	4 266 000	285 809
		1DR	Driftsresultat	733 558	1 516 000	4 416 000	782 442
		1FR	Finansresultat	-158 367	-655 000	-150 000	-496 633
9060	Interne finansiering	1	Driftsregnskap	-437 298	-600 000	-600 000	-162 702
		1FR	Finansresultat	-437 298	-600 000	-600 000	-162 702
9070	Mva komp fra investe	1	Driftsregnskap	-1 533 009	-4 710 220	-4 710 220	-3 177 211
		1DR	Driftsresultat	-6 486 382	-4 843 780	-4 843 780	1 642 602
		1FR	Finansresultat	4 953 373	133 560	133 560	-4 819 813
9080	Fordelte avskrivning	1	Driftsregnskap	19 301			-19 301
		1DR	Driftsresultat	19 301			-19 301
9999	Årets regnskapsmessi	1	Driftsregnskap	2 570 930	3 461 210	1 730 605	890 280
		1FR	Finansresultat	2 570 930	3 461 210	1 730 605	890 280
Samlet resultat				0	1 730 605	0	1 730 605

Kapitalregnskap

				Regnskap	Rev. Budsjett	Oppr.budsjett	Avvik
Ansvar		Bevilgningsart		2012	2012	2012	2012
1000	Kommunestyret og and	0	Investeringsregnskap	-32 511	0	0	32 511
		0IR	Investeringsresultat	407 694	437 500	437 500	29 806
		0FR	Finansresultat	-440 205	-437 500	-437 500	2 705
1200	Fellestjenester	0	Investeringsregnskap		0	0	0
		0IR	Investeringsresultat		445 500	445 500	445 500
		0FR	Finansresultat		-445 500	-445 500	-445 500
1210	It drift	0	Investeringsregnskap	32 511	0	0	-32 511
		0IR	Investeringsresultat	3 405 195	2 775 000	2 775 000	-630 195
		0FR	Finansresultat	-3 372 684	-2 775 000	-2 775 000	597 684
1240	Studiesenter	0	Investeringsregnskap	0	0	0	0
		0IR	Investeringsresultat	98 650	137 500	137 500	38 850
		0FR	Finansresultat	-98 650	-137 500	-137 500	-38 850
1250	Bibliotek	0	Investeringsregnskap	-0			0
		0IR	Investeringsresultat	-0			0
1270	Kino	0	Investeringsregnskap	0	0		-0
		0IR	Investeringsresultat	89 713	80 000		-9 713
		0FR	Finansresultat	-89 713	-80 000		9 713
6050	Arealplanlegging - t	0	Investeringsregnskap	10 387			-10 387
		0IR	Investeringsresultat	10 387			-10 387
7000	Bygningsdrift - lede	0	Investeringsregnskap	69 059	0		-69 059
		0IR	Investeringsresultat	395 528	0		-395 528
		0FR	Finansresultat	-326 469	0		326 469
7020	Skole- og barnehageb	0	Investeringsregnskap	-1	0	0	1
		0IR	Investeringsresultat	756 771	1 748 000	702 000	991 229
		0FR	Finansresultat	-756 772	-1 748 000	-702 000	-991 228
7030	Helse- og sosialbygg	0	Investeringsregnskap	-52 926	0	0	52 926
		0IR	Investeringsresultat	14 027 663	32 125 000	32 125 000	18 097 337
		0FR	Finansresultat	-14 080 589	-32 125 000	-32 125 000	-18 044 411
7035	Tana helsesenter	0	Investeringsregnskap	38 288	0	0	-38 288
		0IR	Investeringsresultat	154 839	109 000	109 000	-45 839
		0FR	Finansresultat	-116 551	-109 000	-109 000	7 551
7040	Administrasjons- og	0	Investeringsregnskap	116 533	0	0	-116 533
		0IR	Investeringsresultat	-4 082 539	5 048 463	3 122 500	9 131 002
		0FR	Finansresultat	4 199 072	-5 048 463	-3 122 500	-9 247 535
7050	Tana kommunale eiend	0	Investeringsregnskap	20 221			-20 221

		0IR	Investeringsresultat	20 221			-20 221
7060	Bortfeste av tomter	0	Investeringsregnskap	0			0
		0IR	Investeringsresultat	-5 840			5 840
		0FR	Finansresultat	5 840			-5 840
8000	Anleggsdrift - ledel	0	Investeringsregnskap	4 350			-4 350
		0IR	Investeringsresultat	66 850			-66 850
		0FR	Finansresultat	-62 500			62 500
8010	Løyper i utmark	0	Investeringsregnskap	-352	0		352
		0IR	Investeringsresultat	38 260	120 200		81 940
		0FR	Finansresultat	-38 612	-120 200		-81 588
8030	Offentlige plasser o	0	Investeringsregnskap	-532	0	0	532
		0IR	Investeringsresultat	8 577 288	8 650 000	7 850 000	72 712
		0FR	Finansresultat	-8 577 820	-8 650 000	-7 850 000	-72 180
8040	Vannforsyning	0	Investeringsregnskap	1 857	0	0	-1 857
		0IR	Investeringsresultat	3 967 584	6 325 400	5 795 000	2 357 816
		0FR	Finansresultat	-3 965 727	-6 325 400	-5 795 000	-2 359 673
8050	Avløp og rensing	0	Investeringsregnskap	21 750	0		-21 750
		0IR	Investeringsresultat	2 688 287	2 000 000		-688 287
		0FR	Finansresultat	-2 666 536	-2 000 000		666 536
8070	Brann og ulykkesvern	0	Investeringsregnskap	-172 523	0	0	172 523
		0IR	Investeringsresultat	3 986 031	3 875 000	812 500	-111 031
		0FR	Finansresultat	-4 158 554	-3 875 000	-812 500	283 554
8080	Veier og gater	0	Investeringsregnskap	-38 480	0	0	38 480
		0IR	Investeringsresultat	497 458	430 000	430 000	-67 458
		0FR	Finansresultat	-535 938	-430 000	-430 000	105 938
8090	Boligfelt	0	Investeringsregnskap	-1 750			1 750
		0IR	Investeringsresultat	-872 146			872 146
		0FR	Finansresultat	870 395			-870 395
8095	Havn og havneanlegg	0	Investeringsregnskap	-2 986	0	0	2 986
		0IR	Investeringsresultat	-709 062	2 560 000	2 560 000	3 269 062
		0FR	Finansresultat	706 076	-2 560 000	-2 560 000	-3 266 076
9020	Utlån	0	Investeringsregnskap	-158 703			158 703
		0FR	Finansresultat	-158 703			158 703
9040	Avdragsutgifter	0	Investeringsregnskap	268 704			-268 704
		0FR	Finansresultat	268 704			-268 704
9060	Interne finansiering	0	Investeringsregnskap	1 155 546			-1 155 546
		0FR	Finansresultat	1 155 546			-1 155 546
9070	Mva komp fra investe	0	Investeringsregnskap	-1 284 637			1 284 637

		0FR	Finansresultat	-1 284 637			1 284 637
Samlet resultat				0	0	0	0

Balanseregnskap

		2012	2011
2	2 Balanse	0,00	0,00
	2100000010 Kasse	10 541,00	8 847,50
	2100001012 Kasse - Helsestasjon	2 900,00	0,00
	2100001014 Kasse - museum	0,00	10 102,80
	2100001015 Kasse - Polmak sykehjem	160,00	876,00
	2100001016 Kasse - Austertana eldresenter	998,00	551,00
	2100001017 Kasse - Legesenter	22 270,00	6 625,00
	2100001018 Kasse - Sykeavdeling helsesenter	52,00	785,50
	2100001019 Kasse - Møteplassen Hjelpetjenesten	4 852,00	0,00
	2100001025 Kasse kino	750,00	750,00
210000	210000 Kasse	42 523,00	28 537,80
	2103200001 Bank	7 802 743,81	3 745 732,87
	2103200005 Bank innbetaling fakturering	770 144,38	2 909 657,29
	2103201400 4910 12 71160 Foliokonto	16 750 375,80	6 857 376,91
	2103201410 4910.12.71179 Legesenter gml	243 734,17	130 798,17
	2103201420 4910.12.71187 Manuelle utbetalinger	122 626,24	87 264,28
	2103201425 4910.13.87231 Utlånsterminal	1 508,60	43 850,20
	2103201435 4910.13.93746 Kino bankterminal	23 121,03	0,00
	2103201440 4944.05.02112 Ocr Komfatk gml	404 143,70	2 648 469,13
	2103201450 4910.13.88068 Bibliotekinnbetalinger	22 746,00	16 883,00
	2103201470 4930.10.14766 Velferdsutvalg	73 179,49	49 670,30
	2103201480 4944.08.06030 Lindorff rem og inkasso	15 911,48	15 543,48
	2103201490 4930.10.57805 Aksjon Terskij	11 167,35	10 906,35
	2103201500 2351.72.09945 Nes pr.gjeld sp.bank	2 295 746,64	2 204 405,98
	2103201510 7874 05 24754 Dnb folio	0,00	404 144,47
	2103201520 4910.12.71217 Depostitum husleie	374 146,87	317 325,99
	2103201530 4910.12.71195 Kraftfond	452 750,35	430 826,35
	2103201540 4910.12.71209 Private avløpsanlegg	323 518,95	316 037,95
	2103201550 4944.08.01047 Viltfond	193 578,27	251 903,52
	2103201560 4910.12.71225 Nærings- omstillingsfond	2 591 850,43	716 835,43
	2103201570 4930.11.80259 A-tana musikkrposjekt	61 599,62	61 599,62
	2103201900 Klp rentefond	109 505,00	106 346,00
210320	210320 Banker	32 644 098,18	21 325 577,29
	2100701400 4910.12.71268 Skattetrekkskonto	3 224 237,00	5 587 034,97
210070	210070 Ikke disponible bankinnskudd	3 224 237,00	5 587 034,97
210	**210 Kasse, postgiro, bankinnskudd**	**35 910 858,18**	**26 941 150,06**
	2136100000 Mva-kompensasjon, refusjonskrav	21 461,87	0,00
	2136100513 Kundefordringer - Stats- og trygdeforvaltningen	898 618,37	15 470,45
	2136100911 Sykelønnsrefusjon	1 549 321,79	0,00
	2136100912 sykelønnsrefusjon, permisjon	1 151 403,17	0,00
	2136100921 Avsatte feriepenger refusjon	544 633,72	458 233,72

	2136101100 Refusjoner fra staten	11 293 399,00	9 746 632,78
	2136101514 Faktura, Stats og tr.forvalt. manuelle føringer	0,00	-15 470,45
213610	213610 Korts. lån Stats- og trygdeforvaltn.	15 458 837,92	10 204 866,50
	2136400001 Inngående Mva, Konvertering	26 442,59	26 442,59
	2136401005 Månedsoppgjør skatt	637 996,34	934 850,00
213640	213640 Korts. lån Sektor for skatteinnkreving	664 438,93	961 292,59
	2133551500 Lindorff, innbetalt på forvaltingslån	5 943,03	478,00
213355	213355 Korts. lån Kredittforetak og fin.selsk	5 943,03	478,00
	2136500513 Kundefordringer - Kommuneforvaltningen	8 598 420,35	1 318 229,24
	2136501100 Refusjon fra andre kommuner	1 508 896,91	2 812 470,05
	2136501200 Refusjoner fra fylkeskommunen	1 393 245,20	2 801 136,75
	2136501300 Refusjoner fra Kirkelig fellesråd	300 000,00	300 000,00
	2136501514 Faktura, Kommuneforv. manuelle føringer	0,00	-1 318 229,24
213650	213650 Korts. lån Kommuneforvaltningen	11 800 562,46	5 913 606,80
	2131100513 Kundefordringer - Statens forretningsdrift	23 096,85	0,00
213110	21311 0Korts. lån Statens forretningsdrift mv	23 096,85	0,00
	2131510513 Kundefordringer - Kommunale foretak ubegr. ansv.	2 862,29	0,00
	2131511100 Refusjoner fra Tana komm.eiendom KF	60 533,76	142 387,72
213151	213151 Korts. lån Komm. foret. med ubegr. ans	63 396,05	142 387,72
	2131520513 Kundefordringer - Kommunale aksjeselskaper	43 325,66	0,00
213152	213152 Korts. lån Komm. eid aksjeselsk. mv.	43 325,66	0,00
	2132000513 Kundefordringer - Private selskaper	121 438,80	0,00
213200	213200 Korts. lån Private aksjeselskaper mv.	121 438,80	0,00
	2138900512 Kundefordringer, konvertering	1 913 972,22	7 154 072,49
	2138900513 Kundefordringer - Personlige næringsdrivende	3 504 892,76	265 414,04
	2138900900 Reiseforskudd	161 682,85	96 187,45
	2138900901 Tilfeldig forskudd ansatte	8 828,59	-45 335,21
	2138900903 Returlønn	-2 982,78	-8 394,70
	2138900905 Forskudd feriepenger	0,00	6 000,00
	2138901000 Div. fordringer private	626 931,29	354 013,83
	2138901014 Faktura ført i 2012 mot 2011	0,00	1 599 113,73
	2138901500 Forfalt på forvaltningslån	134 737,90	138 840,40
	2138901513 Kundefordring FI-CA gml balanse	2 768 031,06	0,00
	2138901514 Faktura, personlige næringsdr. manuelle føringer	0,00	-265 414,04
213890	213890 Korts. lån Pers. næringsdrivende mv.	9 116 093,89	9 294 497,99
	2130800901 Motpost negativ lønn	125 535,61	208 146,02
	2130800902 Motpost små utbetalinger	-7,22	-40,92
	2130800911 Interimskonto sykelønnsrefusjon	0,00	709 604,80
	2130800912 Interimskonto sykelønnsrefusjon, permisjon	0,00	773 161,15
	2130801100 Interimskonto fordringer	677 548,79	1 813 337,18
213080	213080 Interimskonti	803 077,18	3 504 208,23
213	**213 Kortsiktige fordringer**	**38 100 210,77**	**30 021 337,83**
	2195501100 Premieavvik VITAL	32 277 012,00	28 621 566,00
	2195501101 Premieavvik KLP	2 435 562,00	-450 651,00
	2195501102 Premieavvik SPK	-1 384 488,00	-495 199,00
219550	219550 Premieavvik Livsforsikringsselsk. mv.	33 328 086,00	27 675 716,00
219	**219 Premieavvik**	**33 328 086,00**	**27 675 716,00**
21	***21 Omløpsmidler***	***107 339 154,95***	***84 638 203,89***
	2205501100 Pensjonsmidler VITAL	213 061 890,00	194 290 216,00

	2205501101 Pensjonsmidler KLP	32 076 204,00	30 617 070,00
	2205501102 Pensjonsmidler SPK	47 059 884,00	47 251 588,00
220550	220500 Pensj.midl. Kredittforet. og fin.selsk	292 197 978,00	272 158 874,00
220	**220 Pensjonsmidler**	**292 197 978,00**	**272 158 874,00**
	2216501100 Finnmark kommunerevisjon	54 500,00	54 500,00
221650	221650 Aksje/andel Kommuneforvaltningen	54 500,00	54 500,00
	2211511020 Tana kommunale eiendomsselskap KF	600 000,00	600 000,00
221151	221151 Aksje/andel Komm. foretak ubegr. ansv	600 000,00	600 000,00
	2211521020 Øst-finnmark avfallsselskap ans	2 345 131,00	2 345 131,00
	2211521080 Biblioteksentralen AL	600,00	600,00
221152	221152 Aksje/andel Komm. eide aksjeselsk. mv.	2 345 731,00	2 345 731,00
	2212001025 Samisk nærings- og utredningssenter AS	50 000,00	50 000,00
	2212001035 Varanger Kraft AS	400 000,00	400 000,00
	2212001045 Tana arbeidsservice as	100 000,00	100 000,00
	2212001055 Indre finnmark utviklingsselskap	100 000,00	100 000,00
	2212001080 Gjeddevann vannverk al	78 500,00	78 500,00
	2212001110 Ridehall as	1 500 000,00	1 500 000,00
221200	221200 Aksje/andel Private aksjeselskaper mv.	2 228 500,00	2 228 500,00
221	**221 Aksjer og andeler**	**5 228 731,00**	**5 228 731,00**
	2228901100 Sosiale lån	205 416,58	120 692,00
	2228901500 Forvaltningslån	7 599 987,80	6 892 819,49
	2228901700 Forskudd spillemidler Tanahall AS	320 000,00	320 000,00
222890	222890 Utlån til Personlige næringsdrivende	8 125 404,38	7 333 511,49
222	**222 Utlån**	**8 125 404,38**	**7 333 511,49**
	2240801100 Kontor og datamaskiner	14 591 775,00	17 456 037,95
	2240801200 Maskiner, inventar, verktøy, transportmi	4 922 141,00	4 255 531,98
	2240801300 Maskiner, inventar, verktøy, transportmi	0,00	1,00
224080	224080 Interimskonti	19 513 916,00	21 711 570,93
224	**224 Utstyr, maskiner og transportmidler**	**19 513 916,00**	**21 711 570,93**
	2270801100 Tomter	330 938,00	15 048 803,81
	2270801200 Brbil/p-plass/tekn.an/rens/forbr.anl/pum	33 355 773,00	50 208 101,11
	2270801300 Boliger/skole/barnehager/idretsh./veier/	207 916 927,00	128 238 066,66
	2270801400 Forretn/lager/adm.bygg/sykehj./kulturb. ol	68 240 333,00	89 392 584,32
227080	227080 Interimskonti	309 543 971,00	282 887 555,90
227	**227 Faste eiendommer og anlegg**	**306 017 472,90**	**282 887 555,90**
22	***22 Anleggsmidler***	***329 357 886,83***	***304 599 126,83***
2EID	***2EID Eiendeler***	***742 249 155,16***	***673 958 447,21***
2AKT	***2AKT Eiendeler***	***742 249 155,16***	***673 958 447,21***
	2326100910 Trygdeavgift grensegjengere	-523,00	-36 053,00
	2326100921 Bidragstrekk	-1 460,00	0,00
232610	232610 Korts.gj. Stats- og trygdeforvaltning	-1 983,00	-36 053,00
	2326400040 Mva/momskomp. oppgjørskonto	-102 882,47	-1 306 336,29
	2326400922 Påleggstrekk	-27 602,00	-25 712,00
	2326400923 Forskuddstrekk	-5 557 042,00	-5 581 233,44
232640	232640 Korts.gj. Sektor for skatteinnkreving	-5 687 526,47	-6 913 281,73
	2323551100 Påløpte renter	-2 820 434,00	-3 063 464,00
232355	232355 Korts.gj. Kredittforetak og fin.selsk.	-2 820 434,00	-3 063 464,00
	2325500911 Arbgivers andel pensjon KLP (motpost)	-179 474,52	-156 656,84
	2325500912 Arbgivers andel pensjon SPK (motpost)	115 199,60	303 141,30
	2325500913 Arbgivers andel pensjon diverse (motpost)	-511 155,82	1 238 073,55

	2325500915 Midlirtidig pensjonstrekk (KLP)	635,15	635,15
	2325500917 Pensjonstrekk 2% KLP	0,00	-166 935,47
	2325500918 Pensjonstrekk 2% SPK	0,00	-563 305,96
	2325500919 Pensjonstrekk 2% diverse	3 370,36	-2 297 824,79
	2325500920 Midlertidig pensjonstrekk diverse	-12 515,75	-11 674,66
	2325500921 Forsikringer, motkonto	-612 308,77	-945 345,52
	2325501101 Premieavvik klp	1 270 072,00	1 270 072,00
	2325501314 Forsikring	-1 670,37	-1 670,37
	232550 Korts.gj. Livsforsikringsselskaper mv.	72 151,88	-1 331 491,61
	2326501090 Negativ lønn	24 997,59	24 997,59
	2326501603 Innbetalt til komfakt	-30 707,24	-31 634,46
	2326501610 Kortautomat legesenter	-51 775,71	-42 570,71
232650	232650 Korts.gj. Kommuneforvaltningen	-57 485,36	-49 207,58
	2322000010 Leverandørgjeld	-9 917 213,78	0,00
232200	232200 Korts.gj. Private aksjeselskaper mv.	-9 917 213,78	0,00
	2328900901 Fritidsforsikring betalt selv	5 000,00	5 000,00
	2328900902 Påløpte feriepenger forrige år (motpost)	15 899 848,56	-7 043,26
	2328900903 Påløpte feriepenger (motpost)	-32 129 414,59	-15 885 894,91
	2328900911 Netto utbetalt bank, lønn	124 546,93	0,00
	2328900913 Netto utbetalt kontant, lønn	-3 990,09	30,95
	2328900914 Ansattreskontro, utbetalt reisegodtgjørelse	-2 922,60	0,00
	2328900931 Opplysningsfond	-53 216,45	-49 116,50
	2328900940 Fagforening	2 456,24	0,00
	2328900949 Fagforening, OU-Fond forsikring mm, ikke oppgplikt	260,00	0,00
	2328901040 Helse Finnmark A-konto forbruk Tana helsesenter	6 819,00	-121 093,00
	2328901050 Lønnstrekk til etablererbanken	-6 159,00	-6 159,00
	2328901080 Depositum husleie	-374 146,87	-317 325,99
	2328901085 Depositum nøkkelkort LOSAbygg	-2 000,00	-2 000,00
232890	232890 Korts.gj. Pers. næringsdrivende mv.	-16 532 918,87	-16 383 601,71
	2320800906 Hjelpekonto trygderefusjon	-1 055 088,51	-367 609,49
	2320801100 Interimskonto gjeld	-2 887 072,70	-1 104 354,42
232080	232080 Interimskonti	-3 942 161,21	-1 471 963,91
232	**232 Annen kortsiktig gjeld**	**-38 887 570,81**	**-29 249 063,54**
	2395501101 Premieavvik klp	707 517,80	707 517,80
	2395501102 Premieavvik spk	-286 533,33	-286 533,33
239550	239550 Premieavvik Livsforsikring mv.	420 984,47	420 984,47
239	**239 Premieavvik**	**420 984,47**	**420 984,47**
23	*23 Kortsiktig gjeld*	*-38 466 586,34*	*-28 828 079,07*
	2405501100 Pensjonsforpliktelse vital	-270 236 237,00	-236 895 351,00
	2405501101 Pensjonsforpliktelse klp	-36 682 553,00	-35 829 850,00
	2405501102 Pensjonsforpliktelse spk	-64 977 765,00	-64 295 866,00
240550	240550 Pensj.forpl. Livsforsikringsselskaper	-371 896 555,00	-337 021 067,00
240	**240 Pensjonsforpliktelse**	**-371 896 555,00**	**-337 021 067,00**
	2453951222 Husbank - 16714722 2	-828 615,00	-887 764,00
	2453951359 Husbank - 16715935 9	-4 000 000,00	-4 000 000,00
	2453951620 Husbank - 16713262 0	-268 159,26	-293 083,26
	2453951674 Husbank - 16716367 4	-1 909 674,00	0,00
	2453951723 Husbank - 16715372 3	-963 067,00	-1 000 000,00
	2453951728 Husbank - 16714272 8	-736 297,00	-797 664,00

245395	245395 Lån i Norges Bank og statlige inst.	-8 705 812,26	-6 978 511,26
	2453551079 Kommunalbanken 20040079	-8 247 400,00	-8 631 000,00
	2453551292 Kommunalbanken 20120292	-49 136 920,00	0,00
	2453551301 Kommunalbanken 20100301	-23 419 800,00	-24 720 900,00
	2453551322 Kommunalbanken 20090322	-39 609 910,00	-41 332 070,00
	2453551347 Kommunalbanken 20010347	-6 537 520,00	-7 306 660,00
	2453551348 Kommunalbanken 20010348	-21 941 360,00	-28 175 890,00
	2453551349 Kommunalbanken 20090349	-5 918 890,00	-6 050 420,00
	2453551363 Kommunalbanken 20070363	4 820,00	-86 770,00
	2453551490 Kommunalbanken 20060490	-6 750 000,00	-7 200 000,00
	2453551493 Kommunalbanken 20040493	-4 086 265,00	-6 624 000,00
	2453551503 Kommunalbanken 20050503	-10 115 400,00	-10 326 140,00
	2453551544 Kommunalbanken 20110544	-38 186 640,00	-39 503 420,00
	2453551653 Kommunalbanken 20080653	0,00	-230 580,00
245355	245355 Lån i Kredittforetak og fin.selskaper	-213 945 285,00	-180 187 850,00
	2455501371 Klp, 83175026862	-24 019 664,00	-24 481 581,00
	2455501571 Klp, 83175027923	-11 712 736,00	-12 363 444,00
	2455501581 Klp, 83175030150	-8 306 690,00	-9 229 660,00
245550	245550 Lån i Livsforsikringsselskaper mv.	-44 039 090,00	-46 074 685,00
245	**245 Andre lån**	**-266 690 187,26**	**-233 241 046,26**
24	***24 Langsiktig gjeld***	***-638 586 742,26***	***-570 262 113,26***
2GJE	***2GJE Gjeld***	***-677 053 328,60***	***-599 090 192,33***
	2510801121 Praksisgodtgjøring Losa	-14 800,00	-10 800,00
	2510801122 Tospråklige prosjektmidler	-305 000,00	-305 000,00
	2510801130 Termer for tjenestebeskrivelse	-30 000,00	-30 000,00
	2510801180 Velferdsutvalg	-66 893,31	-51 102,50
	2510801201 Skuvla- manaidgardi proseakta 2011-2012	0,00	-40 000,00
	2510801202 Giellaleairaskuvla 2011-2012	0,00	-130 000,00
	2510801209 Lærerstipend OKU vedtak 2011	0,00	-30 000,00
	2510801210 Kompentansemidler skole	-484 157,00	-368 157,00
	2510801212 A-tana OS musikkprosjekt	0,00	-61 599,62
	2510801217 Samarbeid over grensen, Sirma skole	-68 139,20	-68 139,20
	2510801218 Bonusskol	0,00	-50 000,00
	2510801224 Musikkinstrumenter Boftsa oppvekstsenter	0,00	-150,88
	2510801227 Formye utbet statstilsk Seida barnehage	0,00	-10,00
	2510801233 Skjønnsmidler Tanabru barnehage	0,00	-40 000,00
	2510801241 Matpenger austertana barnehage	0,00	-10 000,00
	2510801243 Matpenger tanabru barnehage	0,00	-17 000,00
	2510801245 Kompetanseheving i barnehagen	-42 690,00	-22 850,00
	2510801247 Skjønnmidler felles barenehager	0,00	-130 000,00
	2510801250 Prosjekt møtested	0,00	-36 970,19
	2510801251 Ovttas Samisk språk- skole- og barnehageutvikling	-100 000,00	-100 000,00
	2510801253 Kompetanseutvikling	0,00	-2 944,98
	2510801254 Utviklingsprosjekt autstertana	0,00	-64 000,00
	2510801255 Fysisk aktivitet og måltider i skolen	0,00	-15 000,00
	2510801256 Prosjektmidler FEIDE	-75 000,00	-75 000,00
	2510801257 Videreutdanning lærere	0,00	-150 000,00
	2510801258 Arbeidslivsfag	0,00	-75 008,00
	2510801259 Kompetansemidler Sametinget	0,00	-185 987,00
	2510801260 Etterutdanningsmidler fra Fylkesmannen 2012	-20 850,00	0,00

2510801261 Nordområdesamarbeid Sirma - Utsjok	-215 000,00	-135 000,00
2510801262 Suomi-Norja Kielikylpy 2012	-70 000,00	0,00
2510801263 Skjønnsmidler samisk 2012	-230 756,00	0,00
2510801264 Ny giv 2012	-56 932,00	0,00
2510801265 Aktivitetsmidler finskelever	-8 000,00	0,00
2510801266 Tilrettelegging 202	-390 000,00	0,00
2510801267 Samiskpermisjon	-184 753,33	0,00
2510801270 Etterutdanning lærere ØFK 260	-58 650,44	-125 336,51
2510801271 Kulturskoleprosjekt ØFK 261	-109 109,20	-112 609,20
2510801272 RSK-midler ØFK 262	-245 403,33	-528 917,04
2510801273 Assistentopplæring barnehage ØFK 263	-201 796,29	-265 320,00
2510801274 Skjønnsmidler koordinering 2011 ØFK	-47 036,85	-47 036,85
2510801281 Samegielgiellaleaira RG 046/12 2012	-75 000,00	0,00
2510801282 Deatnu ja luossabivdu RG 038/12	-100 000,00	0,00
2510801300 Studentrefusjon	-155 975,80	-165 544,01
2510801310 Ressurssenter tana legesenter	-69 433,90	-69 433,90
2510801320 Ungdommens prevensjonskontor	-45 732,78	-45 732,78
2510801330 Godt samliv	-12 210,00	-12 210,00
2510801400 Lindrende behandling ved livets slutt	-62 631,39	-23 449,94
2510801403 Videreutdanning psykiatri, tilskudd Fylkesmannen	-216 950,00	-150 536,00
2510801404 Stipend til helsefagarbeiderutdanningen PLO	-15 000,00	-15 000,00
2510801405 Demensteam Polmak	-37 500,00	-37 500,00
2510801440 Dagaktivitetstilbud 4040	-277 832,10	0,00
2510801501 Interkomm.barnevern. utreding	0,00	-165 696,94
2510801502 Adferdssenter - hjelpetjenesten	-188 619,09	-244 928,09
2510801503 Forebyggende rus/psykriatri. hjelpetjene	-120 000,00	-345 000,00
2510801505 Sametinget midler til PMTO	-104 000,00	0,00
2510801506 Stipendmidler M.V.D. Botjenesten	-10 000,00	-10 000,00
2510801513 Psykolog i kommunehelsetjenesten hjelpetj wbs 513	-500 000,00	0,00
2510801600 Nærings- omstillingsfond	-2 591 850,43	-1 856 835,43
2510801601 Næringsutvikling/rådgivning	0,00	-32 244,95
2510801603 Kulturlandskap	0,00	-37 330,68
2510801604 Midler fra norsk kulturråd	0,00	-30 000,00
2510801606 Flerbruksplan, tana vassdraget	0,00	-3 183,90
2510801607 Kraftfond til tiltak i austertana	-452 750,35	-441 834,35
2510801608 Viltfond	-245 680,41	-175 887,27
2510801610 Deanu gama	0,00	-88 528,47
2510801611 Joddu	0,00	-171 900,00
2510801612 Etablererbanken	-4 847,51	-4 847,51
2510801613 Landbruksvikar	0,00	-42 926,82
2510801614 Opphjelp av fisk	-216 994,00	-196 994,00
2510801615 Snowboard anlegg	-19 705,00	-19 705,00
2510801616 Aktivitetsstøtte kulturskolen	-7 046,00	-7 046,00
2510801617 Konsolidering av museumsiida	0,00	-27 298,53
2510801618 Registreringsprosjekt museum	0,00	-179 068,03
2510801628 Fredet stall	0,00	-31 000,00
2510801629 Fredet stabbur	0,00	-27 000,00
2510801632 Etablering av ungdomssråd	0,00	-50 000,00
2510801642 Vannområde Tana	-91 225,00	-91 225,00

	2510801662 Den kulturelle spaserstokken	-113 587,95	-153 587,95
	2510801663 KOM I FOKUS	-47 739,20	-47 739,20
	2510801700 Boligtilskudd til tilpasning	-187 575,57	-187 575,57
	2510801701 Boligtilskudd til etablering	-327 200,00	-327 200,00
	2510801702 Tap på etableringslån	-53 240,00	-53 240,00
	2510801703 Private avløpsanlegg	-323 518,95	-316 037,95
	2510801801 Låneavdragsfond	-1 058 523,00	-1 058 523,00
	2510801820 Selvkostfond vanndistrubusjon	-2 947 280,37	-1 254 320,37
	2510801830 Selvkostfond avløp	-1 500 708,00	-1 672 682,00
	2510801835 Selvkostfond slam	-1 792 497,00	-1 525 842,00
	2510801840 Selvkostfond renovasjon	-109 139,00	-190 736,00
	2510801880 Vei til Tanahus	-50 000,00	-50 000,00
251080	251080 Interimskonti	-17 156 959,75	-14 921 310,61
251	**251 Bundne driftsfond**	**-17 156 959,75**	**-14 921 310,61**
	2530801600 Ubundet investeringsfond	-2 060 961,61	-557 089,23
	2530801610 Elveforebygging Austertana	-187 500,00	-250 000,00
253080	253080 Interimskonti	-2 248 461,61	-807 089,23
253	**253 Ubundne investeringsfond**	**-2 248 461,61**	**-807 089,23**
	2550801702 Skjermet avdeling sykestua	0,00	-614 011,59
	2550801900 Ekstra ordinært innfridd forvaltningslån	-122 432,52	-2 128 399,29
	2550801901 Innfridd forvaltningslån	-367 283,57	-93 966,57
	2550801910 Havneutvalget tilskudd satt av 2012	-765 535,66	0,00
255080	255080 Interimskonti	-1 255 251,75	-2 836 377,45
255	**255 Bundne investeringsfond**	**-1 255 251,75**	**-2 836 377,45**
	2560801180 Jubileum ansatte avsatt 2012	-100 000,00	0,00
	2560801181 Videreutdanning ledere avsatt i 2012	-25 000,00	0,00
	2560801600 Bygdesekretær. KST 4/2010	-258 650,00	-258 650,00
	2560801610 Ungdomsråd. KST 4/2010	-50 000,00	-50 000,00
	2560801620 Spillemidler til e.o nedbetaling av lån	-252 000,00	-252 000,00
	2560801640 Utmarksplan, avsatt 2011	-195 546,40	-195 546,40
	2560801650 Utsiktsrydding, avsatt 2011	0,00	-30 000,00
	2560801660 Joddu	-171 900,00	0,00
	2560801670 Konsertpiano, avsatt 2012	-138 528,47	0,00
	2560801701 Årsoverskudd - dekning uttak	0,00	0,20
	2560801710 Polmak skolebygg - Avsatt ubrukt i 2011	-90 000,00	-90 000,00
	2560801800 Barmarkstraseer, avsatt 2011	-23 000,00	-23 000,00
	2560801860 Formannskapets disposisjon	-200 000,00	-200 000,00
	2560801900 Disposisjonsfond	-420 577,89	-3 925 946,69
	2560801901 Primærnæringsfond	515 173,88	48 365,88
	2560801910 Havneutvalgets disposisjon	-1 699 700,10	-1 759 302,10
	2560801920 Kunstgressbane Tanabru. Kst 59/2011	-2 000 000,00	-1 000 000,00
	2560801950 Oppreisningsordning barnehjemsbarn	0,00	-543 838,00
256080	256080 Interimskonti	-5 109 728,98	-8 279 917,11
256	**256 Disposisjonsfond**	**-5 109 728,98**	**-8 279 917,11**
	2581000000 Endring i regnskapsprinsipp som påvirker AK, drift	-4 212 670,00	-4 212 670,00
2581	2581 Endring i regnskapsprinsipp-Drift	-4 212 670,00	-4 212 670,00
258	**258 Endring i regnskapsprinsipp**	**-4 212 670,00**	**-4 212 670,00**
	2595001100 Regnskapsmessig mindreforbruk - drift	-2 570 929,62	0,00
	25950 Regnskapsmessig mindreforbruk	-2 570 929,62	0,00
	2596501020 Regnskapsmessig mindreforbruk - drift	0,00	-476 633,37

	25960 Udisponert i investeringsregnskapet	0,00	-476 633,37
	2599001100 Sosiale lån - utbetalinger	-84 724,58	0,00
	2599001101 Avdrag på eksterne lån	-17 687 779,00	-10 803 302,74
	2599001102 Bruk av eksterne lån	35 497 143,31	36 328 641,55
	2599001103 Motatt avdrag på lån	470 581,23	647 514,25
	2599001104 Avskrivning på utlån	131 907,46	0,00
	2599001105 Endring pensjonsforpliktelse	34 875 488,00	61 968 706,00
	2599001106 Endring pensjonsmidler	-20 039 104,00	-1 651 339,00
	2599001108 Salg av fast eiendom	5 480,00	0,00
	2599001109 Avskrivning fast eiendom	17 737 810,00	9 831 646,00
	2599001110 Nedskrivning fast eiendom	0,00	8 346 878,00
	2599001111 Avskrivning maskiner og utstyr	0,00	5 608 549,00
	2599001112 Aktivering av fast eiendom og utstyr	-42 502 050,00	-29 755 250,89
	2599001113 Oppskriving av fast eiendom og utstyr	-14 000,00	-6 482,00
	2599001116 Utlån forvaltningslån	-1 309 657,00	-3 605 000,00
	2599001118 Andre utlån	0,00	-320 000,00
	2599001119 Salg av driftsmidler	14 000,00	6 482,00
	2599001120 Nedskriving aksjer og andeler	0,00	345 115,00
	2599001800 Kapitalkonto	-39 736 920,26	-116 679 077,43
25990	25990 Kapitalkonto	-32 641 824,84	-39 736 920,26
259	**259 Over-Underskudd, likv.reserve, kapitalkon**	**-35 212 754,46**	**-40 213 553,63**
25	***25 Bokført egenkapital***	***-65 195 826,55***	***-67 058 248,03***
2KAP	***2KAP Bokført egenkapital***	***-65 195 826,55***	***-67 058 248,03***
2PAS	***2PAS Gjeld og egenkapital***	***-742 249 155,15***	***-666 148 440,36***
	2910000800 Ubrukte lånemidler (Lånemodul)	2 000 000,00	0,00
	2910001100 Ubrukte lånemidler	33 338 671,58	9 853 753,10
	2910001105 Alleknjarg vannverk	0,00	196 960,00
	2910001112 Ungdommens hus	0,00	38 406,80
	2910001135 Austertana vannverk	0,00	2 462 697,02
	2910001138 Skipagurra renseanlegg	0,00	2 194 246,49
	2910001148 Skjermet enhet, sykeavdelingen	0,00	235 157,30
	2910001150 Kunstgressbane Tanabru	0,00	1 000 000,00
	2910001163 Enøk	0,00	292 973,18
	2910001170 Lismajævre vannverk	0,00	1 366 701,00
	2910001171 Brannbil	0,00	1 000 000,00
	2910001172 Pu boliger overført fra 2012	250 000,00	0,00
	2910001800 Startlån	967 000,00	2 275 000,00
29100	29100 Memoriakonto for ubrukte lånemidler	36 555 671,58	20 915 894,89
291	**291 Memoriakonto for ubrukte lånemidler**	**36 555 671,58**	**20 915 894,89**
	2920000010 Grunnlagskonto Mva kompensasjon - full sats	1 631,39	45 600 926,16
	2920000020 Grunnlagskonto Mva kompensasjon - halv sats	0,00	1 718 988,68
	2920000030 Grunnlagskonto Mva kompensasjon - lav sats	0,00	3 721 256,04
	2920001203 Gjeldsordn. ai 2009	30 528,00	30 528,00
	2920001204 Gjeldsordning arf 2009	35 889,50	35 889,50
29200	29200 Interimskonti	68 048,89	51 107 588,38
292	**292 Andre memoriakonti**	**68 048,89**	**51 107 588,38**
	2999900000 Motkonto grunnlagskonti Mva kompensasjon	-1 631,40	-51 041 177,88
	2999900800 Memoriakto ubrukte lånemidler (Lånemodul)	-36 006 795,54	-20 367 018,85
	2999901500 Vedtatt bruk av disposisjonsfond	-30 000,00	-30 000,00
	2999901550 Kapital ikke medgått avsatt til fond	-143 000,00	-143 000,00

	2999901570 Vedtatt bruk av ubundet kapitalfond	-375 876,04	-375 876,04
	2999901920 Gjeldsordning tapsført ikke foreldet	-66 417,50	-66 417,50
29999	29999 Motkonto for memoriakontiene	-36 623 720,48	-72 023 490,27
299	**299 Motkonto for memoriakontiene**	**-36 623 720,48**	**-72 023 490,23**
29	***29 Memoriakonti***	***-0,01***	***0,00***
2MEM	***2MEM Memoriakonti***	***-0,01***	***0,00***
2MEK	***2MEK Memoriakonti***	***-0,01***	***0,00***

FINNMARK KOMMUNEREVISJON IKS

KOPI

Til kommunestyret i Tana

REVISORS BERETNING

Uttalelse om årsregnskapet

Vi har revidert årsregnskapet for Tana kommune som viser kr 173 556 947 til fordeling drift og et regnskapsmessig mindreforbruk på kr 2 570 930. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2012, driftsregnskap, investeringsregnskap og økonomiske oversikter for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Administrasjonssjefens ansvar for årsregnskapet

Administrasjonssjefen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir en dekkende fremstilling i samsvar med lov, forskrift og god kommunal regnskapsskikk i Norge, og for slik intern kontroll som administrasjonssjefen finner nødvendig for å muliggjøre utarbeidelsen av et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Revisors oppgaver og plikter

Vår oppgave er å gi uttrykk for en mening om dette årsregnskapet på bakgrunn av vår revisjon. Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god kommunal revisjonsskikk i Norge, herunder International Standards on Auditing. Revisjonsstandardene krever at vi etterlever etiske krav og planlegger og gjennomfører revisjonen for å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon.

En revisjon innebærer utførelse av handlinger for å innhente revisjonsbevis for beløpene og opplysningene i årsregnskapet. De valgte handlingene avhenger av revisors skjønn, herunder vurderingen av risikoene for at årsregnskapet inneholder vesentlig feilinformasjon, enten det skyldes misligheter eller feil. Ved en slik risikovurdering tar revisor hensyn til den interne kontrollen som er relevant for kommunens utarbeidelse av et årsregnskap som gir en dekkende fremstilling. Formålet er å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av kommunens interne kontroll. En revisjon omfatter også en vurdering av om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene utarbeidet av ledelsen er rimelige, samt en vurdering av den samlede presentasjonen av årsregnskapet.

Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Konklusjon

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir i det alt vesentlige en dekkende fremstilling av den finansielle stillingen til Tana kommune per 31. desember 2012, og av resultatet for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med lov, forskrift og god kommunal regnskapsskikk i Norge.

Uttalelser om øvrige forhold

Konklusjon om budsjett

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at de disposisjoner som ligger til grunn for regnskapet er i samsvar med budsjettvedtak, og at budsjettbeløpene i årsregnskapet stemmer med regulert budsjett.

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet er konsistente med årsregnskapet og er i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av kommunens regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Vardø, 16.mai 2013

Bjørn Gustavsen
Oppdragsansvarlig revisor

Kopi:
Kontrollutvalget
Formannskapet
Administrasjonssjefen

Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskapet	68/2013	06.06.2013

Tertialrapport 1. tertial 2013

Vedlegg:
1 tertialrapport 1 tertial 2013.

Rådmannens forslag til vedtak

Rapporten tas til orientering.

Saksopplysninger

Tertialrapport 1. tertial 2013 foreligger som eget dokument.

2013

Tertialrapport Tana kommune 1. tertial



Tana Kommune

Innhold

1 Innledning 4
2 Lønnsutvikling 5
3 Økonomisk analyse 6
4.1 Driftsregnskapet 6
4.1.1 Skatt og rammetilskudd 7
4.1.2 Renter og avdrag 8
4.1.3 Momskompensasjon investeringer 8
4.2 Investeringsregnskapet 9
5 Administrasjon 10
5.1 Lønnsutvikling 10
5.2 Prognose økonomi 11
6 Undervisning 12
6.1 Lønnsutvikling 12
6.2 Prognose økonomi 12
7 Helsetjenester 13
7.1 Lønnsutvikling 13
7.2 Prognose økonomi 14
8 Pleie- og omsorgstjenester 14
8.1 Lønnsutvikling 14
8.2 Prognose økonomi 14
9 Hjelpetjensten 15
9.1 Lønnsutvikling hjelpetjenester 15
9.1.1 Lønnsutvikling botjenesten 15
9.2 Prognose økonomi 15
10 Utviklingsavdelingen 16
10.1 Lønnsutvikling 16
10.2 Prognose økonomi 16
11 Bygnings- og anleggsdrift 17
11.1 Lønnsutvikling 17
11.2 Prognose økonomi 17

1 Innledning

I Tana kommunes økonomireglement står det:

> *"I løpet av året skal kommunestyret behandle følgende regnskapsrapporter:*
>
> 1. *Tertialrapport pr 30. april*
> 2. *Tertialrapport pr 30. august*
> 3. *Årsregnskapet behandles innen 1. mai*
>
> *I tertialrapportene skal det framgå om virksomheten holdes innenfor de vedtatte budsjettrammer. Dersom det ikke er tilfelle, må det setter i verk tiltak for å gjenvinne budsjettbalansen"*

Hensikten med rapporten er å gi politikerne bedre innblikk i driften av Tana kommune, med spesiell vekt på den økonomiske utviklingen. Dette vil være med på å gi politikeren bedre beslutningsgrunnlag i saker av økonomisk karakter.

Det ligger et særlig ansvar hos de budsjettansvarlige i virksomhetene til å påse at budsjettbalansen holdes. Ved konkrete behov skal det meldes til politisk nivå.

Tertialrapportens oppbygging:

Den økonomiske utviklingen for 1. tertial beskrives ved hjelp av hovedoversikter, diagrammer og kommentarer. Rapportens første del tar for seg utviklingen i kommunens totale økonomi. For å vise utviklingen i økonomien benytter vi hovedoversikt drift. Denne hovedoversikten er utarbeidet i henhold til forskriftene for kommunale og fylkeskommunale budsjetter og regnskap.

Lønnsutviklingen i perioden viser i en egne tabeller. Dette fordi lønnutgiftene er kommunens største utgift.

På denne tiden av året, vil normalt ca 36 % av lønnsbudsjettet være brukt. For de andre utgiftsartene vil normalt ca 33 % være brukt. Dette forutsetter at utgiftene fordeler seg jevnt over året. Det er sjelden det vil være slik. Periodisering av budsjettet skal korrigere for dette.

2 Lønnsutvikling

Tall i hele tusen	1. tertial 2013			Revidert	Forbruk		Avvik prog.
Lønnsutvikling:	Regnskap	Budsjett	Forbruk %	budsjett	i %	Prognose	budsjett
Fast lønn	48 144	48 016	100 %	136 027	35 %	136 226	-199
Varialbel lønn	8 814	4 874	181 %	16 049	55 %	24 062	-8 013
Sum lønnsutgifter	**56 958**	**52 890**	**108 %**	**152 076**	**37 %**	**160 288**	**-8 212**
Sosiale utgifter	8 139	7 692	106 %	21 367	38 %	17 851	3 516
Brutto Lønnsutgift	**65 097**	**60 582**	**107 %**	**173 443**	**38 %**	**178 139**	**-4 696**
Ref. trygdeforvaltning	-1 984	-328	605 %	-1 591	125 %	-6 947	5 356
Netto lønnsutgifter	**63 113**	**60 254**	**105 %**	**171 852**	**37 %**	**171 192**	**660**

Totalt sett er lønnsutviklingen noe for høy. Dette vil jevne seg ut over året. Prognosen viser et forventet mindreforbruk på 660 tusen. Lønnsoppgjører er ikke ferdigforhandlet ennå så det er vanskelig å si hvilken innvirkning det vil ha. I disse tallene ligger det en forventet lønnsøkning på 4,6 mill.

3 Økonomisk analyse

4.1 Driftsregnskapet

	Regnskap 2013	Budsjett 1. tertial	Budsjett 2013	Prognose 2013
Driftsinntekter				
Brukerbetalinger	-2 872	-2 471	-7 727	-8 494
Andre salgs- og leieinntekter	-5 195	-5 767	-21 029	-20 689
Overføringer med krav til motytelse	-12 445	-7 143	-41 153	-48 780
Rammetilskudd	-50 727	-48 919	-138 228	-148 128
Andre statlige overføringer	-2 730	-1 995	-5 599	-7 280
Andre overføringer				
Skatt på inntekt og formue	-16 518	-19 275	-54 456	-44 433
Eiendomsskatt	-722	-671	-2 487	-2 017
Andre direkte og indir. skatter	-11	-7	-20	-31
Sum driftsinntekter	**-91 220**	**-86 248**	**-270 699**	**-279 852**
Driftsutgifter				
Lønnsutgifter	57 410	53 995	155 038	161 509
Sosiale utgifter	8 139	7 692	21 367	17 851
Kjøp av varer og tj. Som inngår i tj.prod	15 669	16 752	40 815	38 874
Kjøp av tj. Som erstatter egenprod.	5 541	7 022	30 183	21 133
Overføringer med krav til motytelse	11 055	8 847	12 994	28 778
Avskrivninger				
Fordelte utgifter	0	-220	-1 047	-727
Sum driftsutgifter	**97 814**	**94 088**	**259 350**	**267 418**
Brutto driftsresultat	**6 594**	**7 840**	**-11 349**	**-12 454**
Finansinntekter				
Renteinntekter, utbytte og eieruttak	-127	-280	-6 037	-2 240
Motatte avdrag på utlån	-20			-423
Sum eksterne finansinntekter	**-147**	**-280**	**-6 037**	**-2 663**
Finansutgifter				
Renteutgifter, prov. Og andre fin.utg.	1 040	964	8 542	9 218
Avdragsutgifter	1 254	919	8 150	8 900
Utlån				
Sum eksterne finansutgifter	**2 294**	**1 883**	**16 692**	**18 118**
Sum eksterne finanstransaksjoner	**2 147**	**1 603**	**10 655**	**15 455**
Motpost avskrivning	0	0	0	
Netto driftsresultat	**8 741**	**9 443**	**-694**	**3 001**

Interne finanstransaksjoner				
Bruk av tidl.års regnsk.m. mindreforbruk				
Bruke av disposisjonsfond				
Bruk av bundne fond				
Sum bruk av avsetninger				
Overført til investeringsregnskapet				
Dekning tidl.års RM merforbruk				
Avsetninger til disposisjonsfond				
Avsetninger til budne fond				
Sum avsetninger	**0**	**0**	**0**	**0**
Regnskapsmessig mer/mindreforbruk	**8 741**	**9 443**	**-694**	**3 001**

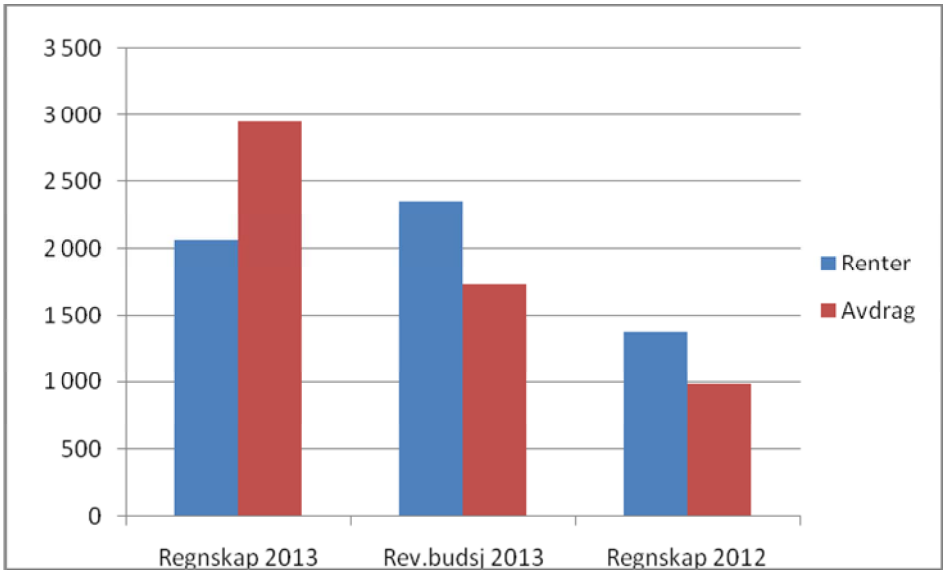
Hovedoversikten viser et forventet overforbruk på 694 tusen.

4.1.1 Skatt og rammetilskudd

Børre Stolp sitt regneark for rammetilskudd og skatteinntekt viser en nedgang på 1mill for Tana.

Tall i hele tusen	Regnskap og budsjett for 2013				Budsjett	Regnskap
Skatt og rammetilskudd	Regnskap 1. tertial	Budsjett 1. tertial	Avvik i kroner	Forbruk i % per.budsj.	2013	1. tertial 2012
Rammeoverføring	50 727	48 919	1 808	104 %	138 228	49 056
Skatteinntekt	16 518	19 275	-2 757	86 %	54 456	15 538
Sum rammeoverføring og skatteinntekt	**67 245**	**68 194**	**-949**	99 %	**192 684**	**64 594**

4.1.2 Renter og avdrag



Renter og avdrag har økt siden samme periode i fjor. Vi tok opp lån på 49 mill i 2011 og dette gjør store utslag i renter og avdrag. Vi betaler mindre rente enn budsjettert grunnet lav rente. Vedtatt avdragsutsettelse gjør at vi har betalt mer i avdrag enn budsjett. Dette korrigeres inn senere i året.

4.1.3 Momskompensasjon investeringer

Momskompensasjon fra investeringer blir i sin helhet inntektsført i driftsregnskapet. Av dette skal 80 % tilbakeføres til investeringsregnskapet. Vi har budsjettert med at momskompensasjon fra investering som skal beholdes i drift utgjør 4,8 mill. Det er ingenting som tilsier at planlagte prosjekter ikke vil bli gjennomført i 2013.

4.2 Investeringsregnskapet

	Regnskap 2013	Budsjett 1. tertial	Budsjett 2013
Salg av driftsmidler og fast eiendom			
Andre salgsinntekter			
Overføringer med krav til motytelse			
Statlige overføringer			
Andre overførigner			
Renteinntekter og utbytte	-59		
Sum inntekter	**-59**	**0**	**0**
Utgifter			
Lønnsutgifter	62		
Sosiale utgifter	11		
Kjøp av varer og tj. Som inngår i tj.prod	13 722	49 962	49 962
Kjøp av tj. Som erstatter egenprod.	188		
Overføringer med krav til motytelse	2 990	11 635	11 635
Retnteutgifter og omkostninger			
Fordelte utgifter	0	0	0
Sum investeringsutgifter	**16 973**	**61 597**	**61 597**
Brutto inv. Resultat			
Finansinntekter			
Avdrag på lån	71		0
Utlån	100		0
Kjøp av aksjer og andeler			0
Dekning av tidligere års udekket			0
Avsatt til ub.investeringsfond	77		0
Avsatt til bundne fond			0
Sum finansieringstransaksjoner	**248**	**0**	**0**
Finansieringsbehov	**17 162**	**61 597**	**61 597**
Interne finanstransaksjoner			
Bruk av lån	-100	-52 289	-52 289
Mottatte avdrag på lån	-77		
Salg av aksjer og andeler			
Bruk av tidligere års mindreforbruk			
Overført fra driftsregnskapet		-9 308	-9 308
Bruk av disp.fond			
Bruk av ubunden investeringsfond			
Bruk av bundne fond			
Sum finansiering	**-177**	**-61 597**	**-61 597**
Sum investeringsregnskapet	**16 985**	**0**	**0**

Investeringsregnskapet viser at vi er i rute med planlagte investeringer.

5 Administrasjon

5.1 Lønnsutvikling

Politisk virksomhet	1. tertial 2013			Revidert	Forbruk		Avvik prog.
Lønnsutvikling:	Regnskap	Budsjett	Forbruk %	budsjett	i %	Prognose	budsjett
Fast lønn	0	0	0 %	0	0 %		0
Varialbel lønn	540	723	75 %	2 187	25 %	2 581	394
Sum lønnsutgifter	**540**	**723**	**75 %**	**2 187**	**25 %**	**2 581**	**394**
Sosiale utgifter	89	115	77 %	320	28 %	273	-47
Brutto Lønnsutgift	**629**	**838**	**75 %**	**2 507**	**25 %**	**2 854**	**347**
Ref. trygdeforvaltning	0	0	0 %	0	0 %	0	0
Netto lønnsutgifter	**629**	**838**	**75 %**	**2 507**	**25 %**	**2 854**	**347**

0

Informasjon og service	1. tertial 2013			Revidert	Forbruk		Avvik prog.
Lønnsutvikling:	Regnskap	Budsjett	Forbruk %	budsjett	i %	Prognose	budsjett
Fast lønn	2 454	2 225	110 %	6 296	39 %	6 945	649
Varialbel lønn	61	52	117 %	186	33 %	233	47
Sum lønnsutgifter	**2 515**	**2 277**	**110 %**	**6 482**	**39 %**	**7 178**	**696**
Sosiale utgifter	413	450	92 %	1 251	33 %	1 146	-105
Brutto Lønnsutgift	**2 928**	**2 727**	**107 %**	**7 733**	**38 %**	**8 324**	**591**
Ref. trygdeforvaltning	-46	-9	511 %	-46	100 %	-85	-39
Netto lønnsutgifter	**2 882**	**2 718**	**106 %**	**7 687**	**37 %**	**8 239**	**552**

0

Adm. Ledelse	1. tertial 2013			Revidert	Forbruk		Avvik prog.
Lønnsutvikling:	Regnskap	Budsjett	Forbruk %	budsjett	i %	Prognose	budsjett
Fast lønn	518	470	110 %	1 330	39 %	1 466	136
Varialbel lønn	0	0	0 %	0	0 %	0	0
Sum lønnsutgifter	**518**	**470**	**110 %**	**1 330**	**39 %**	**1 466**	**136**
Sosiale utgifter	87	92	95 %	255	34 %	242	-13
Brutto Lønnsutgift	**605**	**562**	**108 %**	**1 585**	**38 %**	**1 708**	**123**
Ref. trygdeforvaltning	0	0	0 %	0	0 %		0
Netto lønnsutgifter	**605**	**562**	**108 %**	**1 585**	**38 %**	**1 708**	**123**

0

Økonomi	1. tertial 2013			Revidert	Forbruk		Avvik prog.
Lønnsutvikling:	Regnskap	Budsjett	Forbruk %	budsjett	i %	Prognose	budsjett
Fast lønn	1 183	1 091	108 %	3 088	38 %	3 157	69
Varialbel lønn	117	119	98 %	341	34 %	332	-9

Sum lønnsutgifter	**1 300**	**1 210**	**107 %**	**3 429**	**38 %**	**3 489**	**60**
Sosiale utgifter	216	236	92 %	656	33 %	601	-55
Brutto Lønnsutgift	**1 516**	**1 446**	**105 %**	**4 085**	**37 %**	**4 090**	**5**
Ref. trygdeforvaltning	-37	0	0 %	0	0 %	-182	-182
Netto lønnsutgifter	**1 479**	**1 446**	**102 %**	**4 085**	**36 %**	**3 908**	**-177**

0

Personal	1. tertial 2013			Revidert	Forbruk		Avvik prog.
Lønnsutvikling:	Regnskap	Budsjett	Forbruk %	budsjett	i %	Prognose	budsjett
Fast lønn	515	494	104 %	1 397	37 %	1 459	62
Varialbel lønn	108	147	73 %	514	21 %	403	-111
Sum lønnsutgifter	**623**	**641**	**97 %**	**1 911**	**33 %**	**1 862**	**-49**
Sosiale utgifter	105	135	78 %	376	28 %	291	-85
Brutto Lønnsutgift	**728**	**776**	**94 %**	**2 287**	**32 %**	**2 153**	**-134**
Ref. trygdeforvaltning	-99	0	0 %	0	0 %	-33	-33
Netto lønnsutgifter	**629**	**776**	**81 %**	**2 287**	**28 %**	**2 120**	**-167**

5.2 Prognose økonomi

Tall i hele tusen	1. tertial 2013			Revidert	Forbruk		Avvik prog.
	Regnskap	Budsjett	Forbruk %	budsjett	i %	Prognose	budsjett
Komm.styret og andre faste	1 013	1 490	68 %	3 504	29 %	3 486	-18
Eldreråd	10	41	24 %	107	9 %	28	-79
Kontrol og revisjon	253	207	122 %	688	37 %	693	5
Valg og partistøtte	17	219	8 %	585	3 %	591	6
Ungdomsråd	37	65	57 %	120	31 %	116	-4
Sum politisk virksomhet	**1 330**	**2 022**	**66 %**	**5 004**	27 %	**4 914**	**-90**
Kirkelig fellesråd	1 765	1 667	106 %	3479	51 %	3529	50
Andre kirkelige formål	0	0	0 %	154600	0 %	154600	0
Sum trossamfunn	**1 765**	**1 667**	**106 %**	**158 079**	**51 %**	**158 129**	**50**
Informasjon og service	4 962	5 469	91 %	13 338	37 %	14 108	770
Adm. Ledelse	928	814	114 %	2 203	42 %	2 240	37
Økonomi	2 308	1 947	119 %	5 170	45 %	5 255	85
Personal	1 210	1 378	88 %	3 867	31 %	3 858	-9
Sum administrasjon og ledelse	**9 408**	**9 608**	98 %	**24 578**	38 %	**25 461**	**883**
Sum hovedansvar 1	**12 503**	**13 297**	**270 %**	**187 661**	**116 %**	**188 504**	**843**

Hovedansvar 1 viser et forventet overforbruk med 843 tusen. Hoveddelen av dette er på informasjons- og serviceavdeling.

6 Undervisning

6.1 Lønnsutvikling

Grunnskoler	1. tertial 2013			Revidert	Forbruk		Avvik prog.
Lønnsutvikling:	Regnskap	Budsjett	Forbruk %	budsjett	i %	Prognose	budsjett
Fast lønn	12 693	11 289	112 %	31 943	40 %	30 872	-1 071
Varialbel lønn	1 974	306	645 %	1 049	188 %	1 883	834
Sum lønnsutgifter	**14 667**	**11 595**	**126 %**	**32 992**	**44 %**	**32 755**	**-237**
Sosiale utgifter	1 697	1 537	110 %	4 268	40 %	4 288	20
Brutto Lønnsutgift	**16 364**	**13 132**	**125 %**	**37 260**	**44 %**	**37 043**	**-217**
Ref. trygdeforvaltning	-469	-102	460 %	-497	94 %	-2 020	-1 523
Netto lønnsutgifter	**15 895**	**13 030**	**122 %**	**36 763**	**43 %**	**35 023**	**-1 740**

0

Losa og voksenopplæring	1. tertial 2013			Revidert	Forbruk		Avvik prog.
Lønnsutvikling:	Regnskap	Budsjett	Forbruk %	budsjett	i %	Prognose	budsjett
Fast lønn	395	418	94 %	1 183	33 %	1 133	-50
Varialbel lønn	25	0	0 %	0	0 %	44	44
Sum lønnsutgifter	**420**	**418**	**100 %**	**1 183**	**36 %**	**1 177**	**-6**
Sosiale utgifter	41	48	85 %	132	31 %	113	-19
Brutto Lønnsutgift	**461**	**466**	**99 %**	**1 315**	**35 %**	**1 290**	**-25**
Ref. trygdeforvaltning	-3	0	0 %	0	0 %	-15	-15
Netto lønnsutgifter	**458**	**466**	**98 %**	**1 315**	**35 %**	**1 275**	**-40**

0

Barnehager	1. tertial 2013			Revidert	Forbruk		Avvik prog.
Lønnsutvikling:	Regnskap	Budsjett	Forbruk %	budsjett	i %	Prognose	budsjett
Fast lønn	1 621	1 735	93 %	4 910	33 %	4 586	-324
Varialbel lønn	412	159	259 %	570	72 %	1 001	431
Sum lønnsutgifter	**2 033**	**1 894**	**107 %**	**5 480**	**37 %**	**5 587**	**107**
Sosiale utgifter	334	351	95 %	976	34 %	927	-49
Brutto Lønnsutgift	**2 367**	**2 245**	**105 %**	**6 456**	**37 %**	**6 514**	**58**
Ref. trygdeforvaltning	-4	-9	44 %	-42	10 %	-18	24
Netto lønnsutgifter	**2 363**	**2 236**	**106 %**	**6 414**	**37 %**	**6 496**	**82**

6.2 Prognose økonomi

Tall i hele tusen	1. tertial 2013	Revidert	Forbruk		Avvik prog.

	Regnskap	Budsjett	Forbruk %	budsjett	i %	Prognose	budsjett
Ledelse og fellestiltak	260	384	68 %	1 068	24 %	1 091	23
Grunnskole og sfo felles	450	781	58 %	2 094	21 %	2 344	250
Austertana oppv.senter	2 653	2 137	124 %	5 890	45 %	5 875	-15
Boftsa oppv.senter	2 891	2 799	103 %	7 483	39 %	7 479	-4
Seida skole	4 970	3 878	128 %	9 706	51 %	9 712	6
Deanu sameskuvla	4 167	2 554	163 %	5 341	78 %	5 401	60
Sirma skole	1 443	1 088	133 %	2 720	53 %	2 716	-4
Sum grunnskoler	**16 834**	**13 621**	777 %	**34 302**	49 %	**34 618**	316
Losa	244	95	257 %	397	61 %	10	-387
Voksenopplæring	-172	116	-148 %	63	-273 %	62	-1
Sum losa og voksenopplæring	**72**	**211**	34 %	**460**	16 %	**72**	-388
Barnehager fellestiltak	184	170	108 %	450	0 %	443	-7
Private barnhager	2 591	2 275	114 %	5 468	47 %	5 475	7
Tanabru barnehehage	1 757	1 745	101 %	4 962	35 %	4 975	13
Sum barnehager	**4 532**	**4 190**	108 %	**10 880**	42 %	**10 893**	13
							0
Sum hovedansvar 2	**21 438**	**18 022**	**919 %**	**45 642**	**106 %**	**45 583**	**-59**

Hovedansvar 2 har god kontroll på økonomien og ligger an til å holde budsjettet.

7 Helsetjenester

7.1 Lønnsutvikling

Helsetjenster	1. tertial 2013			Revidert	Forbruk		Avvik prog.
Lønnsutvikling:	Regnskap	Budsjett	Forbruk %	budsjett	i %	Prognose	budsjett
Fast lønn	1 876	2 526	74 %	7 147	26 %	5 308	-1 839
Varialbel lønn	661	207	319 %	753	88 %	2 262	1 509
Sum lønnsutgifter	**2 537**	**2 733**	**93 %**	**7 900**	**32 %**	**7 570**	**-330**
Sosiale utgifter	388	662	59 %	1 839	21 %	1 078	-761
Brutto Lønnsutgift	**2 925**	**3 395**	**86 %**	**9 739**	**30 %**	**8 648**	**-1 091**
Ref. trygdeforvaltning	-192	0	0 %	0	0 %	-930	-930
Netto lønnsutgifter	**2 733**	**3 395**	**81 %**	**9 739**	**28 %**	**7 718**	**-2 021**

7.2 Prognose økonomi

Tall i hele tusen	1. tertial 2013			Revidert	Forbruk		Avvik prog.
	Regnskap	Budsjett	Forbruk %	budsjett	i %	Prognose	budsjett
Legestasjonen	3 653	4 865	75 %	11 321	0 %	9 201	-2 120
Fysipterapi	401	406	99 %	1 280	0 %	1 328	48
Helsestasjonen	431	523	82 %	1 412	0 %	1 164	-248
Sum hovedansvar 3	**4 485**	**5 794**	77 %	**14 013**	0 %	**11 693**	**-2 320**

Hovedansvar sin prognose viser et forventet mindreforbruk på mer enn 2 mill. Mesteparten av dette knytter seg til lønn. Dette kan jevne seg ut over året.

8 Pleie- og omsorgstjenester

8.1 Lønnsutvikling

Pleie- og omsorgstjenester	1. tertial 2013			Revidert	Forbruk		Avvik prog.
Lønnsutvikling:	Regnskap	Budsjett	Forbruk %	budsjett	i %	Prognose	budsjett
Fast lønn	11 898	11 865	100 %	33 733	35 %	33 993	260
Varialbel lønn	2 922	1 729	169 %	5 564	53 %	8 868	3 304
Sum lønnsutgifter	**14 820**	**13 594**	**109 %**	**39 297**	**38 %**	**42 861**	**3 564**
Sosiale utgifter	2 111	2 632	80 %	7 312	29 %	5 871	-1 441
Brutto Lønnsutgift	**16 931**	**16 226**	**104 %**	**46 609**	**36 %**	**48 732**	**2 123**
Ref. trygdeforvaltning	-274	-118	232 %	-572	48 %	-1 424	-852
Netto lønnsutgifter	**16 657**	**16 108**	**103 %**	**46 037**	**36 %**	**47 308**	**1 271**

8.2 Prognose økonomi

Tall i hele tusen	1. tertial 2013			Revidert	Forbruk		Avvik prog.
	Regnskap	Budsjett	Forbruk %	budsjett	i %	Prognose	budsjett
PLO fellesttiltak	257	132	195 %	257	100 %	1 107	850
Austertana eldresenter	2 534	2 731	93 %	7 596	33 %	7 143	-453
Polmak alders og sykehjem	2 713	2 525	107 %	7 005	39 %	7 064	59
Sykeavdelingen	4 144	4 758	87 %	12 941	32 %	13 010	69
Hjemmetjenester	5 007	5 299	94 %	14 564	34 %	14 451	-113
Rehabiliteringstjenester	1 046	910	115 %	2 226	47 %	2 099	-127
Sum hovedansvar 4	**15 701**	**16 355**	96 %	**44 589**	35 %	**44874**	285

Hovedansvar 4 har en feilbudsjettering på ansvar 4000 på 800 tusen kroner. Dette er foreslått korrigert i budsjettreguleringssaken.

9 Hjelpetjensten

9.1 Lønnsutvikling hjelpetjenester

Hjelpetjenester	1. tertial 2013			Revidert	Forbruk		Avvik prog.
Lønnsutvikling:	Regnskap	Budsjett	Forbruk %	budsjett	i %	Prognose	budsjett
Fast lønn	2 597	2 569	101 %	7 270	36 %	7 348	78
Varialbel lønn	582	292	199 %	1 088	53 %	1 966	878
Sum lønnsutgifter	**3 179**	**2 861**	**111 %**	**8 358**	**38 %**	**9 314**	**956**
Sosiale utgifter	461	498	93 %	1 359	34 %	1 281	-78
Brutto Lønnsutgift	**3 640**	**3 359**	**108 %**	**9 717**	**37 %**	**10 595**	**878**
Ref. trygdeforvaltning	-184	0	0 %	0	0 %	-894	-894
Netto lønnsutgifter	**3 456**	**3 359**	**103 %**	**9 717**	**36 %**	**9 701**	**-16**

9.1.1 Lønnsutvikling botjenesten

Botjenesten	1. tertial 2013			Revidert	Forbruk		Avvik prog.
Lønnsutvikling:	Regnskap	Budsjett	Forbruk %	budsjett	i %	Prognose	budsjett
Fast lønn	6 217	5 426	115 %	15 354	40 %	17 593	2 239
Varialbel lønn	498	484	103 %	1 685	30 %	1 697	12
Sum lønnsutgifter	**6 715**	**5 910**	**114 %**	**17 039**	**39 %**	**19 290**	**2 251**
Sosiale utgifter	1 078	1 173	92 %	3 259	33 %	2 996	-263
Brutto Lønnsutgift	**7 793**	**7 083**	**110 %**	**20 298**	**38 %**	**22 286**	**1 988**
Ref. trygdeforvaltning	-242	-83	292 %	-405	60 %	-1 172	-767
Netto lønnsutgifter	**7 551**	**7 000**	**108 %**	**19 893**	**38 %**	**21 114**	**1 221**

9.2 Prognose økonomi

Tall i hele tusen	1. tertial 2013			Revidert	Forbruk		Avvik prog.
	Regnskap	Budsjett	Forbruk %	budsjett	i %	Prognose	budsjett
Ledelse og fellestiltak	1 058	762	139 %	1 941	55 %	2 713	772
P/P rådgivning	431	411	105 %	1 144	38 %	1 198	54
Sos. rådgivning og sos.hjelp	399	444	90 %	1 336	30 %	1 233	-103
Barnevern	893	1 182	76 %	3 373	26 %	2 169	-1 204

Rusvern	152	238	64 %	668	23 %	428	-240
Psyk.helsevern	1 238	1 177	105 %	3 101	40 %	3 468	367
Tana arbeidsservice	5	287	2 %	690	1 %	14	-676
NAV	1 288	1 209	107 %	3 120	41 %	2 882	-238
Sum hjelpetjenester	**5 464**	**5 710**	96 %	**15 373**	36 %	**14 105**	**-1 268**
Botjenesten	8 765	8 016	109 %	11 368	77 %	13 033	1 665
Sum botjenesten	**8 765**	**8 016**	109 %	**11 368**	77 %	**13 033**	**1 665**
							0
Sum hovedansvar 5	**14 229**	**13 726**	104 %	**26 741**	53 %	**27 138**	**397**

Hovedansvar 5 går omtrent i balanse. Ser man på botjenesten alene ser man at det ligger an til et stort overforbruk og for hjelpetjensten en stort mindre forbruk.

10 Utviklingsavdelingen

10.1 Lønnsutvikling

Utviklingsvdelingen	1. tertial 2013			Revidert	Forbruk		Avvik prog.
Lønnsutvikling:	Regnskap	Budsjett	Forbruk %	budsjett	i %	Prognose	budsjett
Fast lønn	1 139	1 393	82 %	3 941	29 %	3 222	-719
Varialbel lønn	441	266	166 %	766	58 %	1 271	505
Sum lønnsutgifter	**1 580**	**1 659**	**95 %**	**4 707**	**34 %**	**4 493**	**-214**
Sosiale utgifter	260	327	80 %	909	29 %	722	-187
Brutto Lønnsutgift	**1 840**	**1 986**	**93 %**	**5 616**	**33 %**	**5 215**	**-401**
Ref. trygdeforvaltning	0	0	0 %	0	0 %	0	0
Netto lønnsutgifter	**1 840**	**1 986**	**93 %**	**5 616**	**33 %**	**5 215**	**-401**

10.2 Prognose økonomi

Tall i hele tusen	1. tertial 2013			Revidert	Forbruk		Avvik prog.
	Regnskap	Budsjett	Forbruk %	budsjett	i %	Prognose	budsjett
Ledelse og felles	289	354	82 %	989	29 %	808	-181
Næringsutvikling og rådgivn.	27	101	27 %	244	11 %	251	7
Landbruk	-627	541	-116 %	815	-77 %	856	41
Miljøvern	86	295	29 %	540	16 %	542	2
Arealpl.og tilrettelegging	1 093	1 144	96 %	3 027	36 %	2 967	-60
Kultur, ledelse og felles	471	533	88 %	1 395	34 %	1 269	-126
Kulturskole	473	458	103 %	1 243	38 %	1 248	5
Samisk teater	69	280	25 %	669	10 %	209	-460

Museum	324	135	240 %	324	100 %	780	456
Tanabr fritidsklubb	134	165	81 %	440	30 %	359	-81
Ungdommens kulturmønstring	11	7	157 %	20	55 %	39	19
Ungdommens servicekontor	0	59	0 %	142	0 %	140	-2
Sum hovedansvar 6	**2 350**	**4 072**	**58 %**	**9 848**	**24 %**	**9 468**	**-380**

Hovedansvar 6 har en stilling vakant. Den vil bli besatt i løpet av høsten og da vil kapitlet gå i balanse.

11 Bygnings- og anleggsdrift

11.1 Lønnsutvikling

Bygningsdrift	1. tertial 2013			Revidert	Forbruk		Avvik prog.
Lønnsutvikling:	Regnskap	Budsjett	Forbruk %	budsjett	i %	Prognose	budsjett
Fast lønn	2 848	2 730	104 %	7 724	37 %	8 453	729
Varialbel lønn	109	67	163 %	210	52 %	148	-62
Sum lønnsutgifter	**2 957**	**2 797**	**106 %**	**7 934**	**37 %**	**8 601**	**667**
Sosiale utgifter	498	546	91 %	1 517	33 %	1 440	-77
Brutto Lønnsutgift	**3 455**	**3 343**	**103 %**	**9 451**	**37 %**	**10 041**	**590**
Ref. trygdeforvaltning	-113	-6	1883 %	-29	390 %	-2 000	-1 971
Netto lønnsutgifter	**3 342**	**3 337**	**100 %**	**9 422**	**35 %**	**8 041**	**-1 381**

Anleggdrift	1. tertial 2013			Revidert	Forbruk		Avvik prog.
Lønnsutvikling:	Regnskap	Budsjett	Forbruk %	budsjett	i %	Prognose	budsjett
Fast lønn	1 197	1 182	101 %	3 344	36 %	3 387	43
Varialbel lønn	260	241	108 %	879	30 %	1 034	155
Sum lønnsutgifter	**1 457**	**1 423**	**102 %**	**4 223**	**35 %**	**4 421**	**198**
Sosiale utgifter	217	292	74 %	810	27 %	621	-189
Brutto Lønnsutgift	**1 674**	**1 715**	**98 %**	**5 033**	**33 %**	**5 042**	**9**
Ref. trygdeforvaltning	-49	0	0 %	0	0 %	-167	-167
Netto lønnsutgifter	**1 625**	**1 715**	**95 %**	**5 033**	**32 %**	**4 875**	**-158**

11.2 Prognose økonomi

Tall i hele tusen	1. tertial 2013			Revidert	Forbruk		Avvik prog.
	Regnskap	Budsjett	Forbruk %	budsjett	i %	Prognose	budsjett
Bygg, ledelse og felles	643	377	171 %	542	119 %	207	-335

Skole og barnehagebygg	2 926	2 975	98 %	7 822	37 %	8 019	197
Kunnskapens hus	13	64	20 %	121	11 %	203	82
Helse- og sosialbygg	568	703	81 %	1 633	35 %	1 862	229
Tana helsesenter	43	688	6 %	2 205	2 %	2 227	22
Adm. Og kulturbygg	1 159	1 238	94 %	3 180	36 %	3 328	148
Bortfeste av tomter	-67	-65	103 %	-244	27 %	-249	-5
Tilskudd fra husbanken	8	0	0 %	0	0 %	4	4
Forebyggende brannvern	-131	34	-385 %	-61	215 %	3	64
Sum bygg	**5 162**	**6 014**	**86 %**	**15 198**	**34 %**	**15 604**	**406**
Anlegg, ledelse og felles	436	482	90 %	1 236	35 %	917	-319
Løyper i utmark	87	72	121 %	175	50 %	245	70
Lysløyper	12	6	200 %	16	75 %	34	18
Offentlige plasser og torg	1	106	1 %	269	0 %	282	13
Vannforsyning	-489	-513	95 %	-2 975	16 %	-2 889	86
Avløp og rensing	-174	156	-112 %	-461	38 %	-400	61
Renovasjon	867	68	1275 %	-51	######	-112	-61
Brann og ulykkesvern	474	682	70 %	2 005	24 %	1 975	-30
Veier og gater	2 112	1 366	155 %	3 304	64 %	3 267	-37
Havn og havnedrift	-32	16	-200 %	4	-800 %	60	56
Sum anleggsdrift	**3 294**	**2 441**	**135 %**	**3 522**	**94 %**	**3 379**	**-143**
Sum bygg og anlegg	**8 456**	**8 455**	**100 %**	**18 720**	**45 %**	**18 983**	**263**

Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskapet	69/2013	06.06.2013
Kommunestyret		20.06.2013

Budsjettregulering

Rådmannens forslag til vedtak

Årsbudsjett for 2012 reguleres med følgende beløp

Ansvar	Tekst	Beløp
Nettoøkning i driftsbudsjettet		
1260	Landbruksvikarordning MLU 18/2013	125 000
4000	Feil i tilbakeføring av tiltak til fordeling HOU 2012	800 000
6040	Miljøtiltak i Juleelvvassdraget	50 000
8080	Til skiltryddingsplan som vedtatt KST 76/2012	37 000
8080	Skilting til tømmestasjonen	20 000
9000	Korrigert rammetilskudd Børre Stolp modell	1 026 000
	Til disposisjon (ikke fordelt)	513 800
Finansiering		
1210	Vakanse i It konsulent stilling	-125 000
4020	Feilbudsjettert Polmak	-360 800
6040	Tatt midler til skiltrydding til inntekt for miljøvern	-37 000
9030	Lavere rente enn budsjettert	-1 500 000
9000	Endret skatteinngang Børre Stolp modell	-549 000

Saksopplysninger

I kommuneloven §45 om årsbudsjettet heter det i nr 2 at ”*Kommunestyret og fylkestinget vedtar selv årsbudsjettet og endringer i dette. Vedtaket treffes på grunnlag av innstilling fra formannskapet eller fylkesutvalget*.”

Meldte behov for budsjettregulering i driftsbudsjettet for 2013

4020 Styrket bemanning i Polmak, ressurskrevende brukergruppe kr 1 293 500
4020 Styrket bemanning helg i Polmak, kr 111 000
4030 Styrket bemanning helg på sykestua, kr 95 000
4030 Budsjettregulering sykestua, kr 220 000
5060 Korrigering feil i stillingshjemler botjenesten, kr 461 250
Disse behovene vil bli behandlet i HOU før behandling i formannskapet

1260 Landbruskvikarordning. Vedtak fra MLU 18/2013. Kr 125 tusen

4000 Feil i tilbakeføring av tiltak til fordeling av HOU i 2012. tiltaket var budsjettert på kapittel 4000. Det ble senere ompostert til plo. Da budsjettet for 2013 ble laget ble dette tiltaket tilbakeført slik at det forsvant 800 tusen fra kapitlet.

6040 Miljøtiltak i Juleelva, kr 50000. Vedtak fra formannskapet.

8080 Skiltryddingsplanen. I sak om omdisponering av midler fra fond i 2012 ble det bestemt at 37 tusen skulle brukes til skiltrydding. Dette beløpet ble inntektsført miljøvern i 2012 og må tilbakeføres til skilt.

8080 Skilting til tømmestasjonen, antatt kostnad 20 tusen.

9000 Korrigert rammetilskudd etter Børre Stolp sin modell. Kr 1 026 tusen.

1210 Det foreslås å holde ledig stilling som IT konsulent vakant inntil videre. Innsparing 125 000

4020 Det har blitt en feil i budsjetteringa i Polmak, innsparing kr 360 800

6040 Midler tatt fra skiltrydding må tilbakeføres, innsparing kr 37 000

9000 Endret skatteinngang etter Børre Stolp sin modell innsparing 549 tusen

9030 Lavere rente enn budsjettert. Renta holder seg lavere. I dag er renten på 2,25 % Hvis den stiger til 2,5 er det en besparelse på 1,5 mill.

Vurdering

Foreslått regulering dekker de oppståtte endringene i årets første fire måneder. Det er ikke lagt inn nye tiltak i forslaget. Det er ikke funnet plass til de innmeldte ønsker og behov for økt bemanning.

Av frigjorte midler er det en rest til disposisjon på kr 513 800.

Til orientering opplyses det at det på kontoen til formannskapets disposisjon i regnskapet er det igjen 291 000.

Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskapet	70/2013	06.06.2013

Referatsaker / Orienteringer - FSK

Rådmannens forslag til vedtak

Saken tas til orientering.

Saksopplysninger

Det kan i møtet bli gitt orienteringer.

Vurdering