



Utvalg: **Formannskapet**
Møtested: Rådhusalen, Tana Rådhus
Dato: 23.05.2013
Tidspunkt: 10:00

Eventuelt forfall må meldes snarest på tlf. 464 00 200, eller på e-post til postmottak@tana.kommune.no. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

15.05.2013

Frank M. Ingilæ
Ordfører

Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv- saksnr
PS 49/2013	Godkjenning av innkalling		
PS 50/2013	Godkjenning av saksliste		
PS 51/2013	Godkjenning av protokoll fra 02.05.2013		
PS 52/2013	Høring - Anbudsruter med hurtigbåt		2013/976
PS 53/2013	Suppleringsvalg		2013/950
PS 54/2013	Referatsaker / Orienteringer - FSK		2013/96
RS 26/2013	Klage over vedtak i sak 156/2012 - Dispensasjon fra reguleringsplan til gjenoppbygging av nedfalt gamle - Njårgajávri		2011/2295
RS 27/2013	Varanger Kraft Nett AS - Søknad om ny 132 kV-ledning mellom Varangerbotn og Storvarden - Orientering om videre behandling		2011/2173
RS 28/2013	Informasjon om utbyggingen av nødnett		2011/2314
RS 29/2013	Avtale om påfyll av næringsfond for 2013 mellom Tana kommune og Finnmark fylkeskommune		2013/863
RS 30/2013	Uttalelse - DPS i Tana		2013/403

PS 49/2013 Godkjenning av innkalling

PS 50/2013 Godkjenning av saksliste

PS 51/2013 Godkjenning av protokoll fra 02.05.2013

**Saksfremlegg**

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskapet	52/2013	23.05.2013

Høring - Anbudsruter med hurtigbåt**Rådmannens forslag til vedtak**

Tana kommune stiller seg negativ til bortfall av ruteforbindelser dersom det medfører at det ikke blir opprettet et reelt alternativ kollektiv transporttilbud.

Ruteforslaget til Finnmark fylkeskommune innebærer et elendig tilbud om kollektivtransport fra Tana/Øst-Finnmark til og fra Nordkynhalvøya. Dagens bussforbindelse fra Østfylket (Tana/Varanger) til og fra Nordkyn via Karasjok er reelt sett ikke et alternativ til båtforbindelse mellom Smalfjord og Skjånes/Nordkyn. Fra Tana er det eneste reelle alternativet privattransport (privatbil/drosje eller tilsvarende). Et bortfall av båttrutetilbud vil få store negative konsekvenser for de som av ulike grunner ikke kan kjøre privatbil eller ha tilgang på slik transport.

I dag er det bussforbindelse til Vestertana/Sjursjok og daglige avganger mellom Lakselv og Mehamn/Kjøllefjord, men ingen bussforbindelse over Ifjordfjellet. Med små omlegginger og forlenging av eksisterende bussruter, vil det være mulig å opprette bussforbindelse mellom Tana og Nordkyn. I tillegg bør det alternativt opprettes bussforbindelse søndagsmorgen til østfylket. En slik reiserute har dog betydelig lengre antatt reisetid enn med privatbil eller hurtigbåt mellom Smalfjord og Skjånes/Nordkyn.

Tana kommune merker seg også følgende uttalelse fra fylkeskommunen:

"Fylkeskommunen åpner opp for kommunal medfinansiering i denne anbudsrunder dersom kommunene mener å ha et behov som de vil dekke ut over de fylkeskommunale rammene og tilbud".

Uttalelsen tolkes som at båtforbindelsen mellom Smalfjord og Skjånes/Nordkyn kan bli opprettholdt dersom kommunen stiller seg positiv til en medfinansiering av denne ruta. Tana kommune stiller seg kritisk til at kommunene skal være medfinansierer på oppgaver som fylkeskommunen har ansvaret for. Dette kan også minne om utpressing mot kommunene, noe vi tar sterk avstand i fra.

Tana kommune oppfordrer fylkeskommunen til å legge fram et budsjett/kalkyle på hva de sparer på å legge ned båtroteforbindelsen mellom Smalfjord og Nordkyn/Skjånes. I tillegg oppfordres fylkeskommunen til å legge fram kalkyler på å opprette bussforbindelse mellom Tanabru/Smalfjord/Sjursjøk og Ifjord som korresponderer med eksisterende bussruter mellom Lakselv og Nordkyn i tillegg til en bussroteforbindelse på søndager fra Nordkyn og til Tana. Disse kalkylene forventer kommunen å få til høring før det gjøres eventuelle endringer i dagens ruteforbindelser mellom Smalfjord og Skjånes/Nordkyn.

Saksopplysninger

Finnmark fylkeskommune skal i juni 2013 sende ut hurtigbåtrutene på anbud. Kommunen har fått forslag til ruteoppsett for kommende anbudsperiode til høring med høringsfrist 1. juni 2013.

Videre oppfølging av høringsinnspillene vil skje i første del av juni og anbudene vil lysnes ut omkring 20. juni 2013. Ingen av dagens fartøy skal overdras inn i nytt anbud. Som følge av produksjonstid på fartøy avsluttes anbudet høsten 2013.

Fylkeskommunens styringsgruppe for kollektivansaffelser har vedtatt følgende standarder for anløpssteder med liten eller ingen bosetning:

- Innbyggerne skal ha mulighet til å komme seg til og fra eget kommunesenter i løpet av en dag ukentlig.
- Anløpssteder med vesentlig fritidsbebyggelse skal anløpes i forbindelse med helg (fredag/søndag).

Fartøykrav

Rutene beregnes ut fra kapasitet etter dagens trafikk og det skilles mellom to typer fartøy.

- Passasjerfartøy: fartøy som kun er beregnet for passasjerbefordring med kun liten kapasitet for gods (VarangerXpressen og VargsundXpressen).
- Kombifartøy: Beregnet til frakt av passasjerer, gods og biler (gjelder alle andre ruter).

Det stilles krav til god passasjerkomfort om bord. På ruter med lengst seilingstid vil det bli stilt krav om enkel restaurasjon (automat). Det blir satt alderskrav i forhold til forholdene de skal virke i. Operatørene vil få krav om kvalitet på tjenesten med tanke på regularitet og punktlighet. Dette vil skje i form av redusert støtte for kanselleringer eller forsinkelser som ikke skyldes vær eller uforutsette forhold (force majeure).

I dag stasjoneres fartøyene med nattstopp i sentra. Dagen starter med tom-/posisjonskjøring om morgenen. Det foreslås at fartøyene stasjoneres ute i distriktet om natten og så starte dagen med å ta passasjerer inn til sentraene.

Kommunal medfinansiering ved ønsket behov

Fylkeskommunen åpner opp for kommunal medfinansiering i denne anbudsrunderen dersom kommunene mener å ha et behov som de vil dekke ut over de fylkeskommunale rammene og tilbud.

Ruteforslag – anbudsrunderen

Tanaruta - Gamvik og Tana kommune

Eksisterende rute i Langfjorden fungerer godt. Det foreslås derfor kun mindre justeringer i forbindelse med nytt anbud. Dagens fartøy synes overdimensjonert for strekningen. Det foreslås et mindre fartøy for strekningen som kan ta bil, gods og ca. 40 passasjerer.

Anløp av Smalfjord i Tana foreslås fjernet i forhold til faste anløp med bakgrunn i veiforbindelse, men ruten beholdes i beredskapsøyemed ved stengt vei over Ifjordfjellet.

Ruteforslaget ”LangfjordXpressen”:

		Dx67	Dx6
Fra	Skjånes	0645	1415
	Langfjordnes		1435
	Nervei		1450
	Laggo	0725	1505
	Smalfjord		
	Nervei	0740	
	Langfjordnes	0755	
Til	Skjånes	0815	1545

Eksisterende ruteforbindelser

010 Skjånes - Smalfjord, Tanaruta

[Skriv ut](#)

010 SKJÅNES - SMALFJORD, TANARUTA

Havn	1	1	2	2	2	3*	3*	4	4**
Skjånes	0630	1430	0640	0830	1430	0715	1430	0630	0830
Langfjordnes		1450			1450	x	x		
Nervei		1510			1510		1455		
Laggo	x	x	x		xe			x	
Smalfjord				0935					0935
Smalfjord				1300					1300
Laggo	x	x	x		xe			x	
Nervei	0735	xc	0745		xc	0745	1500	0735	
Langfjordnes	0755		x					0750	
Skjånes	0810b	1610	0815	1405	1610	0815	1535	0810b	1405

Havn	4	5*	5***	5****	5	5	7	7	7****	7***
Skjånes	1430	0715	1315	1345	1515	1830	1315	1515	1830	1830
Langfjordnes	1450	x				xd	x		x	
Nervei	1510					1910	x		x	
Laggo	x		x			xe	x		x	x
Smalfjord					1625			1625		
Smalfjord					1710			1710		
Laggo	x		x			xe	x		x	x
Nervei	xc	0745	1425	1425						1935
Langfjordnes	xc		1445	1445						x
Skjånes	1610	0815	1500	1500	1815	2010	1500	1815	2005	2005

* Kun i skoleåret.

** Bare ved vintersperret vei over Ifjordfjellet.

*** I skolens sommerferie.

**** I skoleåret.

b. Korr. med buss til Mehamn.

c. Ikke for reisende fra Nervei/Langfjordnes.

d. Signalanløp også for ferskvarer og post.

e. Signalanløp også for ferskvarer.

I daglinje: 1=Mandag 2=Tirsdag 3=Onsdag 4=Torsdag 5=Fredag 6=Lørdag 7=Søndag D=Daglig H=Helligdag S=Skoledag
X=Unntatt

I tabell: | =stopper ikke x=stopper ved behov -=stopper uten tidsangivelse

505 Vadsø - Tana bru - Vestertana

Sist oppdatert 26.10.2012

505 VADSØ - TANA BRU - VESTERTANA

Ruteendring: Skolerutene kan endres etter skolens behov uten forutgående kunngjøring.

Ruteperiode f.o.m 28.10.2012

Km	Stasjon	2*	2*	S	7	5
0	Vadsø sentrum	...	...	...	0755	1425
67	Tana Bru	...	...	...	0905	1545
67	Tana Bru	...	1140	...	1535	1555
90	Rustefjelbma	0925	1200	1415	-	1615
96	Smalfjord	0935	1215	1435	1635	1625b
108	Torhop	...	...	...	...	-
117	Vestertana	...	...	...	...	X
121	Sjursjok	...	...	...	...	X

505 VESTERTANA - TANA BRU - VADSØ

Km	Stasjon	1*	5	2*	57
0	Sjursjok	...	...	...	...
4	Vestertana	0645c	...	...	...
13	Torhop	-c	0645c	...	...
25	Smalfjord	0710c	0710c	0945	1635
31	Rustefjelbma	0720	0720	0950	1640
54	Tana Bru	0815	0815	1020	1700
54	Tana Bru	1035	0940	1035	1715
121	Vadsø sentrum	1145	1050	1145	1825

* Ikke i skolenes sommerferie.

b. Til Vestertana dersom passasjerer/gods.

c. Mot forhåndsbestilling mellom kl 0900-1500 på tlf. 78 95 69 54.

I daglinje: 1=Mandag 2=Tirsdag 3=Onsdag 4=Torsdag 5=Fredag 6=Lørdag 7=Søndag D=Daglig H=Helligdag S=Skoledag
X=Unntatt

I tabell: | =stopper ikke x=stopper ved behov -=stopper uten tidsangivelse

476A Lakselv - Kjøllefjord - Mehamn, Sommer

476A LAKSELV - KJØLLEFJORD - MEHAMN

Kjøretidsrom: Utføres utenom kolonnekjøringsperioden.

SOMMERRUTE Fra 29.04.2013

Km	Stasjon	1234	5	2	57
0	Lakselv rb.st.	0720	0720	1600	1600
3	Lakselv Lufthavn			-	1605
43	Børselv v.kr.	-	0800c	1700	1635
90	Kunes post	0840	0840	1750	1720
115	Friarfjord v.kr.	-	-	-	1750
124	Ifjord v.kr.	0930	0930	-	1800
143	Lebesby	1000	1000	1930	1845
153	Bekkerfjord	-	-	-	-
195	Hopseidet	-	-	-	1935
215	Mehamnelv bru	-	-	-	1955
225	Mehamn	1115	1115	2100	2010
225	Mehamn			2230b	
231	Kjøllefjord	1120	1120	2320	2020

476A MEHAMN - KJØLLEFJORD - LAKSELV

Km	Stasjon	1234	5	2	57
0	Kjøllefjord	0700	0700	1650	1650
33	Mehamn	0710e	0710e	1730	1700e
48	Mehamnelv bru	f	f	-	1715a
63	Hopseidet	0735	0735	1755	1730
105	Bekkerfjord	-	-	-	-
115	Lebesby	0905	0905	1930	1900
134	Ifjord v.kr.	0945	0945	1945	1915
143	Friarfjord v.kr.	-	-	-	1925
168	Kunes post	1025	1025	2020	1955
215	Børselv v.kr.	1115	1115	2055	2040i
255	Lakselv Lufthavn	1200	1200		2110b
258	Lakselv rb.st.	1210g	1210g	2200	2115

- a. Korr. med rute 480 til skjånes dag 5, gjelder ikke i skoleferien.
- b. Korr. med fly.
- c. Korr. med rute 475 fra Veidnesklubben
- e. passasjerer til Lakselv benytter rute 480 til Mehamnelv bru.
- f. Korr. med rute 480 til Skjånes.
- g. Korr. med rute 416 til Karasjok
- i. Bestillingsdrosje på fredager til Veidnesklubben, tlf. 784 63 600 før kl. 15:30

476B Lakselv - Kjøllefjord - Mehamn, Vinter

476B LAKSELV - KJØLLEFJORD - MEHAMN

Vinterrute. Kjøretidsrom: Utføres i kolonnekjøringsperioden. Det må påregnes forsinkelser.

Km	Stasjon	1234	5	2	57
0	Lakselv rb.st.	0600	0600	1600	1600
3	Lakselv Lufthavn			-	1605
43	Børselv v.kr.	-	0700b	1700	1635
90	Kunes post	0730	0735	1750	1720
115	Friarfjord v.kr.	-	-	-	1720
124	Ifjord v.kr.	-	-	-	1800
143	Lebesby	0920	0920	1930	1845
153	Bekkarfjord	-	-	-	-
195	Hopseidet	-	-	-	1935
215	Mehamnelv bru	-	-	-	1955
225	Mehamn	1145	1145	2100	2010
225	Mehamn			2230c	
231	Kjøllefjord	1200	1200	2320	2020

476B MEHAMN - KJØLLEFJORD - LAKSELV

Km	Stasjon	1234	5	2	57
0	Kjøllefjord	0620	0620	1650	1650
33	Mehamn	0630e	0630e	1700h	1700h
48	Mehamnelv bru	f	f	-	1715ef
63	Hopseidet	0715	0715	1745	1730
105	Bekkerfjord	-	-	-	-
115	Lebesby	0920	0920	1930	1900
134	Ifjord v.kr.	-	-	1945	1915
143	Friarfjord v.kr.	-	-	-	1925
168	Kunes post	1030	1030	2020	1955
215	Børselv v.kr.	1115	1115	2055i	2040i
255	Lakselv Lufthavn	1200c	1200c		2110c
258	Lakselv rb.st.	1215g	1215g	2200	2115

b. Korr. med rute 475 fra Veidnesklubben.

c. Korr. med fly.

e. Pass. til Lakselv følger rute 480 til Mehamn bru.

f. Korr. med rute 480 til Skjånes.

g. Korr. med rute 416 til Karasjok.

h. Utføres med drosje til Mehamn bru.

105 Alta - Lakselv - Karasjok - Kirkenes

Sist oppdatert 03.04.2013

105 ALTA - LAKSELV - KARASJOK - KIRKENES

Km	Stasjon	13	24	5	1234	57	7
0	Alta rb.st	0635	0635	0635	1430	1500	...
5	Alta Lufthavn	0650	0650	0650	1455	1525	...
27	Skaidi	0800	0800	0800	1605	1635	...
27	Skaidi	0810	0810	0810	1615	1645	...
42	Olderfjord	0830	0830	0830	1635	1705	...
42	Olderfjord	0845	0845	0845	1650	1720	...
174	Lakselv rb.st	1010	1010	1010	1755	1835	...
179	Lakselv Lufthavn	1015	1015	1015	1805	1840	...
249	Karasjok rb.st	1125	1125	1125	1910	1950	...
249	Karasjok rb.st	1200	...	1410	...	...	1410
429	Tana Bru	1445	...	1705	...	...	1705
429	Tana Bru	1500	...	1715	...	...	1715
447	Varangerbotn	1525	...	1740	...	...	1740
561	Kirkenes Lufthavn	x	...	1910	...	...	1910
571	Kirkenes senter	1720	...	1935	...	...	1935

105 KIRKENES - KARASJOK - LAKSELV - ALTA

Km	Stasjon	DX67	1357	1234	57
0	Kirkenes senter	...	0805	...	...
43	Neiden	...	0845	...	...
124	Varangerbotn	...	1000	...	...
142	Tana Bru	...	1020	...	...
142	Tana Bru	...	1035	...	...
322	Karasjok rb.st	...	1310	...	...
322	Karasjok rb.st	0515	...	1350	1430
392	Lakselv Lufthavn	0705	...	1500	1540
397	Lakselv rb.st	0725	...	1520	1605
463	Olderfjord	0830	...	1625	1705
463	Olderfjord	0845	...	1650	1720
484	Skaidi	0905	...	1710	1740
484	Skaidi	0915	...	1720	1750
566	Alta Lufthavn	1025	...	1830	1905
571	Alta rb.st	1035	...	1840	1915

I daglinje: 1=Mandag 2=Tirsdag 3=Onsdag 4=Torsdag 5=Fredag 6=Lørdag 7=Søndag D=Daglig H=Helligdag S=Skoledag
X=Unntatt

I tabell: |=stopper ikke x=stopper ved behov -=stopper uten tidsangivelse

Uttalelse fra Sverre Pedersen, Smalfjord

Uttalelsen gjengitt i sin helhet:

"Som ekspeditør og bruker av denne tjenesten, hurtigbåten, har vi ikke fått tilbud om å komme med innspill. Dette betrakter vi som svært beklagelig, da vi hadde kunnet komme med viktige opplysninger om denne driften.

For det første foreslår de å legge ruta totalt ned, med unntak av beredskap ved uvær, som regel også fører til at båten heller ikke kan gå.

Som regel er det ikke Ifjordfjellet som skaper problemer som stengt vei, det er folk som skal til Nordkyn som ikke kommer fram pga riksvei 888 Bekkarfjordfjellet. Denne fjellovergangen stenges mange ganger mer enn over Ifjord. Derfor nytter det ikke å si at båten skal gå ved beredskap stengt Ifjordfjell.

Hurtigbåten kommer til Smalfjord 3 ganger ukentlig, tirsdag dagtid og fredag og søndag ettermiddag, og går til Skjånes og fjordistriktet Nervei, Langfjordnes og Laggo.

Historikken er slik at for 3 år siden ble båtene nedklassifisert til IKKE å kunne ta med biler. Dette medførte til at folk som var med bilene heller ikke reiser.

Videre satte de inn båter med små innelukkede lasterom som ikke tar annet enn par paller lett last. Gods som materialer og lange varetyper kan ikke føres. Drivstoff, bensin, gass og lignende ble forbudt å ta om bord. (reisende løser dette ved å ta bensinkanner skjult i bagasjen, inn i kabinen.!)

Summert sett fører dette til at folk ikke kan sende last og vanskeligjør for reisende, og da går trafikken selvfølgelig tilbake de siste årene. Det virker som om dette er en styrt utvikling, for å få grunnlag til å legge ned. Tidligere tok båtene opptil 3 biler og mye annen last, bare vi fra vår ekspedisjon sender masse tonn med kraftfor – gjødsel til fjordistriktet i løpet av året. Om båten forsvinner avskjæres denne muligheten totalt, alternativ er 4 timer lastebilkjøring fra Smalfjord og båt fra Skjånes, til en kostnad som ingen har råd til.

Nå har vi imidlertid fått greie på at det skal bygges nye driftsøkonomiske båter som skal kunne ta både biler og last, for å brukes i ruta, om den opprettholdes. Dette har vi etterlyst i flere år uten respons før nu.

Båtens utgifter er omtrent konstante, lønn, forsikring er faste, mannskapet er om bord, det er kun kjøringen fra Skjånes – Smalfjord og retur som medfører driftsutgifter til diesel for en tur som tar halvannen time tur/retur. Besparelsen ved å legge ned ruta blir minimal og vi har et rasert rutetilbud mot Nordkyn og fjordistriktet.

Trafikken er selvfølgelig størst i den lyse årstid, med opptil 10 – 15 personer, ofte flere, hver vei spesielt fredager og søndager. Hyttefolk og laksefiskere til Laggo er spesielt flittige brukere om sommeren. Tirsdagsruta er mer transport av gods, i den grad den er i stand å ta med last. Vi ber derfor Tana kommune komme med en uttalelse til denne høringen, og forhåpentlig legge press for å fortsatt ha et rutetilbud i Tanafjorden”.

VURDERING

Ruteforslaget til Finnmark fylkeskommune innebærer et elendig tilbud om kollektivtransport fra Tana/Øst-Finnmark til og fra Nordkyn-halvøya.

Til Nordkyn fra Tana og Varangerfjorden

Det vil fremdeles være mulig å reise med buss via Karasjok til Lakselv og så buss fra Lakselv til Mehamn/Kjøllefjord fredag og søndager uten overnatting. Reise på mandager og onsdager til Nordkyn vil kreve overnatting i Lakselv.

Fredager og søndager		Mandager og onsdager	
Kirkenes	08:05	Kirkenes	08:05
Tanabru	10:20	Tanabru	10:20
Lakselv	15:20	Lakselv	15:20
Mehamn	20:10		
Kjøllefjord	20:20	Overnatting i Lakselv	
		Tirsdager og torsdager	
Reisetid	8 timer	Lakselv	07:20
		Mehamn	11:15
		Kjøllefjord	11:20
		Reisetid	25 timer

Det er så lang reisetid med buss via Karasjok at det ikke er et reelt alternativ til båtforbindelse mellom Smalfjord og Nordkyn. Fra Kirkenes vil de eneste reelle alternativene være Hurtigruten eller fly. Hurtigruten bruker 12 timer fra Kirkenes til Mehamn og 14 timer til Kjøllefjord med avgang kl. 12:45. Widerøe har fire daglige avganger til Mehamn fra Kirkenes (kl 05:12, 08:03, 11:50 og kl. 14:37) og tre avganger fra Vadsø (kl. 05:20, 08:33 og 16:49). Dette er unntatt lørdager. Fra Tana går det buss daglig til Kirkenes og Vadsø med ankomst hhv. Kl. 10:25 og kl. 11:45. Til Vadsø lufthavn må det tas privattransport (taxi) fra Vadsø sentrum.

Reiseavstanden til Mehamn fra Tanabru er på ca. 190 km med anslått reisetid på 3 timer (referanse: Google maps). De som ikke mulighet for privatbiltransport vil få lange reisetider som er forholdsvis kostbare.

Fra Nordkyn til Tana/Varangerfjorden

Det går buss daglig fra Mehamn/Kjøllefjord kl. 06:20 til Lakselv med ankomst 12:15. Denne bussen korresponderer ikke med bussen Alta-Kirkenes samme dag, slik at en må vente på 18:05 bussen til Karasjok som stopper der. Det medfører en eller flere overnattinger i Karasjok, siden bussen fra Karasjok – Tana/Kirkenes bare går på mandag, onsdag, fredag og søndag. Reisetid til Tana med buss vil være på minst 33 timer dersom en reiser på søndag, tirsdag eller torsdag. En dag mer dersom en reiser på mandag, onsdag og fredager.

Alternativ kollektivtransport er igjen fly og Hurtigruta fra Kjøllefjord/Mehamn og til Varanger/Kirkenes/Tana med eventuell busstransport. Med Hurtigruten må det påregnes overnatting i lugar.

Konklusjon

Bussforbindelsen fra Østfylket (Tana/Varanger) til og fra Nordkyn er reelt sett ikke et alternativ til båtforbindelse mellom Smalfjord og Skjånes/Nordkyn. Fra Tana er det eneste reelle alternativet privattransport (privatbil/drosje eller tilsvarende). Et bortfall av båtrutetilbud vil få store negative konsekvenser for de som av ulike grunner ikke kan kjøre privatbil eller ha tilgang på slik transport.

Alternativer

I dag er det bussforbindelse til Vestertana/Sjursjøk og daglige avganger mellom Lakselv og Mehamn/Kjøllefjord, men ingen bussforbindelse over Ifjordfjellet. Daglig avganger unntatt lørdager er kl. 09:30 fra Ifjord til Nordkyn. I tillegg er går bussen fredager og søndager kl. 18:00. Fra Ifjord og til Lakselv er det daglige avganger kl. 09:45 unntatt lørdager og avganger kl. 19:15 på tirsdager, fredager og søndager.

Reisetid fra Smalfjord til Ifjord er beregnet til 50 minutter (60 km). Kilde: Google maps. Dersom fredags og søndagsruten forlenges fra Smalfjord/Torhop til Ifjord, vil det være mulig å få til en korrespondanse til Nordkyn på fredager og søndager. En slik rute vil gi en reisetid på ca. 6 timer fra Tanabru til Mehamn (ekskl. eventuell kolonnekjøring).

Motsatt vei går det ikke buss søndagsmorgen fra Mehamn/Kjøllefjord og til Lakselv, slik at en forlengelse av ruta mellom Ifjord og Smalfjord/Vestertana er enklest å få til på fredager med en liten omlegging av rutetiden på fredag.

Med små omlegginger og forlenging av eksisterende bussruter, vil det være mulig å opprette bussforbindelse mellom Tana og Nordkyn på fredager begge veier og i tillegg søndager til Nordkyn. En slik reiserute har dog betydelig lengre antatt reisetid enn med privatbil eller hurtigbåt mellom Smalfjord og Skjånes/Nordkyn.

Administrasjonen kjenner ikke til kostnadsstrukturen for dagens Tanarute. Men det antas at en stor del av kostnadene vil være faste kostnader slik Sverre Pedersen uttaler seg om og at ”merkostnader” for å opprettholde eksisterende rute er først og fremst knyttet til drivstoffutgifter og trolig også noe merkostnader til vedlikehold av driftsmateriellet. Det skulle tilsi at det ikke skulle være så store merkostnader med båtruten mellom Smalfjord og Nordkyn.

Administrasjonen merker seg også følgende uttalelse fra fylkeskommunen:

”Fylkeskommunen åpner opp for kommunal medfinansiering i denne anbudsrunder dersom kommunene mener å ha et behov som de vil dekke ut over de fylkeskommunale rammene og tilbud”.

Uttalelsen kan tolkes som at båtforbindelsen mellom Smalfjord og Skjånes/Nordkyn kan bli opprettholdt dersom kommunen stiller seg positiv til en medfinansiering av denne ruta. Administrasjonen stiller seg dog kritisk til at kommunene skal være medfinansierer på oppgaver som fylkeskommunen har ansvaret for. Utsagnet kan også minne om utpressing mot kommunene, noe vi tar avstand i fra. Administrasjonen mener at fylkeskommunen bør legge fram et budsjett/kalkyle på hva de sparer på å legge ned båtruteforbindelsen mellom Smalfjord og Nordkyn/Skjånes. I tillegg er det ønskelig at fylkeskommunen legger fram kalkyler på å opprette bussforbindelse mellom Tanabru/Smalfjord/Sjursjøk og Ifjord som korresponderer med eksisterende bussruter mellom Lakselv og Nordkyn i tillegg til en bussruteforbindelse på søndager fra Nordkyn og til Tana. Dette bør legges frem til høring for kommunen, før det gjøres eventuelle endringer i dagens ruteforbindelser mellom Smalfjord og Skjånes/Nordkyn.



Alle kommuner i Finnmark,
Pasientreiser Finnmark

Høringsbrev – Hurtigbåtruter i kommende anbud 2016 - 2025

Finnmark Fylkeskommune skal i juni 2013 sende ut hurtigbåtrutene i fylket på anbud.

Ruteproduksjonen i fylket er utfordrende, med bakgrunn i både bosetningsmønster og geografi generelt, noe som gjør at fylkeskommunen ønsker å "snu hver stein" for å finne fram til et best mulig tilbud til hele befolkningen.

Vedlagt finnes forslag til ruteoppsett for kommende anbudsperiode.

Høringsfrist settes til den 1.juni 2013, og vi ønsker elektronisk tilbakemelding på forslaget, pr. epost til lars.engerengen@ffk.no.

Dette dokumentet sendes kun ut elektronisk til høringsinstansene.

Med vennlig hilsen

Per Bjørn Holm-Varsi
Samferdselssjef


Lars Engerengen
Rådgiver

Vedlegg: Generell ruteinfo og rutetabeller

Postadresse
Sentraladministrasjonen
Fylkeshuset
9815 Vadsø
postmottak@ffk.no

Besøksadresse
Sentraladministrasjonen
Henry Karlsens plass 1
9800 Vadsø
www.ffi.no

Telefon +47 78 96 30 00
Telefaks +47 78 96 30 01

Org.nr 964 994 218
Bankkonto 4930.09.12051

OVERORDNET

HØRINGEN GENERELT

Høringen sendes til berørte kommuner, og frist for innspill sendes fylkeskommunen innen 1.juni 2013. Høringen sendes kun ut elektronisk, og innspill ønskes også mottatt elektronisk til epost lars.engerengen@ffk.no

Videre oppfølging av høringsinnspillene vil skje primo juni, og anbudet for hurtigbåter vil lyses ut ca 20.juni 2013.

Ingen av dagens fartøy skal overdras inn i nytt anbud, og på grunn av produksjonstid på fartøy er det essensielt at anbudet er avsluttet høsten 2013.

ANLØP AV MINDRE STEDER

I henhold til vedtak i Styringsgruppa for kollektivanskaffelser gjelder følgende standard for anløpssteder med liten eller ingen bosetning:

- Innbyggere som bor på anløpssteder med liten bosetning skal ha mulighet til å komme seg til og fra eget kommunesenter i løpet av en dag ukentlig.
- Anløpssteder med vesentlig fritidsbebyggelse skal anløpes i forbindelse med helg (fredag/søndag)

FARTØYKRAV

Rutene er beregnet ut fra kapasitet etter dagens modell/trafikk, og det skilles mellom to typer fartøy:

- Passasjerfartøy – fartøy som kun er beregnet for passasjerbefordring, med kun en liten kapasitet for gods (VarangerXpressen og VargsundXpressen)
- Kombifartøy – fartøy som er beregnet til både å befordre passasjerer, gods og biler (alle andre ruter)

Det vil bli satt krav til god passasjerkomfort om bord, og på fartøyene med lengst seilingstid vil det bli satt krav om enkel restaurasjon (automat).

På fartøyene vil det bli satt et alderskrav som ikke er urimelig i forhold til det tøffe området som de skal seile i.

Operatørene vil få krav om kvalitet på rutetjenesten, med tanke på regularitet og punktlighet. Dette vil skje i form av trekk i tilskudd ved kanselleringer eller forsinkelser som ikke skyldes force majeure eller vær.

STASJONERING AV FARTØY

I eksisterende ruteføring ligger fartøyene med nattstopp i sentra, og starter dagen med tom-/posisjonskjøring ut på morgenen. Etter modell fra andre fylker foreslås det å stasjonere fartøyene ute i distriktet om natten, og så starte dagen med å ta passasjerer inn til sentraene. Det brukes i dag store beløp årlig på posisjonskjøring som på denne måten frigjøres, og kan brukes til å skape et bedre rutetilbud.

KOMMUNAL MEDFINANSIERING VED ØNSKET BEHOV

Det har fra tid til annen vært signalisert at kommuner ønsker et utvidet rutetilbud, og også kan tenke seg å delta i finansieringen av dette. Det åpnes derfor i dette anbudet for kommunal medfinansiering dersom kommunene mener å ha et behov som de vil dekke ut over de fylkeskommunale rammene og tilbud.

KOMMUNEOVERSIKT - SPESIFIKT

LOPPA KOMMUNE

Ruteføringen forutsetter at Loppa kommune/havn og Finnmark fylkeskommune går i dialog og blir enige om tilfredsstillende flytekailøsning som kan benyttes til nattligge i vestre Loppa. Ut fra værforholdene er det mest hensiktsmessig å stasjonere fartøyet i Bergsfjord.

Med bakgrunn i ønske om å få opp fart/effektivitet i hurtigbåtrutene foreslås Sør-Tverrfjord og Nuvsvåg tatt ut av rutenettet fra 2016. Stasjonering av ferje i Sør-Tverrfjord, samt veiforbindelse til Sandland muliggjør dette. Det samme gjelder for Nuvsvåg, med bakgrunn i veiforbindelse/ferje fra Tverrfjord.

HASVIK KOMMUNE

Ruteføringen forutsetter at Hasvik kommune/havn og Finnmark fylkeskommune går i dialog og blir enige om tilfredsstillende flytekailøsning som kan benyttes til nattligge i Hasvik.

ALTA KOMMUNE

Ruteføringen forutsetter at Alta kommune/havn og Finnmark fylkeskommune går i dialog og blir enige om tilfredsstillende flytekailøsning som kan benyttes til nattligge i Alta og på Mikkelsby.

Storekorsnes vil bli knutepunkt for Altafjorden, der fartøyene i LoppaXpressen, VargsundXpressen og AltafjordXpressen møtes to ganger daglig. Ruteføringen forutsetter derfor at Alta kommune/havn og Finnmark fylkeskommune går i dialog og blir enige om akseptabel kailøsning.

Med bakgrunn i ønske om å få opp fart/effektivitet i hurtigbåtrutene foreslås anløp av Hakkstabben og Komagfjord tatt ut av rutenettet fra 2016. Hakkstabben har veiforbindelse til Altneset og Komagfjord har vei-/ferjeforbindelse til Alta.

Det bemerkes at AltafjordXpressen, som skal betjene Mikkelsby – Kongshus, vil bli et større fartøy enn de resterende. Det forutsettes i anbudet at dette fartøyet skal kunne ta minimum 10 biler eller lastebil/tankbil + 3 biler.

I ruteføringen er det lagt til grunn en daglig (mandag-fredag + søndag) rotasjon i VargsundXpressen fra Alta til Hammerfest v.v. I anbudet vil fylkeskommunen be tilbyderne spesifisere pris også på to rotasjoner. Dersom det er innenfor fylkeskommunens økonomiske rammer eller man deler kostnad for den andre rundturen med kommunene, vil dette kunne være aktuelt. Det bes derfor om at kommunen gir tilbakemelding på interesse for en eventuell medvirkning økonomisk på dette.

HAMMERFEST KOMMUNE

Med bakgrunn i behov og økonomi foreslås dagens ruteområde 36 Lille Survik - Sennabukt lagt ned fra 2016. Det foreslås videre at Lille Survik og Hønseby i stedet legges inn med anløp av SørøysundXpressen.

Hammerfest vil bli trafikknutepunkt med tre daglige fartøy liggende i havna. Det forutsettes derfor at Hammerfest kommune/havn, Finnmark fylkeskommune og aktuell operatør finner akseptabel løsning for mannskap under dagstopp i byen.

I ruteføringen er det lagt til grunn en daglig (mandag-fredag + søndag) rotasjon i VargsundXpressen fra Alta til Hammerfest v.v. I anbudet vil fylkeskommunen be tilbyderne spesifisere pris også på to rotasjoner. Dersom det er innenfor fylkeskommunens økonomiske rammer eller man deler kostnad for den andre rundturen med kommunene, vil dette kunne være aktuelt. Det bes derfor om at kommunen gir tilbakemelding på interesse for en eventuell medvirkning økonomisk på dette.

Med bakgrunn i ønske om å få opp fart/effektivitet i hurtigbåtrutene foreslås Vatnhamn tatt ut av rutenettet fra 2016. Anløpsstedet har nærmest ingen anløp siste år, og behovet antas derfor å være minimalt.

KVALSUND KOMMUNE

Med bakgrunn i behov og økonomi foreslås dagens ruteområde 37 Kvalsund - Revsneshamn lagt ned fra 2016. Det foreslås videre at Kvalsund og Revsneshamn i stedet legges inn med anløp av MåsøyXpressen.

MÅSØY KOMMUNE

Med bakgrunn i behov foreslås Ryggefjord lagt inn som nytt fast anløpssted i forbindelse med helgetrafikk (fritidsboliger) i sommerhalvåret, spesifisert til fredag og søndag.

I anbudet legges det opp til pendlerrute Havøysund – Hammerfest mandag, fredag og søndag. Det vil i anbudet bli bedt om pris fra operatørene på muligheten av å kjøre denne ruten daglig mandag – fredag + søndag. Dersom dette kommer inn under fylkeskommunens rammer eller er medfinansiert av kommunen vil dette kunne være aktuelt. Det bes derfor om at kommunen gir tilbakemelding på eventuell interesse for en medvirkning økonomisk på dette.

GAMVIK KOMMUNE

Eksisterende rute i Langfjorden fungerer godt, og det foreslås derfor kun mindre justeringer i forbindelse med nytt anbud. Dagens fartøy synes overdimensjonert for strekningen, og det foreslås derfor et noe mindre fartøy, men som både kan ta bil, gods og ca 40 passasjerer.

Anløp av Smalfjord i Tana foreslås fjernet i forhold til faste anløp med bakgrunn i veiforbindelse, men ruten beholdes i beredskapsøyemed, ved stengt vei over Ifjordfjellet.

TANA KOMMUNE

Anløp av Smalfjord i Tana foreslås fjernet i forhold til faste anløp med bakgrunn i veiforbindelse, men ruten beholdes i beredskapsøyemed, ved stengt vei over Ifjordfjellet.

VADSØ KOMMUNE

Med bakgrunn i påvist behov og pendlerstatistikk, foreslås det opprettet båt rute Vadsø – Kirkenes, med tilleggsanløp av Bugøynes fire dager i uken.

Ruten fra Vadsø vil bli samorganisert med buss fra/til Tana/Nesseby og buss fra/til Vardø, noe som gir en besparelse i reisetid til Kirkenes.

I ruteføringen er det lagt til grunn to daglige (mandag-fredag + søndag) rotasjoner i VarangerXpressen fra Vadsø til Kirkenes v.v. I anbudet vil fylkeskommunen be tilbyderne spesifisere pris også på tre rotasjoner. Dersom det er innenfor fylkeskommunens økonomiske rammer eller man deler kostnad for den andre rundturen med kommunene, vil dette kunne være aktuelt. Det bes derfor om at kommunen gir tilbakemelding på interesse for en eventuell medvirkning økonomisk på dette.

SØR-VARANGER KOMMUNE

Med bakgrunn i påvist behov og pendlerstatistikk, foreslås det opprettet båt rute Vadsø – Kirkenes v.v., med tilleggsanløp av Bugøynes fire dager i uken.

Bugøynes har i dag taxi/buss med sporadisk behov/lite belegg. Buss Bugøynes – Kirkenes tar i dag 1 time 50 minutter, og ved å legge hurtigbåten via Bugøynes reduseres reisetiden til godt under halvparten.

Hurtigbåtanløp av Bugøynes vil ut fra fylkeskommunens syn skape et bedre tilbud for de reisende, og det foreslås derfor at bussen erstattes med hurtigbåt.

I ruteføringen er det lagt til grunn to daglige (mandag-fredag + søndag) rotasjoner i VarangerXpressen fra Vadsø til Kirkenes v.v. I anbudet vil fylkeskommunen be tilbyderne spesifisere pris også på tre rotasjoner. Dersom det er innenfor fylkeskommunens økonomiske rammer eller man deler kostnad for den andre rundturen med kommunene, vil dette kunne være aktuelt. Det bes derfor om at kommunen gir tilbakemelding på interesse for en eventuell medvirkning økonomisk på dette.

LoppaXpressen

Km			Dx67	Dx67	1	1	2	2	5	7										
0	Fra	Bergsfjord	x	...	0500	...	x	0600	...	1705	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Langfjordhamn		...		...			...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Skavnaakk		...	0545	...			...	1745	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Loppa		...	0600	...			...	1800	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Sandland	0620	...	0620	...	0620	...	...	1820	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Langfjordhamn		...		...			...	1840	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Bergsfjord	0630	...		...			...	1900	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Øksfjord	0710	...		...			...	1940	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Lillebukt	xa	...		...			...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Storekorsnes	0750b	...		...			...	2025d	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Storekorsnes	0755c	...		...			...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Altneset	0810	...		...			...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Pollen	0820	...		...			...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Kvalfjord	0830	1500	...				...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Pollen		1510	...				...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Altneset		1520	...				...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Storekorsnes		1540d	...				...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Storekorsnes		1630ce	...				...	2045e	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Lillebukt		xa	...				...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Øksfjord		1710	...				...	2125	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Bergsfjord		1750	...				...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Sandland		1800	...	1800		1800	1800	2210	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Loppa			...	1820	...		1820		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Skavnaakk			...	1835	...		1835		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Langfjordhamn			...		...	1820	1920		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0	Til	Bergsfjord		x	...	x	...	1840	1940	2220	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Fra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

- a. Signalanløp av Lillebukt tirsdag og torsdag
- b. Korrespondanse med båter til Alta og Hammerfest
- c. Korrespondanse med båt fra Alta
- d. Korrespondanse med båt til Alta
- e. Korrespondanse med båt fra Hammerfest
- x. Ankomst/Avgang uten tidsangivelse

AltafjordXpressen[illegible]

Fra

- a. Korrespondanse med båter til Hammerfest og Rognsund
b. Korrespondanse med båter fra Loppa og Alta
c. Korrespondanse med båter til Loppa og Alta
d. Korrespondanse med båter fra Hammerfest og Rognsund

VargsundXpressen

Km			Dx67	Dx67	Dx67	7														
0	Fra	Alta havneterminal	0715	...	1540	1140	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Storekorsnes	0750 ^{bc}	...	1625 ^a	1215	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Hammerfest kai	0850	...	...	1315 ^d	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Hammerfest kai	1530	...	...	1945 ^e	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Storekorsnes	1630 ^a	0750 ^b	...	2045 ^a	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0	Til	Alta havneterminal	1705	0850	...	2120	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Fra																				
-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

- a. Korrespondanse med båt til Loppa
- b. Korrespondanse med båt fra Loppa
- c. Korrespondanse med båt til Rognsund
- d. Korrespondanse med båt til Måsøy
- e. Korrespondanse med båt fra Måsøy og Kvalsund

SørøysundXpressen

Km			Dx67	Dx67	Dx67	3	3	3	3	Dx567	5	5	7	7	7
0	Fra	Hasvik Hurtigbåtkai	0600										1500		
0		Kårhamn	0650a										1550		
0		Hammerfest kai	0720	0730	1530	0830	1400	0900	1400	1630	1630	1830		1745	1945
0		Sletnes											1610		
0		Løtre											1625		
0		Langstrand											1635		
0		Lundhamn											1650		
0		Hellefjord											1700		
0		Skippernes											1715		
0		Akkarfjord Sørøya		0755	1600									1810	
0		Kårhamn						0935	1430	1700a					
0		Hønseby												1850	
0		Lille Survik						0955	1450			1900		1905	
0		Hønseby										1915			
0		Kårhamn										1930			
0		Skippernes				0855	1425				1655			2015	
0		Hellefjord									1710				
0		Lundhamn									1715				
0		Langstrand				0915	1445				1730				
0		Løtre				0925	1450				1740				
0		Sletnes									1755				
0		Hammerfest kai		0820	1630	0955	15:20	1025	1520		1825		1740b	1935b	
0	Til	Hasvik Hurtigbåtkai								1750		2020			2105

Fra	
-----	--

- a. Kårhamn anløpes kun mandag og fredag
b. Korrespondanse med båt til Alta

MåsøyXpressen

Km			Dx367	1	1	124	5	5	5	7	7	7							
0	Fra	Havøysund	0520	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1730	...	...	...	...	...	...
0		Ingøy	0555	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Gunnarnes	0625	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Havøysund	0650	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Ryggefjord	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Måsøy	0710	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Ryggefjord	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Havøysund	0730	0735	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Revsneshamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Kvalsund sentrum	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Hammerfest kai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Kvalsund sentrum	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Revsneshamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Gunnarnes	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Ingøy	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0	Til	Havøysund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Fra																			
-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

- a. Korrespondanse med båt fra Alta
b. Korrespondanse med båter til Alta og Loppa

VarangerXpressen

[illegible]

Fra

a. Bugøynes anløpes mandag, onsdag og fredag

LangfjordXpressen

Km			Dx67	Dx6																
0	Fra	Skjånes	0645	1415	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Langfjordnes		1435	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Nervei		1450	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Laggo	0725	1505	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Smalfjord			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Nervei	0740		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Langfjordnes	0755		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0	Til	Skjånes	0815	1545	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Fra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----



Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskapet	53/2013	23.05.2013
Kommunestyret		20.06.2013

Suppleringsvalg

Vedlegg

1 Sammensetning

Rådmannens forslag til vedtak

Kommunestyret foretar følgende suppleringsvalg etter avdøde Arne Røberg (AP) for resten av valgperioden 2011-2015:

1. Som ny nestleder i overtakstnemnda velges:
2. Som ny nestleder i klagenemnda (*fra KST*) velges:
3. Som nytt 4. varamedlem i helse- og omsorgsutvalget for felleslista AP, Fe/Ol, Sfp/NSR og SV velges:
4. Som nytt fast medlem i Rådet for funksjonshemmede (*fra Helsesportslaget IL Forsøk*) velges:
5. Som ny styreleder i Tana kommunale eiendomsselskap KF velges:
.....

Saksopplysninger

Det er nødvendig å gjøre suppleringsvalg etter avdøde Arne Røberg (AP) for resten av valgperioden 2011-2015 i følgende:

- Nestleder i overtakstnemnda
- Nestleder i klagenemnda (*fra kommunestyret*)

- 4. varamedlem i helse- og omsorgsutvalget
- Fast medlem i rådet for funksjonshemmede (*fra Helsesportslaget IL Forsøk*)
- Styreleder i Tana kommunale eiendomsselskap KF

Det følger av [kommuneloven § 16-3](#) at det skal velges nytt medlem (nestleder) i **overtakstnemnda, klagenemnd og rådet for funksjonshemmede** selv om det er valgt varamedlem. Organet skal suppleres fra den samme gruppen vedkommende tilhørte. Det følger av [kommuneloven § 16-6](#) at vedkommende gruppe selv kan utpeke den som skal rykke inn på den ledige plassen. Når det gjelder rådet for funksjonshemmede vil dette være Helsesportslaget i IL Forsøk som foreslår nytt medlem i rådet.

Dernest følger det av [kommuneloven § 16-5](#) at det skal velges nytt varamedlem i **helse- og omsorgsutvalget** fra den gruppen som har et utilstrekkelig antall varamedlemmer. Viser det seg at denne fremgangsmåten fører til at et kjønn vil bli representert med mindre enn 40 prosent av medlemmene i organet, skal det så langt det er mulig velges nytt medlem fra det underrepresenterte kjønn.

Kommuneloven § 16-3, 5-6 har slik ordlyd:

5. Er antallet varamedlemmer eller en gruppes varamedlemmer til formannskapet, (...) et annet folkevalgt organ valgt av kommunestyret (...) blitt utilstrekkelig, kan kommunestyret (...) selv velge ett eller flere faste eller midlertidige varamedlemmer. Suppleringsvalg skal skje fra den gruppen som har et utilstrekkelig antall varamedlemmer. Viser det seg at denne fremgangsmåten fører til at et kjønn vil bli representert med mindre enn 40 prosent av varamedlemmene til organet eller gruppens varamedlemmer, skal det så langt det er mulig velges nytt varamedlem fra det underrepresenterte kjønn. Myndigheten til å foreta suppleringsvalg til andre organer enn formannskapet (...) kan delegeres til formannskapet (...).

6. Ved suppleringsvalg etter nr. 3 og nr. 5 kan vedkommende gruppe selv utpeke den som skal rykke inn på den ledige plassen. Gruppen underretter deretter kommunestyret (...), som velger vedkommende dersom de lovbestemte vilkår er oppfylt. Tilsvarende gjelder ved suppleringsvalg i henhold til nr. 5 siste punktum.

Jf [delegasjonsreglementet punkt 3.9](#) kan formannskapet innstille til kommunestyret ved suppleringsvalg som gjøres i valgperioden.

Vurdering



Overtakstnemnda

Medlemmer

1. Inge Fred Dervo, leder
2., nestleder
3. Ellen K. Saba

Varamedlemmer

1. Birger Dervo
2. Norvald Aslaksen
3. Randi Lille

Klagenemnda

Medlemmer

1. Ellen K. Saba (H), leder *(fra KST)*
2., nestleder *(fra KST)*
3. Jan Oskar Dervo (V)

Varamedlemmer

1. Nancy Porsanger Anti (SP) *(fra KST)*
2. Jon Arild Aslaksen (AP) *(fra KST)*
3. Idun K. Pedersen

Helse- og omsorgsutvalget

Fellesliste: AP, SV, Fe/Ol og Sfp/NSR

Medlemmer

1. Per Ivar Henriksen, leder – AP
2. Per Magne Lille, nestleder – SV
3. Trond Are Anti – Sfp/NSR
4. Cecilie Knibestøl – AP

Varamedlemmer

1. Gry Hege Lille – Fe/Ol
2. Stig Torheim – AP
3. Marit Bruland Varsi – SV
4.
5. Maret Inga Henriksen – AP
6. Ole Muosát – Sfp/NSR

Rådet for funksjonshemmede

Fast representant

1. Lillian Walle
(fra Helsesportslaget IL Forsøk)
2.
(fra Helsesportslaget IL Forsøk)
3. Liv Hammer – Leder
(fra Norges Handikapforbund avd Tana)
4. Jan Leonhardsen
(politisk valgt)
5. Tor Asle Varsi
(politisk valgt)

Personlig vararepresentant

- Odd Johansen
- Jonny Bjørklund
- Kjell Roar Johansen
- Jan Oskar Dervo
- Heidi Lorentzen

Tana kommunale eiendomsselskap KF

Medlemmer

1., styreleder
2. Liv Hammer, nestleder
3. Arnt Pettersen



Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskapet	54/2013	23.05.2013

Referatsaker / Orienteringer - FSK

Rådmannens forslag til vedtak

Saken tas til orientering.

Saksopplysninger

Det kan i møtet bli gitt orienteringer.

Vurdering

RS 26/2013 Klage over vedtak i sak 156/2012 - Dispensasjon fra reguleringsplan til gjenoppbygging av nedfalt gamle - Njárgajávri

RS 27/2013 Varanger Kraft Nett AS - Søknad om ny 132 kV-ledning mellom Varangerbotn og Storvarden - Orientering om videre behandling

RS 28/2013 Informasjon om utbyggingen av nødnett

RS 29/2013 Avtale om påfyll av næringsfond for 2013 mellom Tana kommune og Finnmark fylkeskommune

RS 30/2013 Uttalelse - DPS i Tana