

Modum kommune

MØTEPROTOKOLL

Utvalg: **KOMMUNESTYRET**

Møtedato: 31.01.2012 kl 18:00

Møteleder: Ordfører Terje Bråthen (A)

Forfall: Ståle Versland (A) og Gotfred Rygh (SV)

Varamedlemmer: Camilla Smedsrud (A) og Unni Berg (SV)

Andre møtende: Rådmann, teknisk sjef, undervisningssjef, økonomisjef, personalsjef, kultursjef, rådgiver Morten Eken og formannskapssekretær

Behandlet ble sakene fra nr. 1/12 - 19/12

Vidar Weum (A) fikk innvilget permisjon før behandling av sak 12/12.

Møtet ble avsluttet kl.: 2210

Underskrifter:



1/12

GODKJENNING AV MØTEPROTOKOLL

ORDFØRERENS FORSLAG:

Møteprotokoll fra kommunestyremøte den 19. september 2011 godkjennes.

Møteprotokoll fra kommunestyremøte 09. desember 2011 godkjennes

BEHANDLING I KOMMUNESTYRET:

Til møteprotokollen fra møte den 19. september 2011 bemerket Marianne Kaldestad (A) at Gunnar Finsrud (BL) var notert både under de som hadde forfall og som varamedlem. Knut Ole Kopland (BL) hadde forfall og Gunnar Finsrud (BL) møtte som varamedlem. Ellers ble protokollen enstemmig godkjent.

Møteprotokollen fra møte den 9. desember 2011 ble enstemmig godkjent.

Hanneke Molenaar (H) bemerket at høringsuttalelse fra Modum i sak 90/11- Strategiplan Vestre Viken HF ikke var medkommet i oversikt over høringsuttalelser hos Vestre Viken HF. Høringsuttalelsen ble sendt fra Modum på oppgitt e-postadresse rett etter møtets slutt den 9. desember 2011 og er på nettsiden til Vestre Viken HF tatt med i oppsummering høringsuttalelser.

VEDTAK I KOMMUNESTYRET:

Møteprotokoll fra kommunestyremøte den 19. september 2011 ble med følgende rettelse godkjent:

"Knut Ole Kopland (BL) hadde forfall og Gunnar Finsrud (BL) møtte som varamedlem.

Møteprotokoll fra kommunestyremøte 09. desember 2011 godkjennes.

2/12

PROSJEKTRAPPORT - SYKEHJEM

RÅDMANNENS FORSLAG:

I det videre arbeid legges det til grunn at forprosjektering av nytt sykehjem starter i 2015.

BEHANDLING I KOMMUNESTYRET:

Nina Mjøberg (A) fremmet følgende fellesforslag fra AP, SV, SP, Krf og V som ble stemt over punktvis:

Det bygges nytt sykehjem i tilknytning til eksisterende sykehjem i Åmot (Modumheimen). Forslaget ble vedtatt med 23 mot 12 stemmer. Mindretallet stemte for forslag fremmet av Kjell Roger Larsen (BL): Sykehjem endres til omsorgssenter.

1. *Det settes ned en prosjektgruppe bestående av byggekomiteen med tillegg av gruppelederne, en representant fra Eldrerådet, administrasjonens representanter og tillitsvalgte.* Punkt 1 ble enstemmig vedtatt.
2. *Det er avsatt kr. 2 mill til prosjektering og prosjekteringen ferdigstilles innen juni 2013 (K-sak 82/11, pkt. 9). Konsulenthjelp på dokumenteres tidligere prosjektering av sykehjem.* Punkt 2 ble enstemmig vedtatt.
3. *Det prosjekteres nytt sykehjem med mulighet for 140 sykehjemsplasser. Sykehjemmet planlegges slik at det kan bygges ut i flere trinn. Det vektlegges at kjøkken, vaskeri, dagsenter, kapell og lignende skal brukes i forhold til nytt sykehjem og driftsmessig gode løsninger skal vektlegges.* Punkt 3 ble vedtatt med 23 mot 12 stemmer. Mindretallet stemte for forslag fremmet av Kjell Roger Larsen (BL): *Sykehjem endres til omsorgssenter.*
4. *Etterbruk av eksisterende Modumheimen skal inngå i planleggingen. Det vurderes å flytte Åmot helsesenter til Modumheimen.* Punkt 4 ble enstemmig vedtatt.
5. *Nytt sykehjem skal prosjekteres med miljøvennlige energiløsninger.* Punkt 5 ble enstemmig vedtatt.
6. *Det skal undersøkes muligheter for statelige medfinansiering og mulig støtte fra ENOVA.* Punkt 6 ble enstemmig vedtatt.

Kjell Roger Larsen (BL) fremmet følgende tilleggsforslag punkt 7: *"Nytt bygg skal stå ferdig i 2015"*. Forslaget falt med 23 mot 12 stemmer.

VEDTAK I KOMMUNESTYRET:

Det bygges nytt sykehjem i tilknytning til eksisterende sykehjem i Åmot (Modumheimen).

1. Det settes ned en prosjektgruppe bestående av byggekomiteen med tillegg av gruppelederne, en representant fra Eldrerådet, administrasjonens representanter og tillitsvalgte.
2. Det er avsatt kr. 2 mill til prosjektering og prosjekteringen ferdigstilles innen juni 2013 (K-sak 82/11, pkt. 9). Konsulenthjelp på dokumenteres tidligere prosjektering av sykehjem.
3. Det prosjekteres nytt sykehjem med mulighet for 140 sykehjemsplasser. Sykehjemmet planlegges slik at det kan bygges ut i flere trinn. Det vektlegges at kjøkken, vaskeri, dagsenter, kapell og lignende skal brukes i forhold til nytt sykehjem og driftsmessig gode løsninger skal vektlegges.
4. Etterbruk av eksisterende Modumheimen skal inngå i planleggingen. Det vurderes å flytte Åmot helsesenter til Modumheimen.
5. Nytt sykehjem skal prosjekteres med miljøvennlige energiløsninger.

6. Det skal undersøkes muligheter for statelige medfinansiering og mulig støtte fra ENOVA.

3/12

RESULTATER FRA INNBYGGERUNDERSØKELSEN 2011

RÅDMANNENS FORSLAG:

Resultatene fra undersøkelsen er, sammen med annen kommunal statistikk, med på å danne grunnlaget for drøfting av ønsket nivå på tjenestetilbudet og prioritering av ressurser. Resultatene skal også benyttes til å tallfeste mål fram til neste undersøkelse.

Det gjennomføres en ny innbyggerundersøkelse i 2014.

BEHANDLING I KOMMUNESTYRET:

Rådmannens forslag ble enstemmig vedtatt.

VEDTAK I KOMMUNESTYRET:

Resultatene fra undersøkelsen er, sammen med annen kommunal statistikk, med på å danne grunnlaget for drøfting av ønsket nivå på tjenestetilbudet og prioritering av ressurser. Resultatene skal også benyttes til å tallfeste mål fram til neste undersøkelse.

Det gjennomføres en ny innbyggerundersøkelse i 2014.

4/12

REGULERINGSPLAN/OMRÅDEPLAN FOR VIKERSUND SENTRUM NORD VARSEL OM OPPSTART AV PLANARBEID OG FORSLAG TIL PLANPROGRAM

RÅDMANNENS FORSLAG:

Modum kommune varsler oppstart av planarbeid og vedtar forslag til Planprogram for Reguleringsplan/områdeplan Vikersund Sentrum Nord i medhold av plan- og bygningslovens §§ 12-8 og 12-9 Høringsfrist for merknader ved oppstart av planarbeidet og til planprogrammet settes til den 15 februar 2012

BEHANDLING I KOMMUNESTYRET:

Formannskapetets innstilling ble enstemmig vedtatt.

Følgende protokolltilførsel fra May Helen Nilsen (A):

Forslag om utfylling av Tyriffjorden i reguleringsplanen/områdeplanen for Vikersund nord bortfaller. Følgende ordlyd blir tilført: Det skal ikke forekomme utfylling i Tyriffjorden, det biologiske mangfoldet i og ved fjorden må vernes.

VEDTAK I KOMMUNESTYRET:

Modum kommune varsler oppstart av planarbeid og vedtar forslag til Planprogram for Reguleringsplan/områdeplan Vikersund Sentrum Nord i medhold av plan- og bygningslovens §§ 12-8 og 12-9 Høringsfrist for merknader ved oppstart av planarbeidet og til planprogrammet settes til den 15. februar 2012

I forbindelse med planprogram for Vikersund Nord inkluderes Øvregata.

5/12

LOKALER FOR KATFOS AKTIVITETSSENTER OG VIKERSUND ARBEIDSSENTER

RÅDMANNENS FORSLAG:

1. Modum kommune ønsker samlokalisering av Vikersund arbeidssenter og ASVO. Kommunen dekker inntil kr 200 000 til utarbeidelse av totalentreprise for tilbygg til ASVOs lokaler i Olaroa. Kommunen vil også dekke kostnadene ved et nybygg som skissert. Endelig beslutning om bygging avhenger av investeringskostnadene knyttet til tilbygget.
2. Modum kommune ønsker ikke å leie lokaler til Katfos aktivitetssenter i Bonnabygget. Det forutsettes at det arbeides videre med samarbeidsløsninger for Katfos aktivitetssenter og Modum Industrier.

BEHANDLING I KOMMUNESTYRET:

Gerd Hovland (A) erklærte seg inhabil og fratradte under behandlingen av saken.

Formannskapet innstilling ble vedtatt med 22 mot 12 stemmer.

Mindretallet stemte for følgende forslag fremmet av Ole Martin Kristiansen (BL):

”Det settes ned en gruppe som ser på muligheten som eventuelt ligger i Becotek bygget på Gustadmoen for samlokalisering av Vikersund arbeidssenter, Katfos Aktivitetssenter og ASVO AS.

Gruppen vurderer også mulighetene for om Modum Industri AS kan lokaliseres sammen med disse tre tilbudene.

Gruppen kommer tilbake til formannskapet innen 29. februar 2012.”

VEDTAK I KOMMUNESTYRET:

1. Modum kommune ønsker samlokalisering av Vikersund arbeidssenter og ASVO. Kommunen dekker inntil kr 200 000 til utarbeidelse av totalentreprise for tilbygg til ASVOs lokaler i Olaroa. Endelig beslutning om bygging avhenger av investeringskostnadene knyttet til tilbygget.

2. Modum kommune ønsker ikke å leie lokaler til Katfos aktivitetssenter i Bonnabygget. Det forutsettes at det arbeides videre med samarbeidsløsninger for Katfos aktivitetssenter og Modum Industrier.

Ordfører Terje Bråthen (A) gis fullmakt til å forhandle om en refusjon/godtgjøring til Modum Industrier AS for manglende utleieinntekter den tiden lokalene har stått tomme.

6/12

TRAFIKKSIKKERHETSPLAN 2011 - 2018

RÅDMANNENS FORSLAG:

Trafikksikkerhetsplan for Modum kommune 2011 – 2018 vedtas

BEHANDLING I KOMMUNESTYRET:

Jon Hovland (H) fremmet følgende forslag som ble vedtatt med 26 mot 9 stemmer:

”Forslag til Trafikksikkerhetsplan 2011 – 2020 sendes tilbake til administrasjonen for å lage en fullstendig Trafikksikkerhetsplan for Modum kommune. Planen utarbeides i samarbeid med formannskapet”.

Mindretallet stemte for rådmannens forslag.

Følgende forslag fremmet av Helge Saastadhagen (A) oversendes formannskapet uten realitetsbehandling:

”Modum kommune går på generelt grunnlag gjennom reguleringsplanene og sørger for at det settes av plass til fortau lang de mest belastede veiene i de eksisterende boligområdene våre.”

VEDTAK I KOMMUNESTYRET:

Forslag til Trafikksikkerhetsplan 2011 – 2020 sendes tilbake til administrasjonen for å lage en fullstendig Trafikksikkerhetsplan for Modum kommune. Planen utarbeides i samarbeid med formannskapet.

Følgende forslag fremmet av Helge Saastadhagen (A) oversendes formannskapet til videre behandling:

”Modum kommune går på generelt grunnlag gjennom reguleringsplanene og sørger for at det settes av plass til fortau lang de mest belastede veiene i de eksisterende boligområdene våre.”

7/12

KOLLEKTIVTRANSPORTPLAN BUSKERUD - HØRING

RÅDMANNENS FORSLAG:

Vedlagte høringsuttalelse oversendes Buskerud fylkeskommune.

BEHANDLING I KOMMUNESTYRET:

Høringsforslag utarbeidet av Jon Hovland (H) og Gotfred Rygh (SV) med unntak av pkt.3 i punkt H1.3 Busstilbud i distriktene, ble enstemmig vedtatt.

Hilde S. Grønhovd (SP) fremmet følgende endringsforslag til pkt 4 i punkt H1.3 som ble vedtatt med 34 mot 1 stemme. *”Redusert kjøretid for Timeekspresen linje 10 ved at denne kjøres som en ekspressbuss langs helse strekningen”*

Mindretallet stemte for opprinnelige forslag pkt. 4 i punkt H1.3: *”Redusert kjøretid for Timeekspresen linje 10 ved at denne kjøres som ekspressbuss også Krokstad – Drammen.”*

Følgende forslag til tilleggspunkt 5 under punkt H1.3, fremmet av Odd Georg Hansen (Frp) ble enstemmig vedtatt.

”Modum ønsker at det tas kontakt med Ringerike. Dette med tanke på å få en buss fra Midtfylket til å korrespondere med buss de planlegger til Gardermoen”.

VEDTAK I KOMMUNESTYRET:

Fra Modum kommune

Til Buskerud fylkeskommune

Høringsuttalelse til Kollektivtransportplan for Buskerud – Utvikling mot 2030

Kommunene i Midt-Buskerud har behandlet høringsutkast til Kollektivtransportplan for Buskerud -*Utvikling mot 2030*, med høringsfrist 1. februar 2012.

Kommunene i Midt-Buskerud er positiv til planen som er lagt frem med fokus på utvikling av kollektivknutepunkt og mål om oppgradering av hovedaksene i fylket. Utvikling av strekningen Lier – Hokksund – Kongsberg med utbygging av jernbanen vil komme hele fylket til nytte.

Vi savner likevel klare strategier i planen for samspillet mellom hovedaksene og omliggende regioner / «distriktene». Kommunene i Buskerud utgjør et felles arbeidsmarked og er avhengig av et transportsystem som fungerer optimalt, både i forhold til arbeidsreiser, fritidsreiser og godstransport. Midt-Buskerud er definert som distriktsområde. Planen legger ikke opp til økning i satsingen på kollektivtransport i vårt område. Vi vil påpeke at planen er mindre ambisiøs på kollektivområdet enn våre kommunale planer:

Et hovedmål i **Handlingsplan for Midt-Buskerud 2011-15** er:

Bedre kommunikasjonstilbud med gode pendlermuligheter og tilfredsstillende kollektivtilbud skal bidra til å videreutvikle Midt-Buskerud som boområde.

I **Strategisk næringsplan for Modum 2010 – 2020** er arbeidsmarkedsintegrasjon og gode pendlermuligheter et prioritert område for tilgang til arbeidsplasser og kompetanse.

I arbeidet med **Konseptvalgutredning for ny Rv 35 Hokksund – Åmot – Jevnaker** er det fra styringsgruppen og Statens vegvesen lagt stor vekt på verdien transportåren har for å styrke robuste bo- og arbeidsområder.

I tillegg til kommunale planer legger hovedmålsettingen for **nasjonal transportplan** til grunn effektive transportsystem som forutsetning for regional utvikling.

På denne bakgrunn foreslår vi følgende endringer i planen:

Arbeidsreiser

Av *Figur 2* i planen synes det som om pendling fra Ringerike og Midt-Buskerud til kommunene i Drammensregionen er liten. Denne trafikken er konsentrert på Rv 35 gjennom Modum til Hokksund med ca 2500 arbeidspendlere sørover og ca 1000 arbeidspendlere nordover. Dette utgjør en stor gruppe som med fordel kan knyttes til hovedaksen mer effektivt enn dagens løsning og det som er lagt til grunn i planen. Ved et mer effektivt samspill buss – tog i knutepunkt vil vi anta at en større andel av pendlerne fra disse kommunene vil velge kollektivtransport i stedet for egen bil. Det bør opprettes en *ny figur i kapittel 3.4* som viser hvordan arbeidspendlingen fordeler seg langs hovedveistrukturen, i tillegg til figuren som viser pendlerstrømmer mellom regionene.

Dette vil bedre vise behovet for utvikling av fullverdige knutepunkt med pendlerparkeringer langs hovedaksene, jf. punkt H1.2.

Fritidsreiser

Reiselivsnæringen i Buskerud har over en million gjestedøgn årlig, med stort potensiale for ytterligere vekst. En stor del av transporten foregår i dag med bil. Vi mener at planen må legge bedre til rette for reiselivets transportbehov, utenom tettbygde områder.

Sanntidssystemer

Planens punkt H2.3 *Universell utforming og kundevennlighet* nevner sanntidssystemer.

I Midt-Buskerud oppleves mangelen på sanntids reiseinformasjon som kanskje det største hinder for økt kollektivbruk. På de lange bussreisene i Buskerud er sannsynligheten stor for at det oppstår forsinkelser som oppleves negativt for de reisende, spesielt den som venter på transport.

Rutelengden på linje 101 Hønefoss - Drammen er ca 120 minutter og på TIMEkspress linje 10 Hønefoss – Drammen – Oslo ca 150 minutter. Ved bruk av sanntidssystemer vil reisende få informasjon om forsinkelser og kan innrette seg etter dette.

Vi mener at *innføring av sanntidssystemer må prioriteres høyere i planen.*

Effektivisering

Til punkt H1.4 *Lange reiser med buss internt i Buskerud* mener vi at det må settes mål om mer effektive og raskere ruter, adskilt fra lokalruter med mange stopp. Eksempelvis har strekningen Vikersund – Oslo reisetid etter tabell på 112 minutter, mens kjøretid med bil normalt er ca 65 minutter. Bruk av kollektivtilbud gir i dag ca halvannen time lengre reisetid tur/retur fordi den lange ruten også opererer som lokalbuss på strekningen. Planen bør ha ambisjoner om å styrke tilbudet av «matebusser» fra boligflette områder til holdeplasser for langruter ved hovedveiene.

Til punkt H1.3 *Busstilbud lokalt i distriktene:*

I Modum ønsker vi at de fleste husstander skal kunne klare seg med en bil, vi vil også legge opp til å begrense bilbruken. Derfor må vi ha flere bussruter enn bare skolebussen.

Modum kommune ber Buskerud Kollektivtransport AS om følgende tiltak iverksettes for å bedre transportkvaliteten i Modum.

1. Oppretting av lokalbussrute Sysle – Modum Bad – Vikersund stasjon – Tangen – Vassbonn og retur
2. Oppretting av lokalbussrute Åmot busstasjon – Nordbråten/Buskerud – Haugfoss – Strandgata – Åmot busstasjon – Modumhallen
3. Oppretting av handleruter to dager pr uke i de delene av Modums spredtbygde strøk som ikke allerede er dekket av slike tilbud.
4. Redusert kjøretid for Timeekspresen linje 10 ved at denne kjøres som ekspressbuss langs hele strekningen.
5. Modum ønsker at det tas kontakt med Ringerike. Dette med tanke på å få en buss fra Midtfylket til å korrespondere med buss de planlegger til Gardermoen

Fokus på bedret togtilbud

Til punkt H1.6 *Togtilbudet* vil vi påpeke viktigheten av Ringeriksbanen.

Modum kommune ber NSB gjør stans i samtlige tog Oslo – Bergen og Bergen – Oslo.

På side 34 i planen er det foreslått at fylkeskommunen skal arbeide for et forsterket togtilbud gjennom samarbeidet Buskerudbyen. Vi vil oppfordre fylkeskommunen til å arbeide for realisering av Ringeriksbanen på samme måte.

8/12

OVERORDNET SAMARBEIDSAVTALE MELLOM MODUM KOMMUNE OG VESTRE VIKEN HF

RÅDMANNENS FORSLAG:

Revidert overordnet samarbeidsavtale mellom Modum kommune og Vestre Viken HF inngås, og gjøres gjeldende fra 1.2.2012.

BEHANDLING I KOMMUNESTYRET:

Rådmannens forslag ble enstemmig vedtatt.

VEDTAK I KOMMUNESTYRET:

Revidert overordnet samarbeidsavtale mellom Modum kommune og Vestre Viken HF inngås, og gjøres gjeldende fra 1.2.2012.

9/12

HADELANDSREGIONEN - RINGERIKSREGIONEN - MIDTFYLKE - RINGERIKE KOMMUNE- SAMARBEIDSAVTALE K.L. §28 E VEDR. DRIFT AV KRISESENTER

RÅDMANNENS FORSLAG:

Modum kommune vedtar vedlagte forslag til samarbeidsavtale mellom kommunene Gran, Lunner, Jevnaker, Hole, Ringerike og Krødsherad om det framtidige krisesentersamarbeidet.

BEHANDLING I KOMMUNESTYRET:

Rådmannens forslag ble enstemmig vedtatt.

VEDTAK I KOMMUNESTYRET:

Modum kommune vedtar vedlagte forslag til samarbeidsavtale mellom kommunene Gran, Lunner, Jevnaker, Hole, Ringerike og Krødsherad om det framtidige krisesentersamarbeidet.

10/12

SAMARBEIDSAVTALE INTERKOMMUNAL LEGEVAKT

RÅDMANNENS FORSLAG:

Under forutsetning av likelydende vedtak i alle samarbeidskommunene, vedtar Modum kommune at:

- Ringerike interkommunale legevakt organiseres som et kommunesamarbeid iht. kommunelovens § 28a. Samarbeidet er et administrativt vertskommunesamarbeid etter kommuneloven § 28b.
- Vedlagte samarbeidsavtale mellom partene godkjennes.

BEHANDLING I KOMMUNESTYRET:

Rådmannens forslag ble enstemmig vedtatt.

VEDTAK I KOMMUNESTYRET:

Under forutsetning av likelydende vedtak i alle samarbeidskommunene, vedtar Modum kommune at:

- Ringerike interkommunale legevakt organiseres som et kommunesamarbeid iht. kommunelovens § 28a. Samarbeidet er et administrativt vertskommunesamarbeid etter kommuneloven § 28b.
- Vedlagte samarbeidsavtale mellom partene godkjennes.

11/12

REGULERINGSPLAN RV. 35 BJØRNDALSSVINGEN - ENGERKRYSSET 2. GANNGS BEHANDLING

RÅDMANNENS FORSLAG:

Reguleringsplan for RV 35 Gang- og sykkelveg Bjørndalssvingen-Engerkrysset vedtas i henhold til Plan- og bygningslovens § 12-12 under følgende forutsetning:
Reguleringsbestemmelsenes § 5.5, andre setning i andre avsnitt erstattes med:

Overskuddsmasser fra anlegget skal tilføres eiendommer i området der dette er formålstjenlig og ønskelig. Landskap og vegetasjon skal ikke berøres mer enn nødvendig utover dette

BEHANDLING I KOMMUNESTYRET:

Rådmannens forslag med følgende tilleggsforslag fremmet av Terje Bråthen (A) ble enstemmig vedtatt.

”Det forutsettes at gangvei vest for RV35 opprettholdes. Det samarbeides med Statens vegvesen med sikte på undergang for fotgjengere i Engerkrysset.”

VEDTAK I KOMMUNESTYRET:

Reguleringsplan for RV 35 Gang- og sykkelveg Bjørndalssvingen-Engerkrysset vedtas i henhold til Plan- og bygningslovens § 12-12 under følgende forutsetning: Reguleringsbestemmelsenes § 5.5, andre setning i andre avsnitt erstattes med:

Overskuddsmasser fra anlegget skal tilføres eiendommer i området der dette er formålstjenlig og ønskelig. Landskap og vegetasjon skal ikke berøres mer enn nødvendig utover dette

Det forutsettes at gangvei vest for RV35 opprettholdes. Det samarbeides med Statens vegvesen med sikte på undergang for fotgjengere i Engerkrysset.

12/12

ORIENTERING FRA REGIONRÅDET FOR MIDT-BUSKERUD

RÅDMANNENS FORSLAG:

Saken tas til orientering.

BEHANDLING I KOMMUNESTYRET:

Rådmannens forslag ble enstemmig vedtatt.

VEDTAK I KOMMUNESTYRET:

Saken tas til orientering.

13/12

FORNYELSE AV OSLOREGIONENS STRATEGIER - HØRING

RÅDMANNENS FORSLAG:

Det er viktig at hovedmålet for Osloregionen – ” Å styrke Osloregionen som en konkurransedyktig og bærekraftig region i Europa” – ligger fast og at oppgaver relateres og avgrenses til hovedmålet. Utvikling av felles strategier og felles holdninger i forhold til Osloregionens overordna mål er viktig. Osloregionens rolle som talerør for regionen overfor

nasjonale myndigheter bør styrkes. Utvikling av utbyggingsmønster, samferdsel og kollektivtransport er det viktigste innsatsområdet. Andre oppgaver må ikke gå på bekostning av dette innsatsområdet.

BEHANDLING I KOMMUNESTYRET:

Rådmannens forslag ble enstemmig vedtatt.

VEDTAK I KOMMUNESTYRET:

Det er viktig at hovedmålet for Osloregionen – ” *Å styrke Osloregionen som en konkurransedyktig og bærekraftig region i Europa* ” – ligger fast og at oppgaver relateres og avgrenses til hovedmålet. Utvikling av felles strategier og felles holdninger i forhold til Osloregionens overordna mål er viktig. Osloregionens rolle som talerør for regionen overfor nasjonale myndigheter bør styrkes. Utvikling av utbyggingsmønster, samferdsel og kollektivtransport er det viktigste innsatsområdet. Andre oppgaver må ikke gå på bekostning av dette innsatsområdet.

14/12

FELLES STRATEGI FOR GODS OG LOGISTIKK I OSLOREGIONEN

RÅDMANNENS FORSLAG:

Regionrådet i Midt-Buskerud mener at de overordnede mål for utvikling av gods og logistikk i Osloregionen bygger opp under overordnet mål for areal- og transportutviklingen om at Osloregionen skal være en konkurransedyktig og bærekraftig region i Europa.

Strategien for kort sikt (NTP 2014-2023) er dekkende for de utfordringene osloregionen står overfor. Spesielt vil Regionrådet for Midt-Buskerud understreke betydningen av statens rolle når det gjelder å avklare godsknutepunkter, særlig med hensyn til jernbane. Og ikke minst må nåværende havnestruktur utvikles med en klarere spesialisering og et bedre samarbeid for å utnytte stordriftsfordeler.

Regionrådet for Midt-Buskerud mener at ”NAV-satellitt”-strategien med Oslo havn og Alnabru som nav og utvikling av tre gods- og logistikk-klynger; ett i sørøst Follo/Østfold, ett i nordøst Gardermoen og ett i sørvest Nedre Buskerud/Vestfold, vil være en konkurransedyktig og bærekraftig strategi.

BEHANDLING I KOMMUNESTYRET:

Rådmannens forslag ble enstemmig vedtatt

VEDTAK I KOMMUNESTYRET:

Regionrådet i Midt-Buskerud mener at de overordnede mål for utvikling av gods og logistikk i Osloregionen bygger opp under overordnet mål for areal- og transportutviklingen om at Osloregionen skal være en konkurransedyktig og bærekraftig region i Europa.

Strategien for kort sikt (NTP 2014-2023) er dekkende for de utfordringene osloregionen står overfor. Spesielt vil Regionrådet for Midt-Buskerud understreke betydningen av statens rolle når det gjelder å avklare godsknutepunkter, særlig med hensyn til jernbane. Og ikke minst må nåværende havnestruktur utvikles med en klarere spesialisering og et bedre samarbeid for å utnytte stordriftsfordeler.

Regionrådet for Midt-Buskerud mener at "NAV-satellitt"-strategien med Oslo havn og Alnabru som nav og utvikling av tre gods- og logistikk-klynger; ett i sørøst Follo/Østfold, ett i nordøst Gardermoen og ett i sørvest Nedre Buskerud/Vestfold, vil være en konkurransedyktig og bærekraftig strategi.

15/12

FASTSETTELSE AV GEBYR FOR BEHANDLING AV KONSESJONS- OG DELINGSSAKER

RÅDMANNENS FORSLAG:

I medhold av forskrift om gebyr for behandling av konsesjons- og delingssaker av 14. desember 2011 settes følgende satser for Modum gjeldende fra 01.01.2012:

- Konsesjonssaker:
 - Delegert behandling: kr. 2 500,-
 - Politisk behandling kr. 5 000,-
- Delingssaker etter jordloven:
 - Delegert behandling: kr. 2 000,-
 - Politisk behandling: kr. 2 000,-

BEHANDLING I KOMMUNESTYRET:

Rådmannens forslag ble enstemmig vedtatt.

VEDTAK I KOMMUNESTYRET:

I medhold av forskrift om gebyr for behandling av konsesjons- og delingssaker av 14. desember 2011 settes følgende satser for Modum gjeldende fra 01.01.2012:

- Konsesjonssaker:
 - Delegert behandling: kr. 2 500,-
 - Politisk behandling kr. 5 000,-
- Delingssaker etter jordloven:
 - Delegert behandling: kr. 2 000,-
 - Politisk behandling: kr. 2 000,-

16/12

NAVNEKOMITEEN - VALG AV MEDLEMMER

RÅDMANNENS FORSLAG:

Som medlemmer av navnekomiteen oppnevnes: Anne Gro Haviken (leder), Einar Hulbak, Olav Sørensen, Aase Hanna Fure og Tormod Kalager.

BEHANDLING I KOMMUNESTYRET:

Rådmannens forslag ble enstemmig vedtatt.

VEDTAK I KOMMUNESTYRET:

Som medlemmer av navnekomiteen oppnevnes: Anne Gro Haviken (leder), Einar Hulbak, Olav Sørensen, Aase Hanna Fure og Tormod Kalager.

17/12

VALG AV VARAMEDLEM TIL MODUM OVERFORMYNDERI

RÅDMANNENS FORSLAG:

BEHANDLING I KOMMUNESTYRET:

Følgende forslag fremmet av rådmann Aud Norunn Strand ble enstemmig vedtatt.
"Ann Kristin Salvesen velges til varamedlem i Modum overformynderi"

VEDTAK I KOMMUNESTYRET:

Ann Kristin Salvesen velges til varamedlem i Modum overformynderi.

19/12

TILDELING AV KOMMUNALE BOLIGER

RÅDMANNENS FORSLAG:

Krav om botid innføres under § 4 i retningslinjene.

BEHANDLING I KOMMUNESTYRET:

Gerd Hovland (A) erklærte seg inhabil og fratrådte under behandlingen.

Rådmannens forslag ble enstemmig vedtatt.

VEDTAK I KOMMUNESTYRET:

Krav om botid innføres under § 4 i retningslinjene.